

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #9

10  
YEARS

## NOUVELLES FIXATIONS DE SPOILERS CIK 2015

Des retours très positifs dès les premières compétitions qui devraient inciter à leur généralisation

## KEES VAN DE GRINT

VICE-PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA  
NE MÂCHE PAS SES MOTS DANS LE BEST-OF 2014 :

«*Tout le monde doit se mettre au travail dans l'intérêt du Karting*»

WSK  
PROMOTION

## ROK CUP USA & ROTAX

Un nouveau départ réussi  
pour le Florida Winter en 2015  
sous l'égide de MAXSpeed

## WSK CHAMPIONS CUP 2015

UNE COMPÉTITION PRÉPARATOIRE DE BON NIVEAU QUI A SOUFFERT DE DATES TROP PRÉCOCES DANS LE CALENDRIER

# #9 SOMMAIRE

## 004 EDITORIAL

## 007 NEWS

- ➔ Morgan Caron quitte la FFSA pour la FIA
- ➔ MAXSpeed lance l'US Open de karting
- ➔ La FFSA rend hommage à Jean-Pierre Beltoise
- ➔ KF et X30 au programme 2015 de Potty
- ➔ Cadeau Kartcom - calendriers 2015 pour Mac et iOS
- ➔ Karting historiques
- ➔ Précisions concernant les motorisations Rotax
- ➔ Le DKM est prêt pour 2015
- ➔ Thonon, ambassadeur Praga à Offenbach
- ➔ Skiddy, la neige artificielle pour piste de karts
- ➔ Sodi 2015 - des nouveautés ambitieuses
- ➔ Régional Séries - en route pour la saison 4
- ➔ Gros programme international pour Eteki en 2015
- ➔ Bridgestone Super Cup 2015
- ➔ Les règlements CIK-FIA 2015 sont en ligne
- ➔ ASR - pour faciliter l'accès à la compétition karting
- ➔ Changement de date pour Macao 2015 ?
- ➔ RM Concept, un rapport qualité/prix imbattable !

- ➔ K61 et Claude Gripon récompensés à Milan
- ➔ Le Best-of CIK-FIA 2014 bientôt disponible
- ➔ Le BNL Kick Off presque complet !
- ➔ Fixations de spoilers 2015
- ➔ En route pour le Trophée Académie
- ➔ Nouvelle livrée 2015 chez Sonic
- ➔ 26<sup>e</sup> Trophée Margutti le 29 mars
- ➔ Calendrier des prochaines courses

## 053 KSP GRAND

## 055 INTERVIEW

- ➔ Interview décalée - Théo Pourchaire
- ➔ Le mot du Vice-Président - Kees van de Grint

## 059 INTERNATIONAL

- ➔ FWT 2015 - Homestead
- ➔ CIK-FIA - Prize Giving - Milan
- ➔ WSK - Champions Cup 1 - La Conca
- ➔ WSK - Champions Cup 2 - La Conca

## 111 PRODUITS

- ➔ Low cost, fiable et silencieux le RK1 montre la voie
- ➔ WD 40 - ITAKA

## 113 CIRCUITS

- ➔ La Conca
- ➔ Lonato

## 117 AUTO

- ➔ Verstappen, une trajectoire désormais impossible à reproduire
- ➔ Aubry bien armé pour ses débuts en monoplace
- ➔ James Pull rejoint l'équipe JTR en MSA Formula 4
- ➔ Boccolacci - après la F4 française, la F3 européenne en 2015
- ➔ Iloft avec le Redbull Junior Team en F3

## 129 VIDÉO

- ➔ Angelo Parilla et le karting actuel
- ➔ Remise des prix de la CIK-FIA
- ➔ Preview saison CIK-FIA 2015 KF & KF-Junior
- ➔ Preview saison CIK-FIA 2015 KZ & KZ2

INTERNATIONAL  
WSK • CHAMPIONS CUP

081



NEWS  
MAX SPEED  
LANCE L'US  
OPEN DE KARTING

007



117

AUTO  
VERSTAPPEN,  
UNE TRAJECTOIRE  
DÉSORMAIS IMPOSSIBLE  
À REPRODUIRE



077

INTERNATIONAL  
CIK-FIA  
PRIZE GIVING  
MILAN



AUTO  
ILOFT AVEC  
LE REDBULL  
JUNIOR TEAM  
EN F3

127



037

NEWS  
K61 ET CLAUDE GRIPON  
RÉCOMPENSÉS À MILAN



# KARTCOM NEWS #9

## C'EST DÉJÀ REPARTI !

Le salon d'Offenbach avait à peine refermé ses portes que les courses internationales reprenaient déjà en Italie. Le choix de débiter très tôt la saison 2015 a connu un succès mitigé avec des plateaux dépassant tout juste les 100 pilotes lors deux des épreuves de la WSK Champions Cup à La Conca, la KZ2 ayant dû être annulée faute de combattants. Quant au Vega International Trophy programmé mi-janvier à Adria, la liste des participants était loin d'atteindre un niveau significatif. Les 240 inscrits à la 20e Winter Cup de Lonato sont heureusement plus rassurants pour la suite de la saison.

Quoi qu'il en soit, Nicklas Nielsen désormais pilote officiel Tony Kart pourrait bien être l'homme à battre cette année en KF. Karol Basz s'affiche comme un de ses plus sérieux rivaux, même si la relève (Verschoor, Andersen, Bale, ...) n'est pas loin. En KF-Junior, deux noms sont sortis du lot pour l'instant : Christian Lundgaard et Logan Sargeant.

La guerre des pneus n'aura pas lieu uniquement sur la piste en 2015. Pour la première fois, Vega est le fournisseur exclusif des gommes pour toutes les épreuves de la WSK Promotion. Par le passé, le choix de pneumatiques de la CIK-FIA était respecté aussi en WSK.

La Winter Cup sera totalement disputée avec des Bridgestone, d'autant qu'elle ouvre la série de 3 épreuves de la Bridgestone Supercup.

Pendant ce temps, aux Etats-Unis, le Florida Winter Tour a ouvert avec succès une nouvelle page de son histoire en passant aux mains de MAXSpeed Entertainment, une division de l'importateur Rotax nord américain qui s'est allié avec Tony Kart pour organiser la Rok Cup USA. Plusieurs pilotes européens de premier plan disputaient la victoire en DD2 à Homestead.



2015 WSK CHAMPIONS CUP  
INTERNATIONAL CIRCUIT LA CONCA  
Muro Leccese-Italy  
1<sup>o</sup> CLASS. KF



<p><b>KARTCOM NEWS #9</b> Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 13 avenue Eugène Pelletan 94400 Vitry-sur-Seine - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p><b>RESPONSABLE PUBLICATION</b> Philippe Kalmès <b>RESPONSABLE RÉDACTION</b> Frédéric Billet <b>DIRECTION ARTISTIQUE</b> Céline Quiros <b>PHOTOGRAPHE</b> Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès</p>	<p><b>TRADUCTION</b> Mary-Ann Horley <b>ADMINISTRATIF</b> Cristina Kalmès, Annie Dujols <b>REPORTAGE &amp; COMMUNIQUÉ</b> Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport</p>	<p><b>PHOTOGRAPHIES</b> KSP Photo Agency ( Guillaume Veuve &amp; Philippe Kalmès ) • DPPI • Renault Sport • Kart'im <b>VIDÉO</b> Leslie Billet <b>DIFFUSION</b> Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires</p>	<p><b>CIK-FIA KARTING AWARDS</b> KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 and 2013. <b>STARS &amp; MÉTIERS 2012</b> Prix départemental ( 94 ) «Dynamique commerciale»</p>
---	--	---	---	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

---

**FORZA**  
**JULES**

**#17**

---



# MAXSPEED LANCE L'US OPEN DE KARTING

Après avoir repris récemment le Florida Winter Tour, le distributeur Rotax nord-américain MAXSpeed poursuit sa percée dans le domaine de l'organisation de compétition en créant l'US Open de karting, un championnat sur 3

épreuves dans lequel vient se fondre le Rotax Pan-American Challenge. Il accueillera 7 catégories Rotax, du Micro Max au DD2 Masters et 5 catégories Stock Moto, les shifter à motorisation Honda 125 CR.

## CALENDRIER DE L'US OPEN 2015

14-17 MAI

Dallas Karting Complex  
Caddo Mills, Texas

25-28 JUIN

Grand Junction Motor Speedway  
Grand Junction, Colorado

12-14 NOVEMBRE

The LINQ Hotel and Casino  
Las Vegas, Nevada

Le dernier événement à Las Vegas aura lieu peu de temps avant le SuperNationals, mais trouvera sa place en plein cœur du Strip, face au Caesar's Palace. Ce sera également l'occasion d'organiser un salon du karting avec de nombreux professionnels, the International Kart Expo (IKE), et une remise des prix de grand standing.

Les inscriptions débuteront le 1er mars 2015 sur

**GOROTAX.COM**

Retrouvez les informations complètes concernant l'US Open (en Anglais) ici

GOROTAX.COM

# MORGAN CARON QUITTE LA FFSA POUR LA FIA

Après 15 ans passés à la FFSA, Morgan Caron prendra ses nouvelles fonctions à la FIA en janvier prochain. Directeur Technique National, Morgan avait jusque-là la responsabilité du haut niveau à la FFSA et s'occupait notamment des Equipes de France, ainsi que du Programme 10-15. Il était également très impliqué dans l'Auto Sport Academy.

Morgan Caron a tenu à remercier tous les pilotes, amis, partenaires et collègues qu'il a côtoyés en précisant : *"Ces années furent l'occasion de partager ensemble notre passion pour l'automobile et la compétition, non sans difficulté quelquefois, mais toujours avec enthousiasme. L'heure est venue pour moi de relever un nouveau challenge à compter du 5 janvier 2015 à la FIA en tant que Head of Drivers Development and Motorsport New Projects."*

*L'équipe Kartcom lui souhaite la meilleure réussite possible dans ses nouvelles attributions.*



## LA FFSA REND HOMMAGE À JEAN-PIERRE BELTOISE

Jean-Pierre Beltoise, pilote français emblématique du XXe siècle, est décédé ce lundi 5 janvier 2015 à l'âge de 77 ans. La Fédération Française du Sport Automobile salue l'un de ses plus grands pilotes.

C'est avec émotion que la Fédération Française du Sport Automobile souhaite rendre hommage à Jean-Pierre Beltoise, dont la carrière de pilote embrasse plusieurs décennies de l'histoire du sport automobile hexagonal et international, des années 1960 aux années 1980.

Fort d'une carrière particulièrement éclectique, Jean-Pierre Beltoise, dont le talent de pilote

n'aura eu d'égal que ses qualités humaines, laisse en héritage un parcours étroitement lié au sport automobile français. De ses multiples titres de Champion de France Moto à sa réussite en Championnat du Monde de Formule 1, en passant par ses participations en Supertourisme, Rallycross et autres courses de côte, le Francilien demeure un symbole de la diversité du sport automobile tricolore.

« Jean-Pierre est et restera un exemple pour toute une génération de pilotes », déclare Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile. « Son incroyable parcours rejoint

l'histoire du sport automobile français. Jean-Pierre aura également su mettre à profit son expérience au service de la citoyenneté routière tout en contribuant à l'essor du sport automobile sur le territoire national, notamment en s'investissant sur les circuits de Trappes et de Haute Saintonge. Au nom du Comité Directeur\* de la FFSA, j'adresse mes plus sincères condoléances à son épouse, Jacqueline, et à ses deux fils, Anthony et Julien ».

\* Jean-Pierre Beltoise fût membre du Comité Directeur de la FFSA de 1967 à 1976.



Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

# KF & X30 AU PROGRAMME 2015 DE POTTY

Maxime Potty repart pour une saison en KF avec sa propre structure au volant d'un châssis Kosmic. Le vainqueur du Trophée Académie 2013 sera motorisé cette année par un Vortex issu de l'atelier d'Olivier Maréchal et un rapprochement plus marqué avec le Kosmic Racing Department n'est pas exclu. Maxime disputera quelques épreuves de la WSK avant d'entamer le Championnat d'Europe et de conclure par le Championnat du Monde CIK-FIA.

**M**ais le pilote belge aura aussi l'occasion de s'illustrer en X30 Senior dans les Belgian ASAF Series et lors de la IAME International Final du Mans, soit une quinzaine d'épreuve inscrites à son calendrier. Au vu de la progression enregistrée pendant sa 1ère saison KF en 2014, on peut compter sur Maxime Potty pour jouer aux avant-postes cette année.



# CADEAU KARTCOM : CALENDRIERS 2015 POUR MAC ET IOS

Pour saluer la nouvelle année, outre leurs meilleurs voeux, KSP et Kartcom s'associent pour vous offrir les différents calendriers karting 2015 au format Mac OS et iOS qui vont venir s'insérer d'un simple clic dans l'agenda iCal de votre iPhone, iPad, MacBook ou iMac. La version PC et Android est en cours de préparation.

Les éventuelles mises à jour seront gérées par nos soins et s'intégreront automatiquement à votre appareil.

OBTENEZ LES CALENDRIERS QUI VOUS INTÉRESSENT SÉPARÉMENT EN CLIQUANT SUR LES LIENS CI-DESSOUS

CIK-FIA

WSK  
PROMOTION

FFSA  
KARTING

3MK  
EVENTS

RGMMC  
( ROTAX )

FLORIDA  
WINTER  
TOUR

DKM

ITALIA  
ACI-CSAI

UNITED  
KINGDOM

BELGIQUE

AUTRES  
ÉVÈNEMENTS

BONNE  
ANNÉE  
À TOUS

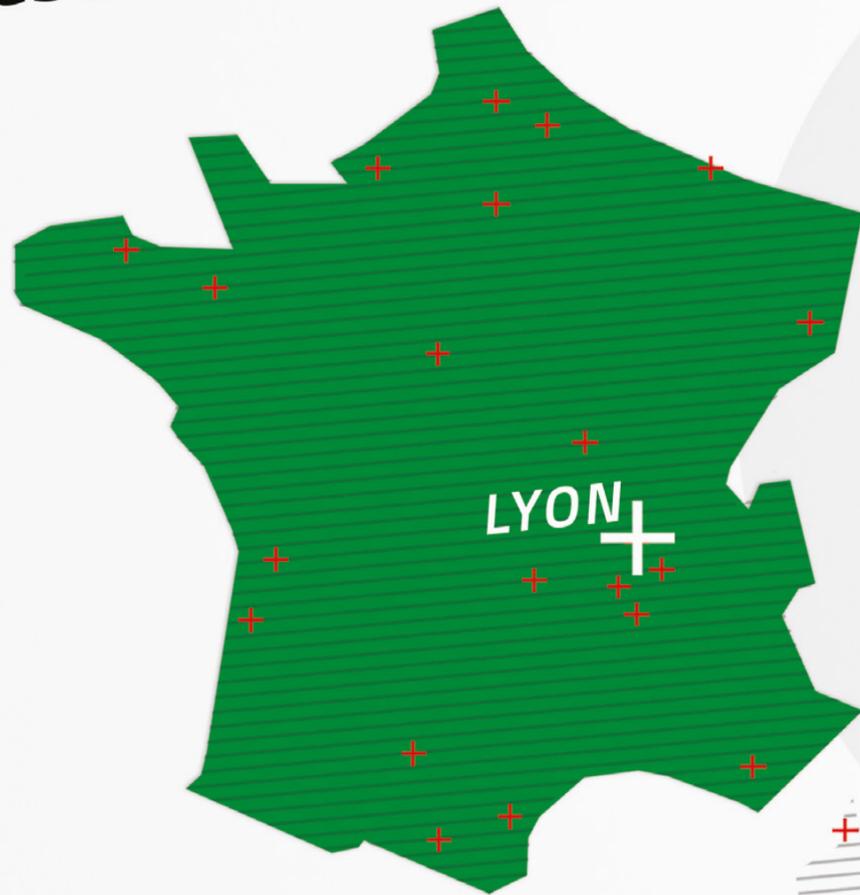


POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT

# KARTING

**WWW.ACTION-WEBSTORE.FR**

Un réseau avec **+ 60 distributeurs**



**Le plus grand magasin et le meilleur service de France**



**Catalogue & Site de vente en ligne**  
**+ De 4400 références en stock**

**WWW.ACTIONKARTING.FR**

## UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!



N° Indigo 0 820 825 136

0,118 € TTC / MN



Info CIK-FIA © Photo KSP - Philippe Kalmès

# AMATEURS DE KARTING HISTORIQUES

## RÉSERVEZ LES DATES SUIVANTES !

La Coppa dei Campioni historique et la Super Coupe CIK-FIA des karts historiques sont devenus les deux point culminants de la saison pour les amateurs de karting historiques. Par conséquent, ne manquez pas les événements 2015 !

La CIK-FIA et ses partenaires, ASI, Retrokart France et l'ACO, sont heureux d'annoncer que la 4ème Coppa dei Campioni historique aura lieu sur la Pista Azzura de Jesolo le 17 mai 2015 et la Super Coupe Historique CIK-FIA complètera le Championnat du Monde KZ sur le célèbre circuit du Mans Internatio-

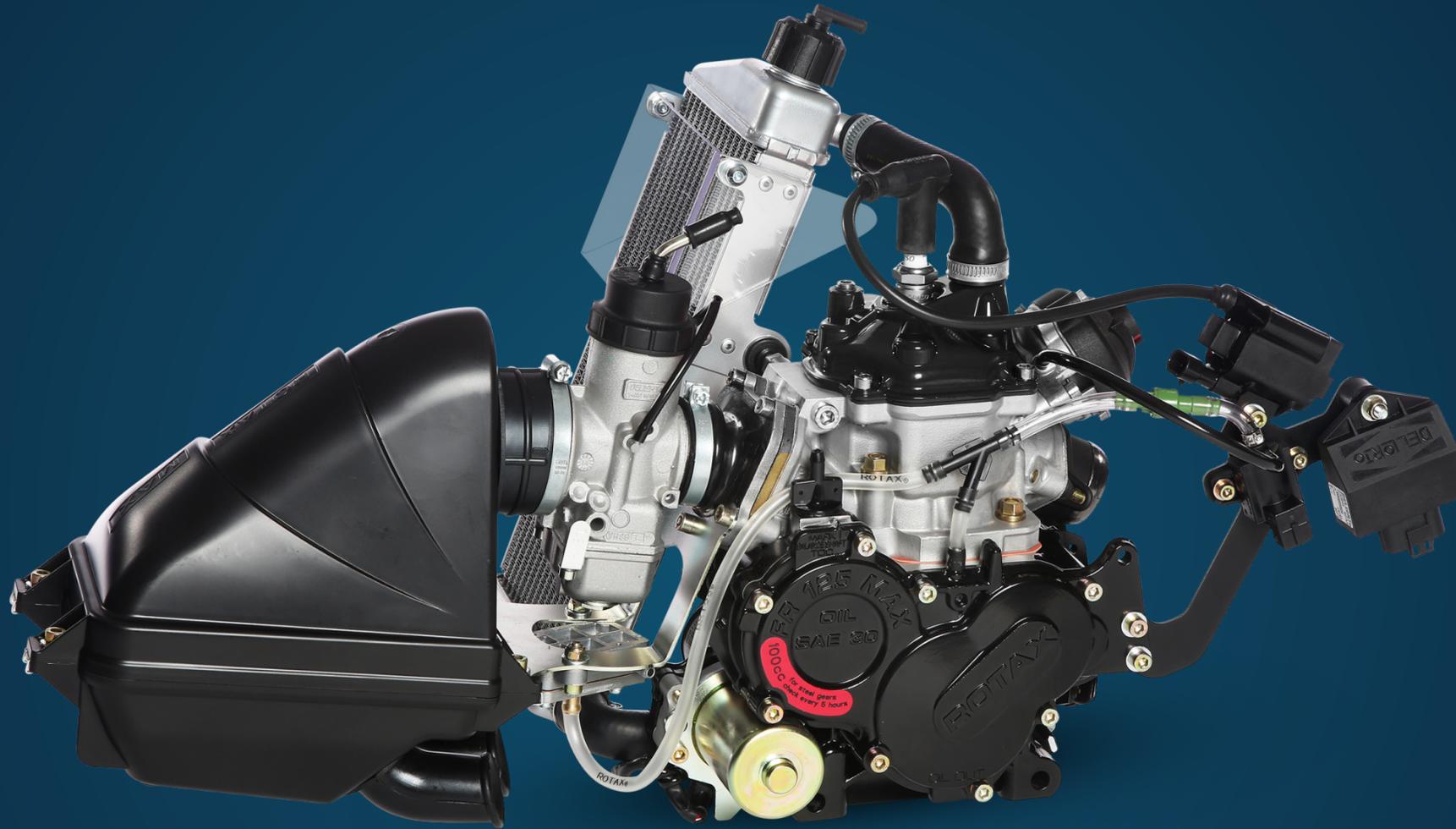
nal Karting le 13 Septembre 2015.

La réglementation spécifique et les formulaires d'inscription seront bientôt disponibles auprès de l'ASI sur [www.asifed.it](http://www.asifed.it) et de Retrokart France sur :

[RETROKART-FRANCE.FR](http://RETROKART-FRANCE.FR)



# PRÉCISIONS CONCERNANT LES MOTORISATIONS ROTAX DANS LES ÉPREUVES FFSA



L'évolution de la motorisation ROTAX avec l'arrivée du bloc moteur « EVO » dans les catégories Rotax Max et Rotax Max Master a entraîné plusieurs interrogations au sujet de l'organisation des Championnats Régionaux et du Championnat de France Rotax - Rotax Master.

Les catégories fédérales équipées d'un moteur Rotax (Minikart, Minime, Cadet, Nationale) ne sont pas impactées par cette évolution pour les trois années à venir. Les contrats ont été reconduits jusqu'en 2017. Les pilotes des catégories fédérales conservent donc le moteur actuel sans changement pendant 3 ans.

La Coupe de Marque Rotax (catégories Rotax Max et Rotax Master) est concernée par l'arrivée de ce nouveau bloc moteur. De ce fait, quatre catégories se dessinent :

- ROTAX MAX
- ROTAX MAX EVO
- ROTAX MASTER
- ROTAX MASTER EVO

Le règlement de la Coupe de Marque Rotax laisse la possibilité aux organisateurs de faire évoluer les deux motorisations en même temps, le classement peut être séparé ou non. Si le classement est séparé, ceci implique la délivrance d'un titre.

Pour le Championnat de France Rotax - Rotax Master, deux titres seront décernés. Les deux motorisations seront acceptées. Le titre pourra être donc décerné soit à un pilote roulant avec un bloc moteur « Evo », soit à un pilote roulant avec un bloc moteur « Max ».

Pour rappel, la qualification au Championnat de France Rotax - Rotax Master se fait par la notion de « participation » aux trois manches du Championnat Régional. Il n'y a pas de notion de catégories.



# LE DKM EST PRÊT POUR 2015

Les préparatifs pour la saison DKM 2015 avancent à grands pas. L'intérêt pour le plus grand Championnat allemand s'est révélé très élevé lors du salon IKA Kart 2000 à Offenbach le week-end dernier. L'attrait de la série a été encore amélioré grâce à quelques innovations.

Le DKM fait partie des plus grandes séries de karting en Europe, à côté des épreuves CIK et de la WSK. Les championnats des trois catégories DKM, DJKM et DSKM ont été fortement marqués par une présence internationale au cours des dernières années et beaucoup de pilotes et d'équipes ont déjà annoncé leur participation pour 2015. "L'intérêt pour le DKM s'est encore accru. En raison de

nos bonnes conditions d'organisation, des plateaux conséquents et de notre encadrement professionnel, le DKM a acquis une grande réputation à l'étranger", se réjouissait coordonnateur de la série Stefan Wagner.

Malgré les excellents retours sur les éditions précédentes, le DKM s'inspire toujours de la devise "Qui n'avance pas, re-

cule" - c'est pourquoi il y aura encore des innovations en 2015. Tout comme dans la catégorie KZ2, deux trains de pneus vont être autorisés dans le DKM (KF) à partir de cette saison. Il n'y aura pas de changement concernant les pneus pluie : deux trains de pneus sont autorisés dans les trois classes. Vega sera à nouveau le seul fournisseur du championnat allemand.



Un compromis a été choisi concernant l'utilisation de la fixation du spoiler avant. En 2015, l'ancienne ainsi que la nouvelle homologation pourront être utilisées. Il y aura des changements en ce qui concerne l'attribution des points. Comme lors des épreuves CIK, les dix meilleurs pilotes vont recevoir des points après les manches. En plus les deux moins bons résultats seront décomptés pour le classement final, une course et un classement intermédiaire.

L'inscription au DKM est ouverte depuis le 13 Janvier. Tous les formulaires peuvent être téléchargés sur [www.kart-dm.de](http://www.kart-dm.de) et doivent être retournés au DMSB avec une copie de la licence du pilote. Les premières listes d'engagés seront prochainement publiées sur le site DKM.

## DATES 2015

1<sup>ER</sup> AU 3 MAI 2015 ➔ WACKERSDORF  
 12 AU 14 JUIN 2015 ➔ GENK (BELGIQUE)  
 21 JUILLET AU 2 AOÛT ➔ AMPFING  
 4 AU 6 SEPTEMBRE 2015 ➔ OSCHERSLEBEN  
 2 AU 4 OCTOBRE 2015 ➔ KERPEN

# THONON, AMBASSADEUR PRAGA À OFFENBACH

Le Champion belge Jonathan Thonon a mis ses compétences reconnues en relations publiques au service de Praga, son équipe depuis le début 2014, lors du dernier Salon Karting d'Offebach en Allemagne.

**II** IPK a entièrement redessiné le système de freinage des châssis Praga Kart 2015 pour une efficacité optimisée. L'important travail de développement effectué au cours de la saison passée permet à Praga d'homologuer deux nouveaux châssis, Dragon EVO et Invictus, qui procurent plus d'aisance à tous les clients et une plus grande facilité à aligner les tours rapides. Ces modèles ont été étudiés pour limiter l'usure des pneumatiques de tout type, un facteur de plus en plus important de nos jours, d'autant que les catégories KZ et KZ2 utiliseront différentes gommages cette saison. Il était important de fournir un matériel compétitif aussi bien en Bridgestone, qu'en Vega ou LeCont. Mes dernières courses 2014 à Las Vegas, au Mexique ou en Australie ont à ce titre été très satisfaisantes. »

Jonathan se montre très confiant pour sa seconde saison dans le Praga Kart Racing Team : « Les résultats étaient déjà très bons en 2014 avec une victoire au niveau européen à Wackersdorf et une 2e place au Championnat en KZ ainsi qu'à Las Vegas. J'ai signé plusieurs meilleurs tours en course, ce qui prouve aussi notre compétitivité. Cette année, l'équipe aura un nouveau manager, mais l'ambition reste toujours de remporter des victoires et je pense sincèrement que nous sommes bien armés pour cela. »

*Praga*

PRAGAGLOBAL.COM

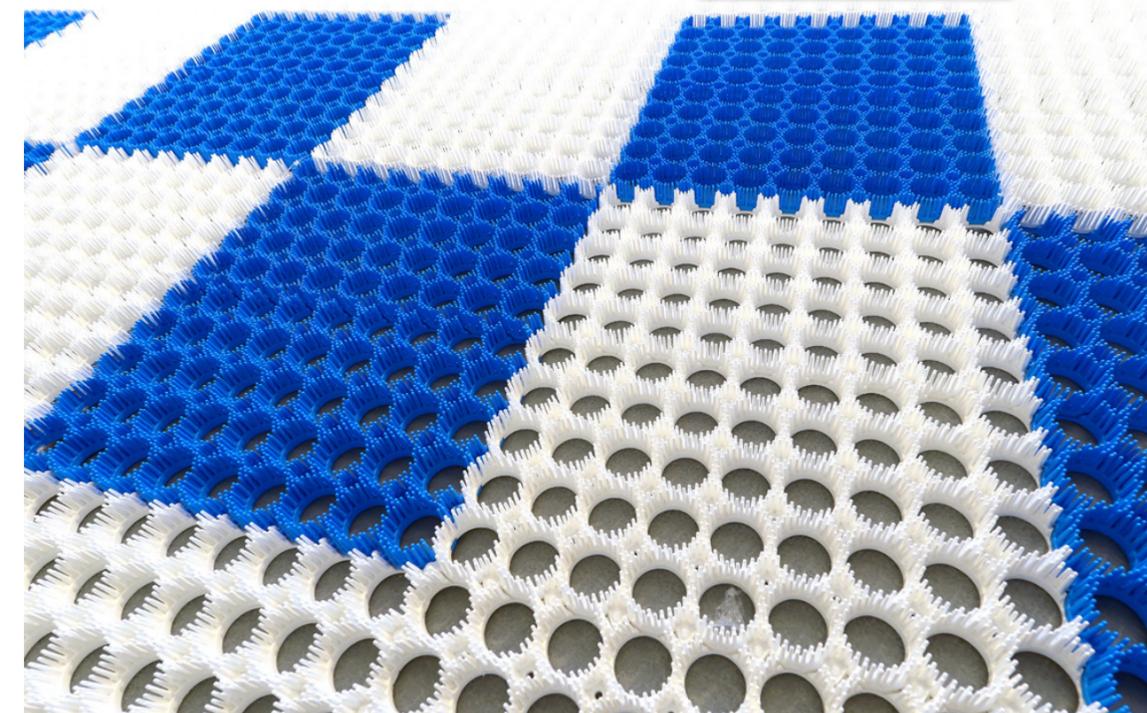


# SKIDDY, LA NEIGE ARTIFICIELLE POUR PISTE DE KARTS

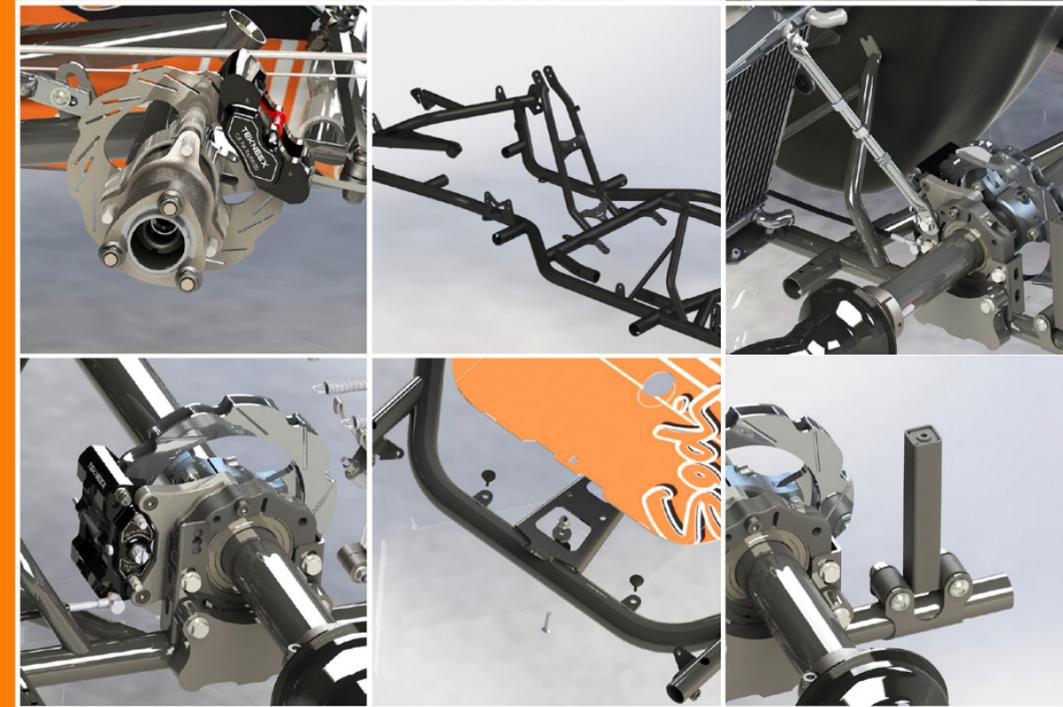
On trouve de tout dans les allées du salon d'Offenbach, même de la neige. Bien sûr, celle-ci est artificielle puisqu'il s'agit d'un sol synthétique qui ressemble à une sorte de faux gazon. La société italienne Neveplast a breveté un revêtement fournissant les mêmes caractéristiques d'adhérence que la neige compacte. Il s'agissait au départ d'équiper les stations pour le ski hors saison: descente, fond et snowboard étaient au programme.

Devant le succès du produit, Neveplast s'est orienté vers la glisse de loisir avec des tobogans géants. Le procédé s'est avéré très simple à mettre en oeuvre également sur des petites circuits de karting, en intérieur comme en extérieur. Skiddy permet de piloter tout en contrebraquage sans changer les pneus slicks et sans modifier les machines. Ingénieux ! Les dalles s'assemblent à la manière des planchers de certains motorhome, on remet en place les protections comme les Tecpro et le tour est joué.

SKIDDY



# SODI 2015 DES NOUVEAUTÉS AMBITIEUSES



# SIGMA RS

## Sodi

Sodikart vient de dévoiler les nouveautés de sa gamme Racing 2015.

Les innovations concernent l'ensemble des châssis grâce à la forte implication du service Recherche & Développement. Toute la gamme a bénéficié de nombreuses améliorations visant à rendre les Sigma R, RS, DD2 et KZ encore plus performants. Nouvelle architecture des tubes, nouveaux systèmes de frein, nouveaux supports de paliers, nouveaux paliers, ... la liste est longue et le résultat est à la hauteur des ambitions de la marque française.

## SIGMA RS

Evolution des Sigma de l'an passé, le RS a été spécialement développé pour les gommes médium en Rotax et KF, où son empattement plus long et son support de colonne soudé lui assureront une meilleure efficacité. Un gros travail a été effectué sur le système de freinage pour apporter davantage de sensibilité et de progressivité. La conception et la fabrication du Sigma RS permettent aux pilotes d'aligner les performances sur toute la durée des courses.



REGISTER NOW!



ESCAPE THIS WINTER TO ONE OF THE  
WORLD'S MOST PREMIER KARTING SERIES

[www.floridawintertour.com](http://www.floridawintertour.com)

Info Kartcom - Frédéric Billet

# RÉGIONAL SÉRIES EN ROUTE POUR LA SAISON 4

Initiées en 2012 par le Lyon Kart Master Club et l'ASK Valence, les Régional Séries font désormais partie des classiques incontournables du karting français par leur concept original : offrir en Rhône-Alpes aux pilotes amateurs, des organisations de qualité très accessibles sur des tracés fameux. Placées dorénavant sous l'égide de l'UFOLEP, les RSK entament avec sérénité leur 4e année d'existence en 2015.

## DES MEETINGS VALORISANTS

Dès leur création, les Régional Séries ont pris le parti de proposer des compétitions de haut standing. Les meetings n'ont rien à envier aux meilleures références internationales pour ce qui est de l'organisation, de la mise en valeur des circuits et de la communication. Outre le plaisir de courir sur des sites de qualité comme Lyon et Valence, cela permet d'attirer du public et des médias, spécialisés ou généralistes, et de profiter d'excellentes retombées pour les partenaires.

## LA COMPÉTITION ENFIN ABORDABLE

Les Régional Séries proposent un programme complet de 4 courses pour un coût très raisonnable. Les participants auront même une bonne surprise sur ce plan en 2015, puisque l'engagement est en baisse à 100 € la course sur le site www.

regionalséries.com, et 130 € sur place pour les retardataires.

## SIMPLICITÉ AVANT TOUT

Le concept des Régional Séries vise à procurer davantage de plaisir à ses participants en simplifiant au maximum la compétition. La suppression de la mise en parc fermé des pneumatiques en est un bon exemple, grâce aux code-barres et au contrôle des gommes avec un appareil spécifique avant le départ de chaque course.

## DE 7 À 77 ANS, CHACUN A SA PLACE EN RSK

Avec l'Ufolep, les appellations changent, mais les catégories restent bien connues. "Expérimental" pour les Rotax Micro-max, "Expérimental Plus" pour les lame Puma 80/100cc et Rotax Minimax, "Sport 2 Temps" pour les lame X30 Junior et Rotax Junior, "Super" pour les Rotax Max et lame X30, "Vitesse" pour les kart à boîte de vitesse

125 ou 175cc. Le compte est bon si on ajoute la "Mini" avec les Honda ou Subaru 120cc 4 Temps, et une catégorie "Jeune" en 4 Temps pour une offre encore plus complète.

## NOUVEAUTÉS PNEUMATIQUES

Le nouveau pneu Vega F4 Rose fera ses débuts dans toutes les catégories Super (X30, Rotax) et Vitesse (KZ125 et KZ175) accompagné d'un tarif encore plus attrayant à environ 149 € le train. Les Vega Cadetti équiperont les catégories Jeunes et les Vega verts les catégories Sport (Nationale, X30 Junior).

## ET LES LICENCES ?

Plus simple, plus rapide et plus abordable, la licence Ufolep pourra même être établie directement sur le circuit après la délivrance d'un certificat médical par le médecin présent sur place. 50€ pour les moins de 18 ans, 60€ pour les adultes, difficile de faire mieux !

# CALENDRIER 2015

## 21/22 FÉVRIER

### LYON

## 07/08 MARS

### VALENCE

## 20/21 JUIN

### VALENCE

## 05/06 SEPT.

### LYON

Retrouvez  
toutes les infos en ligne sur

REGIONALSERIES.COM

# REGIONAL SERIES 2015

8 COURSES ★ 4 MEETINGS ★ 2 CIRCUITS

OSEREZ-VOUS  
RELEVER LE DÉFI ?



2 COURSES PAR WEEKEND  
FOIS + DE PLAISIR

ENTRÉE GRATUITE

21/22  
FÉVRIER  
LYON

07/08  
MARS  
VALENCE

20/21  
JUIN  
VALENCE  
NOCTURNE

05/06  
SEPT.  
LYON

INSCRIPTION WWW.REGIONALSERIES.COM 100 €

# GROS PROGRAMME INTERNATIONAL POUR ETEKI EN 2015

Outre sa participation au Championnat et à la Coupe de France ainsi qu'à la NSK en catégorie Nationale, Adam Eteki va s'aligner au départ de plus grandes courses internationales en 2015.

**I**l va en effet disputer en Rotax Junior la Winter Cup de Campillos, l'Euro Challenge et la Rotax International Cup d'Angerville, mais aussi la BNL Karting Series et pourquoi pas la dernière épreuve du Championnat CIK-FIA Asie Pacifique KF-Junior à Macao en octobre. Au total, une quinzaine de week-ends de course sont au programme d'Adam cette saison.



## BRIDGESTONE SUPER CUP 2015

### 40 000 RAISONS POUR NE PAS LA MANQUER !

Epreuve très appréciée des pilotes pour son esprit sportif et sa convivialité, la Bridgestone International Cup renait en 2015 avec une formule musclée après 3 ans d'interruption. Dorénavant baptisée Bridgestone Supercup, la formule comprend 3 épreuves disputées sur le circuit de Lonato:

#### 1<sup>ER</sup> ROUND

DU 19 AU 22 FÉVRIER

dans la cadre de la Winter Cup

#### 2<sup>E</sup> ROUND

LES 3 ET 4 AVRIL

#### 3<sup>E</sup> ROUND

LES 10 ET 11 OCTOBRE

**A** noter que les deux dernières épreuves bénéficieront d'un barème de points plus élevé que la première. La série est ouverte aux KZ2, KF, KF-Junior et Mini Rok.

Au niveau des récompenses, Bridgestone fait très fort avec un montant total de 40 000 € distribués, dont 30 000 € en cash. Le vainqueur KZ2 repartira avec 10 000 €, soit davantage qu'à Las Vegas, tandis que 7000 € récompenseront chacun des vainqueurs KF et KF-Junior. Des lots sont prévus pour un grand nombre des autres participants.

Les inscriptions ont lieu directement sur le site [www.southgardakarting.it](http://www.southgardakarting.it) et de nombreuses informations sont publiées sur la page Facebook de la Bridgestone Supercup.

[SOUTHGARDKARTING.IT](http://SOUTHGARDKARTING.IT)

# BRIDGESTONE SUPERCUP





# LES RÈGLEMENTS CIK-FIA 2015 SONT EN LIGNE

Les versions 2015 des règlements sportifs et techniques de la CIK-FIA sont désormais téléchargeables sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).

CIKfia.COM



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

## CHANGEMENT DE DATE POUR MACAO 2015 ?

Très motivée pour organiser une compétition internationale CIK, l'Automobile General Association Macao-China a délégué son trésorier Patrick Castro à Milan samedi 24 janvier avant la remise des prix de la saison 2014. Il semble que la réunion n'ait cependant pas été suffisamment bien annoncée pour rassembler un grand nombre de participants. Malgré tout, la présence d'Erica Robazzi pour Tony Kart et celle de Glenn Keycart pour CRG, en plus de membres de la CIK-FIA, a permis de pointer les problèmes de calendrier et d'envisager des solutions.

Le Championnat Asie-Pacifique 2015 est prévu pour débuter avec les KF et KF-Junior les 25 et 26 avril au Japon sur le circuit de Sugo. La conclusion est annoncée pour les 10 et 11 octobre à Macao, les KZ venant se greffer au programme. Sachant que les KF et KF-junior ne sont pas forcément très nombreux dans la région et que les KZ en sont quasiment absents, la participation européenne revêt une grande importance.

Or, avec un délai d'environ 2 semaines pour l'expédition, il n'est pas possible aux équipes d'envoyer leur matériel à Macao à temps pour la course du 10 octobre, après le championnat du Monde KF et KF-Junior de La Conca le 27 septembre. Macao est bien occupé en novembre avec l'organisation de son extraordinaire Grand Prix auto en ville, le mois de décembre conviendrait à priori mieux pour le karting.

Il serait donc question d'un glissement de dates à faire valider d'ici là. Rappelons que l'AAMC offre à chaque engagé l'hébergement pour deux personnes pendant 5 jours et 2500 \$ US (1500 \$ pour les juniors), ce qui peut aider à l'occasion de ce déplacement longue distance.

Info Kartcom - Frédéric Billet

## LE BEST-OF CIK-FIA DE LA SAISON 2014 BIENTÔT DISPONIBLE

Traditionnellement offert aux invités de la remise des prix, le Best-of de la CIK-FIA progresse d'année en année. L'édition 2014 comporte pas moins de 170 pages largement illustrées par des photos de qualité. Les textes (Anglais et Français) résument les grandes étapes de la saison écoulée avec des interviews de tous les champions 2014. La première partie permet à des personnalités marquantes de s'exprimer sur le karting d'aujourd'hui. Dino Chiesa, Ricky Flynn, Franco Drudi, Stefano Mantese, Albino Parolin, Ole Haugard, Davide Gaggianesi, Claude Gripon, Jean Alesi, Davide Foré, Clivio Piccione ou Timo Bernhard ont ainsi été consultés en fonction de leurs compétences.

Ces textes sont en cours de diffusion sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) mais il devrait bientôt être possible également de commander ce superbe livre à la même adresse, afin de profiter d'un bel objet à conserver précieusement.



CIKfia.COM

# ASR : UN CONCEPT ORIGINAL POUR FACILITER L'ACCÈS À LA COMPÉTITION KARTING

Désormais pilote renommé en GT, Arno Santamato n'a pas oublié que sa carrière a débuté par le karting. Sa 4e place lors de la Coupe du Monde ICA après un podium final du Championnat de France en 2006 restent ses plus beaux souvenirs dans la discipline qui l'a formé. Toujours très proche du milieu du karting, Arno a bien remarqué que l'accès à la compétition était de moins en moins simple actuellement et que, d'autre part, le passage au sport auto était parfois fatal à des talents pourtant prometteur. Fort de son expérience et de nombreuses relations, il a décidé de s'investir de manière originale pour aider les jeunes pilotes.



C'est ainsi que l'association Arno Santamato Racing se propose de fournir des conseils aussi avisés que financièrement désintéressés à tous ceux qui envisagent de débiter dans la compétition karting. « Je pense que trop de jeunes passionnés n'osent pas se lancer dans la course parce qu'ils peinent à trouver les bons repères dans le milieu du kart. » explique Arno. « Les professionnels proposent souvent d'entrée de jeu des solutions coûteuses qui rebutent ceux qui découvrent le karting. Avant d'investir des sommes considérables en course, il faut être sûr de sa motivation et de son niveau, mais aussi bien comprendre le fonctionnement de ce sport. Une façon plus "douce" d'entrer dans le bain de la course peut être envisagée et c'est un des buts d'ASR. » Outre ses

conseils, ASR peut également prendre en charge la découverte du kart de compétition par les jeunes arrivants à travers des séances de roulage sur le mode associatif.

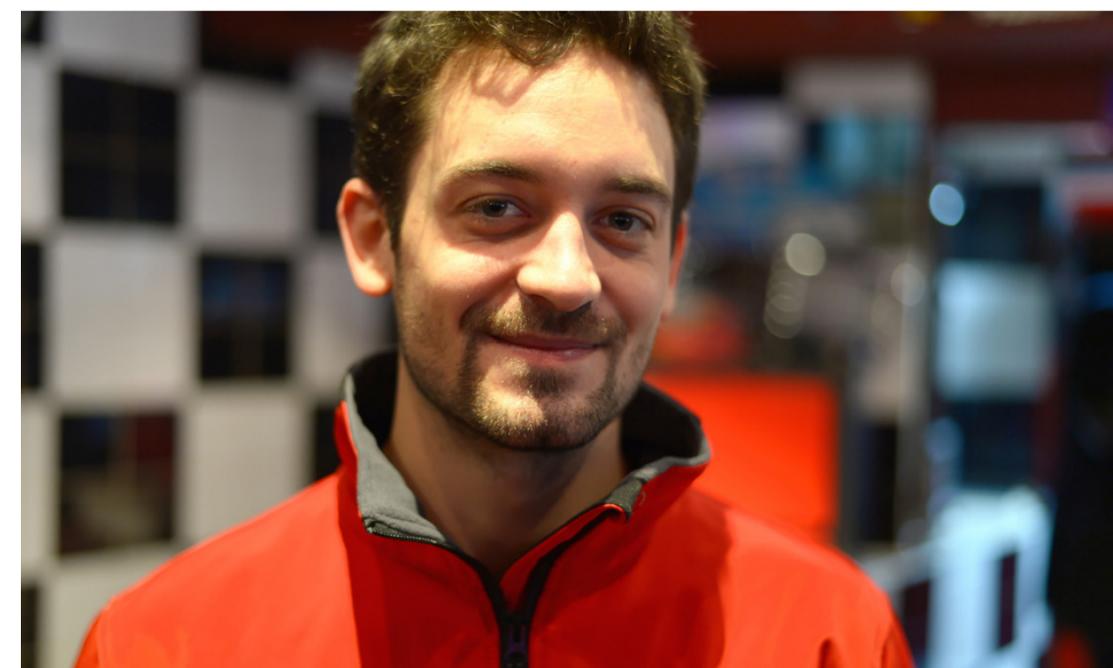
ASR s'appuie également sur la participation au projet de Pierre-Henri Raphanel, pilote professionnel très apprécié, champion en karting puis en F3, auteur de plusieurs saisons en F3000 et d'une année en F1 avant de briller en Endurance avec ses 14 participations aux 24 H du Mans. Pilote officiel Bugatti depuis 2005, Pierre-Henri possède également de solides qualités dans le domaine de la formation. « Je garde un souvenir impérissable de mes années en karting. » confie Pierre-Henri. « Je regrette que ce sport magnifique rencontre des difficultés et n'attire pas autant de jeunes pilotes qu'il devrait. J'ai volontiers



accepté de m'associer au concept d'Arno qui me paraît très juste. Mon rôle consistera à faciliter le passage des jeunes talents du karting au sport auto. Si mon image peut aussi servir à attirer des partenaires pour soutenir ce projet, je serais ravi ! »

ASR compte en effet sur des partenariats avec des entreprises ou des collectivités pour lui permettre de mener à bien ses actions. Les valeurs véhiculées par cette démarche innovante devraient trouver un écho favorable auprès de décideurs souhaitant dynamiser l'image de leur entreprise.

Le site [www.arno-santamato-racing.com](http://www.arno-santamato-racing.com) sera prochainement mis à jour avec ces dernières informations.





FONDATION  
POUR L'ENFANCE

# Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous  
sur facebook



Suivez-nous  
sur twitter



## RM CONCEPT, UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX IMBATTABLE !

RM Concept, la structure de compétition karting de Morgan Riche, entame en 2015 sa 6e année d'existence. Team reconnu dans le milieu pour son sérieux, la qualité de ses prestations et les performances de ses pilotes, RM Concept a toujours tenu à valoriser son image et celles de ses clients avec beaucoup de soin. Cette attention au moindre détail ne doit cependant pas faire oublier que les services de RM Concept ont toujours été très abordables en termes de budget.

**A**ncien pilote renommé, Morgan Riche a toujours la compétition dans le sang. « C'est une autre aventure que de faire courir les autres, mais cela reste de la course pour moi. La recherche de la performance s'étale désormais sur toute la saison puisque les bons choix doivent être effectués très tôt et que la préparation du matériel mobilise une grande partie de mon temps. »

RM Concept se distingue aussi par le soin particulier apporté à son image et à celle de ses clients grâce à une structure toujours impeccable, à des décors de kart et des combinaisons spécifiques pour les pilotes. « J'ai toujours voulu faire bonne figure sur les circuits. » explique Morgan. « Cela ne veut pas dire que je pratique des tarifs plus

élevés que mes concurrents. C'est juste que j'ai le souci de bien faire les choses. Chez RM Concept, on est aussi très compétitifs au niveau des prix ! »

En peu de temps, RM Concept s'est taillé une très bonne réputation dans les paddocks. Il faut dire que les performances sont tout de suite venues récompenser le travail de l'équipe. Elles n'ont pas manqué en 2014, notamment du côté de Jacques Missimily, Camil Belbachir et Thomas Drouet en Nationale. Morgan s'est fait une spécialité des catégories Rotax en France (sur le plan national et régional) comme à l'international. Thomas Drouet va prochainement participer à la Rotax Winter Cup de Campillos, puis à la manche belge de l'Euro Challenge à Genk et à l'International Super Cup à Angerville.



L'essentiel du programme de RM Concept se déroule cependant en France. Championnats régionaux Ile-de-France, Nord-Picardie ou autres, Stars of Karting, NSK, Coupes et Championnats de France FFSA constituent l'ossature du calendrier. Outre la Nationale, le Rotax Max et la KZ2, l'équipe de Morgan vise à accompagner les jeunes, Minikart, Minime et Cadet, dans l'évolution de leur carrière.

« C'est un autre point important pour moi, j'adore m'occuper des jeunes pilotes et suivre leur évolution. Il n'y a pas que l'aspect technique qui compte, il faut prendre en compte la personnalité de chacun pour progresser. Je suis d'ailleurs tout à fait prêt à accueillir davantage de pilotes. » L'unification des motorisations Rotax permet de proposer plus facilement des mécaniques de très bon niveau, du Minikart à la Rotax Max. Toujours fidèle aux châssis FA Kart, RM Concept s'investit aussi en KZ2 avec les excellents moteurs Vortex de Cédric Sport.

**RM**  
CONCEPT  
*by Morgan Riche*

Morgan RICHE  
96 rue de la Marseillaise  
60740 Saint Maximin  
France

Mobile : +33 626 763 704  
morgan@rmconceptkart.com

**RM CONCEPT, VOTRE MEILLEURE OPPORTUNITÉ POUR 2015 ? RENSEIGNEZ-VOUS !**



Info Kartoom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# K61 & CLAUDE GRIPON RÉCOMPENSÉS À MILAN



Invité de la cérémonie de remise des prix de la CIK-FIA, le président du club organisateur d'Aunay-les-Bois Claude Gripon n'imaginait pas qu'il allait devoir monter sur la scène pour recevoir le trophée du meilleur évènement de la saison 2014.

On lui avait pourtant dit que les instances dirigeantes de la CIK-FIA avaient particulièrement apprécié la prestation de toute l'équipe de K61 pendant les championnats du monde KF et KF-Junior en septembre dernier. Un club de passionnés qui a réussi avec des moyens financiers très raisonnables à se hisser au niveau des meilleures organisations

mondiales grâce à une bonne volonté et un travail acharné de tous les instants. Les Normands étaient fiers d'accueillir cette double épreuve mondiale, cela se voyait et cela a été remarqué. Le vice-président de la CIK-FIA, Kees van de Grint, ici en photo avec Claude Gripon, ne tarissait pas d'éloges à l'égard de l'équipe de K61.

# LE BNL KICK OFF PRESQUE COMPLET !

La BNL Karting Series a introduit l'année dernière un Kick Off pour démarrer la nouvelle saison. L'événement a attiré 120 pilotes de 12 pays différents pour une compétition d'une seule journée. Grâce au soleil, à la bonne ambiance et la quantité de pilotes, cela a constitué un très bon début.

**I**l semble maintenant que le BNL Kick Off 2015 suive la même voie. Les ingrédients du Kick Off sont simples: une course d'un jour pour tester le nouveau matériel, apprendre à connaître les concurrents et courir sur l'un des meilleurs circuits d'Europe, Genk. Combinez cela avec de nombreux prix et vous obtenez une belle course.

Cette année, l'organisation de la BNL Karting Series a programmé le BNL Kick Off dimanche 15 mars. Il y aura 6 catégories autorisées dans cette course internationale: Micro Max,

Mini Max, Junior Max, Senior Max et DD2 / DD2 Master. Les inscriptions ont débuté jeudi dernier, et après seulement 5 jours, plus de 90 demandes ont été enregistrées. La catégorie Junior n'a plus que 6 places et les Seniors sont déjà complets avec 36 pilotes inscrits. Il faut donc être rapide pour saisir les dernières places disponibles pour le BNL Kick Off.

Nous ne sommes pas surpris par le résultat. L'année dernière, il y avait de nombreuses récompenses pour le coup d'envoi et de la BNL Karting

Series et cela suscite beaucoup d'intérêt. Nous avons discuté avec l'organisateur BNL au sujet de ses projets pour cette année:

*«Notre plus grand changement depuis l'année dernière est notre collaboration avec Kart-Data. Ils couvriront toutes nos courses dont le Kick Off. Big Brother surveillera tous les pilotes et cela va nous permettre d'améliorer la qualité de nos courses!*

*Bien sûr, nous allons continuer à gâter nos pilotes au niveau des récompenses. Grâce à nos partenaires, nous pourrons offrir un grand nombre de prix. Pour le Kick Off, nous allons offrir: un casque Bell, six combinaisons MIR, 2 trains de pneus, 6 manomètres Alfano, des t-shirts gratuits pour tous les pilotes, des magazines gratuits, des canettes de Redbull et une saison gratuite pour les vainqueurs de chaque catégorie.*

*Ensuite ce sera au tour de la BNL Karting Series ... Le nombre de prix que nous allons distribuer est impressionnant. J'ai fait une estimation de la valeur totale : autour de 35 000 €, dont par exemple 6 combinaisons MIR, 18 horloges Alfano, 500 t-shirts gratuits, six moteurs Rotax complets, quatre casques Bell et de 8 trains de pneus. »*

[BNLKARTINGSERIES.COM](http://BNLKARTINGSERIES.COM)





# KICK OFF

KARTING GENK

## 15<sup>TH</sup>

### MARCH 2015



**CLASSES:**  
 MICRO MAX  
 MINI MAX  
 JUNIOR MAX  
 SENIOR MAX  
 DD2/DD2 MASTERS

[WWW.BNLKARTINGSERIES.COM](http://WWW.BNLKARTINGSERIES.COM)

PLUS D'INFORMATIONS  
 CONCERNANT LA BNL KARTING SERIES  
 ET KICK OFF BNL SUR LE SITE

[WWW.BNLKARTINGSERIES.COM](http://WWW.BNLKARTINGSERIES.COM)



# FIXATIONS DE SPOILERS 2015

## UNE EFFICACITÉ À GÉNÉRALISER D'URGENCE

La 1ère épreuve de la WSK Champions Cup 2015 a donné l'occasion de juger de la validité des nouvelles fixations de spoilers homologuées par la CIK au 1er janvier destinées à limiter les comportements agressifs et anti-sportifs. Plus encore que lors des deux rounds de test effectués dans le Trophée Académie en 2014, le système a changé la donne le week-end dernier sur le circuit de La Conca.

**60** Mini, KF-junior et KF ont vécu des départs sereins sans accrochages ma-

jeurs ni au premier virage, ni à la première épingle comme c'était régulièrement le cas auparavant.

Répetons-le : il n'y a eu aucun incident à déplorer à cause de bousculade pendant les 23 départs du meeting. C'est remarquable !

Les courses n'ont pas connu non plus les poussettes habituelles ruinant injustement le parcours de concurrents malchanceux. Le changement était saisissant. Si les toutes premières manches ont vu un grand nombre de spoilers en position basse, les pilotes n'ont pas été longs à réagir et dès la fin de la première journée, leur comportement avait intégré le concept. La sanction est de 30'' de pénalité à l'arrivée en cas de spoiler descendu, le passage volontaire par les stands coûtant entre 15 et 20'' à

La Conca. Un bilan très positif qui devrait pouvoir, on peut l'espérer, être généralisé à toutes les compétitions dès cette année. On comprend mal en effet pourquoi se priver d'une telle efficacité.

Le nouveau système n'est pourtant pas parfait, il ne serait pas juste d'affirmer le contraire. Il nécessite une surveillance irréprochable de la part des commissaires et une gestion implacable du pouvoir sportif. La roublardise des compétiteurs peut

s'exercer à plusieurs niveaux: bricolages discrets du système en lui-même ou ruses pour ne pas se faire prendre. Un comportement sournois en piste pourra bien entendu provoquer le déclenchement du système chez un rival.

Cependant la balance globale est tellement positive que la question de son bénéfice pour le déroulement général des compétitions est indiscutable.

# EN ROUTE POUR LE TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING CIK-FIA 2015



Après une édition 2014 enthousiasmante à plus d'un titre, le Trophée Académie de Karting CIK-FIA risque bien de jouer à guichets fermés cette année encore. Sur les 51 places disponibles, un grand nombre a déjà été retenu par les 35 nations qui se sont manifestées jusqu'ici.



Compétition mondiale unique en son genre, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA a prouvé sa valeur en révélant des talents que l'on a retrouvés ensuite en haut de la hiérarchie karting avant de percer de manière significative en monoplace. Le Monégasque Charles Leclerc, vainqueur en 2011 devant le Britannique Benjamin Barnicoat en sont deux bons exemples.

Grâce aux châssis équipés de mécaniques FIM monotypes fournis par Parolin et aux échanges aléatoires de moteurs, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA propose la Compétition internationale de karting la plus juste, la plus ouverte et la moins onéreuse du monde. En 2015, pour sa 6e saison, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA confronte une nouvelle fois à armes égales tout autant les jeunes espoirs que les nations. Sur la lancée de 2014, cette édition s'apprête à battre de nouveaux records de popularité. Les ASN intéressées ne doivent plus tarder pour engager leur représentant national.

Outre ses karts complets strictement identiques, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA s'articule autour de plusieurs points-clés. Tous les participants reçoivent une combinaison arborant le logo FIA Action for Road Safety, gracieusement mise à disposition par MIR, ainsi qu'une paire de gants. Ils sont installés sous des tentes identiques, de 4,5m par 3m. Les Pilotes doivent posséder une licence internationale C junior et être nés entre le 01.01.2000 et le 31.12.2002. Un Pilote classé parmi les 15 premiers d'un précédent Championnat CIK-FIA de la catégorie Junior (Championnat du Monde / d'Europe CIK-FIA) n'est pas admis.

Le carburant est livré par Panta, tandis que les pneus 2015 de type Option viennent de chez Bridgestone pour un

montant de 165 € ttc le train de pneus slicks et 185 € ttc les pneus pluie. Pour le premier meeting de la saison, trois trains complets seront autorisés, deux pour les essais libres et un depuis les chronos jusqu'aux finales. Pour les autres épreuves, deux trains neufs et un train usagé seront autorisés, un neuf et un usagé pour les essais libres et un train neuf des chronos aux finales.

L'engagement, comprenant la location du kart complet, la combinaison et les gants, se maintient à 2095 € pour les trois épreuves de la saison 2015, plus une caution de 600 €. Les pilotes doivent gérer leur propre mécanicien et disposer de leurs outils personnels.

Les trois Compétitions du calendrier 2015 auront lieu en même temps que les Championnats d'Europe et du Monde CIK-FIA de KZ, profitant ainsi de l'ambiance et des retombées de meetings prestigieux aux côtés des plus grands pilotes mondiaux. Le premier rendez-vous se déroulera du 21 au 24 mai 2015 à Zuera (ESP), incluant une journée d'entraînement. La deuxième Compétition aura lieu à Genk (BEL) du 10 au 12 juillet et la dernière du 11 au 13 septembre au Mans (FRA).

Avec un maximum de 50 nationalités acceptées et un engagement réservé à la pilote féminine sélectionnée par la Commission FIA Women in Motorsport, les places risquent d'être très demandées. La CIK-FIA conseille aux ASN de ne pas tarder à se manifester dès l'ouverture de la campagne d'inscription le 2 février prochain. Les pilotes en provenance de pays sans représentation CIK pourront s'inscrire directement.

Pour toute question ou information complémentaire de la part des ASN, pilotes ou concurrents, merci de contacter les services de la CIK par mail : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

Info Kartoom – Frédéric Billet © Photo Emma Cassini

# NOUVELLE LIVRÉE 2015 CHEZ SONIC

On connaît le souci du détail qui anime l'équipe Sonic Racing Kart à tous les niveaux. En voici une belle confirmation avec ce kit déco 2015 de toute beauté. A retrouver en piste dès ce week-end à Campillos avec Julien Falchero au volant en Rotax Senior.

[SONICRACINGKART.COM](http://SONICRACINGKART.COM)

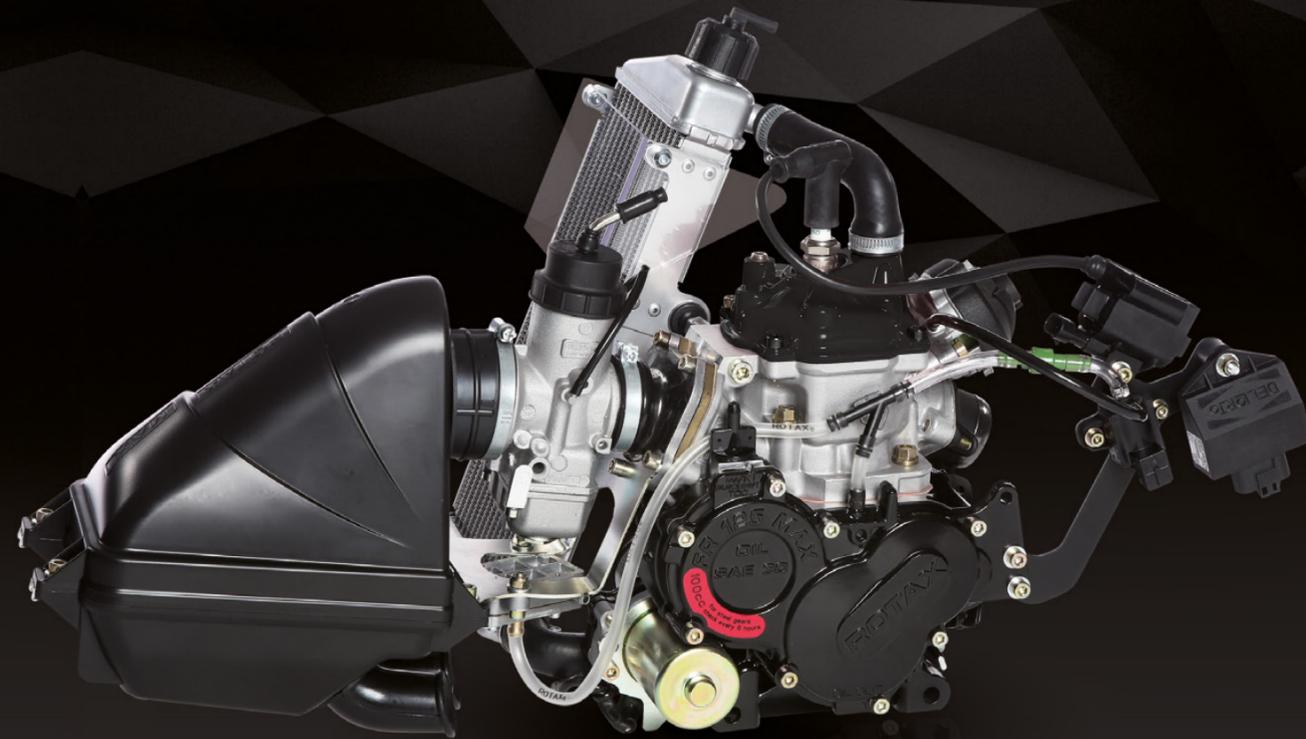


**SONIC**  
Racing Kart

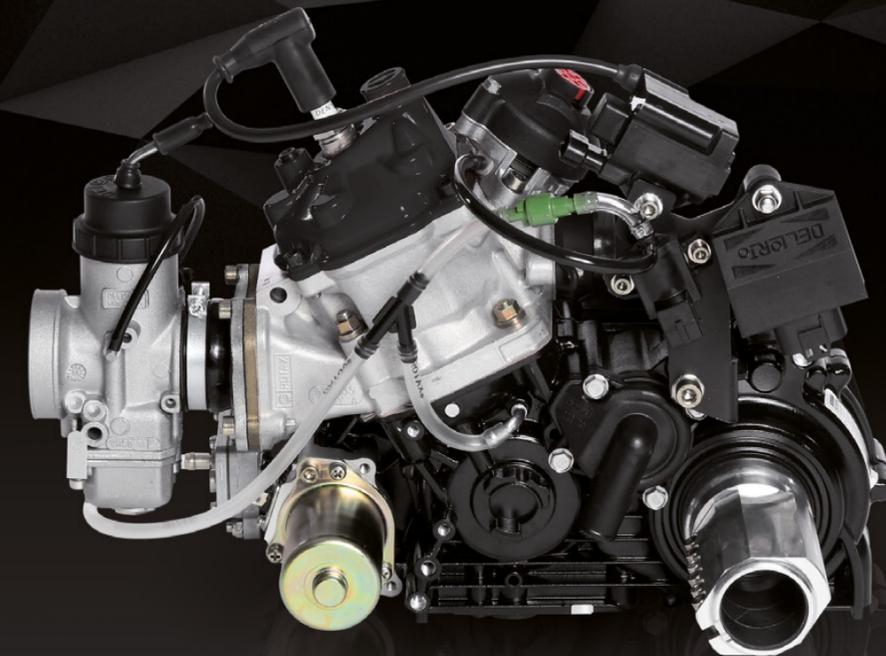
NOUVEAUX MOTEURS

# 125 MAX EVO

ENGINE SERIES



125 MAX EVO



125 MAX DD2 EVO

## GÉNÉRATEUR DE SENSATIONS FORTES !

**ROTAX**  
KARTING



JOIN THE  
**KARTCLOUD**  
WWW.KART-CLOUD.COM

[WWW.CLUBROTAXFRANCE.COM](http://WWW.CLUBROTAXFRANCE.COM)



# OUVERTURE DES INSCRIPTIONS AU 26<sup>e</sup> TROPHÉE MARGUTTI LE 10 FÉVRIER

Info Service Presse Parma Karting

La phase finale de l'organisation du prochain Trophée Andrea Margutti est en cours pour la 26<sup>e</sup> édition prévue du 27 au 29 mars 2015 sur la piste de South Garda Karting à Lonato del Garda.

La course sera ouverte aux catégories KZ2, KF, KF-Junior et 60 Mini. L'organisateur Parma Karting, qui gère cet événement international depuis 1992, rappelle à tous que les inscrip-

tions débutent le 10 février 2015.

Les demandes d'engagement au 26<sup>e</sup> Trophée Andrea Margutti devront être suivies de la procédure disponible sur le site

[TROFEOMARGUTTI.COM](http://TROFEOMARGUTTI.COM)

Le formulaire d'inscription devra être envoyé par courriel à [entryform@trofeomargutti.com](mailto:entryform@trofeomargutti.com).

26<sup>th</sup> edition by Parma Karting

**TROFEO  
ANDREA  
MARGUTTI**   
KZ2 - KF - KFJ - 60 Mini



South Garda Karting Lonato - Italy

**28 - 29 Marzo 2015**



**Alitest**  
Test Rapidi per il Latte



[www.trofeomargutti.com](http://www.trofeomargutti.com)

## FÉVRIER 2015

15/02 Campillos - Rotax Winter Cup		DD2 • ROTAX SENIOR • DD2 MASTER • ROTAX JUNIOR
22/02 Orlando Kart Center - FWT Rok Cup		MASTER ROK • SHIFTER ROK SENIOR • SENIOR ROK • MICRO ROK • JUNIOR ROK / SHIFTER ROK MASTER / MINI ROK
22/02 Lonato - Winter Cup		KF JUNIOR • MINI ROK • KZ2 • KF2

## MARS 2015

01/03 Orlando Kart Center - FWT Rotax Max		ROTAX SENIOR • MICRO MAX • DD2 • MINI MAX • DD2 MASTER • ROTAX MASTER / ROTAX JUNIOR
01/03 Adria Rovigo - WSK - Gold Cup		KF • KF JUNIOR • 60 MINI • KZ2
08/03 Adria Rovigo - WSK - Super Master Series		KF • KF JUNIOR • 60 MINI • KZ2
15/03 Genk - BNL		MICRO MAX • ROTAX SENIOR • MINI MAX • DD2 • ROTAX JUNIOR
15/03 Mariembourg - Belgian ASAF Karting Series		X30 SENIOR • X30 JUNIOR • MINI • X30 SHIFTER • X30 MASTER • X30 CADET
22/03 Ocala Gran Prix - FWT Rok Cup		SHIFTER ROK SENIOR • SENIOR ROK • MICRO ROK • JUNIOR ROK • SHIFTER ROK MASTER • MINI ROK • MASTER ROK
22/03 Castelletto - WSK - Super Master Series		KF JUNIOR • 60 MINI • KF • KZ2
29/03 Lonato - Trofeo Andrea Margutti		KF JUNIOR • 60 MINI • KF • KZ2
29/03 Genk - Belgian Max Challenge		ROTAX SENIOR • ROTAX GENTLEMAN • MICRO MAX • MINI MAX • ROTAX JUNIOR
29/03 Dijon (Automobile) - Championnat de France		SUPERKART
29/03 Ocala Gran Prix - FWT Rotax Max		ROTAX SENIOR • MICRO MAX • DD2 • MINI MAX • DD2 MASTER • ROTAX MASTER / ROTAX JUNIOR



Juan Correa

Simas Juodviršis



**ANOTHER  
YEAR BURSTING  
WITH... ENERGY**



**KSP GRAND**

© Photo KSP - Philippe Kalmès

# INTERVIEW DÉCALÉE

# THÉO POURCHAIRE

Info FFSA © Photo KSP - Jean Claude Constans

CHAMPION DE FRANCE MINIME EN 2013, THÉO POURCHAIRE A RÉALISÉ UNE PROUESSE QUE BIEN PEU ONT RÉUSSIE AVANT LUI : DOUBLER LA MISE EN DÉCROCHANT DANS LA FOULÉE UNE NOUVELLE COURONNE NATIONALE, CELLE DÉCERNÉE AUX MEILLEURS CADETS ! DU HAUT DE SES 11 PRINTEMPS, LA TÊTE BIEN RIVÉE SUR LES ÉPAULES, THÉO RÉPOND AUX QUESTIONS DE L'INTERVIEW DE LA SEMAINE.

## A QUEL ÂGE ES-TU MONTÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS DANS UN KARTING ?

*Vers deux ans et demi ou trois ans. A vrai dire, je ne m'en souviens plus trop. Mais j'ai débuté très, très tôt, en Baby Kart. C'est mon père qui a lui-même fait du karting, qui m'a mis dans un baquet.*

## TE SOUVIENS-TU DE TA PREMIÈRE COURSE ?

*Oui, vaguement. C'était lors d'une course de Championnat Régional chez moi, en PACA. J'avais six ans et demi et je roulais en Minikart. J'avais dû terminer septième sur dix, ou quelque chose comme ça.*

## QUELLE A ÉTÉ TA PREMIÈRE VICTOIRE ?

*Toujours en Minikart et toujours lors d'une course du Championnat Régional. Je crois que c'était en 2010.*

## QUE RETIENS-TU DE TA SAISON 2014 ?

*Mon titre de Champion de France Cadet, acquis au terme d'une saison assez difficile.*

## QUEL ADJECTIF TE QUALIFIE LE MIEUX ?

*Je suis un battant. J'essaie de ne jamais rien lâcher.*

## QUELLE EST TA PLUS BELLE VICTOIRE ?

*J'hésite. Je vais dire Laval en 2013, lorsque je courais en Minime. J'ai pas mal dominé la course et j'ai gagné avec quelques secondes d'avance sur le deuxième.*

## QUELS SONT TES AUTRES PASSE-TEMPS, EN DEHORS DU KARTING ?

*Je pratique le Kick Boxing depuis un an et demi. J'aime beaucoup également. Pour le moment, je m'entraîne régulièrement mais je ne fais pas de compétition.*

## QU'AIMES-TU REGARDER À LA TÉLÉVISION ?

*Toutes les émissions qui parlent de sport automobile !*

## QU'EST CE QUI TE FERAIT RÊVER ?

*Devenir pilote de F1, évidemment. J'en suis encore loin mais j'y crois.*

## ES-TU PLUTÔT FOOT OU TENNIS ?

*Foot. J'adore le FC Barcelone et l'OM !*

## ET L'ÉCOLE, CELA SE PASSE BIEN ?

*Oui, je suis en 6ème. Je suis l'enseignement dispensé par la CNED (le Centre National d'Enseignement à Distance, ndlr). Je suis bien encadré et je trouve cela même plus simple que d'aller au Collège. Et cela me permet de pratiquer le karting dans de bonnes conditions.*





## LE MOT DU VICE-PRÉSIDENT

# KEES VAN DE GRINT

Info CIK-FIA © Photo Philippe Kalmès

L'OBJECTIF D'UN PILOTE EST DE COUVRIR UNE DISTANCE DONNÉE AUSSI VITE QUE POSSIBLE. MAIS UNE DURÉE AUSSI BRÈVE NE CONVIENT PAS AU VICE-PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA QUE JE SUIS. FRANCHEMENT LE TEMPS A FILÉ BIEN VITE ET 2014 EST PASSÉ COMME UN TOUR DE QUALIFICATION. TRÈS RAPIDEMENT !

**R**étrospectivement, je me rends compte de ce que j'aurais pu faire avec davantage de temps pendant les douze derniers mois, mais d'un autre côté beaucoup de choses ont été réalisées, donc je suppose que le bilan est bon et que le temps a finalement été bien utilisé.

Nous avons eu la satisfaction de vivre des championnats très réussis avec des engagements revenus à un niveau similaire à celui du début de ce siècle, malgré le fait que le monde n'a pas encore récupéré complètement des crises économiques. L'introduction de wild cards pour les pilotes qui préféraient ne participer qu'à une seule course a stimulé les grilles de départ. Je suis convaincu que la réduction des droits d'inscription, les épreuves plus courtes et la limitation des pneus a bien aidé aussi.

L'effort fourni par le personnel de la CIK-FIA à Genève concernant le Trophée Académie a été récompensé par des engagements massifs en provenance de 32 ASN du monde entier. Avec le vainqueur du Trophée révélé seulement après le dernier tour de la dernière épreuve, on

ne pouvait pas rêver d'une plus grande compétitivité. Le fait que le Brésil adopte le concept en 2015 prouve que l'Académie fonctionne vraiment bien.

Dans l'ensemble, le comportement des pilotes s'est amélioré grâce à une forte coopération entre le groupe des commissaires, le directeur de course et le race control. Ceci n'a pourtant pas pu éviter quelques actions anti-sportives sur la piste. Espérons que ce soit désormais du passé avec l'introduction de la nouvelle fixation de carénage avant obligatoire pendant tous les événements et dans toutes les catégories CIK en 2015.

J'ai toujours dit que les Championnats de la CIK-FIA devaient visiter autant de pays différents que possible. Par conséquent, le retour en Scandinavie et en particulier en Suède a été très bien accueilli. Le circuit de Kristianstad et toute son équipe enthousiaste se sont révélés dignes de leur entrée au calendrier.

Le point culminant de l'année aura été pour moi le Championnat du Monde à Aunay-les-Bois. Non seulement parce que Lando Norris (KF) et Enaam Ahmed

(KF-Junior) sont deux Champions du Monde très talentueux avec un brillant avenir devant eux, ou parce que j'ai pu participer à une démonstration avec mon kart historique très bruyant. Non, c'est la course des pilotes handicapés qui a fait la différence. Il fallait montrer que le karting est un sport qui peut être apprécié par toutes sortes de personnes, quelle que soit leur condition physique. Grâce à Claude Gripon et son équipe, la compétition d'Aunay-les-Bois est devenue une véritable classique. L'ASK61 est d'ailleurs le vainqueur tout désigné du prix du "Meilleur événement de l'année 2014".

Mais tout ne s'est pas bien passé cette année. La finalisation du calendrier 2015 a, par exemple, été beaucoup trop longue. Cela ne doit pas se reproduire. Il ne règne pas encore une parfaite harmonie entre la WSK Promotion et de la CIK. Le manque de respect et l'attitude envers les officiels et les concurrents sont inquiétants. Des mesures doivent être prises. Le manque d'engagement de certaines personnes, que ce soit des concurrents, des constructeurs ou même des membres de la Commission, dessert notre sport. Il est bon de critiquer, mais

c'est mieux faire des propositions intéressantes. Accomplir son devoir est une question de savoir-vivre.

Enfin, les procédures concernant le nouveau moteur à entraînement direct sont trop lentes à mon goût. Les choses traînent et nous avons pris du retard, malgré une bonne coopération de la part des constructeurs.

Pour terminer sur une note positive, ceux qui ont eu l'occasion de conduire ou de voir en action le nouveau moteur ont salué le travail accompli jusqu'à présent. Il reste à apporter quelques améliorations de détail et à préparer les règlements. Si les égos marquent le pas, nous pourrions disputer les deux courses de démonstration prévues en 2015.

Dans l'ensemble, je pense que cette saison a été réussie et j'ai confiance pour que 2015 soit encore meilleur.

Cordialement

**Kees van de Grint**  
CIK-FIA vice-président



# FWT 2015 ROK

Info MAXSpeed Entertainment © Photo Cody Schindel

## GRAND SUCCÈS POUR LE LANCEMENT DE LA ROK CUP USA

De grands noms, des plateaux remplis et un temps parfait pour le week-end inaugural de la ROK Cup USA à Homestead. Dans l'extrême sud de l'État de Floride, MAXSpeed Entertainment a lancé le premier rendez-vous du Florida Winter Tour en tant que nouveau propriétaire de la série les 17 et 18 janvier 2015.





Le meeting d'ouverture du nouveau Cold Stone Florida Winter Tour ROK Cup USA organisé par MAXSpeed Entertainment et présenté par MG Tires à Homestead Karting a rassemblé plus de 150 pilotes du monde entre dans sept catégories différentes à l'ombre de l'Homestead-Miami Speedway. L'événement a attiré plusieurs pilotes de notoriété en ROK Shifter, en tête desquels on retrouvait les anciens pilotes de Formule 1 Rubens Barrichello et Nelson Piquet Jr. en plus d'une forte participation dans les six autres catégories.

Sous un ciel ensoleillé, l'événement s'est parfaitement déroulé du début à la fin. L'exigeant circuit permanent installé sur le parking d'Homestead a poussé les pilotes à leurs limites et offert un excellent spectacle à ceux qui l'ont suivi sur place ou en ligne.

"Avec ce premier événement en tant que nouveau propriétaire du Florida Winter Tour et le lancement du nouveau programme ROK Cup USA, toute l'équipe MAXSpeed a travaillé dur au cours de ce premier week-end à Homestead», a expliqué le responsable des organisations de course de MAXSpeed, Garrett Potter. «Nos clients n'ont pas été dépayés et la transition s'est effectuée sans heurts. Nous sommes optimistes pour l'avenir et ce sera encore mieux le mois prochain ! "

Anciennement connu sous le nom de Formule Kart FWT week-end, le nouveau programme 100 % Vortex de la ROK Cup USA a rassemblé le plus grand nombre de pilotes non-Rotax que le FWT ait connu depuis plus de cinq ans, un signe très positif pour l'avenir. Toute l'équipe du commanditaire MG Tires était sur place tout le week-end aux côtés de MAXSpeed qui a grandement apprécié leur travail et leur soutien.

Pour le coup d'envoi de l'événement, MG Tires organisait grâce au service de l'équipe MAXSpeed, un dîner de bienvenue très apprécié par tous avant le début de la compétition.

Pilote officiel de l'usine Praga Kart, Patrik Hajek a remporté une double victoire dans la catégorie ROK Shifter, face à la prestation très inspirée de Rubens Barrichello dimanche tandis que son plus jeune fils Fernando réussissait à ramener à la maison deux victoires dans la catégorie Micro ROK, parrainée par AM Engines. Mathias Ramirez (Junior), Eduardo Dieter (Masters), Kyle Kirkwood (Senior CKT Engines) et Richard Heistand (Maîtres Shifter) étaient tous en mesure de décrocher les victoires dans leurs catégories respectives.

La catégorie Mini ROK a proposé la course la plus excitante du week-end avec ses 42 pilotes en compétition. Nicholas d'Orlando et Jonny Edgar se sont partagé les victoires après une lutte acharnée pendant tout le week-end.

Pour ceux qui n'ont pas pu vivre l'épreuve sur place, le Live-TV diffusé par KARTS a battu des records de fréquentation aussi bien samedi que dimanche.

Avec ce premier rendez-vous très réussi, le Cold Stone Florida Winter Tour 2015 propulsé par MAXSpeed Entertainment ROK Cup USA présenté par MG Tires reprendra dans un peu plus d'un mois sur le Kart Center d'Orlando, les 21 et 22 février.



INSCRIPTIONS  
OUVERTES !



DE 7 ANS À 15 ANS  
LE KARTING CLÉ EN MAIN, LA COMPÉTITION SANS CONTRAINTES!

# COURSES, STAGES, FORMATIONS... PROGRAMME COMPLET & BUDGET MAITRISÉ

CHAMPIONNAT 100% MONOTYPE - UNE FORMATION COMPLÈTE - DES CONSEILS DE PILOTES DE HAUT NIVEAU



INSCRIPTIONS 2015 OUVERTES  
PLACES LIMITÉES



INFORMATIONS & INSCRIPTION SUR  
[WWW.KART-RACING-ACADEMY.COM](http://WWW.KART-RACING-ACADEMY.COM)





Info MAXSpeed Entertainment © Photo Cody Schindel

# FWT 2015 ROTAX

# LANCEMENT RÉUSSI

## POUR LE COLD STONE FLORIDA WINTER BY MAXSPEED

Les deux premiers rounds de la ROK Cup USA by MG Tires et du Rotax Max Challenge by Chase & Racing Brash Racing programs se sont achevés, avec des retours positifs pour la série sur le site d'Homestead Karting.



« C'était un excellent début pour la série », a expliqué Garrett Potter de MAXSpeed Entertainment. « Nous avons interrogé plusieurs professionnels qui participaient à cette compétition par le passé et nous avons écouté leur avis. Nous avons essayé de transformer les points négatifs en positif et de créer une atmosphère saine et compétitive pour tous. Je pense que nous avons réussi et tout le monde chez MAXSpeed est impatient de pour la suite. »

366 concurrents au total, venus du monde

entier, ont été accueillis par le personnel toujours prêt à aider. L'accès gratuit pour les spectateurs, la satisfaction générale et une atmosphère positive ont permis de croiser de larges sourires dans le paddock pour marquer les débuts réussis d'une nouvelle saison de karting en Floride.

Potter a poursuivi: « Nous savions que la catégorie Mini MAX allait souffrir à cause des récents changements de réglementation, mais tout s'est finalement bien passé. Nous avons atteint notre but en ce qui concerne l'échelonnement des performances entre Micro, Mini et Junior. Nous nous attendons

maintenant à voir les effectifs augmenter. » La catégorie DD2 rassemblait la concurrence la plus relevée de l'histoire américaine et la course a offert des batailles intenses sur la piste entre quelques-uns des plus grands noms du karting. Plusieurs pilotes d'usine seront de

retour pour les épreuves d'Orlando et Ocala.

Les fêtes de bienvenue du vendredi soir ont rencontré un immense succès pendant les deux week-ends dans une ambiance conviviale, avec un DJ, de la nourriture gratuite, une météo parfaite et plus de 500 convives.



Un grand sujet de discussion a concerné le nouvel équipement dont s'est dotée la série pour le live-streaming. L'audience a approché les 15 000 personnes dans le monde.

MAXSpeed Entertainment tient à féliciter les gagnants de la Cold Stone Florida Winter Tour ROK Cup USA Nicholas d'Orlando, Jonny Edgar, Mathias Ramirez (2), Fernando Barrichello (2), Richard Heistand (2), Eduardo Dieter (2), Kyle Kirkwood (2) et Patrik Hajek ainsi que les vainqueurs du Cold Stone Florida Winter Tour Rotax MAX Challenge Jack Crawford, Cody Krucker, Leonardo Nienkotter (2), Sebastian Alvarez (2), Jordon Lennox-Lamb (2), Christophe Adams (2), Sting Ray Robb, Anthony Gangi Jr., Kyle Kirkwood et Austin Garrison.

Les troisième et quatrième manches du 2015 Cold Stone Florida Winter Tour propulsé par MAXSpeed Entertainment auront lieu sur l'Orlando Kart Center les 21 et 22 février pour la ROK Cup USA présentée par MG Tires, avec le Challenge Rotax Max présentée par Chase Racing Brash & Racing en piste à son tour le week-end suivant du février au 1er mars 2015.





# TIMOTHY PEISSELON

Info Kartcom – Frédéric Billet © Photo Cody Schindel

## TIMOTHY PEISSELON S'ÉCHAUFFE EN FLORIDE

**A**vant de disputer la Winter Cup de Lonato en KF-Junior, Timothy Peisselon a eu la chance de pouvoir participer au premier round du Florida Winter Tour en Rotax Junior. Intégré à la prestigieuse équipe canadienne KMS-BirelART - aux côtés de Jordon Lennox-Lamb, rien que ça ! - le jeune Français s'est lancé à la découverte d'un nouveau monde, celui de karting à l'américaine.

« C'était vraiment une belle expérience ! » explique Timothy. « Le tracé d'une piste comme celle d'Homestead n'a rien à voir avec ce que l'on connaît en Europe, c'est déroutant au début. L'ambiance est très décontractée, mais une fois la course lancée, c'est la guerre ! Je me suis fait bousculé plusieurs fois, cela semble faire partie de la course là-bas ! »

Le pilote Bianchi Driver Team devait en plus s'habituer aux gommes Mojo et au moteur Rotax Max Junior, des changements importants par rapport à la catégorie Cadet française dont il est issu. Lors des essais chronométrés, Timothy signait le 28e puis le 23e temps parmi les 45 engagés. Il remontait 17e pendant la préfinale du samedi. Malheureusement, un accrochage se produisait juste devant lui au 1er virage de la finale. Le pilote n'était pas blessé, il s'en est fallu de peu, mais son châssis était bien endommagé.

L'équipe KMS redressait le tube autant que faire se peut pour la compétition du dimanche, mais le BirelART du Français restait marqué par l'incident. Cela n'empêchait pas Timothy de se donner à fond dès la préfinale et de regagner de nombreuses places. Il était bien parti également en finale quand un kart lui est passé dessus, arrachant un câble électrique. Au terme de ces aventures, Timothy dresse un bilan intéressant de son voyage en Floride au point qu'il y reviendra, juste après la Winter Cup de Lonato, pour le 2e rendez-vous du Florida Winter Tour à Orlando.

# 2015

SAISON

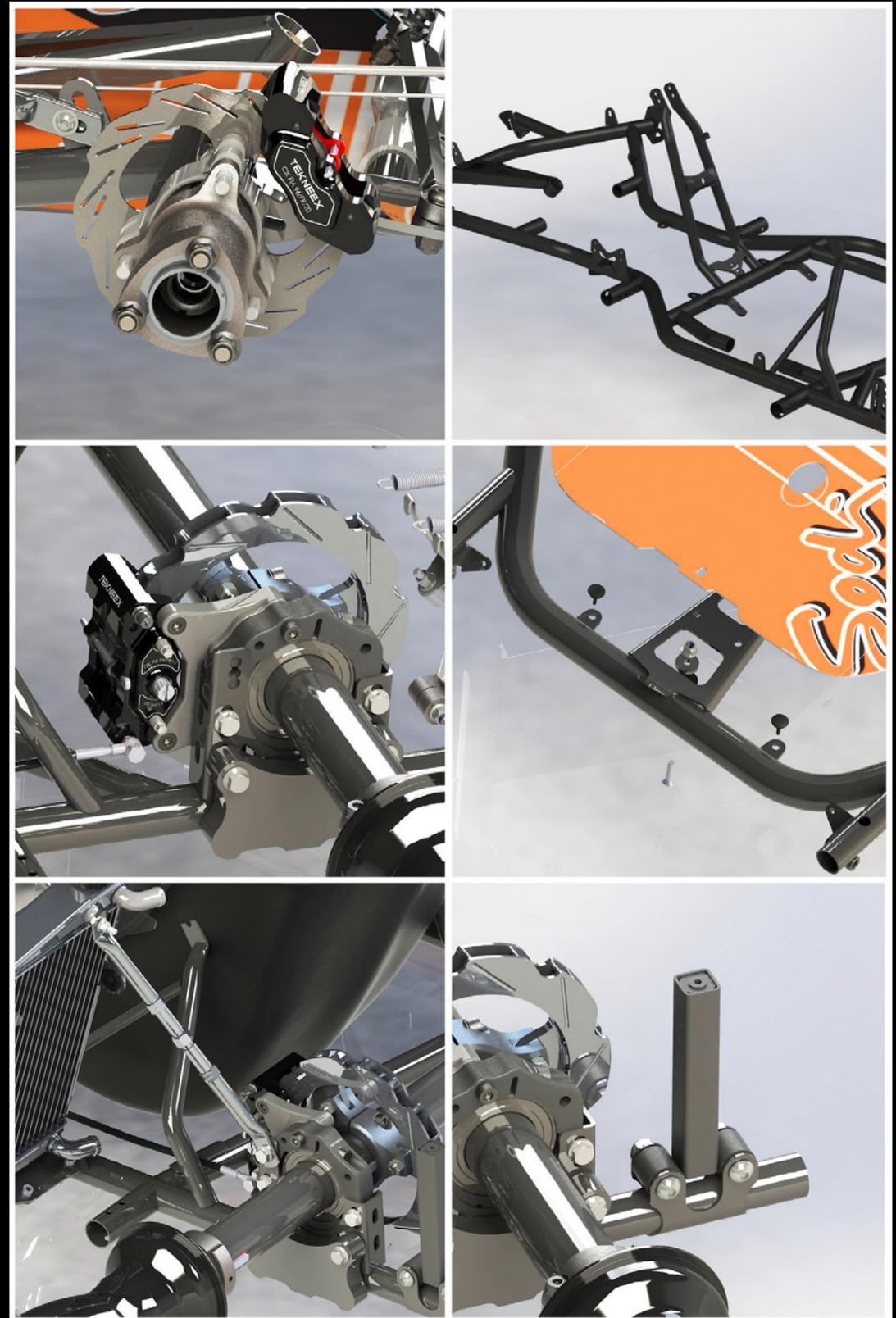
NOUVEAUX TUBES  
NOUVEAUX FREINS  
NOUVEAUX PALIERS  
NOUVEAUX ACCESSOIRES

...

UNE NOUVELLE ÈRE  
**SODIRACING** EST EN MARCHÉ

*Sodi*

SODIKART.COM



# CIK-FIA

## REMISE DES PRIX DE LA SAISON CIK-FIA 2014 À MILAN





Organisée par la WSK Promotion pour sa deuxième année en tant que promoteur des compétitions internationales de la CIK-FIA, la cérémonie de remise des prix de la saison 2014 s'est tenue samedi 24 janvier 2015 à Milan, dans les salons de l'hôtel Melia Milano.

En présence du Sheikh Abdulla Bin Isa Al-Khalifa, Président de la CIK-FIA et de son Vice-Président Kees Van De Grint, Luca De Donno, Président de la WSK Promotion, a ouvert la cérémonie devant de nombreux invités, parmi lesquels figuraient l'ancien Champion du Monde de Karting Nyck De Vries et une grande figure de l'histoire de la discipline comme Angelo Parilla.

La remise des coupes aux trois Champions du Monde Karting 2014, Marco Ardigo en KZ, Lando Norris en KF et Enaam Ahmed en KF-Junior, ainsi qu'aux pilotes classés 2e et 3e des compétitions mondiales, a été le point culminant de la cérémonie. Les Champions d'Europe, les trois premiers du Trophée Académie et le vainqueur

de la Super Coupe Internationale KZ2 ont été également récompensés, ainsi que Marta Garcia Lopez, la pilote féminine de la Commission FIA Women in Motorsport.

Le club français K61, représenté par son Président Claude Gripon, a reçu le Trophée du Meilleur Evénement CIK-FIA 2014 pour l'organisation des Championnats du Monde KF et KF-Junior à Aunay-les-Bois Essay (FRA) en septembre dernier.

Le concours photo de la CIK-FIA a été remporté pour la première fois par une femme, la jeune Italienne Emmanuela Nicoletti ayant totalisé le plus de suffrages pendant la soirée.

Le dîner, servi en musique pendant le déroulement de la cérémonie était animé par la projection de vidéos retraçant les moments forts de la saison. Tous les invités se sont vu remettre le Best of 2014 de la CIK-FIA, un livre de 170 pages évoquant en texte et en image les points-clés de l'année qui vient de s'écouler.



## WSK CHAMPIONS CUP #1

LA CONCA

VERSCHOOR  
& LUNDGAARD  
OUVRENT LE SCORE

## LES POINTS CLÉS

**DATE** : 30 janvier au 1er février 2015  
**LIEU** : Circuit International La Conca, Italie • 1250 m  
**PLATEAU** : 110 pilotes • 3 catégories

Nombre d'engagés en baisse sensible  
KZ2 annulée • Première utilisation significative des nouvelles fixations de spoiler CIK-FIA 2015 • Départs et premiers tours sans accrochages notables • Météo pluvieuse • Duel amorcé entre Nielsen et Basz en KF, mais victoire de Verschoor • Lundgaard leader incontesté en KF-Junior • Coluccio solide vainqueur de la 60 Mini



# PREMIÈRE COURSE EN KF, PREMIÈRE VICTOIRE POUR VERSCHOOR



**N**icklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) faisait figure de favori au terme des manches samedi soir. Dimanche, les conditions météorologiques humides changeaient la donne. La finale était interrompue par la pluie et Nielsen ne démarrait pas au restart sur la grille, Karol Basz (Kosmic/Vortex) rencontrait des problèmes de bougie. Richard Verschoor (Exprit/Vortex) parvenait à s'imposer en résistant habilement à Egor Stupenkov (Tony Kart/Vortex), second devant Max Fewtrell (FA Kart/Vortex). Le Français François Bécamel (Kosmic/Parilla) se hissait à une incroyable 4e place à la faveur du retour de la pluie.



**60 MINI**

Le Danois Christian Lundgaard (Tony Kart/Vortex) était tout simplement imbattable du début à la fin de ce week-end. Felipe Drugovich (Kosmic/Vortex) devançait Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) et Kush Maini (Tony Kart/Vortex) sur la ligne d'arrivée, tandis que Nikita Volegov (Tony Kart/Parilla) rentrait dans le top 5. Du côté des Français, Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart/Vortex) s'est fait remarquer dès sa première apparition en KF-Junior en terminant 9e, Charles Milesi (Tony Kart/Vortex) pointait 30e et le jeune Milane Petelet (Kosmic/Parilla) effectuait ses premiers pas avec confiance en compétition internationale.

## KF-JUNIOR :

# CARTON PLEIN POUR LUNDGAARD



Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

**R**entrer dans la grande compétition internationale à 12 ans, en sortant directement de la catégorie Minime, est un sacré challenge. Le moins qu'on puisse dire, c'est que Milane Pételet s'est bien débrouillé le week-end dernier à La Conca pendant l'épreuve d'ouverture de la WSK Champions Cup. Pourtant les conditions de piste n'étaient guère favorables et la découverte pour tous les pilotes KF-Junior de la nouvelle fixation de spoiler "éjectable" homologuée cette année a encore compliqué la donne.

Au volant de son Kosmic/Parilla du team VDK Racing, Milane s'est progressivement habitué au tracé italien, sur le sec comme sous la pluie. Ses performances se sont bien améliorées au fil des manches, mais son spoiler n'a pas suivi le rythme et il a dû repasser plusieurs fois par le stand pour le remettre en place. Gagner sa qualification pour la finale ressemblait alors à une mission impossible cette fois, d'autant qu'il a été contraint de renoncer au cours de sa préfinale.

Pourtant, Milane a déjà démontré de belles qualités pour un complet rookie dans cette catégorie. Il semblait d'ailleurs plutôt satisfait d'avoir fait ses débuts en compétition internationale de la sorte. Visiblement, le KF-Junior lui convient et lui plaît. Le temps de remplir ses obligations vis-à-vis du Programme 10-15 de la FFSA, et il sera de nouveau prêt à reprendre le volant pour la 2e épreuve de la WSK Champions Cup dès ce week-end.

## ENTRÉE EN PISTE RÉUSSIE POUR PÉTELET EN KF-JUNIOR

MILANE  
PÉTELET



RÉSULTATS



P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin A	Tps.	Pre.Fin B	Tps.	Fin.	Tps.
1	Lundgaard Christian	DK	TONY KART / VORTEX / VEGA	1	47"752"	1	1	49"638"			1	01"12"262"
2	Drugovich Felipe	BRA	KOSMIC / VORTEX / VEGA	15	48"204"	5	2	49"712"			2	01"12"812"
3	Sargeant Logan	USA	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	8	47"937"	10			1	49"434"	3	01"12"817"
4	Maini Kush	IND	TONY KART / VORTEX / VEGA	16	48"075"	2			3	49"396"	4	01"13"318"
5	Volegov Nikita	RUS	TONY KART / PARILLA / VEGA	42	48"568"	13	11	50"296"			5	01"12"858"
6	Lombardo Davide	I	EXPRIT / VORTEX / VEGA	5	47"938"	27	6	49"658"			6	01"13"449"
7	Martinez Merono Eliseo	E	PRAGA / LKE / VEGA	36	48"461"	18			5	49"944"	7	01"13"145"
8	Novalak Clement	CH	TONY KART / VORTEX / VEGA	6	47"918"	7	17	50"113"			P 8	01"12"776"
9	Simmenauer Jean Baptiste	F	TONY KART / VORTEX / VEGA	24	48"215"	4			4	49"692"	P 9	01"12"706"
10	Roosens Kenny	B	KOSMIC / PARILLA / VEGA	12	47"973"	11	8	49"959"			10	01"11"729"
11	Martono Presley Peter	RO	TONY KART / VORTEX / VEGA	14	48"008"	15	7	49"710"			11	01"13"532"
12	Giardelli Alessandro	I	TONY KART / LKE / VEGA	28	48"257"	19	14	50"312"			P 12	01"13"267"
13	Milelli Noah	S	EXPRIT / VORTEX / VEGA	22	48"168"	21	5	49"736"			13	01"13"964"
14	Verkroost Bard	NL	CRG / TM / VEGA	33	48"622"	25	12	50"165"			14	01"12"915"
15	Vesti Frederik	NL	ENERGY / TM / VEGA	21	48"366"	9	3	50"060"			15	01"13"691"
16	Worship Sami	E	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	9	48"120"	20			14	49"817"	16	01"14"019"
17	Ye Yi Fei	CHN	TONY KART / VORTEX / VEGA	18	48"095"	17	9	49"831"			17	01"14"218"
18	Shvetsov Ivan	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	4	47"894"	16			13	49"902"	18	01"13"146"
19	Fetisov Bogdan	RUS	TONY KART / PARILLA / VEGA	11	48"170"	6			8	49"977"	19	01"13"612"
20	Watt Noah	DK	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	13	48"187"	31	15	49"748"			20	01"14"130"
21	Vidales David	E	ENERGY / PARILLA / VEGA	35	48"639"	30			9	49"562"	P 21	01"14"214"
22	Ponomarenko Milen	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	23	48"366"	23	16	49"842"			22	01"14"223"
23	Gafar Muizzuddin	MYS	CRG / VORTEX / VEGA	10	47"963"	28			6	49"538"	23	01"13"771"
24	Fernandez Wahbeh Sebastian	VEN	EXPRIT / VORTEX / VEGA	2	47"851"	3	4	49"724"			24	01"13"433"
25	Tridici Tommaso	I	TOP KART / TM / VEGA	27	48"430"				15	49"480"	P 25	01"13"747"
26	Abrusci Nicola	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	17	48"227"	32			7	49"327"	P 26	56"349"
27	Carrara Giorgio Emiliano	RO	LENZO / LKE / VEGA	38	48"480"	34			10	49"745"	27	01"13"778"
28	Altoe Giacomo	I	DR / TM / VEGA	26	48"252"	26			17	50"015"	28	01"14"789"
29	Krutten Niklas	D	TONY KART / VORTEX / VEGA	34	48"439"	44			16	49"836"	29	01"15"179"
30	Milesi Charles	F	TONY KART / VORTEX / VEGA	19	48"235"	33	13	49"766"			30	01"13"896"
31	Travnikov Sergey	RUS	DR / TM / VEGA	40	48"565"	29	10	50"181"			31	01"13"562"
32	Ptacek Petr	CZ	ENERGY / PARILLA / VEGA	29	48"512"	12			12	49"577"	32	01"15"030"
33	Lappalainen Konsta	FIN	TONY KART / VORTEX / VEGA	7	47"968"	14			11	49"797"	33	01"17"728"
34	Yue Yang Sun	CHN	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	20	48"115"	8			2	49"200"	EX	
35	Grigoryev Ivan	RUS	KOSMIC / VORTEX / VEGA	52		36			18	49"771"		
36	Weerts Charles	B	KOSMIC / VORTEX / VEGA	37	48"719"	35	18	50"859"				
37	Jonusis Justas	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	49	49"347"	42			19	50"303"		
38	Malukas David	USA	TOP KART / PARILLA / VEGA	46	48"743"		19	50"871"				
39	Cohen Ido	ISR	CRG / TM / VEGA	48	48"878"	38			20	50"376"		
40	Settimo Marco	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	25	48"420"	41	20	50"511"				
41	Aleksandrov Nikita	RUS	ENERGY / PARILLA / VEGA	44	48"614"				21	50"594"		
42	Petrov Artem	RUS	DR / TM / VEGA	50	01"10"802"	39	21	49"822"				
43	Petelet Milane	F	KOSMIC / PARILLA / VEGA	41	48"953"	40			22	50"416"		
44	Grimaldi Daniel	I	ENERGY / LKE / VEGA	53			22	51"446"				
45	Goldschmied Dominik	SK	ENERGY / TM / VEGA	45	49"206"	46			23	51"192"		
46	Bogdanov Dmitrii	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	31	48"611"	37	23	51"666"				
47	Simonov Mikhail	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	39	48"787"	24			24	50"249"		
48	Pascu Nicholas	RO	TONY KART / TM / VEGA	43	49"004"	45	24	52"982"				
49	Serravalle Antonio	CAN	TONY KART / VORTEX / VEGA	30	48"316"				25	50"352"		
50	Bengtsson Axel	S	EXPRIT / VORTEX / VEGA	47	49"249"	47	25	54"229"				
51	Colombo Lorenzo	I	TONY KART / LKE / VEGA	3	47"827"	22			26	50"762"		
52	Longhi Luca	I	PCR / TM / VEGA	51	49"897"		NQ					
53	Szyszko Maciej	I	KOSMIC / VORTEX / VEGA	32	48"336"	43	NQ					

KFJ

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps.
1	Verschoor Richard	NL	EXPRIT / VORTEX / VEGA	7	46"810"	6	2	48"353"	1	47"842"
2	Stupenkov Egor	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	20	47"385"	3	11	48"753"	2	48"496"
3	Skaras Emil	S	TONY KART / VORTEX / VEGA	16	47"253"	4	13	49"509"	3	48"345"
4	Becamel Francois	F	KOSMIC / PARILLA / VEGA	18	47"354"	19	21	49"270"	4	48"863"
5	Baciуска Rokas	LT	ENERGY / TM / VEGA	14	47"132"	17	6	48"653"	5	47"843"
6	Travisanutto Lorenzo	I	PCR / TM / VEGA	13	47"089"	9	8	48"874"	6	47"971"
7	Dahlberg Alexander	S	TONY KART / VORTEX / VEGA	17	47"253"	22	20	49"602"	7	48"336"
8	Correa Juan	USA	ENERGY / TM / VEGA	8	46"872"	13	7	48"452"	8	48"097"
9	Szyszko Szymon	PL	KOSMIC / VORTEX / VEGA	15	47"149"	18	19	49"104"	9	48"501"
10	Marcu Dionisios	RO	CRG / PARILLA / VEGA	12	47"074"	14	23	50"171"	10	47"919"
11	Basz Karol	PL	KOSMIC / VORTEX / VEGA	6	46"747"	1	4	48"371"	11	47"790"
12	Brutschin Kevin	D	FA ALONSO / TM / VEGA	23	48"568"	23	18	50"507"	12	49"336"
13	Albano Adriano	I	TONY KART / TM / VEGA	19	47"373"	24	15	48"652"	13	47"821"
14	Vartanyan Alexander	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	9	46"907"	11	14	48"360"	14	47"665"
15	Maestranzi Marco	I	TOP KART / PARILLA / VEGA	11	47"051"	12	17	48"989"	15	48"403"
16	Armstrong Marcus	NZ	TONY KART / VORTEX / VEGA	10	47"009"	16	10	48"633"	16	48"390"
17	Nielsen Nicklas	DK	TONY KART / VORTEX / VEGA	2	46"570"	2	1	48"354"	EX	
18	Lorandi Leonardo	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	3	46"690"	8	12	48"590"	EX	
19	Kadlcak Jakub	CZ	TONY KART / TM / VEGA	22	47"828"	15	24	54"696"	EX	
20	Fewtrell Max	GB	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	5	46"706"	10	3	48"376"	EX	
21	Vips Juri	EST	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	24		21	9	48"422"	EX	
22	Andersen Casper Roes	DK	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	4	46"691"	5	5	48"375"	EX	
23	Bale Tom	GB	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	1	46"393"	7	16	48"449"	EX	
24	Festante Aldo	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	21	47"413"	20	22	50"363"	EX	

KF

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps.
1	Coluccio Luigi	I	TONY KART / LKE / VEGA	1	01"20"466"	3	1	56"821"	1	55"510"
2	Fusco Giuseppe	I	LENZO / LKE / VEGA	3	01"20"818"	5	2	57"005"	2	55"512"
3	Hauger Dennis	I	CRG / LKE / VEGA	2	01"20"520"	1	5	57"935"	3	55"449"
4	Michelotto Mattia	I	TOP KART / PARILLA / VEGA	4	01"20"908"	9	3	57"038"	4	55"146"
5	Marsiglia Leonardo	I	CRG / LKE / VEGA	10	01"21"537"	10	6	57"159"	5	55"563"
6	Moya Lopez Ruben	E	TONY KART / LKE / VEGA	8	01"21"355"	2	4	57"226"	6	55"598"
7	Mini Gabriele	I	LENZO / LKE / VEGA	12	01"22"270"	4	10	57"193"	7	55"290"
8	Moretti Marzio	I	TONY KART / LKE / VEGA	6	01"21"188"	13	12	56"776"	8	55"356"
9	Skocdopole Dan	I	TONY KART / LKE / VEGA	5	01"21"156"	7	8	57"251"	9	55"383"
10	Ferrari Lorenzo	I	TONY KART / LKE / VEGA	7	01"21"211"	6	7	57"093"	10	55"777"
11	Sommerlund Lucas	DK	CRG / LKE / VEGA	33		8	9	57"089"	11	55"647"
12	Pizzi Francesco Raffaele	I	LENZO / LKE / VEGA	19	01"23"894"	21	15	57"278"	12	55"568"
13	De Luca Michele	I	TOP KART / LKE / VEGA	26	01"25"627"	18	11	57"400"	13	55"694"
14	Negro Rocco Alberto	I	TOP KART / LKE / VEGA	16	01"23"382"	17	26	56"958"	14	55"341"
15	Gomez Gutierrez Jose Antonio	I	CROC PROMOTION / LKE / VEGA	23	01"25"457"	28	17	57"099"	15	55"592"
16	Muller Mattia	I	ENERGY / LKE / VEGA	21	01"24"141"	12	30	57"297"	16	55"749"
17	Giardelli Luca	I	TONY KART / LKE / VEGA	20	01"24"065"	22	18	57"344"	17	55"743"
18	Martinez Escrihuela Carles	I	PRAGA / LKE / VEGA	18	01"23"887"	16	23	58"125"	18	56"048"
19	Ruvolo Biagio Pio	I	LENZO / LKE / VEGA	13	01"22"414"	11	14	57"432"	19	55"765"
20	Minutello Danilo	I	TOP KART / LKE / VEGA	24	01"25"509"	29	13	57"088"	20	55"893"
21	Barbera Francesco	I	FA ALONSO / LKE / VEGA	31		26	20	57"594"	21	56"054"
22	Babickova Tereza	CZ	TONY KART / LKE / VEGA	22	01"24"586"	27	29	58"341"	22	56"599"
23	Kadapik Rimmo	I	ENERGY / LKE / VEGA	28	01"26"043"	25	21	57"917"	23	55"913"
24	Stanek Roman	I	CROC PROMOTION / PARILLA / VEGA	15	01"23"232"	19	16	57"651"	24	56"435"
25	Sgobba Pio Francesco	I	TOP KART / LKE / VEGA	25	01"25"566"	31	19	57"148"	25	55"757"
26	Crescente Francesco	I	ENERGY / LKE / VEGA	14	01"22"807"	15	28	56"955"	26	55"461"
27	Litvinenko Egor	RUS	CRG / LKE / VEGA	29	01"27"072"	33	31	01"00"289"	27	56"376"
28	Babickova Eliska	CZ	LENZO / LKE / VEGA	17	01"23"819"	24	32	01"00"380"	28	56"663"
29	Serban David	I	TONY KART / LKE / VEGA	30	01"28"156"	30	27	59"028"	29	57"287"
30	Paparo Michael Barbaro	I	TONY KART / LKE / VEGA	11	01"21"586"	23	24	57"701"	P 30	56"589"
31	Ferraro Francesco	I	TOP KART / LKE / VEGA	9	01"21"454"	14	33		31	56"320"
32	Toscano Salvatore	I	LENZO / LKE / VEGA	27	01"25"934"	32	25	58"464"	32	56"802"
33	Chiappini Tommaso	I	TONY KART / LKE / VEGA	32		20	22	57"806"	EX	

60 MINI

STATISTIQUES

NATIONALITÉS

ITALIE	45	■
FEDERATION DE RUSSIE	12	■
DANEMARK	5	■
ROUMANIE	4	■
FRANCE	4	■
ESPAGNE	4	■
REPUBLIQUE TCHEQUE	4	■
SUEDE	4	■
PAYS-BAS	3	■
ETATS-UNIS	3	■
POLOGNE	2	■
ROYAUME-UNI	2	■
BELGIQUE	2	■
ALLEMAGNE	2	■
CHINE	2	■
MALAISIE	1	■
CANADA	1	■
SLOVAQUIE	1	■
SUISSE	1	■
INDE	1	■
ESTONIE	1	■
LITUANIE	1	■
ISRAËL	1	■
BRESIL	1	■
VENEZUELA	1	■
NOUVELLE-ZELANDE	1	■
FINLANDE	1	■

CHASSIS

TONY KART	42	■
ENERGY	11	■
FA ALONSO	10	■
KOSMIC	9	■
TOP KART	9	■
CRG	8	■
LENZO	7	■
EXPRIT	5	■
DR	3	■
PCR	2	■
PRAGA	2	■
CROC PROMOTION	2	■

MOTEURS

VORTEX	45	■
LKE	36	■
TM	16	■
PARILLA	13	■

PNEUS

VEGA	110	■
------	-----	---



www.cikfia.com

**Season 2015...**

The best drivers are ready for the challenge!

"Entries open from February 16th"



Who will follow

Fernando, Kimi, Jenson, Sebastian, Lewis, Max?



Live Web:  
www.cikfia.tv  
www.cikfiachampionship.com



## WSK CHAMPIONS CUP #2

LA CONCA

**NIELSEN & SARGEANT,  
NOUVEAUX VAINQUEURS  
À LA CONCA**

**LES POINTS CLÉS**

**DATE :** 6 au 8 février 2015

**LIEU :** Circuit International La Conca, Italie • 1250 m

**PLATEAU :** 106 pilotes • 3 catégories

A peine plus de 100 pilotes pour une épreuve sans doute trop précoce • Confirmation de l'efficacité des nouvelles fixations de spoiler CIK-FIA 2015 • Météo capricieuse, mais bonne réactivité de l'organisation • Les ensembles OTK/Vortex dominent le plateau • Première victoire de Nielsen cette saison avec Tony Kart • Logan Sargeant se replace en KF-Junior • Hauger s'impose en 60 Mini



# NIELSEN REPREND LES COMMANDES EN KF

Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) a digéré sa mésaventure de l'épreuve précédente en assurant un solide parcours sans faute, victorieux de la préfinale et de la finale, et vainqueur du championnat. Belle prestation de Karol Basz (Kosmic/Vortex) second à l'arrivée, mais devancé par Richard Verschoor (Exprit/Vortex) au classement. Casper Roes Andersen (FA Kart/Vortex) montait sur la 3e marche du podium, Max Fewtrell (FA Kart/Vortex) et Egor Stupenkov (Tony Kart/Vortex) sombrant dans la dernière course.





# KF-JUNIOR LUNDGAARD MALCHANCEUX, SARGEANT VAINQUEUR

Sans un souci en préfinale, Christian Lundgaard (Tony Kart/Vortex) aurait sans doute continué sa marche triomphale. Mais il a dû se contenter de la 2e place du championnat derrière Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) revenu à la 1ère position de la finale devant Kush Maini (Tony Kart/Vortex) et Sun Yue Yang (FA Kart/Vortex). Clément Novalak (Tony Kart/Vortex) terminait 4e et Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart/Vortex) 6e de la course et du championnat avec un brio certain pour un rookie. Charles Milesi (Tony Kart/Vortex) se classait cette fois 17e, tandis que Milane Petelet (Kosmic/Parilla) faisait des étincelles, un peu trop d'ailleurs, sous la pluie en finale.



60 MINI





# NIELSEN, SARGEANT & HAUGER

## VAINQUEURS DE LA WSK CHAMPIONS CUP 2015

Les deux épreuves de la WSK Champions Cup forment un mini-championnat avec de vrais champions. Le barème de la seconde compétition est légèrement plus important (+10 points en préfinale et en finale) que celui de la première, ce qui est de bonne guerre.

Malgré le coup du sort qui a provoqué son exclusion de la 1ère finale, Nicklas

Nielsen a finalement remporté le trophée en KF, une victoire largement méritée pour la première prestation du pilote danois sous les couleurs officielles Tony Kart. Karol Basz (Kosmic/Vortex) s'est montré comme un rival redoutable, mais lui aussi touché par la déveine, il a dû céder la 2e place au jeune et brillant Richard Verschoor (Exprit/Vortex), le vainqueur du Trophée Académie de la CIK-FIA et second de l'Euro Challenge en Rotax Junior.

Manquant de réussite pendant le 1er week-end, Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) s'est malgré tout imposé en KF-Junior grâce à son carton plein le 2e week-end. Christian Lundgaard (Tony Kart/Vortex), dominateur de la catégorie a payé cher sa contre-performance dans sa dernière préfinale. Il a terminé 2e devant Felipe Drugovich (Kosmic/Vortex) très convaincant en ce début de saison.

La compétition a été très serrée chez les 60 Mini. Luigi Coluccio (Tony Kart/LKE) a marqué la 1ère épreuve, mais Dennis Hauger (CRG/LKE) a renversé habilement la tendance lors du dernier rendez-vous au terme d'une bataille intense sur la piste qui lui a offert le titre. C'est Giuseppe Fusco (Lenzo/LKE) qui a pris la 3e place.



Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

## BONNE PRESTATION DE JEAN-BAPTISTE SIMMENAUER EN WSK CHAMPIONS CUP

6<sup>e</sup> de la dernière finale et 6e au classement de la WSK Champions Cup 2015, Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart/Vortex) n'a pas manqué son entrée sur la scène internationale en KF-Junior. Il avait pourtant du mal à cacher une petite pointe de déception dimanche soir à La Conca : « J'aurais dû terminer 4e ! » expliquait-il. « Un adversaire a forcé le passage dans le dernier tour et j'ai perdu 2 places, c'est regrettable. »

Pourtant le bilan de ces deux premières épreuves est largement positif pour le jeune pilote Français. « Je suis dans une excellente équipe, le Tony Kart Racing Team, et le matériel est vraiment performant. J'ai eu du mal à trouver un tour clair pendant les chronos, mais j'ai réussi à remonter, notamment sous la pluie où il est plus facile de dépasser. Le niveau est très relevé, il n'y a pas beaucoup d'écarts entre les pilotes. La catégorie me plaît bien, c'est plus rapide que ce que j'ai connu jusque-là. »

Très calme au volant, ne se retournant jamais, Jean-Baptiste a fait preuve d'une belle maturité pour gérer ses courses en dépassant sans s'accrocher. Parti de la 25e position au chrono, il rejoignait la 6e place après les manches qualificatives et terminait 2e de sa préfinale. Auteur du meilleur résultat français avec sa 6e position, Jean-Baptiste se montre à juste titre confiant pour la suite de la saison.

Le travail continue avec des tests prévus sur l'Adria Karting Raceway avant de rejoindre Lonato pour la Winter Cup. D'ici là, Jean-Baptiste aura eu le temps de faire plus ample connaissance avec son équipe et de progresser en Italie.



# JEAN BAPTISTE SIMMENAUER



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# FORZA DÉJÀ À FOND DANS LA COURSE EN 2015

**F**idèle aux châssis Tony Kart, Forza Racing fait confiance cette année aux mécaniques Vortex préparées par One Engines. L'équipe de Jamie Croxford alignait deux pilotes KF et un pilote KF-Junior dans les premières courses de la saison 2015 lors de la WSK Champions Cup à La Conca. D'entrée de jeu, les Forza boys ont joué les premiers rôles malgré des conditions climatiques pas toujours favorables.

Le jeune Indian Kush Maini, 4e du Championnat du Monde KF-Junior en 2014, a tout de suite pris la mesure de son Tony Kart/Vortex aux couleurs Forza Racing en réalisant d'abord d'excellentes remontées dans les manches qualificatives avant de signer une 4e puis une 2e place en finale lors des deux épreuves italiennes. Ces très bons résultats lui ont valu de prendre la 4e place du championnat en Junior.



Visiblement satisfait de l'équipe qu'il a rejointe en juin dernier à Zuera, Egor Stupenkov a décidé de poursuivre avec Forza Racing cette saison. Très rapide sous la pluie lors du 1er meeting, il a atteint la 2e marche du podium final avec brio. Malgré des performances de premier ordre, la 2e épreuve s'est globalement moins bien déroulée, Egor devant renoncer en finale alors qu'il bataillait dans le top 5. Déçu d'avoir manqué le podium du championnat, Egor terminait tout de même e, 5e position. Dans le même temps, l'Italien Aldo Festante effectuait à La Conca ses premiers pas en KF avec une certaine retenue.

Forza Racing a démontré un potentiel très affûté dès les premières compétitions internationales 2015 qui devrait lui permettre de renforcer sa formation avant le lancement des grands championnats à venir.

FORZA-RACING.CO

# FORZA



RÉSULTATS



P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin A	Tps.	Pre.Fin B	Tps.	Fin.	Tps.
1	Sargeant Logan	USA	ALONSO / VORTEX / VEGA	3	47"567"	9	1	48"645"			1	48"886"
2	Maini Kush	IND	TONY KART / VORTEX / VEGA	17	47"832"	18			3	48"990"	2	48"953"
3	Yue Yang Sun	CHN	ALONSO / VORTEX / VEGA	21	47"899"	7	P 4	48"523"			3	48"815"
4	Novalak Clement	CH	TONY KART / VORTEX / VEGA	9	47"691"	3	6	48"696"			4	48"811"
5	Lundgaard Christian	DK	TONY KART / VORTEX / VEGA	6	47"657"	1	16	48"131"			5	48"660"
6	Simmenauer Jean Baptiste	F	TONY KART / VORTEX / VEGA	25	47"961"	6			2	48"947"	6	49"185"
7	Colombo Lorenzo	I	TONY KART / LKE / VEGA	1	47"467"	4			6	48"839"	7	48"830"
8	Fernandez Wahbeh Sebastian	VEN	EXPRIT / VORTEX / VEGA	27	47"993"	10			4	48"986"	8	48"816"
9	Petrov Artem	RUS	TM / VEGA	8	47"662"	15	P 10	48"324"			9	48"699"
10	Ponomarenko Milen	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	35	48"151"	39	11	48"696"			10	48"640"
11	Martono Presley Peter	RO	TONY KART / VORTEX / VEGA	5	47"617"	16			5	48"711"	11	48"772"
12	Fetisov Bogdan	RUS	TONY KART / PARILLA / VEGA	29	48"033"	11	3	48"247"			12	49"241"
13	Tridici Tommaso	I	TOP KART / TM / VEGA	34	48"130"	34			8	48"947"	13	48"886"
14	Ye Yi Fei	CHN	TONY KART / VORTEX / VEGA	50	01"03"126"	19	15	48"493"			14	48"810"
15	Bogdanov Dmitrii	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	32	48"077"	36			P 17	48"910"	15	49"800"
16	Malukas David	USA	TOP KART / PARILLA / VEGA	42	48"297"	29	14	48"528"			16	49"049"
17	Milesi Charles	F	TONY KART / VORTEX / VEGA	19	47"871"	33	13	48"381"			17	48"665"
18	Lombardo Davide	I	EXPRIT / VORTEX / VEGA	4	47"588"	5	2	48"278"			P 18	49"067"
19	Vesti Frederik	NL	ENERGY / TM / VEGA	31	48"077"	21	5	48"430"			19	49"870"
20	Settimo Marco	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	30	48"034"	42			12	49"248"	20	49"031"
21	Simonov Mikhail	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	37	48"167"	40			11	49"081"	21	49"219"
22	Weerts Charles	B	KOSMIC / VORTEX / VEGA	41	48"231"	32			13	49"310"	22	49"987"
23	Szyszko Maciej	I	KOSMIC / VORTEX / VEGA	38	48"181"	38			10	48"975"	23	49"195"
24	Gafar Muizzuddin	MYS	CRG / VORTEX / VEGA	7	47"657"	37	9	48"514"			24	49"259"
25	Bengtsson Axel	S	EXPRIT / VORTEX / VEGA	47	48"526"	48			15	49"320"	25	50"112"
26	Drugovich Felipe	BRA	KOSMIC / VORTEX / VEGA	26	47"981"	8			1	48"663"	26	49"143"
27	Volegov Nikita	RUS	TONY KART / PARILLA / VEGA	15	47"784"	2			7	48"400"	27	48"989"
28	Grigoryev Ivan	RUS	KOSMIC / VORTEX / VEGA	36	48"158"	45	12	48"550"			P 28	49"733"
29	Lappalainen Konsta	FIN	TONY KART / VORTEX / VEGA	12	47"730"	25	8	48"327"			29	48"854"
30	Watt Noah	DK	ALONSO / VORTEX / VEGA	2	47"468"	13	7	48"426"			30	48"569"
31	Goldschmied Dominik	SK	ENERGY / TM / VEGA	46	48"478"	50			16	49"239"	31	50"088"
32	Giardelli Alessandro	I	TONY KART / LKE / VEGA	13	47"744"	12			9	49"171"	32	
33	Travnikov Sergey	RUS	TM / VEGA	20	47"884"	31	17	48"595"			EX	
34	Petelet Milane	F	KOSMIC / PARILLA / VEGA	40	48"222"	46			14	49"302"	EX	
35	Altoe Giacomo	I	TM / VEGA	44	48"360"	43	18	48"766"				
36	Martinez Merono Eliseo	E	PRAGA / PARILLA / VEGA	28	48"026"	28			18	49"237"		
37	Ptacek Petr	CZ	ENERGY / PARILLA / VEGA	23	47"938"	27	19	48"507"				
38	Serravalle Antonio	CAN	TONY KART / VORTEX / VEGA	22	47"912"	20			19	48"674"		
39	Carrara Giorgio Emiliano	RO	LENZO / LKE / VEGA	39	48"192"	41	20	48"788"				
40	Vidales David	E	ENERGY / PARILLA / VEGA	33	48"092"	14			20	49"467"		
41	Verkroost Bard	NL	CRG / TM / VEGA	10	47"696"	23	21	49"114"				
42	Roosens Kenny	B	KOSMIC / PARILLA / VEGA	11	47"711"	22			21	49"166"		
43	Shvetsov Ivan	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	16	47"794"	17	22	48"264"				
44	Abrusci Nicola	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	24	47"959"	24			22	50"075"		
45	Jonusis Justas	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	48	48"570"	35	23	48"828"				
46	Aleksandrov Nikita	RUS	ENERGY / PARILLA / VEGA	45	48"471"	44			23	51"893"		
47	Grimaldi Daniel	I	ENERGY / LKE / VEGA	49	48"948"	49	24	50"020"				
48	Milell Noah	S	EXPRIT / VORTEX / VEGA	14	47"773"	26			NQ			
49	Pascu Nicholas	RO	TONY KART / TM / VEGA	43	48"315"	47	NQ					
50	Worship Sami	E	ALONSO / VORTEX / VEGA	18	47"860"	30			EX			

KFJ

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps.
1	Nielsen Nicklas	DK	TONY KART / VORTEX / VEGA	1	46"252"	2	1	47"359"	1	47"024"
2	Basz Karol	PL	KOSMIC / VORTEX / VEGA	4	46"365"	1	2	47"412"	2	46"978"
3	Andersen Casper Roes	DK	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	8	46"473"	14	3	47"211"	3	46"950"
4	Verschoor Richard	NL	EXPRIT / VORTEX / VEGA	11	46"528"	5	4	47"285"	4	46"987"
5	Vartanyan Alexander	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	3	46"332"	13	8	47"153"	5	46"952"
6	Armstrong Marcus	NZ	TONY KART / VORTEX / VEGA	7	46"461"	10	15	47"267"	6	46"964"
7	Van Leeuwen Martijn	NL	CRG / TM / VEGA	9	46"487"	12	12	47"541"	7	46"978"
8	Lorandi Leonardo	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	6	46"461"	3	7	47"754"	8	47"253"
9	Bale Tom	GB	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	2	46"319"	11	10	47"373"	9	47"082"
10	Correa Juan	USA	ENERGY / TM / VEGA	10	46"507"	6	P 11	47"328"	10	47"103"
11	Travisanutto Lorenzo	I	PCR / TM / VEGA	12	46"664"	8	6	47"538"	11	47"097"
12	Maestranzi Marco	I	TOP KART / PARILLA / VEGA	13	46"666"	19	22	47"455"	12	47"095"
13	Skaras Emil	S	TONY KART / VORTEX / VEGA	16	46"750"	23	14	47"582"	P 13	47"355"
14	Albano Adriano	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	15	46"682"	15	17	47"657"	14	47"085"
15	Kadlcak Jakub	CZ	TONY KART / TM / VEGA	20	46"902"	20	18	47"588"	P 15	47"298"
16	Szyszko Szymon	PL	KOSMIC / VORTEX / VEGA	23	47"074"	22	21	47"919"	16	47"539"
17	Marcu Dionisios	RO	CRG / PARILLA / VEGA	14	46"673"	17	13	47"595"	17	47"318"
18	Dahlberg Alexander	S	TONY KART / VORTEX / VEGA	21	46"958"	18	16	47"524"	P 18	47"215"
19	Festante Aldo	I	TONY KART / VORTEX / VEGA	24	47"331"	24	20	47"971"	19	47"537"
20	Vips Juri	EST	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	17	46"771"	7	5	47"458"	20	47"332"
21	Becamel Francois	F	KOSMIC / PARILLA / VEGA	19	46"895"	21	19	47"848"	21	47"693"
22	Fewtrell Max	GB	FA ALONSO / VORTEX / VEGA	5	46"456"	4	23	49"352"	22	46"992"
23	Baciuska Rokas	LT	ENERGY / TM / VEGA	18	46"864"	16	EX		23	47"169"
24	Stupenkov Egor	RUS	TONY KART / VORTEX / VEGA	22	46"976"	9	9	47"403"	24	47"051"

KF

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps.
1	Hauger Dennis	I	CRG / LKE / VEGA	5	54"053"	1	3	55"056"	1	54"592"
2	Moretti Marzio	I	TONY KART / LKE / VEGA	7	54"099"	4	5	55"255"	2	54"590"
3	Negro Rocco Alberto	I	TOP KART / LKE / VEGA	6	54"092"	13	10	54"991"	3	54"576"
4	Muller Mattia	I	ENERGY / LKE / VEGA	12	54"313"	9	4	55"012"	4	54"430"
5	Fusco Giuseppe	I	LENZO / LKE / VEGA	4	54"051"	3	6	55"099"	5	54"427"
6	Marsaglia Leonardo	I	CRG / LKE / VEGA	1	53"706"	2	1	54"965"	6	54"590"
7	Coluccio Luigi	I	TONY KART / LKE / VEGA	15	54"402"	18	8	55"250"	7	54"788"
8	Kadapik Rimmo	I	ENERGY / PARILLA / VEGA	14	54"381"	12	7	55"154"	8	54"782"
9	Sommerlund Lucas	DK	CRG / LKE / VEGA	8	54"191"	14	11	55"137"	9	54"795"
10	Pizzi Francesco Raffaele	I	LENZO / LKE / VEGA	16	54"418"	20	13	55"189"	10	54"674"
11	Gomez Gutierrez Jose Antonio	I	CROC PROMOTION / LKE / VEGA	21	54"542"	31	17	55"595"	11	54"803"
12	Crescente Francesco	I	ENERGY / LKE / VEGA	3	53"928"	6	20	55"114"	12	54"462"
13	Martinez Escrihuela Carles	I	PRAGA / LKE / VEGA	10	54"278"	19	15	55"396"	13	54"950"
14	Moya Lopez Ruben	E	TONY KART / LKE / VEGA	24	54"675"	24	14	55"795"	14	55"300"
15	Ferrari Lorenzo	I	TONY KART / LKE / VEGA	18	54"443"	11	31	55"939"	15	54"944"
16	Sgobba Pio Francesco	I	TOP KART / LKE / VEGA	20	54"518"	25	21	55"413"	16	54"811"
17	Griggs Luca	I	TONY KART / LKE / VEGA	25	54"709"	23	P 29	55"842"	17	54"887"
18	Mini Gabriele	I	LENZO / LKE / VEGA	13	54"370"	7	12	55"610"	18	54"993"
19	Giardelli Luca	I	TONY KART / LKE / VEGA	9	54"273"	8	9	55"192"	19	54"949"
20	Minutello Danilo	I	TOP KART / LKE / VEGA	11	54"292"	17	22	56"251"	20	55"102"
21	Paparo Michael Barbaro	I	TONY KART / LKE / VEGA	19	54"449"	21	P 28	56"251"	21	55"199"
22	Skocdopole Dan	I	TONY KART / LKE / VEGA	17	54"440"	10	23	55"158"	22	54"789"
23	Babicikova Tereza	CZ	TONY KART / LKE / VEGA	27	54"881"	15	18	55"774"	23	55"658"
24	De Luca Michele	I	TOP KART / LKE / VEGA	23	54"669"	22	16	55"752"	24	55"440"
25	Babicikova Eliska	CZ	LENZO / LKE / VEGA	26	54"792"	27	26	56"214"	25	55"195"
26	Carcea Andrei	I	TOP KART / LKE / VEGA	29	55"351"	19	30	56"387"	26	55"925"
27	Barbera Francesco	I	FA ALONSO / LKE / VEGA	31	55"573"	16	P 25	56"147"	27	55"420"
28	Ferraro Francesco	I	TONY KART / LKE / VEGA	22	54"659"	26	24	55"492"	28	55"273"
29	Serban David	I	TONY KART / LKE / VEGA	28	55"084"	30	27	56"246"	29	55"916"
30	Han Cenyu	I	CRG / LKE / VEGA	32	56"305"	32	NQ		30	56"912"
31	Stanek Roman	I	CROC PROMOTION / PARILLA / VEGA	30	55"359"	28	19	55"775"	31	55"646"
32	Michelotto Mattia	I	TOP KART / PARILLA / VEGA	2	53"926"	5	2	54"938"	NQ	

60 MINI

## CHAMPIONNAT

## STATISTIQUES

## KF

P.	Pilote	La Conca # 1	La Conca # 2	Total
1	Nielsen Nicklas	30	100	130
2	Verschoor Richard	70	30	100
3	Basz Karol	14	70	84
4	Andersen Casper Roes	8	50	58
5	Stupenkov Egor	32	5	37
6	Travisanutto Lorenzo	15	14	29
7	Skaras Emil	20	4	24
8	Correa Juan	14	10	24
9	Vartanyan Alexander	2	21	23
10	Baciuska Rokas	19	0	19
11	Lorandi Leonardo	1	16	17
12	Becamel Francois	15	0	15
13	Armstrong Marcus	3	12	15
14	Vips Juri	4	9	13
15	Van Leeuwen Martijn		12	12
16	Bale Tom	0	12	12
17	Fewtrell Max	10	0	10
18	Dahlberg Alexander	9	0	9
19	Szysko Szymon	7	1	8
20	Marcu Dionisios	6	1	7
21	Maestranzi Marco	1	5	6
22	Albano Adriano	3	3	6
23	Brutschin Kevin	4		4
24	Kadlcak Jakub	0	2	2
25	Festante Aldo	0	0	0

## KFJ

P.	Pilote	La Conca # 1	La Conca # 2	Total
1	Sargeant Logan	50	100	150
2	Lundgaard Christian	80	15	95
3	Drugovich Felipe	50	40	90
4	Maini Kush	25	60	85
5	Yue Yang Sun	20	40	60
6	Simmenauer Jean Baptiste	16	42	58
7	Lombardo Davide	17	30	47
8	Novalak Clement	8	28	36
9	Fetisov Bogdan	5	25	30
10	Fernandez Wahbeh Sebastian	9	19	28
11	Martono Presley Peter	11	15	26
12	Volegov Nikita	14	7	21
13	Vesti Frederik	11	9	20
14	Colombo Lorenzo	0	18	18
15	Martinez Merono Eliseo	17	0	17
16	Petrov Artem	0	12	12
17	Gafar Muizzuddin	7	5	12
18	Milell Noah	11	0	11
19	Roosens Kenny	11	0	11
20	Ponomarenko Milen	0	10	10
21	Tridici Tommaso	0	10	10
22	Giardelli Alessandro	4	5	9
23	Lappalainen Konsta	2	6	8
24	Watt Noah	0	7	7
25	Ye Yi Fei	4	3	7
26	Abrusci Nicola	6	0	6
27	Vidales David	4	0	4
28	Szysko Maciej	0	4	4
29	Simonov Mikhail	0	3	3
30	Travnikov Sergey	3	0	3
31	Verkroost Bard	3	0	3
32	Carrara Giorgio Emiliano	3	0	3
33	Bogdanov Dmitrii	0	2	2
34	Settimo Marco	0	2	2
35	Grigoryev Ivan	0	2	2
36	Weerts Charles	0	1	1
37	Ptacek Petr	1	0	1
38	Malukas David	0	1	1
39	Milesi Charles	0	1	1
40	Serravalle Antonio	0	0	0
41	Shvetsov Ivan	0	0	0
42	Jonusis Justas	0	0	0
43	Altoe Giacomo	0	0	0
44	Krutten Niklas	0		0
45	Goldschmied Dominik	0	0	0
46	Worship Sami	0	0	0
47	Bengtsson Axel	0	0	0
48	Petelet Milane	0	0	0
49	Cohen Ido	0		0
50	Pascu Nicholas	0	0	0
51	Longhi Luca	0		0
52	Aleksandrov Nikita	0	0	0
53	Grimaldi Daniel	0	0	0

## 60 MINI

P.	Pilote	La Conca # 1	La Conca # 2	Total
1	Hauger Dennis	28	80	108
2	Coluccio Luigi	80	16	96
3	Fusco Giuseppe	50	23	73
4	Marseglia Leonardo	19	52	71
5	Moretti Marzio	9	49	58
6	Michelotto Mattia	25	30	55
7	Negro Rocco Alberto	2	34	36
8	Muller Mattia	0	30	30
9	Moya Lopez Ruben	19	3	22
10	Sommerlund Lucas	9	11	20
11	Kadapik Rimmo	0	16	16
12	Mini Gabriele	12	2	14
13	Ferrari Lorenzo	12	2	14
14	Skocdopole Dan	12	0	12
15	Pizzi Francesco Raffaele	4	8	12
16	Gomez Gutierrez Jose Antonio	1	6	7
17	Giardelli Luca	0	5	5
18	De Luca Michele	5	0	5
19	Crescente Francesco	0	5	5
20	Martinez Escrhuela Carles	0	4	4
21	Sgobba Pio Francesco	0	1	1
22	Minutello Danilo	0	0	0
23	Ruvolo Biagio Pio	0		0
24	Stanek Roman	0	0	0
25	Griggs Luca		0	0
26	Babickova Tereza	0	0	0
27	Barbera Francesco	0	0	0
28	Paparo Michael Barbaro	0	0	0
29	Chiappini Tommaso	0		0
30	Ferraro Francesco	0	0	0
31	Babickova Eliska	0	0	0
32	Toscano Salvatore	0		0
33	Carcea Andrei		0	0
34	Serban David	0	0	0
35	Litvinenko Egor	0		0
36	Han Cenyu		0	0

## NATIONALITÉS

ITALIE	44	■
FEDERATION DE RUSSIE	11	■
DANEMARK	5	■
ROUMANIE	4	■
PAYS-BAS	4	■
FRANCE	4	■
ESPAGNE	4	■
SUEDE	4	■
REPUBLIQUE TCHEQUE	4	■
ETATS-UNIS	3	■
BELGIQUE	2	■
CHINE	2	■
POLOGNE	2	■
ROYAUME-UNI	2	■
NOUVELLE-ZELANDE	1	■
FINLANDE	1	■
MALAISIE	1	■
CANADA	1	■
SLOVAQUIE	1	■
LITUANIE	1	■
INDE	1	■
ESTONIE	1	■
SUISSE	1	■
BRESIL	1	■
VENEZUELA	1	■

## CHASSIS

TONY KART	42	■
ENERGY	11	■
KOSMIC	9	■
TOP KART	9	■
FA ALONSO	9	■
CRG	8	■
EXPRIT	5	■
LENZO	5	■
DR	3	■
PRAGA	2	■
CROC PROMOTION	2	■
PCR	1	■

## MOTEURS

VORTEX	45	■
LKE	33	■
PARILLA	15	■
TM	13	■

## PNEUS

VEGA	106	■
------	-----	---



# La nouvelle "MIR 45" light voit le jour

Avec un poids de seulement 1 190 g. (si l'on considère une taille moyenne), cette combinaison homologuée est la plus légère que propose le marché, ce qui en fait déjà un succès avant même ses débuts officiels !!!!!  
Conçue avec pour objectif de réaliser un type de combinaison respectant tous les paramètres et caractéristiques qui nous permettent depuis plus de 30 ans de nous distinguer sur le marché, la nouvelle combinaison « MIR 45 » est le fruit du savoir-faire que des années de recherche et de perfectionnement nous ont apporté, ainsi que d'une nouvelle fabrication technique encore plus avancée qui satisfait pleinement à tous les critères de sécurité fixés par les nouveaux paramètres de l'homologation CIK-FIA « N2013 ».

#### Caractéristiques techniques :

1. Réalisée en tissu diagonal avec des fils haute ténacité particulièrement légers, respirants et doux, la combinaison offre un confort optimal au pilote.
2. La ligne encore plus moulante assure un look moderne et athlétique qui facilite la liberté de mouvement du pilote.
3. Fermeture à glissière « big model » sur le devant, double curseur et chaîne spiralée, assurant un coulissement optimal.
4. Elle est doublée à l'intérieur avec un tissu extra light de maille ajourée/bi-élastique qui grâce à son traitement spécial, réussit immédiatement à conserver le microclimat qui se crée entre la peau et la maille, dont la légèreté et la structure favorisent la dispersion de la sueur, garantissant au pilote une transpiration à 360°.
5. Les tours de manche, la bande lombaire et le col, sont recouverts de tissu « TEXLYCRA » bi-élastique qui élève au maximum la liberté de mouvement, grâce à son caractère particulièrement souple et confortable.
6. Des applications spéciales en tissu ajouré bi-élastique assurent une excellente ventilation, aux endroits où la chaleur s'accumule naturellement davantage, et rendent ainsi l'utilisation de cette combinaison idéale en été.
7. Tailles européennes disponibles du 28 au 66 — plus de 25 coloris disponibles et associables entre eux sans aucun coût supplémentaire.



Comme toutes les combinaisons qui l'ont précédée, la « MIR 45 » a aussi pour exigence de satisfaire au mieux les besoins de chaque pilote, garantissant qualité, service et compétence, qui font apprécier depuis toujours le « MADE IN ITALY » dans le monde entier.

**MIR**  
RACE LINE



Produit et distribué par: **Confezioni Sabina snc**

Via Righi, 20  
52100 AREZZO

Tel. +39 0575 984210  
Fax +39 0575 382975

www.mirraceline.com  
mir@mirraceline.com

## LOW COST, FIABLE ET SILENCIEUX

# LE RK1 MONTRE LA VOIE

Le moteur RK1 n'est pas une nouveauté en soi puisqu'il a été présenté il y a quelques années déjà. Ses promoteurs continuent à croire en son potentiel, sans doute avec raison, et ne relâchent pas leurs efforts pour étendre son succès en Europe. A Offenbach, Harm Schuurman a tenu à nous rappeler l'intérêt de ce moteur original.

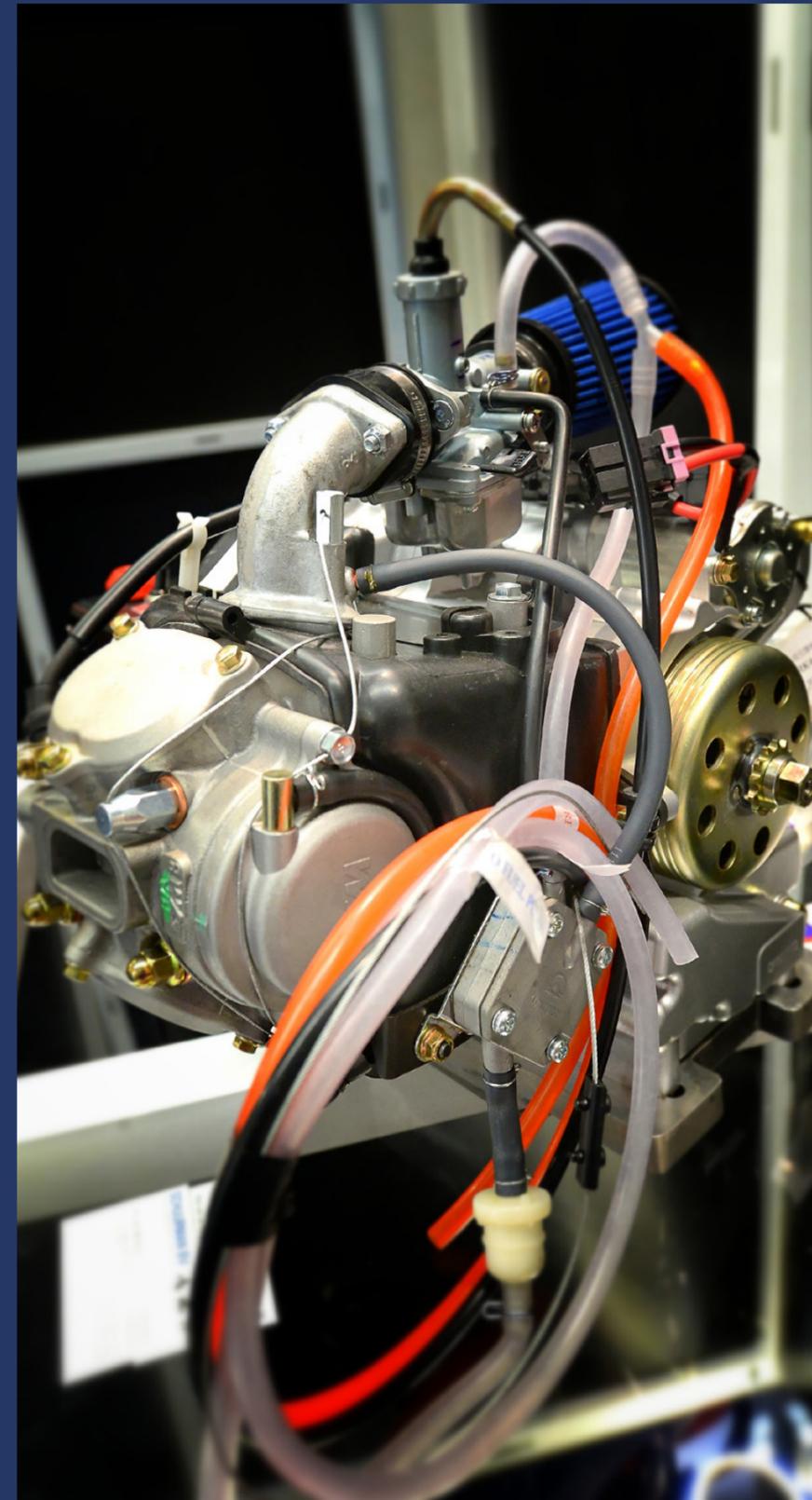
On ne parle pas ici de haut niveau, mais d'accession à la compétition. Le premier attrait du RK1 est donc son coût très raisonnable de 1500 € tout compris prêt à rouler (carburateur, échappement, batterie, faisceau, fixations, etc). D'origine taïwanaise, c'est à la base un moteur à 4 temps de scooter modifié au niveau de la transmission. Livré plombé, le RK1 est garanti 1 an, ce qui en dit long sur sa fiabilité et permet de réduire sensiblement le budget d'utilisation. Il possède un alternateur pour recharger la batterie en roulant.

L'autre point important concernant le bruit de l'engin, extrêmement limité par le système d'échappement fourni. Harm Schuurman insiste sur cette qualité essentielle pour le développement du karting dans de nombreux pays et explique son succès en Europe du Nord par exemple.

### Caractéristiques du moteur RK1

- Monocylindre 4 temps • 150 cc
  - arbre à cames en tête • 4 soupapes.
- Puissance 15 cv • couple 14 Nm à 8500 tr/mn • régime max 10500 tr /mn
- Refroidissement à air forcé
  - pompe à huile intégrée
- Démarreur électrique • alternateur et embrayage centrifuge à sec
- Poids 19 kg moteur seul
  - 32 kg avec ses équipements.

L'implantation de cette mécanique dans le paysage karting actuel n'est pas simple entre les catégories CIK et les Coupes de marque qui rassemblent la plupart des pilotes grâce à la force de leur distribution. Pourtant le RK1 offre une réponse fort intéressante aux problèmes d'aujourd'hui avec son prix raisonnable et son coût d'utilisation réduit. Ce genre de produit serait à même d'attirer davantage de jeunes pilotes ou d'adultes débutants vers la compétition. Il aurait également sa place en loisir pour les amateurs de performance.



## WD 40 CIRE & POLISH

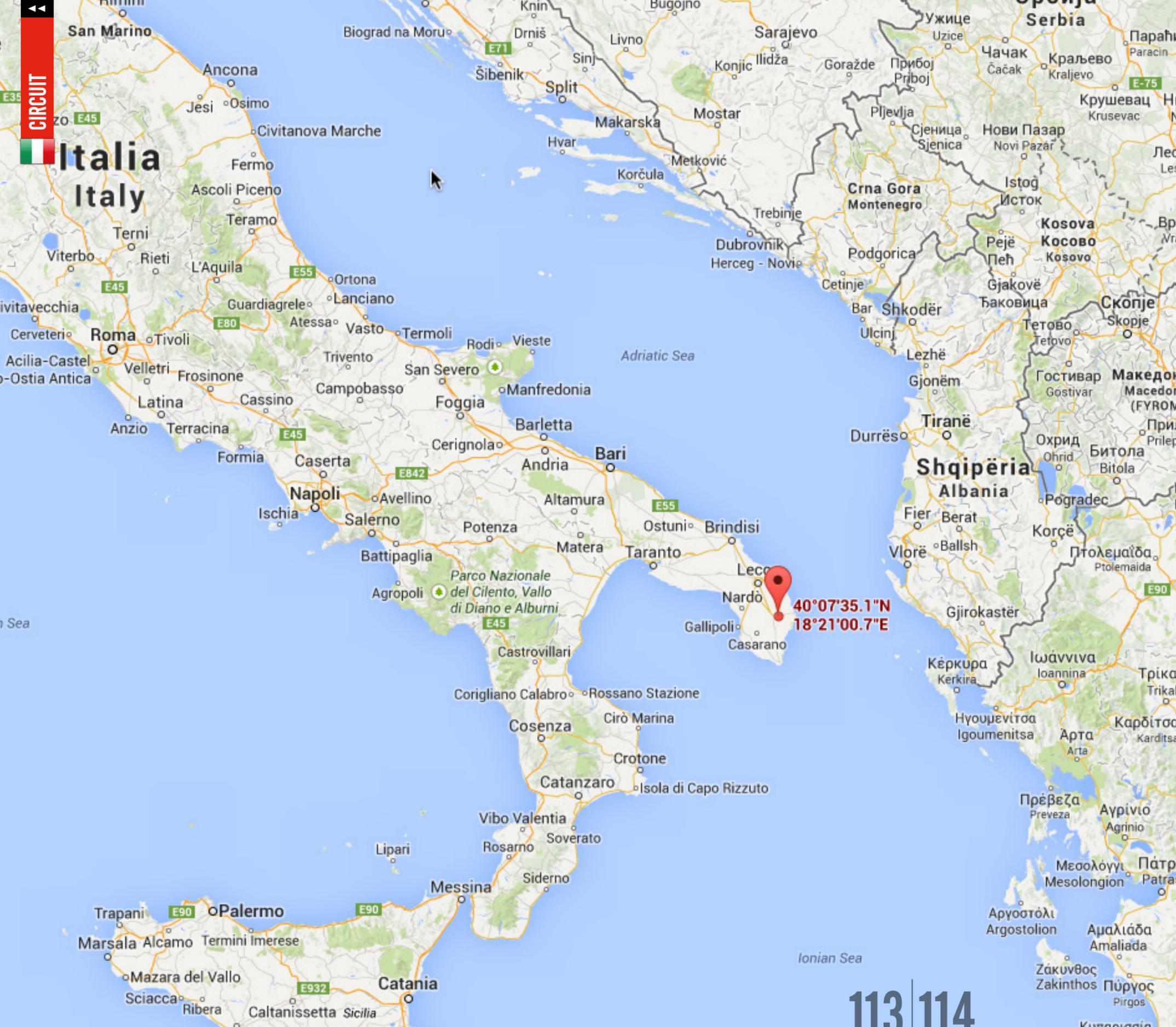
Conçue pour donner une brillance extrême et longue durée. Sa formule contenant de la cire de Carnauba, l'une des cires les plus dures à l'état naturelle, est facile à appliquer et offre un effet perlant qui procure une superbe finition sans aucune trace. Usage recommandé pour : - Parties peintes - Aluminium - Chrome - Surfaces métalliques - Garnitures plastiques 400ml.

Ref : LU833.009

Prix : 9.90 EUR TTC

9.90€  
TTC





CIRCUIT



Italia  
Italy

# CIRCUIT LA CONCA ITALIE

## GPS

40°07'36" N / 18°21'01" E  
Google Map  
Longueur : 1 242 m  
Largeur : 9-10 m

## ASN : ACI-CSAI

Via Solferino 32 - 00185 Roma - Italy  
Tél. : +39 064 998 2815  
Fax : +39 064 998 2810  
E-mail : margherita.tatarelli@csai.aci.it

[WWW.CSAI.ACI.IT](http://WWW.CSAI.ACI.IT)

## CIRCUIT

Pista La Conca, S.S. 16 Maglie-Otranto km  
989 - 73036 Muro Leccese (LE) - Italy  
Tél. : +39 083 635 4530  
Fax : +39 083 641 5835  
E-mail : kartodromo@laconca.com

[WWW.LACONCA.COM](http://WWW.LACONCA.COM)

## AÉROPORT

Brindisi (60km)

## TRAIN

Lecce (26km)

## OFFICE DU TOURISME

Ente promozione turistica Lecce,  
Corso Vittorio Emanuele - Italy  
Tél. : +39 083 224 8092  
E-mail : aptlecce@uol.it

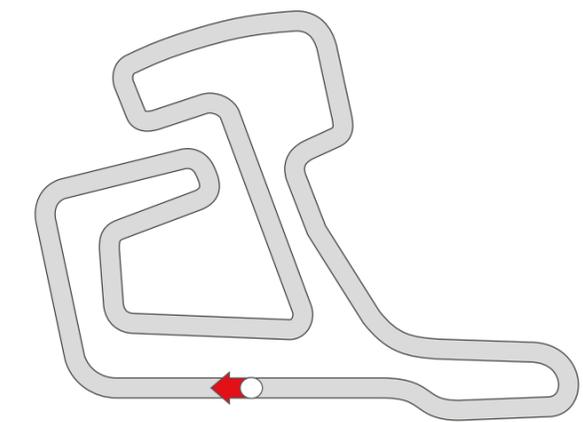
[PUGLIATURISMO.COM](http://PUGLIATURISMO.COM)

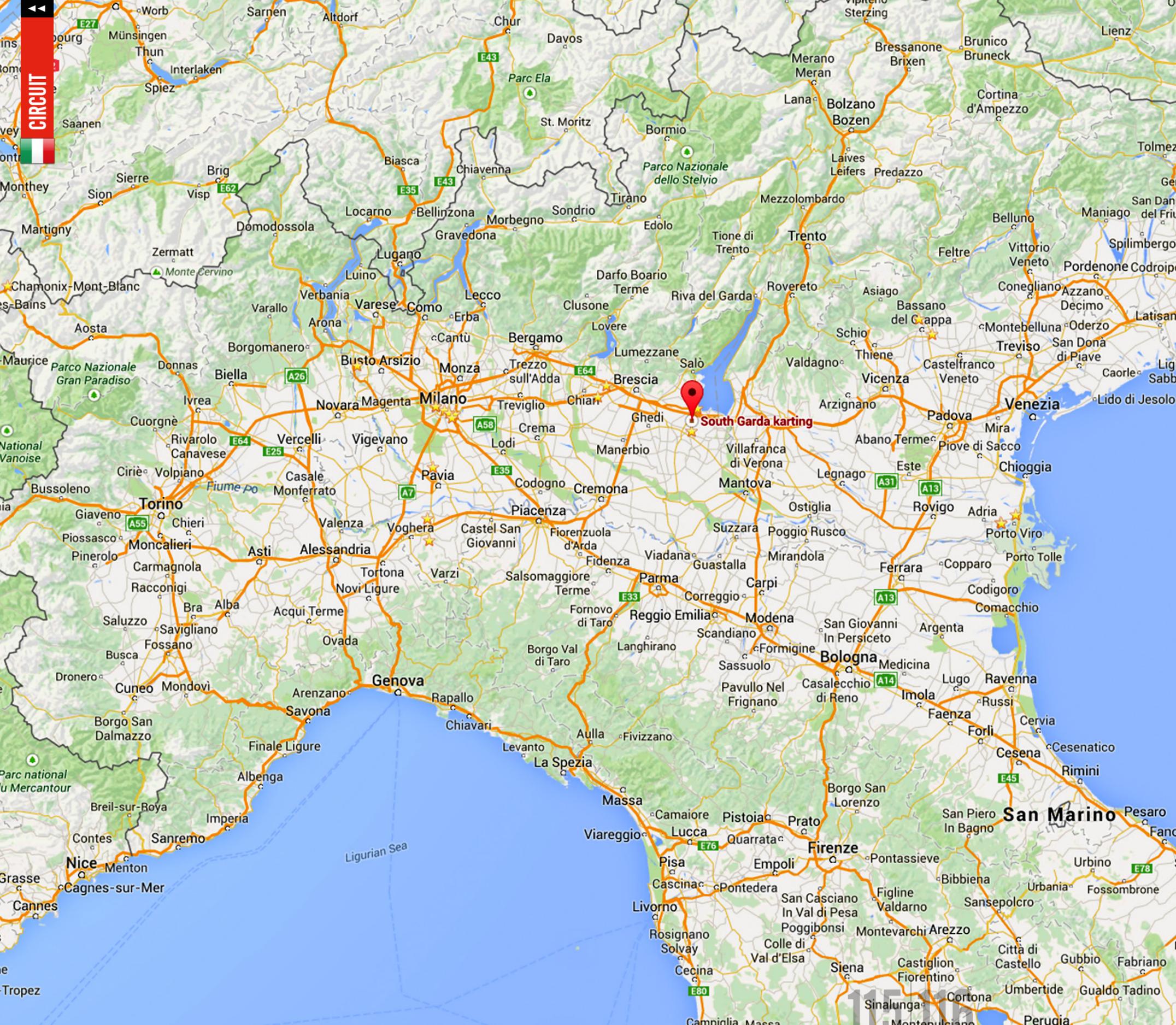
## CAMPING

Voir l'organisateur

## HÔTELS

➔ Hotel dei Messapi  
Muro Leccese (3km)  
Tél. : +39 0836 343 492  
E-mail : hotelmessapi@libero.it  
➔ Agri Hotel dei Panzanari  
Muro Leccese, (3km)  
Tél. : +39 0836 343 810  
E-mail : info@panzanari.it





# CIRCUIT SOUTH GARDA KARTING



## GPS

45.426707  
10.506058

## GOOGLE MAP

Longueur : 1.010 m  
Largeur : 9 m

## ASN : ACI-CSAI

Via Solferino 32 - 00185 Roma - Italy  
Tel.: +39 064 998 2815  
Fax: +39 064 998 2810  
E-mail: margherita.tatarelli@csai.aci.it

[CSAI.ACI.IT](http://CSAI.ACI.IT)

## CIRCUIT

South garda Karting - Via Monti Slossaroli  
s.n.c. - 25017 Lonato del Garda (BS)  
Tél. : +39 342 564 0590  
E-mail : info@southgardakarting.it

[SOUTHGARDAKARTING.IT](http://SOUTHGARDAKARTING.IT)

## AÉROPORT

Verona ( 39 km )  
Bergame ( 80 km )  
Milan Linate ( 123 km )

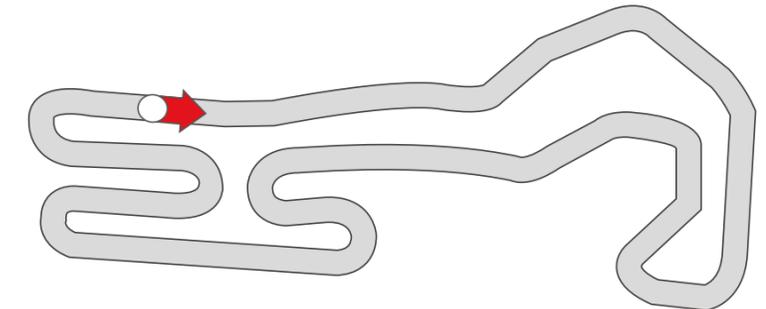
## OFFICE DE TOURISME

INFOPOINT "CITY CENTER" - Via Trieste 1  
(angolo Piazza Duomo) 25121  
Brescia - Italy  
Tél. : 39 030 240 0357  
E-mail : infopoint@bresciatourism.it

[BRESCIATOURISM.IT](http://BRESCIATOURISM.IT)

## CAMPING

Voir avec le circuit



# VERSTAPPEN

## UNE TRAJECTOIRE DÉSORMAIS IMPOSSIBLE À REPRODUIRE

Le passage ultra-rapide de Max Verstappen en F1, dans la Scuderia Toro Rosso, n'est pas près d'être imité. Pour cela la FIA a mis en place un système de points, comme dans le permis de conduire que n'ont pas encore les jeunes apprentis champions. Il leur faudra désormais se faire remarquer à plusieurs reprises pendant au moins deux saisons en haut des classements internationaux de monoplace pour prétendre accéder à la F1. Le barème retenu par la fédération internationale est loin de faire l'unanimité, surtout du côté des catégories Renault Sport qui semblent dévalorisées par rapport aux F3, GP2 ou encore future F2. La trajectoire de Max en F3 suscite cependant déjà pas mal d'émulation. C'est ainsi qu'Alessio Lorandi, champion du Monde KF-Junior

2013, a récemment signé en F3 pour une première saison en voiture sur une Dallara/Volkswagen du team VAR en sortant directement du karting.

Le rehaussement de l'âge d'accès à la monoplace type F4 n'est malheureusement toujours pas d'actualité, ce qui est bien dommage pour le karting, mais aussi pour les nombreux pilotes qui grillent prématurément leurs cartouches lors d'une difficile première saison en voiture alors qu'il ne sont pas encore vraiment mûrs pour cela...



**TECPRO**  
**BARRIERS**<sup>®</sup> Protected by patent

**LA PROTECTION DU FUTUR**

**1970**



**1990**



**WWW.TECPROBARRIERS.COM**

**TECPRO BARRIERS - TECHNIC PROTECTION INTERNATIONAL - 40, AVENUE DE LASCOURS - 13 400 AUBAGNE - FRANCE**  
PHONE : +33 442 030 691 - MOBILE : +33 609 534 538 - MAIL : OFFICE@TECHPROBARRIERS.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

# AUBRY BIEN ARMÉ POUR SES DÉBUTS EN MONOPLACE

La page karting de la carrière de Gabriel Aubry s'est refermée au terme d'une saison 2014 marquée par une expérience unique au sein du Tony Kart Racing Team et des performances de très bon niveau. Prochaine étape, la monoplace et plus particulièrement le Championnat de France de F4 avec l'Autosport Academy. La préparation a déjà commencé en décembre dernier à Sepang lors de l'AsiaCup Super 6.

« Achever mon parcours en karting chez Tony Kart a définitivement été une grande chance. » commente Gabriel. « Sur le plan des résultats bruts, je reste un peu déçu, notamment après le Championnat du Monde KF à Essay où j'ai accumulé les ennuis dans les phases finales alors que j'étais dans le coup. Heureusement, j'ai réussi pas mal de très bonnes performances en KF pendant la saison et j'ai surtout beaucoup progressé dans mon approche de la compétition grâce au Tony Kart Racing Team. » Gabriel a régulièrement pris ses marques dans le top 10 européen et son meilleur souvenir est sans doute celui de sa remontée jusqu'en 2e position à la WSK Super Master Series de Castelletto en partant

de la 42e place à l'issue des manches. Au sein de son équipe, il a souvent rivalisé avec brio contre ses équipiers.

« Ma première course en KZ a eu lieu au SuperNationals de Las Vegas. Un apprentissage express pas évident qui aurait pu se terminer dans le top 10 : j'étais 7e en finale lorsque mon moteur m'a lâché... Mais le bilan de la saison est très positif grâce à tout ce que j'ai appris avec Tony Kart, notamment au niveau de la rigueur dans l'approche de la compétition et du travail sur les acquisitions de données. »

La question de la suite à donner à sa carrière a longuement été débattue avant de prendre la décision de franchir le pas vers l'automobile. En guise de préparation, Gabriel a participé à l'AsianCup Super 6 sur le circuit de Sepang au volant d'une Formule BMW. Cette série concentrée sur une semaine lui a permis de découvrir les bases du pilotage d'une monoplace en compétition. Là encore une progression rapide n'a pas tardé à lui ouvrir la voie des podiums, malgré des conditions climatiques très changeantes.

« C'était une expérience très enrichissante à recommander pour faire la transition entre le karting et la monoplace. » explique le pilote de l'ACO Paris. « Le plateau n'était pas très étoffé, mais il y avait du niveau avec des concurrents très expérimentés. L'organisation parfaite m'a permis de profiter au maximum des séances de roulage puis des 6 courses du programme. J'avoue que cela a été assez laborieux pour moi lors de la 1ère course ! Mais tout s'est rapidement mis en place et j'ai pu me battre pour le top 3 et monter deux fois sur le podium. »

Même si son intérêt pour les grandes courses d'endurance n'a pas baissé, le passage par la monoplace pour faire ses premières armes en sport auto se présente comme le meilleur choix. En 2015, Gabriel disputera donc le Championnat de France de F4 dans le cadre de l'Auto Sport Academy qu'il connaît bien au terme de trois années passées en Equipe de France FFSA Karting. En attendant la première course en avril, il se concentre sur sa préparation physique. Il a cependant du mal à cacher son impatience de retrouver la piste pour disputer la victoire, cette fois au volant d'une monoplace !



## TEAM JTR FORMULA 4

# JAMES PULL REJOINT L'ÉQUIPE JTR EN MSA FORMULA 4

Le Team JTR, champion en Formule Ford, a confirmé l'identité de son premier pilote pour le nouveau championnat MSA de Formule 4. Il s'agit d'une star du karting âgée de 15 ans, James Pull, qui compte sur la compétence et l'expertise de JTR pour obtenir le meilleur du moteur Ford EcoBoost quand le championnat débutera à Brands Hatch dans un peu moins de trois mois.

Né à Singapour d'une mère chinoise de Malaisie et d'un père britannique, James est venu au Royaume-Uni en 2012 pour ses études - il est inscrit au Haileybury College de Hertfordshire, sur les traces de Sir Stirling Moss - mais aussi pour poursuivre une carrière en sport automobile commencée dès l'âge de huit ans à Singapour.

Ses succès en karting comprennent notamment deux places de second dans la Yamaha SL Cup Malaysia et Asian Karting Open Championship en 2010 et une victoire dans la Rotax Max Singapore Series l'année suivante. Depuis son arrivée en Europe, il a couru en cadet avec Emilia Kart puis en KF3 / KF-Junior avec Chiesa Corse, puis le Tony Kart Racing Team, toujours sur les conseils de l'ancien champion du monde de kart Oliver Oakes. En 2014 il a été invité à se joindre à la McLaren Performance Academy, dont il est sorti diplômé en décembre dernier.

James a hâte de relever les nouveaux défis de son passage en automobile: « Je suis vraiment excité à l'idée de rejoindre JTR pour la saison de Formule MSA 2015. Les pilotes JTR ont remporté le Championnat britannique de Formule Ford pendant les trois dernières années, et je suis impatient de collaborer avec Nick Tandy et toute l'équipe. Je vais travailler très dur d'ici la première course à Brands Hatch en Avril pour être certain d'être au meilleur de ma forme et aussi compétitif que possible ».



Tandy, le patron de l'écurie espère beaucoup de bonnes choses de la part de sa jeune recrue: « James a testé avec JTR à plusieurs reprises depuis la fin de l'année dernière et nous sommes ravis qu'il se joigne à nous. Sa préparation et sa détermination à passer en monoplace en 2015 l'ont placé en haut de notre liste pour les essais hivernaux et il ne nous a pas déçu. Nous avons un solide programme d'entraînement en marge de son parcours scolaire. Je suis donc sûr que nous serons prêts pour la première à Brands Hatch ».

Pour le Racing Manager de James, Jon Bishop, JTR se présente comme l'équipe parfaite: « Nous les avons suivis de près la saison dernière et nous avons été très impressionnés par leurs capacités à travailler sur le châssis et le moteur. En plus de cela, l'environnement était parfait pour James. Je suis convaincu que JTR sera compétitif. Nick est lui-même un pilote talentueux en même temps qu'une bonne personne pour permettre à James de progresser. »

La MSA Formula - certifiée par la FIA, propulsée par Ford EcoBoost est la version officielle britannique de la Formule 4 FIA et sera la catégorie monoplace de support du British Touring Car Championship, profitant ainsi de la couverture TV en direct et de l'affluence des spectateurs. Le championnat se jouera sur 30 courses d'avril à octobre, trois à chacun des 10 meetings BTCC.

Le pilote vainqueur remportera le titre de Champion de Grande-Bretagne de Formule 4 FIA, et gagnera 10 points pour sa Super Licence de Grand Prix ainsi qu'un essai en piste avec un team de pointe de Formule 3 FIA.

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA F3

# BOCCOLACCI

## APRÈS LA F4 FRANÇAISE, LA F3 EUROPÉENNE EN 2015

Le pilote Lotus F1 Junior Team n'a pas manqué ses débuts en monoplace, c'est le moins que l'on puisse dire. Vice-Champion de France et meilleur rookie en F4, Dorian Boccolacci va maintenant passer à l'échelon supérieur en participant au Championnat d'Europe FIA de Formule 3 avec l'équipe Signature.

« Je ne suis pas mécontent de ma première saison de monoplace ! » explique en souriant le jeune Dorian. « Tout n'a pas été simple pour moi parce que la F4 de l'Auto Sport Academy et ses pneus durs ne convenaient pas vraiment à mon style de pilotage. J'ai dû m'adapter et je suis heureux d'avoir terminé sur une note très positive lors de la dernière épreuve au Castellet. »

Deux victoires, six podiums, deux pole positions et trois meilleurs tours en course ont permis à Dorian de remporter le Championnat de France Junior et d'être titré vice-Champion de France International dès sa première année en monoplace malgré quelques soucis techniques au long de la saison. On se souviendra de son podium dès la course d'ouverture au Mans, de son doublé victorieux à Pau et de sa magnifique remontée dans la dernière course au Castellet, dans laquelle il a surclassé en terme de performances le Champion expérimenté Lasse Sorensen.

Les essais effectués dans les catégories supérieures ont décidé le Lotus F1 Junior Team à l'engager en F3 pour 2015. Plusieurs raisons expliquent ce choix. La victoire d'Esteban Ocon, lui aussi pilote Lotus F1 Junior Team, et les résultats de Max Verstappen qui a signé dans la foulée en Formule 1, ont braqué les projecteurs sur cette

série FIA en pleine résurrection. Lotus F1 Junior Team a noué avec le team Signature des relations privilégiées, puisqu'un autre pilote Lotus, Alexander Albon, courra aux côtés de Dorian. L'équipe de Philippe Sinault a retrouvé la F3 au cours de la saison 2014 et les ambitions pour 2015 sont clairement affichées.

Les tests hivernaux, qui ont eu lieu dans des conditions climatiques variées ont démontré le potentiel de la Dallara F3 à moteur Volkswagen de l'équipe française et l'acclimatation rapide de Dorian à son nouvel environnement. Nul doute que la catégorie convienne mieux au coup de volant incisif du jeune espoir français. Ce sera en tout cas une excellente occasion pour lui d'accroître son expérience face aux nombreux pilotes confirmés qui vont se retrouver en Championnat d'Europe F3 avec un plateau bien rempli.

« Après une année seulement de monoplace en F4, je découvrais tout comme Alexander, la F3. Ces premiers essais m'ont fait passer un step énorme ! Je me sens bien dans l'équipe, il y a une grande cohésion, et un bon esprit. J'ai hâte de retrouver le volant de la Dallara F3 très prochainement pour améliorer mes performances avant de découvrir les grands circuits internationaux. » déclarait Dorian en décembre dernier.

### LES RENDEZ-VOUS 2015 À NE PAS MANQUER

- 10-12 avril : Silverstone (GBR)
- 1-3 mai : Hockenheim (GER)
- 15-17 mai : Pau (FRA)
- 29-31 mai : Monza (ITA)
- 19-21 juin : Spa-Francorchamps (BEL)
- 26-28 juin : Norisring (GER)
- 10-12 juillet : Zandvoort (NED)
- 31 juillet – 2 août : Spielberg (AUT)
- 28-30 août : Moscov Raceway (RUS)
- 25-27 septembre : Nürburgring (GER)
- 16-18 octobre : Hockenheim (GER)



Info - © Photo Red Bull

REDBULL F3

# ILOTT AVEC LE REDBULL JUNIOR TEAM EN F3

**C**hampion d'Europe KF en 2014, le Britannique Calumm Ilott, âgé de 16 ans, rejoint en 2015 le Red Bull Junior Team pour disputer sa première saison en monoplace. Il s'alignera en Championnat d'Europe de F3 avec une voiture du team Carlin après des résultats convaincants en Nouvelle-Zélande dans le cadre des Toyota Racing Series.

"J'ai effectué une bonne saison de karting en 2014, mais je suis agréablement surpris d'avoir été choisi par Red Bull pour intégrer son Junior Team." confiait Callum. "Certes la marche à franchir est haute, mais les tests hivernaux se sont bien passés et j'ai la chance d'être très bien encadré. Mon but est de faire bonne impression, de prouver rapidement ma vitesse et de continuer à progresser."



**INTERVIEW**  
ANGELO PARILLA ET LE KARTING ACTUEL



**PREVIEW**  
SAISON CIK-FIA 2015 KF & KF-JUNIOR



**VIDEO**  
REMISE DES PRIX DE LA CIK-FIA



**PREVIEW**  
SAISON CIK-FIA 2015 KZ & KZ2



# CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



Join us



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



[WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM](http://WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM)