

SULEIMAN *Zanfari* PROGRESSION CONFIRMÉE EN ARAGON

Suleiman Zanfari 2016 - Communiqué n°5 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

Les performances du jeune espoir marocain Suleiman Zanfari lors du Rotax Grand Festival ont encore une fois confirmé les progrès réalisés cet été en compétition karting internationale. Suleiman enchaine sans discontinuer les bons résultats et ne quitte plus les podiums. C'est à nouveau en 3e

position qu'il vient de terminer un week-end plein d'imprévis sur le circuit espagnol de Zuera. Découvrir de nouvelles pistes, piloter différents châssis au sein d'équipes variées tout en poursuivant sa marche en avant, telle est actuellement la force du jeune Suleiman.

Rendez-vous important de la saison, le Rotax Grand Festival s'est déroulé ce week-end sur le très long circuit de Zuera (ESP) dans la région de l'Aragon, sous l'organisation d'Armando Freiras de Korridas e Companhia. Les 1700 m de cette piste réputée l'ont conduit à prendre en compte pour la première fois les phénomènes d'aspiration indissociables de la haute vitesse. Il pilotait pour l'occasion un kart Birel ART du team Burgueno. Suivant les traces de son aîné Sami Taoufik, Suleiman est désormais entraîné, physiquement et mentalement par un expert, le Vénézuélien Pasquale Rosania.

C'est ainsi que le jeune pilote marocain de 11 ans a abordé la compétition espagnole avec un moral de vainqueur. Alors qu'il était largement distancé lors de la première séance d'essais, Suleiman n'a pas tardé à assimiler la particularité du tracé. Il s'est adapté avec une étonnante facilité aux phénomènes d'aspiration, choisissant avec discernement les pilotes capables de l'accompagner vers le haut du classement. Il débutait à une seconde au tour des meilleurs et terminait par le meilleur tour en course lors de la finale. Voilà des chiffres qui parlent d'eux-mêmes.

Déjà pointé en 3e position lors des essais qualificatifs officiels, Suleiman tenait le bon rythme dans la suite des

phases qualificatives. Il était ensuite disqualifié avec les autres membres de son équipe en 1re manche pour une raison qui ne le concernait pas. Pas perturbé par cette injustice, il assurait une belle 3e place dans la seconde manche. Sous une allure extérieure enjouée, Suleiman surprenait ses adversaires par sa combativité de lion sur la piste.

Il abordait la préfinale au 9e rang et rejoignait le top 3 sur la ligne d'arrivée, rattrapant le retard causé par la sanction précédente. Il se battait encore une fois avec les meilleurs lors de la finale, signait le meilleur temps et montait à nouveau sur la 3e marche du podium.

« Je suis ravi d'avoir atteint le podium à Zuera parce que les circonstances n'étaient pas vraiment avec moi. » déclarait Suleiman. « J'ai pu apprendre les subtilités de l'aspiration à grande vitesse, et finalement, cela m'a bien plu ! C'est un point stratégique de plus que je suis heureux de maîtriser. Le résultat aurait pu être meilleur dans d'autres circonstances, mais la 3e position me va très bien pour l'instant. Je suis encore en phase d'apprentissage et l'essentiel pour moi reste actuellement d'enrichir mon expérience. » Ce sera le cas dans quelques semaines, au Royaume-Uni, dans le cadre de la finale du Super One, la compétition britannique de référence.



SULEIMAN Zanfari

CONFIRMED PROGRESS IN ARAGON

Suleiman Zanfari 2016 - Press release n°5 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

The performance of the young Moroccan hopeful Suleiman Zanfari at the Rotax Grand Festival has once again confirmed the progress made this summer in international karting competition, where Suleiman continuously records good results and hasn't

been off the podium. He has just completed a weekend full of unexpected events in 3rd at the Spanish circuit of Zuera. Learning new tracks, driving different karts within various teams while continuing his march forward is currently the strength of young Suleiman.



One of the most important events of the season, the Rotax Grand Festival, took place this weekend on the long circuit of Zuera (ESP) in the region of Aragon, organised by Armando Freias Korridas e Companhia. The 1700 m of this famous track forced him to take into account for the first time the slipstreaming synonymous with high speed. On this occasion he drove a Birel ART kart with Team Burgueno. Following in the footsteps of his elder Sami Taoufik, Suleiman is now in training, physically and mentally, with an expert, the Venezuelan Pasquale Rosania.

Thus the 11-year-old Moroccan driver faced the Spanish competition with a winning spirit. While he was a long way behind in the first practice session, Suleiman was quick to assimilate the peculiarities of the track. He adapted to the slipstreaming phenomena with astonishing ease, wisely choosing drivers able to accompany him up the rankings. He started a second a lap off the best and finished with the fastest lap in the Final. These are figures that speak for themselves.

Already in 3rd position during official Qualifying, Suleiman kept the pace in the remainder of the qualifying heats. He was then disqualified with other team members

in the first heat for a reason that didn't involve him. Not upset by this injustice, he secured a beautiful 3rd place in the second heat. Despite a cheerful outer appearance, Suleiman surprised his opponents with his fierce fighting on the track.

He started the Prefinal in 9th and joined the top three on the finish line, recovering the delay caused by the previous sanction. He was still fighting with the best in the Final, set the fastest time and was again on the third step of the podium.

«I am delighted to be on the podium at Zuera because the circumstances were not really with me,» Suleiman said. *«I was able to learn the intricacies of slipstreaming at high speed, and in the end, I liked it! It is a strategic point that I'm pleased to master. The result could have been better in other circumstances, but 3rd position suits me fine for now. I'm still in the learning phase and it's currently still essential for me to enrich my experience.»* This will happen in a few weeks in the UK, as part of the final of the Super One, the benchmark British competition.