

Boccolacci cote à la hausse

Meilleur espoir français, valeur montante du karting, futur champion, les qualificatifs ne manquent pas depuis le début de saison au sujet de Dorian Boccolacci. Pourtant le score du pilote iRace Professional était encore vierge jusque là d'une grande victoire internationale en 2012. Depuis le meeting WSK Euro Series à La Conca, cette lacune est comblée. Mais au-delà de la victoire obtenue en finale KF3, c'est l'évolution de Dorian qui retient de plus en plus l'attention du milieu.



Aussi belle soit-elle, une victoire n'est que le résultat de circonstances particulières à un moment donné. Plus révélateur, le parcours qui conduit le vainqueur sur la plus haute marche du podium caractérise mieux sa véritable valeur. Pilote remarqué depuis ses débuts, Dorian Boccolacci a franchi les étapes Minikart, Minine et Cadet avec de plus en plus de réussite, comme l'atteste son titre de Champion de France Cadet en 2010, avant de se lancer en KF3, la catégorie internationale des juniors. Concourant au sein d'une petite équipe sur un Birel/TM préparé par Jana Racing en 2011, Dorian a efficacement consolidé ses bases au niveau de la mise au point du matériel et de la gestion des courses. Ses performances remarquables témoignent rapidement d'un gros potentiel qui ne passe pas inaperçu. Il est repéré

par Gravity Sport Management, qu'il intègre en cours de saison.

Pour 2012, c'est une des grandes équipes les plus performantes du plateau qui l'accueille, Intrepid Driver Program. Dorian doit à nouveau faire ses preuves et mériter la confiance de son team pour obtenir le meilleur des techniciens, tout en élargissant sa connaissance des langues italienne et anglaise. Il doit aussi s'adapter à son nouveau matériel pour en tirer la quintessence. Désormais membre de l'Equipe de France FFSA Karting, il endosse en même temps une nouvelle combinaison aux couleurs iRace Professional, le programme de formation des jeunes espoirs de Lotus F1Team.

Remplies de superbes performances et de coups d'éclat, ses premières compétitions de l'année ne lui rapportent pourtant pas encore de victoires. A force de travail, l'alchimie se met en place entre le pilote, son équipe et sa machine. Le premier succès arrive en terre ibère, à Zuera, lors du championnat d'Espagne fin mai. Face à une concurrence digne d'une épreuve européenne, Dorian remporte enfin une course. Il récidive au niveau supérieur fin juin pour la WSK Euro Series à La Conca, sous une chaleur estivale. Cette victoire est le fruit d'une habile gestion de la compétition, au cours d'une épreuve durant laquelle Dorian ne commettra pas la moindre erreur. Toujours pointé parmi les 3 premiers pendant les chronos, les qualifications et la préfinale, Dorian se place idéalement au départ de la finale pour porter l'estocade de manière imparable. Ses adversaires ont beau tout tenter, ils ne peuvent rien pour le rattraper. La victoire tant attendue s'offre à lui.

Comment rêver meilleur timing, alors que la saison 2012 va entrer dans sa phase cruciale ? Pour la dernière manche du championnat d'Europe, qu'il aborde en 3ème position, et la Coupe du Monde en septembre, Dorian est prêt à étoffer son palmarès tout en développant sans relâche ses compétences de pilote. On se doute bien que les victoires en karting ne sont pas son objectif ultime...



Dorian BOCCOLACCI

© Photo KSP