

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

20 ANNÉES DE SUCCÈS
POUR LA GRANDE
FINALE ROTAX

RETOUR EN SCÈNE
DE LA WSK OPEN
CUP À LONATO

KARTCOM

NEWS #55

ROK CUP, IAME, ROTAX
LE MOIS DES FINALES
INTERNATIONALES
DES COUPES DE MARQUE

FIA MOTORSPORT
GAMES : UNE
PREMIÈRE
À VALLELUNGA



LA FRANCE REMPORTE LA NATIONS CUP ROTAX À SARNO



#55 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- Calendrier FFSA Karting 2020
- RGMMC - nouvelle série internationale pour 2020
- FIA Karting - Calendrier 2020
- Pneumatiques FFSA Karting 2020-2022
- Adria Karting Expo - La 2e édition ouvrira fin novembre
- Rotax - 2e génération de kart électrique de compétition
- La finale SWS 2020 aura lieu à Dubaï
- Réorganisation du Service Karting de la FFSA
- Les dates de la NSK 2020

- Charles Leclerc lance sa gamme de châssis
- FFSA Academy -
La collaboration avance entre le Japon et la France
- Bienvenu sur mpkartshop.it
- Calendrier 2020

033 KSP GRAND

035 INTERVIEW

- ITW Nikita Bedrin

039 INTERNATIONAL

- Lonato - Rok Cup Superfinal
- Le Mans - IAME International Final
- Sarno - Rotax Challenge Grand Finals
- Lonato - WSK - Open Cup
- Le Mans - European Championship
- Vallelunga - FIA Motorsport Games

155 NATIONAL

- Ledenon - Championnat de France Long Circuit

161 PRODUITS

- Combinaison officielle Sodi 2019
- Sac de sport Sodi Racing

163 AUTO

- Le Castellet - Championnat de France
- Yas Marina - Eurocup Formula Renault

179 VIDÉO

- FFSA Karting - Le résumé du meeting de Salbris
- Rotax Max Challenge Grand Finals - Le Team France à Sarno
- Highlight Rotax Grand Finals 2019
- WSK Open Cup #1 Lonato - Highlights

005

NEWS
FFSA KARTING
CALENDRIER 2020

FFSA KARTING



061

INTERNATIONAL
SARNO - ROTAX CHALLENGE
GRAND FINALS

155

NATIONAL
LEDENON - CHAMPIONNAT
DE FRANCE LONG CIRCUIT



163

AUTO
LE CASTELLET -
CHAMPIONNAT DE FRANCE

175

AUTO
LA VICTOIRE POUR
VICTOR MARTINS, LE TITRE
POUR OSCAR PIASTRI !



OCTOBRE, LE MOIS DES GRANDES FINALES MONOMARQUES

En l'espace de trois semaines, les trois principales coupes de marque ont disputé leurs traditionnelles finales internationales avec des philosophies différentes et un succès persistant. 420 pilotes à Lonato pour la Rok Cup Superfinal, 460 pilotes au Mans lors de la lame International Final et 360 pilotes à Sarno pour la 20e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals, le compte est bon avec un total de plus de 1200 participants de 8 à 45 ans et plus en provenance d'une soixantaine de pays des 5 continents dont une bonne part de très jeunes pilotes.

KARTCOM NEWS #55

Rotax poursuit dans sa voie originale en proposant pour sa finale internationale des ensembles châssis/moteur identiques par tirage au sort à ses adeptes, qualifiés dans leur pays d'origine. La marque autrichienne a désormais atteint un niveau de qualité exceptionnel avec ses moteurs Max evo tout en proposant des pneumatiques Mojo très performants. Sous le soleil de Sarno, l'ambiance était chaude et festive pour le plus grand plaisir de tous. Les courses ont été intenses comme jamais avec le talent des pilotes comme élément majeur pour faire la différence. La France s'est réjouie d'avoir décroché pour la première fois la Nations Cup.

Rotax présentait à cette occasion deux prototypes de karts électriques entièrement conçus en interne dans le but de remplacer dès 2020 les ThundEr de 2017. L'évolution est sensible pour cette 2e génération en termes de performance

et de plaisir de pilotage. L'électrique progresse indubitablement, même si le chemin reste encore long avant de pouvoir rivaliser avec les mécaniques thermiques dont le coût d'utilisation n'est pas près d'être concurrencé.

Lors de ces trois événements importants, de très nombreuses pénalités de spoiler ont été appliquées avec rigueur, ce qui n'allait pas toujours sans poser des questions d'équité. Si la règle ne mérite pas d'être contestée dans sa globalité, elle génère parfois des situations déroutantes pour un éventuel public non averti. D'autre part, on peut se demander si la sanction de comportements agressifs est bien assurée par les différentes commissions sportives malgré l'apport des systèmes de race control. Il semblerait que ce ne soit pas toujours le cas.

La WSK a retrouvé les feux de l'actualité avec la première de ses trois compétitions

automnales, le premier des deux rendez-vous de l'Open Cup qui a eu lieu sur le circuit mythique de Lonato. Teams privés et formations d'usine s'affrontaient avec de nouveaux engagés et plusieurs pilotes changeant de catégorie, comme une préfiguration de la saison à venir.

Dans l'ombre, un combat sévère se déroule actuellement entre les fabricants de pneumatiques. Il peut être regrettable pour les utilisateurs que les appels d'offres ne récompensent pas nécessairement les meilleurs produits, mais que l'aspect financier prévale sur la qualité. Le marché des pneus est en effet très lucratif pour les fabricants comme pour les fédérations et organisateurs. Il ne serait pas inintéressant que les fabricants puissent s'affronter comme par le passé au sein d'une même catégorie afin de retrouver une saine compétition également dans ce domaine.



KARTCOM NEWS #55
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume
Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im
VIDÉO
Vitor Lopes
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique
a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST
PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

CALENDRIER FFSA KARTING 2020



Info - Kartcom : Le Bureau de la Commission Nationale de Karting a finalisé le 13 septembre dernier le calendrier de la saison FFSA Karting 2020. Celui-ci devra encore être approuvé par le Comité Directeur de la FFSA lors de sa prochaine réunion. Il sera complété ultérieurement par les épreuves du Championnat de France Junior et du Championnat de de Superkart. Les mois de mars et avril restent consacrés à l'organisation des différents Championnats de Ligue, qualificatifs pour les Championnats de France.

Les principales nouveautés concernent le retour de la Coupe de France des Régions début octobre à Pers (15), de la Coupe de France Long Circuit à Croix en Ternois (80) fin août et la promotion du Championnat de France d'Endurance désormais assurée par la FFSA. Le Championnat de France Universitaire se déroulera au mois de mai sur la piste d'Ostricourt (59), la date restant à préciser.

11-12 avril :

Le Mans (72)
CHAMP. DE FRANCE
D'ENDURANCE ^{1/5}

9-10 mai :

Moissy-Cramayel (77)
CHAMP. DE FRANCE OK
COUPE DE FRANCE
OK-JUNIOR / KZ2
KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

16-17 mai : Salbris (41)
CHAMP. DE FRANCE
D'ENDURANCE ^{2/5}

23-24 mai : Escource (40)
CHAMP. DE FRANCE FÉMININ
COUPE DE FRANCE SÉNIOR
MASTER ET GENTLEMAN

6-7 juin : Le Castellet (83)
COUPE DE FRANCE MINIME
CADET ET NATIONALE

13-14 juin : Circuit Carole (93)
CHAMP. DE FRANCE LONG
CIRCUIT ^{1/3} KZ2
KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

27-28 juin :

Anneville-Ambourville (76)
CHAMP. DE FRANCE
D'ENDURANCE ^{3/5}

4-5 juillet :

Septfontaine (25)
CHAMP. DE FRANCE SÉNIOR
MASTER ET GENTLEMAN /
HANDIKART

18-19 juillet :

Saint-Amand (18)
CHAMP. DE FRANCE MINIME
CADET / NATIONALE

25-26 juillet :

Laval (53)
CHAMP. DE FRANCE
KZ2 / KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

29-30 août :

Le Mans (72)
CHAMP. DE FRANCE
D'ENDURANCE ^{4/5}
dans le cadre
des 24 heures karting

29-30 août :

Croix en Ternois (80)
COUPE DE FRANCE
LONG CIRCUIT
KZ2 / KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

26-27 septembre :

Pau-Arnos (64)
CHAMP. DE FRANCE LONG
CIRCUIT ^{2/3}
KZ2 / KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

3-4 octobre :

Pers (15)
COUPE DE FRANCE
DES RÉGIONS

31 octobre - 1er novembre :

Lédenon (30)
CHAMP. DE FRANCE LONG
CIRCUIT ^{3/3} KZ2
KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

7-8 novembre :

Angerville (91)
CHAMPIONNAT DE FRANCE
D'ENDURANCE ^{5/5}

RGMMC

ANNONCE UNE NOUVELLE SÉRIE INTERNATIONALE POUR 2020

RGMMC Group a annoncé récemment sans beaucoup d'autres précisions, le lancement d'une nouvelle série internationale sous son label habituel "Champions of the Future"

Promoteur des compétitions FIA Karting, RGMMC Group est également organisateur du Championnat d'Espagne et des IAME Euro Series. Le cadre de son nouveau projet est un peu différent puisqu'il s'agit de faire rouler les trois catégories internationales OK,

OK-Junior et KZ2 en compagnie de la 60 Mini, dont le matériel est en cours d'homologation par la CIK-FIA.

Le calendrier est soumis à l'approbation future de la CIK-FIA et du Conseil Mondial du Sport Automobile.

#1 Zuera (ESP)
du 02 au 05 avril 2020

#2 Castelletto (ITA)
du 23 au 26 avril 2020

#3 Kristianstad (SWE)
du 25 au 28 juin 2020

PLUS D'INFORMATIONS SUR LE SITE

CHAMPIONSKARTING.COM +



HOME | NEWS | REGULATIONS | CONTACTS



DISCOVER A DIFFERENT WORLD

Champions of the Future CIK Classes

A newly formed series by RGMMC to promote and develop the CIK-FIA karting classes. Mini 60, OK Junior, OK and KZ2. RGMMC are proud to launch the series in 2020 with 3 events.

	2 - 5 APRIL	ZUERA SPAIN
	23 - 26 APRIL	CASTELLETTO ITALY
	25 - 28 JUNE	KRISTIANSTAD SWEDEN

NEW SERIES FOR 2020

ENTRY FORM WILL OPEN 6 OF JANUARY 2020

ALL DATES AND VENUES ARE SUBJECT TO CIK-FIA AND THE WORLD MOTORSPORT COUNCIL APPROVAL

FIA KARTING CALENDRIER 2020



Lors de sa réunion du 4 octobre 2019 à Cologne (DEU), le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING – OK

29 octobre au 1er novembre
Birigui (BRA)

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING – JUNIOR

29 octobre au 1er novembre
Birigui (BRA)

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING – KZ

10 au 13 septembre
Le Mans (FRA)

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – OK

16 au 19 avril
Zuera (ESP)

14 au 17 mai

Sarno (ITA)

28 au 31 mai

Wackersdorf (DEU)

9 au 12 juillet

Kristianstad (SWE)

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – JUNIOR

16 au 19 avril

Zuera (ESP)

14 au 17 mai

Sarno (ITA)

28 au 31 mai

Wackersdorf (DEU)

9 au 12 juillet

Kristianstad (SWE)

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – KZ

30 avril au 3 mai

Lonato (ITA)

18 au 21 juin

Genk (BEL)

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING – KZ2

30 avril au 3 mai

Lonato (ITA)

18 au 21 juin

Genk (BEL)

SUPER COUPE INTERNATIONALE FIA KARTING – KZ2

10 au 13 septembre

Le Mans (FRA)

TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING

30 avril au 3 mai

Lonato (ITA)

18 au 21 juin

Genk (BEL)

10 au 13 septembre

Le Mans (FRA)

CHAMPIONNAT FIA KARTING – SUPERKART

23 au 25 octobre

Le Mans Bugatti (FRA)

RÈGLEMENT TECHNIQUE CIK-FIA

L'article 2.5.1.1 concernant le pare-chocs avant (circuit court) a été mis à jour. Application au 1er janvier 2020.

PRESCRIPTIONS SPÉCIFIQUES CIK-FIA

L'article 18 - Déroulement d'une Compétition de Championnat FIA Karting a été mis à jour en ce qui concerne l'absence de transpondeur. Application au 1er janvier 2020.

L'article 18D concernant la phase finale a été mis à jour. La gille de départ d'une Finale comportera 36 Pilotes. Application au 1er janvier 2020.

NOMBRE

DE PNEUMATIQUES

Lors des Championnats et Coupes FIA Karting (Superkart et Trophée Académie exceptés), le nombre de pneus "slick" réservés aux Essais Libres et aux warm-up n'est pas limité.

Lors des Essais Qualificatifs et des Manches Qualificatives, 1,5 train de pneus "slick" neufs (3 pneus avant et 3 pneus arrière) pourra être utilisé.

Un train de pneus "slick" neufs devra être utilisé pour la Finale. Application au 1er janvier 2020.

FERMETURE DES CIRCUITS AVANT UNE COMPÉTITION

Lors des Championnats et Coupes FIA Karting (Superkart et Trophée Académie exceptés), le circuit sera fermé à tous les Pilotes et karts de compétition pour toute activité en piste, du lundi de la semaine qui précède la Compétition FIA Karting au mercredi de la semaine au cours de laquelle elle se déroule. Application au 1er janvier 2020.

Lors du Trophée Académie FIA Karting, le circuit sera fermé à tous les Pilotes et karts de compétition pour toute activité en piste, du lundi de la semaine qui précède la Compétition FIA Karting au jeudi (première Compétition exceptée) de la semaine au cours de laquelle elle se déroule. Application au 1er janvier 2020.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PNEU- MATIQUES

FFSA KARTING 2020-2022

La FFSA a traité avec une très grande attention les appels d'offres reçus concernant les pneumatiques Karting pour les saisons 2020, 2021 et 2022. Des tests préalables ont été menés par plusieurs pilotes sur le circuit d'Angerville pour évaluer les qualités des différents produits afin d'éclairer la décision des instances fédérales en prenant compte de l'intérêt des compétiteurs français.

Lors de sa réunion du 9 octobre 2019, la Commission des Finances de la FFSA a entériné les choix suivants :

MINIME - CADET : VEGA M1 (SLICK)

Il s'agit du successeur du fameux Cadetti, l'évolution d'une valeur sûre, désormais homologué par la CIK-FIA pour la classe Mini. Ce pneu, commun aux deux catégories fédérales pour les jeunes pilotes en devenir, permettra à la France de partager son choix avec de nombreux autres pays.

La FFSA a choisi une monte unique pour les catégories Nationale, Sénior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman. Il s'agit du VEGA XH3 (slick) et du VEGA W6 (pluie), nouvellement homologués "Option" par la CIK-FIA pour la période 2020-2022. Ces pneumatiques possèdent des qualités de performance et de polyvalence aptes à satisfaire un large éventail de compétiteurs, notamment en KZ2.

Le manufacturier allemand MOJO a été retenu pour la fourniture des pneumatiques du Championnat de France d'Endurance.

ADRIA KARTING EXPO

LA 2E ÉDITION OUVRIRA FIN NOVEMBRE

L'Adria Karting Expo est déjà devenu une référence parmi les salons dédiés au karting pour tous les fabricants et les produits du secteur, national et international. La 2e édition aura lieu les 29, 30 novembre et 1er décembre 2019.

Après le succès de l'année dernière, nous préparons une édition 2019 encore plus riche en contenu.

De l'exposition de karts des grandes marques aux essais gratuits pour les enfants, 3 journées riches et initiatives attendent les fans de karts et de sports mécaniques en général.

EXPOSANTS

Lors de l'édition 2019 de l'Adria Karting Expo, il y aura plus de 50 exposants recouvrant des domaines variés :

- Karts de compétition
- Location de karts électriques, 2T et 4T
- Systèmes de protection pour pentes
- Systèmes de chronométrage pour les pistes
- Systèmes d'alerte de trajectoire
- Tenues de compétition et de loisir
- Accessoires et équipements pour la gestion et l'entretien des karts

INITIATIVES

En plus des 10.000 mètres carrés dédiés aux stands des principaux fabricants de karts et d'accessoires, une série d'initiatives visant à impliquer

le public de tous âges sera organisée. Non seulement pour les pilotes et les passionnés, mais aussi pour les familles et les curieux qui veulent découvrir un monde riche, fascinant et engageant. En particulier, il convient de le mentionner :

- Baby kart test :

pour permettre aux plus jeunes pilotes d'essayer les karts.

- Piste d'endurance :

une course d'endurance de 6 heures, avec essais libres et qualifications, sur le circuit Adria International Raceway.

- Test kart indoor :

pour tester la dernière génération de karts de location.

- Sim Room :

4 stations de simulation de conduite, pour se défier en choisissant n'importe quelle voiture et n'importe quelle piste dans le monde.

- Test sur piste :

possibilité de tester sur piste les nouveaux modèles des karts 2020 des plus grands constructeurs.

- Vintage Expo :

l'espace dédié aux karts anciens, avec un échange d'accessoires et de pièces détachées anciennes.

LIEU:

Adria Raceway, Località Smergoncino 7, Frazione Cavanella Po, 45011 Adria (RO)

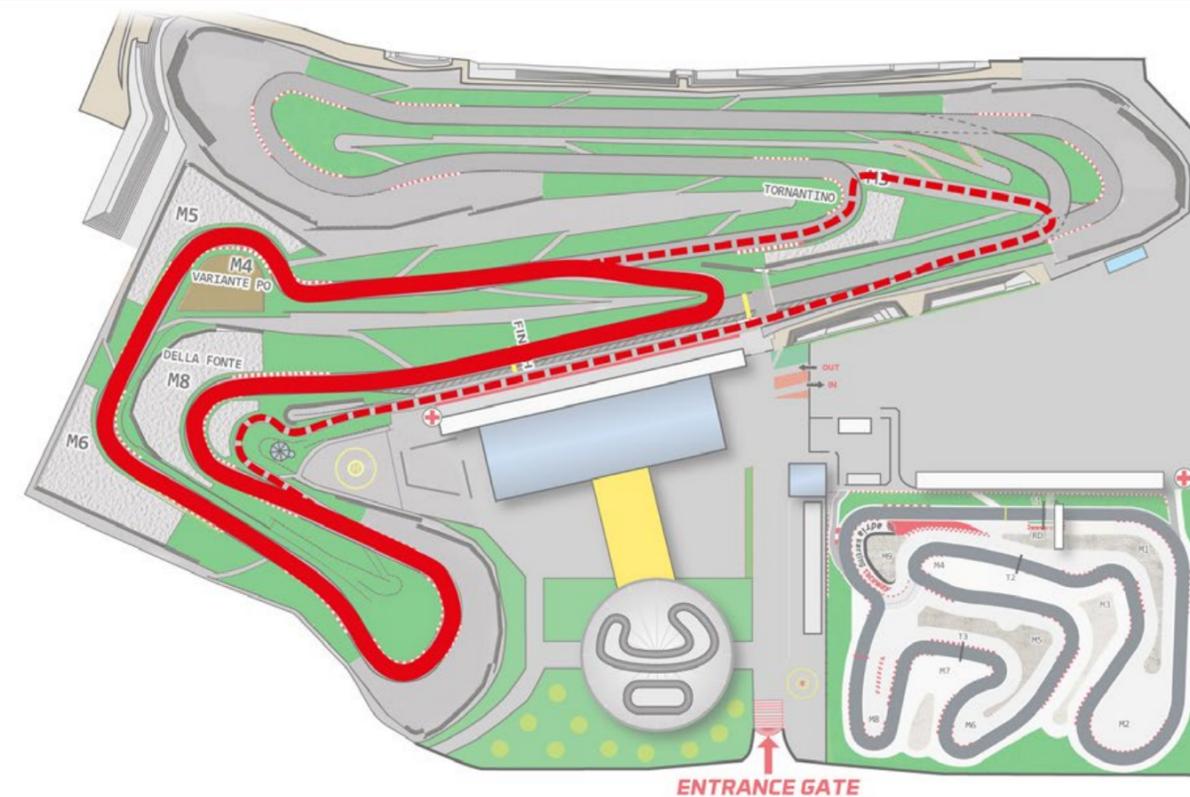
DATES ET HORAIRES:

vendredi 29 novembre de 10:00 à 18:00
samedi 30 novembre de 9:00 à 19:00
dimanche 1er décembre de 9:00 à 17:00

KARTINGEXPO.COM +

2 KARTING
EXPO

29-30TH 1ST 2019
NOVEMBER DECEMBER



Track length
1400mt

ROTAX

PRÉSENTE SA 2^E GÉNÉRATION DE KART ÉLECTRIQUE DE COMPÉTITION



Rotax a profité de la 20e RMC Grand Finals qui se déroule en ce moment à Sarno (IT) pour présenter à la presse la 2e génération de ses karts électriques de compétition. Suivant sa stratégie globale, proposer un modèle électrique dans toute sa gamme, BRP Rotax a entièrement conçu en interne son nouveau kart destiné à remplacer le Thunder.

La recherche de la performance qui a présidé à sa conception a été obtenue par une baisse de poids, un recentrage des masses et une autonomie

étendue. Le nouveau modèle comporte désormais un refroidissement liquide pour ses principaux éléments. L'entraînement se fait maintenant en direct.

Aucun chiffre n'a été fourni sur le poids, la puissance ou l'autonomie de la bête puisque ces spécifications ne seront définitives qu'après une dernière série de tests en piste. On sait pourtant que l'ensemble de puissance (le powertrain) tourne en 350 V comme le reste des produits BRP Rotax électrifiés. Ce kart devrait remplacer le Thunder dans le DEKM dès 2020.

LA FINALE SWS 2020 AURA LIEU À DUBAÏ

Pour le 10e anniversaire des SWS, Sodikart a choisi une destination de rêve. La Sodi World Finals aura lieu du 16 au 18 avril 2020 sur le Kartdrome de Dubaï. 300 pilotes du monde entier vont se retrouver à Dubaï pour trois jours de compétition, mais aussi de divertissement et de fun.

Les karts Sodi Rental de dernière génération seront mis à la disposition des meilleurs pilotes loisir du monde dans trois catégories:

- LR5 - 200 cc (Junior)
- RT8 - 390 cc (Endurance)
- Sodi Sport J125 Rotax (Sprint)

**RENDEZ-VOUS SUR LE SITE OFFICIEL SWS
POUR PLUS D'INFORMATION.**

SODIWSERIES.COM +



RÉORGANISATION DU SERVICE KARTING DE LA FFSA

Lors de la Commission Nationale de Karting de ce mercredi 30 octobre 2019, le Président de la FFSA Nicolas Deschaux a présenté aux membres de la CNK la réorganisation du Service Karting de la fédération.

Patrick Bausola, jusque-là Responsable du Service Karting, quitte ses fonctions pour devenir Directeur Adjoint du Service Technique de la FFSA.

Le Directeur Technique National Christophe Lollier prend en charge le Service Karting en complément du Haut Niveau, afin de poursuivre le parcours d'excellence sur cette discipline d'accès vers le haut niveau du circuit.

Marc Berteaux sera le nouveau responsable du Service Karting, sous la conduite de Christophe Lollier, avec pour principal interlocuteur Michel Guignard, Président de la CNK.



SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

📷 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!



LES DATES DE LA NSK 2020

LES DATES DU CHAMPIONNAT NSK 2020 DÉVOILÉES :

NSK 1 2-3 Mai 2020

NSK 2 20-21 Juin 2020

NSK 3 19-20 Septembre 2020

Les circuits seront confirmés très bientôt !



CHARLES LECLERC LANCE SA GAMME DE CHÂSSIS !

Désormais au sommet de la F1 avec Ferrari, Charles Leclerc n'a jamais oublié que c'est grâce au karting qu'il a débuté dans le sport automobile. Il a souhaité profiter de sa notoriété grandissante pour créer sa propre marque de kart afin de contribuer au développement de la discipline auprès d'un public plus large.

C'est tout naturellement qu'il s'est tourné vers une grande marque italienne, bien implantée dans le monde entier et réputée pour la qualité de sa production. Pour Charles, Birel ART est à la fois le choix du cœur et celui de la raison.

« Il faut toujours se souvenir d'où on vient », a déclaré le pilote monégasque. « Je sais ce que je dois au karting : tout ! C'est là que s'est cristallisée ma passion pour le

sport automobile, c'est là que j'ai appris les bases qui m'ont permis de progresser jusqu'au sommet de la pyramide et c'est là aussi que j'ai rencontré quelques-unes des personnes importantes qui m'ont accompagné par la suite. J'étais décidé à faire quelque chose pour le karting depuis longtemps, je pense que c'est maintenant le bon moment. », poursuivait Charles. « Les compétences de Birel ART ont récemment été confirmées par un magnifique doublé au Championnat du

Monde KZ. Je tenais à ce que les châssis portant mon nom soient capables de très bonnes performances dans un large éventail de conditions. Seule une grande usine comme Birel ART peut garantir une telle qualité de production sur une grande échelle ».

Produits dans l'usine Birel ART de Lissone, près de Monza où Charles vient de remporter sa 2e victoire en F1, les châssis Charles Leclerc composent une gamme

complète prochainement disponible pour les catégories Baby, Mini, OK / Junior, KZ, Rotax et rental.

**DÉCOUVREZ LA GAMME
CHARLES LECLERC
TRÈS BIENTÔT SUR LES
PISTES ET CHEZ VOTRE
REVENDEUR BIREL ART.**



CHARLES LECLERC

birelART



FFSA ACADEMY

LA COLLABORATION AVANCE ENTRE LE JAPON ET LA FRANCE

Structure de formation fédérale unique en son genre dans le monde entier, la FFSA Academy suscite régulièrement l'intérêt d'autres nations impliquées dans le sport automobile. Le Japon en est un bon exemple d'autant que la curiosité est réciproque de la part de la France. Petit à petit, des relations se sont nouées jusqu'à déboucher sur une collaboration fructueuse.

En septembre dernier, le leader du Championnat du Japon F4 FIA Ren Sato et son second Kakunoshin Ohta participaient à l'épreuve de Magny-Cours du Championnat de France F4 après s'être entraîné sur le simulateur de la FFSA Academy. Kakunoshin a particulièrement apprécié l'expérience grâce à de bons résultats tandis que Ren se

rapprochait progressivement du top 10.

Fin octobre, une délégation française composée de deux kartmen, Macéo Capietto et Gaspard Simon, et de deux pilotes Junior F4, Victor Bernier et Isack Hadjar, se rendait au Japon pour un séjour inoubliable sur le circuit de Suzuka. Malo Olivier et Amaury Richard en assu-



raient l'encadrement du côté de la FFSA Academy.

C'était l'occasion pour les jeunes Français de découvrir une approche radicalement différente de la formation au sein de la Suzuka Circuit Racing School. Totalement intégrés aux apprentis pilotes nippons, les Français ont dû suivre une pratique intense et beaucoup plus autonome que ce qu'ils connaissaient. En karting, les pilotes sont largement mis à contribution pour la préparation et l'entretien de leur machine, châssis Tony Kart et moteur

Rotax Junior. Les quelques mécaniciens présents ne font que surveiller et éventuellement conseiller. Au cours de demi-journées bien remplies, ils alignaient essais libres, séance chrono, qualifications et finales sur un rythme endiablé. En l'absence de briefings et débriefings réguliers, les pilotes devaient se débrouiller par eux-mêmes dans tous les domaines, en allant notamment chercher les informations nécessaires qui ne leur étaient pas fournies d'entrée. Même si le challenge s'est avéré compliqué, Macéo et Gaspard ont prouvé

de belles capacités d'adaptation en se battant en piste pour le top 5.

En ce qui concerne la monoplace, la Suzuka Circuit Racing School utilise des respectables Dome/Honda amoureusement entretenues. Victor et Isack se sont d'abord familiarisés avec le levier de vitesses sur la piste de kart avant de prendre la mesure du circuit auto, cadre habituel du Grand Prix du Japon de Formule 1. Là encore, ils ont dû faire preuve d'autonomie pour prendre le volant de ces voitures



développant allègrement 200 cv. Sur le sec comme sur le mouillé, les Français ont enchaîné chaque jour essais libres, qualifications, course 1 et course 2 sur un tempo soutenu mettant en évidence leur adaptabilité. Ils ont progressivement approché les temps de leurs homologues japonais maîtrisant parfaitement le tracé.

Outre le plaisir de découvrir le pays du soleil levant et certaines de ses

particularités, le bilan de ce court séjour a été très positif en plaçant les jeunes pilotes dans une configuration qui sortait de leur schéma ordinaire et les forçait à réagir.

« C'est une étape supplémentaire dans le rapprochement sportif entre le Japon et la France », déclarait le Directeur Technique National Christophe Lollier. « Nous avons toujours à apprendre d'autres cultures et

d'autres pratiques sportives. La FFSA est décidée à poursuivre sa collaboration avec la JAF qui aimerait bien que ses pilotes se forment plus tôt aux spécificités de la course en Europe. Dans l'autre sens, le Japon offre de bonnes opportunités de carrières sportives aux Européens comme l'a montré récemment Sacha Fenestraz, Champion 2019 en Formule 3 nipponne ».



SOUTH GARDA KARTING : DÉCOUVREZ MPKART SHOP EN LIGNE



Bien connue des très nombreux pilotes fréquentant la piste de South Garda Karting à Lonato, MP Kart Shop possède désormais son site de vente en ligne, mpkartshop.it.

En constante recherche d'améliorations, MP Kart Shop sélectionne pour ses clients les meilleurs produits du marché. Vêtements de course, sacs, outils, pièces détachées, radiateurs, accessoires, pignons, chaînes, télémétrie, carburateurs, lubrifiants, pneus, la liste complète des articles proposés permet à tous de vivre sereinement la compétition à Lonato.

MPKARTSHOP.IT +

SONY®

BE A MASTER

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSP REPORTAGES



CALENDRIER 2020

NOVEMBRE 2019

10/11	 Castelletto	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
17/11	 Adria	WSK - Final Cup	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

JANVIER 2020

26/01	Adria	WSK - Champions Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
-------	-------	---------------------	--------------------------

FÉVRIER 2020

02/02	 Adria	WSK - Super Master Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
09/02	 Valencia	Winter Cup	X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
16/02	 Lonato	Winter Cup	OK / OK-JUNIOR / MICRO ROK / KZ2
23/02	 Lonato	WSK - Super Master Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
23/02	 Campillos	Rotax Winter Cup	ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR

MARS 2020

08/03	 La Conca	WSK - Super Master Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
15/03	 Wackersdorf	Champions of the Future	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
22/03	 Le Mans	Championnat de France	JUNIOR
22/03	 Sarno	WSK - Super Master Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
29/03	 Sarno	WSK - Euro Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
29/03	 Mariembourg	IAME - Euro Series	X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

AVRIL 2020

05/04	 Lonato	Trofeo Andrea Margutti	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
05/04	 Zuera	Champions of the Future	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
12/04	 Genk	Rotax Max - Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
12/04	 Le Mans	Championnat de France Endurance	GROUPE 1
13/04	 Nogaro	Championnat de France	F4
19/04	 Zuera	European Championship	OK / OK-JUNIOR
26/04	 Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR

MAI 2020

03/05	 TBA	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
03/05	 Lonato	Academy Trophy	ACADEMY
03/05	 Lonato	European Championship	KZ / KZ2
10/05	 Ampfing	Deutsche Kart Meisterschaft	OK-JUNIOR / OK / KZ2
10/05	 Moissy Cramayel	Championnat de France	OK / JUNIOR
10/05	 Moissy Cramayel	Coupe de France	KZ2 MASTER / OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2

17/05	 Sarno	European Championship	OK / OK-JUNIOR
17/05	 Salbris	Championnat de France Endurance	GROUPE 1
24/05	 Escource	Coupe de France	SENIOR / GENTLEMAN / MASTER
24/05	 Pau Ville	Championnat de France	F4
24/05	 Castelletto	IAME - Euro Series	X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
24/05	 Escource	Championnat de France	FÉMININ
31/05	 Wackersdorf	European Championship	OK / OK-JUNIOR
31/05	 Adria	Rotax Max - Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR

JUIN 2020

07/06	 Wackersdorf	Deutsche Kart Meisterschaft	OK-JUNIOR / OK / KZ2
07/06	 Lonato	WSK - Euro Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
07/06	 Spa Fran. (Auto)	Championnat de France	F4
07/06	 Le Castellet	Coupe de France	NATIONALE / CADET / MINIME
14/06	 Carole	Championnat de France	KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)
21/06	 Ledenon	Championnat de France	F4
21/06	 Genk	Academy Trophy	ACADEMY
21/06	 Genk	European Championship	KZ / KZ2
21/06	 TBA	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
28/06	 Anneville	Championnat de France Endurance	GROUPE 1
28/06	 Kristianstad	Champions of the Future	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

JUILLET 2020

05/07	 Septfontaine	Championnat de France	MASTER / GENTLEMAN / SENIOR / HANDIKART
05/07	 Salbris	Championnat de France	JUNIOR
12/07	 PF International	Rotax Max - Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
12/07	 Kristianstad	European Championship	OK / OK-JUNIOR
19/07	 Saint Amand	Championnat de France	NATIONALE / CADET / MINIME
19/07	 Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK-JUNIOR / OK / KZ2
26/07	 Laval	Championnat de France	KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 / JUNIOR
26/07	 Essay	IAME - Euro Series	X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
26/07	 Adria	WSK - Euro Series	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

AÔÛT 2020

30/08	 TBA	IAME - Euro Series	X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
30/08	 Mülsen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK-JUNIOR / OK / KZ2
30/08	 Le Mans	Championnat de France Endurance	GROUPE 1
30/08	 Croix en Ternois	Coupe de France	KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)

SEPTEMBRE 2020

06/09		Wackersdorf	Rotax Max - Euro Trophy	ROTAX DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
13/09		Le Mans	Academy Trophy	ACADEMY
13/09		Le Mans	World Karting Championship	KZ
13/09		Le Mans	International Super Cup	KZ2
13/09		Magny-Cours	Championnat de France	F4
20/09		Salbris	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
20/09		Adria	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
27/09		Pau Arnos	Championnat de France	KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)
27/09		Budapest	Championnat de France	F4

OCTOBRE 2020

04/10		Le Castellet	Championnat de France	F4
04/10		Pers	Coupe de France des Régions	ROTAX
04/10		Genk	Deutsche Kart Meisterschaft	OK-JUNIOR / OK / KZ2
11/10		Castelletto	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
25/10		Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART

NOVEMBRE 2020

01/11		Birigui	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
01/11		Ledenon	Championnat de France	KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN - (LONG CIRCUIT)
08/11		Angerville	Championnat de France Endurance	GRUPE 1
22/11		Lonato	WSK - Open Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK
29/11		Lonato	WSK - Final Cup	OK-JUNIOR / 60 MINI / OK

NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME
IMPACT
PROTECTION

www.mirracingline.com

DOUBLURE
ANTI-TRANSPIRATIONLIBERTÉ TOTALE POUR
LES MOUVEMENTS
RAPIDESREMBOURRAGE INTÉRIEUR EN PORON XRD,
90% DE CAPACITÉ D'ABSORPTION D'IMPACTPLUS LÉGER QUE LES
PROTECTION RIGIDES1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES
LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE
D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT
FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONSCOULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES ENFANTS: S - M - L
TAILLES ADULTE: XXS - 3XLporon XRD
extreme
impact
protection

IMPORTATEUR OFFICIEL

CEDINAP

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès

Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENTRETIEN AVEC

NIKITA BEDRIN

**“DÉMÉNAGER DANS
UN AUTRE PAYS
DEMANDE UNE FORTE
IMPLICATION
PERSONNELLE”**

Nikita Bedrin fait partie de cette prometteuse génération de pilotes russes qui ont envahi les paddocks des grandes épreuves internationales de karting. Les très belles ascensions que Daniil Kvyat ou Sergey Sirotkin ont connu jusqu'en F1, tout comme l'organisation du Grand Prix de Russie à Sotchi, ont fait des émules. Actuellement, Nikita Bedrin représente l'un des meilleurs espoirs de son pays. Ce jeune pilote de 13 ans s'est forgé un superbe palmarès dans les courses de 60 Mini en Italie et ne cesse de monter en puissance depuis son arrivée en Junior début 2018.

À quel moment vous êtes-vous assis pour la première fois dans un kart?

- À 5 ans ! Une fois, plutôt que de m'acheter un jouet, mon père m'a dit: "je t'offre une séance de karting !" Cela m'a beaucoup plu. Après plusieurs sessions en



kart de location, je me suis lancé en compétition dans mon pays en Micro et j'ai gagné ma première course à 7 ans lors de ma toute première participation. Après ce résultat, ma famille et moi avons pris la décision de nous impliquer davantage. Je suis passé ensuite en Mini, j'ai participé à mes premières compétitions en Italie en 2016 et me voilà en Junior depuis 2018.

Vous avez couru pour le team Baby Race et aujourd'hui vous êtes membre du team officiel Tony Kart. Parlez-nous de l'ambiance qui règne dans cette structure?

- L'équipe est très professionnelle, très sérieuse. Rien n'est laissé au hasard. Le team manager nous demande de nous impliquer au niveau technique, de passer du temps sur l'analyse des acquisitions de données. On doit être capable de retranscrire au mieux nos sensations au volant. Ce n'est pas facile, mais intéressant. Cette manière de travailler nous fait aller de l'avant.

Revenons à la Russie. À vos débuts, n'était-il pas difficile de progresser en karting, dans ce pays où le climat n'est pas toujours favorable à la pratique de ce sport?

- En Russie, j'habite à Belgorod, près de la frontière avec l'Ukraine. À cause des

conditions météorologiques, la saison sportive peut difficilement s'étaler sur plus de 6 mois, d'avril à septembre. Ce n'était pas l'idéal pour le karting, c'est pour cela que nous sommes partis en Italie en 2016, même si je n'avais alors que 10 ans. Aujourd'hui, je réside en Italie, je suis proche du circuit de Lonato et je poursuis ma scolarité à Brescia. Ce n'est pas toujours évident de gérer l'école, les devoirs à ma maison et les déplacements sur les circuits, mais j'essaie de faire du mieux que je peux à tous les niveaux.

Comment expliquez-vous cette implication de plus en plus forte de pilotes venant de Russie dans les Championnats FIA Karting? En Junior, vous êtes la troisième nation la mieux représentée cette année !

- Le sport automobile est devenu plus populaire dans notre pays. Plusieurs pilotes réalisent de belles carrières et nous organisons chaque année un Grand Prix de Formule 1. Comme le niveau est plus élevé dans les pays de l'Europe de l'Ouest, nous avons tendance à venir rouler en Italie et notamment dans les Championnats FIA Karting. Si l'on veut faire carrière ensuite en automobile, c'est presque obligatoire. S'exiler de la sorte demande une forte implication. C'est aussi une preuve de notre motivation et de notre détermination à réussir. Je précise toutefois qu'il existe un Championnat de Russie sur six meetings, dans lequel le niveau est plus élevé chaque année. Certaines

pistes sont très intéressantes.

Comment se passe la collaboration avec Felice Tiene?

- Il me suit comme coach depuis 2017. Il possède une grande expérience internationale et a gagné beaucoup de grandes courses en tant que pilote. Il m'a beaucoup fait progresser, on travaille très bien ensemble à plusieurs niveaux: condition physique, stratégie, technique, mental, agressivité dans le peloton, etc. Cette année, j'ai déjà remporté une course internationale à Sarno et je viens de passer très près du podium au Championnat d'Europe FIA Karting Junior à Genk et à Kristianstad. Je suis également bien meilleur sous la pluie que par le passé.

Quels sont vos circuits préférés?

- Sarno, Lonato et Genk.

Quels sont vos objectifs pour le futur?

- Je pense passer en OK en 2020 et pourquoi pas en monoplace en 2021. Mon but ultime serait de devenir un jour pilote de Formule 1.

Avez-vous un pilote de F1 préféré?

- Oui, c'est Max Verstappen. Il a prouvé qu'il pouvait gagner malgré sa jeunesse.



FENÊTRE D'ATELIER



CUISINES



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



DÉCORATION



Acier

Inox

Laiton

Cuivre

CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

Visitez notre site
internet

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : fred@inox.fr | www.inox.fr

Visitez notre site
internet

SUPERBES FINALES À LA SUPERFINAL

SOUTH GARDA KARTING 9-12 OCTOBER



ROK CUP
SUPERFINAL
2019, LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Vortex Rok

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie - 1200 m

DATE

9 au 12 octobre 2019

PLATEAU

420 pilotes - 7 catégories

- 17e édition • Changement d'appellation • 130 pilotes Mini Rok, 102 Junior Rok et 66 Schifter Rok • 53 manches • Pneus Bridgestone

MINI ROK REVANCHE DE POWELL

Kai Sorensen (Tony Kart) avait signé la pole. Maciej Gladysz (Parolin) menait la série 1 des manches devant Alex Powell (Energy) parti du 19e chrono, alors que Nikolas Roos (Tony Kart) était leader de la série 2 face à Jan Przyrowki (Parolin). Dmitry Matveev (Energy) prenait les commandes de la finale sur la fin par Przyrowki, mais Powell plaçait une attaque dans le dernier tour pour remporter la course devant Matveev et Przyrowki.

JUNIOR ROK FEDERICI DOMINE

Auteur de la pole position, Daniele Federici (Tony Kart) était devancé par Pietro Ragone (Tony Kart) et Connor Zilisch (Tony Kart). Federici prenait la tête de la finale au 10e tour et s'imposait face à Ragone. Michael Barbaro Paparo (KR) prenait la 3e place avec le meilleur temps.

SENIOR ROK COMANDUCCI VICTORIEUX

Le poleman Giuseppe Gagliano' (KR) conservait le leadership des manches face à Cristian Comanducci (Tony Kart) et Tania Müller (KR), le trio de tête des chronos. Comanducci dépassait rapidement Gagliano' et remportait la finale pour deux dixièmes, tandis que Müller les suivaient sur le podium.

SUPER ROK CICOGNINI RÉCOMPENSÉ

Ce l'an dernier, Domenico Cicognini (Intrepid) remportait la finale 2019 malgré les attaques répétées de Jamie Day (Exprit). Mattia D'Abramo (Tony Kart) s'installait ensuite durablement à la 2e place, Arie Hutton (Tony Kart) renonçait et Day franchissait la ligne d'arrivée au 3e rang avant d'être pénalisé jusqu'à la 5e position pour son spoiler au profit d'Isac Jacobsson (Parolin).

SHIFTER ROK BOSCO S'IMPOSE

Très disputée, la finale était d'abord dominée par Federico Squaranti (Exprit) puis par Giuseppe Fusco (Birel ART). Squaranti reprenait la tête en fin de course, mais Fusco réagissait fermement dans le dernier tour, ce qui lui valait d'être ensuite disqualifié. Luca Bosco (Tony Kart) profitait de cette bataille pour franchir la ligne d'arrivée en vainqueur devant l'Américain James Myer (CRG).

EXPERT ROK VICTOIRE DE PROKSCHA

Chez les 32 ans et plus, Marcel Prokscha (Praga) est remonté de sa 5e place au départ de la finale pour déloger Wojtek Stadnik (Kosmic) de la 1re place et s'imposer nettement face à Renato Jader-David.

EXPERT ROK PLUS BASELLI EN TÊTE

Paolo Baselli (Redspeed) a pris l'avantage sur Tino Donadei (Evokart) au 6e tour de la finale pour s'imposer nettement chez les 45 ans et plus, tandis que Welson Jacometti (Tony Kart) suivait à distance à la même 3e position qu'en 2018.

MOTORSPORT PHOTOGRAPHY



2x Professional Body
8000€



Sony FE 400mm 2.8
12 000€



Sony FE 70-200 mm
2700€



Sony FE 85mm
700€



Sony FE 24-70 mm
2500€



Sony FE 16-35 mm
2500€



Sony FE 12-24mm
2000€



2x Sony Teleconverter
1000€



Flashguns
1100€



2x Memory Cards
160€



Rolling Bag
350€



MacBook Pro
4500€



External Storage
350€



Editing Software
150€ / year



Insurance
920€ / year



Work Clothes
450€ / year



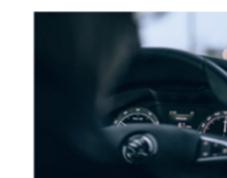
Travel and Hotel
450€ / event



Food and Drink
160€ / event



Working on the Race
24 - 36h / event



Travel Time
2 - 20h / event



Editing Images
6 - 48h / event

AND STILL YOU EXPECT
IMAGES FOR **FREE?** 😂



LA PLUS BELLE DES CONSÉCRATIONS INTERNATIONALES POUR ALEX POWELL

Au fil des années, la Rok Cup Superfinal est devenue la plus relevée et la plus disputée de la saison dans la catégorie Mini, réservée aux moins de 13 ans. Sur le South Garda Karting à Lonato en Italie, ils n'étaient pas moins de 130 pilotes engagés pour cette édition 2019 et c'est le talentueux Jamaïcain Alex Powell qui a triomphé de manière magistrale avec l'équipe Energy Corse. Tout juste âgé de 12 ans depuis septembre et soutenu par le Mercedes F1 Junior Team, cette nouvelle jeune étoile du karting est décidément promis à une magnifique carrière.

Deuxième de l'édition 2018 de la Rok Cup Superfinal, Alex Powell avait une revanche à prendre. Aussi, le jeune espoir de la Jamaïque a donné le meilleur de lui-même durant

tout le meeting pour émerger en tête d'une finale d'une grande intensité. "Je suis très fier de lui," confirmait son coach Mike Wilson, 6 fois Champion du Monde de Karting en tant que pilote. "Alex a par-



SUPERFINAL MINI ROK POWELL ALEX CHAMPION

SOUTH GARDA KARTING 9-12 OCTOBER



faitement géré son effort. Il a gagné en maturité et a su attaquer quand il le fallait pour prendre la tête au meilleur des moments. On le savait très rapide. Mais là, il a également réussi à appliquer mes conseils et ceux de son équipe pour remporter cette compétition extrêmement convoitée."

TALENT ET DÉTERMINATION

Mike Wilson et le staff d'Energy Corse n'ont pas été avares en conseils et Alex Powell parvient à bien gérer ces duels incessants, faisant preuve d'une belle fore mentale. A l'amorce du dernier tour, le Jamaïcain est encore 2e, mais il se positionne idéalement dans l'aspiration du leader, avant de le doubler de manière imparable au freinage du paddock.

UNE PREMIÈRE LIGNE EN FINALE

Face à 129 adversaires, Alex Powell n'avait pas le droit à l'erreur. S'il espérait faire mieux que la 19e position aux essais chronométrés, le Jamaïcain a immédiatement montré à ses adversaires sa grande compétitivité en remontant en 1ère position dans sa première manche, assortie du meilleur tour. Revenu 2e à l'issue de ses quatre manches qualificatives après un nouveau succès, Alex a joué un rôle majeur aux avant-postes lors de la finale au volant de son châssis Energy Corse.

"J'ai pris un bon départ en prenant immédiatement le sillage de mon adversaire. On s'est retrouvé dans un peloton d'environ 5 pilotes capables de gagner, il fallait rester concentrer et ne rien lâcher. J'ai senti la pression derrière moi et j'ai réussi à prendre la tête de la course une première fois au 4e tour. Puis, un autre concurrent est repassé, c'était vraiment très intense," raconte Alex.

"Dès lors, il ne fallait plus commettre d'erreurs, bien se protéger en arrivant dans les derniers virages. Je n'ai vraiment été sûr de gagner qu'au moment du baisser du drapeau à damier. Ce fut une grande émotion. La Rok Cup Superfinal est une épreuve de niveau mondial incroyablement longue, relevée et difficile, avec des pilotes issus de plusieurs dizaines de nationalités différentes. C'est génial, surtout que l'on a réalisé un doublé pour le team Energy Corse avec la 2e place de mon équipier russe Dmitry Matveev. Je voulais vraiment gagner une telle course avant mon passage dans la catégorie Junior, c'est aujourd'hui chose faite. Je veux vraiment remercier ma famille, mon coach, mon team et tous ceux qui me soutiennent dans ma carrière sportive."



**FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP**
2019 KZ - KZ2

Sodi

SODIKART.COM

KZ2//

WORLDWIDE VICTORY
EMILIEN DENNER

KZ//

WORLD CHAMPIONSHIP PODIUM
BAS LAMMERS



EMILIEN DENNER - CPB SPORT



RUDES BATAILLES MARQUEES PAR LA PLUIE DU MANS

IAME
INTERNAT.
FINAL
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

IAME

LIEU

Circuit Le Mans International Karting,
Le Mans, France – 1384 m

DATE

13 au 19 octobre 2019

PLATEAU

460 pilotes – 7 catégories

- 8e édition de la IAME International Final, 6e fois au Mans • 42 nations, dont plus de 80 Français • Essais libres du 11 au 14 octobre • Courses très disputées
- Nombreuses pénalités de spoiler • Fréquents passages pluvieux • Piste souvent glissante • Pneus Komet K2H et K2M



CRG HONG KONG

KENNETH, MEILLEUR VÉTÉRAN, DICK & MICHAEL REGARDENT DÉJÀ VERS 2020 !





Le Team Hong Kong a conclu son partenariat avec CRG sur un record lors de la IAME International Final du Mans où Kenneth Chung a remporté le titre de Meilleur Vétéran de la Master Class X30 ! Forts de leurs expériences personnelles sur la piste et hors piste, Dick Yu et Michael Yuen attendent déjà avec impatience un retour possible en 2020 !

La semaine a été longue et chargée pour Team Hong Kong qui a participé pour la première fois à la IAME International Final avec l'équipe officielle CRG. Alors que Dick Yu a fait preuve d'une grande habileté en se frayant un chemin dans le peloton senior jusqu'à l'avant-dernière journée de compétition, Michael Yuen a terminé sa première expérience en France dans la finale C de la catégorie Junior avec Kenneth Chung dans la finale des Masters où il a terminé meilleur Vétéran de la semaine !

Qualifié pour la préfinale de la catégorie X30 Master samedi matin, Kenneth a de nouveau fait bon usage de son rythme soutenu lors des manches qualificatives et a regagné du terrain dans des conditions de piste encore glissante qui ne l'ont pas empêché de doubler beaucoup d'autres pilotes. La confiance était à son plus haut niveau pour l'ultime course de la semaine où il a réussi une autre performance pendant 21 tours contre une opposition féroce. Malgré tout, Kenneth a continué à attaquer pour atteindre le drapeau à damier en tant que " Meilleur vétéran " de la catégorie !

Au terme d'une longue semaine sur piste parfois rendue difficile par les conditions changeantes, le membre le plus expérimenté du trio a finalement trouvé

ce qu'il cherchait au Mans ! En tant que plus rapide de tous les pilotes vétérans de la compétition, il a pu célébrer son exploit sur le podium de la IAME International Final avec les autres vainqueurs de la catégorie Master, encouragé par ses coéquipiers et amis qui avaient fait le long voyage depuis Hong Kong pour soutenir leur aventure !

KENNETH CHUNG :

"Je me sens très heureux mais aussi chanceux après une course aussi difficile ! Cela fait 11 jours que je suis ici, j'ai quitté mon travail, ma famille, mes parents pour pouvoir concourir et j'ai finalement réussi. J'aimerais remercier ma grand-mère. Elle nous a malheureusement quittés récemment, mais je sentais qu'elle me regardait du Ciel, me protégeant quand je conduisais. Cette victoire est pour elle aussi."

Malgré une participation qui s'est achevée tôt vendredi, Dick Yu retiendra les nombreux points positifs de sa quatrième participation à la plus grande course de IAME X30 où il a montré l'étendue de ses compétences dans toutes les conditions contre de nombreux pilotes avec différents styles de conduite dans la catégorie Senior, qui comptait 135 participants.

L'expérience s'est avérée très enrichissante pour le jeune homme de 16 ans, car il espère pouvoir appliquer ces leçons dans le cadre d'un éventuel retour en force en 2020 !

DICK YU :

" C'était bien de pouvoir se battre avec des pilotes et des équipes de différents pays. Bien que le résultat final soit loin de mes attentes initiales, ce n'est pas souvent que j'apprends de nouvelles techniques de pilotage dans les combats que j'ai menés sous des conditions sèches et humides. S'il y a une autre possibilité pour moi de revenir l'année prochaine, j'espère pouvoir améliorer mes résultats !"

En tant que plus jeune pilote de l'équipe, Michael Yuen était confronté à l'immense tâche de tout découvrir au Mans, du circuit et des concurrents aux exigences d'une compétition de ce niveau. Le jeune homme de 13 ans, qui n'avait que six mois d'expérience au volant avant la course, a fait preuve d'une grande maturité pour son jeune âge, tandis que son rythme croissant l'a aidé à trouver ses marques. Comme son objectif initial d'acquérir le plus d'expérience possible a été pleinement atteint, Michael a déjà hâte, comme son coéquipier, à la prochaine saison avec l'ambition de revenir au Mans et de faire le prochain pas dans sa progression !





MICHAEL YUEN :

"Malgré un week-end avec des hauts et de bas ainsi que des résultats différents de ce que j'avais prévu, ce fut une expérience très précieuse pour moi de venir au Mans ! Les conditions météorologiques changeaient tout le temps, passant de mouillé à sec, mais c'était aussi enrichissant de se battre et d'apprendre de ces pilotes dans ces conditions difficiles. Normalement, on n'a pas ce genre d'expérience en Chine ou en Asie. Par conséquent, s'il m'est possible de venir ici l'année prochaine, j'espère pouvoir me battre pour une meilleure position et en apprendre encore plus ! J'aimerais aussi remercier Creative Secondary School pour leur gentillesse de soutenir cette aventure !"

L'équipe de Hong Kong (CRG) tient à remercier une fois de plus les partenaires suivants dont la collaboration a été un facteur crucial dans la préparation de leur participation à la IAME International Final : Hong Kong Kart Club, Oasis Tech Company, CRG Factory, Hong Kong Karters Union, X'zuit et Rita Chung, revendeur CRG China.

20 ANS DE SUCCÈS

POUR LA GRANDE FINALE ROTAX



ROTAX MAX
CHALLENGE
GRAND
FINALS
SARNO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

BRP Rotax

ORGANISATEUR

Korridas

LIEU

Circuito Internazionale Napoli,
Sarno, Italie – 1547 m

DATE

19 au 26 octobre 2019

PLATEAU

360 pilotes – 6 catégories – 58 nations

- 20e édition de la finale mondiale Rotax • 2e venue à Sarno • Organisation toujours au top • Pneumatiques Mojo très convaincants • La France remporte la Nations Cup devant la Finlande et l'Australie • Matériel extrêmement équitable • Courses très serrées • Nombreuses pénalités pour spoilers décrochés • Beau temps chaud toute la semaine • Ambiance festive très appréciée



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès
& Vitor Lopes

MICRO MAX

PRAGA

URWIN S'IMPOSE APRÈS QUELQUES PÉRIPÉTIES

Macauley Bishop (GBR) dominait les manches après la pole position de Thiago Falivenne (ARG), mais Adam Brickley (USA) remportait la préfinale. La bataille finale faisait quelques victimes : Dovydas Gudelevicius (LTU), vainqueur sur la ligne prenait 3" pour une sortie de couloir au départ tandis que Julius Ociepa (POL) reculait de 10" pour une manœuvre discutable sur Jay Urwin (NZL) qui était déclaré vainqueur devant Bishop et Salvador Trindade (PRT) remonté de 25 places.



MINI MAX

COMPKART

DOUBLÉ FRANÇAIS AVEC RACCAMIER ET RATEL

Andy Ratel (FRA) avait été la star des chronos, des manches et de la préfinale alors que la lutte ne cessait de prendre de l'ampleur. Lors d'une finale très agitée, Jayden Thien (NLD) et Troy Snyman (ZAF) qui semblaient avoir partie gagnée s'accrochaient dans le dernier tour et Jolan Raccamier (FRA) s'imposait devant Ratel, retardé par un contact, et Costa Toparis (AUS), grand animateur de la catégorie.





JUNIOR MAX

PRAGA

OSBORNE VICTOIRE INDISCUTABLE

Clay Osborne (NZL) occupait le premier rang des chronos et des manches avant qu'Oli Pylka (FIN) et Jason Leung (CAN) ne s'imposent lors des pré-finales. Osborne et Pylka livraient un beau duel lors de la finale, mais Charlie Wurz (AUT) prenait l'avantage en fin de course avant d'être rattrapé. Osborne signait une superbe victoire loin devant Luca Mars (USA) qui était ensuite pénalisé pour son spoiler. Bien remonté, Sacha Maguet (FRA) s'adjugeait la 2e place face à Leung.

SENIOR MAX

SODI

SAARNIALA SORT VAINQUEUR D'UNE FINALE ARDENTE

Après la pole position d'Elia Galvanin (ITA), Vincent France (DEU) menait les manches devant Axel Saarniala (FIN). Les préfinales très disputées changeaient la donne en récompensant Clayton Ravenscroft (GBR) et Rhys Hunter (GBR). La finale à couper le souffle voyait 10 leaders se succéder en 20 tours. Bien installé en tête en vue de l'arrivée, Ravenscroft était attaqué par Guy Cunnington (GBR) qui résistait ensuite sévèrement à Saarniala. Le Britannique était sanctionné pour cela et rendait la victoire au Finlandais tandis que Galvanin montait sur la 3e marche du podium.



ROTAX MAX CHALLENGE
GRAND FINALS 2019
SARNO, ITALY / Oct 19 - 26

GUY
CUNNINGTON
125 SENIOR MAX

1st
SAARNIALA
MAX

ELIA
GALVANIN
125 SENIOR M



DD2

BIREL ART

BEZL

DEVANCE PICOT ET DE RUWE

Le poleman Petr Bezel (CZE) conservait l'avantage dans les manches face à Luca Munaretto (ITA) et Nicolas Picot (FRA). On retrouvait ensuite Picot et Munaretto en tête des préfinales. Une formidable finale voyait s'affronter Picot, Bezl et Xen De Ruwe (SVN) dans un combat d'une rare intensité. Même s'il n'y avait qu'un vainqueur, Bezl, les trois pilotes pouvaient se montrer satisfaits de leur course sur le podium final, Picot terminant 2e devant De Ruwe.



DD2 MASTER

SODIKART

PESEVSKI S'IMPOSE AU FINISH

À encore, la lutte a été très serrée. Matias Rodriguez (ARG) menait les manches alors que le poleman Roberto Pesevski (AUT) perdait du terrain. Rudy Champion (FRA) s'imposait dans la préfinale A et Rodriguez s'adjugeait la préfinale B. Nicholas Verheul (ZAF) remplaçait Champion en tête de la finale, mais Rodriguez reprenait les commandes en fin de course. Revenu de la 7e place, Pesevski débordait Rodriguez juste avant le dernier tour et gagnait la course devant Champion et Rodriguez.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

TEAM FRANCE

2019, L'ANNÉE DE LA CONSÉCRATION

WELCOME



Avec ses 16 pilotes qualifiés pour la Grande Finale Rotax 2019, le Team France a décroché pour la première fois de son histoire la Nations Cup au 1er rang des 58 pays engagés dans la compétition. Artisans de ce succès, Jolan Raccamier, vainqueur en Mini Max, Andy Ratel, Sacha Maguet, Nicolas Picot et Rudy Champion, présents sur la 2e marche de leur podium, ont été épaulés par leurs coéquipiers lors de cette confrontation d'envergure mondiale d'un niveau de compétitivité rarement atteint.

Disputée en Italie sur le circuit de Sarno du 19 au 26 octobre, la 20e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals a en effet été marquée par des affrontements sportifs d'une intensité peu commune. Rappelons que cette épreuve unique en son genre confrontait 360 pilotes sur des ensembles châssis, moteur, pneus, identiques attribués par tirage au sort. A la sélection impitoyable des meilleurs pilotes Rotax du monde entier, s'est ajoutée une impressionnante équité sportive au niveau des mécaniques Rotax Max Evo et des pneumatiques MOJO fournis par le constructeur autrichien. Peu habitués à des bagarres aussi rudes dans l'hexagone, les Français ont rapidement pris la mesure de leurs adversaires pour briller dans quatre des cinq catégories où ils étaient engagés. La France remportait ainsi la Nations Cup devant la Finlande et l'Australie.

Qualifiés lors de la NSK, des Championnats et Coupes de France FFSA, ainsi qu'à l'occasion du nouveau Rotax Max Challenge International Trophy, les

16 tricolores ont été l'objet de toute l'attention de 3MK Events. Deux pilotes officiels du Sodi Racing Team avaient été dépêchés en Italie pour apporter leur soutien au Team France. Adrien Renaudin, le capitaine de l'équipe 2019, ainsi que Bas Lammers, le grand champion néerlandais, n'ont pas ménagé leur énergie pour faire partager leur expérience et leur connaissance de la course. Bien plus qu'une simple course, le Rotax Max Challenge Grand Finals s'affirme comme une véritable fête du karting à l'ambiance inimitable durant toute une semaine, un évènement marquant pour tous les participants.

La filière française Rotax a prouvé la valeur des compétitions hexagonales pour aguerrir et sélectionner ses meilleurs éléments. Michel Guignard et Patrick Vizatelle, représentants de la FFSA venus assister à l'épreuve, ne cachaient pas leur satisfaction face à la réussite des pilotes issus des catégories fédérales à motorisation Rotax, partenaire de longue

date de la Fédération. Après un tel succès, les places risquent d'être encore plus disputées lors des compétitions Rotax françaises l'année prochaine.

MINI MAX DOUBLÉ GAGNANT RACCAMIER / RATEL

Formés en catégorie Cadet, les plus jeunes ont constamment joué les premiers rôles en Mini Max, découvrant le tracé de Sarno, le châssis Mini Max Compkart et les pneus Mojo. Jolan Raccamier a réussi à tirer son épingle du jeu lors d'une finale épique en obtenant la victoire dans le dernier tour face à Andy Ratel. Celui-ci avait signé la pole position avant de remporter une manche et la préfinale. 3e à l'issue des manches, Paul Alberto a confirmé en terminant 6e de la finale tandis que Karel Schulz progressait tout au long de la compétition et remontait du 23e chrono à la 9e position finale.

JUNIOR MAX MAGUET REMONTE AU 2E RANG

Rapides durant les essais libres, les quatre pilotes Junior Max en provenance de la catégorie Nationale, devaient remonter durant les manches après des essais chronos décevants. Sacha Maguet revenait ainsi en 4e

position et Noam Abramczyk 7e après les manches. Enzo Caldaras parvenait à se qualifier pour la finale malgré plusieurs pénalités de spoiler, tandis que l'on perdait Téo Blin, pris dans un accrochage massif au départ de la préfinale A. Sacha confirmait en atteignant la 2e marche du podium, un bel exploit après son 25e chrono. Noam était revenu en 13e position, mais il chutait 24e dans la bataille. Enzo progressait également avant de terminer 26e.

SENIOR MAX TALENTS MAL RÉCOMPENSÉS

Paul Fourquemin avait la performance pour briguer la victoire, mais le déroulement de la compétition en a décidé autrement. Guillaume Treillard de Quinemont réussissait un superbe 4e temps au chrono, Paul pointait 7e. Les deux pilotes perdaient malheureusement beaucoup de places lors d'un incident dès la 1re manche. César Gazeau perdait gros à cause d'un abandon en 2e manche. Quant à Florian Bourdon, pilote Max Master, il tentait de suivre le rythme des jeunes sans prendre de risques inutiles. César entamait une remontée incroyable de plus de 12 places pour atteindre le top 10 de la finale, mais un nouvel incident le reléguait au 14e rang. Paul achevait sa course en 17e position avec un gain de 11 places. Guillaume était retardé dès le 1er tour et une pénalité de spoiler ne lui permettait pas de faire mieux que 28e.

DD2 PICOT ENFLAMME LES TRIBUNES

Beaucoup ont découvert à Sarno l'incroyable détermination de Nicolas Picot. Constamment en lutte pour la victoire, il remportait ses trois manches en piste après son 3e chrono, mais une pénalité de spoiler le retardait. Il gagnait encore sa préfinale et livrait un combat homérique en tête de la finale. Nicolas devait céder la 1re place après avoir mené pendant 10 tours. Il se réjouissait malgré tout de sa 2e place sur un podium d'une sportivité exemplaire. Lucas Joly repartait comblé de Sarno après un début de meeting exceptionnel : 4e chrono, 4e des manches, il n'avait jamais atteint de niveau en Grande Finale. La dernière course s'avérait plus compliquée et il finissait 21e.

DD2 MASTER CHAMPION AU TOP

La compétition commençait mal par l'accident de Romain Mangé lors de la 1re séance d'essais libres. Clavicule fracturée, il rentrait aussitôt en France pour subir une intervention chirurgicale.

Bien que privé de roulage lundi, Rudy Champion rentrait tout de suite dans le vif du sujet et revenait très fort dans les manches avec deux meilleurs tours. Il passait ainsi du 19e chrono à la 4e position sur la grille de départ de la finale. Rudy se battait comme un lion et franchissait la ligne d'arrivée moins de deux dixièmes derrière le vainqueur.



25 YEARS
ROTAX MAX CHALLENGE
GRAND FINALS

WORLD RACE.
CHAMPION.

ROTAX MAX CHALLENGE
GRAND FINALS 2019
 ... ITALY / Oct 19 -



**2019 : L'ANNÉE DE LA
 CONSÉCRATION
 POUR LE TEAM FRANCE !**

■ Victoire historique pour les pilotes tricolores 2019 qui remportent pour la première fois la Nations Cup

De gauche à droite : Rudy Champion, Michel Guignard, Nicolas Picot, Andy Ratel, Florian Bourdon, Enzo Caldaras, Téo Blin, Sacha Maguet, Adrien Renaudin, Jolan Raccamier, Lucas Joly, Paul Fourquemin, César Gazeau.
 (Absent sur photo : Paul Alberto, Karel Schulz, Noam Abramczyk Guillaume Treillard de Quinemont & Romain Mangé).
 Photo: KSP Reportage



Supported by:



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

KAREL SCHULZ

UNE BELLE PROGRESSION EN MINI MAX À SARNO POUR LA RMCGF

En terminant second de la NSK en catégorie Cadet, Karel Schulz a été retenu pour faire partie du Team France lors de la Rotax Max Challenge Grand Finals 2019. À 11 ans, Karel était l'un des plus jeunes parmi les quatre Français engagés dans leur première compétition internationale sur le célèbre circuit italien de Sarno. Dès lundi 21 octobre, il partait à la découverte du tracé rapide de la piste, du châssis Mini Max fourni par Compkart et produit par Birel ART, ainsi que des pneumatiques Mojo.





Après quelques séances d'essais libres, Karel n'était pas encore satisfait de ses performances : « Le circuit me plaît bien, je m'habitue au châssis qui n'a pas une adhérence exceptionnelle tandis que le grip ne manque pas sur la piste. Le problème reste de prendre la bonne aspiration pour réussir un bon chrono, et ce n'est pas toujours facile... »

Les essais qualificatifs confirmaient ses craintes puisqu'il réalisait le 23e temps des 36 participants alors qu'on l'avait vu pointer dans le top 10 dans les essais libres. La première manche ne se déroulait pas vraiment bien non plus. Karel était bousculé dans le 1er tour et devait se battre en queue de peloton pour terminer modestement 32e.

La nuit portant conseil, il inversait la tendance jeudi matin en effectuant une superbe 2e manche. Il ne cessait de regagner des places à chaque tour, signait au passage le meilleur temps et finissait 14e avec un gain de 9 places. Le déclic s'était produit et la suite de l'épreuve allait confirmer ce bon présage.

Depuis la 23e position sur la grille de départ de la préfinale, Karel allait de nouveau affronter sans crainte ses adversaires pour atteindre la 16e position (+7 places). Toujours aussi solide et ne commettant pas d'erreurs, il récidivait avec brio en finale, remontait à nouveau de 7 places pour conclure avec une excellente 9e position. Sa progression globale s'élevait à 14 positions reprises depuis les chronos, malgré une manche 1 manquée. De quoi dresser un bilan très encourageant de cette première expérience internationale et d'envisager l'avenir avec de bonnes ambitions.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FLORIAN BOURDON

UN GENTLEMAN DANS LA MÊLÉE DE SARNO

Vainqueur de la NSK 2019 en Rotax Max Master, Florian Bourdon était récompensé par un ticket pour la Rotax Max Challenge Grand Finals à Sarno. Seul petit bémol, il n'y a pas de catégorie Max Master à la RMC GF... À 43 ans, Florian a dû affronter les jeunes loups de la Senior Max, une mission loin d'être évidente.

« J'ai commencé par découvrir le circuit de Sarno et le châssis Sodi que je ne connaissais pas. Les six séances d'essais libres de lundi et mardi n'étaient pas de trop pour parfaire la mise au point du matériel. Je suis au poids (10

kg de moins qu'en Master) c'est déjà ça ! Les pilotes Senior Max ont tendance à être fougueux en piste, alors je vais me méfier. C'est vrai que l'on réfléchit un peu plus quand on a mon âge et je pense plus souvent qu'eux à ne pas me faire mal... »

Les essais libres lui étaient également utiles pour préparer la séance chronométrée de la plus haute importance. Profiter d'une bonne aspiration pour réussir un bon tour dans le trafic n'était pas une chose aisée et Florian se retrouvait en fond de grille pour les manches. Son expérience lui permettait de se montrer plus compétitif en course et il regagnait un peu de terrain malgré une dernière manche plus difficile. Alors que les autres pilotes Senior du Team France se faisaient malmener, Florian suivait son petit bonhomme de chemin en remontant notamment 6 places au 24e rang de la préfinale B. Pourtant comme il s'y attendait, cela ne suffisait pas pour lui ouvrir la porte de la finale.

« C'est toujours très plaisant de faire une semaine de kart sous le soleil. J'aurais bien sûr aimé me qualifier pour la finale, mais je me suis réjoui avec le Team France des bonnes performances françaises et notamment de la victoire en Nations Cup. L'ambiance était bonne et j'ai notamment apprécié qu'un grand champion comme Bas Lammers vienne nous donner des conseils et qu'Adrien Renaudin travaille avec nous sur les acquisitions de données pour nous aider à aller plus vite. C'était vraiment sympa ! »

Gentleman dans l'âme davantage que par son âge, Florian Bourdon a su apporter une touche de sérénité appréciable dans le Team France 2019. On espère le revoir bientôt en bagarre pour la victoire dans sa catégorie de prédilection !



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENZO CALDARAS

SUR TOUS LES FRONTS

Pilote formé à la Kart Racing Academy, Enzo Caldaras dispute cette année sa première saison en catégorie Nationale. Afin de mettre toutes les chances de son côté, Enzo disposait d'un programme de courses bien rempli. Grâce à sa 6e place au Championnat de France, il a gagné sa place pour la 20e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals de Sarno. Avant cela, il avait réussi de belles performances en terminant 12e du Rotax Max Challenge International Trophy. La semaine précédant la finale mondiale Rotax, il participait à la IAME International Final au Mans et mettait ensuite directement le cap sur Naples.

La transition entre Le Mans et Sarno ne m'a pas posé de problèmes. Je suis arrivé à temps pour le tirage au sort des châssis dimanche. Je n'étais pas très satisfait de mes temps lors des premiers

roulages, mais nous avons travaillé d'arrache-pied pour faire évoluer la situation. J'ai dû m'habituer au châssis Praga, aux pneus Mojo et découvrir les particularités du très beau circuit de Sarno. Le potentiel était meilleur au





début de la compétition, mais cela ne s'est pas vraiment vu pendant les essais chronométrés. J'ai réalisé le 16e temps de la première série à trois dixièmes de la pole, mais je me suis retrouvé 37e au général ».

Enzo se montrait plus compétitif dans l'âpre bataille des manches en regagnant à chaque fois du terrain sur la piste. Malheureusement, partant dans le coeur du peloton, il ne parvenait pas à garder son spoiler en bonne position. Il écopait de trois pénalités successives dans ses trois manches et son score n'était pas brillant jeudi soir avec une 43e position.

« Heureusement, la préfinale comptait comme une manche supplémentaire et j'ai obtenu mon meilleur résultat en remontant de la 22e à la 9e place, sans faire tomber mon spoiler ! Cela m'a permis de me qualifier au 31e rang pour la finale de samedi. Je me suis bien battu pour regagner 7 places à la mi-course, mais j'ai été pris ensuite dans une sévère bagarre et j'ai perdu plusieurs places sur la ligne d'arrivée ».

Enzo avait tiré la leçon des manches et conservait son spoiler jusqu'au bout ce qui lui permettait de se classer finalement 26e avec un gain de 6 places. Une belle progression depuis son 37e chrono qui atteste de ses facultés d'adaptation et laisse envisager de belles choses pour la suite.

NOAM ABRAMCZYK, UNE EXPÉRIENCE TRÈS POSITIVE À SARNO

À 14 ans, Noam Abramczyk participait à Sarno à sa première Rotax Max Challenge Grand Finals, ce qui lui a permis d'enrichir son expérience dans de nombreux domaines. Dès les essais libres, il confiait :

« Le circuit de Sarno est vraiment intéressant avec une alternance de parties rapides et de passages plus sinueux. Sa grande ligne droite qui permet de doubler facilement, par contre le grip est beaucoup plus important qu'en France. Je découvrais aussi le châssis Praga, mais dans les conditions de la Grande Finale Rotax, il faut travailler en priorité sur son pilotage pour s'adapter, parce que l'on ne peut pas toucher à grand-chose sur le matériel. La performance ne devrait pas être un problème puisque j'ai progressé rapidement depuis le premier roulage et j'ai réalisé le

meilleur temps mardi matin. En course, il va falloir se battre, les karts sont très proches en termes de vitesse. »

Disputant sa deuxième saison en Nationale, Noam est incontestablement une valeur montante de la catégorie. 4e d'un Championnat de France particulièrement disputé dans des conditions changeantes à Salbris, il doit sa sélection dans le Team France à sa deuxième place au championnat NSK. À Sarno, il a montré beaucoup de détermination dans les rudes batailles de la catégorie Junior Max parmi les

72 meilleurs pilotes issus de 44 pays. Souvent très rapide, il n'a cependant pas été épargné dans les affrontements internationaux plus musclés que ce qu'il avait l'habitude de rencontrer en France.

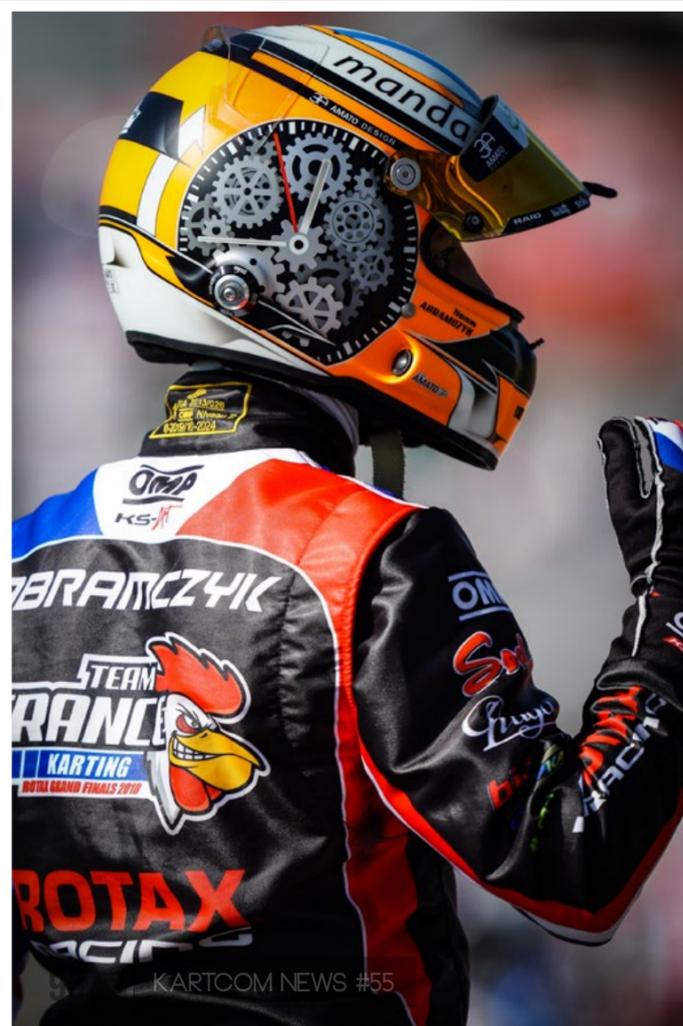
Après des essais libres très encourageants, il réalisait la meilleure performance du Team France lors des essais qualificatifs, son 8e temps de la série impaire lui valant de pointer 18e au classement général. Il disputait de très bonnes manches pour atteindre la 7e position jeudi soir. La préfinale A lui était moins favorable vendredi matin. Noam se battait dans le top 3 en début de course avant de chuter une première fois. Il revenait cependant dans le top 10 et pointait 9e à un tour de l'arrivée. Il était à nouveau bousculé et terminait 23e avec le spoiler décroché, la seule





fois de la compétition, mais il se qualifiait néanmoins 16e pour la finale. Lors de la course décisive, il était bousculé et perdait 13 places dès le 5e tour. Avec sa persévérance coutumière, il regagnait du terrain, mais un nouvel accrochage le renvoyait au 28e rang peu après la mi-course. Il parvenait tout de même à terminer 24e.

Même s'il espérait obtenir un résultat plus flatteur en regard de son potentiel, Noam faisait néanmoins partie des pilotes capables de profiter de cette belle et difficile expérience internationale pour renforcer sa combativité. La suite de sa jeune carrière devrait lui permettre de poursuivre son ascension vers le plus haut niveau.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CÉSAR GAZEAU

CONFIRME SON POTENTIEL DANS LA BATAILLE DE SARNO

Vice-Champion de France Minime en 2016, puis Vice-Champion de France Nationale en 2018, César Gazeau n'a pas manqué son passage dans la catégorie supérieure, la Rotax Max, cette année. 3e de la NSK, il s'est également fait remarquer lors du nouveau Rotax Max Challenge International Trophy au Mans. Face à 90 adversaires en provenance de 27 nations, il a largement dominé les chronos et les manches avant de conclure en 2e position lors de la finale. Il était récompensé par un second ticket consécutif pour la Rotax Max Grand Finals qui se déroulait fin octobre à Sarno.

César n'a pas mis longtemps à découvrir le tracé italien au volant d'un Sodi Max Senior. Les pneumatiques Mojo étaient les mêmes que ceux qu'il avait appréciés au Mans. Il partait confiant pour les chronos et réalisait le 10e temps de sa série, ce qui le plaçait 18e au général. Il regagnait 4 places dans sa première manche, mais il ne parvenait pas à éviter un accrochage dans la seconde jeudi matin et son abandon laissait des traces sur son moral comme dans sa situation au classement. Il achevait pourtant les manches sur une note positive en 5e position avec le meilleur tour en course.

« Je n'ai sans doute pas été assez bon lors des chronos. Partir 9e ou 10e dans les manches à ce niveau-là, c'est compliqué. Les bagarres sont intenses avec des pilotes prêts à tout et il n'est pas simple de gérer le risque permanent de contact. J'avoue que j'ai un peu de mal avec cela. Je sais que je suis rapide, j'ai fait le meilleur temps dans la dernière manche, mais cela ne suffit pas toujours. Je pointe 24e et il faut absolument que je remonte

en préfinale. J'en suis capable, il faut que je m'en donne les moyens. J'espère que la pluie ne va pas tomber demain comme l'annonce la météo, car ce serait encore plus difficile... »

De pluie, il n'y en a pas eu le vendredi, et la préfinale B permettait à César de réussir à reprendre encore 7 places pour finir dans le top 5. Il remontait ainsi de 6 positions au classement et pouvait s'élancer depuis la 18e place pour la finale samedi après-midi. Après un 1er tour pas évident à négocier, il entamait une remontée incroyable de plus de 12 places pour réussir à atteindre le top 10. Hélas, dans le dernier tour, un nouvel incident le reléguait au 14e rang. Classé 1er Français à la même place qu'en 2018 au Brésil en Junior, César n'accédait pas au résultat qu'il espérait. Sa prestation italienne aura pourtant été excellente au cours de bagarres intenses avec des remontées significatives à chaque course. C'est sans doute à ce niveau d'exigence personnelle que l'on reconnaît les vrais champions.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SACHA MAGUET

UN BATTANT SUR LA 2^e MARCHÉ EN JUNIOR À SARNO

Certes la victoire lui a échappé, mais la manière dont Sacha Maguet est remonté à Sarno du 25^e chrono à la 2^e place finale a confirmé ses qualités de battant en compétition internationale. Il avait déjà impressionné en terminant second de la Coupe de France Nationale à Brignoles, ce qui lui avait valu de se qualifier pour la Rotax Max Challenge Grand Finals de Sarno, puis en remportant le championnat NSK et enfin en se battant jusqu'au bout du Championnat de France, toujours en Nationale, avant de monter sur la 2^e marche du podium de Salbris.

Déjà second de la Coupe de France Cadet en 2017, Sacha Maguet profitait des enseignements de la FFSA Academy l'année suivante en participant au Championnat de France Junior.

Bien armé, il laissait ainsi son talent s'exprimer en 2019, avec la RMCGF comme point culminant d'une saison placée sous le signe de la combativité.

Dès les essais libres de la Grande Finale Rotax, il livrait ses premières impressions : « Je me suis rapidement adapté au châssis Praga et aux pneus Mojo. En pole de la 1^{re} séance, j'ai confirmé dans la suivante. Je suis confiant, mais je me méfie tout de même de mes adversaires qui sont sans doute très bons aussi. On verra pendant les chronos. Je dois encore faire progresser mon pilotage sur le grip qui est beaucoup plus important qu'en France. L'ensemble Praga/Rotax/ Mojo offre un bon compromis et je me sens à l'aise à son volant. »

Comme l'ensemble du Team France, Sacha réalisait une assez bonne prestation

dans sa série Junior Max, mais une subtile évolution de la piste ne lui offrait que la 25e position au classement général. La lutte s'annonçait difficile dans les manches qualificatives en s'élançant depuis le coeur du peloton. C'est là que Sacha a réussi à faire la différence. Remontant de manière significative à chaque course, il ne commettait pas d'erreurs et atteignait le 4e rang de la compétition jeudi soir.

À armes égales avec les meilleurs spécialistes du monde entier, Sacha tenait le rythme alors que les bagarres devenaient de plus en plus rudes. Il confirmait ainsi sa 4e place lors de la préfinale B en terminant 3e grâce à son sens de l'attaque. Le départ de la finale ne lui était guère favorable samedi après-midi. Pointé 6e au 3e passage, il ne se considérait jamais vaincu d'avance et se lançait à l'attaque du top 5 avec son énergie habituelle. Gardant toujours la tête froide, il remontait inexorablement vers le haut du classement et parvenait à franchir la ligne d'arrivée en 3e position dans les roues du 2e. Mais celui-ci avait décroché son spoiler et Sacha montait finalement sur la 2e marche du podium, contribuant ainsi pour une bonne part à la conquête de la Nations Cup par la France.

Très performant en vitesse pure comme dans les affrontements les plus sévères, Sacha peut aussi compter sur sa vision de la course et sur un mental de battant pour lui permettre de se sortir des conditions les plus difficiles. Il fait incontestablement figure d'espoir français à suivre dans les années à venir.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ANDY RATEL

SUR LES SOMMETS EN MINI MAX À SARNO

Pour sa seconde grande compétition internationale, Andy Ratel n'a cessé de jouer les premiers rôles pendant la Rotax Max Challenge Grand Finals de Sarno. Rapide dès les premiers roulages, il a multiplié les exploits en Mini Max au volant d'un CompKart avant de monter sur la 2e marche du podium.

« Je me suis qualifié dans le Team France grâce à ma victoire à la Coupe de France Cadet de Brignoles. 2019 a été une bonne année pour moi puisque j'ai également terminé 4e du Championnat de France et 6e du Rotax Max Challenge International Trophy au Mans. Les essais libres se passent bien en Italie, je suis très rapide et j'espère que ça va continuer comme ça toute la semaine. Je m'applique pour bien me positionner dans le peloton et trouver des tours clairs. Il s'agit de prendre le maximum d'aspiration pour réaliser de bons chronos. J'aime bien le tracé de Sarno, parce qu'il y a beaucoup de lignes droites, mais parce qu'il est aussi très technique. Il faut travailler pour trouver la bonne trajectoire dans tous les virages. J'aime vraiment bien et je suis très confiant ».

Et il avait raison de l'être ! Grâce à sa bonne préparation lors des essais libres, Andy a pu décrocher la pole position avec le meilleur temps effectué avec beaucoup d'intelligence dans son avant-dernier passage. Sa vélocité se confirmait dans les manches qualificatives alors que les batailles animaient les courses à tous les niveaux. Face aux meilleurs spécialistes de 29 pays, il conservait la tête de la catégorie Mini Max avec une 2e place et une victoire. La qualification se poursuivait lors de la préfinale, Andy démontrait une nouvelle fois sa combativité en arrachant la victoire dans le dernier tour.

La finale Mini Max était encore plus disputée que les courses précédentes. Les

attaques se suivaient du départ à l'arrivée avec des dépassements nombreux à chaque tour. En tant que poleman et favori, Andy était la cible d'adversaires très agressifs. À la suite d'un contact, il devait se battre dans le top 5 tout en évitant de faire tomber son spoiler : à ce niveau, toute pénalité étant lourde de conséquences. Il abordait la dernière boucle dans une position peu favorable, la 5e, mais avait prévu de défendre ses chances jusqu'au bout. Il se mêlait à la lutte finale et profitait de la situation confuse entre les premiers pour se hisser dans un dernier effort jusqu'à la 2e place derrière son compatriote Jolan Raccamier et offrir ainsi un magnifique doublé gagnant à la France. Malgré la bagarre incessante, il était crédité du second meilleur temps.

Toujours présent dans le groupe de tête, à la fois rapide, combatif et réfléchi, ne commettant pas d'erreurs, Andy a confirmé tout son potentiel à l'occasion de ce grand rendez-vous mondial, alors qu'il n'est encore âgé que de 12 ans. Loin de relever du hasard, ses performances exceptionnelles laissent présager de très bonnes choses pour l'avenir dans les catégories supérieures.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SODIKART RMC GF 2019

10^e SUCCÈS CONSÉCUTIF

SODIKART®





Élément clé du succès de la Rotax Max Challenge Grand Finals en tant que fournisseur des châssis Senior Max et DD2 Masters, Sodikart affine chaque année sa participation active à ce rendez-vous mondial. Lors de la 20e édition qui s'est déroulée à Sarno, en Italie, du 19 au 26 octobre 2019, la marque française a de nouveau réalisé un sans-faute qui a satisfait tous les utilisateurs des châssis "made in France".

Partenaire châssis de Rotax pour la 10e année, Sodikart maîtrise parfaitement la logistique d'un tel événement. Il faut dire que sur ce plan, l'édition 2019 était plus simple à gérer sur le plan du transport que la compétition précédente au Brésil. Avec son expertise et son savoir-faire, Sodikart a acheminé sans problèmes les 152 karts fabriqués et

équipés dans son usine de Couëron près de Nantes grâce à la mobilisation de l'ensemble de son personnel. Tout était en place pour le tirage au sort des karts dimanche matin sur le circuit de Sarno.

« C'est toujours un beau défi à relever ! » déclarait Bertrand Pignolet, le directeur général de Sodikart. « Nous devons rester

vigilants au moindre détail pour que tout se déroule parfaitement une fois sur place. Nos équipes sont en permanence sur le qui-vive pour parer à toute éventualité et pour assurer le meilleur service aux pilotes. En fait, c'est la même démarche qu'avec nos clients tout autour du monde : assurer une production de qualité et fournir le meilleur service après-vente

possible. J'ai personnellement toujours le même plaisir à assister à une Grande Finale Rotax. C'est un événement unique et particulier pour tous les participants qui viennent du monde entier. Cette année, Rotax a prouvé plus que jamais la qualité et l'équité de ses moteurs 125 Max Evo et des pneumatiques Mojo. Nous tenons là une formule formidable

pour le bon développement du karting. Sodikart est fière de poursuivre son partenariat avec Rotax pour la fourniture des châssis de la Grande Finale. De plus en tant qu'importateur Rotax France nous sommes ravis du succès du moteur Rotax Max Evo et de sa marge de progression ».

PRIORITÉ À L'ÉQUITÉ SPORTIVE

Au cours d'une épreuve comme celle-ci, l'égalité des chances est essentielle. Les écarts extrêmement réduits entre les compétiteurs tout au long de la compétition ont été un sujet de satisfaction pour Rotax et Sodikart ainsi que pour tous les participants qui se sont battus selon leur propre talent. Rarement des courses ont été autant disputées du début à la fin dans des groupes compacts de candidats à la victoire.

QUALITÉ ET SERVICE AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS

De plus, les châssis Sigma RS3 et DD2 de la gamme Racing 2019 du constructeur français ont convaincu les pilotes et leurs mécaniciens tant ils étaient agréables à piloter

et simples à régler. Pendant une semaine de course, les retours des utilisateurs habitués à d'autres marques ne manquent pas et toutes les remarques sont bonnes à prendre. À Sarno, la satisfaction générale a conforté Sodikart dans sa démarche de recherche permanente d'efficacité et de service aux pilotes avec une politique tarifaire des pièces détachées visant à minimiser les dépenses des participants venus du monde entier.

DES COURSES PALPITANTES

Une bataille épique animait la finale Senior Max entre Clayton Ravenscroft (GBR), Vincent France (DEU), Oakkley Pryer (GBR), Rhys Hunter (GBR), Ryan Norberg (USA) et Elia Galvanin (ITA). C'est finalement Axel Saarniala (FIN) qui était déclaré vainqueur après la pénalisation de Guy Cunnigton (GBR), séparés par trois millièmes de secondes sur la ligne d'arrivée.

La lutte était également intense en DD2 Master avec 5 leaders successifs. Roberto Pesevski (POL) regagnait 9 places pour s'imposer de peu face à Rudy Champion (FRA) et Matias Rodriguez (ARG).





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

BIREL ART

MISSION ACCOMPLIE À LA GRANDE FINALE ROTAX

2019 aura été l'année des anniversaires marquants : le 60e pour Birel ART, le 20e pour la Rotax Max Challenge Grand Finals et une collaboration placée sous le signe du succès. Fournisseur officiel du grand rendez-vous annuel Rotax depuis 8 ans, Birel ART a confirmé sa capacité à produire des châssis de qualité en fournissant les catégories Mini Max sous les couleurs de Compkart et DD2 sous ses propres couleurs. Au total, 108 pilotes satisfaits de leur machine à l'issue de 6 jours de compétition intense sur le circuit italien de Sarno, près de Naples.

Dans la lignée de ses prestations précédentes en RMC GF, Birel ART a livré un service de qualité aux participants de cette 20e édition. Le challenge consistant à satisfaire les pilotes Max DD2 et Mini Max a été relevé de main de maître par toute l'équipe du constructeur italien, largement félicitée le soir de la course pour le travail effectué.

« Offrir à tous nos clients le meilleur matériel pour viser la victoire est notre raison d'être. C'est pour cela que notre production s'appuie sur des procédés très rigoureux en utilisant des machines de haute technologie, pour fabriquer tout au long de l'année des châssis performants dans toutes les conditions. Pour nous, l'équité est le maître mot », commentait



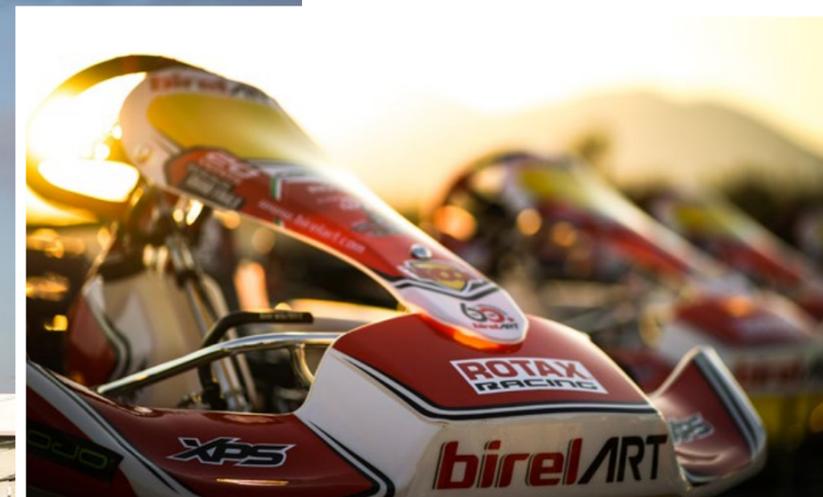
Ronni Sala, le président de Birel ART Group. « Notre philosophie est en phase avec l'exigence de BRP Rotax pour la Grande Finale. C'est pourquoi notre partenariat est bénéfique pour les deux parties ainsi que pour les pilotes qui ne cachent pas leur satisfaction ».

Cette année, Birel ART a apporté dans ses bagages son châssis CRY30 RX –S10–DD2, directement dérivé du châssis qui a remporté le Championnat du Monde KZ récemment à Lonato. Les deux pilotes auteurs du doublé historique de la marque de Lissone au mondial, Marijn Kremers et Riccardo Longhi, étaient d'ailleurs présents à Sarno pour conseiller les pilotes DD2. Un service premium très apprécié !

Pour la catégorie Mini Max des 10-13 ans, Birel ART alignait le châssis Compkart Ranger 28 de 950 mm fabriqué en Italie pour le compte du team américain J3 Competition. Il s'agit ni plus ni moins du fameux C28-S9 qui remporte de nombreux succès de par le monde, sous une livrée dynamique avec des tubes jaune fluo.



6TH ANNIVERSARY
1959 2019
birelART



Dans les deux catégories, Birel ART a pu une nouvelle fois enregistrer un indice de satisfaction élevé dû à l'équité et la performance de ses châssis ainsi qu'à la compétence et à la disponibilité de son service client. « En plus de la fourniture des châssis grâce à une logistique maîtrisée, nous avons su répondre à toutes les demandes concernant le service, les conseils, certaines opérations de mécanique et la fourniture de pièces détachées de rechange. » ajoutait Ronni Sala.

La finale DD2 a donné lieu à un affrontement sportif exceptionnel durant toute la course entre les trois premiers. Spécialiste tchèque de la catégorie, Petr Bezel s'est finalement imposé face au Français Nicolas Picot et au Slovène Xen de Ruwe lors d'une compétition de très haut niveau.

En Mini Max, le Français Jolan Raccamier a gagné devant son compatriote Andy Ratel après un ultime rebondissement dans le dernier tour, l'Australien Costa Toparis prenant la 3e place.

OUVERTURE DE LA FIN DE SAISON WSK



WSK
OPEN
CUP
1/2 LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie – 1200 m

DATE

25 au 27 octobre 2019

PLATEAU

262 engagés – 4 catégories

• 1re des 2 épreuves de la WSK Open Cup • Trivisanutto et Hiltbrand dans le Tony Kart Racing Team • Coluccio avec Kosmic • Palomba vainqueur KZ2 avec Birel ART • Beau temps • Prochain rendez-vous WSK Open Cup à Castelletto



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

60 MINI

AVANTAGE TSOLOV

Auteur de la pole position et vainqueur de la pré-finale B sous les couleurs KR, Nikola Tsolov (Parolin/TM) profitait du mauvais départ de Kirill Kutskov (Energy/TM) en finale pour s'échapper. Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) remontait vers la tête pour s'adjuger la 2e place devant Anatoly Khavalkin (Parolin /TM). Kutskov revenait en 4e position. Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) terminait 20e.





OK-JUNIOR

ANTONELLI REMPORTE UNE FINALE DE FOLIE

Le poleman Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) menait à l'issue des manches avant de concéder la 2e place de la préfinale A à Artem Seveirukhin (Tony Kart/Vortex). Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) remportait quant à lui la préfinale B. Celui-ci menait presque toute la course, mais il affrontait maladroitement Antonelli dans le dernier tour et six pilotes se retrouvaient au coude à coude sur la ligne d'arrivée. Arvin Lindblad (KR/lame) perdait la victoire à cause d'une pénalité, Bedrin et Seveirukhin étant également sanctionnés. Antonelli était déclaré vainqueur devant Diego Contecha (Exprit/Vortex) et Martinius Stenshorne (KR/lame).



OK

BARNARD INTRAITABLE EN FINALE

Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) semblait bien parti avec sa pole position et sa domination dans les manches face à Joseph Turney (Tony Kart/Vortex). Taylor Barnard (KR/lame) remportait la préfinale A et Turney la B. Barnard dominait une finale peu palpitante devant Smal et Turney. Pedro Hitbrand (Tony Kart/Vortex) terminait 4e tandis que Lorenzo Trivisanutto (Tony Kart/Vortex) échouait en préfinale. Les Français Lola Lovinfosse (Tony Kart/Vortex) et Thomas Imbourg (KR/lame) terminaient 27 et 28e après des pénalités.





KZ2

PALOMBA COUROMNÉ AVEC SA NOUVELLE ÉQUIPE BIREL ART

Giuseppe Palomba (Birel ART/TM) prenait les commandes des manches face au poleman Giacomo Pollini (Formula K/TM). Le duo poursuivait dans cet ordre aussi bien en préfinale qu'en finale, Palomba signant la victoire avec plus de 2" d'avance. Senna van Walstijn (KR/TM) effectuait une belle remontée en 3e position devant Alessio Lorandi (Parolin/TM) et Jean Luyet (CRG/TM). Tom Leuillet (Praga/TM) devait renoncer et Jean Nombrot (Sodi/TM) reprenait 8 places au 8e rang.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

THOMAS TEN BRINKE

PASSAGE EN OK ENCOURAGEANT

La fin de saison approche, mais plusieurs épreuves internationales importantes sont encore au programme pour le team RFM, à commencer par la WSK Open Cup. Celle-ci s'étale sur deux meetings, le premier ayant eu lieu le week-end du 27 octobre sur le circuit de Lonato.

Terminer en beauté la saison 2019 et préparer la suivante faisaient partie des objectifs de la formation britannique managée par Ricky Flynn. En OK, deux ensembles FA Kart/

Vortex aux couleurs RFM étaient engagés pour Thomas Ten Brinke, tout récemment sacré Champion du Monde Junior, et Laurens Van Hoepen. Les deux Néerlandais avaient pour mission de découvrir

leur nouvelle catégorie après avoir évolué tout au long de l'année en OK-Junior. Auteur d'un encourageant 11e temps aux essais chronométrés, Van Hoepen se maintenait parfaitement dans le rythme des meilleurs lors des manches de qualification. Hélas, un incident de course survenu dès le début de sa préfinale repoussait en queue de peloton le malheureux Laurens, qui se voyait privé de finale malgré des temps au tour très rapides.

RFM.TEAM +





Au sein du team qui a permis à Harry Thompson de devenir Champion d'Allemagne OK trois semaines plus tôt, Thomas Ten Brinke réalisait de belles progressions dans ses trois manches (5e, 4e puis 3e) et se permettait même de réaliser deux meilleurs tours sur trois face à des pilotes bien plus expérimentés. Thomas se retrouvait 8e au cumul ! Il confirmait dans sa préfinale qu'il terminait en 4e position, avant de chuter 11e suite à une pénalité de 5 secondes pour un spoiler décroché. En finale, Ten Brinke repartait à l'assaut du peloton et passait avec brio de la 22e à la 11e place !

En OK-Junior, les trois pilotes du team RFM ont gagné leur place pour la finale. En difficulté lors des qualifications, le Singapourien Dionn Gowda a su relever la tête dans sa préfinale, réussissant une remontée remarquable de 13 places. Il en gagnait encore cinq en finale et terminait à une très encourageante 20e position. Le Danois Conrad Laursen a connu moins de réussite, puisqu'il devait malheureusement abandonner en finale, alors qu'il se battait pour la 7e place en début de course.

Quant à l'Américain Ugo Ugochukwu, il avait le potentiel pour décrocher un beau résultat, mais plusieurs pénalités pour spoiler l'ont écarté de la lutte pour les meilleures places. Parti 19e en finale, il remontait toutefois avec détermination en 7e position, preuve de son potentiel élevé.

Nul doute que les pilotes du team Ricky Flynn Motorsport auront à coeur d'améliorer encore ces résultats lors de la 2e et dernière épreuve de la WSK Open Cup les 8, 9 et 10 novembre à Castelletto.

Info KARTCOM - Frédéric Billet

© Photo KSP - Guillaume Veuve & FM Press - Fernando Morandi

BIREL ART

IMPLACABLE DOMINATION EN KZ2 AVEC PALOMBA

À peine plus d'un mois après le titre de Champion du Monde KZ acquis par Marijn Kremers, assorti du doublé avec Riccardo Longhi, le châssis de la marque italienne Birel ART a confirmé qu'il était une arme redoutable pour les pilotes des catégories à boîte de vitesses. Lors de la première épreuve de la WSK Open Cup à Lonato, Giuseppe Palomba a largement dominé ses concurrents en gagnant toutes ses courses, dont la finale avec une belle avance.

Palomba n'aura pas mis beaucoup de temps pour remporter une grande épreuve au volant d'un Birel ART-TM, seulement quelques mois après son arrivée au sein du team officiel. Le pilote italien s'est montré très à l'aise sur le tracé de référence du South Garda Karting. Dès le début du meeting, il se retrouvait aux avant-postes en réalisant le deuxième temps des essais chronométrés. En présence de pilotes comme Stan Pex, Alessio Lorandi ou Giacomo Pollini, Palomba passait la vitesse supérieure dans les manches en alignant trois victoires consécutives !

"J'avoue avoir pris d'excellents départs à chaque fois", avouait Giuseppe. "Mais surtout, le matériel s'est avéré super efficace au fil des tours, ce qui m'a permis de pouvoir contrôler ma position dès que je me suis retrouvé en tête."

La préfinale va se révéler tout aussi étincelante pour Palomba. *"Pollini a réussi à prendre l'avantage durant quelques tours, mais j'ai pu le repasser et me mettre à l'abri d'une éventuelle attaque. J'ai réalisé le meilleur tour en course, qui restera aussi comme le record absolu de*



l'épreuve. Je suis arrivé en finale en toute confiance."

UN WEEK-END INTENSE ET POSITIF

Toujours aussi efficace dans tous les secteurs du circuit de Lonato, le châssis Birel ART va encore

mener Giuseppe Palomba à la victoire, cette fois en finale avec une avance encore plus conséquente. "Ce fut un week-end bien rempli pour l'usine Birel ART," constatait le staff de l'usine italienne. "À Sarno, notre équipe a parfaitement géré la fourniture du matériel lors de la Finale Mondiale à Sarno. Parallèlement, notre structure course était également fin prête pour cette première épreuve de la WSK

Open Cup à Lonato. Concernant la qualité de nos produits, ce nouveau succès est un signe très positif envoyé à nos distributeurs dans le monde entier."

ANDREA DALE DÉSORMAIS AU VOLANT D'UN BIREL ART

Toujours en KZ2, la marque Birel ART s'est réjouie du niveau de performance du pilote Andrea Dale, 7e après les manches. Dommage qu'un incident au départ de la préfinale l'ait privé d'un bon résultat. Quant à Leonardo Marseglia, il s'est montré rapide aux chronos (P5), avant de gagner sa place dans le top-10 en finale. Hélas, une pénalité pour spoiler décroché le repoussait en 11e po-

sition. Contraint à l'abandon en préfinale, Andrea Rosso a conclu sa finale par une remontée remarquable de la 30e à la 19e place.

Le team Birel ART accueillait aussi l'Italien Matteo Massetani en OK, le Finlandais Nico Lahnelahti et le Néerlandais Thijs Keeren en 60 Mini, ainsi que l'Italien Cristian Bertuca, l'Indien Ruhaan Alva

et l'Italien Lorenzo Resso D'Aloisio en OK-Junior. Ce dernier a réalisé de belles choses à Lonato, à l'image d'une manche bouclée en 3e position et d'une préfinale où il a occupé la 4e place durant plusieurs tours.



WORLD CHAMPIONS 2019

KZ CLASS - 1ST MARIJN KREMERS, 2ND RICCARDO LONGHI



Because we **HAVE PASSION**,
because we **LOVE KARTING**,
because we are a **GREAT TEAM!**



birelART

Via San Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy - Ph. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@birelart.com - www.birelart.com



/BirelART



@BirelART



@Birel_ART

ELKMANN MARQUE SON ÉPOQUE AVEC UN 4^e TITRE

CHAMP.
D'EUROPE
FIA KART.
SUPERKART
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

LIEU

Circuit Bugatti, Le Mans,
France – 4185 m

DATE

26 et 27 octobre 2019

PLATEAU

33 pilotes – 1 catégorie

- Nouveau format – une seule épreuve – trois courses • Temps variable et souvent humide • Pole position, courses 1 et 2 pour le 4^e titre d'Elkmann • Nombreux incidents techniques



Info KARTCOM - Jean-Christophe Bourlat © Photo KSP - Eric Sévère

CHRONOS : ELKMANN DÉJÀ EN POLE

Peter Elkmann (DEU – Anderson/VM) signait la pole position sur une piste mouillée avec plus d'une seconde d'avance sur Liam Morley (GBR – Anderson/VM) et Emmanuel Vinuales (FRA – MS Kart/VM).



COURSE 1 : ELKMANN SUR LE SEC

Sous un beau temps, Adam Kout (CZE – MS Kart/DEA) menait un temps la course 1 avant de renoncer avec un pneu déchiré. Elkmann s'imposait face à Andreas Jost (DEU – Anderson/VM) et Morley.

COURSE 2 : ELKMANN SOUS LA PLUIE

La course 2 se déroulait sous une forte pluie avec une double intervention du Safety Car. Kout remontait du fond du peloton jusqu'à la 1re place avant d'être gêné par les projections d'eau. Elkmann reprenait les commandes, s'imposait et décrochait son 3e titre d'affilée. Jost finissait 2e devant Kout.

COURSE 3 : MORLEY SANS ELKMANN

Le nouveau champion laissait ses adversaires débattre sans lui dans la dernière course sur une piste détrempée. Morley s'imposait devant Jost et Alexandre Sébastia (FRA – Anderson/DEA) alors que Kout avait renoncé suite à des problèmes de boîte de vitesses.

Classement du Championnat
d'Europe FIA Karting
Superkart 2019

1	Peter Elkmann	0 pt
2	Liam Morley	3 pts
3	Andreas Jost	4 pts
4	Alexandre Sébastia	8 pts
5	Lee Harpham	10 pts





FIA MOTORSPORT GAMES VALLELUNGA

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo FIA-SRO

LE SPORT AUTOMOBILE EN MODE OLYMPIQUE

Dans la continuité de FIA GT Nations Cup, la FIA a souhaité donner plus d'ampleur et plus de visibilité à cette rencontre entre nations en l'ouvrant à 6 disciplines pour le lancement des premiers FIA Motorsport Games en Italie du 1er au 3 novembre 2019. Après une parade dans le centre de Roma, la soirée d'ouverture se déroulait sur le célèbre Cirque Maxime, lieu des antiques courses de chars. Les épreuves avaient ensuite lieu sur le site du circuit de Vallelunga tout proche. L'organisation de l'ensemble était confiée à SRO Motorsport Group.

FIAMOTORSPORTGAMES.COM +

LA RUSSIE À L'HONNEUR

Une médaille d'or et deux de bronze ont permis à la Russie de remporter l'évènement inaugural des FIA Motorsport Games. La victoire de Klim Gavrilov en Touring Car Cup et une médaille de bronze en Karting Slalom Cup pour





Olesia Vashchuk and Vladislav Bushuev's ont encore fait grimper la Russie au classement, après la troisième place d'Ilia Fedorov en finale de la Drifting Cup. L'Australie et l'Italie, pays hôte, terminent à égalité en seconde position avec chacun une médaille de bronze et d'or. La troisième place est partagée entre l'Ukraine et le Japon, chacun ayant remporté une médaille d'or.

TOURING CAR CUP GARILOV DOMINE

Klim Gavrilov (RUS) remportait Touring Car Cup, tandis que la victoire de Gilles Magnus (BEL) en course 2 permettait à la Belgique de remporter sa seconde médaille d'argent, alors que Mato Homola (SLO) s'adjugeait la médaille de bronze. John Filippi (FRA) terminait au 5e rang.

GT CUP L'OR POUR LE JAPON

Les Japonais Hiroshi Hamaguchi et Ukyo Sasahara se sont imposés en GT Cup à l'issue d'une bataille pluvieuse. De fortes pluies ont vu la majeure partie de la course se dérouler derrière la voiture de sécurité. Très réguliers, Andrzej Lewandowski et Artur Janosz ont pris la 2e place pour la Pologne devant les Australiens Stephen et Brenton Grove, père et fils. La France, peut-être avantagée par les interruptions de course terminait 4 avec Jean-Luc Beaubelique et Jim Pla.

FORMULE 4 CUP ROSSO MALGRÉ COHEN

Andrea Rosso (ITA) remportait la course principale en Formule 4 Cup, Niklas Kruetten (DEU) et William Alatalo (FIN) complétaient le podium après une fin de course sous voiture de sécurité qui voyait s'envoler les espoirs du leader Ido Cohen (ISR). Reshad De Gerus (FRA) prenait la 5e position.

KARTING SLALOM CUP LES PAYS-BAS À L'HONNEUR

Discipline étrange se disputant sur un espace goudronné délimité par des cônes, le slalom karting confrontait des équipages mixtes au volant de karts de loisir électriques Birel ART. Si la rapidité tenait son importance, c'est surtout le fait d'éviter de toucher des cônes qui permettait de briller.

Les Hollandais Nina Pothof et Bastiaan van Loenen se sont imposés devant leurs





rivaux Belges Antoine Morlet et Manon Degotte dans une bataille finale serrée alors que huit nations étaient encore en lice. Olesia Vashchuk et Vladislav Bushuev assuraient la 3e place pour le compte de la Russie en battant le Portugal.

DRIFTING CUP POUR L'UKRAINE

Dmitriy Illyuk (UKR) était finalement déclaré vainqueur du tournoi face à Michal Reichert (CZE) et Ilia Fedorov (RUS).

DIGITAL CUP VICTOIRE AUSTRALIENNE AU FINISH

La compétition se déroulait par groupe de 12 pilotes sur PS4 avec le jeu Gran Turismo Sport. Cody Latkovski (AUS) s'imposait lors de la Grande Finale face à Bernal Valverde (CRI) et Stefano Conte (ITA).





WATCH OUT FOR KIDS

DINDAR DINDAR
INTERNATIONAL FOOTBALL ALBUM

WITH THE SUPPORT OF THE FIA FOUNDATION

SUPPORT THE FIA'S GLOBAL ROAD SAFETY CAMPAIGN

#3500LIVES

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

CIRCUIT de LEDENON



SUSPENSE FINAL

EN LONG CIRCUIT

CHAMP.
DE FRANCE
LONG
CIRCUIT
3/3, LÉDENON

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

LIEU

Circuit de Lédenon,
France – 3156 m

DATE

2 et 3 novembre 2019

PLATEAU

50 pilotes – 3 catégories

- Tracé spectaculaire toujours très apprécié
- Courses disputées jusqu'au bout
- Présence conjointe des TTI Carbone
- Beau temps dans l'ensemble



KZ2**LA VICTOIRE POUR PICOT,
LE TITRE POUR
BONDIER**

Nicolas Masle (Birel ART/TM) signait la pole des chronos, puis Pierre Bourgeois (Tony Kart/TM) se glissait aux avant-postes tandis que Nelson Bondier (BirelART/TM) assurait et que Nicolas Picot (Tony/TM) cassait. Bondier reprenait le leadership en préfinale

face à Masle. En finale Picot revenait très vite sur les talons de Bondier et patientait jusqu'au dernier moment pour passer à l'attaque et gagner. Bourgeois agissait de la même manière avec Masle pour le gain de la 3e place.

Classement final du Championnat de France Long Circuit KZ2

1	Nelson Bondier	242 pts
2	Hugo Choisnet	146 pts
3	Louis-Henri Soulat	109 pts
4	Nils Kaplon	92 pts
5	Hubert Petit	90 pts

KZ2 MASTER**GUILVERT
RAFLE LA MISE**

Le favori Yoann Sanchez (Sodi/TM) rencontrait de nombreux problèmes dans les manches et se retrouvait 27e au départ de la préfinale. C'est Nicolas Roi Sans Sac (Birel ART/TM) qui avait obtenu la pole position. Grégory Guilvert (Birel ART/TM) remportait la préfinale, bien protégé par Thomas Mich (Birel ART/TM), malgré les tentatives de



Kevin Breyse (Parolin/TM). Johan Renaux (CRG/TM), Sanchez et Émilien Grosso (Alpha/TM) ne laissent pas s'échapper le trio de la préfinale et l'issue était longtemps incertaine. Guilvert s'imposait pourtant de nouveau devant Mich alors que Grosso 3e devançait Sanchez. Le résultat de la course figeait une nouvelle hiérarchie au championnat.

Classement final du Championnat de France Long Circuit KZ2 Master

1	Gregory Guilvert	212 pts
2	Yoann Sanchez	206 pts
3	Pierre Krypciak	137 pts
4	Johan Renaux	112 pts
5	Gregory Leder	96 pts

KZ2 GENTLEMAN**SAVOURET RETARDÉ,
PORTMANN
VAINQUEUR
& CHAMPION**

Dominateur dans les manches, Franck Savouret (KR/TM) était trahi par sa mécanique au départ de la préfinale. Benoît Portmann (Birel ART/TM) montait progressivement en puissance et remportait la course loin devant Brice Pianet (RK/TM). En finale, Portmann assurait tandis que son rival

ne parvenait pas à refaire totalement son retard. Le pauvre Savouret était même percuté après un incident devant lui. Portmann s'imposait devant Pianet et Renald Chauffete (Sodi/TM) et remportait le titre.

Classement final du Championnat de France Long Circuit KZ2 Gentleman

1	Benoit Portmann	232 pts
2	Franck Savouret	176 pts
3	Emmanuel Galichon	156 pts
4	Renald Chauffete	116 pts
5	Pascal Daniel	105 pts



ITAKA SHOP.com

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'EQUIPEMENTS POUR LE KARTING.

8000 RÉFÉRENCES DISPONIBLES

ITAKASHOP.com



ITAKA SHOP +

COMBINAISON OFFICIELLE SODI 2019

Grâce au partenariat entre Alpinestars et le Team Officiel Sodi, cette nouvelle combinaison officielle Sodi/Alpinestars, très haute gamme et conforme aux toutes dernières normes d'homologation CIK FIA niveau 2, associe légèreté et confort.

RÉALISATION : Construction technique à deux couches avec une enveloppe extérieure en polyamide et une doublure 100% polyester pour une excellente ventilation et une légèreté incroyable.

COUPE ERGONOMIQUE : Coupe technique pour durabilité et ajustement. Aérations sous les bras et au niveau de l'assise. Manches flottantes pour une plus grande liberté de mouvement. Soufflet flottant aux épaules avec matières élastiques pour une liberté de mouvement.

CONFORT : Insert élastique au niveau des lombaires pour une meilleure flexibilité. Col ajustable et ceinture à la taille permettant un meilleur ajustement. Poignets et chevilles en maille pour augmenter le confort et pour éviter tout mouvement inapproprié de la combinaison. Deux poches plates.

Broderies officielles Sodi sur la poitrine, sur le col, sur les jambes et dans le dos. Broderies officielles Alpinestars sur les épaules, sur les manches, dans le dos (au niveau de

la ceinture et dans le cou). Broderies Mekaone et Tekneex sur la manche droite et ITAKAshop et BOX'S sur la manche gauche. Combinaisons entièrement réalisées aux couleurs du Team Officiel Sodi.

HOMOLOGUEE CIK-FIA NIVEAU 2.

Tailles enfants : 130, 140 et 150
Tailles adultes : 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58 et 60
Référence : EQ701.07T

459€^{TTC}



ITAKA SHOP +

SAC DE SPORT SODI RACING

Sac de sport Sodi Racing noir et orange de 81 litres

Bandoulière amovible.
2 poches latérales avec logos Itakashop.com, Box's, Mekaone et Tekneex.
Logos Sodi devant et derrière.

Dimensions : 70 cm (L) x 34 cm (l) x 34 cm (H)
Référence : EQ718.014

36.90€^{TTC}





DAVID COUROMNÉ AVEC PANACHE

CHAMP.
DE FRANCE
F4
7/7, PAUL RICARD

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

FFSA Academy

LIEU +

Circuit Paul Ricard, Le Castellet,
France – 3800 m

DATE

11 – 13 octobre 2019

PLATEAU

23 pilotes – 1 catégorie

- Conclusion du Championnat de la FFSA Academy • F4 Mygale Renault aux normes FIA • Trois courses pendant le week-end • 12 vainqueurs différents dans la saison • David titré et Bernier couronné en Junior • Double pole position et 7e victoire pour David • 1res victoires de Mettetal et Bernier • Week-end noir pour De Gerus • Débuts de Sami Meguetounif et Esteban Masson



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Conscient de l'enjeu, Hadrien David ne laissait pas lui échapper le meilleur temps des essais qualificatifs au Castellet. Il s'imposait dans la foulée lors de la course 1 face à Victor Bernier et Nicky Hays et assurait ainsi son titre de Champion de France. Ugo Gazil prenait la 4e place devant le nouveau venu Sami Meguetounif.

Jules Mettetal effectuait un festival dans la course 2 avec sa grille inversée pour le top 10. Derrière Enzo Valente en 2e position, Hadrien David remontait de 7 places pour rejoindre le podium devant Bernier.

Avec ses deux pneus neufs "joker", Victor Bernier prenait rapidement la tête de la course 3 et s'imposait avec brio face au nouveau Champion Hadrien David. Gillian Henrion se hissait sur la 3e marche du dernier podium de la saison dans les roues de David, tandis qu'Isack Hadjar revenait 4e après bien des soucis dans les courses précédentes.

Classement final du Championnat de France de F4 2019

1	Hadrien David	281 pts
2	Reshad De Gerus	233,5 pts
3	Nicky Hays (USA)	173 pts
4	Victor Bernier	154 pts
5	Gillian Henrion	129 pts





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve

VICTOR BERNIER

VAINQUEUR AU PAUL RICARD ET CHAMPION DE FRANCE JUNIOR F4

Le Championnat de France F4 s'est terminé en apothéose pour Victor Bernier. Course après course, la progression du jeune espoir du sport automobile français s'est faite plus marquée, plus franche ! Sur le circuit Paul Ricard, qui accueillait la dernière épreuve de la saison 2019, cela s'est concrétisé par une première victoire au scratch et le titre en Junior après une remarquable qualification. Victor raconte...

"Dès les essais libres, j'étais dans le coup, je faisais partie des plus performants. L'objectif de la séance de qualification était d'exploiter au mieux les pneus neufs pour claquer deux tours rapides dans la meilleure fenêtré. J'ai su gérer le trafic et j'ai gagné ma place en première ligne pour les

Courses 1 et 3." La petite bruine du samedi matin a laissé quelques traces d'humidité. La piste est piégeuse lors du premier affrontement, cela n'empêche toutefois pas Victor Bernier de mettre immédiatement la pression sur le leader, démontrant d'entrée une belle combativité. "J'ai tenté de trouver l'ouverture pour prendre

la tête mais c'était risqué de sortir de la bonne trajectoire, car la piste était encore glissante par endroit."

Brillant 2e, Victor Bernier va se montrer impressionnant dans la Course 2. "Avec le principe de la grille inversée pour les 10 premiers de la Course 1, je partais en 9e position. A nouveau, mon début de course a été très bon, je pense m'être grandement amélioré à ce niveau." Après de magnifiques dépassements, Victor Bernier parvient à gagner 5 places pour finir 4e. Le verdict tombe: le Champion du Monde de Karting 2018 est Champion de France F4 Junior 2019. "Remporter un nouveau titre dès ma première saison en monoplace, c'est assurément une bonne nouvelle pour mon avenir."

Le pilote de la Loire-Atlantique ne s'arrête en si bon chemin. Toujours plus incisif dans le peloton et rapide en piste, comme en atteste son meilleur tour en course, Victor remporte l'ultime épreuve de la saison, après un dépassement imparable sur le leader dès le deuxième tour. "En plus de mes 13 victoires en Junior, gagner une course au scratch me tenait à coeur !" Sur le circuit du Grand Prix de France de Formule 1, Victor a marqué les esprits. Alors qu'il ne figurait pas dans le top-10 au classement général au printemps, le pilote soutenu par la Fédération Française du Sport Automobile est finalement remonté à la 4e place au classement général du Championnat de France F4 organisé par la FFSA Academy. La suite de sa carrière en monoplace s'annonce assurément sous les meilleurs auspices, avec dans un premier temps un nouveau titre à conquérir en 2020...





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve

PIERRE-FRANCOIS DURIANI

EXPÉRIENCE POSITIVE SUR LE CIRCUIT DU GRAND PRIX DE FRANCE F1

Pierre-François Duriani attendait avec impatience le déplacement sur le célèbre circuit Paul Ricard au Castellet, théâtre de la dernière épreuve du Championnat de France F4-FIA 2019. Entre la Corse, d'où il est originaire, et le complexe varois, il n'y a qu'un petit bout de Méditerranée à traverser !

Malheureusement, la séance de qualification va à nouveau faire douter le jeune espoir français.

“Les essais libres étaient plutôt encourageants, mais je ne suis pas parvenu à bien gérer le trafic en qualif. J’ai d’abord été gêné, alors j’ai relâché quelque peu mon effort pour bénéficier d’un tour clair afin de bien exploiter les pneus neufs les tours suivants. D’un autre côté, je n’ai plus réussi non plus à prendre une bonne aspi et je n’ai pas amélioré mes chronos comme je l’aurais souhaité. Comme il y avait 23 voitures sur la grille sur cette course et que les écarts étaient infimes, je me suis retrouvé assez loin sur la grille.”

Dès lors, Pierre-François Duriani va se lancer dans la bagarre en Course 1. La combativité est l’une de ses principales qualités et il va encore le démontrer. Auteur d’un bon départ, il réussit plusieurs dépassements pour passer de la 20e à la 14e place, tout en alignant d’excellents tours en course. Le pilote Corse poursuit sa progression dans la Course 2 pour finir aux portes du top-10, en 11e position.

Dans la Course 3, un accrochage survenu dès le deuxième tour va couper court à ses velléités de remontée. “C’est dommage, j’avais encore gagné des places dans les premiers virages. L’objectif du meeting était d’augmenter mon capital de points, mais cela n’a malheureusement pas été possible. Dans tous les cas, cette saison en Championnat de France F4 restera positive dans mon cursus de pilote. Le niveau de pilotage était très relevé cette saison. J’ai beaucoup appris, j’ai montré que je pouvais être rapide et combatif. J’espère pouvoir rebondir en 2020, mais rien n’est encore décidé.”





Info & © Photo Renault Sport

LA VICTOIRE POUR VICTOR MARTINS, LE TITRE POUR **OSCAR PIASTRI !**

Oscar Piastri (R-ace GP) a remporté le titre en Formule Renault Eurocup à l'issue de la dernière course de la saison 2019. Son rival Victor Martins (MP Motorsport) s'est imposé à Abu Dhabi devant Lorenzo Colombo (MP Motorsport) et le rookie Caio Collet (R-ace GP), mais l'Australien a su gérer sa course pour être sacré et permettre à R-ace GP de monopoliser les trois couronnes en jeu pour la première campagne de la Formula Renault FR-19.

POLE RECORD POUR MARTINS

Dans l'obligation de s'imposer pour espérer encore décrocher le titre, Victor Martins s'offrait sa sixième pole position consécutive à l'issue d'un nouveau duel face au leader du classement général Oscar Piastri.

Auteur du tour le plus rapide du week-end en 2'08"014, le Français signait sa neuvième pole de la saison pour égaler les records établis par Scott Speed en 2004 et Sacha Fenestraz en 2017. Le wild-card Matteo Nannini (MP Motorsport) prenait la troisième place pour sa deuxième qualification dans la catégorie tout en devançant Lorenzo Colombo et Alexander Smolyar (R-ace GP).
Qualifications 2 - Grille de départ

MARTINS S'IMPOSE, PIASTRI GÈRE

En début d'après-midi, le départ était donné sur une piste dépassant 50°C. À l'extinction des feux, Victor Martins conservait l'avantage tandis que Lorenzo Colombo gagnait deux places pour s'intercaler entre son équipier et Oscar Piastri.

Au deuxième tour, Oscar Piastri était attaqué par Matteo Nannini, mais le grand bénéficiaire de leur duel était Caio Collet. Sixième sur la grille, le Brésilien — déjà titré chez les rookies — faisait l'intérieur aux deux hommes pour se hisser sur le podium. Oscar Piastri parvenait néanmoins à résister à Matteo Nannini, celui-ci étant surpris par Alexander Smolyar avant de reprendre sa

position une boucle plus tard.

En tête, Victor Martins creusait rapidement l'écart sur Lorenzo Colombo, qui en faisait de même sur Caio Collet. L'action se concentrait alors dans le peloton, notamment avec l'accrochage entre Kush Maini (M2 Competition) et Frank Bird (Arden Motorsport) au cinquième passage.

Victor Martins s'imposait avec près de cinq secondes d'avance sur Lorenzo Colombo et dix sur Caio Collet, présent dans les points pour la dix-neuvième fois d'affilée. Les efforts du Français restaient toutefois vains puisque la quatrième place d'Oscar Piastri permettait à ce dernier de devenir le premier Australien à être sacré en Formule Renault Eurocup et de remporter une montre d'exception spécifiquement créée par BRM Chronographes pour le champion.

Inéligible aux points, le wild-card Matteo Nannini se classait cinquième tout en distançant Alexander Smolyar. Parti onzième, Sebastián Fernández terminait septième devant Patrik Pasma. La performance des deux hommes assurait ainsi à Arden Motorsport la troisième position du classement général final chez les équipes. Amaury Cordeel (MP Motorsport) et Xavier Lloveras (Global Racing Service) complétaient le top dix tandis qu'Ugo de Wilde (JD Motorsport) prenait le dernier point en jeu.

ILS ONT DIT

Victor Martins (MP Motorsport) : « Mes sentiments sont partagés. Nous ne pouvions pas faire mieux aujourd'hui avec la pole position et un bon envol

me permettant de me focaliser sur mon pilotage. J'ai pris les tours et les virages les uns après les autres pour éviter les erreurs, creuser l'écart et m'imposer. Je suis content de remporter la dernière course de l'année, mais mon départ manqué hier est vraiment dommage. Je dois désormais me concentrer sur l'avenir et je sais ce que je dois faire pour continuer de progresser. Je tiens à remercier l'équipe, car nous avons affiché un excellent rythme dès la mi-saison pour totaliser neuf poles, dont six de suite, et six victoires. Nous allons maintenant voir ce que l'avenir me réserve ! »

Lorenzo Colombo (MP Motorsport) : « C'était un véritable plaisir de piloter sur ce circuit ce week-end, d'autant plus avec deux podiums à la clé. Je suis plutôt satisfait de mes résultats cette saison, comme aujourd'hui où j'assure le doublé pour MP Motorsport. Cela démontre que notre travail porte ses fruits même si l'objectif ultime nous échappe de justesse. Ma campagne a été un peu à l'inverse de celle de Victor avec une première partie de saison conclue par trois victoires en quatre courses. Depuis la rentrée, j'ai eu du mal à retrouver mes sensations avec la voiture. Nous ne pouvons pas revenir en arrière, mais c'est bien de finir sur une bonne note ! »

Caio Collet (R-ace GP) : « C'est une bonne chose de terminer la saison sur le podium. J'ai un peu souffert en qualifications et je suis convaincu que notre potentiel était bien meilleur que ce que nous avons montré ce week-end. Je pense que nous ne pouvions pas viser mieux que la troisième place aujourd'hui tant le rythme affiché par MP Motorsport, et notamment Victor, était un cran au-dessus. J'ai toutefois le sentiment que



l'équipe et moi avons réalisé du bon travail cette année et j'ai hâte de voir ce qui m'attend en 2020 ! »

Oscar Piastri (R-ace GP) : « Je sens que cela va me prendre un peu de temps pour réaliser ce qu'il vient de se passer. Ma course n'était pas très bonne, mais l'important n'était pas là aujourd'hui. C'était extrêmement disputé tout au long de la saison et les sept points et demi d'écart représentent bien peu de choses au final. Avec du recul, les points sauvés lors de mes remontées ont peut-être fait la différence. R-ace GP et MP Motorsport étaient les deux équipes à battre cette année, ce qui m'a plutôt facilité la vie pour remonter dans le peloton. Victor et

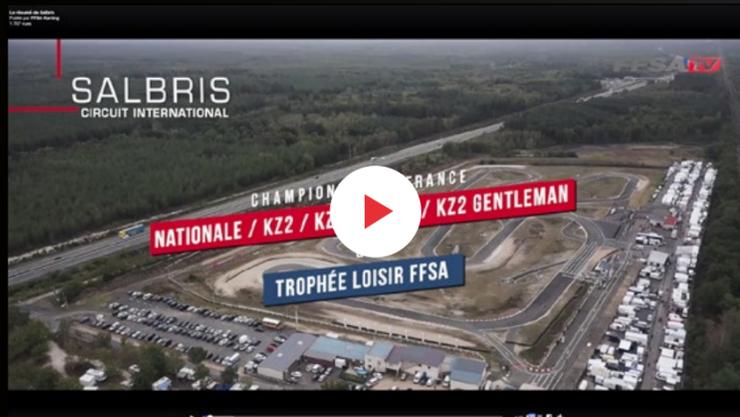
moi avons connu une campagne assez similaire. J'étais un peu plus rapide au milieu de l'année tandis que Victor a fini en trombe. Je pense que nous avons tous les deux trouvé comment exploiter au mieux cette nouvelle Formule Renault. Nous avons toutefois su capitaliser quand nous étions en forme et limiter les dégâts lorsqu'il y avait des difficultés ou que nous commettions des erreurs. L'objectif est désormais en passer en Championnat FIA de Formule 3, mais rien n'est encore fait puisque je dois étudier mes différentes options. »

Classement général provisoire*

1	Oscar Piastri (R-ace GP)	320 pts
2	Victor Martins (MP Motorsport)	312,5 pts
3	Alexander Smolyar (R-ace GP)	255 pts
4	Lorenzo Colombo (MP Motorsport)	214,5 pts
5	Caio Collet (R-ace GP)	207 pts

*sous réserve de l'officialisation des résultats à l'issue des vérifications techniques et sportives.

PLAYER VIDEO



FFSA KARTING
Le résumé du meeting de Salbris



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS
Le Team France à Sarno



HIGHLIGHT
Rotax Grand Finals 2019



HIGHLIGHT
WSK Open Cup #1 Lonato