

Dans le top-6 Mondial !



La saison de Sami Luka n'a cessé de suivre une courbe ascendante en 2008 et cette progression incessante s'est poursuivie par une performance de haute volée lors de l'épreuve la plus importante de la saison: la Coupe du Monde KF2. Grand animateur de l'épreuve, le pilote Belge est parvenu à hisser son CRG-Maxter aux couleurs de Brussels Expo à une brillante sixième position.



prendre la bonne trajectoire". En dépit de cet inconvénient, Sami parvient à éviter les embûches et termine successivement 2^e, 9^e, 3^e, 5^e et 6^e. Le pilote belge est sur les bons rails, mais il sait qu'avec encore une pré-finale à disputer avant la finale, tout peut encore arriver.

"J'ai effectué un excellent début de course en pré-finale, passant rapidement au 3^e rang. Hélas, il y a eu beaucoup de bousculades dans le peloton et, par deux fois, un pilote m'a touché et j'ai

En intégrant la prestigieuse équipe officielle CRG, Sami Luka savait qu'il allait pouvoir viser les sommets de la hiérarchie mondiale. Après avoir participé au développement du matériel depuis près de six mois, il lui tardait de concrétiser pour remercier toutes les personnes qui lui font confiance et croient en lui. Disputée le week-end du 21 septembre à Muro Leccese dans le sud de l'Italie, la Coupe du Monde KF2 arrivait à point nommé pour confirmer son talent au milieu des espoirs du karting international.

Avec 90 pilotes issus des cinq continents au départ, il était impératif de réussir une bonne séance chronométrée. "Je n'ai pas cessé d'améliorer mes temps au fur et à mesure des tours et j'ai fini par signer le 12^e meilleur chrono". Seul inconvénient, ce classement l'oblige à s'élancer à chaque manche depuis la ligne extérieure. "Ce n'était pas l'idéal, car les pilotes placés à la corde avaient tendance à nous empêcher de

perdu des places. C'est dommage, car cela m'a fait repartir à l'extérieur au départ de la finale". Ces incidents vont avoir une grosse influence sur le résultat final, puisque Sami se retrouve seulement 12^e au premier tour, perdant le bénéfice de ses excellentes qualifications.

Le pilote CRG-Maxter se lance alors dans une superbe course pour suite. Après plusieurs dépassements, il revient en 6^e position. "J'ai tout donné, mais les hommes de tête étaient trop loin pour espérer les rejoindre. J'avais la performance pour me battre pour une place sur le podium, mais le départ m'a été fatal. Avec Thomas Richez, mon mécanicien, nous avons bien su faire évoluer le matériel et je voudrais aussi remercier Giancarlo Tinini et Danilo Rossi qui n'ont pas cessé de me donner des conseils, tout comme les pilotes officiels CRG qui roulent à l'échelon supérieur, en KF1". Fier d'avoir porté les couleurs Brussels Expo jusqu'au top-6 de cette très relevée Coupe du Monde, le meilleur pilote belge du week-end a encore enrichi son expérience en Italie et aura à cœur de finir en beauté la série WSK le 5 octobre en Espagne.

In the World Top 6!



Sami Luka's season remained on the ascending curve started in 2008 and his progression culminated in an extraordinary performance at the most important event of the season: the World Cup for KF2. Great animator of the round, the Belgian driver led his CRG-Maxter, displaying the colours of Brussels Expo, to a brilliant 6th place.



By joining the prestigious CRG official team, Sami Luka knew he could aim at the top of world ranking. After taking part in the development of his kart for almost six months, the only missing thing was a tangible result, in order to pay tribute to all the people who put their trust in him and who believed in him. Held on the weekend of 21st September at Muro Leccese, in Southern Italy, the World Cup for KF2 came at the right time to confirm him as one of the most promising drivers in international karting.

With 90 drivers from five continents at the line-up, the key was achieving good results in timed qualifying. "I kept improving lap after lap and at the end I set the 12th best time". The only drawback was that his ranking forced him to start each heat on the external row. "It was not an ideal situation because drivers at the centre of the group tended to prevent us from following the best trajectory". Despite all this, Sami avoided all the traps and finished his heats in 2nd, 9th, 3rd, 5th and 6th



place respectively. The Belgian driver was on the right track, but he knew he still had a pre-final to race before the final, and everything could still happen.

"I made an excellent start in the pre-final and I was quickly in third position. Unfortunately there were several collisions in the group and I was hit twice by a driver, so I lost some ranks. Pity, because it was for that reason that I started on the external row in the final". These accidents seriously affected the final

result, because Sami was only 12th after the first lap thereby wasting the benefit of an excellent qualifying phase.

Then the CRG-Maxter driver began an extraordinary catch up race. After overtaking several drivers, he climbed to 6th position. "I gave it all, but race leaders were too far for me to reach them. I was in good shape so I could have fought for a podium, but the start was fatal to me. Together with Thomas Richez, my mechanic, we had defined an excellent setup and I would also like to thank Giancarlo Tinini and Danilo Rossi who always gave me good advice as well as CRG drivers, who race in the top category, in KF1".

Proud of leading the colours of Brussels Expo to the top 6 in this very difficult World Cup, the best Belgian driver of the weekend acquired some more experience in Italy and will try and finish the WSK series on a high note on 5th October at Zuera, in Spain.



Nei primi sei al mondo!



La stagione 2008 di Sami Luka è stata una curva ascendente continua e questa progressione è culminata con una performance straordinaria in occasione della prova più importante della stagione: la Coppa del Mondo KF2. Grande animatore della prova, il pilota belga è riuscito a piazzare il suo CRG-Maxter dai colori dell' Expo di Bruxelles in una brillante sesta posizione.



toria". Nonostante questo inconveniente, Sami è riuscito a evitare le insidie e ha terminato le sue gare secondo, nono, terzo, quinto e sesto. Il pilota belga era sulla buona strada, ma sapeva che ancora con una pre-finale da disputare prima della finale tutto poteva ancora succedere.

Entrando nella prestigiosa squadra ufficiale CRG, Sami Luka sapeva che poteva puntare ai vertici mondiali. Dopo aver partecipato per circa sei mesi allo sviluppo del suo kart, l'unica cosa che mancava era concretizzare per ringraziare tutte le persone che gli hanno dato fiducia e credono in lui. Disputata il week-end del 21 settembre a Muro Leccese (Italia meridionale) la Coppa del Mondo KF2 è arrivata al punto giusto per confermare il suo talento tra le speranze del karting internazionale.

Con 90 piloti alla partenza provenienti da cinque continenti era impegnativo riuscire a fare delle buone prove di qualificazione. "Ho continuato a migliorare giro dopo giro e alla fine ho ottenuto il dodicesimo miglior tempo delle prove di qualificazione". L'unico inconveniente è che questo piazzamento obbliga a partire a ogni manche dalla linea esterna. "Non era l'ideale poiché i piloti piazzati sulle linee di partenza centrali avevano tendenza a impedirci di prendere la buona traiet-

mi ha toccato e ho perso posizioni. Peccato perché questo ha fatto sì che in finale partissi all'esterno". Questi incidenti avranno una grande influenza sul risultato finale in quanto Sami si ritroverà solo dodicesimo al primo giro, perdendo il vantaggio ottenuto nelle qualificazioni.

Il pilota CRG-Maxter si lancia allora in una straordinaria corsa all'inseguimento. Dopo molti sorpassi, arriva in sesta posizione. "Ho dato il tutto per tutto, ma gli uomini di testa erano troppo lontani per sperare di raggiungerli. La forma c'era per battersi per un posto sul podio, ma la partenza mi è stata fatale. Con Thomas Richez, il mio meccanico, abbiamo preparato bene il mezzo e vorrei anche ringraziare Giancarlo Tini e Danilo Rossi che mi hanno sempre dato consigli, nonché i piloti ufficiali CRG che gareggiano nella categoria regina, la KF1". Fiero di aver portato i colori dell'Expo di Bruxelles nelle prime sei posizioni di questa importantissima Coppa del Mondo, il miglior pilota belga del week-end ha arricchito ulteriormente la sua esperienza in Italia e vorrà chiudere in bellezza la serie WSK il prossimo 5 ottobre a Zuera in Spagna.

