

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING DOCUMENT

NEWS #5

SOPHIE PERRIN

S'IMPOSE EN CHAMPIONNAT
DE FRANCE MINIME

EVA BÉNÈS

CHAMPIONNE DE FRANCE FÉMININE
À LAVELANET



UN AN APRÈS LE MINIME
THÉO POURCHAIRE
REMPORTE LE TITRE CADET

ALPHA
VICTORIEUX À KRISTIANSTAD
AVEC LUNBERG

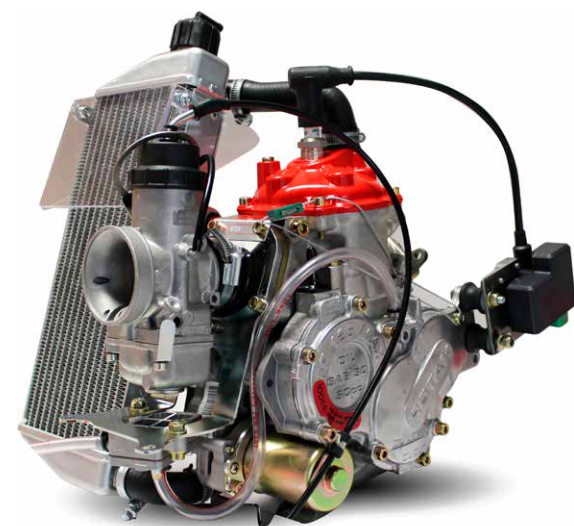
DREEZEN & DALE CHAMPIONS D'EUROPE EN SUÈDE

#5 SOMMAIRE

006 EDITORIAL

007 NEWS

- ➔ Sodi excelle en Minikart
- ➔ De la KRA 7-11 à la Coupe de France Minikart : la preuve par la course
- ➔ Le Rotax Mini Max 125 retenu pour équiper la catégorie Minimé
- ➔ Changement de date et de lieu pour le Championnat de France X30
- ➔ Les nouvelles fixations de spoiler 2015 déjà à Wackersdorf
- ➔ Rappel: inscription pour le Mondial à Essay jusqu'au 13 août
- ➔ Loeb, un Champion du Monde aux côtés des pilotes Handikart
- ➔ Arnaud Sepval nommé Responsable du Service Karting de la FFSA
- ➔ Et pourquoi pas des pneus pluie en Nationale ?
- ➔ Forza Schumacher chez RK Compétition
- ➔ Calendrier des prochaines courses



LES NOUVELLES FIXATIONS DE SPOILER 2015 DÉJÀ À WACKERSDORF

013

011

LE ROTAX MINI MAX 125 RETENU POUR ÉQUIPER LA CATÉGORIE MINIME



027 KSP GRAND

029 INTERVIEW

- ➔ Interview décalée d'Harald Creton

033 INTERNATIONAL

- ➔ CIK-FIA • KZ • KF • Wackersdorf
- ➔ CIK-FIA • Academie Wackersdorf
- ➔ ROTAX EURO CHALLENGE • Zuera
- ➔ CIK-FIA • KZ • KFJ • Kristianstad



022

RAPPEL: INSCRIPTION POUR LE MONDIAL À ESSAY JUSQU'AU 13 AOÛT



063

ROTAX EURO CHALLENGE ZUERA

099 NATIONAL

- ➔ FFSA Coupe de France Mini Angerville
- ➔ FFSA Coupe de France Handi Angerville
- ➔ FFSA Chpt de France Nationale Angerville
- ➔ FFSA Long Circuit Croix en Ternois
- ➔ FFSA Superkart Croix en Ternois
- ➔ FFSA Chpt de France Lavelanet
- ➔ FFSA Chpt de France Lohéac

159 PRODUITS

- ➔ ITAKA • BELL
- ➔ ITAKA • Camera
- ➔ ACTION • TILLET

161 CIRCUITS

- ➔ Essay
- ➔ PF International
- ➔ Le Mans

167 AUTO

- ➔ Auto Sport Academy Val de Vienne

179 VIDÉO

- ➔ Sébastien Loeb à Angerville pour la Coupe de France Handikart
- ➔ Triplé du danois Lasse Sørensen en F4
- ➔ BNL Karting Series 2014
- ➔ La vie à 350 km/h



077

CIK-FIA
KZ • KFJ
KRISTIANSTAD

017

LOEB, UN CHAMPION DU MONDE AUX CÔTÉS DES PILOTES HANDIKART



167

AUTO SPORT ACADEMY VAL DE VIENNE



NSK

National Series Karting

2014

**DERNIERE
COURSE**
ESSAY - 22/24 AOÛT 2014

INSCRIPTIONS & INFOS SUR ns-karting.com

LA SÉRIE N°1 EN FRANCE

AVEC PLUS DE 200 PILOTES PAR MEETING !*

*213 PILOTES / MEETING SUR L'ENSEMBLE DE L'ANNÉE 2013

DATES & CIRCUITS 2014

NSK 1 : VARENNES S/ ALLIER - 16/18 MAI 2014

NSK 2 : SALBRIS - 6/8 JUIN 2014

NSK 3 : LE MANS - 27/29 JUIN 2014

NSK 4 : ESSAY - 22/24 AOÛT 2014

CATÉGORIES

ROTAX MAX

X30 SENIOR

ROTAX MAX MASTER

ROTAX DD2/DD2 MASTER

NATIONALE 150/160

KRA 7-11

KRA 11-15



Une organisation :



KARTCOM NEWS #5

Les premiers titres européens viennent de trouver preneur en Suède avec des pilotes couronnés pour la première fois: Rick Dreezen a été récompensé de sa régularité dans le top 3 de la KZ, tandis qu'Andrea Dalè décrochait in extremis le Championnat KZ2 en terminant 5e de la finale.

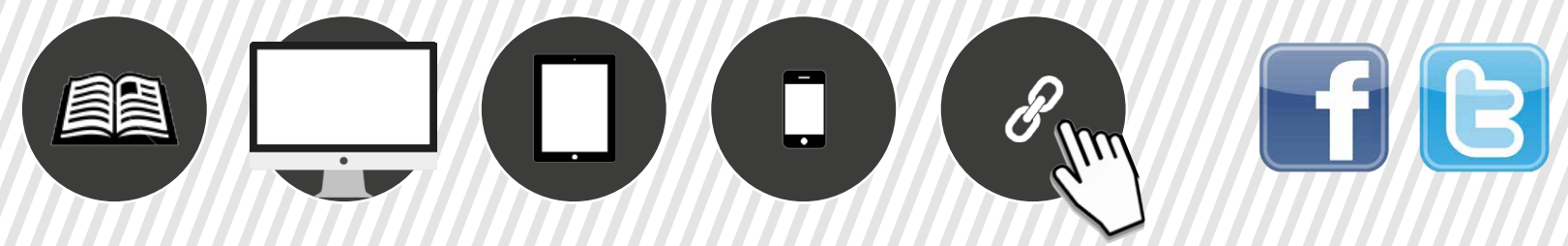
Kristianstad s'est révélé une étape des plus agréables et devrait figurer au calendrier CIK-FIA dans les années à venir. La piste est récente, mais son tracé empreinte la vision traditionnelle du karting avec beaucoup de virages, ce qui redonne une place plus importante au pilotage. Certains concurrents ont eu quelque peine à s'y faire. L'accueil et le mode de vie des Suédois ont été particulièrement apprécié.

La KF-Junior continue à connaître pas mal d'agitation dans ses pelotons. A Kristiansstad, il était difficile d'assister à un départ correct, malgré plusieurs tours de formation. Les incidents en piste ont encore été bien trop nombreux. Les responsables de la CIK-FIA en sont conscients et ne comptent pas seulement sur l'introduction en 2015 des nouvelles fixations de carénage avant pour résoudre le problème. Un travail de fond sur la pénalisation des fautes devrait être prochainement entamé, notamment quant à l'utilisation des caméras.

En France, Théo Pourchaire a remporté le Champion Cadet, un an après avoir triomphé en Minime, mais il a dû batailler contre des adversaires coriaces, comme Maxime Sabin et Adam Eteki qui le suivent au classement final. La dernière saison de Minime à mo-

teur IAME Puma a été remportée par une fille au talent prometteur, Sophie Perrin. Espérons que l'introduction du Rotax Minimax en 2015 redonne un essor à cette catégorie.

A cause de la pause estivale, le prochain numéro de Kartcom News est annoncé pour début octobre, après le double Championnat du Monde d'Essay, KF et KF-Junior, une épreuve majeure tenue en France dont on a hâte de connaître le nombre de participants. Le Trophée International Handikart et la Super Coupe Historique prendront leur envol à cette occasion.



KARTCOM NEWS #5 Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 13 avenue Eugène Pelletan 94400 Vitry-sur-Seine - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com	RESPONSABLE PUBLICATION Philippe Kalmès RESPONSABLE RÉDACTION Frédéric Billet DIRECTION ARTISTIQUE Céline Quiros PHOTOGRAPHE Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès	TRADUCTION Mary-Ann Horley ADMINISTRATIF Cristina Kalmès, Annie Dujols REPORTAGE & COMMUNIQUÉ Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport	PHOTOGRAPHIES KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI • Renault Sport • Kart'im VIDÉO Leslie Billet DIFFUSION Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires	CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 and 2013. STARS & MÉTIERS 2012 Prix départemental (94) «Dynamique commerciale»
--	---	---	--	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

SODI EXCELLE EN MINIKART

DANS UN MARCHÉ LARGEMENT OUVERT À LA CONCURRENCE INTERNATIONALE, LES CHÂSSIS SODI ONT MAÎTRISÉ UNE NOUVELLE FOIS LE SUJET EN COUPE DE FRANCE MINIKART.

En 2013, Théo Nouet s'était imposé sous le soleil à Laval, cette année c'est Timothy Sionville qui est monté sur la première marche du podium à Angerville en conclusion d'une compétition très arrosée, prouvant la grande polyvalence des productions de l'usine nantaise.

Bien implanté en Minikart depuis l'origine, Sodi continue à séduire plus de la moitié des participants à la Coupe de France parmi 9 marques françaises et étrangères engagées grâce à son châssis Delta 900 auréolé de nombreux succès sur les pistes du monde entier. Un résultat qui ne doit rien au hasard dans un domaine aussi compétitif. L'expérience et l'exigence de qualité du premier constructeur mondial font aussi des merveilles en Minikart.

LIEN

Sodi

Alors que l'édition 2013 de la Coupe de France Minikart, déjà remportée par un Sodi, avait connu une forte chaleur, 2014 a été marquée par une météo capricieuse et des températures plutôt fraîches pour la saison. Les averses et le vent ont fait varier en permanence les conditions d'adhérence de la piste d'Angerville durant tout le meeting en compliquant la tâche des jeunes pilotes et de leurs équipes.

Cela n'a pas empêché Timothy Sionville de remporter la Coupe tant convoitée après un parcours régulier dans le top 5 parmi les 73 pilotes en lice. Classé 5e au chrono après avoir réalisé le meilleur temps de sa série, Timothy restait dans le groupe de tête durant les manches qualificatives et se battait déjà pour la 2e place de la préfinale. La lutte a été intense lors de la finale avant que Sionville n'émerge du peloton et ne s'échappe irrémédiablement jusqu'à la ligne d'arrivée, vainqueur incontesté avec 8" d'avance sur ses poursuivants directs et auteur du meilleur tour en course.

Le succès de Sodi n'aurait pas été complet sans les bonnes performances d'autres pilotes utilisant avec bonheur ses châssis. Ainsi Mathis Pécriaux a signé 3 victoires dans les manches qualificatives avant de prendre la tête au classement intermédiaire et 5 pilotes Sodi pointaient dans le top 10 final de la Coupe de France Minikart 2014.

PAR TOUS LES TEMPS, SOUS LE SOLEIL OU SOUS LA PLUIE, CHOISIR SODI C'EST LA CERTITUDE DE NE PAS SE TROMPER.

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

DE LA KRA 7-11 À LA COUPE DE FRANCE MINIKART : LA PREUVE PAR LA COURSE

CINQ PILOTES DE LA KART RACING ACADEMY 7-11 SE SONT LANCÉS DANS L'AVENTURE DE LA COUPE DE FRANCE MINIKART À ANGERVILLE.

Une expérience particulièrement difficile cette année en raison de conditions d'adhérence réduites et changeantes tout au long du meeting, mais des résultats très encourageants de la part de ces jeunes peu expérimentés. La 4e place de Guillaume Treillard de Quinemont en finale a notamment démontré la pertinence de la formation prodiguée au sein de la Kart Racing Academy.

Les 73 Minikarts engagés dans la Coupe de France 2014 ont dû faire face avec leurs pneus slicks à une piste très glissante, parfois détrempeée, parfois presque sèche, avec toutes les variantes possibles entre ces deux extrêmes, l'adhérence ne cessant de changer d'un tour à l'autre. L'exercice relevait de l'acrobatie sans filet et offrait un avantage certain aux plus expérimentés.

De l'expérience, les pilotes de la Kart Racing Academy n'en avaient pratiquement pas d'autre que celle acquise lors de leur début de saison dans la structure fédérale. Alors que

certains pensaient qu'ils allaient se faire manger tout cru par des adversaires disposant d'une ou plusieurs saisons complètes à leur actif, les 5 académiciens ont au contraire réalisé une belle prestation dans les pelotons agités d'Angerville.

Visiblement, les jeunes apprentis pilotes ont bien assimilé l'enseignement qui leur a été dispensé ces derniers mois dans la Kart Racing Academy, ce qui leur a permis d'être performants dans un cadre très relevé comme celui de la Coupe de France Minikart. Respectivement 3e et 2e au classement provisoire de la KRA 7-11, Guillaume Treillard de Quinemont et Victor Bernier ont parfaitement tenu leur rang dans le groupe de tête de la catégorie.

Bernier réalisait de bonnes manches qualificatives, avec deux top 5, pour revenir de sa 21e position au chrono jusqu'à la 16e place du classement intermédiaire et de terminer par deux 12e places dans les phases finales. A l'inverse, Treillard de Quinemont perdait un peu de terrain en début

de meeting, mais se reprenait admirablement en se classant 10e de la préfinale avec un gain de 13 places et continuait sur sa lancée en finale pour achever la compétition au pied du podium, ce qui représente un véritable exploit.

Moins à l'aise avec cette adhérence précaire, Elliott Vayron, Greg Shin-Oua-Siron et Nicolas Jeanjean n'en ont pas démérité pour autant dans l'adversité lors de leur première véritable saison de compétition.

Alors que la saison 2014 n'est pas terminée et qu'il reste encore une épreuve à disputer fin août à Essay, la Kart Racing Academy a d'ores et déjà fait ses preuves par rapport à sa mission de formation des jeunes pilotes. Tous ne seront peut-être pas champions, mais les bases acquises en KRA leur serviront tout au long de leur carrière et faciliteront sans aucun doute leur entrée dans le monde de la compétition karting aussi bien qu'automobile.

[LIEN](#)



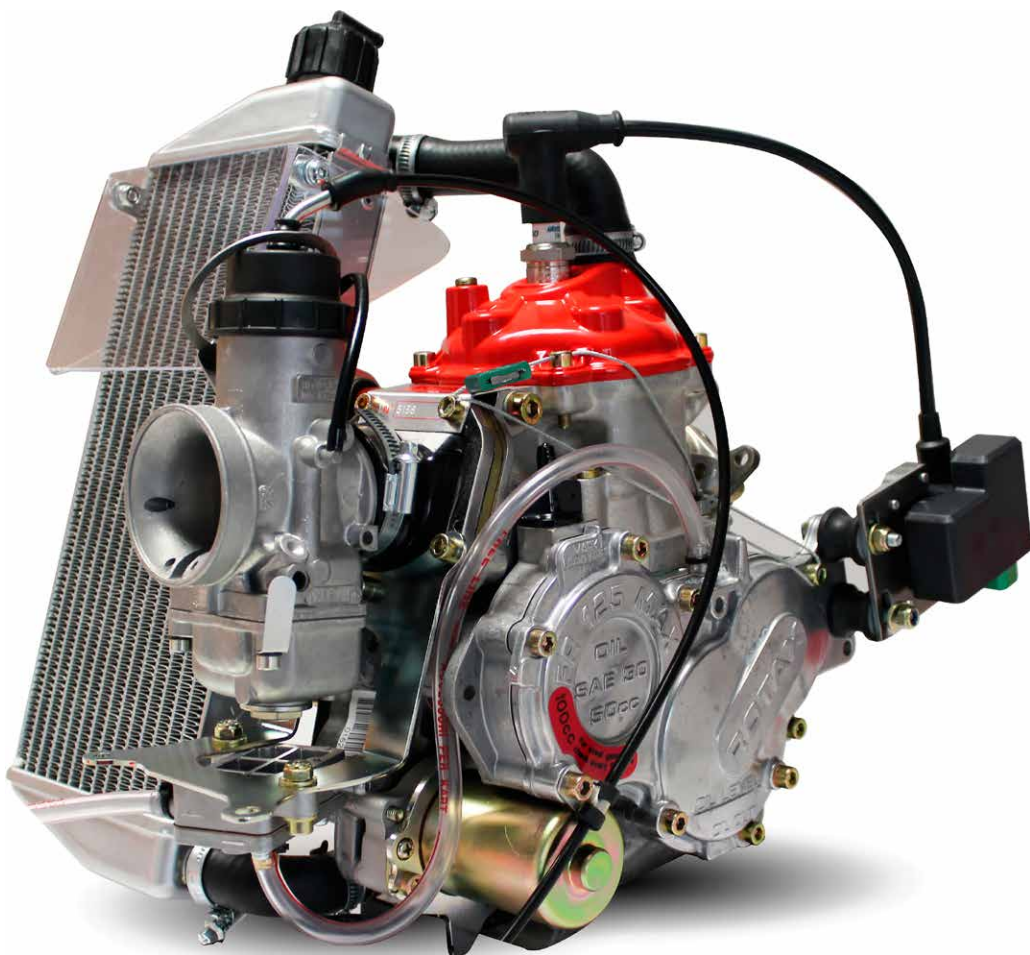
LE ROTAX MINI MAX 125 RETENU POUR ÉQUIPER LA CATÉGORIE MINIME

SUITE À L'APPEL À CONCURRENCE LANCÉ AU MOIS DE MAI DERNIER, LA FFSA A DÉCIDÉ DE RETENIR LE MODÈLE MINI MAX 125 POUR L'ÉQUIPEMENT DE LA CATÉGORIE MINIME LORS DES TROIS ANNÉES À VENIR (2015, 2016 ET 2017).

Fabriqué par Rotax et distribué par ses centres de service, ce moteur 2 temps développant 11 CV sera installé sur les karts de la catégorie Minime destinée, par excellence, à l'apprentissage de la discipline.

Accessible à partir de 9 ans jusqu'à 12 ans, la catégorie Minime vient dans la continuité de la catégorie Mini Kart. Moteur de nouvelle génération, le Mini Max 125 est déjà très implanté dans de très nombreux pays. Pour répondre au caractère évolutif voulu par la FFSA, une modification technique mineure permettra d'accéder à la catégorie Cadet avec le même moteur.

Le moteur Mini Max 125, commercialisé au prix de 2 670 € TTC, bénéficiera d'un réseau de distribution en France composé de 70 centres de service et d'une garantie de 6 mois, délivrée par le constructeur. Rotax accentuera ses efforts en matière de promotion de la catégorie Minime en mettant à disposition de chaque Commission Régionale de Karting un moteur Mini Max 125 neuf et une dotation exceptionnelle pour la catégorie et ses compétitions nationales.



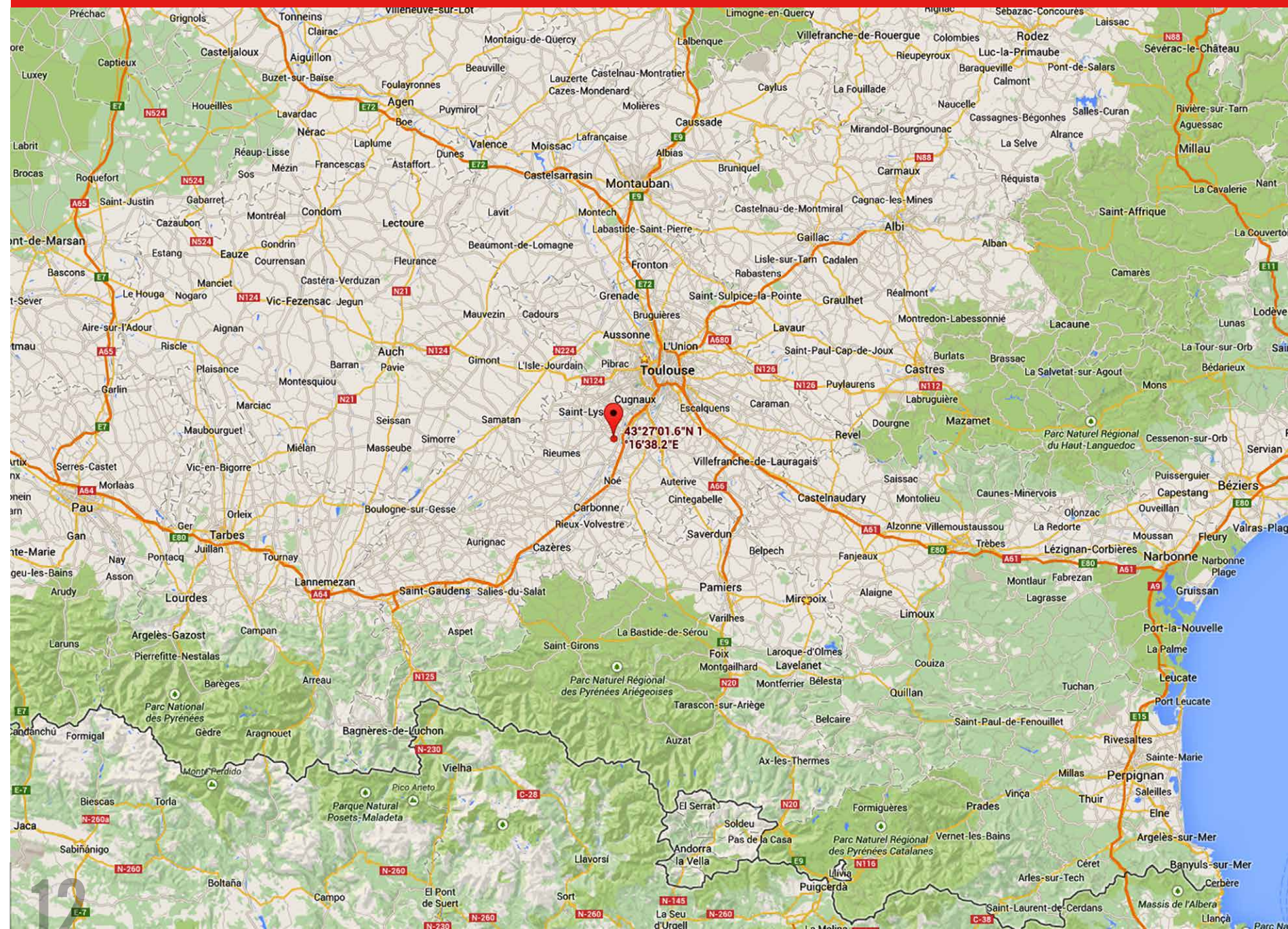
CHANGEMENT DE DATE ET DE LIEU POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE X30

Suite au désistement de l'ASK Valence pour l'organisation des Championnats de France X30 Senior et X30 Master 2014, le Bureau de la Commission Nationale de Karting

de la FFSA s'est prononcé en faveur de la candidature de l'ASK KCPOM.

Les Championnats de France X30 Senior et X30 Master auront donc lieu

LES 4 ET 5 OCTOBRE 2014, SUR LE CIRCUIT DE MURET (31), à une vingtaine de kilomètres au sud-ouest de Toulouse.





LIEN

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

LES NOUVELLES FIXATIONS DE SPOILER 2015 DÉJÀ À WACKERSDORF

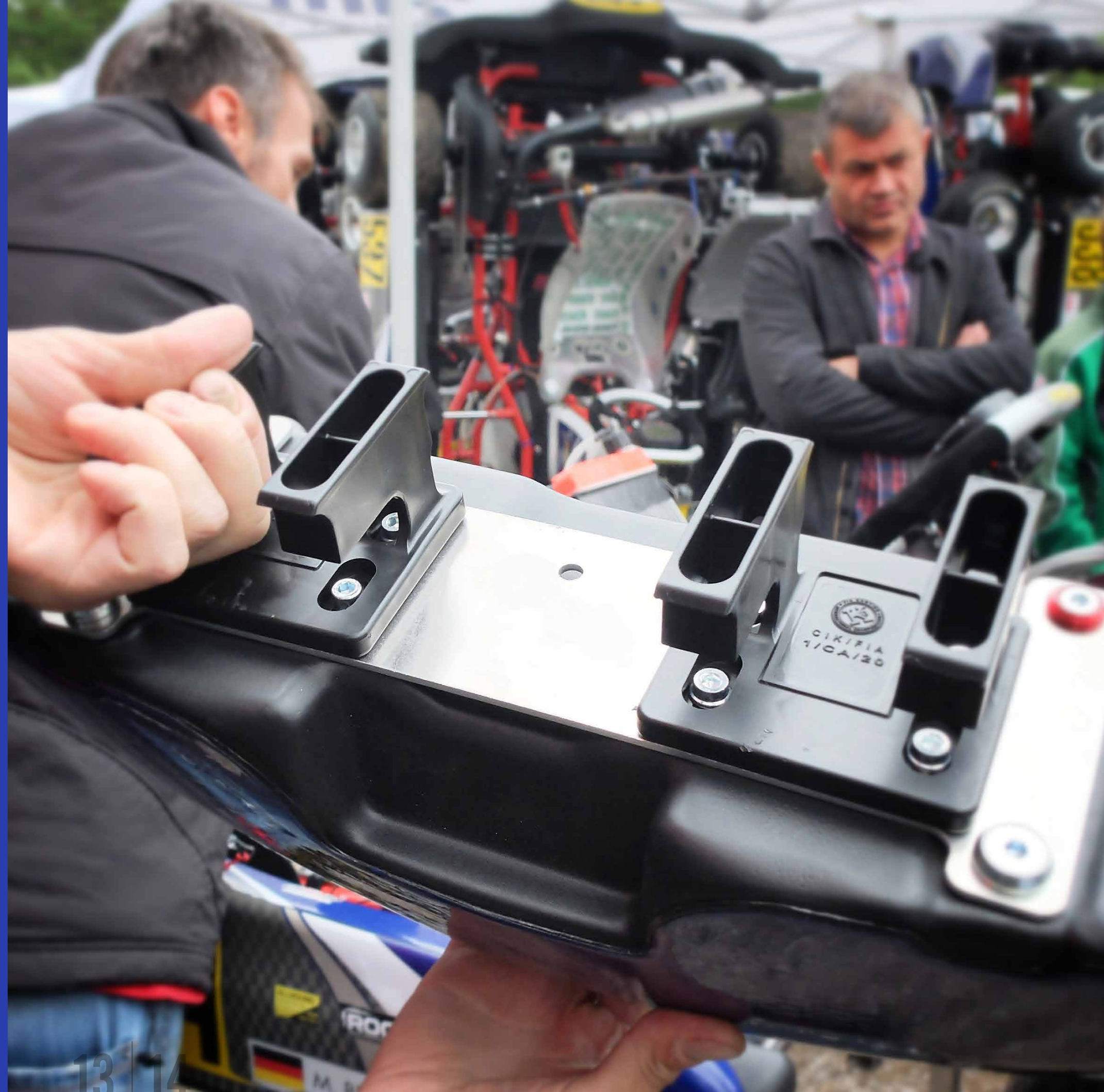
SUITE À LA DÉCISION D'HOMOLOGUER UNE NOUVELLE FIXATION DE CARÉNAGE AVANT POUR LUTTER CONTRE LES INCIDENTS EN PISTE, LA CIK-FIA A CHOISI DE LE METTRE EN PLACE POUR LA PREMIÈRE FOIS À WACKERSDORF AU SEIN DU TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING DE LA CIK-FIA.

Rappelons qu'il s'agit d'éviter les contacts excessifs entre les karts. Sous l'effet d'un choc, le spoiler se décale effectivement vers l'arrière et surtout vers le bas en sortant de sa position initiale. Pas d'autre solution ensuite que de repasser par les stands pour le remettre en place.

« Nous souhaitons à travers cette nouvelle réglementation faire évoluer l'état d'esprit et le comportement des

Pilotes en piste. Le déroulement des courses doit retrouver davantage de sportivité » a précisé M. Kees Van De Grint, le Vice-Président de la CIK-FIA. « Les pilotes du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA représentent l'avenir de notre sport. C'est pourquoi il nous a semblé cohérent de cibler les jeunes générations pour mettre en pratique ce nouveau système. Le bilan de cette première utilisation a démontré la justesse de notre vision. Nous avons assisté à des courses

extrêmement disputées dans un très bon esprit. Les Pilotes qui se sont imposés l'ont fait à la force de leur talent, en livrant de superbes batailles, sans qu'aucune mauvaise manœuvre ne vienne interférer dans la Compétition. Tout cela est très encourageant. Une fois que nous aurons procédé à quelques ajustements, nous comptons bien réunir l'assentiment général sur cette nouvelle façon de pratiquer le karting à partir de la saison 2015. »





La nouvelle "MIR 45" light voit le jour

Avec un poids de seulement 1 190 g. (si l'on considère une taille moyenne), cette combinaison homologuée est la plus légère que propose le marché, ce qui en fait déjà un succès avant même ses débuts officiels !!!!!
Conçue avec pour objectif de réaliser un type de combinaison respectant tous les paramètres et caractéristiques qui nous permettent depuis plus de 30 ans de nous distinguer sur le marché, la nouvelle combinaison « MIR 45 » est le fruit du savoir-faire que des années de recherche et de perfectionnement nous ont apporté, ainsi que d'une nouvelle fabrication technique encore plus avancée qui satisfait pleinement à tous les critères de sécurité fixés par les nouveaux paramètres de l'homologation CIK-FIA « N2013 ».

Caractéristiques techniques :

1. Réalisée en tissu diagonal avec des fils haute ténacité particulièrement légers, respirants et doux, la combinaison offre un confort optimal au pilote.
2. La ligne encore plus moulante assure un look moderne et athlétique qui facilite la liberté de mouvement du pilote.
3. Fermeture à glissière « big model » sur le devant, double curseur et chaîne spiralée, assurant un coulissement optimal.
4. Elle est doublée à l'intérieur avec un tissu extra light de maille ajourée/bi-élastique qui grâce à son traitement spécial, réussit immédiatement à conserver le microclimat qui se crée entre la peau et la maille, dont la légèreté et la structure favorisent la dispersion de la sueur, garantissant au pilote une transpiration à 360°.
5. Les tours de manche, la bande lombaire et le col, sont recouverts de tissu « TEXLYCRA » bi-élastique qui élève au maximum la liberté de mouvement, grâce à son caractère particulièrement souple et confortable.
6. Des applications spéciales en tissu ajouré bi-élastique assurent une excellente ventilation, aux endroits où la chaleur s'accumule naturellement davantage, et rendent ainsi l'utilisation de cette combinaison idéale en été.
7. Tailles européennes disponibles du 28 au 66 – plus de 25 coloris disponibles et associables entre eux sans aucun coût supplémentaire.



Comme toutes les combinaisons qui l'ont précédée, la « MIR 45 » a aussi pour exigence de satisfaire au mieux les besoins de chaque pilote, garantissant qualité, service et compétence, qui font apprécier depuis toujours le « MADE IN ITALY » dans le monde entier.



Produit et distribué par: **Confezioni Sabina snc**

Via Righi, 20
52100 AREZZO

Tel. +39 0575 984210
Fax +39 0575 382975

www.mirraceline.com
mir@mirraceline.com



Info FFSA / © Photo KSP - Philippe Kalmès

LOEB, UN CHAMPION DU MONDE AUX CÔTÉS DES PILOTES HANDIKART

LA COUPE DE FRANCE HANDIKART, 4E DU NOM, ORGANISÉE CE WEEK-END SUR LE CIRCUIT D'ANGERVILLE, S'EST RETROUVÉE SOUS LE FEUX DES PROJECTEURS GRÂCE À LA VISITE SURPRISE DE SÉBASTIEN LOEB DIMANCHE.

L'agitation subite du paddock s'est rapidement muée en admiration quand le public a compris les raisons de cette étonnante apparition.

Le nonuple Champion du Monde de Rallye n'était pas venu dans l'Es-

sonne par hasard. Sébastien Loeb apportait sa contribution à la réalisation d'un documentaire de 52 minutes sur le Handisport par Eric Cercellier de Geko Production, devant être diffusé sur France 3 en octobre prochain. Outre un surfeur renommé, Ismaël Guillorit, le sujet

concerne le Handikart et plus particulièrement Fabrice Dubois qui a tant fait pour la reconnaissance de cette discipline.

Pionnier du Handikart, Fabrice sillonne depuis 10 ans les pistes de France et de Navarre pour faire évo-





luer le regard de chacun sur la pratique du sport handicapé. Ancien pilote de moto-cross, tétraplégique à la suite d'un accident de la route, Fabrice s'est tourné vers le karting pour retrouver le goût de la vie à 100 à l'heure qui l'a toujours animé. Le défi n'était pas simple à relever. Grâce à de nombreux soutiens, au premier rang desquels l'usine Sodikart a joué un rôle important, Fabrice a réussi à mettre au point une machine adaptée à son handicap. Sans l'usage de ses jambes, ne pouvant utiliser que partiellement ses membres supérieurs, il a fallu faire preuve d'une rare ingéniosité pour atteindre le but. Habitué à rouler sur les plus grands circuits internationaux en ouverture de compétitions importantes, Fabrice est parvenu, à force de persévérance, à faire inscrire la Coupe de France Handikart au calendrier de la FFSA en 2011. Grâce à l'action conjuguée d'un autre pilote Handikart très actif, Alain Nicolle, la discipline verra l'organisation de son 1er Trophée International reconnu par la CIK-FIA en septembre lors des Championnats du Monde de Karting en Normandie à Essay.

Sébastien Loeb a accepté sans se faire prier de faire bénéficier le Handikart de son immense célébrité. C'est ainsi qu'il s'est retrouvé au volant de l'étrange machine de Fabrice Dubois dimanche midi sous la pluie d'Angerville pour trois tours de piste qui ont fait vibrer d'une émotion difficilement contenue les nombreux passionnés. Le champion n'a pas été long à s'adapter au pilotage de ce kart très spécial, offrant un spectacle extraordinaire à son volant. Sébastien n'a pas été avare de son temps auprès des pilotes handikart sous le regard fasciné des jeunes participants de la Coupe de France Minikart, âgés de 7 à 11 ans, qui n'ont pas perdu une miette de l'évènement.

C'est grâce à de telles opérations que le karting, et plus particulièrement ici le Handikart, peuvent atteindre la plus large notoriété qu'ils méritent. Pour cela, pour sa simplicité et sa générosité, la FFSA adresse tous ses remerciements à Sébastien Loeb. La FFSA a parallèlement produit, grâce au soutien du Centre National pour le Développement du Sport (CNDS), un reportage de 13' sur le Handikart qui sera diffusé prochainement sur AB Moteurs et mis en ligne sur le site ffsa.tv.

ARNAUD SEPVAL NOMMÉ RESPONSABLE DU SERVICE KARTING DE LA FFSA

SUR DÉCISION DU BUREAU EXÉCUTIF ET DU COMITÉ DIRECTEUR DE LA FFSA RÉUNIS LES 17 ET 18 JUIN 2014:

Actuellement Directeur du Pôle Karting de la FFSA, M. Jacques Goisque est nommé Directeur du Pôle Sport de la FFSA. Actuellement Chargé de Mission Promotion et Développement au Pôle Karting de la FFSA, M. Arnaud Sepval est nommé Responsable du Service Karting de la FFSA.



Championnat du Monde KARTING KF ET KFJ

Trophée international Handikart
Super Coupe Historique C.I.K/F.I.A

20 et 21
septembre
2014



Circuit International d'Aunay-les-Bois (Essay) 61



RAPPEL : INSCRIPTION POUR LE MONDIAL À ESSAY JUSQU'AU 13 AOÛT

Il peut être utile de rappeler que les inscriptions au Championnat du Monde CIK-FIA KF et KF-Junior qui se déroulera à Essay du 18 au 21 septembre 2014, sont ouvertes jusqu'au 13 août au tarif de 760 €. En réalité il sera encore possible de s'inscrire entre le 14 et le 20 août, mais pour 1140 €.

TOUT SE PASSE EN LIGNE,
SUR LE SITE

WWW.CIKFIA.COM

AVEC LES EXPLICATIONS
NÉCESSAIRES EN
FRANÇAIS.

Le nombre d'engagés n'est pas limité, les candidatures doivent être soumises à la CIK accompagnées du règlement des droits d'engagement et de la copie de la licence (Karting International A, B ou C Senior pour la KF, C Junior pour la KF-Junior).

LIEN



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

ET POURQUOI PAS DES PNEUS PLUIE EN NATIONALE ?

SI ON COMPREND BIEN LE SOUCI D'ÉCONOMIE QUI A PRÉSIDÉ À LA RÉGLEMENTATION NATIONALE INTERDISANT LES PNEUS PLUIE, UN MEETING DIVERSEMENT ARROSÉ COMME CELUI DU CHAMPIONNAT DE FRANCE À ANGERVILLE PEUT APPORTER UN AUTRE ÉCLAIRAGE SUR LE SUJET.

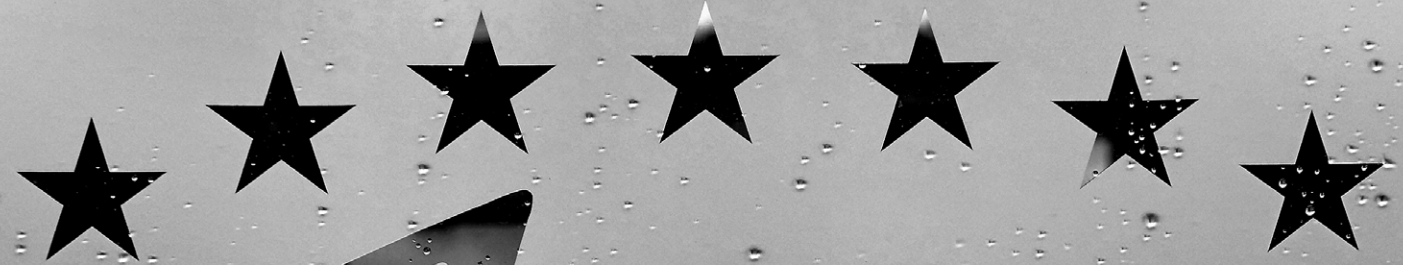
Si on comprend bien le souci d'économie qui a présidé à la réglementation Nationale interdisant les pneus pluie, un meeting diversement arrosé comme celui du Championnat de France à Angerville peut apporter un autre éclairage sur le sujet. La sécurité est-elle assurée quand on lance 34 pilotes très déterminés, en pneus lisses sur un revêtement glissant, mouillé ou détrem-pé ? Le matériel ne souffre-t-il pas exagérément quand il faut sauter systématiquement

les vibreurs pour récupérer un minimum de grip ? Enfin, peut-on parler de réelle économie quand on détruit son châssis lors d'un des nombreux accrochages inhérents à ces conditions ?

Pour avoir longuement écouté une grande partie des concurrents de la Nationale à Angerville, nous pouvons affirmer que le paddock, dans sa grande majorité, et plus que favorable aux pneus pluie dans cette catégo-

rie par ailleurs passionnante. Des gommes dures capables de tenir plusieurs courses, dans la logique des anciens slicks retaillés, seraient bien adaptées à la problématique, sans aller chercher des pneus hyper-performants à la durée de vie réduite, surtout sur une piste séchante. Nul doute que l'intérêt de la Nationale y gagnerait en même temps que celui des concurrents.

FORZA



Michael Schumacher

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

FORZA SCHUMACHER CHEZ RK COMPÉTITION

ALEX RAVOIRE EST FAN DE MICHAEL SCHUMACHER DEPUIS DE LONGUES ANNÉES, FASCINÉ PAR LA DÉTERMINATION ET LA CAPACITÉ DE TRAVAIL DU SEPTUPLE CHAMPION DU MONDE ALLEMAND :

|| *Je l'admire depuis tellement longtemps. C'est un pilote hors norme, quelqu'un qui ne lâche jamais rien. J'ai plusieurs fois eu l'occasion de le voir à l'oeuvre, c'était magique... Il s'est toujours protégé de l'envahissement*

médiatique, mais au fond, c'est un être sensible doté d'un gros coeur. "

Chez RK Compétition, la constance dans la passion n'est pas une posture. Fidèle parmi les fidèles, Alex a tenu à témoigner son

soutien au champion blessé en faisant réaliser un superbe logo « Forza Michael Schumacher » orné des 7 étoiles de ses titres mondiaux que l'on retrouve sur les portes de la structure ainsi que sur le fourgon RK. « *Obligé !* » conclut Alex.

03.08.14 🇳🇱 ASSEN EUROPEAN CHAMPIONSHIP & CHAMPIONNAT DE FRANCE ★ SUPERKART	24.08.14 🇫🇷 ESSAY NATIONAL SERIES KARTING ★ DD2 ★ KRA 11 ★ KRA 7 ★ NATIONALE 160 ★ NATIONALE 150 ★ X30 PREMIUM ★ DD2 MASTER ★ ROTAX MASTER ★ ROTAX MAX	31.08.14 🇬🇧 PF INTERNATIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP ★ KFJ ★ KF	31.08.14 🇫🇷 LE MANS 24 HEURES DU MANS
07.09.14 🇫🇷 SALBRIS ROTAX EURO CHALLENGE (RACE 4) ★ DD2 ★ ROTAX SENIOR ★ DD2 MASTER ★ ROTAX JUNIOR	14.09.14 🇫🇷 PERS CHAMPIONNAT DE FRANCE ★ KZ125 ★ KZ125 GENTLEMAN COUPE DE FRANCE ★ NATIONALE 150	21.09.14 🇫🇷 ESSAY WORLD KARTING CHAMPIONSHIP ★ KFJ ★ KF	04.10.14 🇫🇷 SOUCY CHAMPIONNAT DE FRANCE (ENDURANCE) ★ KF / ROTAX
05.10.14 🇫🇷 VAL DE VIENNE EUROPEAN CHAMPIONSHIP & CHAMPIONNAT DE FRANCE ★ SUPERKART	05.10.14 🇫🇷 MURET CHAMPIONNAT DE FRANCE ★ X30 GENTLEMAN / X30	12.10.14 🇮🇹 SARNO WORLD KARTING CHAMPIONSHIP ★ KZ INTERNATIONAL SUPER CUP ★ KZ2 ACADEMY TROPHY ★ ACADEMY	12.10.14 🇫🇷 ANGERVILLE FINALE CHALLENGE ROTAX MAX FRANCE ★ DD2 ★ DD2 MASTER ★ NATIONALE 150 ★ ROTAX MASTER ★ ROTAX MAX ★ CADET ★ MINI KART
26.10.14 🇫🇷 SOUCY CHAMPIONNAT DE FRANCE ★ NATIONALE 150 COUPE DE FRANCE ★ CADET / MINIME	26.10.14 🇪🇸 ZUERA ROTAX INTERNATIONAL OPEN ★ ROTAX SENIOR ★ DD2 ★ DD2 MASTER ★ ROTAX JUNIOR	26.10.14 🇫🇷 LE MANS CHAMPIONNAT DE FRANCE ★ SUPERKART	



KS-5

sparco®

KS-3

LES NOUVELLES COMBINAISONS SPARCO
SPARCO KS-5 / SPARCO KS-3
 LES PREMIERES COMBINAISONS
 A AVOIR ATTEINT LA NOUVELLE
 H O M O L O G A T I O N
CIK-FIA N 2013-1

sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

s p a r c o . i t



ACTION KARTING - Centre Sportif Lyon Kart
 Chemin Fournéa - 69720 SAINT LAURENT DE MURE
 Tél : **N° Indigo 0 820 825 136**
0,12 € TTC / MN
 Vente en ligne sécurisée : www.action-webstore.com



INTERVIEW DÉCALÉE D'HARALD CRETON

Info FFSA / © Photo KSP - Philippe Kalmès

LEADER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

PARTICULIÈREMENT BRILLANT À ANGERVILLE OÙ IL A TOUT RAFLÉ SUR SON PASSAGE, HARALD CRETON A PRIS LE COMMANDEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE 150, AVEC ART ET AUTORITÉ. AGÉ DE 19 ANS ET ÉTUDIANT EN MÉCANIQUE AUTOMOBILE, LE JEUNE ROUENNAIS RÉPOND AUX QUESTIONS DÉCALÉES DE LA RÉDACTION DE FRANCE AUTO L'HEBDO.



DANS QUEL PAYS AIMERIEZ-VOUS VIVRE ?

Les Etats-Unis. Je n'ai pas encore la chance de connaître mais la vie me semble différente. Tout est plus grand, à la limite même démesuré.

QUEL ADJECTIF VOUS QUALIFIE LE MIEUX ?

Déterminé !

QUEL EST OU QUEL A ÉTÉ VOTRE MEILLEUR ADVERSAIRE ?

Anthony Fotia. Je ne sais pas vraiment pourquoi mais il avait plutôt tendance à m'impressionner. Face à lui, cela a toujours été difficile pour moi.

QUE FERIEZ-VOUS EN TOUT PREMIER LIEU SI VOUS ÉTIEZ PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE ?

Je ferais tout mon possible pour qu'un Grand Prix de Formule 1 ait de nouveau lieu en France.

QUE FERIEZ-VOUS EN TOUT PREMIER LIEU SI VOUS DEVENIEZ MULTIMILLIONNAIRE ?

Je commencerais par faire plaisir à toute ma famille et je penserais ensuite à moi. Je m'offrirais quelques courses en monoplace !

QUEL CADEAU VOUS FERAIT PLAISIR AUJOURD'HUI ?

Un engagement et une course en sport auto.

ETES-VOUS PLUTÔT FACEBOOK OU TWITTER ?

Je ne suis pas fan de Facebook. Je trouve Twitter plus cadré, plus pro.

QUEL EST VOTRE SPORTIF PRÉFÉRÉ ?

Fernando Alonso. Je l'adore pour son

talent et la combativité qu'il déploie en toutes circonstances.

QU'AIMÉZ-VOUS REGARDER ?

Je m'intéresse beaucoup aux sports, mécaniques en premier lieu.

QUEL EST VOTRE SITE INTERNET FAVORI (HORS SPORT AUTO) ?

You Tube pour la diversité de ce que l'on y trouve.

LA COUPE DU MONDE DE FOOTBALL AU BRÉSIL, C'EST VOTRE TRUC ?

Oui, j'ai suivi avec beaucoup d'attention. Je suis un peu déçu suite à l'élimination de la France. Si nous avions battu l'Allemagne, nous aurions peut-être pu jouer la finale. En tous les cas, j'ai beaucoup aimé cette Coupe du Monde.

LE PERMIS DE CONDUIRE, UNE SIMPLE FORMALITÉ POUR VOUS ?

Oui, je l'ai eu assez facilement. Cela a été comme une libération pour moi de l'avoir. Cela me permet d'être totalement autonome, notamment lors de mes déplacements sur les courses de karting.

ETES-VOUS SUPERSTITIEUX ?

Non, pas du tout.



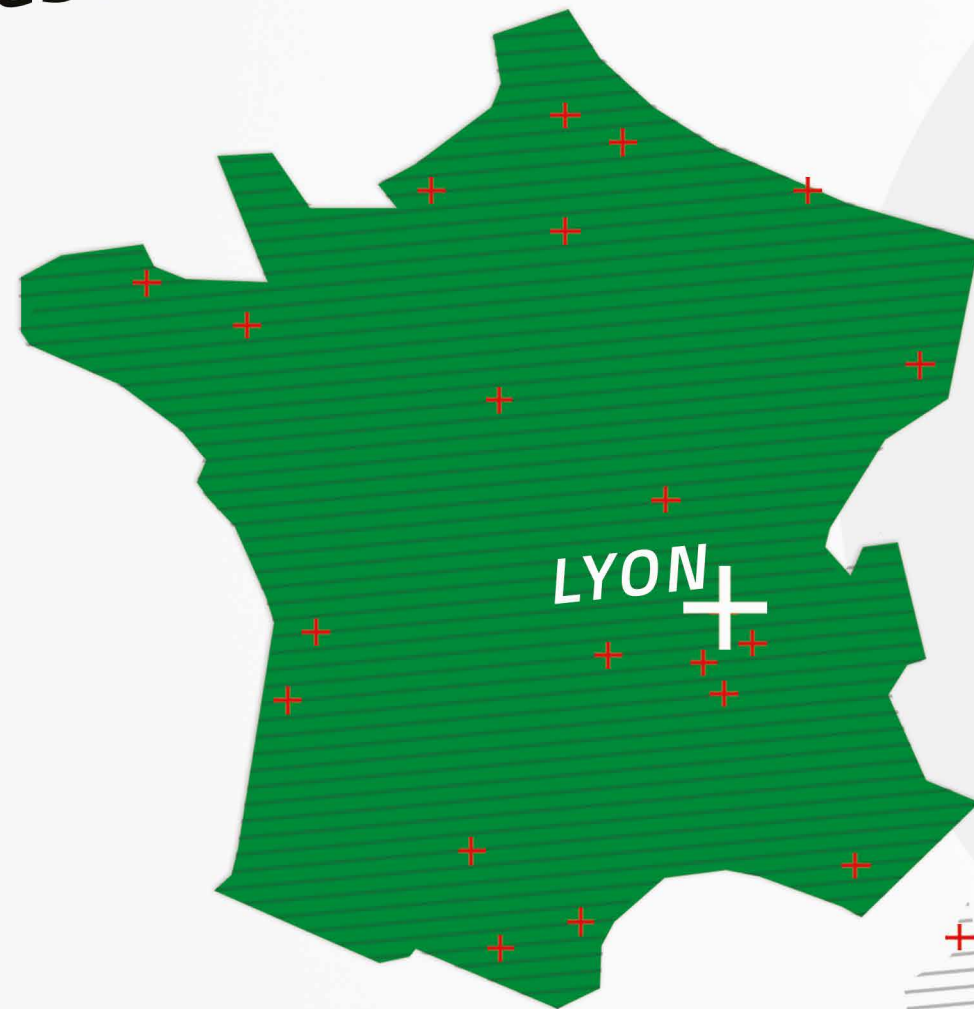


POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT

KARTING

WWW.ACTION-WEBSTORE.FR

Un réseau avec **+ 60 distributeurs**



Le plus grand magasin et le meilleur service de France



Catalogue & Site de vente en ligne
+ De 4400 références en stock

WWW.ACTIONKARTING.FR

UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!



N° Indigo 0 820 825 136

0,118 € TTC / MN



CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2014, WACKERSDORF

LE TOURNANT DE LA COMPÉTITION EUROPÉENNE KZ & KZ2



CIKFIA.COM

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Date : 12 et 13 juillet 2014

Lieu : Circuit Prokart Raceland • Wackersdorf • Allemagne • 1222 m

Plateau : 96 pilotes • 2 catégories

- Tracé sinueux, météo changeante mais pas trop de pluie
- Courses intenses mais correctes
- Des nouveaux vainqueurs : Thonon en KZ et Juodvirsis en KZ2



VICTOIRE ET LEADERSHIP KZ2 POUR JUODVIRISIS

Le poleman Simone Brenna (TB Kart-Modena-B'Stone) a maintenu le rythme pendant les Manches Qualificatives même si Jan Midrła (Birel-TM-B'Stone) l'a devancé d'un petit point. Midrła remportait d'ailleurs la Préfinale devant Brenna et John Norris (Mach1-TM-B'Stone). La pression des pneus pluie jouait un rôle de plus en plus prépondérant au fil des tours de la finale. On assistait ainsi au retour implacable de Simas Juodvirsis (Energy-Maxter-B'stone) depuis sa 13e place sur la grille. Second dès le 7e passage, il mettra 9 tours à réduire l'avance de 4" de Maik Siebecke (CRG-Modena-B'Stone) et à s'emparer de la 1ère position. Tandis que Juodvirsis franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur, Midrła passait sous le drapeau à damier 17" plus tard, devant Norris et Siebecke. Mais une pénalité de 10" pour Midrła offrait la 2e marche du podium à Norris et la 3e à Siebecke. Andrea Dalè (CRG-Maxter-B'stone) et Andreas Sebastian Hansen (Tony Kart-Vortex-B'stone) n'ont marqué aucun point en Allemagne.



THONON S'IMPOSE & DREEZEN PREND DE L'AVANCE EN KZ

Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex-B'stone) a encore joué les premiers rôles à Wackersdorf jusqu'à la fin des Manches Qualificatives. C'est pourtant Bas Lammers (Formula K-Parilla-B'stone)

qui remportait la Préfinale devant Rick Dreezen (Zanardi-Parilla-B'stone) et Felice Tiene (CRG-Maxter-B'stone). Au cours d'une superbe Finale, Jonathan Thonon (Praga-Parilla-B'stone) a su porter son attaque au

meilleur moment pour faire la différence. Ardigo abandonnait à la mi-course, Dreezen parvenait à prendre le meilleur sur Lammers à 5 tours du but, Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex-B'stone) regagnant 5 positions

pour terminer 4e devant Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter-B'stone). Paolo De Conto (Birel-TM-B'stone) remontait de la 27e à la 7e place.





Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE OIK-FIA
WACKERSDORF

LAMMERS SUR LE PODIUM À WACKERSDORF

La satisfaction était de mise pour Bas Lammers à l'issue du deuxième rendez-vous du Championnat d'Europe KZ. L'équipe officielle Formula K a mis les bouchées doubles pour fournir un matériel très compétitif au champion hollandais tandis que la motorisation Parilla, en provenance directe de l'usine IAME préparée par Filippo Gaggia, lui donnait le souffle nécessaire pour occuper les avant-postes d'une compétition très relevée.

Le meeting se déroulait sur le circuit sinueux et sélectif de Wackersdorf avec des conditions de piste variables en fonction des caprices de la météo. La recherche de l'adhérence optimale mobilisait à 100 % les compétences du staff technique de Formula K. Bas Lammers débutait l'épreuve par un 6e temps au chrono avant de hausser le rythme durant les manches qualificatives où il revenait dans le top 3. Très incisif dès l'extinction des feux de la préfinale, Bas s'emparait des commandes de la course dès le 1er passage et restait dominateur jusqu'au drapeau à damier tandis que ses adversaires s'entre-déchiraient pour essayer de la rattraper.

La lutte était encore plus intense au cours des 25 tours de la finale. Lammers donnait le maximum pour se rapprocher du leader Jonathan Thonon qui avait creusé un écart à l'occasion d'une passe d'armes entre plusieurs pilotes dans le 5e tour.

« Nous étions très proches en terme de performance avec Thonon et Dreezen tout au long de cette finale. » expliquait Bas. « Je suis resté longtemps second, mais j'ai dû laisser passer Dreezen à quelques tours de l'arrivée. La moindre erreur se paie comptant sur une piste avec autant de virages, les occasions de perdre quelques centièmes ne manquent pas. Je suis cependant très content d'être monté sur la 3e marche du podium. Ma victoire en préfinale a prouvé que nous allions dans le bon sens. L'équipe Formula K a fait du très bon travail ! Un grand merci à la IAME - et à Filippo, le préparateur - pour nous avoir fourni des mécaniques aussi efficaces que fiables. Je pense avoir désormais de bonnes chances pour pouvoir disputer la victoire dans les épreuves à venir. »

BASLAMMERS.COM

BAS
LAMMERS

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE
CIK-FIA WACKERSDORF

CPB SPORT

UN 2^E RENDEZ-VOUS EUROPÉEN PAS SIMPLE EN ALLEMAGNE

Venu préparer le meeting européen lors d'une manche du DKM - Championnat d'Allemagne - la semaine précédente, le Team CPB Sport s'attendait à de meilleurs résultats en CIK à Wackersdorf. Les enseignements tirés de la course préparatoire lui permettait d'aligner des châssis Alpha bien au point tandis que les motorisations Falcon RS - Tec-Sav Engineering propulsaient tous les pilotes, excepté Pawel Myszkier. Tout était en ordre, sauf qu'une météo capricieuse et une quantité peu ordinaire d'ennuis divers se sont chargées de semer la pagaille dans cette belle organisation. Heureusement, l'analyse des données de Wackersdorf montre que l'ensemble des six pilotes du team a pu réaliser de belles choses avant que le mauvais sort ne s'acharne. La préparation de la dernière épreuve européenne à Kristianstad a d'ores et déjà commencé avec une volonté décuplée de d'emmener tous les pilotes en finale et de viser le haut du tableau avec Lundberg

7e au chrono, une fois vainqueur et une fois second en manches qualificatives, 5e au classement intermédiaire, Douglas Lundberg et son Alpha/Parilla avaient pourtant bien commencé en Allemagne. Le Suédois a ensuite rencontré des problèmes de freins avant en préfinale avec

un châssis endommagé lors d'un contact et une modeste 20e place pour conséquences. Lors de la finale disputée en pneus pluie sur une piste séchante, il s'élançait parfaitement à l'extinction des feux, pointant déjà 9e après les premiers virages. Mais il se faisait ensuite bousculer à plusieurs reprises avant d'être retardé par un accrochage impossible à éviter juste devant lui. Malgré tous ses efforts pour remonter, la pression de ses pneus ne lui permettait pas de suivre le rythme en fin de course et il devait se contenter de la 14e place à l'arrivée. Douglas reste néanmoins dans le top 5 au championnat.

Pawel Myszkier réussissait deux belles manches malgré un chrono lointain. Il devait malheureusement renoncer dans la bousculade du premier tour de la préfinale et ne pouvait aller au terme de la finale, en dépit de temps intéressants. Très rapide sur le sec, Charly Bizational terminait 7e et 5e dans ses manches mais perdait du temps sous la pluie et subissait plusieurs coups du sort. Thomas Maingre a vu son élan brisé par un problème mécanique à 3 tours du but alors qu'il occupait une superbe 6e position dans sa 1ère manche. Parti plus loin au chrono, Louis Bonsaudo remontait à chaque course grâce à ses excellents

départs et à des temps très convaincants. Enfin, c'était la première course d'Adam Maatougui avec le CPB. Il réalisait également de belles remontées, mais abandonnait dans la dernière manche. Les 4 Français étaient trop loin au classement pour espérer pouvoir se qualifier au repêchage.

Rendez-vous dans une dizaine de jour en Suède, lors de la conclusion du Championnat d'Europe avec une belle revanche à prendre pour le team français.

[LIEN](#)





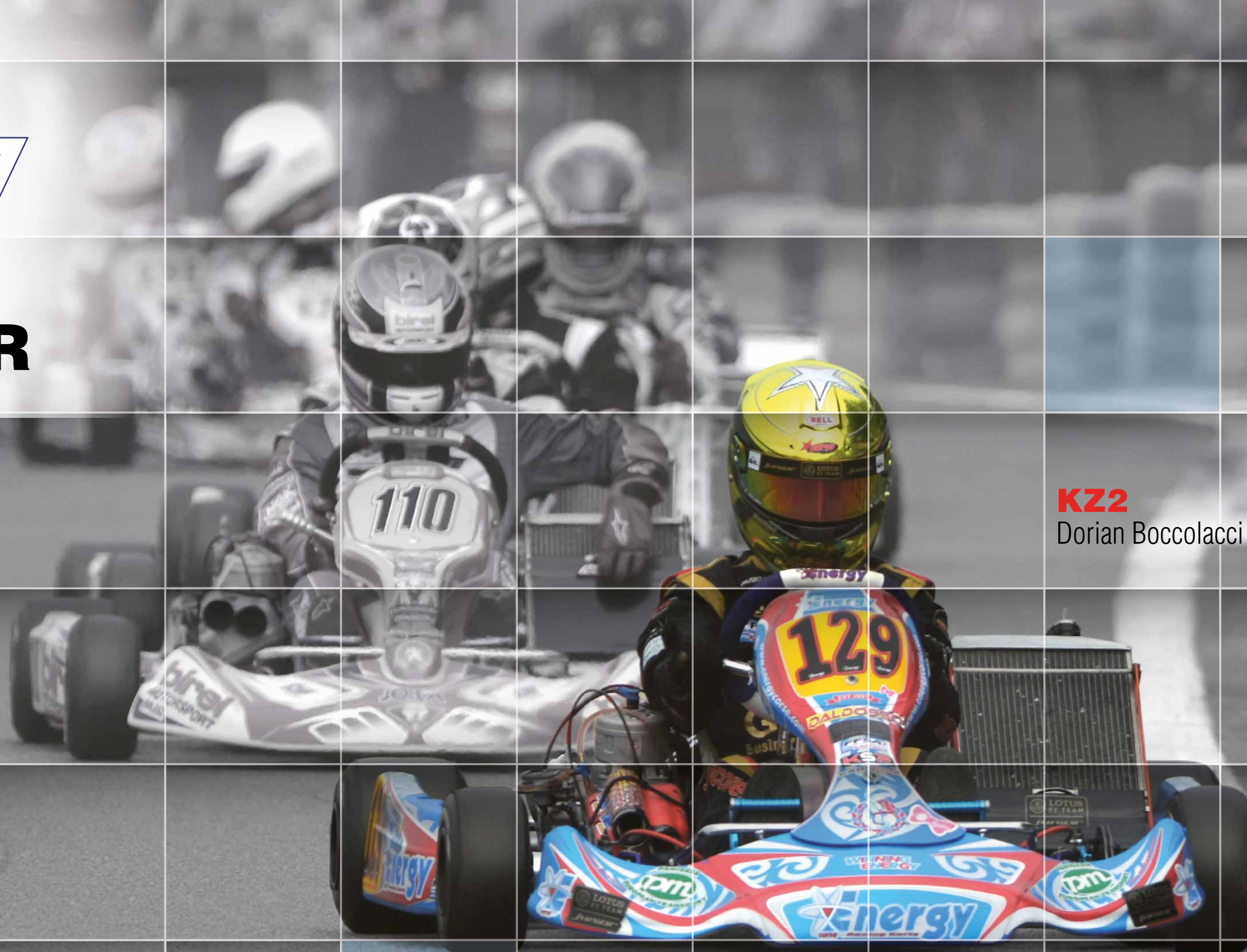
New Kinetic 2013

ENERGY POWER

PALMARES 2013

- WSK Euro Series KF
- WSK Master Series KF
- CIK-FIA International
- KZ2 Super Cup

KZ2
Dorian Boccolacci



ENERGY CORSE S.R.L.

via Nazionale, 93
24068 Seriate BG Italia
info@energycorse.com
www.energycorse.com

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA WACKERSDORF

ENERGY & JUODVIRSI EN TÊTE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE



La performance, le professionnalisme et la capacité de réaction du team Energy Corse, alliés au talent de ses pilotes, ont encore fait la différence au Championnat d'Europe à Wackersdorf. En Allemagne, Simas Juodvirsis (Energy-Maxter) a réussi une prestation de premier ordre et a pris la tête du classement en KZ2. La marque Energy reste une véritable machine à gagner, toujours présente

aux avant-postes à tous les niveaux de la compétition.

Déjà présent sur la deuxième marche du podium lors de la manche du Championnat d'Allemagne disputée fin juin à Wackersdorf, Simas Juodvirsis et le team Energy Corse ont accumulé de précieuses informations techniques qui leur ont servi à l'occasion de leur retour sur ce même circuit allemand les 12 et 13 juillet pour la poursuite du Championnat d'Europe.

Dès les qualifications, les pilotes aux couleurs Energy se mettaient en valeur. A tour de rôle, Simas Juodvirsis, Ricardo Romkema et Michele Di Martino (Energy Germany) rentraient plusieurs fois dans le top-5 des manches. Hélas, quelques incidents de course les privaient d'une meilleure place sur la grille de départ de la finale malgré une réelle compétitivité sur la piste sèche de Wackersdorf. En effet, Juodvirsis a constamment tourné dans le rythme des leaders, tandis que Romkema s'offrait le meilleur tour en course !

DES CHOIX TECHNIQUES OPTIMUMS

Une averse s'abattait subitement en Bavière, peu avant le départ de la finale KZ2. Si les inévitables bousculades des premiers tours ruinaient les espoirs de Romkema et Di Martino, Juodvirsis se montrait au contraire impérial. *“La piste était vraiment très humide lorsque les pilotes se sont élancés, mais la température ambiante*

annonçait un assèchement progressif de la trajectoire”, commentait l'équipe technique du team Energy Corse. *“Il était vraiment très important de faire les bons choix en matière de set-up du châssis et, surtout, de définir les bonnes pressions de pneus.”*

Expérimenté et réputé pour sa capacité de réaction, le team Energy Corse voyait juste et le pilote Lituanien réalisait de son côté une belle prouesse sur la piste... Positionné en 13e position sur la grille de départ, il intégrait le top-10 dès le départ, avant d'enchaîner de magnifiques dépassements. Les autres candidats à la victoire ne pouvaient que s'incliner face au brio de Juodvirsis et de son ensemble Energy-Maxter, lequel coupait l'arrivée avec une très large avance sur le peloton de chasse. *“Grâce aux points marqués à Genk et à cette victoire à Wackersdorf, me voilà en tête du Championnat d'Europe”,* avouait Simas. *“C'est fantastique ! Un grand merci à l'équipe Energy Corse, cela promet pour la deuxième partie de la saison.”*

Simas Juodvirsis et l'équipe Energy Corse restent concentrés pour continuer de surfer sur la vague de succès. Quant au team de Mick Panigada, il va poursuivre ses efforts et son travail pour tous les autres pilotes aux couleurs Energy...


[LIEN](#)

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA WACKERSDORF

PREMIÈRE VICTOIRE DE THONON AVEC PRAGA

Le champion belge Jonathan Thonon n'a finalement pas été bien long à retrouver le chemin de la victoire depuis sa récente intégration à l'équipe

Praga Kart Racing. Il s'en était fallu de peu que la consécration arrive en Belgique lors du premier round du Championnat d'Europe KZ, mais un accrochage en a décidé autrement.

C'est donc à Wackersdorf, lors du second des trois rendez-vous européens de la saison que Thonon a pu atteindre avec son Praga/Parilla la plus haute marche du podium.

La joie était immense dans le team Praga Racing Kart au soir de Wackersdorf, la victoire tant attendue étant venue récompenser plusieurs mois d'efforts soutenus de la part de tout le staff. Malgré des conditions de piste difficiles entre averses et soleil, Thonon a parfaitement géré son week-end de course en Allemagne. Régulier dans le top 10 en début de meeting, il attendait sagement son heure. Ralenti en début de préfinale, Jonathan parvenait à sauver la situation en reprenant 10 places pour finir 8e avec le meilleur temps, mais il n'avait plus le droit à l'erreur. Le Belge prenait un excellent départ en finale et rejoignait rapidement la 3e position. Moralement très fort et confiant dans la valeur de son matériel, il saisissait sa chance au 5e tour et s'échappait en tête de la

course. Il réussissait parfaitement à contrôler son avance sur ses adversaires et s'imposait sans discussion sous le drapeau à damier.

« *Cela n'a pas été une course facile !* » expliquait Thonon en conférence de presse. « *Le niveau est extrêmement relevé et la concurrence très forte. Heureusement, j'ai pu bénéficier d'un kart redoutablement efficace. Le châssis Praga est très performant à la base et l'équipe a su trouver le set-up parfait pour tenir tout au long des 25 tours. Quant au moteur Parilla en provenance directe de l'usine IAME, je crois que c'est tout simplement le meilleur du plateau. Cette victoire est une superbe récompense pour Praga Kart. Je suis ainsi remonté en 3e position au classement du*

championnat d'Europe et nous ne comptons pas en rester là ! »

L'autre pilote KZ du team, Patrik Hajek, a lui aussi réalisé de très bonnes performances, mais les aléas de la course ne lui ont pas permis de se mettre en valeur comme il le méritait dans les phases finales. C'est également ce qui est arrivé à Jorge Pescador en KZ2.

Praga

PRAGAGLOBAL.COM



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Thonon Jonathan	B	PRAGA / PARILLA	11	50''190'''	8	8	49''579'''	1	49''703'''
2	Dreezen Rick	B	ZANARDI / PARILLA	1	49''871'''	2	2	49''758'''	2	49''680'''
3	Lammers Bas	NL	FK / PARILLA	6	50''072'''	3	1	49''709'''	3	49''692'''
4	Camponeschi Flavio	I	TONY KART / VORTEX	18	50''293'''	22	9	49''730'''	4	49''562'''
5	Lennox Lamb Jordon	GB	CRG / MAXTER	16	50''273'''	11	7	49''897'''	5	49''751'''
6	Hanley Ben	GB	ART GP / TM	17	50''291'''	17	6	49''700'''	6	49''727'''
7	De Conto Paolo	I	BIREL / TM	32		15	27	50''128'''	7	49''697'''
8	Pex Jorrit	NL	CRG / TM	7	50''076'''	4	5	49''817'''	8	49''922'''
9	Negro Riccardo	I	TOP KART / PARILLA	10	50''171'''	10	11	50''029'''	9	49''942'''
10	Torsellini Mirko	I	ART GP / TM	15	50''269'''	14	13	49''953'''	10	49''920'''
11	Fore Davide	I	CRG / TM	12	50''192'''	13	12	50''047'''	11	50''093'''
12	Antonsen Emil	N	DR / TM	14	50''244'''	16	17	50''016'''	12	50''111'''
13	De Brabander Yannick	B	CRG / TM	24	50''630'''	27	14	49''898'''	13	49''952'''
14	Kozlinski Arnaud	F	INTREPID / TM	5	50''055'''	7	28	51''023'''	14	49''781'''
15	Kokko Henri	FIN	CRG / PARILLA	13	50''194'''	32	18	50''103'''	15	50''001'''
16	Abbasse Anthony	F	SODI / TM	8	50''100'''	5	26	50''233'''	16	50''038'''
17	Tiene Felice	I	CRG / MAXTER	2	49''882'''	6	3	49''676'''	17	49''808'''
18	Puhakka Simo	FIN	BIREL / TM	23	50''558'''	18	16	50''364'''	18	50''180'''
19	Oberg Viktor	S	GILLARD / PARILLA	19	50''310'''	21	10	50''184'''	19	50''106'''
20	Laurent Thomas	F	TONY KART / VORTEX	4	49''996'''	9	30	51''599'''	20	50''096'''
21	Hajek Patrik	CZ	PRAGA / PARILLA	9	50''146'''	12	31	51''325'''	21	49''931'''
22	Schmitz Alexander	D	TONY KART / VORTEX	21	50''448'''	20	15	50''076'''	22	50''170'''
23	Greif Toni	D	DR / TM	22	50''495'''	26	20	50''637'''	23	50''491'''
24	Carlsson Freddie	S	MADDOX / TM	27	50''734'''	25	25	50''361'''	24	50''357'''
25	Pieruszek Kevin	D	TONY KART / VORTEX	30	51''551'''	29	23	50''390'''	25	50''413'''
26	Prosperi Oliver Enrico	E	CRG / TM	29	51''484'''	28	22	50''429'''	26	50''374'''
27	Kuovi Jan	FIN	ROSSO KORSÄ / TM	31	55''679'''	31	24	51''277'''	27	50''949'''
28	Aceto Massimo	I	RIGHETTI / PARILLA	20	50''368'''	23	19	50''052'''	28	50''259'''
29	Ardigo Marco	I	TONY KART / VORTEX	3	49''963'''	1	4	49''709'''	29	49''953'''
30	Jocker Nico	D	CRG / TM	28	51''231'''	30	29	51''461'''	30	51''393'''
31	Rasmussen Nikolaj	DK	DINO / PARILLA	25	50''670'''	24	21	50''229'''	31	
32	Mostajo Ollo Mikel	E	INTREPID / MODENA ENGINES	26	50''672'''	19	32			

KZ

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps	
1	Juodvirsis Simas	LT	ENERGY / MAXTER	13	50''259'''	13		50''480'''	1	57''666'''
2	Norris John	IRL	MACH 1 / TM	21	50''377'''	3		50''672'''	2	57''590'''
3	Siebecke Maik	D	CRG / MODENA ENGINES	8	50''213'''	10		50''527'''	3	58''115'''
4	Kremers Marijn	NL	BIREL / TM	26	50''438'''	8		50''639'''	4	58''538'''
5	Paauwe Menno	D	BIREL / TM	35	50''600'''	16		50''407'''	5	57''443'''
6	Midrla Jan	CZ	BIREL / TM	6	50''189'''	1		50''539'''	P 6	59''443'''
7	Corberi Luca	I	KOSMIC / VORTEX	20	50''368'''	18		50''504'''	7	58''476'''
8	Zanchi Matteo	I	GP / TM	24	50''405'''	11		50''365'''	8	58''460'''
9	Piccini Alessio	I	TONY KART / VORTEX	29	50''485'''	9		50''596'''	9	59''175'''
10	Carlon Gary	USA	TB KART / MODENA ENGINES	25	50''410'''	14		50''437'''	10	59''013'''
11	Poulsen Lasse	DK	ZANARDI / TM	52	50''995'''	21		50''678'''	11	59''288'''
12	Habulin Kristijan	HR	TB KART / MODENA ENGINES	2	50''044'''	31		54''236'''	12	57''725'''
13	Brenna Simone	I	TB KART / MODENA ENGINES	1	49''939'''	2		50''231'''	13	59''473'''
14	Lundberg Douglas	S	ALPHA / PARILLA	7	50''192'''	20		50''797'''	14	59''561'''
15	Charles Kenny	B	KOSMIC / VORTEX	39	50''717'''	34			15	58''229'''
16	Di Martino Michele	D	ENERGY / TM	11	50''239'''	33		01'17''955'''	16	57''467'''
17	Schmidt Dominik	D	ENERGY / VORTEX	12	50''254'''	24		50''431'''	17	01'00''214'''
18	Delre Thierry	B	FORMULA K / VORTEX	10	50''237'''	12		50''492'''	18	59''888'''
19	Kooijman Finn	NL	CRG / TM	3	50''068'''	15		50''291'''	19	59''729'''
20	Dale Andrea	I	CRG / MAXTER	16	50''274'''	P 25		50''463'''	P 20	59''495'''
21	Romkema Ricardo	NL	ENERGY / TM	18	50''321'''	22		50''071'''	21	59''008'''
22	Huber Manuel	D	DR / TM	15	50''272'''	4		50''419'''	22	01'00''248'''
23	Myszkier Pawel	PL	ALPHA / TM	30	50''535'''	32		01'01''717'''	23	58''885'''
24	Zanchetta Marco	I	MARANELLO / TM	19	50''351'''	17		50''328'''	24	01'03''008'''
25	Muller Marcel	A	DR / MODENA ENGINES	5	50''114'''	7		50''923'''	25	01'02''189'''
26	Hiltbrand Pedro	E	CRG / MAXTER	28	50''475'''	26		50''788'''	26	01'02''321'''
27	Van Der Burgt Ryan	NL	DR / TM	14	50''261'''	5		50''738'''	27	01'05''915'''
28	Camplese Lorenzo	I	MARANELLO / TM	22	50''384'''	30		52''260'''	28	01'06''652'''
29	Johansson Joel	S	RIGHETTI / PARILLA	17	50''312'''	28		50''864'''	29	01'06''278'''
30	Federer Fabian	I	CRG / MAXTER	31	50''538'''	27		50''512'''	30	01'05''807'''
31	Tornqvist Morgan	S	CRG / PARILLA	41	50''733'''	29		50''973'''	31	01'46''653'''
32	Davies Dylan	NL	DR / TM	4	50''081'''	6		50''591'''	32	
33	Pescador Jorge	E	PRAGA / PARILLA	9	50''226'''	19		50''365'''	33	
34	Tornqvist Person Benjamin	S	CRG / PARILLA	23	50''402'''	23		50''257'''	34	
35	Nilsson Brandon	S	BIREL / VORTEX	51	50''995'''					
36	Bottiroli Antoine	F	GP / TM	64	01'05''211'''					
37	Wolf Tony	D	ENERGY / TM	38	50''667'''					
38	Diesel Felix	AUS	CRG / TM	47	50''873'''					
39	Di Silvestre Moreno	I	DR / TM	53	51''055'''					
40	Nieminen Jesse	FIN	BIREL / TM	59	51''135'''					
41	Vigano Matteo	I	TOP KART / PARILLA	37	50''636'''					
42	Hansen Andreas Sebastian	DK	TONY KART / VORTEX	46	50''818'''					
43	Mandozzi Giorgio Alberto	I	INTREPID / TM	48	50''875'''					
44	Ferrer Marco	CH	MACH 1 / TM	56	51''096'''					
45	Paskevicius Paulius	LT	RIGHETTI / TM	43	50''735'''					
46	Hartmann Marcel Michael	D	DR / TM	50	50''903'''					
47	Webster Sam	GB	ART GP / TM	49	50''886'''					
48	Parkins Nathan	ZA	ZANARDI / PARILLA	40	50''725'''					
49	Maingre Thomas	F	ALPHA / TM	34	50''599'''					
50	Reitmeier Tomas	CZ	ROSSO KORSÄ / TM	60	51''142'''					
51	Isaakyan Nerses	RUS	PAROLIN / TM	27	50''438'''					
52	Dlougy Dmitry	RUS	TONY KART / TM	63	52''047'''					
53	Maatougui Adam	F	ENERGY / TM	58	51''120'''					
54	Jilek Michal	CZ	BIREL / TM	54	51''082'''					
55	Bizalion Charly	F	ALPHA / TM	32	50''567'''					
56	Savona Federico	I	TOP KART / PARILLA	44	50''768'''					
57	Bonsaudo Louis	F	ALPHA / TM	57	51''118'''					
58	Javurek Dominik	CZ	BIREL / TM	55	51''087'''					
59	Pex Stan	NL	CRG / TM	36	50''614'''					
60	Pukhov Nikita	RUS	ENERGY / MAXTER	45	50''777'''					
61	Cresson Yohann	F	TONY KART / VORTEX	42	50''735'''					
62	Idzkowski Bartosz	PL	CRG / MAXTER	33	50''585'''					
63	Simon Karel	CZ	ROSSO KORSÄ / TM	62	51''629'''					
64	Kallasmaa Kaspar	EST	TB KART / MODENA ENGINES	61	51''168'''					

KZ2

NATIONALITÉS

ITALIE	20
ALLEMAGNE	11
FRANCE	9
PAYS-BAS	8
SUEDE	7
REPUBLIQUE TCHEQUE	6
BELGIQUE	5
FINLANDE	4
ESPAGNE	4
DANEMARK	3
FEDERATION DE RUSSIE	3
ROYAUME-UNI	3
LITUANIE	2
POLOGNE	2
AUTRICHE	1
IRLANDE	1
ESTONIE	1
CROATIE	1
ETATS-UNIS	1
AFRIQUE DU SUD	1
SUISSE	1
NORVEGE	1
AUSTRALIE	1

PNEU

BRIDGESTONE 96

CHASSIS

CRG	18
BIREL	9
TONY KART	9
DR	8
ENERGY	6
ALPHA	6
TB KART	4
INTREPID	3
ZANARDI	3
ROSSO KORSA	3
TOP KART	3
PRAGA	3
ART GP	3
RIGHETTI	3
MARANELLO	2
KOSMIC	2
MACH 1	2
GP	2
FORMULA K	2
GILLARD	1
SODI	1
PAROLIN	1
DINO	1
MADDOX	1

MOTEURS

TM	51
PARILLA	17
VORTEX	13
MAXTER	8
MODENA ENGINES	7



TIGER Black

Version KF - FRM

Version KZ

Fait pour les podiums !

www.alpha-karting.fr



La gamme compétition Alpha :



Bambino - Mini-Kart - Minime - Cadet - Nationale - X30 Junior - X30 Senior - Rotax Max - X30 Super Shifter - KZ125 - KZ2

Victoires et podiums dans toutes les catégories

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING DE LA CIK-FIA 2014, WACKERSDORF

VROMANT GAGNE & OTA PREND LES COMMANDES



LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Date : 12 et 13 juillet 2014
Lieu : Circuit Prokart Raceland • Wackersdorf • Allemagne • 1222 m
Plateau : 49 pilotes

- Nouvelles fixations des spoilers avant pour limiter les contacts
- Courses très disputées, mais moins agressives
- Retour gagnant de Vromant depuis le repêchage
- Ota, nouveau leader du Trophée Academy



Les plus jeunes Pilotes présents à Wackersdorf n'ont, pour la plupart, pas mis longtemps à s'adapter à leur nouvelle fixation de carénage avant. Ceux qui n'ont pas voulu changer d'attitude ont été sanctionnés comme le prévoit le règlement. Le Suisse Lucas Légeret a commencé par réaliser la pole position des Essais Qualificatifs avant que l'Ukrainien Ilya Zamula ne s'impose au terme des Manches Qualificatives. Le Japonais Kakunoshi Ota, vainqueur en Belgique, reprenait l'avantage en Préfinale devant trois Pilotes toujours réguliers aux avant-postes, les Hollandais Rinus Van

Kalmthout et Richard Verschoor, ainsi que le Turc Berkay Besler. La Finale remettait en scène ces 4 noms, mais la surprise est venue du Français Alexandre Vromant, qualifié de justesse en 6e position de la Manche de Repêchage. Il lui a fallu une dizaine de tour pour parvenir à s'extraire d'un groupe en pleine bagarre et s'échapper vers la victoire. La lutte pour le podium se poursuivait jusqu'aux derniers passage, Verschoor prenant la 2e place devant Ota, Besler terminant 4e et Van Kalmthout 5e.

A signaler la 6e place de Max Hesse devant Légeret finalement bien remonté en 7e position.

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING
CIK-FIA 2014, WACKERSDORF

LÉGERET EN POLE À WACKERSDORF

Indiscutablement, la pole position aux essais chronométrés du Trophée Académie a été l'un des moments forts du meeting de Wackersdorf pour le jeune Suisse Lucas Légeret. Pourtant, la 2e épreuve de la compétition monotype de la CIK-FIA n'a pas manqué de rebondissements.

Disputés sous le soleil, les essais qualificatifs voyaient les meilleurs pilotes améliorer leurs temps à chaque passage. Lucas était dans le bon rythme et se montrait finalement le plus rapide dans les derniers instants de la séance en alignant dans le même tour ses trois meilleurs secteurs. La progression depuis la compétition de Genk était flagrante. La première manche qualificative se déroulait relativement bien avec beaucoup de bagarre et une 6e position à l'arrivée, mais dans la seconde, la mécanique de Lucas répondait aux abonnés absents dès le tour de formation. Ce coup du sort avait pour conséquence de le renvoyer en 19e position au classement intermédiaire.

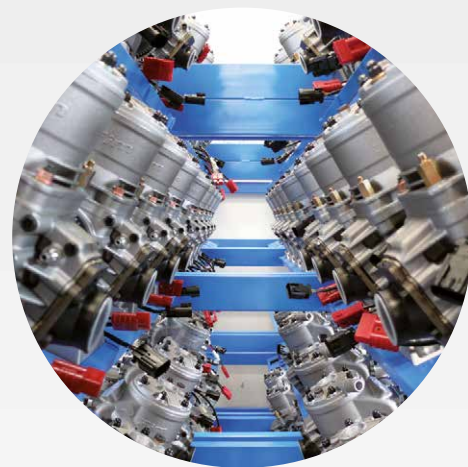
La préfinale n'améliorera guère la situation, Lucas rétrogradant en queue de peloton à la suite d'un accrochage au 3e tour. Il reprenait le combat pour revenir au 18e rang sur la ligne, avec un gain de 14 places. Mais son véritable morceau de bravoure a eu lieu au cours de la finale. Auteur d'un excellent départ alors que le peloton se révélait tout de même très agité, Lucas profitait du début de course pour se hisser dans le top 10 et livrait ensuite de belles batailles pour conserver sa 7e position sous le drapeau à damier.

Le bilan du week-end penche sans ambiguïté du côté positif grâce à une combativité de tous les instants ayant permis à Lucas de gagner 3 places au classement du Trophée Académie où il pointe actuellement 8e. Le dénouement aura lieu en octobre à Sarno, mais avant cela des rendez-vous importants l'attendent en KF-Junior...



LÉGERET

TECHNOLOGY FOR FUTURE CHAMPIONS



VISIT OUR FACTORY



CIK-FIA OFFICIAL PARTNER



P.	Pilote	Nat.	Inter.	Tps	P.	Chr.	Tps	Pre-fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Vromant Alexandre	F	5	54"726"	29	8	54"875"	1	54"914"	1	54"914"
2	Verschuur Richard	NL	3	54"661"	7	3	55"084"	2	54"603"	2	54"603"
3	Ota Kakunoshin	J	18	55"185"	2	1	54"860"	3	54"664"	3	54"664"
4	Besler Berkay	TUR	14	55"096"	5	4	55"190"	4	54"813"	4	54"813"
5	Van Kalmthout Rinus	NL	2	54"581"	3	2	55"320"	5	54"733"	5	54"733"
6	Hesse Max	D	9	54"911"	33	10	55"523"	6	54"388"	6	54"388"
7	Legeret Lucas	CH	1	54"563"	19	18	55"200"	7	54"708"	7	54"708"
8	Bristot Andrea	I	20	55"305"	24	6	55"394"	8	55"427"	8	55"427"
9	York Oliver	GB	33	55"477"	36	13	55"980"	9	54"771"	9	54"771"
10	Martin Ross	GB	11	54"976"	12	P 27	56"001"	10	55"647"	10	55"647"
11	Beckhusen Mike	D	15	55"097"	16	21	54"933"	11	55"700"	11	55"700"
12	Hafliason Haussler Michael	S	40	55"795"	11	7	55"548"	12	55"639"	12	55"639"
13	Cao Zhuo	CHN	16	55"165"	20	11	55"665"	13	55"762"	13	55"762"
14	Lloveras Brunet Xavier	E	8	54"866"	8	5	55"215"	14	55"798"	14	55"798"
15	Solheim Lars	N	29	55"459"	21	24	55"471"	15	55"172"	15	55"172"
16	Calvi Justine	L	36	55"633"	26	P 32		16	55"164"	16	55"164"
17	Poulsen Cato	DK	26	55"438"	30	12	55"434"	17	55"109"	17	55"109"
18	Bay Lange Marcus	DK	27	55"442"	9	26	55"369"	18	55"398"	18	55"398"
19	Titas Jurkonis	LT	21	55"314"	25	15	55"917"	19	55"610"	19	55"610"
20	Slutskiy Artem	RUS	30	55"469"	10	20	55"469"	20	54"987"	20	54"987"
21	Zamula Ilyya	UKR	4	54"703"	1	19	55"601"	21	55"072"	21	55"072"
22	Slutskiy Zachar	RUS	13	55"093"	15	23	55"374"	22	54"811"	22	54"811"
23	Gregula Jacub	PL	45	56"201"	22	25	55"297"	23	55"443"	23	55"443"
24	Brigatti Alessandro	I	37	55"656"	27	16	54"768"	24	54"882"	24	54"882"
25	Cohen Ido	ISR	12	55"082"	37	14	55"832"	25	55"300"	25	55"300"
26	Benyahia Michael	USA	32	55"477"	13	22	54"854"	26	54"633"	26	54"633"
27	Kekarainen Pyry	FIN	28	55"455"	35	28	56"851"	27	54"749"	27	54"749"
28	Garbacz Wojciech	PL	34	55"492"	23	17	55"844"	28	55"982"	28	55"982"
29	Majormoen Guro	N	31	55"470"	14	31		29	55"913"	29	55"913"
30	Amendola Michelangelo	B	46	56"242"	28	9	55"152"	30	55"917"	30	55"917"
31	Santos Gomez Lisard	E	39	55"727"	18	29	56"812"	31	57"437"	31	57"437"
32	Della Coletta Murilo	BRA	7	54"750"	4	30	01'00"184"	32	56"874"	32	56"874"
33	Konstantinos	GR	6	54"729"	6	EX					
34	Garcia Lopez Marta	E	19	55"194"	17	EX					
35	Zupanic Maximilian	A	35	55"593"	40						
36	Pascu Nicholas	RO	43	56"096"	48						
37	Kogure Hikaru	J	10	54"912"	47						
38	Tsimpris Dimitrios	GR	22	55"364"	44						
39	Falcato Martins Rafael	BRA	25	55"435"	46						
40	Schott Patrick	CH	38	55"663"	45						
41	Cetin Yigit	TUR	23	55"381"	41						
42	Cordova Jared	USA	24	55"431"	42						
43	Foldesi Tristan	B	17	55"182"	34						
44	Kim Joon Seo	KOR	42	55"947"	43						
45	Golan Sofi	ISR	44	56"193"	32						
46	Hasan Hussain Ali	BHR	47	56"442"	38						
47	Aghajarian Kordany Pejman	IRN	49		39						
48	Bouchabke Rubens	LBN	41	55"884"	31						
49	Minang Putra Perdana	IDN	48								

ACADEMY

NATIONALITÉS

ESPAGNE	3	
DANEMARK	2	
ETATS-UNIS	2	
BELGIQUE	2	
POLOGNE	2	
NORVEGE	2	
BRESIL	2	
ISRAËL	2	
TURQUIE	2	
SUISSE	2	
GRECE	2	
FEDERATION DE RUSSIE	2	
ITALIE	2	
ALLEMAGNE	2	
ROYAUME-UNI	2	
PAYS-BAS	2	
JAPON	2	
CORÉE DU SUD	1	
BAHREIN	1	
FRANCE	1	
LIBAN	1	
AUTRICHE	1	
FINLANDE	1	
CHINE	1	
IRAN	1	
ROUMANIE	1	
SUEDE	1	
LUXEMBOURG	1	
INDONESIE	1	
UKRAINE	1	
LITUANIE	1	

CHASSIS

PAROLIN 49

MOTEURS

FIM 49

PNEU

BRIDGESTONE 49

ROTAX EURO, ZUERA

LES JEUX SONT LOIN D'ÊTRE FAITS APRÈS ZUERA !



LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

3e des 4 épreuves 2014

Date : 19 et 20 juillet 2014

Lieu : Circuit International de Zuera • Espagne • 1700 m

Plateau : 127 pilotes • 4 catégories

- Des courses viriles ponctuées de nombreux accrochages Harry Webb et Dave Wooder dominent les catégories Senior et Junior • Sean Babington remporte la DD2 et Martin Pierce la DD2 Master • Deux féminines sur les podiums : Tamsin Germain et Marta Garcia Lopez • Dénouement du championnat encore incertain dans les 3 catégories principales

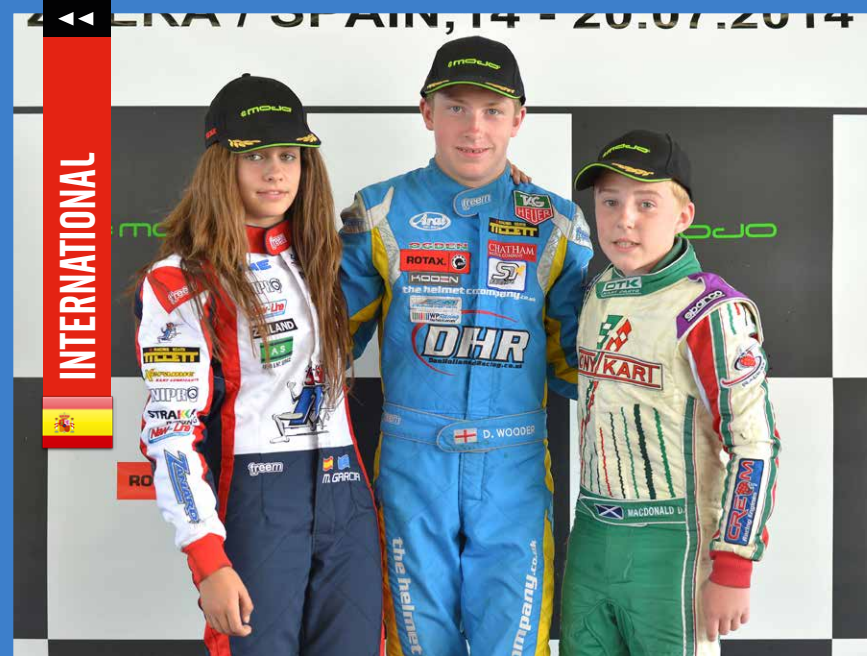
[LIEN](#)

DD2 : BABINGTON REVIENT DE LOIN



Privé de chrono à cause d'un problème de batterie, Sean Babington (Tony Kart - Strawberry Racing) a rapidement remonté la pente en s'imposant dès la préfinale puis en remportant la finale DD2 devant Ben Cooper (Birel - KMS Birel Motorsport), poleman et leader du championnat. Jordan Lennox-Lamb (CRG - CRG) montait sur la 3e marche du podium en devançant Andreas Backman (Tony Kart - Strawberry Racing). Très rapide en début de meeting, Anthony Abbasse (Sodi - Sodikart) souffrait dans les bagarres de la finale et devait se contenter d'une 9e place. Damien Vuillaume (Flandria - Flandria Compétition) terminait 16e et Julien Renaudin (Sodi - Kart Pro Racing) 18e.





JUNIOR DAVE WOODER SE REVELE, MARTA GARCIA IMPRESSIONNE

Ce sont les deux héros du week-end en Rotax Junior. Marta Garcia Lopez (Zanardi – MGL Racing Xtreme) rapide et consistante monte sur la 2e marche du podium tandis que Dave Wooder (FA Kart – Dan Holland Racing) gagnait tout à Zuera. 3e de la finale, Dean MacDonald (Tony Kart – Strawberry Racing) s'installe en tête du classement provisoire au détriment de Thomas Preining (FA Kart – Team TKP), à la peine pendant tout le meeting. Adrien Renaudin (Sodi -Kart Pro Racing) se classe finalement 21e. Auteur d'un bon chrono, Antoine Perceval (Tony Kart – SG Drivers) échouait au repêchage.



PIERCE AUX COMMANDES EN DD2 MASTER

Le plateau diminue à vue d'oeil chez les Master de la DD2. Martin Pierce (Praga – Praga Racing Team) s'impose devant la polewoman Tamsin Germain (Gillard – DG Racing), Franck Rouxel (Sodi – Sodi Shop) et Christophe Adams (Kosmic – Sonic Racing Kart).





SANS FAUTE DE WEBB EN ROTAX SENIOR

Incontestablement au-dessus du lot à Zuera, Harry Webb (Tony Kart – Strawberry Racing) a tout gagné ce week-end. Il remonte ainsi 10e au championnat, mais Edward Brand (Intrepid – Intrepid Driver Program), 5e en finale, conserve la tête devant Guan

Yu Zhou (Tony Kart – Strawberry Racing) qui est monté sur le podium avec Zachary Claman De Melo (Intrepid – Intrepid Driver Program). Exclu de la préfinale pour un comportement anti-sportif, Joseph Reilly (Tony Kart – Strawberry Racing) est parvenu à revenir jusqu'à la 7e position

en finale et pointe 3e au classement provisoire. Xavier Pozzoli (Kosmic – Sonic Racing Kart) s'est souvent battu dans le top 10, mais il termine finalement 16e après des bagarres tumultueuses. Seul autre Français qualifié, Nicolas Picot (Sodi – Kart Pro Racing) se classe 25e.

ZUERA / SPAIN 14 - 20.07.2014



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Webb Harry	GB	TONY KART	1	01'04"409"	1	1	01'03"682"	1	01'03"849"
2	Zhou Guan Yu	CHN	TONY KART	9	01'05"037"	5	2	01'03"679"	2	01'03"934"
3	De Melo Claman Zachary	CAN	INTREPID	2	01'04"697"	7	3	01'03"796"	3	01'04"040"
4	Lamborelle Lars	NL	TONY KART	26	01'05"370"	9	5	01'04"039"	4	01'04"033"
5	Brand Edward	GB	INTREPID	3	01'04"753"	3	4	01'04"040"	5	01'04"066"
6	Price Josh	GB	TONY KART	5	01'04"851"	4	6	01'04"178"	6	01'04"163"
7	Reilly Joseph	GB	TONY KART	4	01'04"786"	10	EX		7	01'03"891"
8	Hodgson Oliver	GB	TONYKART	10	01'05"043"	2	7	01'04"038"	8	01'04"336"
9	Grice Tom	GB	TONY KART	6	01'04"855"	23	12	01'04"116"	9	01'04"153"
10	White Josh	GB	TONY KART	17	01'05"266"	13	19	01'03"945"	10	01'04"179"
11	Lehane Pierce	AUS	FA KART	19	01'05"286"	11	32	01'13"148"	11	01'04"196"
12	Bartoszuk Lukasz	PL	CRG	18	01'05"282"	17	13	01'04"294"	12	01'04"150"
13	Mortensen Martin	DK	TONY KART	32	01'05"485"	15	9	01'04"216"	13	01'04"353"
14	De Laat Bas	NL	GILLARD	13	01'05"053"	12	11	01'04"295"	14	01'04"509"
15	Renberg Max	S	TONY KART	47	01'05"905"	32	31	01'05"049"	15	01'04"323"
16	Pozzoli Xavier	F	KOSMIC	14	01'05"155"	16	10	01'04"207"	16	01'04"527"
17	Ward Brett	GB	FA KART	44	01'05"847"	22	25	01'04"716"	17	01'04"511"
18	Aberdein Jonathan	ZA	TONY KART	46	01'05"896"	36	P 30	01'04"391"	18	01'04"226"
19	Smelt Sam	GB	KOSMIC	23	01'05"355"	24	26	01'04"857"	19	01'04"454"
20	Schoell Constantin	A	FA KART	20	01'05"291"	26	15	01'04"333"	20	01'04"487"
21	Aitken Jack	GB	OTK	37	01'05"552"	21	14	01'04"173"	21	01'04"435"
22	Cool Michael	B	TONY KART	12	01'05"051"	19	20	01'04"962"	22	01'04"737"
23	Trombelli Alessandro	I	KOSMIC	11	01'05"046"	20	28	01'05"032"	P 23	01'04"459"
24	Oberg Victor	S	GILLARD	25	01'05"359"	18	27	01'04"197"	24	01'04"700"
25	Picot Nicolas	F	SODIKART	33	01'05"487"	27	23	01'04"559"	25	01'04"725"
26	Marcu Dionisios	RO	CRG	27	01'05"388"	25	33		26	01'04"792"
27	Bezel Petr	CZ	MS KART	35	01'05"507"	39	18	01'04"481"	27	01'04"737"
28	Vollstedt Philip	DK	TONY KART	7	01'04"947"	14	22	01'04"140"	28	01'04"441"
29	Aitken Max	GB	OTK	53	01'17"572"	29	16	01'04"471"	29	01'04"407"
30	Al Rawahi Abdullah	OMN	DR	16	01'05"217"	33	17	01'04"578"	30	01'04"904"
31	Varley Luke	GB	BIREL	8	01'04"993"	6	8	01'04"105"	31	01'04"358"
32	Backman Jessica	S	TONY KART	21	01'05"313"	8	29	01'05"035"	32	01'05"440"
33	Van Parijs Glenn	B	TONY KART	15	01'05"215"	30	21	01'04"337"	33	
34	Bailly Benjamin	B	TONY KART	40	01'05"789"	28	24	01'04"491"	34	
35	Tansley Edward	GB	TONY KART	41	01'05"811"	43				
36	Schippers Sam	NL	FA KART	39	01'05"688"	46				
37	Deputch Joel	F	FA KART	29	01'05"403"	35				
38	Greenfield Taylor	PER	GILLARD	42	01'05"819"	42				
39	Loft Christian	DK	TONY KART	48	01'05"983"	51				
40	Buchholz Michael	ZA	INTREPID	51	01'06"400"	44				
41	Gonzalez Marc	E	KOSMIC	28	01'05"393"	40				
42	Fraisse Vincent	F	SODIKART	31	01'05"471"	41				
43	Jonk Gavin	NL	GILLARD	30	01'05"416"	34				
44	Bakken Marie	N	GILLARD	38	01'05"562"	48				
45	Shtotland Maksim	RUS	FA KART	52	01'06"722"	53				
46	Laurent Maxence	F	FLANDRIA KART	45	01'05"873"	49				
47	Takahasi Tomoki	J	INTREPID	24	01'05"357"	37				
48	Kadlcak Jakub	CZ	SODIKART	DQ		45				
49	Al Zubair Fazial	OMN	DR	50	01'06"299"	54				
50	Falchero Julien	F	KOSMIC	34	01'05"500"	38				
51	Ptak Antoni	USA	BIREL	36	01'05"522"	31				
52	Ariza Marta	E	FORMULA K	43	01'05"842"	50				
53	Sierra Jose	MEX	TONY KART	49	01'06"193"	52				
54	Santoso Kezia	IDN	GILLARD	22	01'05"343"	47				

ROTAX SENIOR

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Babington Sean	GB	TONY KART	22	01'14"798"	7	1	01'02"719"	1	01'02"651"
2	Cooper Ben	CAN	BIREL	1	01'03"142"	1	4	01'03"187"	2	01'02"590"
3	Lennox Lamb Jordon	GB	CRG	5	01'03"330"	5	2	01'02"840"	3	01'02"720"
4	Backman Andreas	S	TONY KART	2	01'03"159"	2	3	01'02"938"	4	01'02"667"
5	Baptista Henrique	P	FA KART	10	01'03"429"	8	7	01'03"309"	5	01'02"931"
6	Christiansen Michael E	DK	TONY KART	8	01'03"376"	11	15	01'02"884"	6	01'02"878"
7	Kancsar Ferenc	H	BIREL	4	01'03"277"	3	6	01'03"177"	7	01'02"775"
8	Ludi Kevin	CH	KOSMIC	12	01'03"509"	16	11	01'02"908"	8	01'03"150"
9	Abbas Anthony	F	SODIKART	3	01'03"196"	9	5	01'03"118"	9	01'03"239"
10	Eerden Bryan	NL	CRG	6	01'03"356"	6	14	01'03"089"	10	01'02"921"
11	Garkakis Haralds	LV	GILLARD	16	01'03"925"	12	13	01'03"129"	11	01'03"000"
12	Dontje Milan	NL	CRG	18	01'04"094"	15	16	01'03"442"	12	01'03"183"
13	Kalesis Filippas	GR	DR	23		18	10	01'03"192"	13	01'03"150"
14	Santoro Dario	CH	MARANELLO	7	01'03"375"	10	9	01'03"035"	14	01'02"825"
15	Noor Senna	IDN	CRG	20	01'04"271"	24	20	01'03"694"	15	01'03"357"
16	Vuillaume Damien	F	FLANDRIA KART	9	01'03"426"	20	12	01'03"043"	P 16	01'02"746"
17	Fleischmann Maxi	D	PRAGA	14	01'03"737"	14	18	01'03"814"	17	01'03"286"
18	Renaudin Julien	F	SODIKART	19	01'04"215"	22	17	01'03"352"	18	01'03"350"
19	Al Rawahi Sanad	OMN	DR	DQ		23	22	01'04"106"	19	01'03"661"
20	Bizzotto Alessandro	CAN	CRG	13	01'03"688"	19	21	01'03"806"	20	01'03"495"
21	De Ruwe Xen	B	INTREPID	11	01'03"431"	4	8	01'03"666"	21	01'06"008"
22	Collings Joshua	GB	CRG	15	01'03"912"	13	23		22	
23	Woodley Fred	CAN	MARANELLO	17	01'04"061"	17	EX		23	
24	Garcia Ramos Cristobal	E	KOSMIC	21	01'04"620"	25	24		24	
25	Pearce Patrick	GB	FLANDRIA KART	DQ		21	19	01'03"591"	EX	

DD2

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Pierce Martin	GB	PRAGA	3	01'03"986"	1	3	01'03"750"	1	01'03"392"
2	Germain Tamsin	GB	GILLARD	1	01'03"615"	2	2	01'03"807"	2	01'03"476"
3	Rouxel Franck	F	SODIKART	5	01'05"438"	4	4	01'04"064"	3	01'03"841"
4	Adams Christophe	F	KOSMIC	2	01'03"924"	3	1	01'03"671"	P 4	01'03"535"
5	Zagumennov Sergey	RUS	ART GP	4	01'05"012"	5	5		5	

DD2 MASTER

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Wooder Dave	GB	FA KART	1	01'05''438'''	1	1	01'05''324'''	1	01'05''315'''
2	Garcia Marta	E	ZANARDI	2	01'05''667'''	5	2	01'05''639'''	2	01'05''168'''
3	Macdonald Dean	GB	TONY KART	4	01'05''730'''	2	5	01'05''403'''	3	01'05''476'''
4	Verschoor Richard	NL	FA KART	11	01'05''955'''	9	19	01'05''518'''	4	01'05''250'''
5	Van Der Laan Mauricio	E	INTREPID	19	01'06''199'''	18	15	01'05''521'''	5	01'05''231'''
6	Armstrong Marcus	NZ	FA KART	3	01'05''688'''	3	3	01'05''442'''	6	01'05''295'''
7	Slavinski Dzianis	BLR	TONY KART	12	01'05''956'''	12	12	01'05''408'''	7	01'05''473'''
8	Timmermans Max	B	TONY KART	9	01'05''934'''	13	7	01'05''674'''	8	01'05''608'''
9	Ibanez Lluc	E	KOSMIC	14	01'06''122'''	8	8	01'05''795'''	9	01'05''424'''
10	Quinn Alex	GB	TONY KART	8	01'05''898'''	21	14	01'05''073'''	10	01'05''723'''
11	Minang Perdana	IDN	TONY KART	30	01'06''473'''	25	10	01'05''667'''	11	01'05''654'''
12	Mccarthy Jack	GB	TONY KART	DQ		10	20	01'05''735'''	12	01'05''529'''
13	Hoogenboom Leonard	B	FA KART	38	01'07''223'''	29	21	01'05''724'''	13	01'05''735'''
14	Martono Presley	RO	TONY KART	36	01'06''607'''	38	EX		14	01'05''366'''
15	Wishofer Mick	A	BIREL	10	01'05''934'''	11	9	01'05''871'''	15	01'05''673'''
16	Hutchison Finlay	GB	FA KART	32	01'06''487'''	20	23	01'05''661'''	16	01'05''831'''
17	Hofer Max	A	BIREL	17	01'06''179'''	7	6	01'05''766'''	17	01'06''031'''
18	Willemse Luc	NL	FA KART	28	01'06''434'''	26	29	01'05''787'''	18	01'05''581'''
19	Wooder Luke	GB	FA KART	21	01'06''246'''	15	33	01'06''162'''	19	01'05''554'''
20	Van Kalmthout Rinus	NL	CRG	7	01'05''896'''	6	28	01'05''776'''	20	01'05''470'''
21	Renaudin Adrien	F	SODIKART	33	01'06''532'''	27	13	01'05''823'''	21	01'05''727'''
22	Martin Jack	GB	TONY KART	24	01'06''296'''	22	18	01'05''828'''	22	01'05''634'''
23	Brown Nutley Jordan	GB	TONY KART	22	01'06''265'''	33	32	01'05''785'''	23	01'05''547'''
24	Wong Andrew	GB	TONY KART	18	01'06''184'''	31	P 30	01'05''618'''	24	01'05''630'''
25	Preining Thomas	A	FA KART	13	01'06''079'''	17	16	01'05''409'''	25	01'05''239'''
26	Zhuo Cao	CHN	FA KART	35	01'06''573'''	28	26	01'05''765'''	26	01'05''619'''
27	Symons Scott	GB	KOSMIC	31	01'06''475'''	24	17	01'06''223'''	27	01'05''562'''
28	Keane Darren	USA	TONY KART	6	01'05''827'''	4	4	01'05''409'''	28	01'05''825'''
29	Simmons Ayrton	B	TONY KART	5	01'05''820'''	16	11	01'05''449'''	29	01'05''672'''
30	Louko Daniel	FIN	TONY KART	20	01'06''228'''	19	27	01'05''839'''	30	01'05''589'''
31	Mazzaferro Gianfranco	CAN	FA KART	34	01'06''557'''	36	22	01'05''616'''	31	01'05''765'''
32	Schoell Nicolas	A	FA KART	25	01'06''316'''	23	24	01'05''596'''	P 32	01'05''496'''
33	Bezel Jakub	CZ	MS KART	39	01'07''442'''	34	25	01'06''208'''	33	01'06''115'''
34	Gonzalez Javier	USA	KOSMIC	16	01'06''173'''	14	31	01'06''170'''	P 34	01'05''652'''
35	Cantin Nateal	CAN	BIREL	23	01'06''267'''	41				
36	Santoso Keanon	IDN	GILLARD	37	01'06''847'''	40				
37	Chubarov Ivan	RUS	ART GP	DQ		35				
38	Cohen Ido	ISR	TONY KART	27	01'06''392'''	30				
39	Haikal Adam	MYS	FA KART	26	01'06''321'''	32				
40	Noor Barrichello	IDN	FA KART	29	01'06''456'''	37				
41	Mavlanov Denis	RUS	KOSMIC	40		42				
42	Perceval Antoine	F	TONY KART	15	01'06''129'''	39				

ROTAX JUNIOR

NATIONALITÉS

ROYAUME-UNI	29
FRANCE	13
PAYS-BAS	9
BELGIQUE	7
ESPAGNE	6
CANADA	6
AUTRICHE	5
INDONESIE	5
DANEMARK	4
SUEDE	4
FEDERATION DE RUSSIE	4
OMAN	3
REPUBLIQUE TCHEQUE	3
ETATS-UNIS	3
SUISSE	2
ROUMANIE	2
AFRIQUE DU SUD	2
CHINE	2
JAPON	1
NORVEGE	1
BELARUS	1
PEROU	1
AUSTRALIE	1
ISRAËL	1
POLOGNE	1
FINLANDE	1
GRECE	1
HONGRIE	1
MEXIQUE	1
MALAISIE	1
LETTONIE	1
PORTUGAL	1
ALLEMAGNE	1
ITALIE	1
NOUVELLE-ZELANDE	1

CHASSIS

TONY KART	37
FA KART	20
KOSMIC	12
GILLARD	9
CRG	9
BIREL	7
SODIKART	7
INTREPID	6
DR	4
FLANDRIA KART	3
MARANELLO	2
MS KART	2
PRAGA	2
OTK	2
ART GP	2
ZANARDI	1
FORMULA K	1

MOTEURS

ROTAX 126

PNEU

MOJO 126



LA BOUTIQUE KARTING !
casques, combinaisons, accessoires...

**TOUT CE DONT
VOUS AVEZ BESOIN
EST SUR ITAKASHOP.COM !**

+ de 6000
références !



www.itakashop.com



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2014, KRISTIANSTAD



DREEZEN & DALÈ, CHAMPIONS D'EUROPE 2014 EN KZ ET KZ2

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Date : 26 et 27 juillet 2014

Lieu : Circuit Asum Ring • Kristianstad • Suède • 1231 m

Plateau : 156 pilotes • 3 catégories

- Tracé sinueux et légèrement vallonné
- Site très agréable, accueil chaleureux, météo exceptionnellement chaude
- Courses agitées en KF-Junior
- Deux nouveaux Champions : Dreezen en KZ et Dalè en KZ2

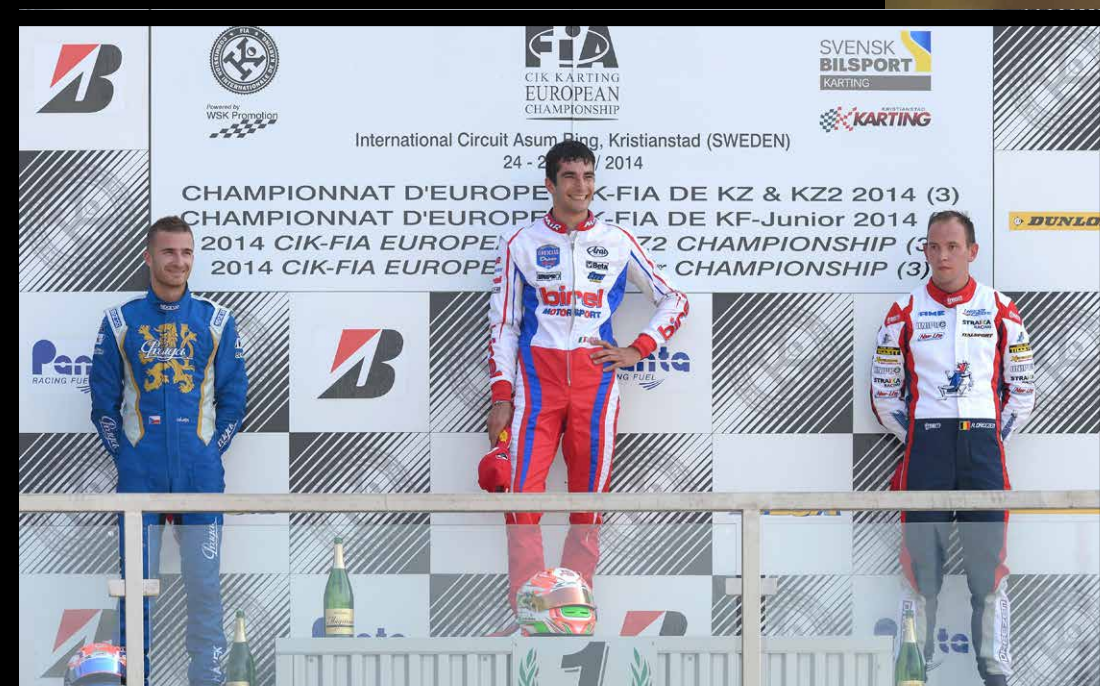
DE CONTO

RETROUVE LE CHEMIN DE LA VICTOIRE

DREEZEN

CHAMPION D'EUROPE KZ

Paolo De Conto (Birel-TM-B'stone) a pris une belle revanche en s'imposant au cours de la finale. Le Belge Rick Dreezen (Zanardi-Parilla-B'stone) préférait assurer les points qui lui permettaient de conquérir son premier titre de Champion d'Europe CIK-FIA et terminait 3e derrière le Tchèque Patrik Hajek (Praga-Parilla-B'stone). Le Belge Jonathan Thonon (Praga-Parilla-B'stone) réussissait à remonter dans le top 10 de la Finale, où il signait le meilleur tour, pour prendre la 2e place du Championnat. L'italien Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex-B'stone) a été retardé par plusieurs incidents et se contentait de la 3e place du Championnat à égalité de points avec le Hollandais Bas Lammers (Formula K-Parilla-B'stone), toujours aussi convaincant.





LUNDBERG, VAINQUEUR SUR SES TERRES



DALE

CHAMPION D'EUROPE KZ2

Le Suédois Douglas Lundberg (Alpha-Parilla-B'stone) remportait un grand succès à domicile en gagnant coup sur coup la Préfinale et la Finale devant Felice Tiene (CRG-Maxter-B'stone) poleman des Essais Qualificatifs. Fabian Federer (CRG-Maxter-B'stone) terminait 3e dans les deux courses devant Menno Paauwe (Birel-TM-B'stone). Simas Juodviris (Energy-Maxter-B'stone) perdait ses chances de disputer le titre en devant renoncer au cours de la Finale. Andrea Dalè remontait finalement dans le top 5, ce qui lui permettait de remporter le Championnat d'Europe CIK-FIA KZ2 2014 devant Lundberg et Juodviris.



TRAVISANUTTO VICTORIEUX & AHMED TOUJOURS LEADER EN KF-JUNIOR

Juan Correa (Energy-TM-Vega) a nettement dominé le début du week-end en réalisant le meilleur temps des Essais Qualificatifs avant de remporter ses cinq Manches Qualificatives. C'est pourtant Leonardo Lorandi (Tony Kart-Parilla-Vega) qui s'imposait dans la Préfinale 1 et Daniel Ticktum (Zanardi-Parilla-Vega) dans la Préfinale 2. En Finale, Christian Lundgaard (Tony Kart-Vortex-Vega) menait la danse jusqu'au dernier tour. Il

commettait ensuite plusieurs erreurs lui valant une pénalité de 10". Lorenzo Trivisanutto (PCR-TM-Vega) l'avait dépassé auparavant et remportait une victoire tout à fait méritée. La seconde place revenait au Hollandais Bard Verkroost (FA Kart-TM-Vega) face à Mick Junior (Tony Kart-Vortex-Vega) très bien revenu de la 20e place.

LAMMERS TERMINE DANS LE TOP 4 DU CHAMPIONNAT D'EUROPE

Sur la piste de Kristianstad en Suède, Bas Lammers a livré de formidables batailles tout au long du dernier rendez-vous du Championnat d'Europe KZ. Malgré tous les efforts de l'équipe, le châssis Formula K à moteur Parilla du pilote hollandais a toujours été légèrement en retrait par rapport à ses meilleurs adversaires. Les performances étant extrêmement serrées dans le groupe de tête de la catégorie d'élite des 125 à boîte de vitesses, la victoire n'était pas vraiment possible cette fois.

Le pilotage de ces puissantes machines, équipées cette année de pneumatiques à gomme plus dure, s'est révélé très pointu sur le tracé suédois très sinueux. Bas Lammers a encore une fois fait étalage de tout son talent en compensant par son sens de l'attaque le léger déficit de performances de son kart. Très rapide à entrer dans le bon rythme, Bas a particulièrement réussi ses départs et les premiers tours de chacune des courses. Il donnait à chaque fois le maximum pour conserver une bonne place à l'arrivée, comme dans la 2e manche qualificative quand il a dépassé deux adversaires dans le dernier virage.

Pendant les phases finales, la gestion des pneumatiques occupait l'esprit de tous les pilotes, avec un total de 42 tours à parcourir sous une forte chaleur. Bas terminait en 3e position de la préfinale avant d'assurer une excellente 5e place lors de la finale. A égalité de points avec le Champion sortant, Lammers obtenait finalement la 4e place du Championnat d'Europe KZ 2014.

« C'est toujours une déception de ne pas remporter un championnat, mais la progression réalisée depuis le début de l'année avec l'équipe Formula K est très encourageante. » expliquait Bas après la course. « La concurrence est très rude et l'utilisation des nouveaux pneus nivelle les performances. Il n'est pas facile de faire la différence sur la piste. Les techniciens de la IAME travaillent très dur pour nous donner le meilleur moteur possible et visiblement nous sommes sur la bonne voie. Nous allons maintenant préparer le grand rendez-vous du Championnat du Monde à Sarno avec beaucoup d'ambitions ! »

BASLAMMERS.COM





LOGAN SARGEANT

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE OIK-FIA 2014, KRISTIANSTAD

LOGAN SARGEANT, EN BONNE PLACE POUR LE CHAMPIONNAT D'EUROPE

Pilote américain de 13 ans disputant sa deuxième saison en KF-Junior, Logan Sargeant se situe dans le top 5 après la 3e épreuve du Championnat d'Europe disputée en Suède à Kristianstad. Talent précoce, Logan s'est illustré très tôt en Rotax Micro Max dès 2009. Il a ensuite remporté en 2011 la catégorie TaG Cadet du SKUSA Supernationals à Las Vegas et la Minirok lors de la finale internationale Rok à Lonato (ITA). Il a évolué en 60 Mini pendant la saison 2012 avec une victoire au Trophée Margutti et une 3e place en WSK Euro Series à son actif. Il participe à toutes les grandes compétitions européennes en KF-Junior depuis 2013 et pilote maintenant un FA Kart/Vortex du team britannique RFM, tout en étant coaché par Infinity Sport Management.

Les performances de Logan ont marqué une nette progression cette année. 7e au Trophée Margutti à Lonato, il a remporté la préfinale A de la WSK Super Master Series à Castelletto (ITA) et s'est illustré en montant sur la 2e marche du podium lors de l'ouverture du Championnat d'Europe à La Conca (ITA).

Régulièrement classé dans le groupe de tête des pelotons internationaux, il occupe la 5e place au classement provisoire du Championnat d'Europe avant l'épreuve finale, fin août à PF Int'l (GBR).

Ce week-end, il disputait la 3e épreuve à Kristianstad (SWE). Les courses se sont révélées spécialement agitées sur le circuit très sinueux d'Asum Ring et plusieurs incidents se sont produits en piste, ce qui a ralenti la progression de Logan. Bien parti avec le 6e chrono, il continuait par deux 4e et une 5e places dans les manches avant de devoir renoncer dans la 4e et perdre du terrain dans la 5e. Il parvenait à reprendre 9 places en préfinale 2 avec une intéressante 3e position. Mais la finale ne se déroulait pas aussi bien qu'espéré et il devait se contenter du 13e rang sous le drapeau à damier.

Le potentiel de Logan reste néanmoins très convaincant pour une fin de saison qui s'annonce très prometteuse entre la conclusion du Championnat d'Europe à PFI et le Championnat du Monde en septembre à Essay (FRA).

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2014, KRISTIANSTAD

GRANDE VICTOIRE DE LUNDBERG EN SUÈDE

C'est une aventure incroyable qui vient d'être couronnée de succès à Kristianstad lors de la dernière épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA KZ2. Dès sa première année d'existence, le team français CPB Sport, a réussi à emmener son pilote de pointe Douglas Lundberg sur la première marche d'un podium européen, décrochant ainsi le titre de vice-champion d'Europe face aux équipes officielles les plus expérimentées. Une consécration pour le châssis Tiger Black d'Alpha Karting et la motorisation IAME Parilla Screamer préparée par Falcon RS / Tec-Sav Engineering.

Lors de la création de l'équipe CPB Sport en début d'année, Paul Bizalion n'osait sans doute pas rêver à une telle récompense aussi rapidement. « *Nous avons entamé un programme international chargé dès le mois de février avec pour objectif de bien figurer lors du Championnat d'Europe. Nous avons beaucoup travaillé pour souder l'équipe et maîtriser la connaissance des châssis Alpha. Le niveau européen en KZ2 est incroyablement relevé. La présence de Douglas Lundberg nous a permis d'avancer rapidement dans la bonne direction. Mais nous restions raisonnables dans nos ambitions pour une première saison à haut niveau face à des équipes très expérimentées.* »

Le déroulement des compétitions apportait pourtant sans tarder la preuve des performances des Alpha/Parilla et Lundberg se plaçait rapidement parmi les meilleurs de la catégorie. Parfaitement dans le coup lors de l'épreuve d'ouverture du Championnat d'Europe à Genk, Lundberg rencontrait quelques soucis ensuite à Wackersdorf. Le CPB Sport corrigeait le tir avant la dernière épreuve à Kristianstad pour fournir un matériel au top au pilote suédois ultra motivé sur ses terres.



ALPHA
KARTING



LIEN

C'est ainsi que Lundberg a pu réaliser un véritable festival sur une piste réputée difficile. Déjà 3e lors des essais chronométrés et meilleur temps de son groupe, il remportait ensuite 3 manches qualificatives d'affilée avant de baisser le rythme dans la dernière à cause de pneumatiques bien entamés. 2e au classement intermédiaire, Douglas

remportait avec une grande aisance la préfinale, tout en gérant l'usure de ses gommes. La bataille fut serrée en finale avec des adversaires redoutables constamment dans ses roues, mais le Suédois utilisait toutes les ressources de son Tiger Black pour garder une légère avance et franchir la ligne d'arrivée en grand vainqueur. Douglas

a bouclé tous les tours des phases finales à la première place et reste le détenteur du meilleur temps absolu de tout le meeting KZ2, deux éléments qui renforcent encore la valeur de sa victoire. Cet exploit offrait en plus le titre de vice-Champion d'Europe à un Lundberg rayonnant de joie, chose assez rare chez lui.

« *Si on m'avait dit en début d'année que nous remporterions une telle victoire assortie de la 2e position au Championnat d'Europe, je ne l'aurais pas cru !* » conclut Paul Bizalion. « *Cela démontre la qualité du travail de l'équipe tout autant que celle des châssis Alpha. Choisir Falcon RS comme partenaire technique avec ses*

moteurs Parilla nous a grandement aidé pour obtenir ce résultat. Douglas a su entraîner toute l'équipe dans une dynamique positive et sa prestation en Suède restera dans les annales. Après une courte pause, nous allons nous lancer avec une motivation encore accrue dans la préparation du rendez-vous mondial de Sarno. »

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2014, KRISTIANSTAD

FORZA BRILLE SUR TOUS LES FRONTS AVEC SES PILOTES JUNIOR

Ross Martin a figuré parmi les tout meilleurs de la KF-Junior lors de la 3e épreuve du Championnat d'Europe à Kristianstad (SWE), alors que Julia Pankiewicz réalisait un véritable exploit en remontant jusqu'à la 7e place en finale. La semaine précédente, Remigio Garofano se classait second en KF3 à Sienne (ITA) et s'emparait de la tête du Championnat d'Italie. Motorisés en TM ou LKE, les Tony Kart de l'équipe Forza Racing ont décidément le vent en poupe !

Les Italiens Remigio Garofano et Aldo Festante n'ont pas chômé sur le circuit de Sienne lors de la

3e manches du Championnat d'Italie CSAI Karting. Festante réalisait un parcours régulier dans le top 10 de la compétition de plus en plus disputée. Auteur du 4e chrono, Garofano perdait gros dans la 1ère manche, mais effectuait une splendide remontée de 11 places jusqu'à la 5e position en course 1, puis montait sur la 2e marche du podium de la course 2. Il est maintenant passé en tête du Championnat.

En Suède, la compétition a été très rude entre les 76 KF-Junior présents à Kristianstad. Ross Martin (Tony Kart/TM) a ouvert le score sur une magnifique

2e place lors des chronos, à 8 centièmes seulement de la pole position. Il a ensuite obtenu une victoire, une seconde et deux 3èmes places dans les manches avant de décrocher la 2e place dans sa préfinale. Un incident au départ de la finale l'a malheureusement fait rétrograder au 24e rang avant de pouvoir revenir 15e sur la ligne, ce qui ne reflétait pas du tout son réel potentiel.

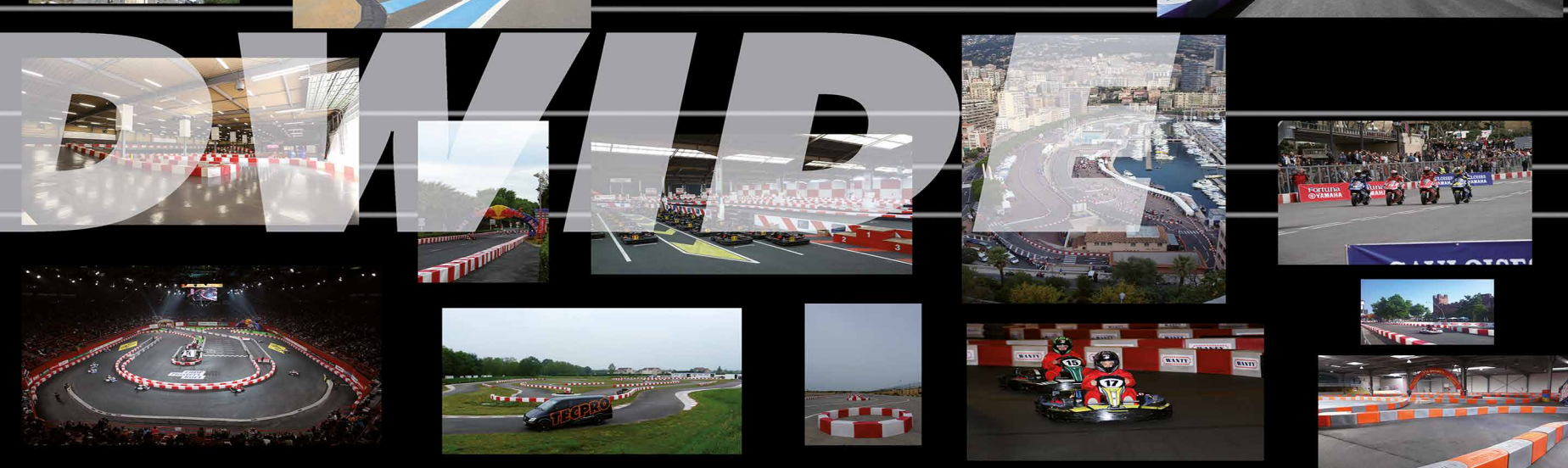
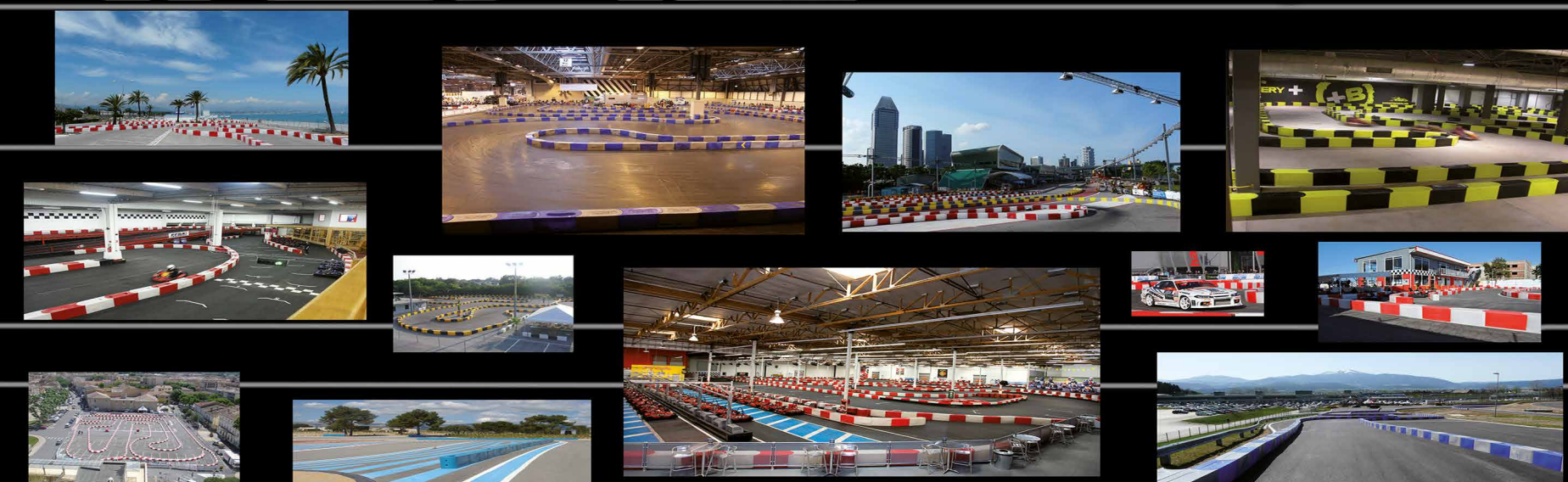
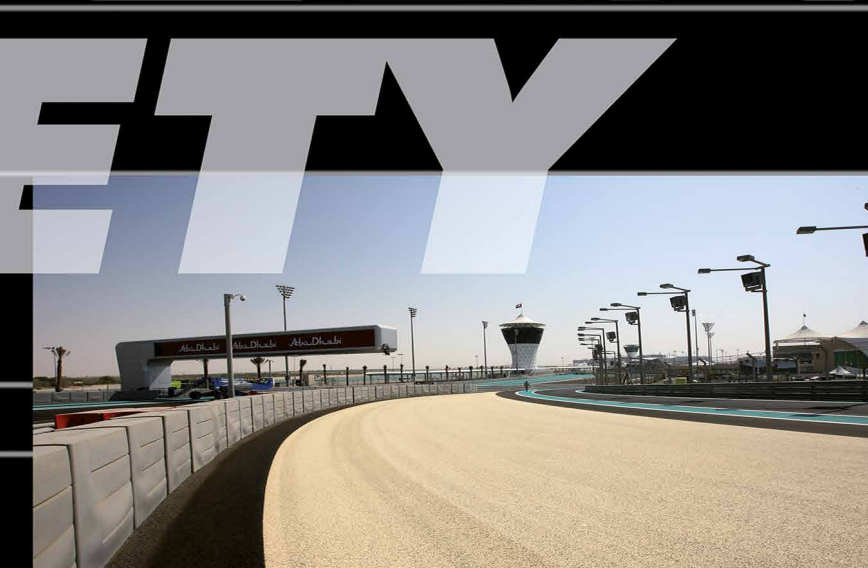
Julia Pankiewicz (Tony Kart/LKE) a enthousiasmé les observateurs dans toutes ses courses. Partie de très loin à cause d'une séance chronométrée difficile - 55e temps - Julia a enchaîné des

remontées extraordinaires en évitant les nombreux pièges de l'épreuve. Elle a tout d'abord repris entre 8 et 14 positions dans chacune de ses 5 manches qualificatives. 15e au classement intermédiaire, elle assurait une 7e place en préfinale 1. De nouveau à l'attaque en finale, elle améliorait encore de 7 positions lors de la finale et achevait son parcours pour la 1ère fois dans le top 10 à ce niveau, avec une incroyable 7e place. Au classement du Championnat d'Europe, Julia passe ainsi de la 50e à la 20e position d'un seul coup.

FORZA-RACING.CO


TECPRO

BARRIERS



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Pre-Fin.2	Tps	1+2	Fin.	Tps
1	Trivisanutto Lorenzo	I	PCR / TM	16	52"729"	9	2	53"333"			3	1	53"290"
2	Verkroost Bard	NL	FA KART / TM	3	52"403"	3	8	53"715"			15	2	53"308"
3	Mick Junior	D	TONY KART / VORTEX	24	52"835"	5	12	53"831"			23	3	53"063"
4	Fewtrell Max	GB	FA KART / VORTEX	17	52"731"	10			4	53"233"	8	4	53"181"
5	Ticktum Daniel	GB	ZANARDI / PARILLA	10	52"650"	2			1	53"448"	2	5	53"220"
6	Lorandi Leonardo	I	TONY KART / PARILLA	12	52"662"	19	1	53"301"			1	6	53"359"
7	Pankiewicz Julia	PL	TONY KART / LKE	55	53"358"	15	7	53"699"			13	7	53"260"
8	Lassen Julius	DK	ENERGY / TM	7	52"596"	52			15	53"390"	30	8	53"013"
9	Martono Presley	RO	TONY KART / PARILLA	25	52"897"	33	14	53"444"			27	9	53"205"
10	Martinez Merono Eliseo	E	CRG / TM	50	53"287"	21	17	53"504"			33	10	53"240"
11	Ahmed Enaam	GB	FA KART / VORTEX	22	52"814"	13	13	53"553"			25	11	53"339"
12	Petrov Artem	RUS	DR / TM	29	52"973"	14			5	53"483"	10	12	53"347"
13	Sargeant Logan	USA	FA KART / VORTEX	8	52"639"	24			3	53"447"	6	13	53"568"
14	Smith Joshua Francis	GB	ART GP / TM	18	52"762"	17	11	53"665"			21	14	53"166"
15	Martin Ross	GB	TONY KART / TM	2	52"351"	4			2	53"455"	4	15	53"423"
16	Lundgaard Christian	DK	TONY KART / VORTEX	19	52"763"	31	3	53"320"			5	P 16	53"262"
17	Milell Noah	S	EXPRIT / VORTEX	14	52"666"	8			7	53"154"	14	17	53"533"
18	Correa Juan	USA	ENERGY / TM	1	52"271"	1	5	53"258"			9	18	53"250"
19	Vartanyan Alexander	RUS	TONY KART / VORTEX	21	52"799"	11	4	53"450"			7	19	53"165"
20	Yue Yang Sun	CHN	FA KART / VORTEX	5	52"572"	30			14	53"367"	28	20	53"445"
21	Fernandez Wahbeh Sebastian	I	EXPRIT / VORTEX	23	52"832"	40			12	53"242"	24	21	53"322"
22	Krencisz Jan	PL	KOSMIC / VORTEX	42	53"130"	23	10	53"823"			19	22	53"764"
23	Garcia Lopez Marta	E	ZANARDI / PARILLA	36	53"033"	41	15	53"460"			29	23	53"523"
24	Tillett Archie	GB	CRG / TM	67	53"675"	44			17	53"563"	34	24	53"792"
25	Nielsen Jonas	DK	KOSMIC / VORTEX	11	52"659"	26			8	53"282"	16	25	53"682"
26	Smorodinov Alexey	RUS	TONY KART / TM	57	53"400"	38			16	53"412"	32	26	53"635"
27	Blomqvist Isac	S	TONY KART / VORTEX	49	53"280"	35	16	53"763"			31	27	53"777"
28	Roes Casper	DK	ENERGY / TM	34	53"022"	16			9	53"345"	18	P 28	53"395"
29	Baciуска Rokas	LT	ENERGY / TM	26	52"941"	27	9	53"664"			17	29	54"357"
30	Martinson Filip	S	TONY KART / VORTEX	64	53"576"	46			13	53"405"	26	30	54"069"
31	Defrancesco Devlin	USA	TONY KART / VORTEX	27	52"946"	18			6	53"239"	12	31	54"878"
32	Beckmann David	D	TONY KART / PARILLA	15	52"724"	7	6	53"367"			11	32	55"252"
33	Vips Juri	EST	ENERGY / TM	48	53"269"	28			10	53"419"	20	33	
34	Floersch Sophia	D	FA KART / VORTEX	44	53"170"	20			11	53"429"	22	EX	
35	Alesi Giuliano	F	TONY KART / PARILLA	9	52"647"	25	18	53"784"				35	
36	Jern Joel	S	GILLARD / PARILLA	20	52"765"	58			18	53"751"	36		
37	Novalak Clement	CH	KOSMIC / VORTEX	6	52"576"	39	19	53"904"				37	
38	Svensson Emma	S	KOSMIC / VORTEX	53	53"313"	56			19	53"821"	38		
39	Pasma Patrik	FIN	ART GP / TM	51	53"294"	29	20	53"461"				39	
40	Viscaal Bent	NL	ZANARDI / PARILLA	46	53"186"	50			20	53"678"	40		
41	Roosens Kenny	B	ZANARDI / PARILLA	59	53"475"	63	21	53"638"				41	
42	Pull James	GB	TONY KART / VORTEX	62	53"551"	32			21	53"286"	42		
43	Scherer Fabio	I	TOP KART / PARILLA	47	53"232"	45	22	53"415"				43	
44	Slutskiy Artem	RUS	DR / TM	43	53"148"	62			22	53"879"	44		
45	Ohlin Simon	S	TONY KART / VORTEX	75	55"025"	67	23	53"702"				45	
46	Lappalainen Konsta	FIN	TONY KART / VORTEX	37	53"071"	60			23	53"933"	46		
47	Drugovich Felipe	BRA	KOSMIC / VORTEX	45	53"173"	49	24	53"632"				47	
48	Lindh Rasmus	B	PRAGA / PARILLA	58	53"401"	36			24	53"302"	48		
49	Ljungdahl Julius	N	TONY KART / VORTEX	60	53"538"	51	25	53"483"				49	
50	Travnikov Sergey	RUS	DR / TM	28	52"951"	42			P 25	54"225"	50		
51	Sario Robin	FIN	KOSMIC / VORTEX	32	53"008"	53	26	53"647"				51	
52	Tontieri PaaVo	FIN	ART GP / TM	31	52"989"	22			26	53"269"	52		
53	Nerman Hugo	FIN	TONY KART / VORTEX	54	53"341"	59	27	53"625"				53	
54	Lessennes Benjamin	B	KOSMIC / PARILLA	13	52"664"	6			P 27	53"421"	54		
55	Colombo Lorenzo	I	TONY KART / PARILLA	35	53"026"	43	P 28	53"624"				55	
56	Nyberg Tobias	N	TOP KART / TM	65	53"618"	66			28	53"725"	56		
57	Ferreira JoJo	P	ART GP / TM	71	53"988"	57	29	54"176"				57	
58	Milesi Charles	F	TONY KART / PARILLA	66	53"665"	48			29	53"950"	58		
59	Legeret Lucas	CH	ZANARDI / PARILLA	56	53"383"	47	P 30	53"955"				59	
60	Valtonen Isac	S	KOSMIC / VORTEX	39	53"098"	34			30	56"093"	60		
61	Brozzoni Alessandro	F	PCR / TM	52	53"298"	65	31	53"707"				61	
62	Astrand Kalle	S	GILLARD / PARILLA	63	53"560"	54			31	55"485"	62		
63	Poulsen Cato	DK	KOSMIC / VORTEX	30	52"985"	61	32	54"379"				63	
64	Rosenback Lucas	S	INTREPID / TM	69	53"816"	64					32		
65	Haaga Anton	S	KOSMIC / LKE	40	53"120"	37	33	57"985"				65	
66	De Pauw Ulysse	B	KOSMIC / PARILLA	4	52"549"	12			P 33			66	
67	Persson Sebastian	S	TONY KART / VORTEX	72	54"173"	55	34					67	
68	Azedo Sousa Yohan	P	ZANARDI / TM	61	53"549"	68			34			68	
69	Moreira Laliberte Kami	CAN	TONY KART / PARILLA	33	53"015"	69							
70	Kekarainen Pyry	FIN	KOSMIC / VORTEX	68	53"795"	70							
71	Tashkalov Damir	RUS	TONY KART / VORTEX	74	54"604"	71							
72	Jonasson Christoffer	S	TONY KART / VORTEX	73	54"537"	72							
73	Slutskiy Zahar	RUS	DR / TM	41	53"127"	73							
74	Fredriksson Lucas	S	EXPRIT / VORTEX	70	53"882"	74							
75	Zotov Gleb	RUS	TONY KART / VORTEX	38	53"080"	75							
76	Caldana Anthon	S	GILLARD / PARILLA	76		76							

KFJ ★ VEGA

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Lundberg Douglas	S	ALPHA / PARILLA	3	51"925"	2	1	52"653"	1	52"276"
2	Tiene Felice	I	CRG / MAXTER	1	51"896"	5	2	52"596"	2	52"114"
3	Federer Fabian	I	CRG / MAXTER	11	52"118"	7	3	52"572"	3	52"221"
4	Paaawe Menno	D	BIREL / TM	16	52"174"	14	4	52"507"	4	52"395"
5	Dale Andrea	I	CRG / MAXTER	2	51"912"	4	9	52"674"	5	52"120"
6	Midrja Jan	CZ	BIREL / TM	10	52"118"	9	33	57"173"	6	52"165"
7	Johansson Joel	S	RIGHETTI / PARILLA	5	52"057"	10	14	52"693"	7	52"209"
8	Poulsen Lasse	DK	ZANARDI / PARILLA	24	52"364"	21	16	52"737"	8	52"453"
9	Gudmundsson Filip	S	DR / TM	26	52"438"	22	10	52"552"	9	52"477"
10	Zanchi Matteo	I	GP / TM	13	52"155"	17	8	52"451"	10	52"404"
11	Vigano Matteo	I	TOP KART / PARILLA	18	52"234"	26	15	52"803"	11	52"422"
12	Siebecke Maik	D	CRG / MODENA ENGINES	7	52"094"	1	31	53"246"	12	52"229"
13	Specken Guust	NL	GILLARD / TM	22	52"355"	18	30	53"387"	13	52"208"
14	Tornqvist Morgan	S	CRG / PARILLA	17	52"213"	11	13	52"999"	14	52"353"
15	Hansen Andreas Sebastian	DK	TONY KART / VORTEX	15	52"171"	20	6	52"369"	15	52"383"
16	Schmidt Dominik	D	ENERGY / VORTEX	45	52"626"	33	17	52"700"	16	52"467"
17	Webster Sam	GB	ART GP / TM	40	52"573"	31	19	52"986"	17	52"538"
18	Piccini Alessio	I	TONY KART / VORTEX	27	52"447"	25	20	52"491"	18	52"672"
19	Bleek Danny	NL	ENERGY / TM	23	52"358"	15	22	53"020"	19	52"520"
20	Isaakyan Nerses	RUS	PAROLIN / TM	8	52"107"	16	32	54"200"	20	52"514"
21	Pescador Jorge	E	PRAGA / PARILLA	4	52"038"	12	7	52"762"	21	52"395"
22	Romkema Ricardo	NL	ENERGY / TM	20	52"283"	8	34	55"994"	22	52"438"
23	Brenna Simone	I	TB KART / MODENA ENGINES	21	52"305"	24	27	52"693"	23	52"450"
24	Savona Federico	I	TOP KART / PARILLA	41	52"573"	36	18	52"676"	24	52"779"
25	Charles Kenny	B	KOSMIC / VORTEX	9	52"112"	19	29	53"379"	25	52"787"
26	Paskevicius Paulius	LT	RIGHETTI / TM	38	52"548"	40	24	52"981"	26	52"919"
27	Wernersson Jesper	S	CRG / PARILLA	12	52"143"	13	23	53"041"	27	52"706"
28	Juodvirsis Simas	LT	ENERGY / MAXTER	14	52"168"	3	5	52"788"	28	52"776"
29	Karpov Kirill	RUS	PRAGA / PARILLA	25	52"424"	34	21	52"922"	29	53"650"
30	Kremers Marijn	NL	BIREL / TM	6	52"083"	6	11	52"935"	30	52"792"
31	Christensen Toke	DK	CRG / TM	37	52"531"	30	26	53"519"	31	53"486"
32	Davies Dylan	NL	DR / TM	31	52"472"	23	12	52"613"	32	52"834"
33	Eriksson Joel	S	MARANELLO / TM	28	52"448"	27	28	52"701"	33	53"596"
34	Hansen Jonas	DK	KOSMIC / VORTEX	39	52"560"	28	25	53"137"	34	
35	Pex Stan	NL	CRG / TM	33	52"515"	29				
36	Sjoberg Daniel	S	DR / TM	29	52"467"	32				
37	Bizalion Charly	F	ALPHA / TM	35	52"525"	35				
38	Lauritsen Stefan S.	DK	ZANARDI / TM	44	52"622"	37				
39	Nilsson Brandon	S	BIREL / VORTEX	30	52"470"	38				
40	Olofsson Niklas	S	EXPRIT / VORTEX	43	52"596"	39				
41	Norris John	IRL	MACH 1 / TM	19	52"260"	41				
42	Myszkier Pawel	PL	ALPHA / TM	42	52"587"	42				
43	Bottilioi Antoine	F	GP / TM	53	53"106"	43				

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	De Conto Paolo	I	BIREL / TM	7	51"888"	13	4	51"917"	1	51"631"
2	Hajek Patrik	CZ	PRAGA / PARILLA	1	51"524"	2	1	52"089"	2	51"694"
3	Dreezen Rick	B	ZANARDI / PARILLA	17	52"255"	6	2	51"945"	3	51"678"
4	Pex Jorrit	NL	CRG / TM	3	51"729"	7	8	52"279"	4	51"725"
5	Lammers Bas	NL	FK / PARILLA	4	51"764"	3	3	52"335"	5	51"829"
6	Hanley Ben	GB	ART GP / TM	8	51"945"	8	6	52"223"	6	51"830"
7	Torsellini Mirko	I	ART GP / TM	13	52"046"	10	10	52"107"	7	51"767"
8	Camponeschi Flavio	I	TONY KART / VORTEX	11	52"038"	21	11	51"908"	8	51"717"
9	Lennox Lamb Jordon	GB	CRG / MAXTER	6	51"825"	4	5	51"855"	9	51"724"
10	Thonon Jonathan	B	PRAGA / PARILLA	2	51"672"	1	16	53"121"	10	51"583"
11	Kokko Henri	FIN	CRG / PARILLA	9	51"967"	14	12	52"202"	11	51"978"
12	Oberg Viktor	S	GILLARD / PARILLA	20	52"295"	16	15	52"500"	12	51"860"
13	Negro Riccardo	I	TOP KART / PARILLA	21	52"333"	17	20	52"775"	13	51"976"
14	De Brabander Yannick	B	CRG / TM	19	52"289"	11	13	52"270"	14	51"995"
15	Puhakka Simo	FIN	BIREL / TM	14	52"076"	12	14	52"236"	15	52"022"
16	Carlsson Freddie	S	MADDOX / TM	22	52"378"	18	9	52"371"	16	52"130"
17	Forss Andreas	S	TOP KART / TM	24	52"594"	20	17	52"655"	17	52"137"
18	Rasmussen Nikolaj	DK	DINO / PARILLA	23	52"532"	25	18	52"607"	18	52"075"
19	Ilott Callum	GB	ZANARDI / PARILLA	12	52"039"	19	21	52"547"	19	52"195"
20	Mostajo Olo Mikel	E	INTREPID / MODENA ENGINES	16	52"248"	22	24	52"625"	20	52"421"
21	Joyner Tom	GB	ZANARDI / PARILLA	18	52"277"	24	23	52"343"	21	51"910"
22	Ardigo Marco	I	TONY KART / VORTEX	5	51"797"	9	7	51"861"	22	51"757"
23	Fore Davide	I	CRG / TM	10	52"028"	5	22	52"379"	23	51"702"
24	Antonsen Emil	N	DR / TM	15	52"205"	15	19	52"683"	24	
25	Aceto Massimo	I	RIGHETTI / PARILLA	25	52"636"	23	25			

KZ ★ BRIDGESTONE

NATIONALITÉS

SUEDE	31
ITALIE	20
DANEMARK	13
ROYAUME-UNI	12
PAYS-BAS	11
FEDERATION DE RUSSIE	10
FINLANDE	9
BELGIQUE	8
FRANCE	7
ALLEMAGNE	6
ESPAGNE	4
LITUANIE	3
POLOGNE	3
NORVEGE	3
ETATS-UNIS	3
REPUBLIQUE TCHEQUE	2
ESTONIE	2
PORTUGAL	2
SUISSE	2
CANADA	1
CHINE	1
ROUMANIE	1
BRESIL	1
IRLANDE	1

PNEU

BRIDGESTONE 80	80
VEGA 76	76

CHASSIS

TONY KART	31
CRG	17
KOSMIC	16
ZANARDI	12
ENERGY	9
DR	8
BIREL	7
ART GP	7
GILLARD	6
TOP KART	6
FA KART	6
PRAGA	5
ALPHA	5
EXPRIT	4
RIGHETTI	3
INTREPID	2
PCR	2
TB KART	2
GP	2
MARANELLO	1
PAROLIN	1
DINO	1
MADDOX	1
FK	1
MACH 1	1

MOTEURS

TM	61
VORTEX	42
PARILLA	41
MAXTER	6
MODENA ENGINES	4
LKE	2

RENDEZ-VOUS D'ÉTÉ

HUMIDE

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

À ANGERVILLE

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Coupe de France Minikart
Coupe de France Handikart
Date : 5 et 6 juillet 2014
Lieu : Circuit International Gabriel Thirouin
Angerville • 1200 m
Plateau : 87 pilotes • 2 catégories

- Un week-end sous une météo et des conditions de piste très humides
- Timothy Sionville s'impose en Minikart
- Claude Zéfirini remporte sa 3e Coupe de France Handikart d'affilée
- Présence de Sébastien Loeb aux côtés des Handikarts dimanche

[LIEN](#)

SIONVILLE,

STAR DU MINIKART 2014

Il a fallu attendre la fin des manches qualificatives pour voir une véritable hiérarchie se dégager avec la 1^{ère} place de Mathis Péciaux (Sodi) devant Jules Mettetal (OTK), Craig Tanic (Birel), Nolan Lemeray (Sodi), Sami Meguetounif (OK1), Timothy Sionville (Sodi) et Valentin Costa (OTK). Mettetal confirmait en préfinale face à Tanic, Costa et Sionville, mais il était victime d'une attaque dès le premier tour de la finale. Sionville s'emparait de la tête alors que ses rivaux se battaient pour rester dans le coup et remportait finalement la Coupe de France Minikart 2014 devant Tanic et Enzo Joulié (OTK).



ZÉFIRINI, IMBATTABLE EN HANDIKART ?

Découragé le samedi, Claude Zéfirini (Tony Kart) a pourtant réussi à survoler les phases finales le lendemain pour décrocher sa 3e Coupe de France consécutive. Stéphane Malle (CRG) remontait de la 11e à la 2e place et devançait Benoit Thibal (Alpha). Mention spéciale pour

le Belge Norman Sprimont (CRG) qui termine au pied du podium. Pour sa 10e saison de karting, Fabrice Dubois (Sodi), l'un des initiateurs du Handikart en France, a été récompensé par le "Trophée Philippe Streiff" destiné aux pilotes atteints d'un handicap lourd.



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	CRK	Tps	Fin.	Tps
1	Sionville Timothy	F	SODI	6	4	01'33"281"			1	01'30"464"
2	Tanic Craig	F	BIREL	3	2	01'34"186"			2	01'30"969"
3	Joulie Enzo	F	TONY KART	15	9	01'31"951"			3	01'31"136"
4	Treillard De Quinumont Guillaume	F	SODI	23	10	01'34"369"			4	01'32"042"
5	Costa Valentin	F	TONY KART	7	3	01'33"207"			P 5	01'31"840"
6	Masson Esteban	F	SODI	10	19	01'34"613"			6	01'32"513"
7	Jaubert Mathys	F	OK1	14	7	01'33"286"			7	01'32"601"
8	Potard Maxence	F	SODI	29	21	01'36"471"			8	01'34"949"
9	Outalmit Fares	F	SODI	11	11	01'34"801"			9	01'33"908"
10	Savry Lucas	F	ALPHA KARTING	20	25	01'37"369"			10	01'35"008"
11	Costet Enzo	F	ART GP	24	15	01'35"364"			P 11	01'32"385"
12	Bernier Victor	F	SODI	16	12	01'34"379"			12	01'33"151"
13	Augereau Daniel Scott	F	SODI	21	18	01'34"356"			13	01'32"705"
14	Crespin Guilhem	F	SODI	12	P 29	01'37"240"			14	01'32"824"
15	Soret Rayhan	F	PRAGA	22	16	01'34"969"			15	01'32"937"
16	Bosco Luca	F	ART GP	9	30	01'35"268"			16	01'33"548"
17	Hamon Ethan	F	SODI	30	26	01'36"650"			17	01'33"193"
18	Gorge Baptiste	F	SODI	26	23	01'35"022"			18	01'33"320"
19	Dupont Ilann	F	ART GP	25	14	01'34"989"			19	01'33"368"
20	Cabirou Loris	F	ALPHA KARTING	27	24	01'37"465"			20	01'34"805"
21	Spelle Evan	F	CRG	8	13	01'33"505"			21	01'33"459"
22	Pecriaux Mathis	F	SODI	1	8	01'33"929"			22	01'38"120"
23	Bernard Ethan	F	BIREL	28	27	01'37"163"			23	01'35"002"
24	Lemeray Nolan	F	SODI	4	17	01'36"515"			24	01'31"115"
25	Gazil Ugo	F	OK1	18	28	01'36"201"			25	01'33"007"
26	Meguetounif Sami	F	OK1	5	5	01'34"110"			26	01'32"014"
27	Mettetal Jules	F	KOSMIC	2	1	01'33"508"			27	
28	Cabaset Nicolas	F	SODI	17	20	01'35"567"			28	
29	Fusil Tonin	F	BIREL	13	22	01'34"824"			29	
30	Vieira Alvaro	F	SODI	19	6	01'33"541"			DC	
31	Mangin Arthur	F	SODI	31			1	01'34"367"		
32	Lumet Valentin	F	SODI	37			2	01'34"216"		
33	Montandraud Killian	F	TECNO	34			3	01'33"590"		
34	Leneuve Joran	F	SODI	40			4	01'34"354"		
35	Ribis Tom	F	ART GP	39			5	01'34"621"		
36	Jameas Tom	F	SODI	42			6	01'35"099"		
37	Parthenay Gabin	F	ART GP	32			7	01'34"252"		
38	Padéz Sanchez Leandro	F	SODI	46			8	01'34"336"		
39	Pisak Louis	F	SODI	50			9	01'35"452"		
40	Vayron Elliott	F	SODI	43			10	01'34"575"		
41	Duclos Thibault	F	SODI	41			11	01'36"279"		
42	Henaff Arthur	F	TONY KART	54			12	01'35"290"		
43	Cazalis Eytan	F	OK1	33			13	01'34"522"		
44	Serravalle Enzo	F	SODI	38			14	01'35"304"		
45	Riviere Luca	F	BIREL	44			15	01'33"651"		
46	Roche Arthur	F	KOSMIC	35			16	01'33"483"		
47	Schin Oua Greg	F	SODI	59			17	01'38"746"		
48	Corolleur Axelle	F	SODI	48			18	01'38"691"		
49	Barbaroux Antoine	F	SODI	49			19	01'37"621"		
50	Cirelli Tania	F	SODI	45			20	01'37"130"		
51	Besson Hugo	F	SODI	51			21	01'36"644"		
52	Mutrel Tom	F	SODI	56			22	01'39"241"		
53	Chikhradze Luka	F	SODI	57			23	01'37"197"		
54	Nau Simon	F	BIREL	55			24	01'39"712"		
55	Maitre Neill	F	CRG	58			25	01'38"300"		
56	Capietto Maceo	F	ART GP	36			26	01'41"754"		
57	Rousseau Ricci Florian	F	SODI	52			27	01'35"844"		
58	Bouche Julien	F	SODI	53			28	01'42"029"		
59	Cavaco Luis	F	PRAGA	47			29	01'39"759"		
60	Kaddouri Defever Sumiyya	F	SODI	60						
61	Jimenez Serrano Gabriel	F	SODI	61						
62	Roy Coranthyn	F	ART GP	62						
63	Gorge Raphael	F	SODI	63						
64	Cardoso Ferreira Enzo	F	PRAGA	64						
65	Jeanjean Nicolas	F	SODI	65						
66	Locatelli Gina	F	SODI	66						
67	Scheffknecht Yoan	F	OK1	67						
68	Primault Theodore	F	OK1	68						
69	Tahon Julien	F	SODI	69						
70	Catala Sacha	F	ALPHA KARTING	70						
71	Cioni Lorenzo	F	KOSMIC	71						
72	Degouve Mathis	F	ALPHA KARTING	72						
73	Pecriaux Thimeo	F	SODI	73						

MINIKART ★ VEGA

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Zefirini Claude	F	TONY KART	10	56"140"	6	1	01'14"593"	1	01'14"521"
2	Malle Stephane	F	CRG	4	55"229"	9	11	01'14"876"	2	01'14"674"
3	Thibal Benoit	F	ALPHA KARTING	6	55"633"	4	2	01'15"773"	3	01'15"760"
4	Sprimont Norman	B	CRG	3	55"206"	3	3	01'15"843"	4	01'16"112"
5	Ben Moussa Snoussi	F	TONY KART	5	55"264"	7	13	01'18"394"	5	01'16"495"
6	Godard De Donville Nicolas	F	BIREL	8	55"890"	5	4	01'16"004"	6	01'15"633"
7	Devred Jean Michel	F	SODI	13	59"322"	14	12	01'23"341"	7	01'18"683"
8	Hermer Pascal	F	OK1	9	55"952"	8	10	01'19"554"	8	01'18"950"
9	Nicolle Alain	F	SODI	1	55"102"	1	5	01'17"157"	9	01'18"377"
10	Chevesson Nicolas	F	CRG	12	57"446"	11	6	01'17"060"	10	01'16"720"
11	Borgetto Marc	F	ART GP	7	55"826"	10	7	01'16"181"	11	01'16"466"
12	Turkawka Adrien	F	TONY KART	2	55"204"	2	8	01'15"094"	12	01'15"315"
13	Adjal Yorick	F	TONY KART	11	56"946"	12	9	01'17"851"	13	01'17"688"
14	Dubois Fabrice	F	SODI	14	01'11"783"	13	14	01'20"012"	14	01'19"366"

HANDIKART ★ MOJO

STATISTIQUES

NATIONALITÉS



CHASSIS



MOTEURS



PNEU



LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Championnat de France Nationale 150,
1er des 3 meetings
Date : 5 et 6 juillet 2014
Lieu : Circuit International Gabriel Thirouin
Angerville • 1200 m
Plateau : 68 pilotes

- Un week-end en slicks sur une piste très changeante et glissante
- Harald Creton s'impose et prend la tête du Championnat



FFSA
KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE 150, ANGERVILLE

CRETON DOMINE LA NATIONALE 150 À ANGERVILLE

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès





Creton, vainqueur et leader en Nationale 150. Romain Jaloux (Tony Kart) réalisait la pole position, mais Harald Creton (Tony Kart) monopolisait ensuite le devant de la scène devant Adrien Renaudin (Sodi), Florian Venturi (FA Kart), Sébastien Gibier (Tony Kart) et Nicolas Picot (Sodi). Renaudin

s'adjugeait la préfinale, Creton reprenant les commandes en finale.

Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart) s'emparait rapidement de la 2e place et Nathan Hédouin (Sodi) le suivait sur la 3e marche du podium.

Le classement provisoire du Championnat de France Nationale 150 voit Creton pointer au premier rang, suivi par Renaudin, Simmenauer 3e, Picot 4e et Venturi 5e.



JEAN-BAPTISTE SIMMENAUER, SECOND À ANGERVILLE

La manche d'ouverture du Championnat de France Nationale 2014 s'est déroulée sous une météo automnale sur le circuit d'Angerville. Des averses ont fait varier sans cesse l'adhérence de la piste francilienne pendant tout le week-end. Si Louis-Ferdinand Simmenauer a laissé des plumes durant les manches qualificatives, Jean-Baptiste s'en est mieux sorti puisqu'il est parvenu à revenir avec beaucoup de maturité jusqu'à la 2e position en finale.

Les essais chronos ont constitué la première difficulté du meeting. Alors que la piste était en train de sécher, la seule possibilité de bien figurer imposait de pouvoir donner son maximum dans le tout dernier passage sur la ligne de chronométrage. Encore fallait-il pour cela disposer d'un tour clair au bon

moment. Les frères Simmenauer n'ont pas tiré le bon numéro à cette loterie... Pour Louis-Ferdinand, la compétition a mal tourné dans les manches. Châssis tordu dans un accident, puis départ difficile et accrochage, la qualification s'envolait pour l'aîné qui se consolait en remportant la Coupe de la CRK.

Parti 35e après les chronos, Jean-Baptiste s'est révélé très efficace dans ses départs, grâce à un savant dosage de dynamisme et de prudence, puis solide dans la gestion des courses piègeuses. La première récompense tombait avec sa 8e position à l'issue des manches qualificatives. Il continuait ensuite sur sa lancée avec une 5e position en préfinale. Jean-Baptiste concluait la compétition à la 2e place de la finale après être revenu comme un avion sur le leader, son co-équipier Harald Creton qui s'était échappé au 1er tour.

La 3e place au classement provisoire du Championnat de France est venue saluer les progrès rapides du jeune Jean-Baptiste, qui a bien appris de ses mésaventures passées en NSK et en Euro Challenge Rotax et qui peut s'appuyer désormais sur une bonne maturité en plus de son excellente condition physique pour viser des résultats convaincants dans les épreuves à venir.



P.	Pilote	Nat.	Mat.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	CRK	Tps	Fin.	Tps
1	Creton Harald	F	TONY KART	1	3	01'21"914"			1	01'10"553"
2	Simmenauer Jean Baptiste	F	TONY KART	8	5	01'22"811"			2	01'09"955"
3	Picot Nicolas	F	SODI	5	4	01'22"628"			3	01'09"084"
4	Hedouin Nathan	F	SODI	15	15	01'22"612"			4	01'10"307"
5	Renaudin Adrien	F	SODI	2	1	01'21"695"			5	01'13"096"
6	Venturi Florian	F	FA KART	3	8	01'23"000"			6	01'11"606"
7	Bangui Naim	F	KOSMIC	14	21	01'24"164"			7	01'11"962"
8	Le Sausse Ronnie	F	PRAGA	23	10	01'23"180"			8	01'11"339"
9	Venet Francois Xavier	F	KOSMIC	7	7	01'22"910"			9	01'11"077"
10	Artero Victor	F	TONY KART	34	24	01'25"636"			10	01'10"461"
11	Herblot Vincent	F	TONY KART	24	34	01'25"048"			11	01'10"498"
12	Herpin Pierre Frederic	F	SODI	13	18	01'23"498"			12	01'11"466"
13	Pouliquen Alexandre	F	TONY KART	22	23	01'24"237"			13	01'11"051"
14	Coursimault Enzo	F	KOSMIC	11	22	01'23"526"			14	01'09"976"
15	Cammarata Marc	F	SODI	19	36				15	01'11"173"
16	Jaloux Romain	F	TONY KART	17	6	01'22"696"			16	01'13"186"
17	Hamdaoui Rayanne	F	OTK	25	19	01'24"102"			17	01'11"356"
18	Beltramelli Brady	F	TONY KART	28	27	01'25"766"			18	01'09"735"
19	Leber Jeremy	F	TONY KART	27	32	01'27"054"			19	01'09"551"
20	Marserou Vincent	F	TONY KART	20	25	01'25"517"			20	01'11"135"
21	Drouet Thomas	F	FA KART	6	9	01'23"822"			21	01'14"687"
22	Tramontin Antonin	F	KOSMIC	33	16	01'22"801"			22	01'15"221"
23	Perceval Antoine	F	TONY KART	21	20	01'23"462"			23	01'18"636"
24	Sarazin Adrien	F	TONY KART	35	30	01'27"614"			24	01'18"777"
25	Charpentier Tristan	F	BIREL	16	12	01'23"477"			25	01'21"261"
26	Sobrevia Viny	F	MACH1	31	35	01'40"330"			26	01'21"151"
27	Bonnaire Alexandre	F	BIREL	36	29	01'26"756"			27	01'24"495"
28	Andlauer Julien	F	OK1	18	11	01'22"771"			28	01'17"832"
29	Gibier Sebastien	F	TONY KART	4	2	01'21"767"			29	01'21"832"
30	Dechandon Simon	F	PRAGA	32	14	01'23"668"			P 30	01'18"231"
31	Fenestraz Sacha	F	TONY KART	26	28	01'25"891"			31	01'27"225"
32	Carde Emilien	F	KOSMIC	10	13	01'23"599"			32	01'28"045"
33	Fontaine Paul	F	FA KART	12	31	01'25"479"			33	01'30"388"
34	Villotte Francois	F	TONY KART	9	17	01'24"288"			34	
35	Marion Aurelien	F	TONY KART	29	33	01'26"979"			DQ	
36	Beltramelli Viny	F	TONY KART	30	26	01'25"550"			DQ	
37	Simmenauer Louis Ferdinand	F	TONY KART	37			1	01'23"941"		
38	Coudert Anthony	F	KOSMIC	43			2	01'23"533"		
39	Carton Romain	F	TONY KART	39			3	01'24"289"		
40	Stringari Alexy	F	TONY KART	45			4	01'26"253"		
41	Courty Leo	F	KOSMIC	44			5	01'26"478"		
42	Juret Ludovic	F	KOSMIC	53			6	01'25"923"		
43	Lambert Juliette	F	TONY KART	63			7	01'26"945"		
44	Guerard Martin	F	CRG	40			8	01'27"304"		
45	Beumann David	F	KOSMIC	42			9	01'26"223"		
46	Haefeli Nicolas	F	TECNO	52			10	01'28"353"		
47	Thomassin Bryan	F	TECNO	60			11	01'28"165"		
48	Boyer Alexandre	F	TONY KART	62			12	01'27"528"		
49	Guerreau Camille	F	TONY KART	57			13	01'28"649"		
50	Vandenberghé Enzo	F	MACH1	54			14	01'28"175"		
51	Retou Alexandre	F	ALPHA KARTING	56			15	01'28"051"		
52	Ait-ouakli David	F	OTK	67			16	01'27"992"		
53	Godchaux Pierre	F	CRG	61			17	01'28"984"		
54	Di Meglio Mario	F	TONY KART	47			18	01'28"236"		
55	Valichon Lydie	F	FA KART	50			19	01'29"232"		
56	Gouraud Hector	F	TONY KART	59			20	01'31"350"		
57	Launay Oceane	F	BIREL	66			21	01'32"391"		
58	Cousin Antoine	F	CRG	48			22	01'26"709"		
59	Fotia Nicolas	F	SODI	51			23			
60	Lledo Tom	F	TONY KART	38			24			
61	Boissy Ophelie	F	OK1	65			25			
62	Hamidat Sodez Royane	F	TONY KART	58			26			
63	Vromant Alexandre	F	ZANARDI	46			27			
64	Ziani Matteo	F	PRAGA	41			28			
65	Bihel Natan	F	TONY KART	55			29			
66	Houlette Valentine	F	TONY KART	49			30			
67	Franzoni Marco	F	TONY KART	64						
68	Stanescu Theo	F	MACH1	68						

NATIONALE 150

NATIONALITÉS

FRANCE 68

CHASSIS

TONY KART 29
 KOSMIC 9
 SODI 6
 FA KART 4
 BIREL 3
 CRG 3
 MACH1 3
 PRAGA 3
 TECNO 2
 OTK 2
 OK1 2
 ZANARDI 1
 ALPHA KARTING 1

MOTEURS

ROTAX 68

PNEU

MOJO 68



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Eric Sévère

FFSA 2014 LONG CIRCUIT

LAURENT & SAVOURET CONSERVENT LEURS COURONNES

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Championnat de France Long Circuit KZ 125 et KZ 125 Gentleman
Date : 5 et 6 juillet 2014
Lieu : Circuit de Croix en Ternois • 1900 m
Plateau : 64 pilotes • 2 catégories

- Temps variable samedi et très humide dimanche
- Championnat disputé sur un seul week-end cette année
- Déjà vainqueurs de la Coupe de France 2014, les deux Champions 2013 à nouveau titrés
- Le Long Circuit a attiré de nouveaux adeptes

LAURENT DE BOUT EN BOUT EN KZ 125

Le jeune Thomas Laurent a le vent en poupe. A Croix, il a raflé tout ce qui était possible avant de triompher d'une bagarre sévère sous des gerbes d'eau en finale devant Charles Fiault qui découvrait la discipline après ses succès aux 24 heures du Mans karting et son titre de vice-Champion de France KZ2 en 2012. Spécialiste, Julien Vallois prenait la 3e place devant Eric Ramon, bien revenu après un départ difficile, et Vincent Crenault.

SAVOURET S'IMPOSE À NOUVEAU EN KZ 125 GENTLEMAN

Franck Savouret n'aura concédé que deux manches durant tout le week-end. Poleman au chrono, il a également remporté la préfinale avant de terminer en beauté par la victoire finale, alors que les phénomènes d'aspiration étaient limités par la forte quantité d'eau sur la piste. Cédric Goudant montait sur la 2e marche du podium, suivi par le surprenant Peter Deray. Grosse remontée pour Yannick Savard, 7e en partant 22e sur la grille.

RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Chr.	Tps	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Savouret Franck	F	1	55"467"	2	1	01'02"232"	1	01'02"517"
2	Goudant Cedric	F	7	55"998"	6	2	01'02"634"	2	01'02"696"
3	Deray Peter	F	12	56"275"	8	3	01'02"903"	3	01'02"976"
4	Bailly Thomas	F	3	55"837"	5	5	01'03"068"	4	01'03"100"
5	Robillot Arnaud	F	5	55"879"	4	6	01'02"937"	5	01'03"586"
6	Galichon Emmanuel	F	19	56"595"	33	14	01'03"385"	6	01'03"202"
7	Savard Yannick	F	4	55"876"	3	23	01'02"590"	7	01'03"094"
8	Rousseau Sosth./@ne	F	6	55"928"	9	10	01'03"404"	8	01'03"812"
9	Tardivot Ludovic	F	9	56"057"	12	9	01'03"007"	9	01'03"170"
10	Grenier Christophe	F	21	56"660"	23	13	01'02"770"	10	01'03"343"
11	Morandi Laurent	F	11	56"255"	14	4	01'02"975"	11	01'03"261"
12	Vallee St./@phane	F	20	56"641"	19	15	01'03"646"	12	01'04"056"
13	Serra Alain	F	16	56"459"	10	18	01'03"347"	13	01'03"841"
14	Redondi Raphael	F	8	56"048"	22	12	01'02"844"	14	01'03"382"
15	Sanchez Sebastien	F	39		18	16	01'03"729"	15	01'03"985"
16	Delattre Antony	F	15	56"350"	16	17	01'03"550"	16	01'04"562"
17	Amoureux Maxime	F	23	57"083"	21	25	01'04"363"	17	01'04"368"
18	Pianet Brice	F	38		34	36	01'51"647"	18	01'04"247"
19	Carton Richard	F	37		26	27	01'04"185"	19	01'04"254"
20	Dziadus Laurent	F	36		17	22	01'04"278"	20	01'04"755"
21	Sanson Jean Christophe	F	30	58"222"	29	24	01'04"475"	21	01'05"243"
22	Bondant Emmanuel	F	27	57"880"	36	29	01'05"231"	22	01'04"833"
23	Salon Christophe	F	31	58"518"	32	30	01'05"487"	23	01'05"042"
24	Bruccoli Giuseppe	F	26	57"814"	31	33	01'06"496"	24	01'05"392"
25	Lefebvre Frederic	F	28	58"016"	24	31	01'04"153"	25	01'05"100"
26	Legendre Teddy	F	2	55"725"	1	7	01'02"737"	26	01'03"485"
27	Chari Olivier	F	22	56"809"	25	P 28	01'04"375"	27	01'04"458"
28	Ait Yahia Francois	F	32	58"768"	35	34	01'06"021"	28	01'06"458"
29	Demogeot Dominique	F	24	57"354"	27	26	01'04"198"	29	01'04"852"
30	Clemencon Nicolas	F	25	57"484"	28	37		30	01'05"207"
31	Zedde Pierre	F	14	56"336"	11	11	01'03"498"	31	01'04"538"
32	Charrault Fabrice	F	34	01'02"079"	37	35	01'09"261"	32	01'07"795"
33	Bruccoli Enzo	F	10	56"218"	7	8	01'03"023"	33	01'04"446"
34	Guerin Richard	F	18	56"550"	20	20	01'04"174"	34	01'05"063"
35	Mathon Nicolas	F	17	56"479"	13	19	01'04"016"	35	
36	Di Piazza Diego Patrick	F	13	56"297"	15	21	01'03"657"	36	
37	Da Costa Francois	F	33	59"065"	30	32	01'05"963"	37	
38	Leblois Philippe	F	29	58"044"	38				

KZ125 GENTLEMAN

P.	Pilote	Nat.	Chr.	Tps	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Laurent Thomas	F	1	55"023"	1	1	01'01"962"	1	01'02"521"
2	Fiault Charles	F	5	55"449"	4	4	01'02"518"	2	01'02"697"
3	Vallois Julien	F	16	55"981"	8	6	01'03"049"	3	01'02"926"
4	Ramon Eric	F	8	55"512"	7	3	01'02"341"	4	01'02"507"
5	Creniault Vincent	F	13	55"723"	11	7	01'02"721"	5	01'03"020"
6	Pagnon Eddy	F	25	01'00"568"	10	8	01'02"911"	6	01'03"262"
7	Bondier Nelson	F	6	55"502"	5	11	01'03"284"	7	01'03"267"
8	Ellis Simon	F	4	55"151"	3	2	01'02"285"	8	01'03"067"
9	Le Sidanner Julien	F	15	55"837"	23	17	01'02"893"	9	01'03"258"
10	Hilligot Antoine	F	11	55"638"	9	9	01'02"859"	10	01'03"235"
11	Vetu Guillaume	F	22	57"106"	18	15	01'02"929"	11	01'03"094"
12	Poulain Antoine	F	7	55"504"	14	14	01'02"694"	12	01'03"334"
13	Liberal Gabin	F	9	55"577"	19	19	01'03"843"	13	01'03"896"
14	Watelet Jean Baptiste	F	14	55"793"	13	24	01'02"891"	14	01'04"018"
15	Ucci Giovanni	F	2	55"100"	2	26	01'05"980"	15	01'03"051"
16	David Paul	F	3	55"127"	6	5	01'02"804"	16	01'02"482"
17	Randuineau Thomas	F	19	56"341"	25	20	01'03"751"	17	01'03"898"
18	Dussart Mike	F	20	56"547"	21	21	01'04"038"	18	01'04"535"
19	Liberal Alban	F	24	57"283"	24	22	01'04"367"	19	01'04"256"
20	Marissael Clement	F	21	56"867"	22	23	01'04"085"	20	01'04"439"
21	Lefebvre Pierre	F	17	56"148"	17	16	01'03"808"	21	01'04"448"
22	Cossard Vincent	F	10	55"595"	12	12	01'03"572"	22	01'03"771"
23	Bedfert Guillaume	F	18	56"186"	20	18	01'03"704"	23	01'04"049"
24	Drillien Eric	F	23	57"274"	26	P 25	01'03"784"	24	01'04"530"
25	Cardoso Marcio	F	26		16	13	01'03"112"	25	01'04"212"
26	Probst Collomp Ayrtton	F	12	55"670"	15	10	01'03"106"	26	

KZ125

TROIS VAINQUEURS À CROIX

Kévin Ranoarimanana (MSKart/DEA) a fait cavalier seul en course 1 pour son retour. Parti prudemment, Thierry Vandemeulebroucke (PVP/FPE) accélérât progressivement le rythme et débordait Vincent Caro (PVP/PVP). Pour la 1ère fois en 4 temps, Cyril Vayssié (MS Kart/Aprilia) occupait longtemps la 4e position avant de renoncer à 4 tours du but.

Dans la seconde course, les moteurs 4 temps étaient à l'honneur puisque Vayssié ravissait la 1ère place à Ranoarimanana, parti à la faute sur une flaque d'eau, et que Xavier Demuys (MS Kart/Aprilia) imposait dans le dernier tour une mécanique 4 temps pour la 1ère fois sur la plus haute marche du podium.

A cause de la météo, la course 3 fut assez confuse. En slicks sur une piste asséchée, Vandemeulebroucke prenait le commandement devant Caro jusqu'à ce que tout le monde rentre au stand à l'arrivée de quelques gouttes de pluie. Seul, le rusé Caro restait en piste. Après bien des hésitations, les autres concurrents reprenaient la course, en slicks ou en pneus pluie, avec 3 tours de retard sur le leader. Un forte averse s'abattait ensuite sur le circuit et les sorties de piste se multipliaient, y compris pour le leader. Mais son avance était telle qu'il conservait l'avantage quand la direction de course présentait le drapeau rouge, 75 % de la distance ayant été parcourus. Vandemeulebroucke et Demuys complétaient ce podium surréaliste.

FFSA SUPERKART CROIX EN TERNOIS



LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Coupe de France Superkart, 3e et dernière épreuve
Date : 5 et 6 juillet 2014
Lieu : Circuit de Croix en Ternois • 1900 m
Plateau : 13 pilotes

- Météo compliquée, notamment dimanche pour la course 3
- 37 pilotes au classement général de la Coupe de France de Superkart, 13 engagés à Croix en Ternois
- Absent lors de cette épreuve, l'Allemand Peter Elkmann remporte la Coupe de France
- Trois vainqueurs : Ranoarimanana, Demuys et Caro
- Performances remarquées des moteurs Aprilia 4 temps

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **SUPERKART**

RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	C1	Tps.	C2	Tps.	1+2	C.3	Tps.
1	Vandemeulebroucke T.	F	PVP / FPE	5	01'01''795'''	2	54''959'''	2	12''205'''	1	2	58''526'''
2	Caro Vincent	CH	PVP / PVP	4	01'01''532'''	3	54''963'''	4	01'19''954'''	3	1	55''151'''
3	Ranoarimanana Kevin	F	MSKART / DEA	1	59''406'''	1	55''072'''	7	01'35''782'''	2	4	56''199'''
4	Marchese Jean Marc	F	PVP / FPE	10	01'03''145'''	5	57''457'''	12		10	6	01'01''623'''
5	Busby Kevin	GB	ANDERSON / FPE	13		10	56''535'''	9	01'36''930'''	12	12	
6	Roho Jean Pierre	F	EMA / ROTAX	12	01'03''691'''	6	58''442'''	10	02'07''473'''	9	10	
7	Robbrecht Emmanuel	F	PVP / FPE	11	01'03''657'''	DQ		13		13	13	
8	Vayssie Cyril	F	MSKART / APRILIA 4T	6	01'01''931'''	8	55''924'''	5	01'19''381'''	6	8	57''522'''
9	Demuys Xavier	F	MSKART / APRILIA 4T	9	01'02''760'''	12		1	19''400'''	5	3	59''355'''
10	Demuys Ludovic	F	MSKART / APRILIA 4T	7	01'02''511'''	7	58''728'''	3	01'20''577'''	4	9	
11	Brossard Olivier	F	MSKART / APRILIA 4T	8	01'02''516'''	11		8	01'37''463'''	11	11	
12	Goullancourt Julien	F	ANDERSON / DEA MONO	2	01'01''355'''	4	55''314'''	11	02'06''254'''	7	5	01'02''632'''
13	Kinsey Carl	GB	ANDERSON / THR MONO	3	01'01''425'''	9	57''398'''	6	01'19''370'''	8	7	01'00''252'''

SUPERKART ★ DUNLOP

STATISTIQUES

NATIONALITÉS

FRANCE 10 ■
ROYAUME-UNI 2 |
SUISSE 1 |

CHASSIS

MSKART 5 ■
PVP 4 ■
ANDERSON 3 |
EMA 1 |

MOTEURS

FPE 4 ■
APRILIA 4T 4 ■
ROTAX 1 |
PVP 1 |
DEA 1 |
DEA MONO 1 |
THR MONO 1 |

PNEU

DUNLOP 13 ■

FFSA

KARTING 13/14

SEPTEMBRE 2014

PERS [15]

ENTREE GRATUITE



CATEGORIES
CHAMPIONNATS DE FRANCE KZ 125 / KZ 125 GENTLEMAN
COUPES DE FRANCE NATIONALE 150/160

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Jean-Claude Constans

CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININE MINIME - CADET, LAVELANET

FFSA
KARTING

DU MOUVEMENT À LAVELANET

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Championnat de France Minime-Cadet, 2e des 3 meetings
 Championnat de France Féminin
 Date : 12 et 13 juillet 2014
 Lieu : Circuit International de Lavelanet • 1402 m
 Plateau : 106 pilotes • 3 catégories

- Au pied des Pyrénées, enfin week-end ensoleillé
- Eva Bénès titrée chez les filles
- Victoires de Fernandez en Minime et Pourchaire en Cadet





BÉNÈS, CHAMPIONNE DE FRANCE 2014

Le rendez-vous national des Féminines a pris en 2014 le statut de Championnat de France. Malchanceuse lors de la Coupe de France 2013, Eva Benes (Kosmic) a pris une belle revanche. Auteur de la pole position, elle a ensuite réalisé le parcours parfait en remportant ses trois manches, la préfinale puis la finale avec le meilleur tour dans ces deux cas ! Royane Hamidat-Sodez (Tony Kart) a su résister à Valentine Houlette (Tony Kart) pour s'adjuger le titre de vice championne, tandis que Camille Ferrer (Tony Kart) terminait 4e et Cindy Gudet (Tony Kart) 5e.



FERNANDEZ S'IMPOSE EN MINIME, PERRIN CONSERVE LA TÊTE

Gillian Henrion (OTK) signait la pole position sur un tracé humide. Sophie Perrin (Zanardi) reprenait les commandes dans les manches, mais se faisait complètement enfermer au départ de la préfinale et perdait beaucoup de terrain dans une course remportée par Louan Fernandez (Alpha). Leaders en finale, Alexandre Picque (Zanardi) et Hadrien David (Zanardi) s'accrochaient et finissaient dans le bac au dernier tour, laissant la victoire à Fernandez devant Perrin et Milane Pételet (Alpha). Perrin accroît son avance au championnat devant Pételet et Fernandez à égalité.





TROIS PILOTES SE DÉTACHENT EN CADET

Les principaux acteurs de la course d'ouverture Maxime Sabin (OTK), Timothy Peisselon (CRG) et Théo Pourchaire (CRG) ont poursuivi leur combat à Lavelanet. Peisselon est sorti vainqueur de son duel avec Sabin, sous les yeux de Pourchaire en préfinale, mais un accrochage en début de finale le contraignait à rétrograder en 9^e position tandis que Pourchaire et Sabin se livraient à un long duel. Quatre grands protagonistes du meeting Xavier Dias (Alpha), Arnaud Malizia (Zanardi), Enzo Valente (Sodi) et Hugo Szymanski (CRG) perdaient gros dans un accident au départ. Sabin s'imposait d'un rien sur la ligne avant de se voir pénalisé de 3 places pour être sorti de son couloir au départ. Pourchaire montait donc sur la 1^{ère} marche du podium, accompagné par Adam Eteki (CRG) et Romann Heerebout (Zanardi). Sabin mène toujours au championnat devant Peisselon et Pourchaire qui se rapproche.

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT DE FRANCE
CADET, LAVELANET

UN NOUVEAU PODIUM POUR ADAM ETEKI

Au Championnat de France Cadet à Lavelanet, Adam Eteki n'a pas perdu ses bonnes habitudes de ces derniers mois, en intégrant le top-3 final d'une grande course nationale. La tâche n'a pourtant pas été simple pour le pilote aux couleurs SG Driver's, qui n'a réalisé que le 15e chrono.

Après plusieurs places gagnées dans les manches, il grimpeait encore de la 5e à la 4e place en préfinale. Améliorant encore le set-up de son châssis pour la finale avec son équipe technique, Adam démontrait encore tout son talent et sa combativité pour émerger sur la 2e marche du podium.

Désormais, son objectif est clair: finir en beauté son Championnat de France 2014, où le suspense reste entier. Spectacle en perspective !





Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET, LAVELANET

MALIZIA DANS LE COUP EN CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET

Habitué jusque-là des courses régionales où il joue souvent les premiers rôles en Cadet, Arnaud Malizia s'est lancé dans l'aventure du Championnat de France lors de l'épreuve de Lavelanet. Venu avant tout pour se situer par rapport au niveau national, il en a surpris plus d'un !

Régulièrement pointé dans le top 3 pendant les essais libres, Arnaud

amenait son Zanardi en pole position de son groupe lors des chronos, alors que l'adhérence de la piste séchante progressait à vue d'oeil. Il ne fallait surtout pas manquer le dernier tour de la séance et c'est ce qu'Arnaud a réussi en devançant l'un des animateurs du championnat. 2e au classement général, Arnaud remportait sa première manche qualificative malgré un matériel plus efficace après quelques tours qu'au

départ. Cela a même failli lui coûter cher à l'extinction des feux de la 3e manche quand il a été contraint à un passage hors-piste, heureusement bien rattrapé. 15e au 1er passage, il est ensuite remonté jusqu'à la 7e position.

Sa 6e place au classement intermédiaire satisfaisant pleinement son entourage. La préfinale laissait pourtant un sentiment d'inachevé

avec une 8e place qui s'explique en grande partie par un réglage moins bien adapté sur sa machine. L'histoire s'arrêtait malheureusement au premier virage de la finale, deux karts s'accrochant devant Arnaud qui ne pouvait rien faire pour les éviter. Au vu des performances précédentes, il n'était pas exclu d'imaginer Arnaud se rapprocher du podium, juste derrière les pilotes les plus expérimentés.

En tout cas, l'expérience aura prouvé qu'Arnaud Malizia a parfaitement le niveau pour disputer un championnat de France dans le groupe de tête, et le bilan du week-end s'avère très positif. Il va maintenant repartir à la conquête du titre régional PACAC ainsi que de la victoire en Régional Series avant de songer à un programme plus ambitieux pour 2015.



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME, LAVELANET

MILANE PETELET DANS LA COURSE AU TITRE DE CHAMPION DE FRANCE

Depuis le début de la saison 2014, Milane Petelet rate rarement une occasion de se mettre en valeur. Six semaines après son podium obtenu en ouverture du Championnat de France Minime à Ostricourt, le jeune et talentueux kartman a réitéré sa performance dans le sud-ouest, sur le circuit de Lavelanet.

Avec son châssis Alpha Karting et ses moteurs du team Ferro Motor Sport, il n'a jamais

quitté les avant-postes de tout le week-end. Sachant se remettre en question et attaquer au bon moment, il n'a jamais rien lâché pour boucler la préfinale en 3e position. En finale, un incident de course lui faisait perdre de précieuses places dans le premier tour. Piqué au vif, Milane repartait rapidement à l'assaut des leaders. Alignant des tours de plus en plus rapides, il réussissait à revenir compléter le podium avec brio.

Milane Petelet est aujourd'hui concentré à 100% sur sa fin de Championnat de France, où il aura un rôle très important à jouer lors du final à Lohéac, près de Rennes. Avec encore 202 points à prendre, tout reste possible et Milane le sait. Il compte bien faire le maximum pour ravir tous ceux qui croient en lui...

MILANE PETELET

136



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME, LAVELANET

LA VICTOIRE AU BOUT DE L'EFFORT POUR POURCHAIRE

Héros malchanceux de la manche du Championnat de France disputé dans le nord, Théo Pourchaire avait à cœur de se remettre en chasse du titre national 2014 dans la catégorie Cadet. Bien plus au sud, sur le circuit de Lavelanet, il a encore maîtrisé son sujet face à une concurrence particulièrement relevée.

Perturbée par la pluie, la séance chronométrée ne lui permettait pas de confirmer ses excellents essais libres. Au volant de son CRG-Rotax, il parvenait toutefois à revenir de la 7^e à la 2^e place à l'issue des manches de qualification. Hélas, il se faisait enfermer au départ de la préfinale et perdait quelques places, avant de signer le meilleur tour en course et de remonter en 3^e position.

Placé cette fois du côté intérieur à l'extinction des feux lors de la finale, il se retrouvait bien vite dans le sillage du leader et prenait le commandement des opérations juste avant la mi-course. Un superbe coude à coude s'engageait alors jusqu'à l'arrivée et c'est finalement Théo qui escaladait la première marche du podium, non sans s'être encore montré le plus rapide en piste. Seul pilote à avoir inscrit deux fois le maximum de points dans ce Championnat de France, le pilote du Programme 10/15 de la Fédération a effectué une excellente opération au général. Tout se jouera fin juillet à Lohéac.

THEOPOURCHAIRE.COM

LES POINTS DE LA VICTOIRE SANS LES LAURIERS POUR PEISSELON

Timothy Peisselon a retiré beaucoup de points positifs de son déplacement en Ariège, où se déroulait la deuxième des trois manches du Championnat de France Cadet. Sur le circuit de Lavelanet, il a surtout réussi à remporter la préfinale, qui offre aux pilotes autant de points qu'en finale. Plus que jamais, il reste parmi les postulants au très convoité titre national.

Timothy s'est montré compétitif dès le début du meeting. Auteur du 3^e meilleur temps chrono, il se hissait en tête des qualifications après une victoire et deux 2^e places dans les manches. A l'issue d'un duel magnifique avec Maxime Sabin, où il s'est montré aussi rapide qu'incisif, Timothy Peisselon s'adjugeait sur le fil la victoire en préfinale.

Auteur du meilleur départ en finale, Timothy semblait bien décidé à confirmer par un nouveau succès. Hélas, son axe arrière se tordait lors d'un choc avec un autre kart et il devait se résoudre à se contenter de la 9^e place. Actuel 2^e du classement provisoire du Championnat de France, Timothy Peisselon possède un décompte favorable, qui va lui permettre de viser une première couronne nationale fin juillet en Bretagne, sur le circuit de Lohéac.



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Pourchaire Theo	F	CRG	7	01'02"321"	2	3	01'01"162"	1	01'00"971"
2	Eteki Adam	F	CRG	15	01'02"704"	5	4	01'01"322"	2	01'01"170"
3	Heerebout Romann	F	ZANARDI	11	01'02"626"	13	11	01'01"583"	3	01'01"406"
4	Sabin Maxime	F	OTK	24	01'10"034"	4	2	01'01"201"	P 4	01'01"036"
5	Nomblot Jean	F	CRG	1	01'01"334"	8	8	01'01"303"	5	01'01"343"
6	Martins Victor	F	SODI	8	01'09"357"	7	10	01'01"444"	6	01'01"461"
7	Dupuis Quentin	F	BIREL	14	01'01"496"	10	13	01'01"662"	7	01'01"427"
8	Wanegue Vincent	F	BIREL	16	01'09"875"	14	14	01'01"833"	8	01'01"707"
9	Peisselon Timothy	F	CRG	3	01'02"070"	1	1	01'01"176"	9	01'01"795"
10	Lehmann Enzo	F	OK1	5	01'01"391"	17	32	01'01"720"	10	01'01"539"
11	Jenouvrier Alexandre	F	SODI	13	01'01"566"	11	12	01'01"407"	P 11	01'01"455"
12	Sanson Julien	F	SODI	21	01'01"703"	16	18	01'01"904"	12	01'01"764"
13	Carbonnel Arthur	F	BIREL	10	01'01"493"	29	21	01'02"001"	13	01'01"987"
14	Morel Thomas	F	OTK	32	01'10"862"	21	20	01'01"888"	14	01'01"825"
15	Muckley Lucas	F	ZANARDI	28	01'10"169"	30	15	01'01"735"	15	01'01"717"
16	Bertrand William	F	OTK	20	01'10"004"	27	19	01'01"984"	16	01'01"915"
17	Venier Jonas	F	OTK	12	01'09"521"	25	33	01'01"919"	17	01'01"921"
18	Chovet Pierre-louis	F	OTK	35	01'03"648"	35	26	01'02"127"	18	01'02"042"
19	Da Silva Damien	F	ZANARDI	19	01'02"820"	24	23	01'02"261"	19	01'02"014"
20	Fouquet Matteo	F	OTK	22	01'01"697"	20	34	01'01"990"	20	01'01"725"
21	Got Emeric	F	OTK	30	01'01"929"	23	27	01'02"137"	21	01'02"168"
22	Clement Thibaut	F	ZANARDI	17	01'01"645"	15	29	01'01"913"	22	01'02"000"
23	Anglade Marius	F	OTK	29	01'01"824"	22	22	01'02"199"	23	01'02"599"
24	Boreau Colin	F	OTK	43	01'04"383"	36	30	01'02"859"	24	01'02"679"
25	Brochard Gautier	F	SODI	31	01'03"504"	28	24	01'01"980"	25	01'02"357"
26	Nouet Theo	F	SODI	48	10"959"	26	35	01'01"957"	26	01'01"523"
27	Mialane Thomas	F	ART GP	18	01'01"562"	18	17	01'01"913"	27	01'01"733"
28	Escartin Orso	F	CRG	26	01'01"800"	19	16	01'01"533"	28	01'01"583"
29	Valente Enzo	F	SODI	6	01'01"438"	12	7	01'01"268"	29	01'03"949"
30	Reboul Tom	F	ALPHA	33	01'02"363"	33	25	01'02"361"	30	01'02"383"
31	Nicolino Henri-jean	F	ART GP	27	01'03"479"	32	36		31	01'02"160"
32	Prouteau Camille	F	BIREL	37	01'02"622"	31	31	01'02"654"	32	01'02"698"
33	Szymanski Hugo	F	CRG	9	01'01"409"	9	5	01'01"323"	33	01'04"253"
34	Cammass Jeremy	F	OTK	40	01'12"008"	34	28	01'02"402"	34	01'03"450"
35	Dias Xavier	F	ALPHA	4	01'08"774"	3	6	01'01"399"	35	
36	Malizia Arnaud	F	ZANARDI	2	01'01"382"	6	9	01'01"364"	36	
37	Loison Gwenaël	F	SODI	47	01'12"293"	37				
38	Chapon Johann	F	OTK	25	01'01"816"	38				
39	Huray Ayrton	F	ZANARDI	34	01'02"356"	39				
40	Conde Hugo	F	BIREL	38	01'02"453"	40				
41	Small Liam	F	BIREL	42	01'02"946"	41				
42	Mouzon Jerome	F	OK1	44	01'12"261"	42				
43	Filloux Louis	F	OK1	45	01'03"151"	43				
44	Maisse Lucas	F	OTK	46	01'05"088"	44				
45	Vincent Clovis	F	OTK	39	01'03"756"	45				
46	Bensalem Kaym	F	OTK	23	01'03"311"	46				
47	Cazals Dorian	F	ZANARDI	41	01'03"093"	47				
48	Duriani Pierre Francois	F	SODI	36	01'12"003"	48				

CADET ★ ROTAX ★ BRIDGESTONE

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Fernandez Louan	F	ALPHA	10	01'20"059"	6	1	01'01"800"	1	01'02"015"
2	Perrin Sophie	F	ZANARDI	5	01'19"183"	1	7	01'01"971"	2	01'01"878"
3	Petelet Milane	F	ALPHA	2	01'18"542"	5	3	01'01"712"	3	01'01"877"
4	Henrion Gillian	F	OTK	1	01'18"281"	3	5	01'02"028"	4	01'02"024"
5	Lapapereira Simon	F	OTK	12	01'20"161"	13	9	01'02"093"	5	01'02"138"
6	De Gerus Reshad	F	OTK	4	01'19"044"	10	6	01'02"066"	6	01'02"207"
7	Ghiretti Alessandro	F	BIREL	16	01'20"710"	23	11	01'02"585"	7	01'02"391"
8	Panis Anthony	F	ZANARDI	14	01'20"409"	11	12	01'02"658"	8	01'02"636"
9	Leveque Enzo	F	ZANARDI	6	01'19"311"	7	8	01'02"069"	9	01'02"308"
10	Vincent-dumelie Baptiste	F	OTK	13	01'20"363"	14	14	01'02"961"	10	01'03"265"
11	Nicolino Maxime	F	ART GP	15	01'20"678"	16	15	01'03"011"	11	01'02"826"
12	Poli Ines	F	BIREL	18	01'21"859"	19	21	01'03"063"	12	01'03"161"
13	Hericher Theo	F	OTK	20	01'22"187"	17	24	01'09"740"	13	01'02"712"
14	Gasperment-braye Renaud	F	OTK	9	01'19"746"	12	13	01'02"780"	14	01'03"587"
15	Liotard Matheo	F	DR	23	01'23"763"	22	19	01'03"533"	15	01'03"544"
16	Gnos Axel	F	OK1	22	01'22"262"	21	20	01'04"319"	16	01'04"597"
17	David Hadrien	F	ZANARDI	8	01'19"738"	4	4	01'01"682"	17	01'01"709"
18	Picque Alexandre	F	ZANARDI	3	01'19"017"	2	2	01'01"900"	18	01'01"739"
19	Juvin Hugo	F	OTK	17	01'20"824"	8	10	01'02"202"	19	
20	Leger Dylan	F	OK1	7	01'19"365"	18	16	01'02"915"	20	
21	Vidal Tom	F	MRT	11	01'20"075"	9	17	01'03"021"	21	
22	Boccheciampe William	F	PRAGA	21	01'22"200"	20	18	01'02"984"	22	
23	Vargas Thomas	F	CRG	24	01'24"925"	15	22	01'02"966"	23	
24	Mouzon Antoine	F	OK1	19	01'22"115"	24	23	01'05"516"	24	

MINIME ★ PARILLA ★ BRIDGESTONE

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Benes Eva	F	KOSMIC	1	57"614"	1	1	58"121"	1	58"105"
2	Hamidat-sodez Royane	F	TONY KART	10	58"038"	2	2	58"292"	2	58"442"
3	Houlette Valentine	F	TONY KART	11	58"068"	3	3	58"445"	3	58"500"
4	Ferrer Camille	F	TONY KART	14	58"165"	7	5	58"352"	4	58"170"
5	Gudet Cindy	F	TONY KART	7	58"006"	4	4	58"454"	5	58"381"
6	Dabert Pauline	F	BIREL	3	57"867"	6	6	58"536"	6	58"377"
7	Plantevin Marion	F	TONY KART	2	57"828"	8	9	58"483"	7	58"491"
8	Martini Cecile	F	SODI	6	57"894"	5	7	58"578"	8	58"708"
9	Breuil Marina	F	PCR	17	58"369"	10	10	58"831"	9	58"735"
10	Martel Caroline	F	KOSMIC	4	57"885"	21	11	58"701"	10	58"828"
11	Peruzzaro Cecile	F	OTK	8	58"018"	11	17	58"860"	11	58"600"
12	Simoës Elodie	F	TONY KART	12	58"070"	14	16	58"783"	12	58"760"
13	Morelli Charlotte	F	FA KART	5	57"889"	9	8	58"483"	13	58"853"
14	Bouchy Morgane	F	PRAGA	20	58"496"	17	18	58"886"	14	58"815"
15	Sigalat Alice	F	KOSMIC	19	58"490"	18	15	58"924"	15	58"784"
16	Claude Leonie	F	BIREL	22	58"513"	23	20	58"991"	16	59"079"
17	Parede Olivia	F	TONY KART	25	58"774"	20	21	58"997"	17	59"126"
18	Duclut Marine	F	KOSMIC	26	58"819"	26	22	58"967"	18	58"961"
19	Sadalian Angelique	F	KOSMIC	28	58"888"	27	23	59"159"	19	58"916"
20	Mallet Anais	F	OTK	24	58"733"	24	29	58"990"	20	58"868"
21	Cozzolino Kelly	F	PCR	18	58"408"	16	33	59"734"	21	58"951"
22	Cat-mackowiak Morane	F	TONY KART	27	58"853"	32	28	59"411"	22	59"304"
23	Ferrer Sophie	F	CRG	31	59"218"	22	24	59"658"	23	59"711"
24	Servier Emma	F	BIREL	30	59"109"	30	25	59"592"	24	59"495"
25	Boulouard Mety	F	ALPHA	32	59"427"	25	26	59"390"	25	59"858"
26	Branthomme Emma	F	SODI	33	59"528"	33	30	59"687"	26	59"779"
27	Nicolas Severine	F	ART GP	34	59"984"	34	32	59"958"	27	01'00"094"
28	Launay Oceane	F	BIREL	29	59"033"	31	27	59"586"	28	59"612"
29	Valichon Lydie	F	FA KART	16	58"308"	19	14	58"576"	29	58"840"
30	Pinier Pauline	F	OTK	15	58"295"	15	13	58"675"	30	58"864"
31	Barthelemy Sarah	F	TONY KART	9	58"034"	13	34	59"241"	31	59"188"
32	Thomas Sandra	F	TONY KART	21	58"508"	28	19	58"873"	32	59"735"
33	Sigalat Caroline	F	KOSMIC	13	58"089"	12	12	58"862"	33	01'53"869"
34	Boissy Ophelie	F	OK1	23	58"684"	29	31	01'00"127"	34	

FÉMININE ★ ROTAX ★ MOJO

NATIONALITÉS

FRANCE 106

CHASSIS

OTK 24 ■
 BIREL 12 ■
 ZANARDI 12 ■
 TONY KART 10 ■
 SODI 10 ■
 CRG 8 ■
 OKI 7 ■
 KOSMIC 6 ■
 ALPHA 5 ■
 ART GP 4 ■
 PCR 2 |
 PRAGA 2 |
 FA KART 2 |
 DR 1 |
 MRT 1 |

MOTEURS

ROTAX 82 ■
 PARILLA 24 ■

PNEU

BRIDGESTONE 72 ■
 MOJO 34 ■



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur facebook



Suivez-nous sur twitter



CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME - CADET
NATIONALE 150, LOHEAC

LOHÉAC CONSACRE PERRIN & POURCHAIRE EN MINIME / CADET

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Date : 26 et 27 juillet 2014

Lieu : Circuit du Clos d'Ahaut • Lohéac • 1250 m

Plateau : 128 pilotes • 3 catégories

- Sophie Perrin remporte le Championnat de France Minime
- Théo Pourchaire couronné en Cadet un an après son titre Minime
- Olivier Georges s'impose en Nationale 150

MINIME HENRION FINIT FORT, PERRIN TITRÉE

Auteur de la pole position et leader à l'issue des manches, Milane Petelet (Alpha) a été le héros des qualifications, mais Gillian Henrion (Zanardi) a lancé l'assaut le dimanche. il confirmait sa supériorité sur ce circuit de Lohéac après un cavalier seul en finale. Sophie Perrin impressionnait par sa volonté de décrocher le titre et prenait l'avantage sur Petelet, pourtant le plus rapide en piste aussi bien en préfinale qu'en finale. Sophie décrochait un premier et encourageant titre de Champion de France devant Henrion et Petelet.



CADET

LES HONNEURS POUR ETEKI
& POURCHAIRE

Le rapide Théo Pourchaire (CRG) réalisait le meilleur temps des chronos. Mais dès les manches de qualification, Adam Eteki (CRG) sortait le grand jeu et s'imposait par trois fois. Après avoir remporté la préfinale, Eteki s'imposait à nouveau en finale avec un écart conséquent, remontant ainsi à la troisième place du Championnat de France. Le titre s'est joué entre Pourchaire et Sabin. Celui-ci montait sur la 2e marche du podium, suivi par l'étonnant Théo Nouet (Sodi), mais la 4e position de Pourchaire suffisait à lui assurer le titre devant Sabin, vice-champion.



NATIONALE 150

GEORGES GAGNE À DOMICILE, CRETON S'ENVOLE

Olivier Georges (Tony Kart) a impressionné en s'imposant face aux spécialistes de la catégorie, Harald Creton (Tony Kart) a encore creusé l'écart au classement général, tandis qu'Enzo Coursimault (Kosmic) a renoué avec le podium après une entame de Championnat difficile.



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Eteki Adam	F	CRG	2	56"367"	1	1	56"295"	1	56"421"
2	Sabin Maxime	F	OTK	8	56"765"	3	3	56"679"	2	56"857"
3	Nouet Theo	F	SODI	12	56"826"	8	5	56"743"	3	56"737"
4	Pourchaire Theo	F	CRG	1	56"211"	2	2	56"471"	4	56"533"
5	Clement Thibaut	F	ZANARDI	5	56"650"	4	4	56"814"	5	56"949"
6	Peisselon Timothy	F	CRG	6	56"652"	6	7	56"825"	6	56"996"
7	Dias Xavier	F	ALPHA KARTING	4	56"566"	9	9	56"932"	7	56"910"
8	Nomblot Jean	F	CRG	15	56"961"	10	8	57"001"	8	57"103"
9	Martins Victor	F	SODI	13	56"887"	14	12	56"972"	9	56"891"
10	Sanson Julien	F	SODI	11	56"802"	11	10	56"827"	10	56"934"
11	Szymanski Hugo	F	CRG	3	56"547"	5	11	56"722"	11	56"768"
12	Chapon Johann	F	OTK	19	57"124"	36	20	57"045"	12	57"162"
13	Da Silva Damien	F	ZANARDI	23	57"193"	17	14	57"115"	13	57"222"
14	Bertrand William	F	OTK	21	57"181"	20	19	57"138"	14	57"281"
15	Escartin Orso	F	CRG	16	57"011"	15	15	56"945"	15	57"019"
16	Carbonnel Arthur	F	BIREL	14	56"938"	16	16	57"174"	16	57"237"
17	Mialane Thomas	F	ART GP	31	57"417"	29	35	59"768"	17	57"182"
18	Lehmann Enzo	F	OK1	17	57"046"	13	22	57"029"	18	57"045"
19	Reboul Tom	F	ALPHA KARTING	24	57"208"	27	26	57"012"	19	57"290"
20	Venier Jonas	F	OTK	25	57"248"	22	17	57"162"	20	57"085"
21	Prouteau Camille	F	BIREL	20	57"171"	30	25	57"229"	21	57"255"
22	Morel Thomas	F	OTK	30	57"416"	24	23	57"245"	22	57"302"
23	Fouquet Matteo	F	OTK	18	57"053"	18	18	57"129"	23	57"296"
24	Wanegue Vincent	F	BIREL	27	57"324"	28	24	57"205"	24	57"536"
25	Dupuis Quentin	F	BIREL	26	57"260"	23	31	57"199"	25	57"370"
26	Boreau Colin	F	OTK	33	57"440"	33	33	57"764"	26	57"801"
27	Berto Loic	F	OK1	36	57"572"	32	29	57"709"	27	57"869"
28	Loison Gwenaël	F	SODI	37	57"676"	34	32	57"711"	28	57"823"
29	Pellemele Oscar	F	SODI	39	57"864"	35	30	57"654"	29	57"757"
30	Vincent Clovis	F	OTK	32	57"418"	25	34	57"755"	30	57"832"
31	Nicolino Henri-jean	F	ART GP	9	56"775"	12	36	01'00"071"	31	57"572"
32	Imbourg Thomas	F	CRG	28	57"335"	26	28	57"198"	32	01'00"056"
33	Valente Enzo	F	SODI	10	56"790"	19	21	56"974"	33	
34	Laclautre Arthur	F	ZANARDI	29	57"406"	31	27	57"210"	34	
35	Heerebout Romann	F	ZANARDI	22	57"193"	21	13	56"968"	35	
36	Jenouvrier Alexandre	F	ZANARDI	7	56"668"	7	6	56"780"	DC	
37	Brochard Gautier	F	SODI	35	57"523"	37				
38	Conde Hugo	F	BIREL	34	57"494"	38				
39	Bohal Victor	F	SODI	40	57"878"	39				
40	Colomes Alexandre	F	OTK	41	58"070"	40				
41	Huray Ayrton	F	ZANARDI	42	58"152"	41				
42	Lambert Simon	F	OTK	38	57"783"	42				

CADET ★ ROTAX ★ BRIDGESTONE

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Henrion Gillian	F	OTK	3	56"767"	3	1	56"955"	1	56"782"
2	Perrin Sophie	F	ZANARDI	2	56"628"	2	3	56"934"	2	56"971"
3	Petelet Milane	F	ALPHA KARTING	1	56"588"	1	2	56"921"	3	56"621"
4	Juvin Hugo	F	OTK	5	56"927"	5	5	57"201"	4	57"172"
5	David Hadrien	F	ZANARDI	4	56"780"	4	4	57"114"	5	57"160"
6	De Gerus Reshad	F	OTK	10	57"322"	11	15		6	57"273"
7	Vidal Tom	F	MRT	11	57"490"	12	8	57"510"	7	57"443"
8	Leveque Enzo	F	ZANARDI	8	57"081"	9	14		8	57"056"
9	Lapapereira Simon	F	OTK	13	57"666"	10	16		9	57"479"
10	Frayse Kilian	F	ALPHA KARTING	9	57"280"	8	P 12	57"565"	10	57"523"
11	Nicolino Maxime	F	ART GP	14	57"943"	13	9	57"700"	11	57"796"
12	Gasperment Braye Renaud	F	OTK	12	57"547"	14	10	57"709"	12	57"740"
13	Leger Dylan	F	OK1	16		15	11	57"820"	13	58"092"
14	Vincent Dumelie Baptiste	F	OTK	15	58"099"	16	13	58"000"	14	58"372"
15	Picque Alexandre	F	ZANARDI	6	56"943"	6	6	57"422"	15	
16	Fernandez Louan	F	ALPHA KARTING	7	57"008"	7	7	57"524"	16	

MINIME ★ PARILLA ★ BRIDGESTONE

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps	Tps	Pre-Fin.	Tps	CRK	Tps	Fin.	Tps
1	Georges Olivier	F	TONY KART	2	52"986"	2	1	53"369"			1	53"460"
2	Creton Harald	F	TONY KART	6	53"061"	3	2	53"495"			2	53"582"
3	Coursimault Enzo	F	KOSMIC	9	53"088"	7	3	53"514"			3	53"610"
4	Bangui Naim	F	KOSMIC	7	53"080"	5	4	53"626"			4	53"592"
5	Renaudin Adrien	F	SODI	5	53"055"	4	6	53"791"			5	53"748"
6	Picot Nicolas	F	SODI	1	52"967"	1	5	53"845"			6	53"715"
7	Villotte Francois	F	TONY KART	12	53"133"	9	9	53"808"			7	53"809"
8	Fenestraz Sacha	F	TONY KART	15	53"157"	14	10	53"805"			8	53"809"
9	Hamidat-sodez Royane	F	TONY KART	29	53"330"	18	12	53"785"			9	53"766"
10	Simmenauer Louis Ferdinand	F	TONY KART	39	53"474"	27	13	53"868"			10	53"747"
11	Coudert Anthony	F	KOSMIC	11	53"132"	11	7	53"744"			11	53"993"
12	Andlauer Julien	F	OK1	3	53"008"	6	8	53"789"			12	53"927"
13	Falchero Julien	F	KOSMIC	8	53"087"	8	11	53"746"			13	53"842"
14	Jaloux Romain	F	TONY KART	22	53"257"	22	19	53"940"			14	53"816"
15	Simmenauer Jean Baptiste	F	TONY KART	16	53"164"	16	18	53"920"			15	53"849"
16	Beumann David	F	KOSMIC	28	53"324"	35	14	53"644"			16	53"722"
17	Vromant Alexandre	F	ZANARDI	21	53"251"	15	29	54"189"			17	53"791"
18	Dechandon Simon	F	TONY KART	30	53"330"	26	15	53"996"			18	54"205"
19	Hamdaoui Rayanne	F	TONY KART	24	53"282"	25	34				19	53"806"
20	Herpin Pierre Frederic	F	SODI	18	53"205"	19	28	53"829"			20	53"795"
21	Hedouin Nathan	F	SODI	34	53"414"	28	16	53"972"			21	54"009"
22	Pichard-arnaud Evan	F	TONY KART	13	53"138"	20	30	54"866"			22	54"081"
23	Carde Emilien	F	KOSMIC	45	53"584"	34	24	54"132"			23	54"320"
24	Stringari Alexy	F	TONY KART	41	53"494"	33	25	54"095"			24	54"127"
25	Lagarde Guilhem	F	SODI	14	53"154"	13	23	53"923"			25	53"983"
26	Venet Francois-xavier	F	KOSMIC	47	53"604"	30	21	54"123"			26	54"018"
27	Houtin Jonathan	F	KOSMIC	26	53"284"	32	22	54"017"			27	53"986"
28	Courty Leo	F	KOSMIC	27	53"310"	23	33	56"642"			28	54"020"
29	Carton Romain	F	TONY KART	37	53"459"	31	35				29	54"102"
30	Drouet Thomas	F	FA KART	17	53"168"	17	36				30	54"165"
31	Pouliquen Alexandre	F	TONY KART	10	53"097"	12	P 20	53"949"			31	53"834"
32	Artero Victor	F	TONY KART	33	53"399"	29	31	55"147"			32	53"976"
33	Beltramelli Brady	F	TONY KART	31	53"380"	36	26	54"111"			33	54"356"
34	Le Sausse Ronnie	F	PRAGA	19	53"216"	21	17	53"858"			34	54"204"
35	Perceval Antoine	F	TONY KART	4	53"022"	10	32	59"898"			35	53"985"
36	Lledo Tom	F	TONY KART	20	53"245"	24	27	53"585"			36	54"173"
37	Fontaine Paul	F	FA KART	23	53"275"	41			1	54"265"		
38	Guerard Martin	F	CRG	35	53"442"	39			2	54"427"		
39	Lambert Juliette	F	TONY KART	48	53"636"	44			3	54"212"		
40	Cammarata Marc	F	SODI	46	53"592"	52			4	54"520"		
41	Venturi Florian	F	FA KART	38	53"472"	55			5	54"233"		
42	Quibel Florian	F	TONY KART	50	53"665"	56			6	54"601"		
43	Gomes Maximilien	F	TONY KART	62	54"020"	54			7	54"395"		
44	Beltramelli Viny	F	TONY KART	43	53"565"	40			8	54"519"		
45	Saillet Axel	F	INTREPID	32	53"394"	50			9	54"363"		
46	Rousselin Johann	F	TONY KART	57	53"769"	46			10	54"550"		
47	Degaraby Robin	F	TONY KART	54	53"684"	66			11	54"305"		
48	Cousin Antoine	F	CRG	49	53"660"	58			12	54"737"		
49	Bonnaire Alexandre	F	BIREL	58	53"818"	59			13	54"383"		
50	Cappello Christopher	F	OK1	44	53"565"	37			14	54"394"		
51	Guerinot Valentin	F	BIREL	61	54"019"	61			15	54"764"		
52	Sarazin Adrien	F	TONY KART	70		53			16	54"758"		
53	Gibier Sebastien	F	TONY KART	40	53"477"	42			17	54"228"		
54	Teneketzian William	F	KOSMIC	64	54"134"	51			P 18	54"706"		
55	Thomassin Bryan	F	TECNO	66	54"219"	64			19	55"268"		
56	Bihel Natan	F	TONY KART	65	54"189"	62			20	54"943"		
57	Caouette Jakeson	F	KOSMIC	63	54"122"	70			21	55"089"		
58	Flambard Yann	F	TONY KART	55	53"694"	67			22	54"636"		
59	Juret Ludovic	F	TONY KART	60	54"019"	43			23	55"249"		
60	Launay Oceane	F	BIREL	69	54"738"	68			24	55"662"		
61	Godchaux Pierre	F	CRG	56	53"715"	57			25	56"722"		
62	Haeffeli Nicolas	F	TECNO	42	53"526"	45			26			
63	Boulouard Klara	F	ALPHA	67	54"254"	63			27			
64	Sinquin Louis	F	TONY KART	25	53"283"	38			28			
65	Cheli Etienne	F	CRG	59	53"924"	60			29			
66	Leber Jeremy	F	TONY KART	36	53"452"	47						
67	Ziani Matteo	F	PRAGA	51	53"677"	48						
68	Herblot Vincent	F	TONY KART	53	53"678"	49						
69	Gardet Alexi	F	OK1	68	54"686"	65						
70	Charpentier Tristan	F	BIREL	52	53"678"	69						

NATIONALE 150 ★ ROTAX ★ MOJO

NATIONALITÉS

FRANCE 128

CHASSIS

TONY KART 32
 OTK 16
 SODI 14
 KOSMIC 11
 ZANARDI 11
 CRG 11
 BIREL 9
 OK1 6
 ALPHA KARTING 6
 ART GP 3
 FA KART 3
 TECNO 2
 PRAGA 2
 INTREPID 1
 MRT 1

MOTEURS

ROTAX 112
 PARILLA 16

PNEU

MOJO 70
 BRIDGESTONE 58

WEB

TILLETT

SIÈGE TILLETT ROWING T11 VG

Avec des pilotes de plus en plus grands ces dernières années, il y avait une nécessité à déplacer le poids du corps vers le bas. Tillett a dessiné la gamme T11 pour obtenir une position de conduite encore plus basse, tout en conservant une position droite des épaules qui permet aux pilotes de maintenir totalement le contrôle de leurs karts sans perturber la répartition des masses dans les virages.

La partie plate de l'assise est plus large et l'angle du dossier a été modifié à 58 degrés.



180.30€
TTC

RACING SEATS
TILLETT

WEB

ITAKA

CASQUE BELL R57-K

Casque avec coque composite haute technologie laminée à la main. Design identique au HP7, utilisé en F1.

Visière avec double écran anti bué et système progressif "SV" pour une vision parfaite en toutes circonstances et un confort et une sécurité accrus. Prise d'air frontale et spoiler arrière disponibles séparément (référence : EQ764.028C et EQ764.029C).

Homologué SNELL K2010.
Non homologué sur route.

Ref : EQ761.18T

Tailles :
S : 57/58cm
M : 58/59cm
L : 60/61cm
XL : 61/62cm



419€
TTC

ITAKA
SHOP

WEB

ITAKA CAMERA EMBARQUEE MAGIC CAM AEE SD 23

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Angle extra-large 175°.
- Résolution photo : 16 Mégapixels.
- Optique : f 2,6 lentille en verre Fish-eye pour une meilleur capture de la lumière.
- Zoom numérique x10.
- Autonomie 2h, 4h avec batterie supplémentaire (inclus).
- Résolution vidéo Full HD 1080p, 1080i, 960p ou 720p et WVGA.
- Images par seconde : 1080i 50/60fps - 1080p 25/30fps - 960p 25/30fps - 720p 25/30/50/60fps.
- Mode rafale 10 images/seconde.
- Audio : Microphone intégré et port micro externe.
- Micro SD jusqu'à 64Go (non inclus, classe 10 recommandée).
- Visée laser : indispensable pour cadrer vos vidéos/photos, une fois la caméra fixée.

INCLUS DANS LE PACK

- 1 caisson antichoc et étanche 100m.
- 1 batterie principale 1000 mAh.
- 1 batterie complémentaire 1000 mAh.
- 1 télécommande waterproof 3m.
- 1 écran LCD détachable.
- 1 boucle à déclenchement rapide.
- 2 fixations incurvées adhésives 3M.
- 2 fixations plates adhésives 3M.
- 1 support pour caisson étanche.
- 1 support universel pour fixer la caméra sans son caisson étanche.
- 1 visserie complémentaire.
- 1 câble vidéo et 1 câble USB.
- 1 pochette bandoulière et sa dragonne.
- 1 CD-Rom.

Ref : AC618.010



249€
TTC



ITAKA
SHOP



CIRCUIT ESSAY FRANCE

GPS
48°33'21" N / 0°16'33" E
Google Map
Longeur : 1 220 m
Largeur : 8 m

ASN : FFSA
32 avenue de New York - 75781 Paris
Cedex 16 - France
Tél. : +33 1 44 30 24 00
Fax : +33 1 42 24 17 35
E-mail : asepsval@ffsa.org

FFSAKARTING.ORG

CIRCUIT
Circuit International d'Aunay Les Bois
61500 Aunay les Bois - France
Tél. / Fax : +33 2 33 27 65 87
Fax : +33 6 87 24 34 39
E-mail : ouest.karting@orange.fr

OUEST-KARTING.FR

AÉROPORT
Paris Orly (180km)
Paris Charles de Gaulle (200km)

TRAIN
Sées (10km)
Alençon (20km)
Argentan (30km)

CAMPING
Voir avec le circuit

OFFICE DE TOURISME
Office du Tourisme du Pays d'Alençon
Tél. : +33 2 33 80 66 33
Fax : +33 2 33 80 66 32
contact@paysdalencontourisme.com

PAYSDALENCONTOURISME.COM

HÔTELS
Loisir Accueil Orne
Tél. : +33 2 33 28 07 00
Fax : +33 2 33 29 01 01
E-mail : resa@ornetourisme.com

Hotel De La Poste (7km)
Tél. : +33 2 33 81 18 00
Fax : +33 2 33 27 67 20

Hotel Du Dauphin (12km)
Tél. : +33 2 33 80 80 70
Fax : +33 2 33 80 80 79

Mercure Hotel, Alençon (20km)
Tél. : +33 2 33 28 64 64
E-mail : H1359@accor.com

Ibis Hotel, Alençon (20km)
Tél. : +33 2 33 80 67 67
Fax : +33 2 33 26 02 88
Hôtel Campanile, Alençon (20km)
Tél. : +33 2 33 29 53 85
Fax : +33 2 33 29 60 06

Hotel Auberge Normande, Alençon (20km)
Tél. : +33 2 33 29 43 29
Fax : +33 2 33 29 21 29

Hotel B&B d'Alençon (20km)
Tél. : +33 8 92 78 80 02
Fax : +33 2 33 80 68 00
HG Hotel de la Gare, Sainte Gauburge
(25km) – Tél. : +33 2 33 24 29 69

Hotel des Ducs, Alençon (20km)
Tél. : +33 2 33 29 03 93
E-mail : hoteldesducs@orange.fr



CIRCUIT

PF INTERNATIONAL



UNITED KINGDOM

GPS

53°2'22" N 0°39'28" W

Google Map

Longueur : 1 382 m

Largeur : 8 m

ASN : MSA-UK,

Motor Sport House - Riverside Park

Colnbrook - SLOUGH SL3 0HG - GB

Tél. : +44 1753 765 000

Fax : +44 1753 682 938

E-mail : Kart@msauk.org

MSAUK.ORG

CIRCUIT

PF International Kart Circuit

Brandon - GRANTHAM NG32 2AY

Lincolnshire - Great Britain

Tél. : +44 7545 131 099

E-mail : clare@tvkc.co.uk

TVKC.CO.UK/CIK

AÉROPORT

Nottingham East Midlands (EMA) 71 km

TRAIN

Grantham 19 km

OFFICE DU TOURISME

The Guildhall Centre - St Peter's Hill

GRANTHAM - NG31 6PZ - Great Britain

Tél. : +44 1476 406 166

Fax : +44 1476 406 001

granthamtic@southkesteven.gov.uk

SOUTHWESTLINGS.COM

HÔTELS

The Olde Barn Hotel, Marston (17km)

Tél. : +44 1400 250 909

Fax : +44 1400 250 130

E-mail : enquiry@theoldebarnhotel.co.uk

De Vere Belton Woods Hotel, Grantham (15km)

Tél. : +44 1476 593 200

Fax : +44 1476 574 547

E-mail : belton.woods@devere-hotels.com

Ramada Grantham, Grantham (17km)

Tél. : +44 1476 593 000

Fax : +44 1476 592 5925

E-mail : info@ramadagrantham.co.uk

Best Western Angel&Royal, Grantham (18km)

Tél. : +44 1476 565 816

Fax : +44 1476 567 149

E-mail : info@ramadagrantham.co.uk

Premier Inn Grantham,

Grantham (18km)

Tél. : +44 871 527 8470

Fax : +44 871 527 8471

Norton Lodge Hotel&Conf. Centre, Norton

Disney (26km)

Tél. : +44 1522 789 111

E-mail : info@nortonlodge.co.uk

Best Western Bentley Hotel & SPA, South

Hykeham (30km)

Tél. : +44 1522 878 000

Fax : +44 1522 878 001

E-mail : info@bentleyhotellincoln.co.uk

CAMPING

Voir avec le circuit



CIRCUIT

CIRCUIT LE MANS FRANCE

GPS
47°56'33" N 0°12'50" E
Google Map
Longueur : 1 368 m
Largeur : 8 m

ASN : FFSA
32 Avenue de New York - 75781 Paris
Cedex 16 - France
Tél. : +33 1 44 30 24 00
Fax : +33 1 42 24 17 35
E-mail : asepsval@ffsa.org

FFSA.ORG

CIRCUIT
Circuit International Le Mans Karting
Route du chemin aux boeufs
72100 Le Mans – France
Tél. : +33 2 43 40 21 47
Fax : +33 2 43 40 21 49
E-mail : ask.aco@lemans.org

LEMANSRIVER.FR

AÉROPORT
Orly (203 km)

TRAIN
Le Mans

OFFICE DU TOURISME
16 rue de L'Étoile
72 000 Le Mans - France
Tél. : +33 2 43 28 17 22
Fax : +33 2 43 28 12 14
contact@tourisme-solognedesrivieres.fr

LEMANS-TOURISME.COM

CAMPING
Camping du circuit

LEMANSRIVER.FR

SORENSEN EN CHAMPION DE L'ÉTÉ



Avant la traditionnelle trêve estivale, les élèves académiciens avaient rendez-vous au Vigeant ce week-end sur le circuit de la Vienne pour la troisième étape du Championnat de France F4. Ce meeting aura été marqué par une météo peu clémente mais aussi par la domination sans partage du Danois Lasse Sorensen qui n'aura laissé aucune chance à ses concurrents dès la séance d'essais qualificatifs. Après deux pole positions et trois victoires, il fait un bond en avant dans le classement général et repart fièrement en tête du Championnat bien décidé à ne pas se laisser détrôner lors de la prochaine rencontre qui s'effectuera sur le circuit de Magny-Cours du 5 au 7 Septembre dans le cadre du GT Tour.



Auteur des 2 meilleurs temps lors de la séance d'essais qualificatifs, Lasse Sorensen s'octroie les pole positions des courses 1 et 3 et devance le nouveau venu du Championnat le Mexicain Patricio O'Ward et le Suisso-Anglais Félix Hirsiger. Pour la première course du Samedi et après un très bon départ, Lasse Sorensen s'élance loin devant et effectue une course parfaite avec le bénéfice de sa pole position, sans

être inquiété par ses concurrents. Dès le premier tour, Valentin Moineault, victime d'une touchette, est relégué en queue de peloton et ne pourra plus prétendre à un résultat final satisfaisant tandis que Hugo Sugnot Darniche ne prendra pas le départ à la suite d'un problème moteur. Félix Hirsiger s'échappe avec l'homme de tête,

intouchable, alors que derrière lui on assiste à une belle passe d'armes entre Dorian Boccolacci, le Suisse Paul Hokfelt Jr et le Mexicain Patricio O'Ward pour le gain de la troisième place. Entre temps, la monoplace du Colombien Juan Manuel Jimenez Silva présente des problèmes de frein qui l'obligent à abandonner. Malheureusement pour le

CUIIT DU VAL DE VIENNE



Colombien ces problèmes techniques auront été présents sur les 2 autres courses. Au 6ème tour, Dorian Boccolacci part à la faute pour la plus grande joie de ses poursuivants qui récupèrent une place. Le Français entreprend alors de remonter le peloton de tête pour finalement arriver à la 7ème place. Patricio O'Ward, Joseph Mawson et le Russe Denis Bulatov offrent un véritable spectacle avec de belles attaques pour le gain de la 3ème place mais Paul Hokfelt Jr, qui s'affirme au fil des épreuves, résiste jusqu'au bout et monte ainsi la troisième marche de ce premier podium Viennois aux côtés de Lasse Sorensen, vainqueur et de Félix Hirsiger.

A l'heure de la course 2, le quatuor français composé de Valentin Hasse-Clot, propriétaire de la dixième position en course 1, Amaury Richard, Bryan Elpitiya et Dorian Boccolacci se positionne sur les deux premières lignes de cette deuxième manche. Le poleman effectue un très bon départ et laisse Amaury Richard et Dorian Boccolacci à une âpre explication allant même jusqu'à se heurter. Au deuxième tour on déplore déjà deux victimes de cette guerre fratricide et non des moindres : Paul Hokfelt et Félix Hirsiger. Valentin Hasse-Clot gardera les commandes durant les 8 premiers tours avant de voir arriver dans ses rétroviseurs le Danois Lasse Sorensen bien décidé à reprendre sa place de meneur. Rien n'arrête le Danois qui passe les pilotes les uns après les autres. Le Français commet alors l'irréparable et permet à Lasse Sorensen de prendre la tête de la course, place qu'il conservera jusqu'au drapeau à damiers. Au volant de sa monoplace, le Russe Denis Bulatov a pu aussi faire parler de lui avec une deuxième place bien méritée. Il a su trouver la faille sur Joseph Mawson dans le dernier tour et permet quand même à l'Australien de gravir la troisième marche du podium.

Lors du lancement de la course dominicale, on profite d'une accalmie pour positionner les académiciens sur la grille de départ. Détenteur de la pole position pour la seconde fois du week end, Lasse Sorensen s'élance aux côtés de Patricio O'Ward. Félix Hirsiger se débarrasse rapidement du Mexicain et le laisse aux mains

de l'Australien Joseph Mawson. Les conditions de piste sont extrêmement difficile et Félix Hirsiger en fait le premier les frais en partant à la faute laissant échapper les précieux points pour le Championnat. Un tour plus tard, Joseph Mawson commettra la même erreur et réussira à se replacer à la 9ème position. Puis c'est au tour de Bryan Elpitiya qui doit rétrograder à la 15ème place. Le Suisse David Droux sera plus tard contraint à l'abandon pour des problèmes techniques et ne pourra pas réitérer les efforts qu'il avait produit en course 2. La faute de Patricio O'Ward dans le 7ème tour permettra aux Français, Dorian Boccolacci, Valentin Moineault et Amaury Richard qui étaient ses plus proches poursuivants, de remonter d'un cran dans le classement les plaçant ainsi à la 2nde, 3ème et 4ème place. Patricio O'Ward, victime d'un accrochage avec Joseph Mawson finira quant à lui au 5ème rang suivi de Paul Hokfelt Jr. Denis Bulatov, parti 7ème, ne fera pas évoluer sa position jusqu'à l'arrivée tandis que Vladimir Atoev, parti 16ème, après une remontée remarquable arrive 8ème. Lasse Sorensen franchit l'arrivée haut la main très heureux de cette nouvelle victoire emmenant avec lui le binôme français Dorian Boccolacci et Valentin Moineault.





Avec ces trois victoires l'opération comptable est non négligeable pour le Danois puisque Lasse Sorensen et va pouvoir profiter de cette trêve estivale en étant le leader du Championnat avec 157 points suivi de Dorian Boccolacci avec 128 points et de Félix Hirsiger 97 points.

CLASSEMENT GENERAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 APRÈS LE VIGEANT (3/7) :

1	L. SORENSEN	157 pts
2	D. BOCCOLACCI	128 pts
3	F. HIRSIGER	97 pts
4	J. MAWSON	90 pts
5	D. BULATOV	73 pts
6	A. RICHARD	64 pts
7	P. HOKFELT JR	47 pts
8	V. MOINEAULT	44 pts
9	B. ELPITIYA	42 pts
10	E. JULE	34 pts
etc...		

2 pole positions pour sorensen (course 1 et 3)
 1 pour hasse-clot (course 2)
 3 victoires pour sorensen
 3 meilleurs tours en course
 34 tours en tete pour sorensen
 8 pour hasse-clot

PROCHAIN RENDEZ-VOUS LES 5, 6 ET 7 SEPTEMBRE

pendant le GT Tour sur le circuit de Magny Cours.





Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Guillaume Veuve

AUTOSPORT ACADEMY

BATAILLES ÉPIQUES AU VAL DE VIENNE POUR BOCCOLACCI

DORIANBOCCOLACCI.COM

175 | 176

La 3e épreuve du Championnat de France F4 avait pour cadre le superbe circuit du Val de Vienne au tracé très différent de celui de Pau. A l'issue d'un meeting plein de rebondissements, Dorian Boccolacci a conclu sur la 2e marche du podium, ce qui est aussi sa position au classement provisoire derrière Lasse Sorensen, intouchable pendant tout le week-end.

Le scénario s'est mis en place dès la séance d'essais qualificatifs. Auteur du 6e temps, Dorian a tout de suite senti que la compétition ne serait pas des plus faciles pour lui au Vigeant. « *Je me suis tout de suite situé dans le groupe des pilotes rapides, mais sans pouvoir faire la différence, ma voiture n'était pas la plus efficace du plateau. De toutes façons, Sorensen était vraiment au-dessus du lot cette fois-ci...* »

La compétition a été particulièrement disputée pendant tout le week-end jusqu'à la dernière course, dimanche sur une piste détremée au départ. C'est dans la course 1 que Dorian a rencontré le plus de problèmes. Très bien parti, il pointait déjà 3e au premier passage, dans les roues de Felix Hirsiger. Mais la pression se faisait de plus en plus forte derrière lui, notamment de la part de Paul Hokfelt Jr qui le touchait à plusieurs reprises. Le pilote Lotus F1 Junior Team résistait jusqu'à ce qu'il soit contraint à monter sur un vibreur pour éviter Hokfelt sur sa gauche, ce qui l'envoyait en travers de la piste. Reparti 10e, il parvenait à revenir en 7e position sous le drapeau à damier.

Dans la course 2, Dorian perdait un temps précieux derrière le second, Amaury Richard, avant de trouver l'ouverture. Il rejoignait ensuite Valentin Hasse-Clot qui fermait bien les portes pour protéger sa position de leader. Celui-ci partait à la faute lors d'un freinage trop appuyé et Dorian laissait passer Sorensen, Mawson et Bulatov en évitant Hasse-Clot, pour finir en 4e position.

Dimanche midi, la piste était encore très mouillée au départ de la course 3. Parti prudemment de la 5e place, Dorian passait 3e après 3 tours et s'emparait de la 2e position à la mi-course. Sorensen avait eu le temps de s'échapper et il ne restait plus au pilote français qu'à assurer cette 2e place face à Valentin Moineault.

« *C'est la première fois que je me bats autant en F4. Cela n'a pas toujours été simple, mais je n'ai finalement pas perdu grand-chose face à Sorensen. En tout cas, j'ai bien appris dans ces bagarres !* »

**RENDEZ-VOUS DÉBUT SEPTEMBRE POUR
LA 4^E MANCHE À MAGNY-COURS.**

RÉSULTATS

NATIONAL

P.	Numéro	Pilote	Le Mans	Pau	Val de Vienne	TOTALE
1	23	SORENSEN LASSE	36	41	80	157
2	9	BOCCOLACCI DORIAN	37	55	36	128
3	6	HIRSIGER FELIX	43	36	18	97
4	21	MAWSON JOSEPH	67	0	23	90
5	15	BULATOV DENIS	10	29	34	73
6	2	RICHARD AMAURY	22	28	14	64
7	1	HOKFELT JR PAUL	24	0	23	47
8	16	MOINEAULT VALENTIN	0	25	19	44
9	5	ELPITIYA BRYAN	30	0	12	42
10	11	JULE ERWAN	4	30	0	34
11	25	OWARD PATRICIO	0	0	32	32
12	10	ATOEV VLADIMIR	12	8	10	30
13	14	LAAKSONEN SIMO	4	20	2	26
14	4	DROUX DAVID	0	21	1	22
15	7	HASSE CLOT VALENTIN	10	1	3	14
16	3	KRESSNER REUBEN	8	4	0	12
17	18	NYLUND NICLAS	1	6	0	7
18	24	CARVALHO JOAO	0	3	0	3
19	17	HAXHIU GJERGJ	0	1	1	2
20	8	SOUBIRON TOM	0	0	0	0
21	20	MATUS AXEL	0	0	0	0
22	12	SUGNOT DARNICHE HUGO	0	0	0	0
23	22	ABADIE ANOUCK	0	0	0	0
24	19	JIMENEZ SILVA JUAN MANUEL	0	0	0	0

F4

P.	Numéro	Pilote	Le Mans	Pau	Val de Vienne	TOTALE
1	9	BOCCOLACCI DORIAN	55	62	54	171
2	6	HIRSIGER FELIX	58	51	25	134
3	15	BULATOV DENIS	25	40	49	114
4	10	ATOEV VLADIMIR	27	25	26	78
5	14	LAAKSONEN SIMO	22	40	16	78
6	5	ELPITIYA BRYAN	45	6	26	77
7	1	HOKFELT JR PAUL	39	0	33	72
8	25	OWARD PATRICIO	0	0	48	48
9	17	HAXHIU GJERGJ	20	12	15	47
10	20	MATUS AXEL	5	20	7	32
11	19	JIMENEZ SILVA JUAN MANUEL	7	22	2	31
12	12	SUGNOT DARNICHE HUGO	0	10	3	13

JUNIOR

P.	Numéro	Pilote	Le Mans	Pau	Val de Vienne	TOTALE
1	23	SORENSEN LASSE	36	60	77	173
2	21	MAWSON JOSEPH	76	2	40	118
3	2	RICHARD AMAURY	38	42	32	112
4	11	JULE ERWAN	20	46	28	94
5	16	MOINEAULT VALENTIN	2	42	43	87
6	4	DROUX DAVID	20	36	15	71
7	7	HASSE CLOT VALENTIN	38	8	24	70
8	18	NYLUND NICLAS	28	18	12	58
9	3	KRESSNER REUBEN	29	15	4	48
10	8	SOUBIRON TOM	9	14	22	45
11	24	CARVALHO JOAO	5	17	4	26
12	22	ABADIE ANOUCK	2	3	4	9

SERIE INTERNATIONALE

Championnat du Monde KARTING KF ET KFJ

Trophée international Handikart
Super Coupe Historique C.I.K./F.I.A

20 et 21 septembre 2014



Circuit International d'Aunay-les-Bois (Essay) 61



SEBASTIEN LOEB
ANGERVILLE POUR LA COUPE DE FRANCE HANDIKART



VIDEO
BNL KARTING SERIES 2014



LASSE SORENSEN
TRIPLE DU DANOIS



REPORTAGE TV
LA VIE A 350 KM/H



CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



Join us



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM