



Championnat de France 2010 Dijon 27/28 Mars Epreuve 1/6

A qui rame le mieux !

La pluie n'a guère cessé, durant ce 1^{er} week-end du Championnat de France de Superkart à Dijon, connu pour être exigeant envers les pneus, mais cette année, les préoccupations furent multiples. Les 2 courses humides, ont permis d'annihiler les handicaps de certains (puissance, poids) et ont offert quelques demi-surprises. Benjamin Mahé a déclaré forfait, il n'est pas prêt. Il profite du week-end pour monter son package (châssis Anderson - moteur DEA) engagé à Silverstone le week-end prochain. C'est en raison de cette confrontation que le team MSKart (moteur VM) est présent et testera des montes de pneus différents (Dunlop et Bridgestone) tandis que Damien Payart préfère assurer en gardant son châssis PVP connu.

Deux départ et un Payart

Payart en fin de 1^{ère} séance chrono réalise 1'27'317 loin devant Louvet et Lacoste. La seconde séance n'est guère plus rapide, toutefois Vinualès qui s'était arrêté trop tôt le matin, se place en 1^{ère} ligne logiquement, tandis qu'Emmanuel Robbrecht de retour après quelques années sabbatiques comme pilote, grimpe au 6^{ème} rang. Les concurrents vont doublement s'activer. La 1^{ère} course est lancée après une accalmie, 4 pilotes se détachent, mais voilà que l'averse tombe brutalement sur une partie seulement du circuit, le drapeau rouge est brandi justement. Seuls 3 tours ont été parcourus, il faut donc recommencer la procédure pour une nouvelle course complète en pneus sculptés. Chacun sur ses gardes, la physiologie de course change. Alexandre Sébastia (MS-Kart privé) se décale, fonce et plonge à la corde, il réalise le «one shot» parfait. Lacoste précède Damien Payart et Emmanuel Vinuales, soit les deux vainqueurs de l'an passé. ils s'échappent. Plus loin nous pointons Focqué seul, puis Louvet mal parti alors qu'il apprécie ces conditions précaires, Rebus & Robbrecht. Au 3^{ème} tour, Vinuales sombre. Payart attaque et passe Sébastia, il va s'échapper inexorablement. Lacoste et Sébastia vont en découdre jusqu'au bout. Le Suédois Stéphan Malm et son jeune coéquipier du team Mskart officiel le Tchèque Adam Kout dont c'est la 1^{ère} course de Superkart doublent. La lutte pour les places d'honneur est la plus acharnée. Sébastia a failli se loucher, il se re mobilise et revient disputer le podium à Lacoste. Vinualès casse (Problème moteur). Tout à la fin Louvet disparaît sur ennuis mécaniques. Payart récolte une nouvelle victoire, Sébastia renoue avec le podium. Lacoste semble s'affirmer encore comme un des prétendants.

Les MS-Karts s'affichent

La course 2 redistribue les cartes même si les conditions sont à nouveau dantesques, la course est réduite. Pierre Focqué (FPE) a bondi, alors que Payart reste scotché, il s'élance à faible allure, engorgé, débordé par le peloton. Dès la 1^{ère} descente, l'ordre est un peu surprenant : Focqué qui déboule devant Stéphan Malm, revigoré, Vinualès, Sébastia, Lacoste. Kout se fraye un chemin. Payart entame une superbe remontée. Vayssié est à la peine (problème de filtre). Sébastia déboîte Vinualès, qui devra renoncer juste après sur casse moteur(sa 2^{ème}). Au 3^{ème} passage, Sébastia réalise le meilleur chrono en piste, il attaque Malm. Lacoste rentre aux stands, sa protection de boîte à air n'empêche pas l'eau de s'infiltrer, il repartira pour sauver des points, car cette année tous les scores sont comptabilisés. Kout prend maintenant le meilleur sur Louvet et remonte à fière allure. Payart améliore le temps de référence, il passe Kévin Ranoarimanana (qui va obtenir son meilleur résultat) mais il bute sur Louvet qui «rame» dans son élément. Lors de la 8^{ème} ronde, Focqué fait une figure. Il perd 5 secondes et la course. Un peu vexé, il s'offre le meilleur temps en course mais cela ne comble pas l'écart avec Sébastia triomphant. Malm fléchit, c'est Kout qui s'octroie un podium mérité. Il démontre qu'il faudra compter sur lui, à l'avenir. L'équipe MS-Kart est radieuse, privé ou officiels, ils ont tous profités des circonstances. Payart n'est guère malheureux, car il récupère les points de la 3^{ème} place pour le général dont Sébastia est le 1^{er} leader.

Jean-Christophe Bourlat & Eric Sévère pour Médiasuperkart

Course 1: 1.Damien Payart, 2.A.Sébastien, 3.A.Lacoste, 4.A.Kout, 5.P.Focqué, 6.S.Malm, etc.

Course 2: 1.Alexandre Sébastia, 2.P.Focqué, 3.A.Kout, 4.D.Payart, 5.S.Malm, 6.J-B. Louvet, etc.

Classement général sous réserves: 1.A.Sébastien 45 points, 2.D.Payart 43 pts, 3.P.Focqué 35 pts, 4.A.Lacoste 23 pts, 5.E.Robbrecht & L.Demuys 19 pts, etc.

L'actualité 100% Superkart

www.mediasuperkart.com

CONTACT MEDIASUPERKART

Tel: 06 75 42 68 98 (Eric Sévère)

Mail: contact@mediasuperkart.com