

KARTING – CHAMPIONNAT DE FRANCE - MINIME - CADET - ROTAX - ROTAX MASTER

Le plaisir du kart et de la compétition, quel que soit l'âge !

De jeunes pilotes à peine sortis de l'école primaire, des espoirs du karting rêvant toujours de sport automobile et des pilotes de plus de 32 ans férus de sensations et de vitesse... Il y avait tout cela à Ostricourt, dans le nord de la France près de Lille, lors d'un grand meeting national qui a rassemblé pas moins de quatre catégories, près de 130 pilotes et une météo clémente favorisant le spectacle. Avec, au bout de l'effort, deux titres de Champion de France attribués à Hubert Petit (Rotax Max) et Charly Hipp (Rotax Senior), ainsi que deux grands vainqueurs dans leur classe respective: Sophie Perrin (Minime) et Maxime Sabin (Cadet).

Minime: Une fille devant tous les garçons !

Contrairement aux catégories Rotax, dont le Championnat de France se joue sur un seul meeting, les Minimes (9-13 ans) et les Cadets (11-15 ans) ont droit à une compétition répartie sur trois week-ends, avec six possibilités de marquer des points (en préfinale et en finale à chaque fois). Chez les plus jeunes, trois pilotes ont dicté à la course un rythme particulièrement soutenu: Sophie Perrin (Zanardi), Milane Petelet (Alpha) et Gillian Henrion (OTK). A chaque fois, la seule fille du peloton – le Karting est un sport mixte – a réussi à faire la différence: pole position aux chronos, trois victoires sur trois dans les manches de qualification, succès en préfinale assorti du meilleur tour et triomphe en finale. Milane et Gillian ont pourtant pris le début de course à leur compte, mais Sophie est parvenue à les dépasser, avant de l'emporter en se ménageant une petite marge de sécurité. Henrion s'est offert la 2e position en préfinale, avant de s'incliner face à Petelet en finale. Plus loin, Enzo Leveque (Zanardi) gagnait son duel avec Alexandre Picque (Zanardi) pour le gain de la 4e place, sous les yeux de Kilian Fraysse (Alpha). Hadrien David (Zanardi) et Hugo Juvin (OTK) ont été les deux autres grands animateurs de la compétition.

Cadet: Avantage Sabin

Ne pas confirmer par une victoire en finale alors qu'on a tout gagné des chronos au seuil de la finale, cela reste assurément une déception. C'est ce qui est arrivé à Théo Pourchaire (CRG), toutefois reparti d'Ostricourt avec le maximum de points glanés en préfinale. Dans la dernière course du meeting, Théo se retrouvait immédiatement sous la pression d'un peloton bien décidé à se battre. Dès le premier tour, Enzo Valente (Sodi) tentait d'ailleurs un dépassement, mais la manoeuvre se soldait par un accrochage. Jean Nomblot (Sodi) et Adam Eteki (CRG) avaient à peine le temps de profiter de l'incident, qu'ils se touchaient à leur tour et perdaient une belle occasion de monter peut-être sur le podium. Pourchaire disparaissait même quelques tours plus tard, cette fois à la suite d'un duel avec Damien Da Silva (Zanardi).

Pendant ce temps, Maxime Sabin (OTK) avait parfaitement manoeuvré. Déjà 2e en préfinale, il passait à travers les embûches et émergeait en tête du peloton. Grâce à un rythme effréné, il creusait l'écart et s'imposait logiquement. Derrière, Timothy Peisselon (CRG) et Hugo Szymanski (CRG) se sont joués de Valente pour accompagner dans cet ordre le vainqueur sur le podium. 23e après les qualifications et 5e sous le damier devant Victor Martins (Sodi), Xavier Dias (Alpha) pouvait être fier de sa progression.

Rotax Max: Hubert Petit est devenu grand

Deux pilotes sont incontestablement sortis du lot: Jules Cousin (FA Kart) et Hubert Petit (Tony Kart), extrêmement proches en termes de performances. Après la pole position réussie par Petit, Cousin s'adjudageait ses trois manches de qualification. Petit répliquait dès la préfinale, avant de confirmer en finale pour devenir Champion de France pour la première fois de sa carrière. Originaire de la région, Petit a su trouver le petit surplus de motivation pour faire la différence à domicile.

La révélation du jour se nomme Louis Scherpereel (Tony Kart), peu habitué à briller de la sorte dans une grande épreuve nationale. Il fut même le seul à pouvoir suivre de près le rythme infernal du duo de tête. Régulier, Rémi Deheegher (Kosmic) a tenu tête à Eva Benes (Kosmic), une fois de plus très rapide, pour le gain de la 4e place. Classé 6e devant Paul Evrard (Kosmic), Charles Tesnière (Kosmic) n'a pu refaire qu'une partie de son retard après avoir manqué une manche de qualification.

Rotax Master: Hipp, une histoire de famille

Dans la famille Hipp, on pratique le Karting de génération en génération (la quatrième vient de débiter), sans perdre de vue la culture de la gagne. 48 ans après le titre de Champion de France de son père Hervé, Charly Hipp a coiffé la couronne nationale. Cette distinction, personne n'a été en mesure de lui contester, tant Charly a dominé son sujet. Des chronos à la finale, il a réalisé le parcours parfait, reléguant ses adversaires à plus de 6 secondes ! Chez les plus de 32 ans, c'est de derrière qu'est venu le spectacle, avec un superbe chassé-croisé entre Cyrille Bracquart (Birel), Jacques Gautier (Sodi) et Matthieu Bourdon (Tony Kart).

Déçu de s'être fait enfermer au départ de la préfinale, Bourdon a cravaché pour s'installer définitivement en 2e position devant Gautier. Bracquart baissait de rythme en fin de course, s'inclinant même au sprint face au retour de Bruno Dos Santos (Sodi). Eric Lamihaul (Tony Kart), Florian Bourdon (Kosmic) et Yan Bouteiller (Kosmic) ont disparu trop tôt en finale, alors qu'ils pouvaient espérer un bon résultat.

Coup de chapeau aux organisateurs et au magnifique circuit d'Ostricourt pour la qualité du spectacle offert.