



## Retour sur le Trophée KART mag 2010

La 11<sup>e</sup> édition du Trophée KART mag a vécu ! Les 17 et 18 juillet, le circuit du Val d'Argenton a retrouvé l'intensité d'une grande épreuve de vitesse. Très apprécié des quelques 170 pilotes présents, le tracé du Poitou-Charentes a offert des courses palpitantes avec un plateau qui mêlait pilotes de notoriété et amateurs éclairés. Dans le paddock, la convivialité a régné durant toute l'épreuve, d'autant que le ciel couvert du samedi matin a rapidement fait place à un temps estival. Cocktail du samedi soir, distribution de T-shirts aux couleurs KART mag pour tous les mécanos, dotation de plus de 30.000 euros et distribution de croissants le dimanche midi ont largement contribué à cette excellente ambiance.

### Les courses

En KZ125, Thomas Mich a fait honneur à son talent en remportant la finale. Inquiété par le brillant belge Olivier Tilkin jusqu'en pré-finale, il a facilement contrôlé le retour de Mathieu Gaillard. Benjamin Da Silva a complété le podium dans une catégorie où l'on a regretté la suspicion de tricherie au niveau des pneumatiques. Le système de parc fermé s'imposera-t-il en 2011? Excellents eux aussi, Charles Fiault, Geoffroy Lelièvre, Paul Louveau et Yoann Sanchez se sont adjugés les places d'honneur suivantes, tandis que Yohann Cresson, Laurent Marchandise et Yan Pesce ont joué de malchance.

Du côté des Masters, Enzo Brucoli a surpris tout le monde au départ et a tenu bon jusqu'à la fin pour s'imposer en leader face à Bruno Benabent, qui a gagné le classement des Seniors. Claude Martin et Thomas Bailly en KZ125 Master (plus de 32 ans), ainsi que Laurent Guicharousse et Patrick Harmuth en KZ125 Senior (plus de 40 ans) ont complété les deux podiums.

La finale X30 fut sans doute la plus belle course du week-end. Vainqueur de la pré-finale, Charles Lacaze perdait de précieuses places au départ, tandis que Vitto Lorenzo prenait les devants. Mais le rapide Sébastien Pastorek s'imposait rapidement en leader et s'imposait devant Lorenzo. Celui-ci a parfaitement contenu ses poursuivants, dont Andrea Pizzitola, qui s'adjugeait la 3<sup>e</sup> place que convoitait Gildas Quinquet.

En plus de son rôle d'organisateur et de photographe, Jacky Foulatier trouvait le moyen de doubler Pierre Allemand pour gagner le classement X30 Master.

La course des Rotax a été intéressante à suivre, puisque les "Max" et les "Masters" ont été réunis dans le même peloton, avec le même poids de 165 kg. Double podium bien sûr, mais aussi possibilité pour les Masters de se battre à armes égales avec les jeunes. Stéphane Picque a ainsi réussi à gagner en Master, tout en terminant 3<sup>e</sup> au scratch. Un bel exploit ! Un peu plus loin, Frédéric Thouvenin et Willy Runget ont complété le top-3 des plus de 32 ans. Aux avant-postes, l'Irlandais Martin Pierce a mené une course solide pour s'imposer en Rotax Max devant un brillant Renaud Bertin. Sébastien Rambaud a complété le top-3 de la catégorie.

Les pilotes de la catégorie TTI/Carbone ont fait briller leur belle carrosserie, en plus d'offrir un duel palpitant. Le trio magique Grégory Casubolo, Alessandro Arioni et Julien Vilel a terminé dans cet ordre après un superbe mano à mano.

Rendez-vous en 2011...

### Classements (extraits)

#### KZ125

1. Mich Thomas (Birel-TM)
  2. Gaillard Mathieu (Energy-Maxter)
  3. Da Silva Benjamin (Birel-TM)
  4. Fiault Charles (Sodi-TM)
  5. Lelièvre Geoffroy (Energy-TM)
- MT: Tilkin (B) en 51"954

#### KZ125 Master / Senior

1. Brucoli Enzo (Tony-TM)
  2. Benabent Bruno (Birel-TM), 1<sup>er</sup> Senior
  3. Guicharousse Laurent (CRG-TM), 2<sup>e</sup> Sr
  4. Martin Claude (Birel-TM)
  5. Bailly Thomas (Birel-TM)
  7. Harmuth Patrick (Mirage-TM), 3<sup>e</sup> Sr
- MT: Bailly en 52"911

#### X30

1. Pastorek Sébastien (Tony)
  2. Lorenzo Vitto (Tony)
  3. Pizzitola Andréa (FA Kart)
  4. Quinquet Gildas (Tony)
  5. De La Brosse Baptiste (Sodi)
  23. Foulatier Jacky (Tony), 1<sup>er</sup> Master
  24. Allemand Pierre (PCR), 2<sup>e</sup> Master
- MT: Perocheau en 54"028

#### Rotax Max / Rotax Master

1. Pierce Martin (IRL) Gillard)
  2. Bertin Renaud (PCR)
  3. Picque Stéphane (Intrepid), 1<sup>er</sup> Master
  4. Rambaud Sébastien (Sodi)
  5. Durot Kevin (Tony)
  7. Thouvenin Frédéric (Tony), 2<sup>e</sup> Master
  8. Runget Willy (Tony), 3<sup>e</sup> Master
- MT: Pierce (GB) en 54"154

#### TTI Carbone

1. Casubolo Grégory
  2. Arioni Alessandro (I)
  3. Vilel Julien
  4. Sicilia Manuel
  5. Danis Michel
- MT: Vilel en 53"934