

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #56

LES 3 CHAMPIONS DU MONDE DE KARTING

CÉLÉBRÉS PAR LA FIA



WSK OPEN CUP :
KART REPUBLIC
À L'HONNEUR



CLAP DE FIN
DE LA SAISON
AVEC LA WSK
FINAL CUP

TROIS CÉRÉMONIES
DE REMISE DES PRIX
À PARIS : FIA, FIA
KARTING ET FFSA

RICHARD MILLE
YOUNG TALENT
ACADEMY : LE SUCCÈS
AU RENDEZ-VOUS
DE LA SAISON 2

#56 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- Rotax France choisit les Mojo pour 2020
- L'importation française de CRG va à Lommerange
- Disponibilité des pneumatiques Vega FFSA Karting 2020
- Châssis Minime/Cadet 2020
- 1er baromètre économique des sports mécaniques
- Alexandra Hervé, un bilan positif en 2019
- Dernières décisions de la FFSA concernant le karting
- Calendrier WSK 2020
- La NSK présente ses circuits pour 2020

- Kevin Petit, nouveau Team Manager de CPB Sport
- Décisions du Conseil Mondial du Sport Automobile
- Le service compétition karting Charles Leclerc en collaboration avec le team Lennox Racing
- Concours Photo FIA Karting 2019
Vitor Lopes vainqueur pour l'agence KSP
- Une nouvelle ère pour le Championnat de France d'Endurance
- Grosse progression en 2019 pour Enzo Caldaras
- Lonato - Calendrier 2020 South Garda Karting
- Le nouveau site FIA Karting est en ligne

039 CALENDRIER 2020

045 KSP GRAND

047 INTERVIEW

- ITW Rickard Kaell
- ITW Davide Fore

055 INTERNATIONAL

- Castelletto - WSK - Open Cup
- Adria - WSK - Final Cup
- Paris - Remise des prix FIA
- Paris - Remise des prix FIA Karting

105 NATIONAL

- Paris - Remise des prix FFSA

113 AUTO

- Le Mans - Richard Mille Young Talent Academy
- Championnat de France F4 - Le Challenge des Ligues

133 VIDÉO

- Dans le secret de la fabrication des pneus Mojo
- Game of Karts, l'expérience ultime au Karting de Nantes
- Supernats 23 à travers les yeux de Flying Lap Media
- Rétrospective de la saison 2019 FIA Karting

009

NEWS 1^{er} BAROMÈTRE ÉCONOMIQUE DES SPORTS MÉCANIQUES



021

NEWS DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE : CARBURANT ET PNEUS KARTING

071

INTERNATIONAL ADRIA - WSK - FINAL CUP



087

INTERNATIONAL PARIS - REMISE DES PRIX FIA



113

AUTO LE MANS - RICHARD MILLE YOUNG TALENT ACADEMY



DÉJÀ DE GRANDES ATTENTES POUR 2020

La WSK vient de clore la saison internationale avec la 2e épreuve de la WSK Open Cup à Castelletto et la WSK Final Cup d'Adria, deux week-ends plutôt frais et humides qui ont cependant permis d'assister à quelques transfuges de catégorie et/ou d'équipe. Ainsi, plusieurs pilotes Junior ont déjà franchi le pas en OK, le Champion du Monde OK Lorenzo Trivisanutto a quitté le giron de Dino Chiesa pour rejoindre le team officiel Tony Kart aux côtés de Pedro Hiltbrand. Harry Thompson a fait ses débuts en KZ2 avec KR Motorsport.

KARTCOM NEWS #56

Le rajeunissement de la catégorie KZ constaté cette année risque de se poursuivre en 2020. Après le départ de Marco Ardigo en septembre, Anthony Abbasse quitte lui aussi la compétition, apparemment comme Paolo De Conto. La catégorie des ténors va-t-elle résister, ou plutôt, les principales usines vont-elles continuer à aligner des pilotes pros ou semi-pros pour assurer une base solide au plateau KZ ? Suspense !

Les compétitions internationales de haut niveau ne vont pas manquer en 2020. FIA Karting, WSK Promotion, Champions of the Future by RGMCC, Championnat d'Allemagne DKM, ... le calendrier risque d'être bien chargé pour ceux qui veulent être présents sur tous les fronts.

En France, la FFSA a renouvelé son service karting et la nouvelle équipe

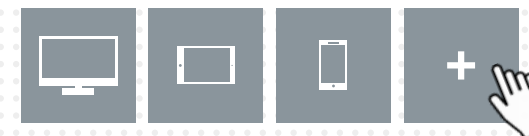
s'est déjà attelé à sa tâche complexe avec de nouvelles ambitions. Nous leur souhaitons toute l'énergie nécessaire pour remplir leur mission, le karting français ayant bien besoin de retrouver son lustre d'antan. Les efforts vont se porter dans un premier temps sur les aficionados du Championnat de France d'Endurance afin de les attirer de nouveau sur les pistes.

La saison s'est achevée par les traditionnelles remises de prix, des moments de convivialité propices aux échanges entre tous les membres de la communauté sportive. A Paris, celles de la FIA, de la FIA Karting et de la FFSA ont tenu, à quelques jours d'intervalle, leurs promesses malgré de nombreuses difficultés de transport dues à des mouvements sociaux. On gardera également un œil sur les péripéties accompagnant le Brexit en espérant que

les Britanniques ne coupent pas tous les ponts (ou même le tunnel) avec l'Europe continentale dans une affaire dépassant de loin le petit monde du karting.

L'heure des vacances n'a pas encore sonné pour l'équipe KSP Reportages, un grand projet concernant le site www.kartcom.com étant en cours de finalisation... KSP-Kartcom souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année à tous les lecteurs de Kartcom News toujours aussi nombreux dans le monde entier à apprécier tous les mois ce magazine numérique gratuit.

Rendez-vous autour du 15 février 2020 pour les premiers échos de la nouvelle saison.



KARTCOM NEWS #56
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume
Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im
VIDÉO
Vitor Lopes
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique
a été diffusé en 33 000 exemplaires

FIA KARTING AWARDS
KSP Agency chosen as FIA Karting
«BEST PHOTOGRAPH» in 2007 •
2008 • 2011 • 2012 • 2013 • 2015
• 2017 • 2018 and 2019
STARS & MÉTIERS 2012
Gratuite - Ce magazine numérique
a été diffusé en 33 000 exemplaires

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



ROTAX FRANCE CHOISIT LES MOJO POUR 2020

"Après deux années passées avec le pneumatique Bridgestone YLM, Rotax France a décidé d'utiliser les nouveaux pneumatiques Mojo D5 CIK et Mojo W5 CIK pour la Coupe de marque Rotax Max / Max Master et Rotax DD2 / DD2 Master en 2020."

Le Mojo D5 a déjà fait ses preuves lors de grands événements internationaux tels que les RMC Grand Finals, RMC International Trophy ou encore l'Euro Trophy. Il a été très bien accueilli et apprécié des pilotes. C'est un pneu slick très performant, mais également constant et très endurant. Il apporte un très bon équilibre du châssis et une grande facilité d'utilisation."

"Le Mojo W5 est quant à lui le dernier-né de la gamme Mojo. Fruit de plusieurs années de recherche, ce pneu pluie propose des performances de très haut niveau et également une grande facilité d'utilisation."

MOJO

L'IMPORTATION FRANÇAISE DE CRG VA À LOMMERANGE

La Piste de Karting de Lommerange gère désormais officiellement la distribution des produits CRG en France à travers la SARL Deveen France.

Lommerange se situe dans l'Est de la France, en Lorraine, dans le département de la Moselle, à mi-chemin entre Metz et Luxembourg.

PISTE DE KARTING DE LOMMERANGE

Tél. : 03.82.84.90.25

Mail : info@pkl-lommerange.fr

PKL-LOMMERANGE.FR



DISPONIBILITÉ DES PNEUMATIQUES VEGA FFSA KARTING 2020

Le fabricant Vega, choisi par la FFSA pour équiper toutes les catégories fédérales de 2020 à 2022 hors Endurance et Superkart, a annoncé que ses pneus seraient progressivement disponibles dans différents points de vente à compter du 2 décembre 2019. Ils pourront alors servir à des séances d'entraînement, mais ne seront utilisables en compétition qu'à partir du 1er janvier 2020.



Rappel concernant les pneumatiques
FFSA Karting 2020 - 2022

MINIME - CADET : VEGA M1 (SLICK)

Il s'agit du successeur du fameux Ca-detti, homologué par la CIK-FIA pour la classe Mini. Ce pneu, commun aux deux catégories fédérales pour les jeunes pilotes, permettra à la France de partager son choix avec de nombreux autres pays.

La FFSA a choisi une monte unique pour les catégories Nationale, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman. Il s'agit du VEGA XH3 (slick) "Option" et

du pneu pluie Vega W6, nouvellement homologués par la CIK-FIA pour la période 2020-2022. Ces pneumatiques possèdent des qualités de performance et de polyvalence aptes à satisfaire un large éventail de compétiteurs, notamment en KZ2.

C'est d'autre part le fabricant allemand MOJO qui a été retenu pour la fourniture des pneumatiques du Championnat de France d'Endurance.

CHÂSSIS MINIME / CADET 2020



Le Comité Directeur de la FFSA a validé ce mercredi 20 novembre les propositions de la CNK concernant les châssis Minime/Cadet à partir de 2020.

Il s'agissait de prendre en compte la nouvelle homologation CIK-FIA internationale de la classe Mini. En France, les châssis Minime/Cadet FFSA et Mini CIK-FIA cohabiteront sans problème dès la saison 2020, avec un ajustement des libertés techniques pour les châssis FFSA par rapport aux châssis CIK-FIA. Les motorisations Minime/Cadet restent identiques à la réglementation FFSA en vigueur pour la période 2018-2022.

Voici les configurations de châssis qui pourront prendre part aux compétitions françaises dans les catégories Minime et Cadet à partir de 2020 :

CHÂSSIS MINI CIK-FIA

- Cadre homologué CIK-FIA.
- Frein homologué CIK-FIA.
- Carrosseries homologuées CIK-FIA.

CHÂSSIS MINIME / CADET FFSA

- Châssis complet homologué FFSA (présenté dans sa fiche globale d'homologation FFSA).
- Libertés techniques 2020 :
Moyeux de roues libres.
Arbre d'axe arrière libre.
Montage des carrosseries et pare-chocs homologués CIK-FIA autorisé.

PRÉCISIONS RÉGLEMENTAIRES

- L'usage des matériaux suivant est interdit: magnésium, carbone, titane, céramique ...
Exemples d'interdiction : moyeux et jantes magnésium, baquet carbone, pièces titane, disque de frein céramique, ...
Exemples d'autorisation : moyeux et jantes aluminium, baquet en fibres de verre, disque de frein acier magnétique

- L'arbre d'axe arrière utilisé sur le châssis ne doit pas nécessairement provenir du même constructeur que le châssis lui-même.

- Le panachage des trois éléments de carrosserie homologuée CIK-FIA (carénage avant, panneau frontal, pontons latéraux) de marques ou modèles différents est autorisé, les deux pontons latéraux devant cependant être utilisés conjointement.

- Pour mémoire, les châssis FFSA et CIK-FIA n'ont pas de date de fin d'homologation en France.



Info & © Photo REVOLUTIONNR

1^{er} BAROMÈTRE ÉCONOMIQUE DES SPORTS MÉCANIQUES

La Ministre des sports, Roxana Maracineanu, le Président de la Fédération Française de Motocyclisme, Jacques Bolle, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, Nicolas Deschaux et le Président du Groupement National des Circuits Automobiles et des Centres d'Essais Industriels, Jean-Pierre Mougin ont organisé mardi 26 novembre 2019, dans les locaux de l'Automobile Club de France (Paris), la présentation du 1^{er} Baromètre économique des sports mécaniques réalisé par EY.

Cette étude, exécutée dans le cadre de l'Observatoire de l'économie du sport du Ministère chargé des sports, s'inscrit dans la démarche de structuration de la filière de l'économie du sport impulsée par l'Etat depuis 2015 pour mieux valoriser les acteurs économiques du sport dans leurs actions et renforcer leur compétitivité sur le plan international.

tuent une filière sportive et de loisirs majeure en France, à mi-chemin entre les 7,5 Milliards réalisés par le football professionnel et les 1,5 Milliard de CA portés par la filière du golf.

Les sports mécaniques génèrent également de nombreux emplois sur le territoire français, estimés à 13 500 personnes en 2018, nombre comparable à celui de la filière du golf.

UNE FILIÈRE ÉCONOMIQUE ET SPORTIVE MAJEURE EN FRANCE

Avec un volume de chiffre d'affaires de 2,3 Milliards d'euros, les sports mécaniques consti-

Grâce à son activité, l'écosystème des sports mécaniques affiche une valeur ajoutée estimée à 510 Millions d'euros. Les industriels représentent 39% du CA global des sports mécaniques et plus de la moitié des emplois du secteur (7 200). Enfin, la filière contribue aux finances pu-

bliques. Le montant des contributions fiscales et sociales versées par ses acteurs est évalué à 233 Millions d'euros, similaire à celui des festivals et spectacles musicaux (266 M€).

UNE FILIÈRE ANCRÉE DANS LA VIE DES FRANÇAIS ET DES TERRITOIRES

Chaque année, 1 600 clubs et associations repartis à travers toute la France organisent environ 2 300 épreuves dans chacune des 47 disciplines des sports mécaniques qui réunissent un total de 160 000 licenciés. Environ 130 000 personnes participent chaque année à l'organisation de ces épreuves partout sur le territoire.

Les circuits et lieux de pratique représentent 28% du chiffre d'affaires de la filière. Le territoire compte plus d'un millier de lieux de pratique pour un nombre

total de 2 800 emplois. Ils contribuent au rayonnement international de la France grâce notamment aux compétitions majeures et de réputations mondiales qui s'y déroulent (24 Heures du Mans, Grand Prix de France F1 et Moto, Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, Rallye de France WRC, WRX Lohéac...). Au total, 1,4 Million de personnes assistent chaque année à ces événements majeurs.

UNE FILIÈRE TOURNÉE VERS L'EXCELLENCE ET VERS L'AVENIR

L'innovation reste un des grands marqueurs de la filière, les sports mécaniques s'étant toujours inscrits dans les grandes transitions. Laboratoire grandeur nature pour les constructeurs pour expérimenter et faire évoluer les réponses de l'industrie aux enjeux écologiques, numériques et de mobilité. Symboles de cette transformation : le Championnat du Monde de Formula E, l'hybridation de la F1 ou du WRC, le

nouveau règlement du WEC (24 Heures du Mans) avec l'électrification ainsi que le lancement en 2019 de la Coupe du monde FIM MotoE et de la Coupe FIM de Trial-E.

Le tourisme lié aux sports mécaniques recèle un fort potentiel de croissance. A titre d'exemple, les retombées touristiques du Grand Prix de France 2018 de F1 ont été évaluées à 46 M€.

LA STRUCTURATION DU « COLLECTIF SPORTS MÉCANIQUES »

Cette étude témoigne que les acteurs des sports mécaniques occupent une place particulière dans le secteur économique du sport. Ils sont historiquement et naturellement étroitement liés au secteur industriel dont ils sont issus. Dans le prolongement de cette étude et selon la feuille de route de la Ministre, les têtes de réseaux de ce secteur ont pour objectif de poursuivre la structuration de leur filière par la création d'un « collectif sports mécaniques » qui viendra s'intégrer dans la Filière Sport.

Madame Roxana Maracineanu, Ministre des Sports :

"Je me félicite que le Ministère des Sports accompagne la filière des sports mécaniques à définir l'impact économique d'un secteur au dynamisme et au maillage territorial exceptionnels. Je fais confiance à cette filière d'excellence dont l'innovation est l'ADN pour relever un double défi : celui de l'urgence environnementale et celui de la sécurité des pratiquants comme des spectateurs."



Monsieur Jacques Bolle, Président de la Fédération Française de Motocyclisme :

"Ce baromètre économique des sports mécaniques est une première et constitue un élément fondamental et déterminant permettant de valoriser et de promouvoir nos activités ; riches de leur diversité et armées pour affronter de nouveaux défis."

Monsieur Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile :

"En tant que Président de la FFSA, je souhaite continuer d'agir pour les acteurs qui composent notre filière en soutenant leur dynamisme tout en répondant pleinement aux enjeux économiques, sociaux et environnementaux qui sont les nôtres."

Monsieur Jean-Pierre Mougins, Président du Groupement National des Circuits Automobiles et des Centres d'Essais Industriels :

"Le GN CACEIPA qui regroupe la quasi-totalité des circuits français auto et moto ainsi que des centres d'essais industriels s'est fortement impliqué dans cette étude qui met en lumière l'importance de la filière des sports mécaniques en France, tant au travers des emplois qu'elle génère, que par ses retombées économiques et fiscales et par le nombre d'associations et de bénévoles qui l'animent sur l'ensemble du territoire."

Monsieur Marc Lhermitte, Associé chez EY :

"Ce 1er baromètre raconte une économie surprenante, au-delà des grands événements sportifs qui la symbolisent,

par l'incroyable variété des pratiques et leur réalité industrielle et technologique. Puissamment relayés par les médias et les réseaux sociaux, les sports mécaniques ont aussi un ancrage très local, autour des 2 300 épreuves qui maillent le territoire, avec leurs multiples retombées économiques, touristiques et fiscales."

TÉLÉCHARGEZ LE RAPPORT COMPLET DU 1ER BAROMÈTRE ÉCONOMIQUE DES SPORTS MÉCANIQUES.

TÉLÉCHARGEZ LE RAPPORT +



ALEXANDRA HERVÉ

UN BILAN POSITIF EN 2019



Issue de la catégorie Cadet en 2018, Alexandra Hervé a réussi son passage dans les catégories supérieures cette année. La marche n'était pourtant pas facile à franchir avec un matériel plus puissant et des adversaires bien expérimentés.

Alexandra a d'abord découvert l'OK-Junior dans la cadre du Championnat de France Junior de la FFSA Academy. Grâce à la formation dispensée par les coachs fédéraux, elle a pu commencer à marquer ses premiers points dès la mi-saison.

Toujours suivie par la structure MATEC Compétition de Didier Blot, Alexandra a tout de suite apprécié les performances des karts X30 Senior. Elle s'est réjouie de rentrer dans la top 10 de la Ladies Cup organisée par IAME Series France sur le circuit très rapide de Varennes sur Allier.

« Je me suis toute de suite sentie à l'aise en X30 Senior. Le niveau est très élevé, mes adversaires ont souvent beaucoup plus d'expérience que moi, mais j'aime la puissance du moteur et le grip des pneus. Cela convient mieux à mon style de pilotage et me permet d'obtenir de meilleurs résultats. En plus d'une nouvelle saison avec la FFSA Academy, je vais courir plus souvent en Sénior l'année prochaine. Ce sera également une bonne façon de préparer le Championnat de France Féminin désormais réservé aux mécaniques X30 Senior », déclarait la jeune Valdoisienne, impatiente d'en découdre lors de la saison 2020.

CALENDRIER WSK 2020

Le calendrier WSK Promotion à légèrement évolué puisque la KZ2 bénéficie d'une épreuve supplémentaire à Lonato le 7 juin, ce qui fait qu'elle sera maintenant à l'affiche des trois compétitions de la WSK Euro Series.

26/01 Adria
WSK - Champions Cup
OK-JUNIOR/60 MINI/OK

02/02 Adria
WSK - Super Master Series
OK-JUNIOR/60 MINI/OK

23/02 Lonato
WSK - Super Master Series
OK-JUNIOR/60 MINI
OK/KZ2

08/03 La Conca
WSK - Super Master Series
OK-JUNIOR/60 MINI/OK

22/03 Sarno
WSK - Super Master Series
OK-JUNIOR/60 MINI
OK/KZ2

29/03 Sarno
WSK - Euro Series
OK-JUNIOR/60 MINI
OK/ KZ2

07/06 Lonato
WSK - Euro Series
OK-JUNIOR/60 MINI
OK/KZ2

26/07 Adria
WSK - Euro Series
OK-JUNIOR/60 MINI
OK /KZ2

20/09 Adria
WSK - Open Cup
OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

22/11 Lonato
WSK - Open Cup
OK-JUNIOR / 60 MINI
OK / KZ2

29/11 Lonato
WSK - Final Cup
OK-JUNIOR / 60 MINI
OK / KZ2

MOTORSPORT PHOTOGRAPHY



2x Professional Body
8000€



Sony FE 400mm 2.8
12 000€



Sony FE 70-200 mm
2700€



Sony FE 85mm
700€



Sony FE 24-70 mm
2500€



Sony FE 16-35 mm
2500€



Sony FE 12-24mm
2000€



2x Sony Teleconverter
1000€



Flashguns
1100€



2x Memory Cards
160€



Rolling Bag
350€



MacBook Pro
4500€



External Storage
350€



Editing Software
150€ / year



Insurance
920€ / year



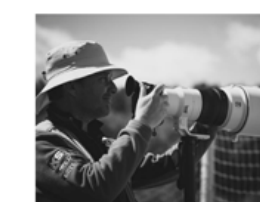
Work Clothes
450€ / year



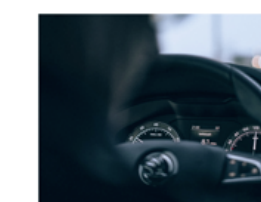
Travel and Hotel
450€ / event



Food and Drink
160€ / event



Working on the Race
24 - 36h / event



Travel Time
2 - 20h / event



Editing Images
6 - 48h / event

AND STILL YOU EXPECT
IMAGES FOR **FREE?**



LA NSK PRÉSENTE SES CIRCUITS POUR 2020

Entre l'ouverture à Angerville (91) et la clôture à Salbris (41), la NSK 2020 va faire découvrir un nouveau tracé à ses nombreux adeptes, celui de Solokart à Plessé (44). Situé à une cinquantaine de km au nord de Nantes, Plessé propose un circuit aux normes internationales long de 1350 m méritant d'être mieux connu.

- NSK 1 : 2-3 Mai 2020 à Angerville
- NSK 2 : 20-21 Juin 2020 à Plessé
- NSK 3 : 19-20 Septembre 2020 à Salbris

Sept catégories sont au programme: Minime et Cadet en Vega M1, Nationale en Vega XH3, Rotax Max Max, Rotax Master, DD2 et DD2 Master en Mojo D5.

Plus de renseignements sur le site de la NSK.

+ D'INFOS +



KEVIN PETIT NOUVEAU TEAM MANAGER DE CPB SPORT

CPB Sport est très heureux d'annoncer l'arrivée de Kevin Petit au poste de Team Manager pour la saison 2020 avec des ambitions toujours plus hautes malgré une saison 2019 difficilement égalable, tant les victoires auront été nombreuses!

Pilote de haut niveau avec notamment trois victoires aux 24h du Mans, mais aussi avec de nombreux résultats brillants en Coupe de France KZ,

Kevin Petit aura la lourde tâche d'assurer la continuité des succès de CPB Sport sur la scène internationale.

Télémétriste reconnu, technicien au sein de l'équipe officielle aux côtés de Bas Lammers, Anthony Abbasse et Adrien Renaudin, Kevin aura suivi le développement du produit KZ de l'usine Sodikart depuis plus de 5 ans et il rejoint CPB Sport avec la ferme intention d'apporter son savoir-faire et son incontestable fighting spirit !

Kevin Petit va prendre ses fonctions dès le mois de janvier où de nombreuses séances de tests sont prévues afin de préparer au mieux notre nouvelle équipe.



Info FIA Karting

DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE : CARBURANT ET PNEUS KARTING

Panta est confirmé comme fournisseur de carburant pour les Championnats d'Europe FIA Karting 2020 (sauf Superkart) et pour les Championnats d'Europe FIA Karting - Superkart 2020 et 2021.

LeCont est confirmé comme fournisseur de pneus pour le Championnat du Monde FIA Karting - OK 2020 et les Championnats d'Europe FIA Karting - OK et Junior 2020.

Vega a été sélectionné comme fournisseur de pneus 2020 pour le Championnat du Monde FIA Karting - KZ, le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ, le Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2, la

Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2 et le Trophée Académie FIA Karting.

MG Tyres est sélectionné comme fournisseur de pneus pour le Championnat du Monde FIA Karting - Junior 2020.



SAISON 2020

21-22 Mars : LE MANS

Championnat de France Junior (1/5)

09-10 Avril : LE MANS

Championnat de France Endurance (1/3)

25-26 Avril : AUNAY-LES-BOIS

Championnat de France Junior (2/5)

09-10 Mai : MOISSY-CRAMAYEL*

Championnat de France Junior (3/5)
Championnat de France OK
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

15-16 Mai : ANNEVILLE-AMBOURVILLE

Championnat de France Endurance (2/3)

23-24 Mai : ESCOURCE

Championnat de France Féminin
Coupe de France Sénior - Master - Gentleman

28 Mai : OSTRICOURT

Championnat de France Universitaire

06-07 Juin : LE CASTELLET

Coupe de France Minime
Coupe de France Cadet
Coupe de France Nationale

13-14 Juin : CAROLE

Championnat de France Long Circuit (1/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

04-05 Juillet : SALBRIS

Championnat de France Junior (4/5)

04-05 Juillet : SEPTFONTAINES

Championnat de France Sénior - Master - Gentleman
Championnat de France Handikart

18-19 Juillet : SAINT-AMAND

Championnat de France Minime
Championnat de France Cadet
Championnat de France Nationale

25-26 Juillet : LAVAL

Championnat de France Junior (5/5)
Championnat de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

29-30 Août : CROIX-EN-TERNOIS

Coupe de France Long Circuit
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

26-27 Septembre : HAUTE SAINTONGE

Championnat de France Long Circuit (2/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

31 Octobre-01 Novembre : LEDENON

Championnat de France Long Circuit (3/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

07-08 Novembre : ANGERVILLE

Championnat de France Endurance (3/3)

*sous réserve de validation



Credit photo & Creation : Emmanuel Pander - Credit photo : KSP.fr



Suivez-nous sur www.ffsakarting.org

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DR & KSP - Philippe Kalmès

LE SERVICE COMPÉTITION KARTING CHARLES LECLERC EN COLLABORATION AVEC LE TEAM LENNOX RACING

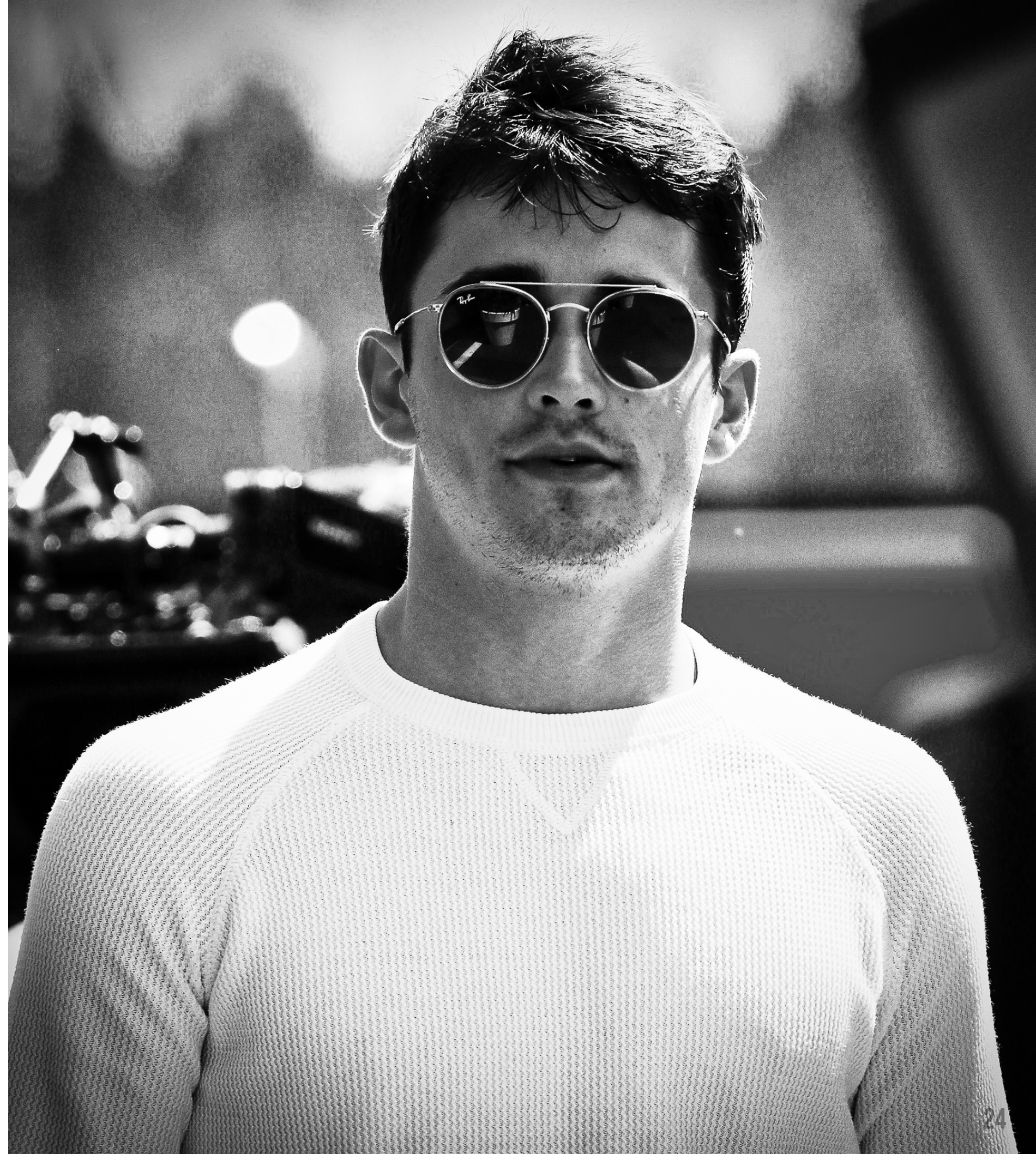
Il y a peu de temps, Charles Leclerc annonçait le lancement de sa propre gamme de châssis de karting, produits dans l'usine Birel ART. La nouvelle a fait grand bruit dans le milieu et au-delà grâce à l'incroyable popularité du jeune prodige monégasque dont les récents exploits au volant de sa Ferrari F1 ont enflammé les passionnés de sport automobile du monde entier.

Selon les vœux de Charles, les châssis arborant ses couleurs se devaient de briller en compétition afin d'élargir leur audience et de susciter

des vocations chez le plus grand nombre. Birel ART avait décidé depuis le lancement de cette belle aventure de doter le plus rapidement possible la marque Charles

Leclerc de son propre service course. Le choix s'est vite orienté vers le team Lennox Racing, dirigé par un Britannique de 27 ans, Jordon Lennox Lamb, ancien pilote de haut niveau et team manager dynamique.

« J'ai toujours entretenu de bons rapports avec Birel ART et en particulier avec Ronni Sala », déclarait Jordon. « Dans ma carrière, j'ai piloté des châssis de la marque de Lissone en de nombreuses occasions. J'ai notamment obtenu un de mes meilleurs résultats, vice-Champion du Monde KF en 2015 à La Conca, au volant d'un Birel ART

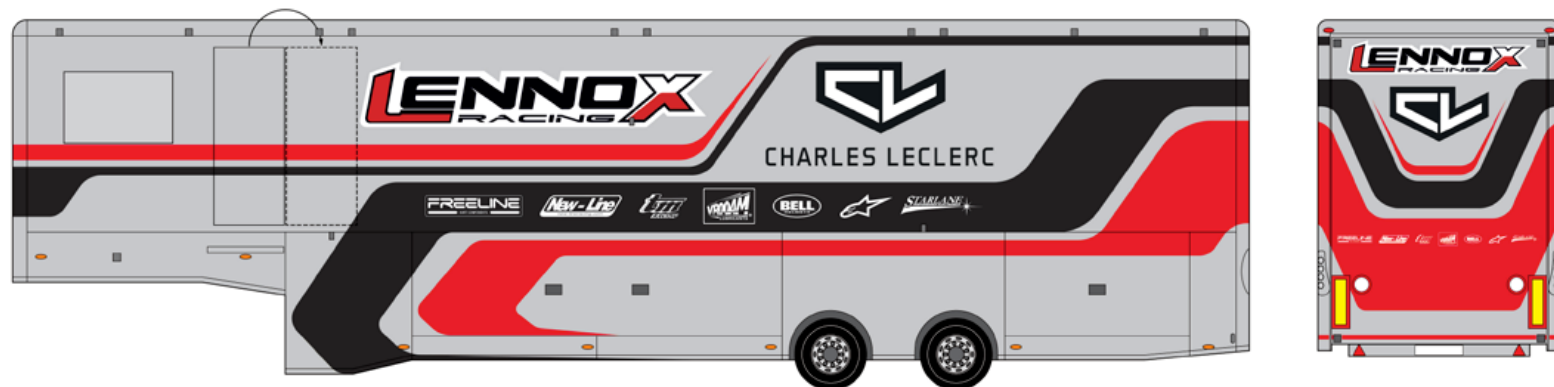




s'est forgé une expérience très large dans toutes les catégories sur les plus grands circuits internationaux. Réputé pour sa combativité, il est également reconnu pour ses qualités de metteur au point. Depuis deux ans, il a su s'imposer malgré sa jeunesse comme un team manager des plus compétents. Il sait notamment comment s'y prendre pour former les jeunes pilotes à tous les aspects de la compétition actuelle.

« Je connais bien Jordon pour l'avoir affronté à de nombreuses reprises en karting », confiait Charles Leclerc. « J'ai toujours apprécié son esprit très compétitif et sa soif de gagner. Je suis ravi que mon service course soit placé sous la responsabilité d'un jeune team manager dynamique comme lui. »

Sous la bannière des châssis Charles Leclerc, le team Lennox Racing basé à Lonato (ITA) disputera dès 2020 une saison internationale complète avec le soutien total de l'usine Birel ART. La liste de ses pilotes sera annoncée prochainement. Le team Lennox Racing assure par ailleurs la distribution des châssis Charles Leclerc en Italie.



NSK
National Series Karting

DATES
& CIRCUITS

2020

NSK 1 2-3 MAI / ANGERVILLE



NSK 2 20-21 JUIN / PLESSÉ



NSK 3 19-20 SEPTEMBRE / SALBRIS



7 CATÉGORIES

- MINIME
- CADET
- NATIONALE
- ROTAX MAX
- ROTAX MAX MASTER
- DD2 & DD2 MASTER

PNEUMATIQUES

- VEGA M1
- VEGA M1
- VEGA XH3
- MOJO D5
- MOJO D5
- MOJO D5

DOTATIONS

TICKETS RMC GRAND FINALS
& RMC INTERNATIONAL TROPHY
+ DOTATIONS



NS-KARTING.COM



CONCOURS PHOTO FIA KARTING 2019

VITOR LOPES VAINQUEUR POUR
L'AGENCE KSP

L'agence KSP Reportages s'est une nouvelle fois illustrée lors du 13e concours photo organisé par la CIK-FIA à l'occasion de la remise des prix FIA Karting 2019 à Paris.

C'est en effet le jeune photographe portugais Vitor Lopes qui s'est largement imposé dans le coeur des invités de la soirée avec une



photo en noir & blanc pleine d'émotion et de caractère, représentant le Champion du Monde Junior Thomas Ten Brinke et son mécanicien. Vidéaste de talent, Vitor participait à 25 ans à son premier concours photo FIA Karting et confirmait son talent prometteur. L'agence KSP Reportages remportait ainsi son 9e succès avec quatre photographes différents, bien que les images aient été présentées cette année de manière anonyme.



UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

La FFSA a repris pour 2020 les rênes du Championnat de France d'Endurance dans le but de lui redonner toute l'attractivité que mérite cette discipline importante pour le karting. L'idée est de revenir à la simplicité qui a permis en son temps à l'Endurance de rassembler de nombreux participants grâce à un rapport inégalable entre le temps de roulage et le coût de la compétition, le plaisir de la course en équipe étant toujours placé au premier plan. Pour cela plusieurs changements importants ont été décidés pour la saison prochaine en concertation avec les professionnels et les habitués de l'Endurance Karting.

UN CHAMPIONNAT PLUS CONCENTRÉ

Afin de relancer le championnat sur de bonnes bases, il a été décidé dans un premier temps d'articuler le Championnat de France d'Endurance sur trois épreuves.

10-11 avril : Le Mans (72)

6 heures en semi-nocturne

15-16 mai :

Anneville-Ambourville (76)

6 heures en semi-nocturne

7-8 novembre :

Angerville (91)

2 x 3 heures

DE NOUVELLES CATÉGORIES PLUS ABORDABLES

Pour des raisons de budget et d'équité, les mécaniques OK et OK-Junior ne font plus partie du paysage de l'Endurance. Les motorisations retenues sont plus économiques et largement répandues sur tout le territoire. Pour les catégories Élite et Espoir, le nombre de relais n'est plus comptabilisé, mais un temps de roulage maximal de 40 mn par relais est instauré.

- Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, la catégorie fédérale Sénior et les karts des coupes de marque agréées FFSA 2020 à moteur 125cc 2 temps sans boîte de vitesses (Rotax Max, X30 Sénior) s'affronteront en Elite.

- Espoir : la catégorie Nationale, et les karts des coupes de marque agréées FFSA 2020 à moteur 125cc 2 temps sans boîte de vitesses (X30 Junior, KFS 100) sont regroupés pour les pilotes à partir

de 12 ans au sein de la catégorie Espoir. Le Championnat de France d'Endurance Minime/Cadet est reconduit sur les mêmes bases qu'antérieurement avec quelques aménagements. Instauration d'un temps de passage minimal dans les stands, le nombre de changements de pilotes passe de 3 à 5 et le temps maximal de conduite par relais passe de 25 mn à 20 mn.

UNE MÉDIATISATION PLUS POUSSÉE

Le Championnat de France d'Endurance bénéficiera dorénavant de la même couverture médiatique que les autres Championnats de France Karting.

En plus de la dotation pour les Champions de France en fin de saison, une

dotation de pneus sera effectuée de la manière suivante à l'issue de chaque épreuve :

- 1 train de pneus pour les 4 premiers de la catégorie Élite
- 1 train de pneus pour le vainqueur de la catégorie Espoir
- 1 train de pneus tiré au sort parmi les autres concurrents



GROSSE PROGRESSION EN 2019 POUR ENZO CALDARAS

Que de chemin parcouru depuis ses débuts dans la Kart Racing Academy en 2015... Enzo Caldaras a ensuite fait ses armes dans la catégorie Minime en 2016, puis en Cadet avec une 4e place au championnat NSK l'année suivante. En 2019, il intégrait l'équipe KPR de Dominique Chech avec un programme plus étendu, notamment dans la catégorie Nationale.

6e du Championnat de France à Salbris, 8e du championnat NSK, Enzo découvrait également la compétition internationale. Il se faisait notamment remarquer au Mans lors du nouveau Rotax Max Challenge International Trophy avec sa 12e position finale parmi 84 pilotes de 26 pays. Présent au départ de la IAME International Final, il se qualifiait au 26e rang des 108 participants X30 Junior. Il enchaînait dans la foulée avec la Rotax Max Challenge Grand Finals sur

le circuit italien de Sarno. Là encore, il se qualifiait pour la finale et remontait du 37e chrono à la 26e position au sein des 72 meilleurs pilotes Rotax Junior du monde entier.

« Je suis très content d'avoir progressé autant cette saison », confiait Enzo. « J'ai beaucoup appris en roulant en de nombreuses occasions avec l'équipe KPR. La confrontation avec des pilotes habitués à la compétition internationale a été très

enrichissante pour moi. Les courses sont plus dures qu'en France, il faut vraiment se battre à chaque instant. Je suis encore un peu trop tendre, mais je m'endurcis ! Je sens que 2020 va être une année importante grâce à un programme intense et varié ».

Passionné à 100 % par le karting, Enzo ne cache pas sa soif d'apprendre. Il compte pour cela sur sa participation au Championnat de France Junior l'an prochain. Dans ce cadre privilégié, il pilotera un kart de type OK-Junior plus puissant et bénéficiera de l'encadrement réputé de la FFSA Academy. Il prendra part également aux épreuves de la catégorie Nationale et disputera quelques courses en X30 Junior.

« J'ai la chance de pouvoir compter sur plusieurs partenaires solides qui croient en moi et soutiennent ma progression. C'est un élément important pour atteindre mon objectif de devenir plus tard un professionnel du sport automobile. Je les remercie du fond du coeur ».

Speed Metal - SMD mérite des remerciements tout particuliers puisqu'il a cru en Enzo depuis ses débuts en compétition et qu'il continue à le soutenir activement. Enzo remercie également tous ses autres sponsors : le magasin BUT de Saint Maximin, Enseigne Copin Publicité, Champagne Crépeux & Fils, Volkswagen Espace Saint Maximin, N&J Bâtiment, APMR Surveilliers, GMC Garage Surveilliers, Le Coq Chantant, ALS Bâtiment et Régis Beneditti.



CALENDRIER 2020 - LONATO

SOUTH GARDA KARTING

16.02 25. Winter Cup,
International Race
MINI ROK, OK-JUNIOR, OK,
KZ2

23.02 Wsk Super Master Series
Rd.2, International Race
60 MINI, OK-JUNIOR, OK, KZ2

01.03 31. Trofeo Andrea
Margutti, International Race
60 MINI, OKJ, KZ2, IAME X30
JUNIOR, IAME X30 SENIOR

15.03 Iame Series Italy, Rd.1
IAME X30

29.03 31. Trofeo
Di Primavera Rd.1, Enpea
ENTRY LEVEL, 60 MINI, KZ2,
KZN, ROK.

19.04 31. Trofeo
Di Primavera Finale, Enpea
ENTRY LEVEL, 60 MINI, KZ2,
KZN, ROTAX. CAMPIONATO
REGIONALE ACI SPORT

03.05 Fia Karting European
Championship KZ
Fia Karting European
Championship KZ2
Fia Karting ACADEMY TROPHY

24.05 5. Trofeo
South Garda Karting, Enpea
ENTRY LEVEL, 60 MINI, KZ2,
KZN, KFA

07.06 Wsk Euro Series Rd.2,
International Race
60 MINI, OK-JUNIOR, OK, KZ2

28.06 6. Trofeo D'estate, Enpea
ENTRY LEVEL, 60 MINI, KZ2,
KZN, ROK

04.10 30. Trofeo
D'autunno Rd.1, Enpea
ENTRY LEVEL, 60 MINI, KZ2,
KZN, IAME SERIES ITALY FINALE

11.10 30. Trofeo
D'autunno Finale, Enpea
ENTRY LEVEL, 60 MINI, KZ2,
KZN, ROK

17.10 Rok Cup Super Final
ROK MINI, JUNIOR, SENIOR,
EXPERT, SUPER, SHIFTER,
EXPERT PLUS

25.10 49. Trofeo
Delle Industrie,
International Race
60 MINI, OK-JUNIOR,
KZ2, IAME X30
JUNIOR, IAME X30
SENIOR

22.11 Wsk Open Cup
Rd2, International Race
60 MINI, OK-JUNIOR,
OK, KZ2

29.11 Wsk Final Cup
International Race
60 MINI, OK-JUNIOR,
OK, KZ2

**SOUTH
GARDA
KARTING**

SOUTHGARDAKARTING +

FFSA
KARTING



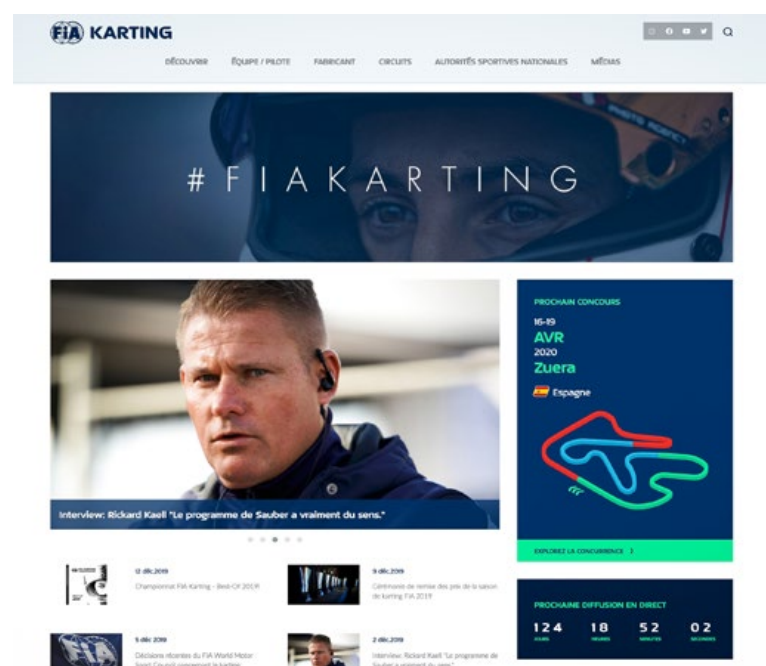
**SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DU MONDE DU KARTING
SUR FACEBOOK
@FFSAKARTING**



LE NOUVEAU SITE FIA KARTING EST EN LIGNE

FIAKARTING.COM +

www.fiakarting.com, voilà la nouvelle adresse à retenir, même si l'ancienne www.cikfia.com vous mènera pour l'instant au même résultat. On y retrouve toutes informations officielles de la CIK-FIA, mais avec une navigation plus simple grâce aux différents profils qui regroupent dans la barre de menu les points d'intérêts de chacun. Après quelques instants, tout est clair, bien plus clair qu'auparavant. Et puis la Commission Internationale de Karting s'intègre de plus en plus à l'ensemble de la FIA, espérons pour le meilleur !



SONY®

BE A MASTER

📷 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

KSPREPORTAGES PARIS



CALENDRIER 2020

JANVIER 2020

26/01  Adria WSK - Champions Cup OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

FÉVRIER 2020

02/02  Adria WSK - Super Master Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

09/02  Valencia Winter Cup X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

16/02  Lonato Winter Cup OK / OK-JUNIOR / MICRO ROK / KZ2

23/02  Lonato WSK - Super Master Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

23/02  Campillos Rotax Winter Cup ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR

MARS 2020

08/03  La Conca WSK - Super Master Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

15/03  Wackersdorf Champions of the Future OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

22/03  Le Mans Championnat de France JUNIOR

22/03  Sarno WSK - Super Master Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

29/03  Sarno WSK - Euro Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

29/03  Mariembourg IAME - Euro Series X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

AVRIL 2020

05/04  Lonato Trofeo Andrea Margutti OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

05/04  Zuera Champions of the Future OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

12/04  Genk Rotax Max - Euro Trophy ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR

12/04  Le Mans Championnat de France Endurance GROUPE 1

13/04  Nogaro Championnat de France F4

19/04  Zuera European Championship OK / OK-JUNIOR

26/04  Aunay-les-Bois Championnat de France JUNIOR

MAI 2020

03/05  TBA National Series Karting DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME

03/05  Lonato Academy Trophy ACADEMY

03/05  Lonato European Championship KZ / KZ2

10/05  Ampfing Deutsche Kart Meisterschaft OK-JUNIOR / OK / KZ2

10/05  Moissy Cramayel Championnat de France OK / JUNIOR

10/05  Moissy Cramayel Coupe de France KZ2 MASTER / OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2

17/05  Sarno European Championship OK / OK-JUNIOR

17/05  Salbris Championnat de France Endurance GROUPE 1

24/05  Escource Coupe de France SENIOR / GENTLEMAN / MASTER

24/05  Pau Ville Championnat de France F4

24/05  Castelletto IAME - Euro Series X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

24/05  Escource Championnat de France FÉMININ

31/05  Wackersdorf European Championship OK / OK-JUNIOR

31/05  Adria Rotax Max - Euro Trophy ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR

JUIN 2020

07/06  Wackersdorf Deutsche Kart Meisterschaft OK-JUNIOR / OK / KZ2

07/06  Lonato WSK - Euro Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

07/06  Spa Fran. (Auto) Championnat de France F4

07/06  Le Castellet Coupe de France NATIONALE / CADET / MINIME

14/06  Carole Championnat de France KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)

21/06  Ledenon Championnat de France F4

21/06  Genk Academy Trophy ACADEMY

21/06  Genk European Championship KZ / KZ2

21/06  TBA National Series Karting DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME

28/06  Anneville Championnat de France Endurance GROUPE 1

28/06  Kristianstad Champions of the Future OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

JUILLET 2020

05/07  Septfontaine Championnat de France MASTER / GENTLEMAN / SENIOR / HANDIKART

05/07  Salbris Championnat de France JUNIOR

12/07  PF International Rotax Max - Euro Trophy ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR

12/07  Kristianstad European Championship OK / OK-JUNIOR

19/07  Saint Amand Championnat de France NATIONALE / CADET / MINIME

19/07  Kerpen Deutsche Kart Meisterschaft OK-JUNIOR / OK / KZ2

26/07  Laval Championnat de France KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 / JUNIOR

26/07  Essay IAME - Euro Series X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

26/07  Adria WSK - Euro Series OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

AÔÛT 2020










30/08  TBA IAME - Euro Series X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

30/08  Mülsen Deutsche Kart Meisterschaft OK-JUNIOR / OK / KZ2




30/08  Le Mans Championnat de France Endurance GROUPE 1

30/08  Croix en Ternois Coupe de France KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)

SEPTEMBRE 2020

06/09	 Wackersdorf	Rotax Max - Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
13/09	 Le Mans	Academy Trophy	ACADEMY
13/09	 Le Mans	World Karting Championship	KZ
13/09	 Le Mans	International Super Cup	KZ2
13/09	 Magny-Cours	Championnat de France	F4
20/09	 Salbris	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
20/09	 Adria	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
27/09	 Pau Arnos	Championnat de France	KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)
27/09	 Budapest	Championnat de France	F4

OCTOBRE 2020

04/10	 Le Castellet	Championnat de France	F4
04/10	 Pers	Coupe de France des Régions	ROTAX
04/10	 Genk	Deutsche Kart Meisterschaft	OK-JUNIOR / OK / KZ2
11/10	 Castelletto	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
25/10	 Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART

NOVEMBRE 2020

01/11	 Birigui	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
01/11	 Ledenon	Championnat de France	KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)
08/11	 Angerville	Championnat de France Endurance	GROUPE 1
22/11	 Lonato	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
29/11	 Lonato	WSK - Final Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSPREPORTAGES





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





ENTRETIEN AVEC

RICKARD KAEEL

“LE PROGRAMME MIS EN PLACE PAR SAUBER A VRAIMENT UN SENS”

Comme beaucoup de techniciens travaillant pour une grande structure internationale, Rickard Kaell (45 ans) a débuté dans le karting en tant que pilote. Le Suédois a atteint le haut niveau et a eu l'honneur de remporter une épreuve du Championnat d'Europe Formule Super A en 1996. C'était lors du Grand d'Italie à Lonato. Par la suite, son parcours professionnel l'a mené à côtoyer de nombreuses équipes. En 2019, il a pris de nouvelles responsabilités en devenant team manager de la Sauber Karting Academy.

Rickard Kaell, nous avons l'impression de vous croiser dans un paddock de karting depuis une trentaine d'années. Est-ce exact?

- Oui, c'est à peu près ça ! J'ai commencé ma carrière en karting dans mon pays, en Suède, à l'âge de 11 ans. J'ai participé à ma première course internationale à Pomposa lors de la Coupe du Monde Junior en 1988. C'était donc il y a 31 ans ! J'ai grimpé les échelons jusqu'à la Formule Super A en devenant pilote officiel

du team PCR, qui était une marque prestigieuse dans les années 80-90. J'ai obtenu la 5e place au Championnat d'Europe en 1996. J'ai côtoyé les Pantano, Quintarelli, Manetti et Rossi. C'était une belle période. J'ai arrêté en 2000, lors de l'apparition des moteurs à refroidissement par eau.

Pour vous, était-ce naturel de rester dans le milieu du karting?

- Oui, complètement. Je fais partie de ces grands passionnés qui sont heureux lorsqu'ils sont dans un paddock et lorsqu'ils suivent de l'intérieur des courses de kart toutes plus excitantes les unes que les autres. J'ai d'abord créé mon propre team, Italsport. J'ai gagné en no-



torité en assurant l'assistance du Britannique Jamie Green, lequel a ensuite effectué une belle carrière en monoplace. Ensemble, nous avons gagné une épreuve du Championnat d'Europe Formule A à Valence, l'année où le titre se jouait entre des pilotes comme Hamilton, Kubica, Rosberg, Piccione, Duval ou Ardigo ! Puis Paul Di Resta, à l'époque futur pilote de Formule 1, m'a rejoint et nous avons encore obtenu d'excellents résultats.

Comment s'est faite la rencontre avec Dino Chiesa?

- Après PCR, j'ai également collaboré avec l'usine Birel, avant que Dino ne me présente un projet avec la marque LH qu'Anthony Hamilton, le père de Lewis, voulait lancer et développer. Mon meilleur souvenir de cette période reste le Grand Prix de Macao en 2012 que le Britannique Tom Joyner a remporté, ce qui lui a permis de devenir vice-Champion du Monde. Quand la structure LH a dû s'arrêter, j'ai voulu poursuivre avec Dino Chiesa. C'est quelqu'un que je respecte beaucoup. Pour moi, c'est le meilleur technicien du paddock. Il sait écouter les pilotes, les mécaniciens et les team-managers, pour ensuite prendre les meilleures décisions. On a partagé ensemble une partie de l'aventure Zanardi-Strakka Racing, avec cette fois le titre de Champion du Monde KF pour Joyner en 2013.

Vous aimez décidément côtoyer les noms issus de la F1, puisque nous vous avons vu avec la marque Ricciardo Kart...

- Lorsque Dino Chiesa est revenu chez CRG pour prendre la responsabilité du service compétition, j'ai participé au lancement du châssis Ricciardo Kart avec le team officiel. Cela m'a permis de découvrir autre chose, de me lancer un nouveau challenge. Mais lorsque Dino a créé Kart Republic, il m'a rappelé et j'ai naturellement répondu présent. Nous nous entendons très bien, il me fait confiance et ça fonctionne parfaitement entre nous. Avec la marque KR, le succès fut d'ailleurs au rendez-vous une nouvelle fois !

Rosberg puis Sauber, là encore la Formule 1 n'est pas loin...

- Je pense que c'est une bonne chose que les écuries de F1 s'investissent en karting et participent à l'ascension des jeunes pilotes jusqu'au sommet de la pyramide. En 2018, la création de la Rosberg Racing Academy avec les châssis KR et les moteurs IAME a marqué les esprits. Nous avons fini l'année avec le titre de Champion du Monde en OK pour Lorenzo Trivisanutto et la 4e place en OK-Junior pour Taylor Barnard. Puis, début 2019, lorsque le Sauber Junior Team a souhaité s'impliquer en karting, Dino Chiesa m'en a immédiatement parlé. J'ai rencontré

Frédéric Vasseur et Alessandro Alunni Bravi, deux personnes que je connaissais déjà depuis quelques années. Le temps de tout mettre en place, nous avons manqué les premières épreuves de préparation, mais nous étions prêts pour la première compétition du Championnat d'Europe à Angerville. A cette occasion, Dexter Patterson a remporté la finale.

Quel bilan tirez-vous de cette expérience?

- Globalement, ce fut une bonne première année de collaboration. Nous avons également fait rouler le Suisse Joshua Dufek, qui a énormément progressé en 2019. Il n'a pas manqué beaucoup de choses à Patterson pour décrocher un titre, mais il termine quand même 3e du Championnat d'Europe et 6e du Championnat du Monde en OK. Il courra en monoplace l'an prochain. Le Singapourien Christian Ho a rejoint l'équipe en fin de saison en OK-Junior. Nous avons aussi suivi de près le prometteur Britannique William Macintyre, qui a évolué en Mini en 2019 et qui s'apprête à accéder à la catégorie OK-Junior. L'année 2020 s'annonce sous les meilleurs auspices, nous aurons une formation solide pour affronter cette nouvelle saison.

Outre les résultats, quelle est la philosophie de Sauber?

- L'objectif de ce partenariat est de participer à la formation des pilotes, à les

préparer le mieux possible pour la voiture et à les aider quand c'est possible sur le plan financier. Pour le karting, il faut avouer que c'est positif de voir de telles filières se mettre en place. Nous avons beaucoup de pilotes de talent en karting. Les repérer et les accompagner dans leur carrière reste une excellente initiative. C'est une bonne solution pour ceux qui n'ont pas forcément d'importantes sommes d'argent à dépenser en automobile. C'est motivant pour les pilotes les plus méritants. A mes yeux, ce programme mis en place par Sauber a vraiment du sens.

Sur un plan plus personnel, avez-vous apprécié votre implication?

- Oui, j'aime ce rôle. Si je suis principalement affecté au Sauber Karting Team, je discute beaucoup avec Dino Chiesa sur tous les autres sujets: matériel, technique, stratégie, management des pilotes, etc. Il existe une vraie dynamique actuellement avec tous les teams travaillant sous les couleurs de Kart Republic et utilisant les châssis KR ainsi que les moteurs IAME. Au final, tout le monde progresse et les pilotes ont tous à y gagner. Cela donne la même chance à chacun. Ensuite, bien sûr, c'est au pilote de faire la différence sur la piste.



inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

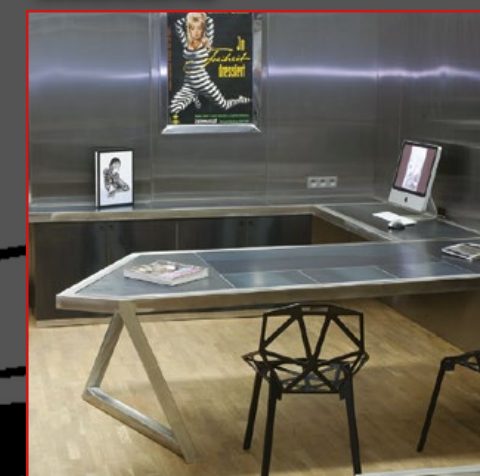
FENÊTRE D'ATELIER



CUISINES



MOBILIERS



DÉCORATION



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.



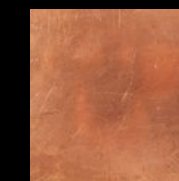
Acier



Inox



Laiton



Cuivre

CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

Visitez notre site
internet

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : fred@inox.fr | www.inox.fr

Visitez notre site
internet



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENTRETIEN AVEC

DAVIDE FORE'

"MON AVENIR PROFESSIONNEL EST DÉSORMAIS MA PRIORITÉ"

Davide Fore' est une grande personnalité du milieu du karting. Quadruple Champion du Monde entre 1998 et 2006, plusieurs fois vainqueur de la Coupe du Monde en 100cc et en KF1 au Japon ou en Super ICC, il voue au karting un incroyable attachement. Devenu team manager pour Birel ART durant plus d'un an et désormais coach de pilotes, il continue à courir dès qu'il en a l'occasion. Malgré ses 45 ans, il n'a pas voulu manquer le Championnat du Monde KZ 2019 à Lonato, à deux pas de chez lui...

Participer au Championnat du Monde cette année, cela vous tenait particulièrement à cœur, n'est-ce pas?

- Dès que j'ai été informé du calendrier FIA Karting 2019, j'ai immédiatement

pensé à participer à cette compétition. Je venais de débiter en karting lorsque le South Garda Karting a été créé, à la fin des années 80 dans la région de Brescia, où j'habite. J'ai beaucoup roulé et couru sur ce circuit, j'y ai passé un temps incroyable, j'ai vu les évolutions du site. Je ne m'imaginai pas vivre le retour d'un Championnat du Monde à Lonato sans

y prendre part en tant que pilote. J'avais participé au précédent, c'était en 1996 !

Comment s'est organisée votre participation?

- Ce ne fut pas forcément facile, car je n'appartiens plus à une équipe en particulier, depuis que j'ai quitté mon poste de team manager au sein du Birel ART Racing Team. Initialement, je pensais courir avec TK Racing. Mais pour différentes raisons, le projet s'est subitement arrêté. J'ai pu trouver un accord avec l'équipe Intrepid et l'usine TM pour les moteurs. Je les en remercie, ainsi que toutes les personnes qui m'ont soutenu et ont permis cette participation.

Malheureusement, le résultat n'a pas été à la hauteur de vos exigences...

- Le niveau était encore incroyablement relevé cette année. J'ai pu me rendre compte qu'il était vraiment difficile d'arriver dans une équipe pour une telle compétition, sans avoir pu courir ensemble dans d'autres épreuves pour démarrer le travail de préparation. Je n'avais pas une compréhension suffisante du matériel pour rivaliser face aux plus entraînés. Il aurait fallu réaliser un temps dans le top-10 des essais chronométrés pour viser une meilleure place. A plusieurs reprises, j'ai quand même pu me rapprocher à deux dixièmes des plus rapides. J'ai gagné 7 places en finale pour intégrer le top-20 le dimanche. Cette présence en tant que pilote, cela restera une grande émotion. Ma famille est venue, j'ai croisé beaucoup d'amis et je remercie la famille Corberi pour l'hommage qu'il nous a été rendu, à Marco Ardigo et à moi-même, lors de la présentation des pilotes.

Comment étiez-vous préparé physiquement pour ce grand rendez-vous?

- Déjà, je fais du sport régulièrement. Je n'ai jamais arrêté de m'entraîner, même lorsque je ne roulais plus. Avoir un bon physique est primordial pour moi. Je

cours souvent et je complète ma préparation par diverses séances de fitness. Je n'ai plus 20 ans et si je veux rester au top tout au long d'une compétition et d'une finale, je n'ai pas le choix.

Les mois qui ont suivi la compétition à Lonato, on a pu voir que ce Championnat du Monde n'était pas votre dernière course?

- Exactement ! Je n'ai pas fait une croix sur le pilotage. Courir, cela représente une grande partie de ma vie et je n'ai pas envie que cela s'arrête, du moins pas maintenant. Aujourd'hui, je suis encore compétitif, j'ai la motivation et l'envie. Donc je vais prendre part à des compétitions tant que j'en aurai la possibilité. Lors de cette fin de saison 2019, j'ai eu l'occasion de monter sur le podium en Malaisie sur le circuit de Langkawi et de participer à une course à Macao. Maintenant, je dois avouer que mon avenir professionnel reste désormais ma priorité.

En quoi consiste votre nouveau travail?

- Je me mets à la disposition des pilotes pour les faire progresser. Les plus jeunes veulent aller vite et grimper les échelons de manière rapide, mais ils manquent d'expérience et se retrouvent limités dans leur ascension. Je suis là pour leur

faire comprendre toutes les subtilités du karting pour qu'ils soient plus performants sur la piste, qu'ils parviennent à mieux assimiler l'aspect technique de la discipline, qu'ils comprennent l'importance d'avoir un bon physique et qu'ils soient capables de gérer l'intégralité d'une course. Etre coach n'est pas donné à tout le monde et je pense avoir suffisamment de références pour mener mon travail à bien. Récemment, j'étais aux côtés du Marocain Suleiman Zanfari lorsqu'il est devenu Champion de Suède et de l'Américain Connor Zilisch lorsqu'il a terminé 2e du Supnationals à Las Vegas.

En plus de 30 ans de carrière, si vous ne deviez garder qu'un seul de vos nombreux trophées, lequel serait-ce?

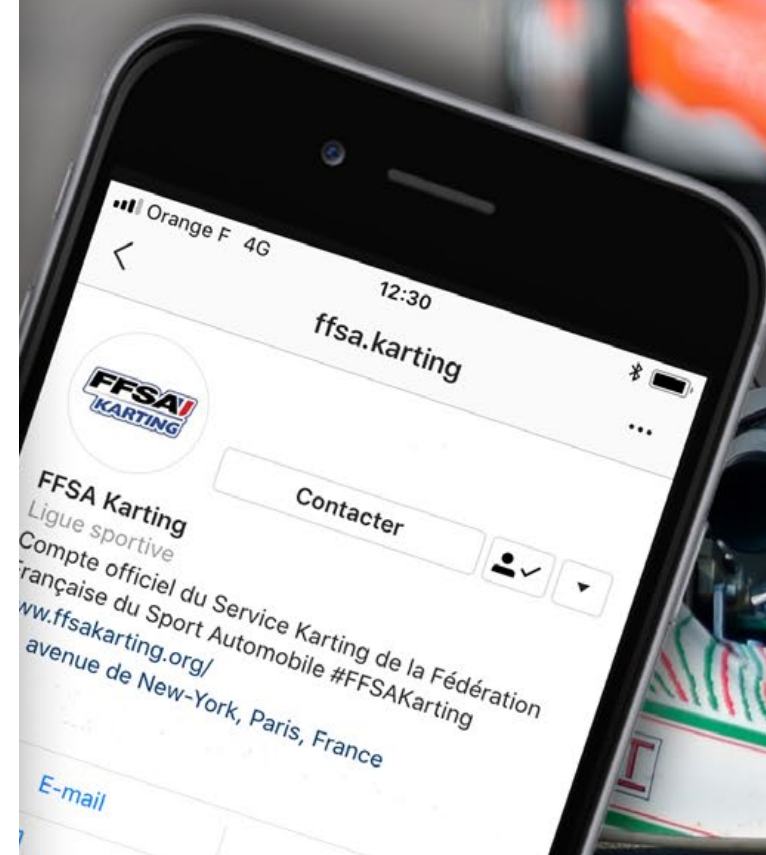
- Question difficile, j'ai vécu tellement de grands moments ! Les émotions ne sont jamais les mêmes suivant l'équipe qui t'entoure, le circuit où tu gagnes, les conditions dans lesquelles tu montes sur la première marche du podium. Mais je reste très fier de mon premier titre de Champion du Monde. C'était en 1998 à Ugento dans la catégorie reine de l'époque, la Formule Super A.

FFSA KARTING

SUIVEZ L'ACTUALITÉ KARTING

SUR INSTAGRAM

@FFSA.KARTING





KR DOMINE LA SÉRIE ITALIENNE

WSK
OPEN
CUP
2/2 CASTELLETTO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

7 Laghi, Castelletto di Branduzzo,
Italie – 1256 m

DATE

9 au 10 novembre 2019

PLATEAU

155 engagés – 3 catégories

- 2e des 2 épreuves de la WSK Open Cup
- Antonelli au top en Junior
- Turney s'impose en OK
- Victoire de Matveev en Mini
- Iglesias signe une nouvelle pole en Mini
- Temps gris et humide, adhérence changeante

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

60 MINI

MATVEEV S'IMPOSE, MAIS TSOLOV CONFIRME

Louis Iglesias (IPK/TM) s'illustre de nouveau en réalisant la pole position sur une piste séchante. Nikola Tsolov (Parolin/TM) reprenait l'avantage dans les manches face à Dmitry Matveev (Energy/TM). Les deux pilotes remportaient chacun leur préfinale et livraient un beau duel jusqu'au dernier tour de la finale. Matveev s'imposait au finish, tandis que Tsolov remportait la série. Gerasim Skulanov (IPKarting/TM) terminait 3e à plus d'une seconde et demie, Kiano Blum (Parolin/TM) s'adjugeait la 4e position devant Enzo Tarnvanichkul (Parolin/TM). Jimmy Hélias (Tony Kart/Vortex) se classait 11e et Louis Iglesias 16e.

Classement final de la WSK Open Cup – Mini

1	Nikola Tsolov	220 pts
2	Dmitry Matveev	152 pts
3	Enzo Tarnvanichkul	120 pts
4	Kiano Blum	109 pts
5	Jan Przyrowsky	101 pts







OK-JUNIOR

AMAND PÉNALISÉ, ANTONELLI REMPORTE UNE FINALE

Après la pole position étonnante mais peu significative de Calle Bergman (Tony Kart/Vortex), Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) excellait avec trois victoires de manche consécutives avant de chuter dans la dernière. Martinius Stenshorne (KR/lame) et Robert De Haan (Energy/TM) terminaient en tête à égalité. Les slicks sortaient pour les préfinales remportées par Antonelli et Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex), tandis que Marcus Amand (KR/lame) signait le meilleur tour en revenant 2e de la préfinale B. Le Français confirmait lors de la finale et franchissait la ligne en premier après une course superbe alors qu'Antonelli remontait de la 8e à la 2e place. Amand chutait au 6e rang après une pénalité et Antonelli était déclaré vainqueur devant Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex) et De Haan.

Classement final de la WSK Open Cup – Junior

1	Andrea Kimi Antonelli	227 pts
2	Artem Severiukhin	164 pts
3	Martinius Stenshorne	125 pts
4	Ugo Ugochukwu	117 pts
5	Nikita Bedrin	102 pts

WSK OPEN CUP



OK

TURNEY GAGNE LA COURSE ET BARNARD LA SÉRIE

Dilano Vant'Hoff (Exprit/TM) réalisait le meilleur chrono, Joseph Turney (Tony Kart/Vortex) prenait la tête des manches et Taylor Barnard (KR/lame) gagnait la préfinale face à Kirill Smal (Tony Kart/Vortex). Turney se débarrassait de la menace de Smal à mi-parcours de la finale. Barnard effectuait un retour marquant après un départ difficile et terminait à seulement 59 millièmes du vainqueur Turney. Smal réussissait à monter sur la 3e marche du podium, Vant'Hoff et Lorenzo Trivisanutto (Tony Kart/Vortex) complétaient le top 5. A signaler la belle remontée de 12 places de Lola Lovinfosse (Tony Kart/Vortex) 17e.

Classement final de la WSK Open Cup – OK

1	Taylor Barnard	220 pts
2	Joseph Turney	188 pts
3	Kirill Smal	171 pts
4	Dilano Vant'Hoff	95 pts
5	Lorenzo Trivisanutto	62 pts



WSK OPEN CUP

7-10



WORLD CHAMPIONS 2019

KZ CLASS - 1ST MARIJN KREMERS, 2ND RICCARDO LONGHI



Because we **HAVE PASSION**,
because we **LOVE KARTING**,
because we are a **GREAT TEAM!**



birelART

Via San Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy - Ph. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@birelart.com - www.birelart.com



/BirelART



@BirelART



@Birel_ART

HILTBRAND

RENOUE AVEC LA VICTOIRE

WSK
FINAL
CUP
ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway,
Italie – 1302 m

DATE

15 au 17 novembre 2019

PLATEAU

223 pilotes – 4 catégories

- Une semaine après la WSK Open Cup de Castelletto • Triplé Tony Kart en OK • Antonelli confirme en Junior • Matveev assure en Mini • Victoire de Lundberg en KZ2 • Pluie et piste glissante jusqu'aux pré-finales • Plateau anecdotique en KZ2

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



OK

HILTBRAND IMBATTABLE EN SLICK

Lorenzo Trivisanutto (Tony Kart/Vortex) avait pourtant fait le gros du travail sous la pluie en réalisant la pole position, en sortant vainqueur des manches puis en remportant sa préfinale. Son nouvel équipier Joseph Turney (Tony Kart/Vortex) s'avérait à nouveau un adversaire redoutable en alignant les 2es places alors que Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) ou encore Josep Marti Sobrera (Tony Kart/Vortex) jouaient les outsiders. Auteur du 11e chrono, 8e à l'issue des manches prenait la 5e place de la préfinale B avant de laisser éclater tout son talent lors d'une finale disputée enfin en pneus slick. Hugo Sasse (Parolin/TM) manquait son départ depuis la 1re ligne, Trivisanutto et Hiltbrand se mesuraient pour la 1re place. Hiltbrand ne lâchait rien et réussissait à s'imposer 2" devant Turney et 4,5" devant Trivisanutto. Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) saluait ses débuts en OK avec une 4e place devant Juho Valtanen (KR/lame). Lola Lovinfosse (Tony Kart/Vortex) terminait 25e, à cause d'une pénalité de spoiler, en conclusion d'un meeting très encourageant.





OK-JUNIOR

LA MACHINE À GAGNER ANTONELLI

Si Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) avait réussi la pole position, Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) a ensuite tout raflé, manches, préfinale et finale comprises sur une piste toujours plus ou moins glissante. Robert De Haan (Energy/TM) était bien parti pour représenter la plus forte opposition, mais un départ compliqué depuis la 1re ligne de la finale le reléguait au 13e rang. Antonelli s'envolait vers la victoire, plus de 6" devant Bedrin qui avait mené en début de course. Très rapide, Timoteusz Kucharczyk (Parolin/TM) s'adjugeait la 3e marche du podium face à Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex) et Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex) tandis que De Haan revenait au 6e rang avec le meilleur tour.



60 MINI

DOMINATION
RUSSE

Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) signait d'abord le meilleur chrono devant Louis Iglesias (IP Karting/TM). Dmitry Matveev (Energy/TM) gagnait ses quatre manches et s'emparait des commandes devant Kirill Kutskov (Energy/TM) et Yuampu Cui (Tony Kart/TM). Anatoly Khavalkin (Parolin/TM) se faisait remarquer en remportant la préfinale A, Al Dhaheri s'adjugeant la préfinale B. Matveev et Khavalkin s'affrontaient en début de finale. Kirill Kutskov (Energy/TM) revenait en 3e position, Al Dhaheri rétrogradait. Matveev prenait ensuite le large pour s'imposer 7,5 dixièmes devant Khavalkin. Maksimilian Popov (Parolin/TM) terminait 3e devant German Foteev (Energy/TM) et Gerasim Skulanov (IP Kart/TM). Les 7 premières places étaient prises par des pilotes russes. Louis Iglesias (IP Kart/TM) terminait 12e, Jimmy Hélias (Tony Kart/Vortex) regagnait 8 places en 18e position, devant Jules Caranta (Tony Kart/Vortex). Guillaume Bouzar (Parolin/TM) avait dû renoncer avant même le départ.



WSK FINAL CUP
ADRIA KARTING RACEWAY (I)
14-17 NOVEMBER 2019





KZ2

LE RETOUR DE **LUNDBERG**

Seulement 14 pilotes s'affrontaient en KZ2. Leonardo Bizzotto (Formula K/TM) était l'auteur de la pole, Jean Luyet (CRG/TM) avait repris la tête des manches et Matteo Zanchi (GP/TM) s'imposait en préfinale. La piste commençait à sécher au départ de la finale et le choix des pneus pluie pour Jean Nombrot (Sodi/TM) et Lorenzo Gianonni (Sodi/TM) s'avérait catastrophique. Douglas Lundberg (Luxor/TM) revenait comme un boulet de canon et gagnait la course avec 3,5" d'avance sur Bizzotto qui parvenait de justesse à résister au retour d'Harry Thompson (KR/lame) depuis la 14e et dernière place sur la grille de sa 1re compétition en KZ2.



2020 DÉJÀ EN PRÉPARATION CHEZ RFM

A une semaine d'intervalle se sont succédé les deux dernières compétitions internationales de la saison. Elles avaient comme point commun de se dérouler en Italie et de débiter sous la pluie. Ricky Flynn Motorsport a profité de ces deux courses pour continuer la mise en place de son équipe en vue de la saison 2020 sur la lancée de ses succès de 2019.

Le 2e round de la WSK Open Cup à Castelletto et la WSK Final Cup d'Adria n'ont pas bénéficié de conditions climatiques très agréables à cause d'une grande quantité de pluie et d'une adhérence souvent limitée. Malgré ces désagréments, les pilotes ont pu élargir leur éventail de compétences tout en préparant l'année prochaine. Deux pilotes Junior du team RFM ont effectué leurs débuts dans la catégorie supérieure.

Thomas Ten Brinke, le Champion du Monde Junior 2019, a rapidement trouvé ses marques en OK. Il signait le 3e chrono de Castelletto avant de conclure en 7e

position de la finale, ce qui lui valait de terminer dans le top 10 de la WSK Open Cup. Alors qu'il débutait par un lointain 26e chrono à Adria, il regagnait du terrain dans les phases finales avec une 5e place en préfinale et une 4e position lors de la finale.

Laurens Van Hoepen se montrait performant dans les manches des deux épreuves de la WSK Open Cup, mais rencontrait ensuite des problèmes dans les phases finales. Il se rattrapait à Adria en remontant de 12 places sur la piste presque sèche de la finale et rentrait dans le top 10. Pilote portugais formé en Rotax, Guilherme De Oliveira était venu





s'essayer à la catégorie OK avec RFM à Adria. Bien que pointé 43e à l'issue des manches, il parvenait à se qualifier au terme d'une bonne préfinale, mais devait renoncer à mi-parcours de la finale.

Peu satisfait de ses résultats de Lonato, Ugo Ugochukwu haussait le ton à Castelletto. Après des manches solides, il remportait sa préfinale et terminait 4e de la finale, ce qui lui permettait de reprendre 10 places au 4e rang de la WSK Open Cup. Il confirmait la semaine suivante à Adria en remontant également jusqu'à la 4e position finale.

Parti de loin lors des chronos de Castelletto, Conrad Laursen revenait d'abord 21e des manches avant de reprendre encore 8 places en finale. Le jeune Danois réalisait un parcours solide sous la pluie d'Adria, mais la finale sur une piste presque sèche lui réussissait moins et il devait se contenter de la 20e place.

En provenance de Singapour, Dion Gowda passait de la catégorie Mini à l'OK-Junior sous les couleurs de RFM, mais ne réitérait pas sa qualification en finale réussie à Lonato. Rintaro Sato (JPN) et Sonny Smith (GBR) à Castelletto ainsi qu'Emerson Fittipaldi à Adria étaient également présents sous la structure britannique.

L'équipe de Ricky Flynn se lance désormais dans la préparation active de la saison prochaine avec une nouvelle formation et de nombreux roulages en perspective avant la première compétition 2020, la WSK Champions Cup, fin janvier à Adria.



FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP
 2019 KZ - KZ2



SODIKART.COM

KZ2//

WORLDWIDE VICTORY
 EMILIEN DENNER

KZ//

WORLD CHAMPIONSHIP PODIUM
 BAS LAMMERS



EMILIEN DENNER - CPB SPORT

LES CHAMPIONS DU MONDE DE KARTING HONORÉS LORS DE LA REMISE DES PRIX DE LA FIA



Vendredi 6 décembre, les trois Champions du Monde FIA Karting 2019 ont été récompensés en même temps que tous les autres Champions du Sport Automobile lors de la magnifique soirée de Gala de Remise des Prix de la FIA qui s'est tenue à Paris, au Carrousel du Louvre. La cérémonie a eu lieu en présence de Jean Todt, le Président de la FIA, de Felipe Massa, le Président de la CIK-FIA, ainsi que de nombreux invités prestigieux.

Luca Trivelpato (ITA) a reçu son trophée pour avoir remporté le Championnat du Monde FIA Karting – OK à Alahärmä (FIN), tandis que Thomas Ten Brinke (NLD) était récompensé en tant que Champion du Monde FIA Karting - Junior couronné également en Finlande. Marijn Kremer (NLD) était quant à lui honoré pour son titre de Champion du Monde FIA Karting - KZ conquis à Lonato (ITA).





PRIZE
GIVING





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès & Vitor Lopes

REMISE DES PRIX DE LA SAISON FIA KARTING 2019





Tous les Champions FIA Karting 2019 sont montés tour à tour sur la scène pour recevoir leur trophée ainsi que l'hommage du public, les trois Champions du Monde Lorenzo Trivisanutto (ITA), Thomas Ten Brinke (NLD) et Marijn Kremers (NLD) étant bien entendu les vedettes de la soirée. Le délicieux dîner offert par la FIA se déroulait en parallèle tandis que des moments forts de la saison étaient retracés grâce à des vidéos d'excellente qualité.

Maja Weug (NLD) a reçu la récompense de la Commission FIA "Femmes dans le Sport Automobile", Alahärmä (FIN) était mis à l'honneur pour le Trophée du Meilleur Évènement de la saison 2019 grâce à la superbe organisation et au succès populaire du Championnat du Monde.



Jeune photographe portugais de l'agence KSP Reportages, Vitor Lopes, a remporté ce 13e Trophée de la "Meilleure photo de l'année FIA Karting".

Les invités sont repartis avec le "Best-Of" 2019, un superbe livre de grand format composé de 160 pages richement illustrées de photos, édité par la CIK-FIA.







ITAKA SHOP.com

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'EQUIPEMENTS POUR LE KARTING.

8000 RÉFÉRENCES DISPONIBLES

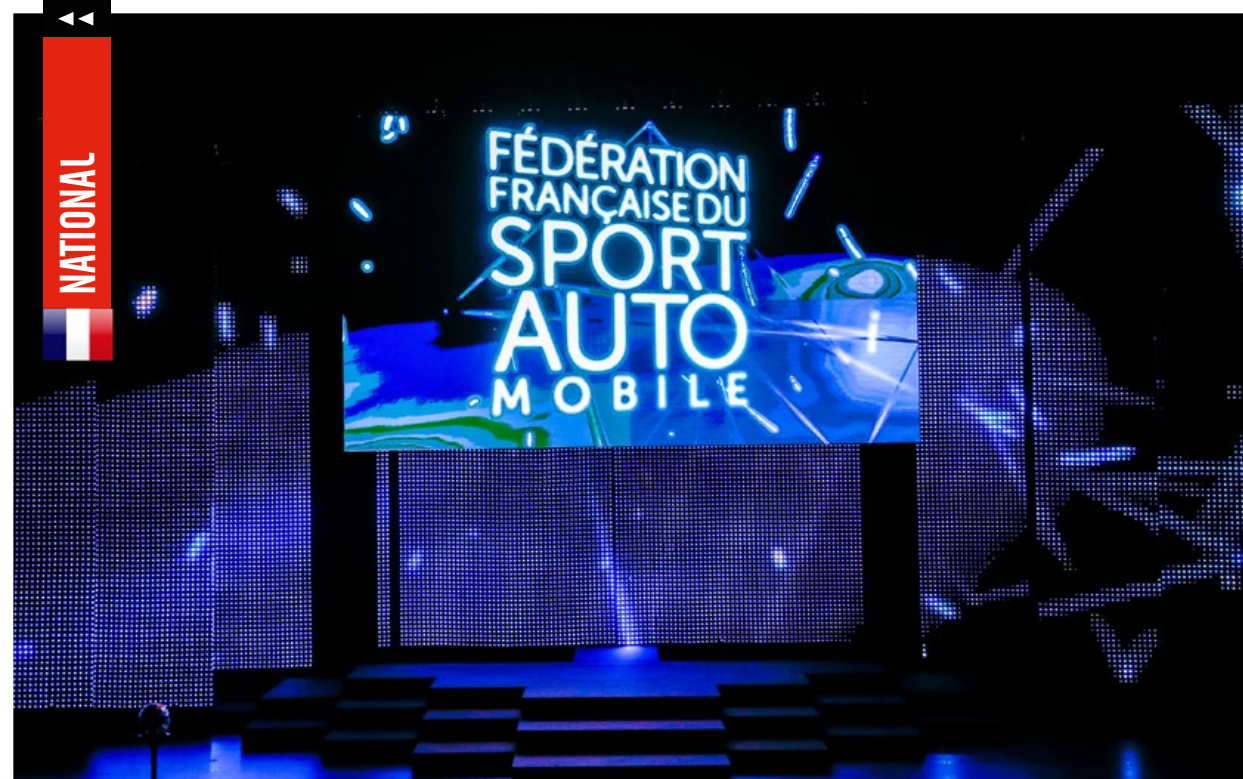
ITAKASHOP.com



TROPHÉES DU SPORT AUTOMOBILE 2019

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DPPi





C'est dans le prestigieux théâtre du Châtelet que La Fédération Française du Sport Automobile a choisi d'honorer ses champions 2019. Baptisée « Trophées du Sport Automobile », la traditionnelle remise des prix de la FFSA s'y déroulait lundi 9 décembre en présence des pilotes et équipes françaises qui ont marqué la saison 2019.

Lors d'une soirée très réussie, des personnalités comme Simon Pagenaud, Jean Alesi, Pierre Gasly, Jacques Laffitte ou encore Esteban Ocon ont applaudi les lauréats. Un vibrant hommage a été rendu au regretté Antoine Hubert, pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit, qui a reçu un Volant d'Or à titre posthume.





L'ensemble du public n'a d'ailleurs pas manqué de s'associer à cette manifestation en réservant une salve d'applaudissements nourrie au pilote de Formule 2 disparu le 31 août dernier sur le Circuit de Spa-Francorchamps.

En Karting, Esteban Masson (Champion de France Junior et Nationale) et Émilien Denner, vainqueur de la Super Coupe Internationale KZ2 et deuxième du Championnat d'Europe KZ2, ont été distingués parmi les nombreux Champions de France et vainqueurs de Coupe de France.



FFSA

FIA F1 ACAD



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RAFAEL VILLAGOMEZ

DISTINGUÉ PAR LA RICHARD MILLE YOUNG TALENT ACADEMY AU MANS

RICHARD MILLE
Young Talent Academy

Disputée dans des conditions climatiques difficiles, la 2e édition de la Richard Mille Young Talent Academy a consacré le Mexicain Rafael Villagomez parmi les 17 jeunes talents rassemblés au Mans. Au terme d'évaluations physiques, mentales et sportives rigoureuses, Rafael a fait la différence par sa capacité de progression laissant présager un excellent potentiel en sport automobile. Richard Mille lui témoigne sa confiance en lui offrant sa participation au Championnat de France F4 2020.

Amanda Mille, directrice marketing clientèle a salué la valeur de tous les participants avant de révéler le nom du gagnant : « La présence insistante du brouillard sur le circuit Bugatti a singulièrement compliqué la tâche des jeunes pilotes. Nous avons été agréablement surpris par leur sérieux et leur motivation dans ces rudes conditions. Malgré les changements que nous avons dû apporter au programme, ils ont tous fait preuve d'excellentes capacités et je suis certaine qu'un bel avenir les attend. Le jury a été unanime pour récompenser Rafael Villagomez, talent prometteur qui a montré en toute circonstance un fort potentiel d'adaptation et de progression. Sans aucune expérience de la compétition automobile, il a été capable d'améliorer de manière significative ses temps en





piste malgré la visibilité réduite. Ses performances, parmi les meilleures en fin de journée, ont complété un bilan physique et mental déjà très positif. Nous sommes ravis de le soutenir en 2020 dans le cadre du Championnat de France F4 et pourquoi pas à plus long terme, s'il concrétise les espoirs que nous plaçons en lui ».

Comme le veut la règle de la Richard Mille Young Talent Academy, le point commun entre les 17 pilotes de 14 à 18 ans en provenance de 14 nations et 4 continents reste leur parcours remarqué en karting sur des châssis du Birel ART Group, partenaire de ce volant unique en son genre. Choisis par leur distributeur Birel ART respectif ou par le Birel ART Racing Team pour Maya Weug, ils étaient invités à participer gracieusement aux deux journées et demie de la 2e édition de la RMYTA du 3 au 5 décembre 2019 au Mans.

Au sein des installations de la FFSA Academy, ils ont d'abord été soumis à des éva-



lutions physiques et mentales préparées par Formula Medicine, la célèbre structure de préparation de pilotes du Dr Riccardo Ceccarelli. Puis, un instructeur de la FFSA Academy les a initiés aux bases du pilotage de la F4 FIA sur le circuit Bugatti. La journée s'achevait par un entretien individuel avec des membres du jury en présence des parents.

Jeudi 5 décembre, le roulage sur le circuit Bugatti a dû être adapté à la réduction de la visibilité causée par le brouillard. Les prétendants ont reconnu le tracé derrière la voiture de sécurité avant de disposer en début d'après-midi de deux séances de 30 minutes chacun. Sept pilotes étaient ensuite retenus pour la phase finale. Giorgos Markogiannis (GRC), Satumno Thanapongpan (THA), Craig Tanic (FRA), Pablo Perez De Lara (MEX), Mac Clark (CAN), Shrien Naidoo (ZAF) et Rafael Villagomez (MEX) affrontaient une dernière fois le chronomètre dans la brume pendant 15 minutes.

« Rafael Villagomez a indiscutablement fait la différence en ne cessant de progres-





ser durant les deux jours », déclarait Ronni Sala, le Président de Birel ART Group. « Cette deuxième édition de la Richard Mille Young Talent Academy a confirmé le grand intérêt de son concept en offrant une formidable opportunité aux jeunes kartmen évoluant sous les couleurs de Birel ART de préparer leur passage en monoplace. Je tiens à remercier de nouveau Richard Mille pour son implication essentielle dans cet évènement unique au monde, ainsi que le professionnalisme des équipes de la FFSA Academy qui ont largement contribué à la réussite de cette 2e édition. Je salue le comportement irréprochable de tous les participants et je souhaite tout le succès possible à Rafael, notre vainqueur 2019 ».

**RENDEZ-VOUS EN 2020
POUR LES SÉLECTIONS DE LA
3E RICHARD MILLE YOUNG
TALENT ACADEMY OUVERTES
À TOUS LES PILOTES BIREL
ART SOUHAITANT ÉVOLUER
VERS LA MONOPLACE.**



RICHARD MILLE *Young Talent Academy*



RICHARD MILLE *Young Talent Academy*



RICHARD MILLE
Young Talent Academy

SHOOTOUT - LE MANS
4 & 5 / 12 / 19

**WINNER'S ENTRY
TICKET**

**ADMIT
ONE**

ALL ROAD MANAGEMENT **birelART** **F4 FFSAI**
FRENCH

LA RICHARD MILLE YOUNG TALENT ACADEMY RENOUVELLE SA CONFIANCE EN LA FFSA ACADEMY



Après la réussite de la 1^{re} édition, la Richard Mille Young Talent Academy a de nouveau fait appel au savoir-faire de la FFSA Academy en 2019 pour organiser son opération de détection des jeunes talents. Grâce à la qualité des infrastructures et des services du centre de formation fédéral, 17 pilotes de 14 à 18 ans en provenance de 14 nations et 4 continents se sont mesurés au Mans du 3 au 5 décembre. Désigné vainqueur à l'issue d'une batterie complète de tests, le Mexicain Rafael Villagomez a gagné une saison complète en Championnat de France F4 pour 2020.

Seule la FFSA Academy peut aujourd'hui proposer un ensemble de prestations de ce niveau. Dans ses locaux du Mans, elle dispose en effet d'installations sportives spécialement conçues pour la préparation physique des pilotes, d'un simulateur de pilotage et des salles polyvalentes pour les séances vidéo et les évaluations mentales. Le tout jouxte l'atelier où sont assemblées et entretenues les F4 FIA Mygale/Renault du Championnat de France F4 mises à la disposition de la RMYTA. Les monoplaces peuvent même rejoindre en quelques minutes les stands du circuit Bugatti.

Les compétences humaines de la FFSA Academy complètent idéalement les infrastructures mancelles. Instructeurs diplômés et techniciens confirmés assurent un service irremplaçable grâce à leur grande expérience de terrain. Les neuf F4 mises à la disposition des 17

participants ont ainsi pu être adaptées entre chaque run à la morphologie de chacun, notamment en ce qui concerne le poids et la position des commandes, tandis que chaque pilote utilisait ses propres trains de pneus. Difficile de faire mieux en termes d'équité.

« Il est très gratifiant de voir que des entités prestigieuses comme Birel ART et Richard Mille apprécient notre savoir-faire », confiait Christophe Lollier, le Directeur Technique National. « Nos installations sont à la pointe de ce qui se fait pour la formation et nous maîtrisons de A à Z la logistique de ce genre d'évènement. Les jeunes pilotes et leurs parents qui ont découvert les possibilités de notre structure ont été conquis. Ce genre d'opération ouvre de nouveaux horizons, c'est bénéfique pour le karting comme pour le sport automobile ».

Formule de détection unique en son genre, la Richard Mille Young Talent Academy offre la possibilité à de jeunes pilotes de karting utilisant les châssis Birel ART de se confronter sur les plans physiques et mentaux avant de se mesurer en piste avec une prise en charge financière de la prestation. Au-delà de la désignation d'un seul vainqueur, l'initiation à la F4 profite à tous les participants, grâce au professionnalisme de la FFSA Academy.

Malgré la visibilité réduite par un brouillard insistant, la confrontation sur le circuit Bugatti a finalement pu se dérouler au volant des F4 afin de déterminer le potentiel d'évolution des candidats et de récompenser le plus prometteur à l'issue de l'ensemble des évaluations. C'est le Mexicain Rafael Villagomez qui portera les couleurs de Richard Mille lors du Championnat de France F4 2020 qui s'annonce déjà très ouvert aux jeunes talents.

FFSA
ACADEMY

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 : LE CHALLENGE DES LIGUES

FFSA
ACADEMY



Le Championnat de France F4 2019 s'est achevé au Castellet avec la conquête du titre par Hadrien David, tandis que Victor Bernier remportait le classement Junior. Mais un autre challenge, moins connu, était également en jeu cette saison, celui des Ligues du Sport Automobile.

Maillons indispensables entre la FFSA, les clubs et les licenciés, les Ligues du Sport Automobile opèrent au niveau des régions. Elles ont la possibilité de soutenir leurs pilotes dans le cadre du Championnat de France F4 en leur attribuant une bourse pour l'ensemble de la saison. Plafonnées réglementairement dans un souci d'équité, ces aides financières contribuent cependant de manière substantielle à l'allègement du coût total de la saison. L'implication des Ligues du Sport Automobile dans la formation de ces jeunes est un élément important dans le cadre de leur évolution vers le haut niveau.

Cette année, quatre Ligues ont pu soutenir sept pilotes lors du Championnat de France F4. Le Challenge des Ligues établit un classement à l'addition des points du ou des pilotes qu'elles soutiennent.

CLASSEMENT DU CHALLENGE LIGUE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2019

1- LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE ILE DE FRANCE : 742 PTS

Président : Dominique Roger
– trois pilotes soutenus

HADRIEN DAVID

- 15 ans : Champion de France F4 2019, Hadrien a logiquement totalisé le plus grand nombre de points cette année avec 5 doubles pole positions, 7 podiums et 7 victoires.

ENZO VALENTE

- 18 ans : Vainqueur de la Richard Mille Young Talent Academy, 5e du Championnat FIA, 1 victoire et 3 podiums.

EVAN SPENLE

- 16 ans : 6e du Championnat FIA avec une victoire.

2- LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ : 394 PTS

Président Bernard Demeuzois
– deux pilotes soutenus

ISACK HADJAR

- 15 ans : Vainqueur du Trophée Winfield, 2e du Championnat Junior, une victoire, un podium

JULES METTETAL

- 16 ans : Vainqueur du Volant Winfield, 7e du Championnat FIA, une victoire

3- LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE NOUVELLE AQUITAINE SUD : 250 PTS

Président Joël Do Vale
– un pilote soutenu

VICTOR BERNIER

- 15 ans : Champion de France F4 Junior 2019, 4e du Championnat Academy

4- LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE GRAND EST : 235 PTS

Président Jacques Clément
– un pilote soutenu

GILLIAN HENRION

- 16 ans : 4e du Championnat FIA, une victoire



BRAVO!

La Fédération Française du Sport Automobile
félicite ses Champions de France / Vainqueurs de Coupes 2019

KZ2

Championnat de France : Hubert PETIT
Coupe de France : Jean NOMBLOT

KZ2 Master

Championnat de France : Charles FIAULT
Coupe de France : Charles FIAULT

KZ2 Gentleman

Championnat de France : Marc BERTEAUX
Coupe de France : Bruno BENABENT

OK

Championnat de France : Franck CHAPPARD

OK-J

Coupe de France : Jamie DAY

Junior

Championnat de France : Esteban MASSON

Sénior

Championnat de France : David LEGUEM
Coupe de France : Louan FERNANDEZ

Master

Championnat de France : Julien PONCELET
Coupe de France : Thomas RICCI

Gentleman

Championnat de France : Gilles MATRULLO
Coupe de France : Frédéric OSTIER

Handikart

Championnat de France : Maxime LEGER

Nationale

Championnat de France : Esteban MASSON
Coupe de France : Dylan LEGER

... et remercie ses partenaires

Féminin

Championnat de France : Doriane PIN

Cadet

Championnat de France : Paul ALBERTO
Coupe de France : Andy RATEL

Minime

Championnat de France : Arthur DORISON
Coupe de France : Clément OUTRAN

Long Circuit

Chpt de France KZ2 : Nelson BONDIER
Chpt de France KZ2 Master : Grégory GUILVERT
Chpt de France KZ2 Gentleman : Benoît PORTMANN

Endurance

24h du Mans : A. ABBASSE - A. RENAUDIN - J. NOMBLOT - B. LAMMERS
Chpt de France (GP1) : K. BELHAIRE - G. LOISON - T. UZAN
Coupe de France (GP2) : E. LE MOINE - F. MIHOUB - F. CHATEAUNEUF
Chpt de France Minime : T. DREUX - N. DELAUNAY
Chpt de France Cadet : A. CLOSMENIL - E. MENENDEZ
Chpt de France Junior : N. ANDY - W. NICOLAOU

Superkart

Championnat de France : Peter ELKMANN
Coupe de France : Emmanuel ROBBRECHT

Historique

Trophée Historikart : Frédéric BOUDOT

Universitaire

Chpt de France : A. LEYS - L. WALTER - A. ZOURRAY

Trophée Loisir FFSA

Trophée : Jonathan WLOSZCZYNSKI




Suivez-nous sur www.ffsakarting.org

Credit photo: e Creation - Emmanuel Pander

PLAYER VIDEO



MOJO
Dans le secret de la fabrication
des pneus Mojo



GAME OF KARTS
l'expérience ultime au Karting de Nantes



SUPERNATS 23
à travers les yeux de Flying Lap Media



RÉTROSPECTIVE
Saison 2019 FIA Karting



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM NEWS

ONLINE KARTING MAGAZINE

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.