

09/04/2011 - SUPERKART - DIJON - RÉSULTATS

Superkart Prometteur

Si Varennes sonnait le lancement de la saison Karting au niveau national, le même week-end, à Dijon se déroulait en parallèle le 1er rendez-vous 2011 de Superkart et ce sous les meilleures auspices.

28 participants, un niveau inespéré et très international avec notamment le Redspeed team britannique (Anderson/FPE) en force, dont deux finlandais (Lethinen et Fred), le Danois Poul Petersen, double champion du monde & constructeur venu éprouver pour la 1ère fois son évolution moteur éponyme (PVP), autant d'éléments porteurs. Les chronos se divisaient en deux séances, mais la hiérarchie se dessinait dès le début. Les deux français équipés en moteur italien DEA, Cyril Vayssié et Emmanuel Vinualès s'octroyaient la 1ère ligne sans contestation. Les deux adversaires assumaient bien leur nouveau rôle de favori. Le temps était clément en Bourgogne et les pneus n'ont pas été comme d'accoutumée la clé de la réussite.

Course 1 : Le samedi, Vinualès profitant de sa pôle, prenait avec autorité la tête. Vinualès emmenait Lethinen qui avait bondi de sa ligne, Riley qui permutait souvent avec son « client », Vayssié parti prudemment, Lacoste auteur d'un excellent départ, Dave Harvey qui voulait intégrer ce groupe et Chilcott un peu long à s'élancer. Ces pilotes constituaient le wagon de tête. Les empoignades furent particulièrement attractives. Au 4ème passage, dans la descente, Vinualès se faisait déborder par Vayssié puis par Riley. C'était fini pour lui, patte de butée du câble d'accélérateur cassée. Vayssié profitait de sa prise de leadership pour distancer les 3 hommes de tête rescapés: Riley, Lethinen et Lacoste. Chilcott et Harvey cédaient du terrain tandis que Poul Petersen roulait isolé. Le peloton s'étirait distancé. Vayssié s'accaparait une marge d'avance. Petersen maintenait son rythme, doublait au 9ème tour les deux britanniques en proie à quelques ratés. Si Riley assurait sa place de dauphin, rien n'était joué entre Lethinen et Lacoste jusqu'au drapeau. Harvey et Chilcott reformaient leur duo initial et fondaient en fin d'épreuve sur Petersen à une quinzaine de seconde du podium mais trop tard. Signalons l'excellente prestation d'un rookie Suisse Etienne Aebischer bien qu'il renonça lors du dernier tour. Vayssié prouvait qu'il a changé son approche de la course, l'enjeu n'est plus le même et a décuplé sa motivation.

Course 2 : A l'extinction des feux, Vinualès réagissait instantanément mais Chilcott s'engouffrait, Lethinen réitérait son bon départ au nez de Riley, Vayssié jouait prudent. Chilcott menait le début de course devant Lethinen, Vinualès, Vayssié et Lacoste. Harvey suivait à une encablure. Plus loin, Sébastia précédait Parkes et Petersen. La surprise c'était le retour aux stands précoce de Riley. Sébastia renonçait, dommage car les abandons furent peu nombreux, preuve d'une meilleure fiabilité de la discipline. Vinualès attaquait Chilcott. Au 3ème passage il s'infiltrait imparablement. A partir de ce moment il lâchera ses poursuivants, Chilcott, Lethinen et Vayssié. Lacoste ne parvenant pas à rester dans leur pare-chocs. Vinualès accentuait son avance, Chilcott lâchant le duo Lethinen-Vayssié. Après la mi-course, Chilcott se ratait, Vayssié en profitait. Petersen avec une régularité étonnante recollait puis doublait Lacoste en bout de ligne droite. Parkes avec ces derniers en point de mire, revenait aussi sur leurs talons. Notons à titre anecdotique que Petersen 5ème à 62 ans a couru à Dijon il y a 40 ans !

Course 1 : 1.Cyril Vayssié, 2.J.Riley, 3.V.Lethinen, 4.A.Lacoste, 5.P.Petersen, 6.D.Harvey, 7.R.Chilcott, etc.

Course 2 : 1.Emmanuel Vinualès, 2.C.Vayssié, 3.R.Chilcott, 4.V.Lethinen, 5.P.Petersen, 6.A.Lacoste, etc.

Championnat de France : 1.C.Vaysié 49 points, 2.A.Lacoste 36pts, 3.E.Vinualès 35pts, 4.P.Focqué 29 pts....

Championnat Open French Cup Superkart : 1.C.Vayssié 47 pts, 2.V.Lethinen 29 pts, 3. E.Vinualès 27 pts, 4. R.Chilcott 25pts, 5.A.Lacoste 23pts, 6.P.Petersen 22 pts, 7.J.Riley 20pts, etc.

Communiqué de presse Mediasuperkart

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22986>