



Communiqué KMO n°5 du 27 août 2013

Présentation 28^{ème} édition des 24 Heures Karting au Mans, 31 août / 1^{er} septembre 2013

24 Heures Karting au Mans : c'est parti !

Le nouveau circuit de karting international du Mans est fin prêt à recevoir sa première compétition. Les 32 équipages des 24 Heures Karting ont peaufiné leur matériel et leur condition physique pour affronter la course d'endurance la plus difficile de la discipline. Les engagés des 24 Minutes Minikart et de Kart Legend sont dans les starting-blocks pour cette rencontre de tous les passionnés au-delà des générations. Tout est en place pour vivre une grande fête du Karting dans la Sarthe ce week-end, sur place pour 5 euros seulement ou sur les écrans !

Les enjeux de la 28^{ème} édition

L'équipe Sarthe RTKF parviendra-t-elle à aligner une cinquième victoire d'affilée ? Elle peut compter sur deux excellents équipages parmi lesquels on trouve six anciens vainqueurs. Le quatuor qui l'a emporté l'an passé et qui mène le classement de l'Euro Endurance Série est fidèle au poste avec Charles Fiault, Antoine Poulain, Antoine Lepesqueux et le pilote officiel Sodi Anthony Abbasse au volant du Sodi-Parilla n°1. Maxime Bidard et Adrien Bloyet, vainqueurs en 2011, William Westerloppe et Arnaud Bouilland se partageront le n°72. Mais dans ce Groupe 1 des karts « KF », similaires à ceux qui disputent le championnat du Monde, on trouve trois autres concurrents armés jusqu'aux dents qui rêvent de contester la suprématie de l'équipe de Claude Jamin. Parmi les ténors du Groupe 2, qui défendent la technologie des moteurs Rotax Max, le niveau est également très relevé. Les vainqueurs sortants de la catégorie Maxime Lemonnier, Andrew Deberne, Jean Letard et le Belge Arnaud Kankelj (Eure Technikart) viseront la passe de deux et une place sur le podium du classement général.

Sur la liste des engagés, on relève la présence de deux ambitieux équipages britanniques et de deux féminines : Alizée Guilmain, 10^{ème} au pied du podium du Groupe 2 en 2012 et Christine Cayron qui court avec son mari et ses deux fils !

Les essais libres débiteront jeudi 29 août à 11 heures et se poursuivront toute l'après-midi. Les pilotes découvriront l'ambiance nocturne du nouveau circuit de 21h00 à 22h30. Vendredi 30, les équipes des 24 Heures Karting rouleront en alternance avec les Minikarts et Kart Legend. Les qualifications des 24 Heures constitueront le moment fort de la journée. Quatre séances sont au programme sur le modèle de la F1 mais avec à chaque fois un pilote différent, ce qui donne du piment à la stratégie ! Les éliminations sont progressives de la Q4 jusqu'à la Q1 qui déterminera la pole position entre les 10 plus rapides. Après un ultime warm-up samedi à 9h20, le départ des 28^{èmes} 24 Heures Karting sera donné à 15h00. Des points seront attribués pour le championnat de l'Euro Endurance Série au terme de la huitième, de la seizième et de la vingt-quatrième heure de course.

Les 24 Heures sur les grands et petits écrans !

LM tv Sarthe retransmettra une bonne partie de l'épreuve en direct et un live streaming sera disponible sur le site www.lemans-tv.com/fr/ ainsi que sur www.24h-karting.com, www.kartmag.fr et www.euro-endurance.com qui publieront des news tout au long du week-end. Pour le live timing, il faudra se connecter à cette adresse : <http://www.apex-timing.com/live-timing/lemans-karting/index.html>

24 Minutes à couper le souffle pour les plus jeunes

Les précédentes éditions des 24 Minutes Minikart nous ont offert des courses extrêmement disputées. C'est pourquoi on suivra avec attention les performances des jeunes pilotes de 7 à 11 ans qui s'exprimeront avec le moteur Rotax Micromax récemment introduit dans la catégorie. Parmi les favoris, on citera Hadrien David et le pilote venu de Martinique Guillaume-Emmanuel Permal. Ils ont respectivement terminé 3^{ème} et 4^{ème} lors de la dernière Coupe de France FFSA, et aux deux premières places du Trophée Kart mag. Les Minikarts n'auront guère de répit samedi matin avec les essais libres à 9h00, les chronos à 10h00, une préfinale de 12 minutes à 10h50, le départ de la course étant prévu pour 13h00.

Kart Legend : l'histoire en action

Kart Legend est devenu un des grands événements internationaux permettant de retrouver la magie du karting des origines à l'aube des années 90. Trois catégories cohabitent en fonction de l'ancienneté des bolides... et non de leurs pilotes qui se recrutent à tous les niveaux de la pyramide des âges. On parle de Vintage pour les karts de 1956 à 1968, Historique pour ceux de 1969 à 1979 et Classique pour les plus récents, de 1980 à 1990. Le suisse Rijen Sansonnens sera le doyen des 41 pilotes engagés. Né en 1927, il a débuté fin 1959, dès l'arrivée du Karting en France. 440 courses et 77 victoires plus tard, il court toujours régulièrement avec les plus jeunes. Pour sa première participation à Kart Legend, il pilotera un châssis américain de 1957 équipé d'un moteur West-Bend restauré par ses soins. On pourra admirer Kart Legend au fil de la matinée du samedi 31 août, la démonstration officielle étant programmée de 13h30 à 14h00.

Nous pouvons vous mettre en contact avec l'un ou l'autre acteur de l'épreuve pour les besoins de vos articles ou interviews.

Nos communiqués précédents se trouvent sur la [page facebook Kart mag officielle](#)

[Site Euro Endurance Série et live streaming](#)

[Site Kart mag et live streaming](#)

[Site ACO 24 Heures Karting et live streaming](#)

Contact presse : Romane Didier / Agence future racing commm
Journaliste Kart mag / vainqueur des 24 Heures Karting 1990
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr