

KARTING - CHAMPIONNATS DE FRANCE - KFJ ET ENDURANCE

A Angerville les moissons se font en novembre

La piste d'Angerville accueillait simultanément ce week-end les dernières épreuves de deux Championnats de France karting peu habitués à se côtoyer : celui de la KF-Junior d'une part et celui de l'Endurance d'autre part. Dans les deux disciplines, les favoris ont récolté les lauriers attendus. Le jeune espoir Belge Benjamin Lessennes a logiquement été titré en KFJ, tandis que le légendaire équipage Sarthe-RTKF 1 Sodikart s'imposait encore une fois au terme de la saison d'Endurance.

La compétition des Juniors ouvrait le bal dès vendredi sous la fraîcheur et l'humidité avec la pole position aux chronos de Jules Bollier (Kosmic/Parilla) devant Tom Leuillet (Birel/TM) et Benjamin Lessennes (Kosmic/Parilla). Mais le leader du classement provisoire ne tardait pas à reprendre les rennes en raflant ensuite la superpole et les trois manches qualificatives. Leuillet associait performance et régularité sur le tracé beauceron bien arrosé pour conserver sa 2e position. Privé par manque de temps d'une bonne séance chrono, Amaury Bonduel (ART GP/Parilla) revenait dans le top 3 après les manches, devançant Paul Guiod (Merlin/Parilla) 4e, Jules Bollier 5e, le Belge Kenny Roosens (Zanardi/TM) 6e et Alexandre Guiod (Merlin/Parilla) 7e.

Lessennes était envoyé en tête-à-queue dès le premier virage de la préfinale, mais parvenait à remonter en 3e position, Leuillet profitant de l'abandon de Bollier sur panne électrique pour remporter la course devant Roosens. Bien arrosée par la pluie, la finale permettra à Bollier de refaire surface en s'imposant face à Leuillet toujours dans les bons coups, tandis que Lessennes visitait le bac à gravier avant de terminer 4e dans le sillage d'un Bonduel très courageux.

Avec ses 3 victoires cette saison, Benjamin Lessennes avait emmagasiné suffisamment de points pour ne pas être inquiété et pouvoir coiffer sereinement la couronne de Champion de France KF-Junior 2013. Le sympathique Amaury Bonduel devient vice-Champion de France, talonné par Tom Leuillet, après sa bonne prestation d'Angerville.

Dans le Championnat de France d'Endurance, l'équipe n°1 Sarthe-RTKF 1 Sodikart arrivait aux 2 x 3 heures d'Angerville avec une avance conséquente sur le second du classement provisoire, le n°72 Sarthe-RTKF 2 Sodikart. Le n°1 s'imposait lors des 3 premières heures samedi, mais le 72 devait se contenter de la 4e position en étant devancé par le 50 - La Manche Kart Mag, leader en début de course, et l'équipage local n°68, Angerville RKO. Le 100 - Saint-Lô Endurance, rencontrait de sérieux ennuis dans le 3e tiers d'une course où il avait longtemps bagarré dans le top 3, et chutait 20e. 3e au classement provisoire, le 27 - Eure Technikart terminait seulement 12e.

Tout le monde repartait pour 3 heures dimanche sous une météo plus enjouée. La course s'avérait pourtant pleine de rebondissements. Le 1 perdait plus de 20 places dès le 32e des 188 tours, puis le 72 lâchait prise également. C'est le 100 qui reprenait le flambeau en tête avant de connaître quelques aléas non loin du but. Le 72 réussissait à revenir en première position, bientôt suivi par le 1. Le 17 – La Rochelle Malevaut montait sur la 3e marche du podium devant le 27 de l'Eure et le 68 d'Angerville.



Sarthe-RTKF 1 Sodikart de Charles Fiault, Antoine Poulain, Anthony Abbasse (absent à Anerville) et Antoine Lepesqueux n'était pas inquiété au classement général et remportait un nouveau titre de Champion de France d'Endurance devant Sarthe-RTKF 2 Sodikart emmené par Maxime Bidard, William Westerlope et Geoffrey Jamin. La troisième place revenait à l'équipage 27 - Eure Technikart de Charles Tesnière et Paul Evrard qui évoluent dans le groupe 2 avec une mécanique Rotax, alors que les deux premiers font partie du groupe 1 et utilisent des moteurs Parilla de type KF.