



NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KARTING | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO



**LONATO :
SODI EN FORCE
AVEC CPB SPORT
& DENNER**

**SUCCÈS MULTIPLES
DE SODIKART AUX
24 HEURES DU MANS**

**TRAVISANUTTO
& TEN BRINKE
COURONNÉS
EN FINLANDE**



DOUBLÉ MONDIAL POUR BIREL ART EN KZ

#54 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Le gouverneur de Sao Paulo confirme le Championnat du Monde FIA Karting 2020 au Brésil
- ➔ Bilan de Santé de Juan Manuel Correa
- ➔ France Auto Karting - Retour sur 15 ans d'actions de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
- ➔ FIA Motorsport Games 2019 - Doriane et Esteban pour la France
- ➔ Venez vous tester au Mans en vue du Championnat de France Junior 2020
- ➔ Didier André lance sa Driver Academy à Valence
- ➔ Calendrier FFSA Karting 2020

- ➔ Tirage au sort RMCIT - Oscar Pellemele a reçu son Ryker !
- ➔ Robin Doucet - de l'EFK à la compétition grâce au soutien de la Ligue Centre et de Kartagene
- ➔ Gabriele Mini' consacré Rookie of the Year FIA Karting 2019
- ➔ Evann Mallet - Wintec remporte le 1er Trophée Antoine Hubert
- ➔ La WSK avance ses pions pour 2020
- ➔ La série de podiums continue pour Alex Powell

035 CALENDRIER 2019

039 KSP GRAND

041 INTERVIEW

- ➔ ITW Dino Chiesa

045 INTERNATIONAL

- ➔ Salbris - IAME Euro Series
- ➔ Alaharma - World Karting Championship
- ➔ Wackersdorf - Rotax Max Challenge Euro Trophy
- ➔ Lonato - World Karting Championship
- ➔ Lonato - International Super Cup
- ➔ Lonato - Academy Trophy
- ➔ Le Mans - 24h Karting

125 NATIONAL

- ➔ Pau-Arnos - Championnat de France Long Circuit
- ➔ Laval - National Series Karting
- ➔ Le Mans - 20 000 trs
- ➔ Salbris - Championnat de France

169 PRODUITS

- ➔ T-shirt vintage Ayrton Senna Sao Paulo
- ➔ Casquette Ayrton Senna World champion 1988

171 AUTO

- ➔ Budapest - Championnat de France
- ➔ Magny-Cours - Championnat de France
- ➔ Théo Pourchaire, Champion ADAC F4 2019

199 VIDÉO

- ➔ LeCont - FIA Karting World Championship - OK - Alahärmä, (FIN)
- ➔ FIA Karting World Championship OK & Junior Alahärmä, (FIN)
- ➔ National Series Karting 2019 - Laval
- ➔ SODI - World victory in KZ2 and 3rd in KZ

005

NEWS LE GOUVERNEUR DE SAO PAULO CONFIRME LE CHAMP. DU MONDE FIA KARTING 2020 AU BRÉSIL



061

INTERNATIONAL TEN BRINKE CHAMPION DU MONDE JUNIOR À ALAHÄRMÄ



081

INTERNATIONAL LONATO - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP



109

INTERNATIONAL LE MANS - 24H KARTING

197

AUTO THÉO POURCHAIRE, CHAMPION ADAC F4 2019



KARTCOM NEWS #54



UNE RENTRÉE SUR LES CHAPEAUX DE ROUE

Même si les teams internationaux n'ont pas vraiment profité du mois d'août à la plage, les vacances ont permis une certaine accalmie pour la plupart des compétiteurs avant une reprise musclée en cette fin d'été. Les Championnats du Monde FIA Karting se sont enchaînés à deux semaines d'intervalle de la Finlande à l'Italie. Les efforts ont été sensibles de part et d'autre pour proposer des meetings attractifs aux passionnés de karting

Le succès des épreuves internationales uniques rassemblant des plateaux importants ne se dément pas au fil de ces dernières années. Il faut dire que les organisateurs peuvent s'appuyer sur des moyens conséquents pour animer leurs meetings. Scrutées dans le moindre détail, les compétitions nationales et régionales souffrent de la comparaison, les équipes locales peinant parfois à mettre

en œuvre la rigueur désormais indispensable à leur succès. On retombe encore sur le sujet des bénévoles, souvent vieillissants, dont le renouvellement devient toujours plus difficile. Indispensables et largement mis à contribution, ils sont également au cœur de quelques polémiques, dans lesquelles la critique est facile, mais les propositions concrètes beaucoup plus rares. Un nouveau modèle de fonctionnement reste à imaginer pour aller de l'avant.

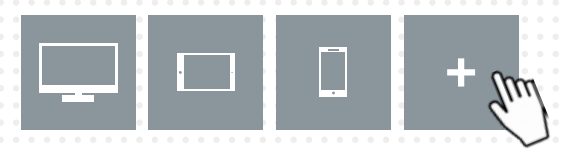
Sportivement, le week-end d'Alahärmä a été passionnant à vivre grâce à un cadre exceptionnel et à un tracé spectaculaire. Lorenzo Trivisanutto a confirmé son leadership et celui des KR/lame sur la catégorie OK en décrochant un second titre mondial. Thomas Ten Brinke a remporté un succès mérité en Junior après une ascension rapide et de

nombreux coups d'éclat. Plusieurs protagonistes n'ont pas été en mesure de satisfaire leurs ambitions sur un tracé qu'ils découvraient.

A l'inverse, tous les pilotes connaissent parfaitement la piste de Lonato et l'on a sans doute dépassé le record des séances de roulage préparatoires. Pourtant, une hiérarchie s'est rapidement mise en place, aussi bien en KZ qu'en KZ2. L'aspect technique a-t-il pris le pas sur le talent des pilotes ? La réponse est impossible à donner, mais on a constaté de très bonnes performances du côté de deux équipes, Birel ART et Sodi, face aux valeurs sûres représentées par Tony Kart et CRG. Les motorisations TM Racing ont démontré une nouvelle fois leur valeur aux mains de différents préparateurs. Franco Drudi et l'usine TM Racing en KZ, Bruno Dalosso

en KZ2, mais aussi un petit nouveau qui monte, le Français Cédric Sport Motors dans les deux catégories. Le mondial KZ a également connu un rajeunissement des pilotes de pointe, les jeunes étant désormais en mesure de surpasser ceux que l'on appelait les ténors du karting. Avec la fin de la carrière de pilote de Marco Ardigo, le club très fermé des pilotes professionnels expérimentés perd un de ses grands noms.

Le team français CPB Sport a confirmé son rôle de premier plan en KZ2 avec l'irrésistible ascension d'Émilien Denner jusqu'à la victoire de l'Internationale Super Coupe FIA Karting que l'on se gardera bien d'appeler Championnat du Monde, malgré son niveau mondial indéniable.



<p>KARTCOM NEWS #54 Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 79, avenue Victor Hugo, 94290 Villeneuve le Roi - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p>RESPONSABLE PUBLICATION Philippe Kalmès RESPONSABLE RÉDACTION Frédéric Billet DIRECTION ARTISTIQUE Céline Quiros PHOTOGRAPHE Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès • Vitor Lopes</p>	<p>TRADUCTION Mary-Ann Horley ADMINISTRATIF Cristina Kalmès, Annie Dujols REPORTAGE & COMMUNIQUÉ Service presse FFSA • FIA Karting • Kartcom • Renault Sport</p>	<p>PHOTOGRAPHIES KSP Photo Agency (Guillaume Veuve, Vitor Lopes & Philippe Kalmès) • DPPI • Renault Sport VIDÉO Vitor Lopes DIFFUSION Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires</p>	<p>CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency Chosen As FIA Karting «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 • 2013 • 2015 • 2017 & 2018 STARS & MÉTIERS 2012 Prix départemental (94) «Dynamique commerciale»</p>
--	--	---	---	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo Joan Codina

BILAN DE SANTÉ DE JUAN MANUEL CORREA

Pendant la dernière semaine de septembre, Juan Manuel a été transféré dans un nouvel hôpital à Londres spécialisé dans la chirurgie orthopédique. Juan Manuel est maintenant pleinement conscient et ses poumons ont récupéré beaucoup plus vite que prévu. Son amélioration physique globale et sa volonté ont impressionné les médecins.

Il a subi une intervention chirurgicale longue de 17 heures au niveau du bas de sa jambe droite. L'objectif principal de l'opération a été atteint : sauvegarder au maximum son pied et sa cheville, très endommagés lors de l'accident de Spa. Les médecins sont confiants dans la réussite de l'intervention tout en maintenant Juan Manuel sous une observation attentive. Il doit subir une autre opération, moins complexe, dans deux semaines. Il est prévu que Juan Manuel puisse quitter

l'hôpital dans environ six semaines. Il s'engagera ensuite sur la voie de la guérison. L'année prochaine sera remplie de physiothérapie, de rééducation et de chirurgies correctives dans le but de recouvrer le plein usage de son pied droit et de sa cheville.

« Ces dernières semaines ont été extrêmement difficiles, physiquement et mentalement. Je comprends que mon avenir en ce qui concerne la récupération de mes jambes, est encore

très incertain, et que ma rééducation physique sera extrêmement longue et compliquée », explique Juan Manuel. « Je tiens à remercier toutes les personnes qui, d'une manière ou d'une autre, m'ont témoigné leur soutien. Je suis touché par l'immense quantité de marques d'affection que j'ai reçues. Je vous remercie du fond du cœur et je vous assure que vos encouragements et votre positivité font la différence. »



FRANCE AUTO KARTING

Retour sur 15 ans d'actions de la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance

En octobre 2002, Julie Tonelli disparaissait dans un accident de la route. Cette jeune pilote de 19 ans suscitait aussitôt un élan de solidarité qui allait donner naissance un peu plus tard à une fondation portant son nom. Créée par ses parents, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance fait depuis lors vivre sa mémoire en défendant sur des valeurs qui lui étaient chères. Les actions en faveur d'enfants malades ou en difficultés sont au coeur des préoccupations de la Fondation qui utilise pour cela ses fonds propres. Parallèlement, la Fondation fait vivre son souvenir dans le milieu sportif du karting et de la compétition automobile à travers les fameux papillons roses déclinés en stickers, t-shirts, casquettes et autres supports qu'elle distribue gratuitement.

Grâce à cet article complet publié dans le numéro 129 de la revue fédérale France Auto Karting, retrouvez toute l'histoire de Julie et l'engagement des ses parents à travers la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance.

LIRE L'ARTICLE +



FIA MOTORSPORT GAMES 2019

DORIANE ET ESTEBAN POUR LA FRANCE

Doriane Pin et Esteban Masson représenteront la France en équipe lors des FIA Motorsport Games 2019 grâce à leur victoire respective en Championnats de France Féminin et Junior. Ils rouleront dans la catégorie Karting Slalom.

**RENDEZ-VOUS
DU 31 OCTOBRE
AU 3 NOV.**

**À VALLELUNGA (ITALIE)
POUR NOS DEUX PILOTES !**

FIA MOTORSPORT GAMES 2019 +



ENEZ VOUS TESTER AU MANS

EN VUE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2020

La FFSA Academy est déjà en train de préparer la 4e saison du Championnat de France Junior Karting. Le succès de la 3e édition remportée par Esteban Masson a définitivement ancré la formule de détection et de formation de la FFSA dans le paysage du karting français. La qualité du matériel, l'encadrement extrêmement compétent, le programme de cinq courses et le budget sans surprise font de ce concept clé en main une option très intéressante dans la carrière des jeunes pilotes qui peuvent l'aborder sans aucun souci de logistique.

Six journées de roulage pour les pilotes intéressés sont déjà prévues sur le circuit du Mans sur les Exprit/Vortex/Bridgestone monotypes. Les pilotes Cadet sont principalement visés, mais d'autres profils sont également concernés en se rappelant que la tranche d'âge est comprise entre 12 et 15 ans pour l'édition 2020.

POUR LES INSCRIPTIONS ET POUR TOUT AUTRE RENSEIGNEMENT :

Arnaud Sepval se fera un plaisir de vous répondre.

Contact Arnaud Sepval :
Tel. : +33 (0)1 44 30 24 38
Mob. : +33 (0)6 32 03 39 83
e-mail : aseval@ffsa.org

Voici les dates des sessions de roulage en vue du Championnat de France Junior au Mans 2020.

Mercredi 23 octobre 2019
Mercredi 30 octobre 2019
Mercredi 6 novembre 2019
Mercredi 13 novembre 2019
Mercredi 20 novembre 2019

Huit pilotes au maximum seront accueillis à chaque journée.

Visitez le site
www.ffsaacademy.org



DIDIER ANDRÉ

LANCE SA DRIVER ACADEMY À VALENCE

Conscient que de nombreux pilotes souhaitent développer leur potentiel en se formant aux différents composants de la compétition karting, Didier André lance dès cet automne sa Driver Academy pour les jeunes de 7 à 17 ans. L'expertise et l'expérience de Didier André dans le domaine de la formation de pilotes garantissent la pertinence et l'efficacité de ses méthodes d'enseignement.

Cette Academy assure une formation complète en s'appuyant sur un solide programme pédagogique individualisé. Cette nouvelle école de la compétition karting se déroulera pour sa 1^{re} saison lors de 21 mercredi après-midi (14h/17h) d'octobre 2019 à juin 2020. Les apprentis champions pourront utiliser leur propre kart ou en louer un sur place.

La Didier André Driver Academy concerne aussi bien les débutants

souhaitant découvrir la discipline que les pilotes confirmés visant le plus haut niveau. Sur la piste de l'Arena 45, des professionnels diplômés assureront un encadrement personnalisé selon l'âge, le niveau et les objectifs de chacun. Le contenu de la formation abordera les points essentiels comme la préparation physique et le développement de la concentration, ainsi que la théorie et la pratique du pilotage, la mécanique et la sécurité. La diététique et l'hygiène de vie seront également au programme

lors d'un apprentissage basé sur les valeurs du sport de haut niveau dont les retombées dans la vie quotidienne ne sont pas négligeables.

Le montant total de la prestation s'élève à 2780 € ht soit 3336 € ttc comprenant la formation complète, les droits de piste sur le circuit de compétition, le carburant, les lubrifiants, la mise en route et l'inspection des karts à chaque roulage, les collations. La réunion d'inscription et de préparation aura lieu mardi 17 septembre à l'Arena 45.

**RENSEIGNEZ-VOUS
DÈS MAINTENANT**

Tél. : 06.85.67.26.12
email : contact@arena45.fr

DIDIER ANDRÉ
DRIVER ACADEMY DA DA

CALENDRIER FFSA KARTING 2020

11-12 AVRIL

LE MANS (72)

Championnat de France
d'Endurance 1/5

9-10 MAI

MOISSY-CRAMAYEL (77)

Championnat de France OK
Coupe de France
OK-Junior, KZ2,
KZ2 Master, KZ2 Gentleman

16-17 MAI

SALBRIS (41)

Championnat de France
d'Endurance 2/5

23-24 MAI

ESCOURCE (40)

Championnat de France Féminin
- Coupe de France Sénior, Master
et Gentleman

6-7 JUIN

LE CASTELLET (83)

Coupe de France Minime,
Cadet et Nationale

13-14 JUIN

CIRCUIT CAROLE (93)

Championnat de France Long
Circuit 1/3 - KZ2, KZ2 Master,
KZ2 Gentleman

27-28 JUIN

ANNEVILLE-AMBOURVILLE (76)

Championnat de France
d'Endurance 3/5

4-5 JUILLET

SEPTFONTAINE (25)

Championnat de France
Sénior, Master et Gentleman
- Championnat de France
Handikart

18-19 JUILLET

SAINT-AMAND (18)

Championnat de France Minime,
Cadet, Nationale

25-26 JUILLET

LAVAL (53)

Championnat de France KZ2,
KZ2 Master, KZ2 Gentleman

29-30 AOÛT

LE MANS (72)

Championnat de France
d'Endurance 4/5 dans le cadre
des 24 heures karting

29-30 AOÛT

CROIX EN TERNOIS (80)

Coupe de France Long Circuit -
KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

26-27 SEPTEMBRE

PAU-ARNOS (64)

Championnat de France Long
Circuit 2/3 - KZ2, KZ2 Master,
KZ2 Gentleman

3-4 OCTOBRE

PERS (15)

Coupe de France des Régions

31 OCTOBRE - 1^{ER} NOVEMBRE

LÉDENON (30)

Championnat de France Long
Circuit 3/3 - KZ2, KZ2 Master,
KZ2 Gentleman

7-8 NOVEMBRE

ANGERVILLE (91)

Championnat de France
d'Endurance 5/5

FFSA GRAND PRIX KARTING

02 - 03 NOVEMBRE 2019

CIRCUIT
LEDENON



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT
KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN (3/3)



TIRAGE AU SORT RMCIT

OSCAR PELLEMELE A REÇU SON RYKER !

Oscar Pellelemele s'alignait au départ du 1er Rotax Max Challenge International Trophy qui s'est déroulé fin août sur le circuit du Mans. Au volant de son Sodi/Rotax, il se faisait remarquer dès les essais chronos en réalisant le 3e meilleur temps des 91 pilotes Senior venus du monde entier.

Malgré la bagarre intense qui animait les manches, Oscar parvenait à se qualifier au 20e rang pour la finale. Si sa belle prestation s'achevait par un abandon, Oscar restait très heureux d'avoir pu participer à ce bel évènement d'autant qu'il n'est pas reparti les mains vides. Les organisateurs avaient préparé deux tirages au sort très bien dotés et Oscar a eu la chance de gagner un Can-Am Ryker de BRP. Trop jeune pour pouvoir en prendre le guidon avant l'an prochain, c'est son père Christophe qui s'est installé aux commandes de l'engin et qui a fait un compte-rendu

de ce moment mémorable.

"Le jour J était donc arrivé ce 19 septembre à la concession Can-Am N3L à Orvault (44) où le Ryker m'attendait dans sa livrée noir mat... Une journée bien remplie avec à la fois la formation de 7h obligatoire puis le retour vers Vannes le soir après la sympathique visite de Benoît Perret à la concession.

Sous un soleil éclatant, la prise en main a été rapide et facile, 900cm3 et 80ch pour 280kgs ça pousse fort mais la « bête » est très sécurisante. Pas besoin d'aller

vite pour avoir beaucoup de sensations avec une impression de liberté totale. Et grâce à la sonorité bien libérée du 3 cylindres, Oscar n'a pas eu de difficultés à m'entendre arriver ce soir !

Nous ne sommes pas prêts d'oublier ce premier RMCIT avec des performances de premier ordre qui récompensent des années de travail « amateur », et le tirage de cette tombola magique !

En tout cas Oscar se souviendra longtemps de ce vendredi soir, en commençant par l'annonce « Le gagnant est un pilote Senior, il parle français, il roule sur un châssis SODIKART, et il a fait top 5 aux chronos ... ! » puis tous les regards tournés vers lui à ce moment là.

Nous tenons encore une fois à remercier BRP Rotax, 3MK Events et N3L pour ce magnifique cadeau ! Nous allons bien en profiter le long des côtes bretonnes.



Côté compétition, la saison 2019 va bientôt se terminer pour nous avec la dernière manche du Minarelli à Essay mi-octobre, et le programme 2020 n'est pas encore déterminé car il va falloir concilier

le calendrier des différents championnats et l'année du bac pour Oscar.

Merci à tous nos partenaires Sodikart, KPR, Bodemerauto (Renault Vannes), BHCAR

Auray, Construction Dorso, GKart53, Monstickerperso et l'ASK Lohéac qui nous permettent de rouler dans d'excellentes conditions..."

ROBIN DOUCET

DE L'EFK À LA COMPÉTITION GRÂCE AU SOUTIEN DE LA LIGUE CENTRE ET DE KARTAGENE

Le passage d'une Ecole Française de Karting FFSA à la compétition est une étape cruciale et bien souvent difficile à gérer pour les parents. Au-delà du budget nécessaire, la connaissance du milieu et les bonnes informations sont à l'origine de nombreux renoncements. Pourtant, il s'en faut parfois de peu pour que la marche soit franchie sans douleur. L'histoire du jeune Robin Doucet en est un bel exemple.

Robin fait partie de ces très jeunes qui abordent le karting par la bonne porte en s'adressant dès le départ à une EFK. En l'occurrence, c'est à Salbris que Robin a fait ses premières armes dans une EFK très dynamique. Grâce à l'expérience de Kartagene et de Marc Berteaux, sa formation de base s'est avérée solide. Son Volant d'Or en mains, Robin a souhaité découvrir la compétition, avec l'accord et le soutien de ses

parents. Avant de se lancer, ceux-ci ont pensé qu'un complément de formation ne serait pas superflu.

C'est là qu'intervient la Ligue de Karting du Centre. Sous la houlette de sa présidente Martine Raynaud, la Ligue met en effet gracieusement des karts de compétition à la disposition des futurs pilotes pour leur permettre de s'entraîner durant l'hiver. Robin a saisi sa chance et

multiplié les tours de piste à Salbris lors des entraînements hivernaux proposés par Kartagene.

La motivation et les prédispositions du pilote s'étant confirmées en situation, la décision a été prise de lancer Robin dans la catégorie Minime avec l'appui technique et logistique de Sologne Sport Tech et le soutien de Kartagene. Le bilan de cette première saison est intéressant à plus d'un titre. Grâce à l'implication des représentants de la FFSA et des professionnels concernés, la transition entre l'EFK et la compétition s'est effectuée sans douleur et le karting a gagné un nouveau pilote bien décidé à continuer à progresser. Les résultats de Robin lui ont apporté, ainsi qu'à sa famille, de belles satisfactions.



10^e DU CHAMPIONNAT DE LA LIGUE CENTRE CATÉGORIE MINIME

#1 - SALBRIS

2^e chrono et 12^e place finale

#2 - MER

10^e chrono et 14^e place finale (accrochage)

#3 - ST AMAND

6^e chrono et 3^e place finale

NSK SALBRIS

19^e chrono et 20^e place finale

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE EN ÉQUIPE AVEC JULIEN FRÈZE

ANNEVILLE 3^e

SOUCY 1^{er}

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME AUNAY LES BOIS

18^e chrono, qualifié en finale et 28^e au classement général sur 62 partants

Kartagene



Info FIA Karting © Photo KSP - Philippe Kalmès

GABRIELE MINI' CONSACRÉ ROOKIE OF THE YEAR FIA KARTING 2019

Afin de mettre en évidence l'émergence de jeunes talents au plus haut niveau de la Compétition, la CIK-FIA procède chaque année à un classement spécifique des Pilotes jusqu'à 16 ans participant pour la première fois au Championnat du Monde FIA Karting et au Championnat d'Europe FIA Karting dans la catégorie OK. Parmi la trentaine de Pilotes répondant à ces critères, l'Italien Gabriele Mini' s'est remarquablement illustré tout au long de la saison. Il a totalisé le plus grand nombre de points pour être désigné Rookie of the Year 2019.

Les jeunes Pilotes venant affronter leurs aînés dans la catégorie de référence des karts à prise directe, la OK, occupent régulièrement une part importante du plateau. For-

més en OK-Junior, ces jeunes défient sans complexes tout au long de la saison internationale des Pilotes très expérimentés, incluant des anciens Champions du Monde ou Champions



d'Europe. C'est pourquoi la CIK-FIA a décidé de mettre en valeur les meilleurs espoirs de l'année en créant un classement Rookie qui comptabilise tous les résultats obtenus en Championnat du Monde FIA Karting et en Championnat d'Europe FIA Karting - OK pour les Pilotes jusqu'à 16 ans débutant dans la catégorie.

Vice-Champion d'Europe FIA Karting - Junior l'an dernier, l'Italien Gabriele Mini' (Parolin/TM Racing/LeCont) est parvenu à renouveler son exploit dès sa première année dans la catégorie supérieure. Second du Championnat d'Europe FIA Karting - OK à tout juste 14 ans, il a totalisé 151 points pour devenir le Rookie of the Year 2019 devant le Britannique Taylor Barnard (KR/lame/LeCont) 114 points et le Suédois Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex/LeCont) 93 points.

Gabriele Mini' recevra le trophée du Rookie of the Year 2019 lors de la Cérémonie de Remise des Prix FIA Karting, le 7 décembre prochain à Paris.

**CONSULTEZ
LE CLASSEMENT
EN SUIVANT CE LIEN**

CLASSEMENT +

MOTORSPORT PHOTOGRAPHY



2x Professional Body
8000€



Sony FE 400mm 2.8
12 000€



Sony FE 70-200 mm
2700€



Sony FE 85mm
700€



Sony FE 24-70 mm
2500€



Sony FE 16-35 mm
2500€



Sony FE 12-24mm
2000€



2x Sony Teleconverter
1000€



Flashguns
1100€



2x Memory Cards
160€



Rolling Bag
350€



MacBook Pro
4500€



External Storage
350€



Editing Software
150€/year



Insurance
920€/year



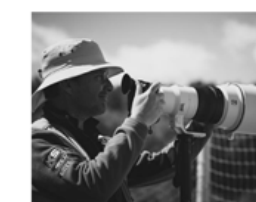
Work Clothes
450€/year



Travel and Hotel
450€/ event



Food and Drink
160€/ event



Working on the Race
24 - 36h / event



Travel Time
2 - 20h / event



Editing Images
6 - 48h / event

AND STILL YOU EXPECT
IMAGES FOR **FREE?** 😂



EVANN MALLET

WINTEC REMPORTE LE 1ER TROPHÉE ANTHOINE HUBERT



Après un terme d'une course très difficile, ponctuée de gros soucis mécaniques, le kart n°24 - Wintec - Sodi/Vortex - William Bertrand (FRA) - Erwann Letellier (FRA) - Lucas Valkre (FRA) - Evann Mallet (FRA), qui avait réalisé la pole position des chronos, a finalement réussi à franchir la ligne d'arrivée tout en ayant signé le meilleur tour en course de ces 24 Heures Karting 2019 avec un temps de 53"541. Le 1er Trophée Antoine Hubert a donc été remis à Evann Mallet, l'auteur de ces deux résultats marquants. La présence des parents et du frère d'Antoine sur le podium pour la remise de ce Trophée a très longuement été saluée par des applaudissements particulièrement fournis.

LA WSK AVANCE SES PIONS POUR 2020

La WSK Promotion vient de publier son calendrier 2020 avec la mention "provisoire". On y retrouve pas moins de 13 rendez-vous de janvier à novembre et uniquement des circuits italiens: Adria (5 fois), Lonato (4 fois), Sarno (2 fois), La Conca (1 fois) et Castelletto (1 fois). La WSK Euro Series prend la succession de la WSK Super Master Series à partir de fin mars pour s'achever fin juillet. La partie hivernale WSK Open Cup et WSK Final Cup prévoit 4 meetings de septembre à novembre.

Winter Test

18-19 JANVIER - ADRIA

WSK Champions Cup

26 JANVIER - ADRIA

WSK Super Master Series

02 FÉVRIER - ADRIA

23 FÉVRIER - LONATO

08 MARS - LA CONCA

22 MARS - SARNO

WSK Euro Series

29 MARS - SARNO

07 JUIN - LONATO

26 JUILLET - ADRIA (nocturne)

WSK Open Cup

20 SEPTEMBRE - ADRIA

11 OCTOBRE - CASTELLETTO

22 NOVEMBRE - LONATO

WSK Final Cup

29 NOVEMBRE - LONATO

SONY®

BE A MASTER

📷 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!
KSPREPORTAGES PARIS





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo Sport In Photo

ALEX POWELL

LA SÉRIE DE PODIUMS CONTINUE

Le jeune champion de karting Jamaïcain Alex Powell s'est illustré tout au long des cinq meetings que comptait le réputé Championnat d'Italie 2019. Après un nouveau podium décroché au début du mois de septembre lors de l'épreuve de clôture à Val Vibrata, le protégé du Mercedes F1 Junior Team a conclu son Championnat par une probante 3e position au classement général dans la catégorie 60 Mini. Avec l'équipe Energy Corse, Alex est aujourd'hui concentré sur les derniers grands rendez-vous de la saison, avec un important palier à franchir très prochainement pour cet espoir du sport automobile.

UNE PRÉSENCE RÉGULIÈRE DANS LE TOP-3 EN ITALIE

En 2019, pas moins de 70 pilotes ont été classés au Championnat d'Italie ACI Karting. Parmi eux, Alex Powell a comptabilisé 8 top-6 en 10 courses, dont 4 podiums et 2 victoires. A chaque course, le jeune Jamaïcain a su appliquer les consignes de son équipe et de son coach Mike Wilson, le plus titré des pilotes de karting avec 6 titres mondiaux à son actif. "Alex s'est montré rapide dans toutes les conditions," a confirmé ce dernier. "Même lorsque le temps a tourné à la pluie à Adria fin juillet, Alex est resté régulier et a marqué des points importants au classement général. Il est très à l'écoute, déterminé et performant. Il a gagné plusieurs manches de qualification dans ce championnat, ainsi que des finales, mais je pense qu'il peut se montrer encore plus combatif car il est important de se faire respecter dans le peloton, s'il veut poursuivre son parcours dans les catégories internationales de haut niveau dans les meilleures conditions."

Au final, Alex Powell tire un bilan très positif de sa campagne italienne, en plus d'avoir acquis une précieuse expérience sur des circuits qu'il sera sans doute amené à retrouver très prochainement. Vainqueur d'une course à Castelletto en ouverture de la saison et sur le podium un mois plus

tard à Sienne, il s'est à nouveau imposé à Sarno début juillet. Classé 6e des deux courses disputées à Adria sur une piste détremée, Alex a fini en beauté à Val Vibrata avec une remontée remarquée en 3e position en septembre. C'est cette même place qu'il a obtenue au classement final du Championnat d'Italie. Bravo !

12 ANS: L'ÂGE DU JUNIOR !








Pour les pilotes de la catégorie Mini, la Finale Internationale de la "Rok Cup" programmée du 9 au 12 octobre reste une épreuve très importante et Alex Powell a d'ores et déjà entamé la préparation de ce grand événement. Il a également participé à une épreuve du Challenge Rotax dans le New-Jersey aux Etats-Unis. Il menait la course, lorsqu'un accrochage l'a obligé à abandonner.

En fin de saison, alors qu'Alex vient de fêter ses 12 ans le 18 septembre dernier, le temps sera venu de découvrir la catégorie Junior en prévision d'une saison 2020 très attendue. Le Junior propose notamment deux grandes compétitions officielles FIA Karting, le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde, qui ont vu défiler tous les grands pilotes de Formule 1 de ces dernières années. Un challenge très attendu pour le très motivé pilote jamaïcain !







CALENDRIER 2019

OCTOBRE

13/10	 Le Mans	IAME International Final	X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 SUPER / X30 MINI
13/10	 Le Castellet (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
13/10	 Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
20/10	 Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
26/10	 Sarno	Rotax Challenge Grand Finals	DD2 / ROTAX SENIOR / MINI MAX / MICRO MAX / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
27/10	 Lonato	WSK - Open Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
27/10	 Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART

NOVEMBRE

03/11	 Lonato	Trofeo delle Industrie	60 MINI / OK-JUNIOR / X30 SENIOR / OK / KZ2
03/11	 Ledenon	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
10/11	 Castelletto	WSK - Open Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
17/11	 Adria	WSK - Final Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSP REPORTAGES PARIS





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





KSP GRAND

© Photo KSP - Vitor Lopes

ENTRETIEN AVEC

DINO CHIESA

"DANS UN TEAM, LE FACTEUR HUMAIN EST PRIMORDIAL"

Né en 1967, Dino Chiesa est l'un des team managers les plus respectés et les plus emblématiques du paddock. Dans sa carrière entamée comme pilote en 1980, puis rapidement comme technicien à partir de 1984, il a accompagné les parcours victorieux en karting de pilotes comme Alessandro Zanardi, Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Nyck De Vries, Lance Stroll et bien d'autres. Il a atteint encore une nouvelle dimension en se mettant à gagner avec sa propre marque de châssis : KR. Cette nouvelle machine à champions et à succès, il la doit aussi à tous les hommes qui l'entourent tout au long de la saison et qui lui sont fidèles depuis longtemps déjà.

Vous avez attaqué une deuxième année avec Kart Republic et les châssis KR, qui ont été homologués CIK-FIA au 1er janvier 2018. Quel premier bilan tirez-vous de ce début d'aventure ?

- Honnêtement, je suis très content, la situation actuelle dépasse mes prévisions les plus optimistes. Créer un team avec ma

propre marque de châssis était un projet que j'avais dans la tête depuis quelques temps déjà. Depuis l'année passée, c'est devenu réalité et je ne le regrette pas.

Vous attendiez-vous à de tels résultats dès la première saison de Kart Republic en 2018 ?

- Champion du Monde et d'Europe FIA Karting en OK, ce fut quelque chose d'incroyable. Bien sûr, c'est dans

cette catégorie que je pensais réussir le mieux. Car les deux précédentes années, j'étais team manager chez CRG lorsque Pedro Hilbrand est devenu Champion du Monde, puis j'occupais ce même poste chez Zanardi, au moment où Danny Keirle a coiffé à son tour la couronne mondiale. J'ai aussi la chance de disposer d'un partenariat fort avec l'usine IAME, qui me fournit des moteurs très performants.

L'objectif est-il désormais de gagner autant dans d'autres catégories ?

- Les teams qui roulent avec notre châssis nous ont permis de remporter de nombreuses victoires dans les catégories Mini et dans les challenges de marque. Nous avons également de grandes satisfactions en OK-Junior et en KZ2. En 2018, Rick Dreezen est devenu vice-Champion du Monde FIA Karting de KZ avec un ensemble KR-IAME. C'est encourageant car le moteur est encore en cours de développement. Les deux frères Pex utilisent désormais notre châssis, ce sera intéressant de voir comment la suite de leur saison va se dérouler, sachant qu'ils utilisent quant à eux des moteurs TM Racing.

L'effectif du team Kart Republic est actuellement très important. Vous avez aussi noué des partenariats avec d'autres entités. Pouvez-vous en parler ?

- Le TB Racing Team de Thomas Braumüller a été parmi les premiers à nous faire confiance et il a su mener Hannes Janker au titre de Champion d'Europe OK en 2018. Hannes a également terminé vice-Champion du Monde. L'an passé, Nico Rosberg a souhaité s'impliquer dans le karting et il s'est tourné vers moi pour m'occuper de la partie technique de la Rosberg Racing Academy. Ensemble, nous avons mis Lorenzo Trivisanutto sur la route du titre mondial.

Depuis cette saison, Sauber Racing Team a souhaité être présent à tous les étages du sport automobile, du Karting à la F1. Nous avons en charge les deux pilotes sélectionnés en karting, Dexter Patterson et Joshua Dufek. C'est Rickard Kaell, qui travaille avec moi depuis plusieurs années, qui manage ce duo. Comme autre équipe impliquée à la fois en Karting et en automobile, il y a CV Performance Group, qui a engagé Lorenzo Trivisanutto en 2019, ils ont déjà remportés un titre de Champion d'Europe et de Champion du Monde ! La marque KR peut aussi compter sur d'autres teams privés. C'est vrai que tout cela, c'est beaucoup de responsabilités. La gestion au quotidien reste difficile, mais c'est aussi très excitant.

Qu'est-ce qui fait la force de KR aujourd'hui ?

- En dehors du matériel, je peux compter sur des techniciens de grande valeur, en qui j'ai toute confiance, car nous nous connaissons depuis de longues années. Certains étaient déjà là lorsque j'ai lancé la marque DC-one en 2003. A cette époque, je n'avais pas réussi à me structurer de manière suffisamment importante pour travailler sur le long terme. Désormais, tout a changé ! C'est une preuve que le facteur humain a une grande importance à tous les niveaux. Nous devons gérer de très jeunes pilotes, mais aussi leur entourage, ce sont des paramètres à prendre en compte. Aujourd'hui, j'ai davantage de temps pour réfléchir aux choix techniques et stratégiques. Nous sommes environ 45 personnes à travailler autour de nos pilotes. Chacune d'elles passe plus de temps sur une piste que dans sa propre famille !

Très souvent, vos pilotes parviennent à faire la différence face à la concurrence. Quelle est votre recette ?

- Tout d'abord, il est primordial d'avoir un châssis capable de sortir directement de la chaîne de montage et d'être performant dans toutes les conditions, avec le plus grand nombre de pneus possibles et avec des réglages proches de ceux préconisés de manière standard par le constructeur. Cet objectif sous-entend une qualité de tube parfaite et des pièces adaptées: siège, fusées, axe arrière, etc. De cette manière, on peut se concentrer sur les détails, sachant que le plus important lors d'une course est l'exploitation des pneumatiques et le choix de leur pression. Les faire travailler à la bonne température est capital.

A la finalité, le rôle du pilote reste-t-il important ?

- Bien sûr, je pense même que c'est une priorité pour gagner. En OK ou en Junior par exemple, au minimum 80% des finalistes disposent d'un matériel pour gagner. Seuls les meilleurs parviennent à atteindre le podium.



inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

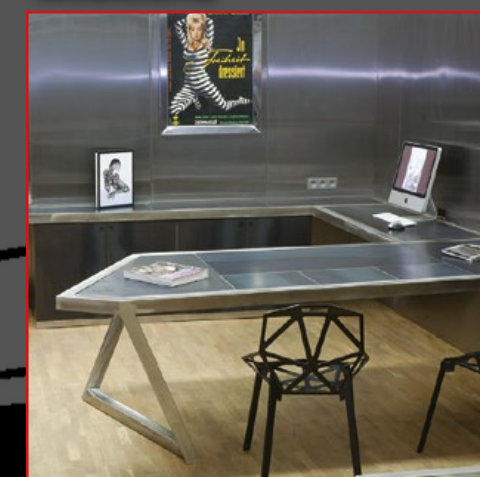
FENÊTRE D'ATELIER



CUISINES



MOBILIERS



DÉCORATION



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.



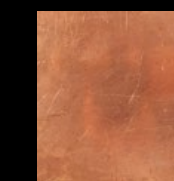
Acier



Inox



Laiton



Cuivre

CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

Visitez notre site
internet

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : fred@inox.fr | www.inox.fr

Visitez notre site
internet

SLATER, BEARMAN & KIMBER

COUROMNÉS À SALBRIS

IAME
EURO
SERIES,
4/4 SALBRIS

POINTS CLÉS

PROMOTEUR

RGMMC

LIEU

Circuit International de Salbris,
France – 1477 m

DATE

29 août au 1er septembre 2019

PLATEAU

105 pilotes – 3 catégories

- Conclusion de la saison 2019 • Slater vainqueur et champion en X30 Mini • Spindlow s'impose en Junior, Bearman titré • 2e couronne X30 Senior pour Kimber • Météo clémente, sauf le dimanche matin • Pneus Komet

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo The Racebox
Alex Vernardis

X30 MINI

SLATER, DOMINATEUR JUSQU'AU BOUT

Freddie Slater (Fusion Motorsport) était tout simplement imbattable à Salbris. Chronos, manches, préfinale et finale, il n'a jamais quitté la 1re place. Pourtant la compétition a été serrée notamment face à son équipier Leo Robinson (Fusion Motorsport) qui a cherché l'ouverture en finale avant de céder la 2e place à Lucas Fluxa (Praga Espana Motorsport) qui terminait à seulement 0,053" du vainqueur. Auteur d'une belle finale, Clément Outran se hissait en 5e position. Auteur de sa 3e victoire de la saison, Freddie Slater s'est imposé avec 267 points, suivi de Lucas Fluxa avec 244 pts et Leo Robinson avec 241 pts.

SALBRIS / FRANCE, 30.08-01.09.2019





X30 JUNIOR

VICTOIRE POUR SPINDLOW, LE TITRE POUR BEARMAN

Oliver Bearman (KR Sport) s'adjugeait pour commencer la pole position devant son équipier Freddie Spindlow (KR Sport). Bearman restait en tête dans les manches tandis qu'Alfie Rigby (KR Sport) remontait en 2e position devant Oliver Gray (DHR). La préfinale, disputée sur une piste mixte, changeait la donne avec l'incroyable victoire de Santiago Ribeiro (Escola Karting Oeste), qualifié au repêchage et remonté de 31 places malgré une pénalité de spoiler. Spindlow terminait 2e et Bearman 4e. Ces deux pilotes se sont ensuite affrontés tout au long de la finale. Spindlow s'imposait pour 83 millièmes face à Bearman. Rigby cédait sa 3e place à Josh Rowledge (Mick Barrett Racing) à cause d'une pénalité de spoiler. Bearman était sacré vainqueur de la saison avec 252 points, bien qu'il n'ait pas gagné une seule course, contre 241 pts pour Gray et 231 pts pour Luzio.

X30 SENIOR

KIMBER RAFLE LA MISE

Sean Butcher (KR Sport) était le plus rapide des chronos devant Mark Kimber (Strawberry Racing) et Callum Bradshaw (Fusion Motorsport). Kimber reprenait la tête après les manches, suivi par Lewis Gilbert (Persistence). C'est pourtant Butcher qui gagnait la préfinale face à Bradshaw et Gilbert. Butcher cédait rapidement la tête de la finale à Bradshaw pendant que Kimber remontait depuis la 4e position. Il passait à l'attaque à 5 tours de l'arrivée et s'imposait avec une avance confortable face à Butcher et Bradshaw. Au classement final de la saison, Kimber conservait sa couronne pour la deuxième année consécutive avec 256 points devant Bradshaw 248 pts et Gilbert troisième avec 229 pts.





TEN BRINKE & TRAVISANUTTO

AU SOMMET DE LEUR ART

CHAMP.DU
MONDE FIA
KARTING OK
& JUNIOR,
ALAHÄRMÄ

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

Power Park Circuit , Alahärmä,
Finlande – 1326 m

DATE

6 - 8 septembre 2019

PLATEAU

192 pilotes – 2 catégories

- Six manches par pilote
- Nombreuses pénalités de spoiler
- Pneus Vega en Junior et LeCont en OK
- Pluie et conditions changeantes
- Trvisanutto à nouveau récompensé en OK
- Ten Brinke accède à la consécration en Junior



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

OK-JUNIOR

TEN BRINKE AU-DESSUS DU LOT

Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) avait été le plus rapide des chronos, mais les manches, souvent disputées sous la pluie, ont changé la donne. Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) réalisait un parcours solide de 5 victoires en 6 manches et pointait en tête avant la finale, suivi par Josep Marti Sobrepera (Tony Kart/Vortex) et Andrea Kimi Antonelli (KR/lame). James Wharton (Parolin/TM) se présentait comme un adversaire redoutable en début de course, mais son moteur le forçait à renoncer. Ten Brinke prenait ensuite ses distance avec le groupe de chasse mené par Rafael Camara (Exprit/TM). Parti 16e, Kajus Siksnelis (Tony Kart/Vortex) entamait une incroyable remontée. Il dépassait Jamie Day (Exprit/Vortex) et Antonelli, puis Sobrepera pour atteindre la 3e position. Ten Brinke claquait le meilleur temps dans le dernier tour et remportait le Championnat du Monde avec une belle avance devant l'excellent Camara.





OK

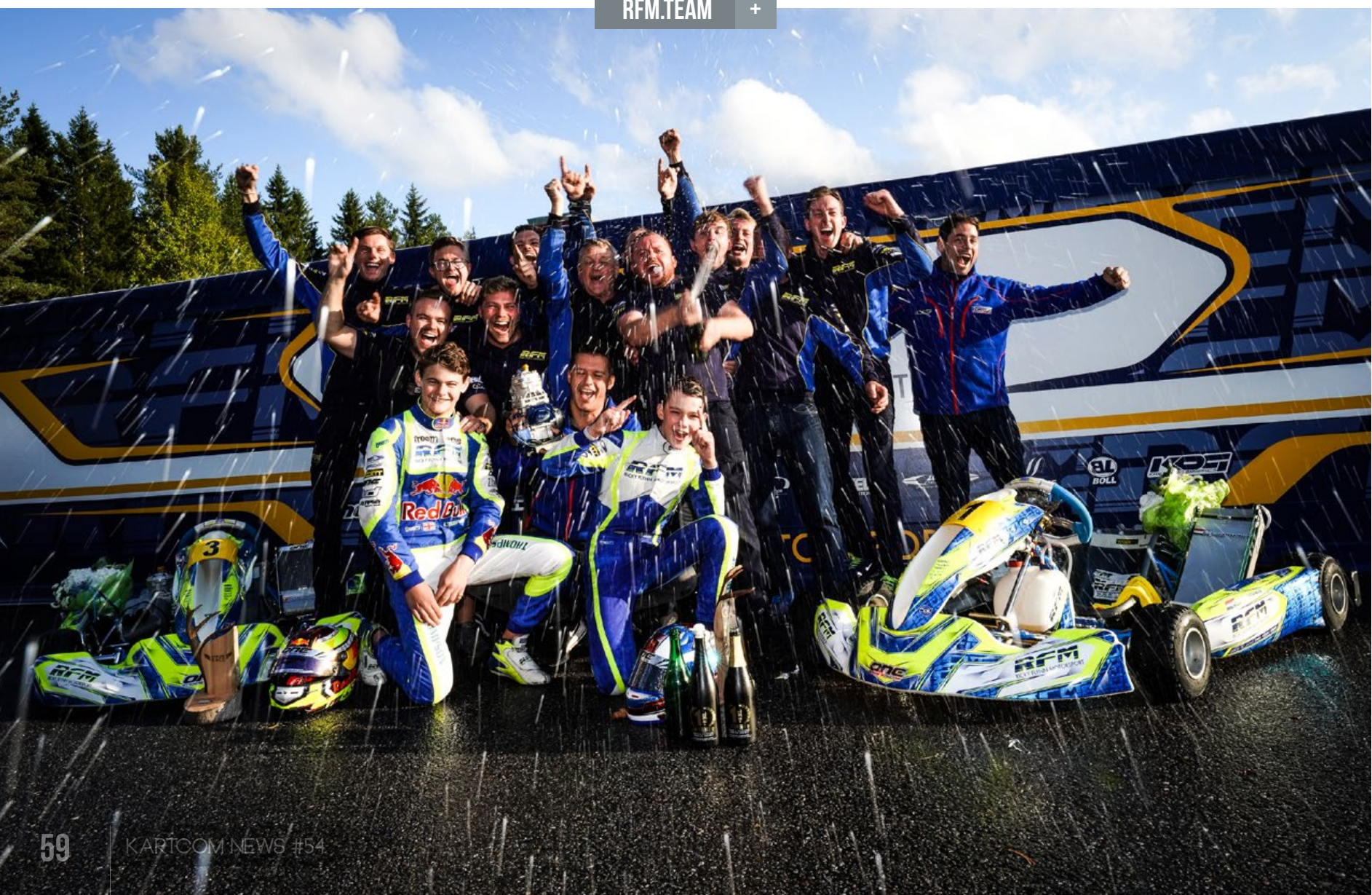
TRIVISANUTTO DÉCROCHE UNE 2^E COURONNE MONDIALE

Le jeune Gabriele Mini' (Parolin/TM) effectuait la pole position, mais perdait toutes ses chances en sortant de la piste après un saut sur un vibreur dans sa 1^{re} manche. Auteur du 2^e chrono, le Finlandais Juho Valtanen (Redspeed/lame) prenait la tête des manches devant Dilano Vant'hoff (Exprit/TM) et Lorenzo Trivisanutto (KR/lame). Malgré le soutien de son public, Valtanen était rattrapé par Trivisanutto lors de la finale sur une piste quasiment sèche, puis bousculé par Taylor Barnard (KR/lame) qui passait en 2^e position. Taylor venait menacer Trivisanutto qui contrôlait finalement la situation et remportait son 2^e titre de Champion du Monde. Harry Thompson (FA Kart/Vortex) réalisait une magnifique remontée de 12 places pour atteindre la 3^e marche du podium. Kirill Sman (Tony Kart/Vortex) terminait 4^e devant le valeureux Valtanen.

TEN BRINKE

CHAMPION DU MONDE JUNIOR À ALAHÄRMÄ

RFM.TEAM +



Sur le tracé rapide et sélectif d'Alahärmä en Finlande, les pilotes RFM ont été très compétitifs malgré les conditions climatiques très changeantes et une piste souvent glissante. L'équipe britannique a fait preuve d'un savoir-faire remarquable pour gérer à la perfection cette situation complexe. Thomas Ten Brinke a été couronné Champion du Monde Junior au terme d'un parcours sans-faute plein de maturité. En OK, Harry Thompson s'est battu avec courage pour rejoindre le podium final.

Le Championnat du Monde 2019 se déroulait début septembre en Finlande sur le circuit d'Alahärmä où Sami Taoufik avait pris un avantage décisif dans la conquête du titre de Champion d'Europe OK en 2017. Le tracé rapide et exigeant du Power Park ne facilite pas les dépassements et récompense essentiellement les pilotes les plus solides. Cette année, la météo changeante a proposé un large éventail de conditions d'adhérence, de l'asphalte sec au plus détrempe en passant par toutes les nuances possibles. Véritable challenge pour les équipes et les pilotes, ce mondial particulièrement ardu a montré encore une fois la maîtrise de Ricky Flynn Motorsport et le potentiel de ses FA Kart/Vortex motorisés par One Engines.

À cause d'un plateau considérable, 88 OK et 104 Junior, les essais qualificatifs revêtaient une plus grande importance tandis que les manches s'étiraient respectivement sur 5 et 6 courses.

FESTIVAL TEN BRINKE EN OK-JUNIOR

Le jeune Néerlandais a dominé son sujet avec une rare aisance. Rapide et sûr, il a franchi toutes les em-

bûches de la compétition pour décrocher un titre mondial entièrement mérité. 4e à l'issue des chronos, il a ensuite remporté 5 de ses 6 manches en signant 3 meilleurs tours. Parti en pole position, il a mené de bout en bout la finale loin devant ses adversaires, en pneus pluie sur une piste séchante. Il réalisait deux meilleurs tours consécutifs avant de franchir la ligne d'arrivée en Champion du Monde. Une formidable démonstration de son évolution au sein de RFM depuis le courant de la saison dernière.

PERFORMANCES AU RENDEZ-VOUS POUR TOUS LES JUNIORS

7^e temps des chronos, Laurens Van Hoepen remportait deux manches, mais était pénalisé pour son spoiler décroché et partait 6e en finale. Au terme d'une rude bataille, il se classait 8e du mondial OK-Junior. Ugo Ugochukwu réussissait le 8e chrono des 104 participants et tenait le bon rythme dans les manches, à part dans la 4e, une course particulièrement difficile, où il devait renoncer. Il rejoignait malgré tout le top 10 et remontait 7e en finale, mais un tête-à-queue l'empêchait de rallier l'arrivée. Les

trois autres jeunes pilotes RFM devaient batailler ferme dans les manches à la suite de chronos compris entre la 20e et la 26e position, avec tous les risques que cela comporte. Christian Ho revenait 15e et remontait encore jusqu'à la 11e place finale. Conrad Laursen terminait par une remontée finale de 10 places qui l'amenaient au 16e rang. Enfin, Martinius Stenshormé réalisait deux top 3 dans les manches, mais terminait seulement 29e de la finale à cause d'une pénalité de spoiler.

THOMPSON : UN TOP 3 ET QUELQUES REGRETS

Harry Thompson avait réalisé le 4e temps de son groupe au chrono, mais se retrouvait 21e au classement général. Il chutait dernier au départ de sa première manche et finissait par renoncer. Il se lançait ensuite à l'assaut des manches avec détermination et refaisait une bonne partie de son retard grâce à ses deux secondes positions assorties des meilleurs tours en course. Mais c'est lors de la finale que Thompson faisait parler la poudre en regagnant pas moins de 12 places pour se hisser sur la 3e marche du podium. Une performance remarquable qui lui laissait quelques regrets quant au début du meeting.

Actuellement 2e du DKM, après sa double victoire à Kerpen et une nouvelle remontée victorieuse à Genk, Thompson aura une belle carte à jouer lors du dernier round du Championnat d'Allemagne à Ampfing début octobre. Christian Ho est dans une position similaire en OK-Junior dans le DJKM après son double succès de Genk.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PAROLIN

FORTE PROGRESSION INTERNATIONALE CONFIRMÉE LORS DU CHAMPIONNAT DU MONDE

La poussée de Parolin Racing Kart s'étend à toutes les catégories du Karting. Remarquée depuis plusieurs saisons par sa domination chez les très jeunes pilotes, Parolin profite également de ses succès en Junior et en OK pour accroître sa présence sur l'ensemble du marché. En Finlande, lors du Championnat du Monde FIA Karting – OK et Junior, la marque italienne occupait le troisième rang des constructeurs de châssis avec 16 pilotes engagés sous ses couleurs en Finlande. Parallèlement, les performances étaient au rendez-vous avec les pilotes du Racing Team Gabriele Mini' en OK et James Wharton en Junior.



"Nous sommes bien entendu déçus d'être revenus d'Alahärmä sans un seul podium", confiait Marco Parolin. « Le potentiel que nous avons montré en Finlande ne s'est pas concrétisé en termes de résultats. Wharton a mené un week-end parfait malgré une blessure au bras subie jeudi. Il était prêt à se battre pour le titre après avoir remporté la course préparatoire deux semaines auparavant. Il faut souligner que ce n'était que sa troisième course avec notre équipe. Il a tout de suite trouvé le bon rythme et figurait comme l'un des principaux prétendants au Championnat du Monde. La malchance lui a refusé la possibilité de se battre avec Ten Brinke et Camara. En OK, après une pole position sensationnelle de Mini', lui et Sasse ont alterné quelques très bonnes manches, dont plusieurs dans le top 3, mais nous avons souffert un peu sous la pluie. Cependant, nous pouvons être très satisfaits de nos performances en OKJ et OK et notre partenariat avec TM Racing conduit à des améliorations pertinentes course après course. Nous attendons simplement avec impatience de revenir lors de la prochaine compétition et d'essayer de nous battre à nouveau pour la victoire. »

Tracé rapide réputé pour sa difficulté et sa sélectivité, le circuit Power Park d'Alahärmä a connu des situations d'adhérence très variables en passant par tous les états possibles entre le franchement sec et le complètement mouillé. Quelques soient les conditions, les châssis Parolin ont permis à leurs pilotes d'exprimer au mieux leur talent.



OCCASION MANQUÉE EN OK POUR MINI'

Les résultats de sa première saison en OK faisaient de Gabriele Mini' l'un des grands favoris du Championnat du Monde 2019 à la suite de sa 2e place en Championnat d'Europe. Sur le circuit très sélectif d'Alahärmä, il ouvrait les débats en signant la pole position parmi les 88 meilleurs pilotes mondiaux. Malheureusement, le destin frappait dès le début de sa première manche. Il perdait le contrôle de son kart à la réception d'un saut sur un vibreur et devait renoncer. Le jeune espoir italien donnait le maximum pour revenir 16e des manches et regagnait encore 8 places en finale pour terminer au 8e rang. Il restait jusqu'au bout le détenteur du meilleur temps absolu de tout le meeting.

Hugo Sasse effectuait quant à lui quatre belles manches avec une 2e place et deux 3es places, mais il était également retardé au plus fort de la pluie. A la lisière du Top 10 sur la grille de départ finale, il occupait longuement la 10e position avant de chuter dans la bagarre et de terminer 19e.

JUNIOR : WHARTON ÉTAIT SUR LA BONNE VOIE

De plus en plus performant au volant de son Parolin/TM Racing, l'Australien James Wharton commençait par réaliser le 9e chrono parmi les 104 participants du Championnat du Monde Junior. Il affirmait ensuite ses prétentions en se hissant au 4e rang à



l'issue des manches qualificatives dans lesquelles il ne quittait jamais le top 3. Il réalisait un excellent début de finale en talonnant de très près le leader, sur lequel il préparait son attaque. Hélas, sa mécanique le trahissait au 5e tour de la course.

Brando Badoer et Lukas Malek partaient loin de la tête après des essais qualificatifs difficiles. Au sein d'un peloton bouillonnant, ils ne parvenaient pas à rejoindre la liste des 34 finalistes.

Ce même week-end, Rashid Al Dhaheri obtenait sa qualification pour la Super Final Rok 2019 en remportant la Rok Cup Italie sur l'Adria Karting Raceway

avec son châssis Parolin.

La saison sportive est loin d'être terminée, mais Parolin va déjà commencer à affûter sa stratégie pour l'année prochaine afin de mettre en valeur la qualité unanimement reconnue de ses châssis dans de multiples catégories.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RAFAEL CÂMARA, TUTOIE LES ÉTOILES EN FINLANDE

Le jeune pilote brésilien a fait forte impression lors du Championnat du Monde FIA Karting Junior qui s'est déroulé début septembre en Finlande. Il a en effet conclu sa 2e saison dans la catégorie OK-Junior sur la 2e marche du podium mondial à l'issue d'une compétition particulièrement délicate en présence de plus d'une centaine de participants.

VICE-CHAMPION DU MONDE

Rafael Câmara est depuis longtemps reconnu comme un pilote très rapide. Pourtant de nombreux

obstacles l'avaient empêché jusque-là de concrétiser son énorme potentiel par un résultat marquant dans une grande compétition internationale. En Finlande, la confrontation sportive entre plus de cent des meilleurs jeunes pilotes de karting du monde n'a pas été exempte de difficul-

tés. Tout d'abord, le circuit d'Alahärmä a confirmé sa réputation de sélectivité en ne laissant leurs chances qu'à des prétendants solides. Le temps changeant a également compliqué les choses. Sur la piste, l'adhérence passait par toutes les nuances possibles entre le sec complet et l'asphalte détrempé.

Rafael Câmara s'est montré très polyvalent dans les situations les plus différentes. Il a pu compter sur l'expérience de l'équipe Forza Racing, menée par Jamie Croxford, pour lui fournir un kart Exprit/TM Racing toujours à la pointe de la compétitivité.





UN PARCOURS SANS FAUTES

Le formidable résultat obtenu par le jeune Brésilien s'est accompagné d'une prestation exemplaire pendant toutes les phases de la compétition. Rafael était déjà dans le coup lors des essais libres, mais il a frappé encore plus fort lors des essais qualificatifs en réalisant le 2e meilleur temps des 104 pilotes présents à seulement 54 millièmes de seconde de la pole position.

Bien placé au départ de ses six manches qualificatives, Rafael a franchi par trois fois la ligne d'arrivée en vainqueur, quelles que soient les conditions de piste. Il roulait avec une relative prudence sous la pluie battante et prenait une pénalité de 3" lors d'un des départs, mais concluait cette phase périlleuse dans le top 5.

Parti depuis la 5e position pour la finale décisive, il prenait le temps de jauger la situation en pneus pluie sur une piste en train de sécher avant de passer à l'attaque. Il s'emparait de la 2e place après seulement le 5e des 21 tours et distançait ses poursuivants, le leader s'étant déjà échappé hors de portée. Rafael maintenait un rythme très élevé sans jamais commettre d'erreur et obtenait la récompense de ses efforts et de son talent en devenant Vice-Champion du Monde FIA Karting – Junior 2019.

« Ma joie est très grande ! », déclarait Rafael. « Monter sur la 2e marche d'un podium mondial est un moment qui compte dans la vie d'un pilote, d'autant que Felipe Massa, le Président de la CIK-FIA est venu me féliciter. Le déroulement de la finale a fait que je n'ai pas pu aller chercher la première place. Je pense cependant que j'ai effectué une belle prestation dans des conditions parfois délicates et que les observateurs s'en sont bien rendu compte. Je tiens à remercier Jamie Croxford et le team Forza Racing pour leur excellent travail ».

LE CONT

UN CHAMPIONNAT DU MONDE PARFAITEMENT MAÎTRISÉ



Organisé cette année en Finlande, le Championnat du Monde FIA Karting - OK a vécu un grand succès sportif et populaire. Devant des tribunes pleines, Lorenzo Trivisanutto a coiffé une deuxième couronne mondiale consécutive à l'issue d'une finale passionnante. Lors d'un meeting qui a connu des conditions météorologiques extrêmement changeantes, les pneumatiques LeCont ont parfaitement joué leur rôle, assurant performance, constance et équité sportive, sur le sec comme sous la pluie.

DES TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT OPTIMALES

Le partenariat entre la CIK-FIA et le manufacturier LeCont pour cette saison 2019 s'est poursuivi à Alahärmä en Finlande avec l'épreuve tant attendue des concurrents de la catégorie OK: le Championnat du Monde. Situé au cœur du Power Park, le plus grand parc d'attractions du pays, le tracé portant le nom de l'ex-pilote de F1 Mika Salo possède son lot de difficultés tant pour les pilotes et les teams, que pour les pneumatiques. Toutefois, la marque LeCont a su répondre aux attentes des compétiteurs, comme l'a confirmé Paolo Bombara, responsable marketing chez LeCont.

"Nous avons eu d'excellents retours sur nos pneumatiques tout au long du Championnat d'Europe et nous avons veillé à conserver la même rigueur et la même qualité à l'occasion de ce lointain déplacement en Finlande. Les conditions climatiques se sont pour-

tant révélées très difficiles, mais nos pneumatiques sont toujours parvenus à atteindre une température de fonctionnement idéale afin d'assurer aussi bien l'efficacité du matériel utilisé par les pilotes, que l'intérêt des courses."

PARFAITE GESTION DES CONDITIONS

Dès les essais chronométrés disputés sur une piste parfaitement sèche, la satisfaction était de mise chez LeCont, avec un écart d'un petit dixième entre les quatre groupes. Puis, lors des manches de qualification du samedi et du dimanche matin, les pilotes ont affronté presque toutes les situations possibles: trajectoires sèches, à peine détrempeées, presque inondées, séchantes, etc. En dépit de ces circonstances terriblement exigeantes, le nombre d'incidents et d'accrochages est resté minime malgré l'enjeu important d'une telle épreuve mondiale. Certains pilotes en ont profité pour se révéler dans des conditions extrêmes: parfois en slicks sur une piste humide

par exemple ou pour d'autres sous les trombes d'eau.

"Je suis satisfait de voir que la sécurité a été assurée durant la manifestation. Les efforts des organisateurs, du promoteur RGMMC et de la CIK-FIA n'ont pas été vains, tandis que nos pneumatiques homologués CIK-FIA se sont révélés adaptés à la situation."

LE TITRE POUR LORENZO TRIVISANUTTO

Grâce au nouveau point de règlement adopté pour les Championnats du Monde 2019, les pilotes ont pu utiliser un set supplémentaire de pneumatiques slicks pour la finale, garantissant une parfaite équité sportive entre tous. Lorenzo Trivisanutto a gagné son duel avec Juho Valtanen, leader en début de course. En fin de parcours, le Finlandais n'a pas réussi à contrer le rush final des deux Britanniques Taylor Barnard et Harry Thompson, lesquels ont accompagné le champion italien sur le podium. La ferveur des nombreux spectateurs massés autour du circuit témoignait de l'intensité de cette finale. Du côté de LeCont, c'est un nouveau défi technologique qui a été relevé avec brio.

Depuis quelques mois déjà, un autre challenge a démarré pour la marque italienne. "2020 marque le début d'un nouveau cycle d'homologation des pneumatiques à la CIK-FIA. LeCont dispose



d'une technologie, d'un savoir-faire, d'une expérience et d'une importante unité de production capables de répondre parfaitement au rigoureux cahier des charges de la fédération internationale. Nous sommes prêts à accueillir leurs représentants pour l'inspection programmée très prochainement."

En outre, la fin de saison est traditionnellement la période durant laquelle se préparent les prochains appels d'offres concernant les pneumatiques. Déjà présent dans de nombreux pays, LeCont a bien l'intention de poursuivre son implantation à travers le monde entier et continuer de démontrer la qualité de ses produits destinés à la compétition.

LeCont





ITAKA SHOP.com

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'EQUIPEMENTS POUR LE KARTING.

8000 RÉFÉRENCES DISPONIBLES

ITAKASHOP.com





VAN VUGT, OLSSON BEZEL & PEVESKI

CONSACRÉS À WACKERSDORF

ROTAX MAX CHALLENGE EURO TROPHY

3/3, WACKERSDORF

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Camp Company

LIEU

Prokart Raceland, Wackersdorf,
Allemagne – 1220 m

DATE

6 au 8 septembre 2019

PLATEAU

85 pilotes – 4 catégories

- Pylka vainqueur en Rotax Junior
- 3e victoire pour Mathilda Olsson
- Przybylak et Sorensen vainqueurs DD2
- Peveski domine en DD2 Masters
- Météo changeante, mais piste souvent sèche
- Sept pilotes sélectionnés pour la Grande Finale Rotax



JUNIOR**OLI PYLKA GAGNE
- MIKE VAN VUGT
PREND LE TITRE**

Oli Pylka (Dan Holland Racing) était le pilote Junior du week-end. Il réalisait la pole position sur une piste mouillée et dominait les deux manches avant de s'imposer lors des deux finales, ce qui l'a propulsé à la 2e place du championnat. Mike van Vugt (JJ Racing) n'a pas pris trop de risques en assurant deux secondes places pour obtenir le titre de champion. Sur sa terre natale, Moritz Schmeiss (JJ Racing) a terminé troisième dans les deux finales et a conservé cette position au classement du jour.

SENIOR**MATHILDA OLSSON
CÉLÈBRE SA
TROISIÈME VICTOIRE
DE LA SAISON**

Le titre avait déjà été acquis en Suède par Mathilda Olsson (Strawberry Racing). Jason Lockwood (KR Sport) réalisait le meilleur chrono et Rhys Hunter (Dan Holland Racing) s'emparait de la tête après les manches. Dimanche, Mathilda Olsson a riposté. Jusqu'à douze pilotes se sont battus pour la victoire en course 1, mais Mathilda a réussi à s'imposer devant Rhys Hunter et Lewis Gilbert (Persistence Motorsport). Celui-ci a remporté ensuite la 2e course face à Mathilda Olsson et Rhys Hunter qui prenait la 2e place du championnat derrière Olsson.

DD2**JAKUB BEZEL TITRÉ**

L'épreuve DD2 a débuté par la disqualification du leader Petr Bezel (KSCA Sodi Austria Team) pour une nouvelle non-conformité technique à l'issue des chronos. Sanctionné également aux chronos, son frère Jakub Bezel (KSCA Sodi Austria Team) pouvait néanmoins poursuivre son week-end. Alex Przybylak (Bouvin Power) a alors pris la tête des qualifications et des manches avant de s'imposer en course 1 face à David Rehme (Dan Holland Racing) et Manuel Tenschert (KSB Racing). Alors que Przybylak était le grand favori, Christian Sorensen (Dino) a renversé la situation en gagnant la 2e course. Jakub Bezel s'est battu courageusement pour assurer la deuxième place devant Manuel Tenschert, ce qui lui a permis de remporter le championnat devant Xander Przybylak.

DD2 MASTER**PAS DE SURPRISES
EN DD2 MASTERS**

Le leader Robert Pesevski (KSCA Sodi Austria Team) a clairement remporté les deux courses et s'est imposé non seulement au classement du jour, mais aussi au championnat 2019. Le podium de la journée a été complété par le Belge Christophe Adams (Team La Putrel) et le Polonais Slawomir Muranski (46 Team). Au classement général, Christophe Adams a également terminé deuxième devant l'Allemand Michael Becker (RS Competition).

NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP**«L'INCOMPARABLE PROTECTION»****EXTREME
IMPACT
PROTECTION**

1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLLICITÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLISSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONSCOULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES ENFANTS: S - M - L
TAILLES ADULTE: XXS - 3XL**IMPORTATEUR OFFICIEL****CEDINAP**

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

LE GRAND RETOUR DE BIREL ART AVEC KREMERS

CHAMP. DU
MONDE FIA
KARTING
- KZ -
LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie - 1200 m

DATE

20 au 22 septembre 2019

PLATEAU

47 pilotes - 1 catégorie

- Meeting de grande qualité • Duel au sommet entre Birel ART et Sodi
- Doublé Birel ART pour les 60 ans de la marque • Ardigo annonce sa retraite • Cédric Sport Motors proche de l'exploit avec Renaudin • Plateau en nette hausse • Pneus Bridgestone • Temps assez beau et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



KREMERS ATTEINT SON BUT

A drien Renaudin (Sodi/TM) avait signé la pole position, mais Marijn Kremers (Birel ART/TM) reprenait l'avantage dans les manches. Ces deux jeunes pilotes avaient volé la vedette aux ténors de la catégorie reine. Leur mano a mano se poursuivait en finale. Parti en tête, Kremers était attaqué par Renaudin, mais il répliquait. Le tournant de la course se produisait alors, le spoiler du Français s'étant décroché dans la bataille. Bas Lammers (Sodi/TM) se battait comme un lion pour dépasser Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) puis Matéo Vigano (Tony Kart/Vortex). Riccardo Longhi (Birel ART/TM) était revenu 3e. Alors que Kremers remportait la couronne mondiale en gagnant la course, Renaudin rétrogradait 9e à cause d'une pénalité de spoiler et Longhi montait sur la 2e marche du podium devant Lammers. Puhakka terminait 4e devant Paolo De Conto (CRG/TM) remonté de 11 places.





FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP



ACADEMY



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Vitor Lopes & Philippe Kalmès

SODI

VICTOIRE MONDIALE EN KZ2 ET 3^e EN KZ

Sodikart a confirmé son rang au premier plan de la compétition internationale en obtenant des résultats exceptionnels lors de la plus importante épreuve de l'année. Avec 20 châssis Sodi inscrits parmi les 170 pilotes présents, Sodikart figurait parmi les principaux acteurs de cette finale mondiale, preuve de son implantation grandissante en compétition internationale.

Dans le Championnat du Monde KZ, Adrien Renaudin s'est battu en permanence pour la victoire, Bas Lammers est monté sur la 3^e marche du podium et Anthony Abbasse a regagné 11 places en finale. En parallèle, Emilien Denner, du Team CPB Sport, a dominé de bout en bout la Super Coupe Internationale KZ2, tandis que Thomas Landais, Jean Nomblot et Hubert Petit enchaînaient les coups d'éclat.

UNE ANNÉE RICHE EN VICTOIRES

La saison 2019 s'est avérée particulièrement faste pour les châssis Sodi avec huit victoires retentissantes dans les grandes courses internationales KZ et KZ2. Les pilotes du Sodi Racing Team brillaient dès les premières épreuves : Anthony Abbasse remportait

un premier succès marquant à la Winter Cup, Bas Lammers et Adrien Renaudin signaient ensuite un superbe doublé en WSK Super Master Series, tandis qu'Abbasse remportait la 1^{re} épreuve européenne à Wackersdorf.

Team satellite de l'usine Sodikart, CPB Sport alignait de nombreux pilotes et obtenait des résultats formidables en KZ2. Emilien Denner remportait pour commencer le Trophée Andrea Margutti avant d'être sacré vice-Champion d'Europe. On n'est pas près d'oublier le triplé victorieux de Sodi lors de la finale de Sarno avec la victoire de Denner (CPB Sport) devant Paolo Besancenez (3^e du Championnat) et Jean Nomblot (CPB Sport).



KZ : RENAUDIN AU PREMIER RANG, LAMMERS SUR LE PODIUM

Le Championnat du Monde FIA Karting - KZ est incontestablement la plus belle et la plus difficile épreuve de la saison. Les meilleurs pilotes mondiaux s'affrontaient cette année sur la fameuse piste de Lonato, terrain d'entraînement favori des usines italiennes. Un plateau de rêve pour une course mythique. Face aux ténors de la catégorie reine du karting, le jeune Adrien Renaudin se montrait déjà redoutable lors des essais libres et confirmait en décrochant la pole position des chronos au volant de son Sodi/TM Racing motorisé par Cédric Sport Motors. Il poursuivait son parcours exceptionnel dans les manches et livrait une bataille mémorable en finale. Alors qu'il était pleine lutte pour la 1^{re} place, un petit accrochage malencontreux à mi-course l'empêchait de disputer la victoire et il franchissait la ligne d'arrivée en 2^e position. Malheureusement, une pénalité pour spoiler décroché dans la bagarre le reléguait ensuite au 9^e rang.

Toujours présent parmi les meilleurs, Bas Lammers réussissait une remontée marquante depuis la 9^e position et animait la finale grâce à son légendaire sens de l'attaque. Il multipliait les dépassements et s'adjugeait une extraordinaire 3^e place mondiale.



Anthony Abbasse aura manqué de chance pendant tout le week-end en étant confronté à des casses mécaniques. Déjà retardé lors des chronos, il devait renoncer dans la 1re manche qualificative. Il ne baissait pourtant pas les bras et se qualifiait pour la finale avant de réussir une course héroïque avec un gain de 11 places.

CONSÉCRATION MONDIALE POUR DENNER ET CPB SPORT EN KZ2

La Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2 se présentait comme la compétition la plus importante de l'année en présence de plus de 120 pilotes du monde entier. L'équipe CPB Sport de Paul Bizalion représentait à elle seule 10 % du plateau. Son pilote de pointe Emilien Denner affichait un niveau de performances et une détermination tels que rien ne lui résistait. Auteur de la pole position, Émilien faisait un véritable festival dans les manches qualificatives en remportant 6 victoires incontestables avec son Sodi/TM Racing préparé par Daldosso. Il affrontait des adversaires redoutables au début de la finale avant de prendre le large et de contrôler la course jusqu'à son arrivée triomphale. Jean Nombrot avait bien commencé avec le 9e chrono, mais un abandon en

1re manche causé par un fil de bougie défectueux lui faisait perdre toutes ses chances de briller. Hubert Petit parvenait à faire oublier son 53e chrono en se qualifiant 29e puis en regagnant encore 17 places pour finir 12e de la finale. Thomas Landais réussissait quant à lui une course très convaincante : 8e au chrono, 11e à l'issue des manches, il franchissait la ligne d'arrivée au 11e rang avant d'être rétrogradé par la faute d'un spoiler décroché.

Sodikart tient à saluer le travail incroyable des pilotes, des teams et des mécaniciens qui ont oeuvré pendant toute l'année pour mettre en valeur la qualité des châssis Sodi. Les performances extrêmement brillantes du Sodi Racing Team en KZ, du team satellite CPB Sport et des équipes privées en KZ2 tout au long de la saison ont trouvé une très belle conclusion à Lonato. L'objectif du premier constructeur mondial de karts est de continuer sur cette lancée et de faire encore mieux en 2020.



BIREL ART

CHAMPION DU MONDE: OBJECTIF ATTEINT POUR LES 60 ANS

Le Birel ART Racing Team vient de remporter le plus beau des trophées, celui de Champion du Monde FIA Karting. La marque italienne l'a obtenu dans la plus exigeante des catégories, la KZ, face à tous les meilleurs pilotes mondiaux. En Italie, sur le circuit de Lonato que tous les teams connaissent parfaitement, Birel ART a su faire la différence grâce à un matériel hautement compétitif. A l'issue de la finale, c'est même un doublé que Birel ART a réussi à conquérir. Si Marijn Kremers fut le grand artisan de ce succès d'envergure, Riccardo Longhi a fêté ses débuts en KZ par le titre de vice-Champion du Monde. Pour Birel ART, le travail a payé, ainsi que celui de la marque de moteur TM Racing et du staff technique. Pour le 60e anniversaire de Birel ART, l'objectif clairement annoncé a été atteint !

AVEC L'ART ET LA MANIÈRE

Si Birel ART est l'une des marques les plus titrées en karting sur le plan mondial, son regard reste tourné vers l'avenir, avec une envie tou-

jours plus grande de gagner des titres et de proposer à ses clients du monde entier des produits performants. Ce Championnat du Monde KZ à Lonato en fut la parfaite démonstration. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : deux pilotes dans le top-3



aux chronos, deux victoires sur trois dans les manches pour Kremers et une pour Longhi, trois meilleurs temps en course décrochés par Longhi et Irlando, puis un nouveau record du tour en finale pour Longhi et finalement un éclatant doublé avec Marijn Kremers et Riccardo Longhi.

Président de Birel-ART Group, Ronni Sala s'est félicité de ce triomphe. "Depuis plusieurs années déjà, grâce à la somme de travail effectuée et la stratégie mise en place au sein de l'usine, Birel ART engrange des succès à l'international et dans le monde entier à travers son important réseau de distribution. Seulement ce

titre de Champion du Monde se refusait à nous depuis trop longtemps. Il faut se rappeler qu'à Genk en 2018, Marijn Kremers s'élançait déjà depuis la première ligne en finale, mais il avait été victime d'un accrochage dès le premier tour ! Il y a quelques mois, un incident similaire est arrivé à Alessandro Irlando, alors que le titre de Champion d'Europe était proche. Cette fois, nous avons touché au but. Marijn a effectué une course parfaite, il mérite ce titre. Riccardo était encore incroyablement rapide et cette deuxième place en KZ est très valorisante; il n'était encore qu'en KZ2 il y a quelques mois. La compétitivité d'Irlando et celle de nos moteurs

TM Racing ont confirmé que nous étions performants avec tous nos pilotes ! C'est dommage qu'Alessandro ait connu un problème technique dès le départ."

PALOMBA ET DAHLBERG S'ILLUSTRENT EN KZ2

Toujours aussi efficace quelle que soit la catégorie, le châssis Birel ART CRY-S10 s'est révélé tout aussi compétitif en KZ2, avec deux pilotes dans le top-10. Le Suédois Alexander Dahlberg n'a pas ménagé ses efforts pour passer de la 20e à la 10e place durant le long processus des

manches de qualification. L'Italien Giuseppe Palomba, qui a récemment rejoint le Birel ART Racing Team, se maintenait lui aussi aux avant-postes durant tout le meeting. Après des luttes acharnées dans le peloton, Palomba et Dahlberg parvenaient à couper respectivement l'arrivée en 9e et 10e positions sur un total de 121 pilotes.

Coup de chapeau également à Filippo Berto (Team Emilia Kart), 20e de la finale sur son Birel ART-TM, et à l'Australien Matthew Payne (Team Patricicorse), 22e sur la grille de départ de la finale avec son châssis Ricciardo Kart, mais hélas

trop vite contraint à l'abandon. Rapide, l'Italien Leonardo Marseglia a manqué de réussite, tout comme le Français Pierre Loubère. Birel ART félicite également le travail réalisé par les autres teams qui utilisent le châssis de l'usine de Lissone, comme Birel ART Racing KSW, Vzeta Racing ou Renda Motorsport. Une fois de plus, la représentation de Birel ART lors de ce Mondial était particulièrement significative.

"Gagner le titre de Champion du Monde l'année des 60 ans de Birel ART, c'est quelque chose de formidable. L'émotion est grande," tenait à ajouter Luca Filini, le team manager Birel ART Racing. "Le staff

a beaucoup œuvré pour préparer cette épreuve dans les moindres détails. Motivés et déterminés, nos pilotes ont été parfaits, tout comme la marque TM Racing et les motoristes. Dans le monde du karting, gagner à Lonato reste quelque chose de particulier. Bien sûr, nous allons continuer de travailler pour rester sur cette spirale victorieuse."



WORLD CHAMPIONS 2019

KZ CLASS - 1ST MARIJN KREMERS, 2ND RICCARDO LONGHI



Because we **HAVE PASSION**,
because we **LOVE KARTING**,
because we are a **GREAT TEAM!**



birelART

Via San Michele del Carso, 40 - Lissone (MB) - Italy - Ph. +39 039 483440 - Fax +39 039 461232 - info@birelart.com - www.birelart.com



/BirelART



@BirelART



@Birel_ART

DOMINATION IMPLACABLE DE DENNER, CPB SPORT & SODI

SUPER
COUPE
INTER. FIA
KART. KZ2
LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie – 1200 m

DATE

20 au 22 septembre 2019

PLATEAU

122 pilotes – 1 catégorie

- Premier titre majeur pour Denner
- Succès pour l'équipe CPB Sport et Sodi
- Domination des moteurs TM Racing
- Pneus Bridgestone
- Meeting de grande qualité
- Temps assez beau et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

KZ2

JOUR DE GLOIRE POUR DENNER

Emilien Denner (Sodi/TM) aura incontestablement été le héros de Lonato en KZ2. Le jeune Français a en effet tout gagné dans cette Super Coupe Internationale, une Coupe du Monde qui ne veut plus dire son nom. Après la pole position, Denner remportait ses 6 manches sans commettre aucune erreur. Il résistait ensuite à la menace d'Emil Skaras (Energy/TM) en début de finale avant de s'envoler vers une formidable victoire. Malgré ses débuts en monoplace, David Vidales (Tony Kart/Vortex) assurait des performances de premier plan en karting et parvenait à prendre la 2e position face à Skaras. Giacomo Pollini (Formula K/TM) terminait finalement 5e devant le jeune espoir hollandais Senna van Walstijn (KR/TM). Plus loin, Hubert Petit (Sodi/TM) effectuait une splendide remontée du 53e chrono à la 12e place finale.





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

UN NOUVEAU PODIUM MONDIAL POUR **ENERGY CORSE !**

Le Suédois Emil Skaraset et l'équipe Energy Corse ont confirmé leur titre de Champion d'Europe KZ2 en escaladant la 3e marche du podium de la Super Coupe Internationale, véritable Coupe du Monde de cette catégorie si difficile, qui a encore proposé un effectif de plus de 120 pilotes sur le circuit de Lonato. L'ensemble Energy Corse-TM Racing reste plus que jamais une fameuse référence des courses internationales de haut niveau.

SKARAS ENFLAMME LA FINALE

En présence des meilleurs pilotes mondiaux du K22, tous les constructeurs et tous les teams étaient dans les starting-blocks sur le célèbre South Garda Karting de Lonato pour ce grand événement de la saison. Dans ces conditions particulièrement concurrentielles, il fallait atteindre la perfection pour espérer monter sur le podium et l'équipe Energy Corse s'est montrée à la hauteur de la situation grâce à un énorme travail effectué. La performance du matériel n'a jamais été prise en défaut durant ce meeting exigeant, le staff technique a joué son rôle de manière admirable et Emil Skaras a parfaitement exploité cette compétitivité.

"Ce fut une course extrêmement difficile," a avoué le pilote Suédois. "Après avoir réalisé le 3e chrono, mon parcours dans les manches fut impeccable avec trois victoires et trois deuxièmes places ! En partant en première ligne en finale, je savais que la victoire était envisageable. J'ai d'ailleurs réussi à passer en tête et j'espérais offrir cette Coupe à Energy Corse qui l'a déjà gagnée par le passé. Mais la situation s'est tendue dans le virage suivant et j'ai perdu quelques places. Je suis resté concentré et je suis parvenu à gagner ma place sur la troisième marche du podium. Je voudrais remercier l'équipe Energy Corse qui m'a fourni un châssis diablement efficace et Galiffa Tuning pour ses moteurs TM Racing super performants. Champion d'Europe et 3e de cette grande épreuve mondiale, c'est magnifique !"

Brillamment qualifié en finale, son compatriote Isack Sjokvist a malheureusement dû abandonner dès le début de course, tandis que l'Italien Moritz

Ebner et l'Estonien Kaspar Kallasmaa auront acquis beaucoup d'expérience lors de ce meeting.

DES RÉSULTATS À TOUS LES NIVEAUX

Les semaines précédentes, le team Energy Corse s'est également distingué à plusieurs reprises. Au Championnat du Monde FIA Karting à Alahärmä, le Finlandais Rasmus Joutsimies fut une des révélations de la catégorie OK. Il occupait une brillante 5e place après le long marathon des manches de qualification, mais un incident survenu en finale l'a privé d'un excellent résultat. En OK-Junior, Robert De Haan a mené son Energy Corse-TM Racing à la 7e place finale après une remontée remarquée de 10 places !

Au Championnat d'Italie, le Jamaïcain Alex Powell a décroché un nouveau podium lors de la dernière épreuve à Val Vibrata et s'est adjugé la 3e place finale en 60 Mini. Pilotes du team ASD Revolution, l'Italien Francesco Marengi et le Norvégien Marcus Saeter se sont battus aux avant-postes, Saeter parvenant même à s'imposer dans la Course 2. *"Former les jeunes pilotes est un rôle que nous avons toujours pris très au sérieux," a conclu Mick Panigada, le responsable de la marque Energy Corse. "Notre objectif est de les accompagner pour qu'ils puissent gravir les échelons avec une meilleure compétitivité et un mental renforcé."*

La marque italienne a également pu se réjouir des succès et podiums acquis par les distributeurs Energy Corse présents dans le monde entier. Félicitations à eux...





LA VICTOIRE POUR HO, LE TROPHÉE POUR SIKSNELIS



TROPHÉE
ACADÉMIE
FIA
KARTING
3/3 - LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie - 1200 m

DATE

20 au 22 septembre 2019

PLATEAU

46 pilotes - 1 catégorie

- Ho et Siksnelis, héros de Lonato
- Batailles serrées dans le groupe de tête
- Prestation efficace d'OTK avec ses Exprit/Vortex
- Pneus Bridgestone
- Temps assez beau et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

ACADÉMIE

MATCH
AU SOMMET

Le duel amorcé dès les chronos du Trophée Académie FIA Karting entre Kajus Siksnelis (LTU) et Christian Ho (SGP) s'est poursuivi lors des manches avant de s'achever d'une manière passionnante en finale. Alors que Ho s'échappait rapidement en tête de la course, Siksnelis perdait des places. Robert De Haan (NLD), Filip Jenic (SRB) et Maxwell Dodds (GBR) se relayaient en 2e position avant que Siksnelis ne réduise l'écart et ne franchisse la ligne d'arrivée au 2e rang, 6 secondes après Ho, vainqueur incontestable de la Course. Dodds montait sur la 3e marche du podium, mais la bataille se poursuivait derrière. David Zachary (PHL) finissait par s'emparer de la 4e position devant Elliott Vayron (FRA). Siksnelis remportait le Trophée avec une bonne marge face à Ho qui terminait très fort.

Classement final
du Trophée Académie FIA Karting 2019

1	Kajus Siuksnelis (LTU)	58 pts
2	Christian Ho (SGP)	46 pts
3	Robert De Haan (NLD)	45 pts
4	Paolo Ferrari (ITA)	39 pts
5	Joshua Coertze (ZAF)	37 pts



BONNES PERFORMANCES ET RÉSULTATS CONTRASTÉS À LONATO

La dernière épreuve du Trophée Académie FIA Karting 2019 s'est déroulée du 19 au 22 septembre sur le circuit italien de Lonato, en parallèle du Championnat du Monde FIA Karting – KZ et de la Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2. L'Équipe de France FFSA Espoirs Karting alignait ses deux jeunes pilotes au potentiel de vitesse intéressant. Elliott Vayron a terminé sur une note positive dans le top 5 de la finale au terme d'une prestation globale très encourageante, notamment en ce qui concerne la combativité. La saison a été plus compliquée pour Mattéo Spirgel qui n'a pas toujours été en mesure d'exploiter sa rapidité au long des courses très disputées.

Formule monotype internationale, le Trophée Académie FIA Karting offre une très bonne formation de terrain aux jeunes pilotes de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. Bien encadrés par la FFSA Academy grâce au savoir-faire et à l'implication de Marc Berteaux, Didier Blot et Julien Ménanteau, Elliott Vayron et Mattéo Spirgel ont profité des trois week-ends de course pour enrichir leur expérience et pour progresser dans une compétition de très haut niveau menée par des adversaires aguerris par de nombreuses courses en OK-Junior. La progression des jeunes Français a été sensible au long de la saison, leur principal atout restant leur pointe de vitesse.

BELLES PERFORMANCES FRANÇAISES

Lors de la dernière séance d'essais libres, les deux pilotes français affichaient tout leur potentiel avec le 1er et le 3e temps. Elliott réalisait ensuite le 4e temps de son groupe au chrono, Mattéo terminant 8e, ce qui les plaçait respectivement 6e et 13e au classement général des 46 participants.

Elliott se maintenait au 6e rang à l'issue des manches qualificatives. Il obtenait deux beaux top 3 et se battait vaillamment pour finir 6e de la dernière

manche. Mattéo se retrouvait 17e avant la finale, malgré une très bonne 2e manche dans laquelle il reprenait 4 places en se classant 3e.

VAYRON CONCLUT DANS LE TOP 5

Elliott avait pourtant rencontré quelques difficultés au départ de la finale en chutant au 11e rang après quelques tours. Il redressait la situation au prix d'un bel effort et parvenait à rejoindre le top 5 à l'approche de l'arrivée en effectuant des dépassements solides. Il était crédité du 2e meilleur tour en course. Le jeune garçon a incontestablement renforcé son mental au cours de la saison avec le concours de la FFSA Academy.

Dans l'intensité de la bataille finale, Mattéo perdait une dizaine de place lors des premiers tours avant de pouvoir se relancer. Il saisissait sa chance à plusieurs reprises et finissait par reprendre 8 places au 19e rang de la course, tout en ayant réalisé le 8e meilleur temps.

« Le bilan de la saison est fait d'un mélange de satisfactions et de

déceptions » analysait Marc Berteaux. « Nos pilotes ont affiché une très bonne rapidité et pourtant les résultats n'ont pas été à la hauteur de nos attentes. Elliott a cependant bien évolué en étant très attentif à nos conseils qui l'ont aidé à prendre de plus en plus confiance. A Lonato, il a effectué une prestation solide. Mattéo a rencontré quelques difficultés pour exploiter son fort potentiel de vitesse pendant les courses alors que l'affrontement battait son plein. Son manque d'expérience au niveau international ne l'a pas aidé. »

PLUSIEURS FRANÇAIS ONT EU L'OCCASION DE BRILLER À LONATO

Le Championnat du Monde FIA Karting – KZ a permis au nouveau venu Adrien Renaudin de faire la démonstration de son talent. Auteur de la pole position, il s'est battu en tête jusqu'au bout, mais il a été privé d'une formidable 2e position à cause d'une pénalité pour spoiler décroché. Anthony Abbasse a été retardé par des problèmes mécaniques avant de réussir une remontée de 11 places aux portes du top 10 en finale.

La Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2 a été remportée par un jeune Français, Emilien Denner, dominateur sans partage de l'épreuve depuis sa pole position jusqu'à la victoire finale. Thomas Landais s'est montré brillant lui aussi, 11e sur la ligne d'arrivée avant d'être rétrogradé pour spoiler décroché. Hubert Petit a réussi une formidable remontée finale de 17 places.

Placée sous le capitanat d'Yvan Muller, l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting 2019 se compose de Marcus Amand, Mattéo Spirgel et d'Elliott Vayron.





SODIKART DOMINE

EN GP1 ET GP2 AU MANS



24H KART.
CHAMP.
D'ENDURANCE
FIA KARTING
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

CIK-FIA

PROMOTEUR +

ACO

LIEU +

Circuit International Le Mans Karting,
France – 1384 m

DATE

28 et 29 septembre 2019

PLATEAU

27 équipages – 3 catégories

- 34e édition des 24 Heures Karting du Mans • 4e Championnat d'Endurance FIA Karting • 6 OK en GP1 • Pneus MG Tires
- Doublé des châssis Sodi • SO 24 KMD gagne en GP2 • Pneus LeCont • Piste sèche au départ, pluie dimanche matin

24h
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'ENDURANCE FIA KARTING : SODIKART CONSERVE SON TITRE

Le n°24-Wintec (Sodi/Vortex) avait commencé par prendre la pole position lors des chronos. La course est restée incertaine jusqu'en fin de soirée, avec le n°50-K50 Kart Mag (Tony Kart/Vortex) en pleine bagarre avec le n°55-Rouen Espace Karting (Sodi/lame). Le n°1-Sodikart (Sodi/TM) reprenait la tête vers minuit et accentuait progressivement son avance jusqu'à la ligne d'arrivée, franchie au terme de 1446 tours. Le n°55-Rouen Espace Karting terminait second à 13 tours et le n°50-K50 Kart Mag prenait la 3e place, 3 tours plus loin. Le 1er Trophée Antoine Hubert, lancé par l'ACO, récompensait le meilleur tour en course réalisé par Evann Mallet de l'équipe Wintec, d'autre part très retardée par une véritable série noire d'incidents mécaniques.





LE MANS[®].orgLE MANS[®].orgLE MANS[®].org

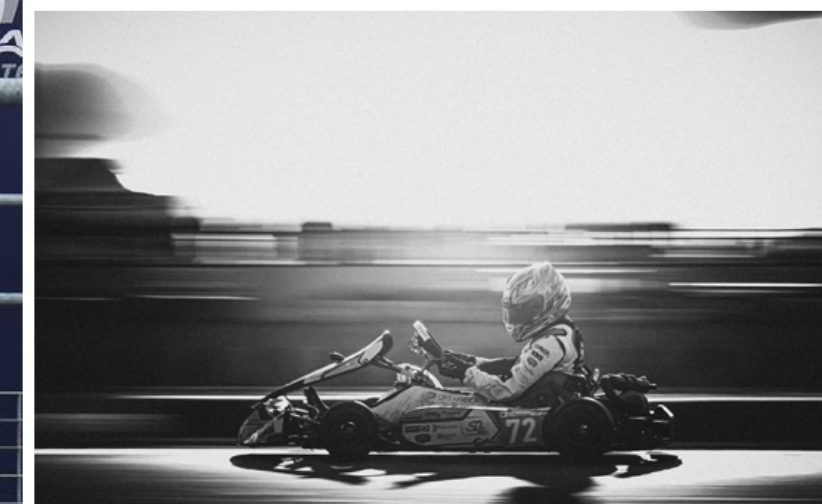
GP2 SO 24 KMD S'IMPOSE



LE MANS KARTING INTERNATIONAL (FRA)
20 septembre 2019

CHAMPIONNAT ENDURANCE CIK-FIA 19
CHAMPIONNAT ENDURANCE CIK-FIA 19

Les 20 participants chaussés de pneus LeCont se sont longuement affrontés avant que l'auteur de la pole position, le n°72 SO 24 KMD (Sodi/Rotax) ne s'installe définitivement la première place à 4 heures de l'arrivée. Le n°96-Rouen Espace Karting 2 (Sodi/Rotax), le n°10-Red Racing SWS (Sodi/Rotax), le n°44-Malevaut Sport (Tony Kart/Rotax) ou encore le n°76-Circuit de l'Europe 76 (Sodi/Rotax), l'équipage qui pointait le plus longtemps en tête, se relayaient notamment aux commandes de la course jusqu'au petit matin. SO 24 KMD prenait l'avantage alors que la pluie avait fait son apparition et s'imposait à la 5e place du classement général. Circuit de l'Europe 76 assurait la 2e place dans son avant-dernier relais en même temps que la 1re position en Master face à un autre Master, le n°36-Cormeilles KMD (Sodi/Rotax), tandis que Malevaut Sport passait de la 2e à la 4e position à cause d'un problème mécanique à un peu plus d'une heure du but. Seul équipage GP-Junior, le n°54-GK Kart 53 (Sodi/Rotax Junior) ralliait l'arrivée au 23e rang.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SODIKART

ENCHAÎNE LES SUCCÈS AUX 24 HEURES KARTING DU MANS

La belle histoire entre Sodikart et l'endurance s'est enrichie d'un nouveau chapitre particulièrement brillant à l'occasion de la 34e édition des 24 Heures Karting du Mans disputée en ce dernier week-end de septembre. Présents en nombre, les châssis Sodi ont en effet obtenu des résultats excellents lors de la plus célèbre des courses d'endurance du monde. L'équipe officielle Sodikart engagée en GP1 s'est largement imposée au classement général en remportant son 2e titre consécutif de Champion d'Endurance FIA Karting, tandis que la catégorie GP2 s'achevait avec la présence de trois châssis Sodi sur le podium.

Le plateau des 24 Heures Karting concrétisait la montée en puissance en compétition du premier constructeur mondial de karts. Les châssis Sodi représentaient en effet plus de 50 % des effectifs au Mans, soit une progression sensible depuis l'édition précédente.

La performance des châssis français associée à leur grande qualité de fabrication continue de conquérir davantage d'équipes en endurance, une discipline particulièrement exigeante pour le matériel.

24 HEURES DE COURSE INTENSE

Dans le cadre du Championnat d'Endurance FIA Karting qui regroupe les karts GP1 à motorisation OK, l'équipage officiel Sodikart était confronté aux meilleurs spécialistes des courses d'endurance. Le Team Manager du Sodi Racing Team, Julien Dexmier avait fait appel à l'expérience de Nicolas Scelles pour préparer l'évènement, tandis que Jordan Grégoire assurait la gestion de l'équipe durant l'épreuve. La motorisation était effectuée comme en 2018 par l'usine TM Racing et suivie de près sans relâche par Franco Drudi, son meilleur technicien. En ce qui concerne la formation, les trois pilotes officiels Sodi Anthony Abbasse (FRA), Bas Lammers (NLD) et Adrien Renaudin (FRA) étaient





rejoins par un jeune pilote de plus en plus convaincant en KZ2 internationale au sein du Team CPB Sport, Jean Nomblot (FRA).

Le kart n°1 – Sodikart prenait rapidement la tête de la course dès le premier tour avant d'être ralenti par un problème mécanique mineur (bris de clapet). L'équipage mettait un point d'honneur à revenir sans tarder aux avant-postes et à disputer la 1re place face à des adversaires très déterminés tout en suivant un tableau de marche établi sur 24 heures. Sodikart distançait progressivement ses rivaux en fin de soirée et s'était constitué une avance de près de 10 tours au petit matin. La pluie, qui faisait son apparition vers 8h00 du matin, n'entravait pas la marche triomphale de l'équipe Sodikart. Après 1446 tours, soit plus de 2000 km de course, Bas Lammers franchissait à 15h00 la ligne d'arrivée en vainqueur avec 13 tours d'avance sur son poursuivant direct, le n°55 Rouen Espace Karting lui aussi équipé d'un châssis Sodi. C'est un autre Sodi, celui du n°24 Wintec qui signait le meilleur tour en course.

La bataille s'est avérée plus serrée dans la catégorie GP2. Les leaders se sont succédé en début de course, puis au cours de la nuit sans parvenir à maintenir durablement leur avantage au gré des péripéties de la compétition. L'arrivée de la pluie au petit matin faisait encore évoluer la situation. Le poleman n°72-SO 24 KMD est parvenu à prendre définitivement les commandes après 20 heures de course. Il offrait un nouveau succès significatif à Sodikart en remportant la catégorie GP2 6 tours devant le n°76-Circuit de l'Europe, premier Master, et le n°36-Cormeilles KMD, pour un podium 100 % Sodi.

Bertrand Pignolet, le Président de Sodikart, se réjouissait de ces nouvelles victoires venant s'ajouter à un palmarès 2019 déjà très bien rempli : « Nous nous étions fixé comme objectif de conserver le titre de Champion d'Endurance FIA Karting acquis l'an dernier. La victoire de notre équipage a été encore plus marquante cette année, malgré une forte opposition française. Je tiens à féliciter nos pilotes comme tous les membres de l'équipe qui ont réalisé un travail remarquable. Je suis également très satisfait que la qualité de nos produits permette à d'autres équipes de s'illustrer comme ce fut le cas en GP2 ».





FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP
 2019 KZ - KZ2



SODIKART.COM

KZ2//

WORLDWIDE VICTORY
 EMILIEN DENNER

KZ//

WORLD CHAMPIONSHIP PODIUM
 BAS LAMMERS



EMILIEN DENNER - CPB SPORT

TOURNANT DE LA SAISON

DANS LES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

CHAMP.
DE FRANCE
LONG
CIRCUIT
2/3, PAU-ARNOS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit Pau-Arnos, Arnos,
France – 3030 m

DATE

31 août et 1er septembre 2019

PLATEAU

33 pilotes – 3 catégories

• 2e épreuve du Long Circuit • Date avancée • Plateau réduit • Circuit très rapide • Temps sec • Dernière épreuve à Lédénou du 1er au 3 novembre

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Xavier Bourge

BONDIER DÉJÀ ASSURÉ DE RENOUER AVEC LE TITRE

KZ2

Un accrochage avant la dernière manche contraignait Nicolas Picot (Tony Kart/TM) et Romain Couëdic (Sodi/TM) à déclarer forfait. Le poleman et vainqueur des manches Nelson Bondier (Birel ART/TM) pouvait s'imposer en préfinale et finale sans avoir à livrer de sérieuses batailles. De plus, il a marqué assez de points pour être assuré du titre qu'il avait déjà obtenu en 2016. Hugo Choisnet (Birel ART/TM), Louis-Henri Soulat (Birel ART/TM) et Nils Kaplon (Exprit/lame) s'affrontaient pour la 2e place et c'est finalement Soulat qui devançait Choisnet sur la ligne d'arrivée.

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 après Pau-Arnos

1	Nelson Bondier	192 pts
2	Hugo Choisnet	102 pts
3	Hubert Petit	90 pts
4	Louis-Henri Soulat	81 pts
5	Nils Kaplon	71 pts



SANCHEZ PREND LE LARGE

Yoann Sanchez (Sodi/TM) réalisait la pole position, mais Johan Renaux (CRG/TM) le rejoignait à égalité de points à l'issue des manches qualificatives. Pierre Krypciak (Birel ART/TM) manquait à l'appel dès le 1er tour de la préfinale. Grégory Guilvert (Birel ART/TM) déboîtait en vue de l'arrivée et devançait Sanchez tandis que Renaux coiffait Nicolas Roi Sans Sac (Birel ART/TM). Le trio Guilvert-Sanchez-Renaux s'échappait lors de la finale. Sanchez répliquait à Guilvert et s'imposait, Renaux s'était intercalé, mais une pénalité de 5" le replaçait à nouveau 3e derrière Guilvert. Nettement plus loin, Jérôme Lardenaix (Tony Kart/TM) terminait 4e suivi par Krypciak.

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 Master après Pau-Arnos

1	Yoann Sanchez	180 pts
2	Gregory Guilvert	130 pts
3	Pierre Krypciak	128 pts
4	Gregory Leder	77 pts
5	Sébastien Leder	72 pts



BELLE DOMINATION DE SAVOURET

KZ2 GENTLEMAN

Emmanuel Galichon (Birel ART/TM) réalisait la pole position, puis Franck Savouret (KR/TM) prenait les commandes des manches devant Frédéric Feix (RK/lame) et Renald Chauffete (Sodi/TM). Benoît Portmann (Birel ART/TM) terminait 2e de la préfinale remportée par Savouret, tandis que Galichon revenait 3e. Portmann perdait le contact au départ de la finale, Savouret s'envolait vers une nouvelle victoire, mais Galichon tenait le rythme et s'adjugeait la 2e place. Chauffete s'offrait une belle remontée en 3e position.

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 Gentleman après Pau-Arnos

1	Benoit Portmann	156 pts
2	Emmanuel Galichon	156 pts
3	Franck Savouret	143 pts
4	Frédéric Feix	96 pts
5	Pascal Daniel	80 pts



NATIONAL
SERIES
KARTING

3/3 - LAVAL

BELLES BATAILLES SOUS LE SOLEIL DE LA MAYENNE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

3MK Events

LIEU

Circuit de Beausoleil - Louis Paillard,
Laval, France - 1232 m

DATE

13 au 15 septembre 2019

PLATEAU

151 pilotes - 7 catégories

- Dernier rendez-vous NSK 2019 •
- Courses spectaculaires • Sportivité et plaisir au rendez-vous • 10 invitations pour la Grande Finale Rotax • 20 000 € de primes sportives • Météo estivale



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

MINIME

DORISON VAINQUEUR & CHAMPION

Pacôme Weisenburger (KR) avait signé la pole position, Sacha Avril (KR) avait repris la tête dans les manches. Mais Arthur Dorison (KR) parvenait à contrôler Avril jusqu'à l'arrivée de la finale, Weisenburger assurant la 3e place face à Paul Grisel (Parolin) et Mathis Carnejac (Parolin). Hugo Martiniello (FK) avait abandonné après un accrochage en début de course. Dorison confortait sa victoire au championnat, Avril se hissait en 2e position devant Carnejac. Weisenburger et Grisel rentraient dans le top 5.

Classement final Minime

1	Arthur Dorison	507 pts
2	Sacha Avril	458 pts
3	Mathis Carnejac	445 pts
4	Pacôme Weisenburger	438 pts
5	Paul Grisel	408 pts





CADET

RACCAMIER SURGIT EN FINALE ET REMPORTE LE CHAMPIONNAT

Arthur Poulain (KR) avait largement dominé le début du meeting lors des chronos et des manches, talonné par Augustin Bernier (Birel ART). Mais le très rapide Jolan Raccamier (Birel ART) réussissait une finale exceptionnelle en s'imposant face à Poulain. Le dernier tour permettait à Karel Schulz (Parolin) de prendre la 3e place face à Alessandro Giusti (Parolin) et Bernier, longtemps 3e. Raccamier prenait l'avantage sur Schulz au championnat et Poulain revenait 3e.

Classement final Cadet

1	Jolan Raccamier	498 pts
2	Karel Schulz	479 pts
3	Arthur Poulain	439 pts
4	Augustin Bernier	432 pts
5	Edouardt Giruca	380 pts



NATIONALE

BELLE DOMINATION DE MAGUET

Sacha Maguet (Kosmic) n'aura concédé qu'une 4e place en préfinale lors de son parcours remarquable en tête de la catégorie. Artus Lacroix (Exprit) a été son principal rival, vainqueur en préfinale et second en finale à 0,133". Téo Blin (Tony Kart) a su monter en puissance pour atteindre le podium malgré la pression de Noam Abramczyk (Exprit) et le retour de Florian Rousseau-Ricci (Kosmic). Maguet coiffait ainsi Abramczyk et Rousseau-Ricci au championnat.

Classement final Nationale

1	Sacha Maguet	479 pts
2	Noam Abramczyk	462 pts
3	Florian Rousseau Ricci	456 pts
4	Gaspard Simon	378 pts
5	Léo Poncel	340 pts





ROTAX MAX

FOURQUEMIN VAINQUEUR, TREILLARD DE QUINEMONT CHAMPION

Déchainé, Paul Fourquemin (Sodi) a presque tout gagné à Laval, hormis une 2e place en dernière manche. César Gazeau (FA Kart) et Guillaume Treillard de Quinmont (Kosmic) se sont longuement affrontés en tentant de déloger le leader. Treillard a réussi à prendre la 2e place finale devant son rival et assurer son titre de champion devant Fourquemin. Jonas Venier (Tony Kart) a longtemps fait partie des animateurs de la catégorie en compagnie de Charles Seguin (Tony Kart), mais Antony Bilout (Tony Kart) terminait 4e de la finale devant Charles Tesnière (Kosmic) auteur d'une nouvelle remontée et du meilleur tour.

Classement final Rotax Max

1	Guillaume Treillard de Quinmont	485 pts
2	Paul Fourquemin	478 pts
3	César Gazeau	467 pts
4	Jonas Venier	444 pts
5	Arthur Roché	384 pts



ROTAX MAX MASTER

ANTIER DOMINE **BOURDON** **COURONNÉ**

Antoine Antier (Kosmic) a tout raflé du début à la fin de l'épreuve avant de conclure en grand vainqueur avec le meilleur temps et plus de 2" devant Jonathan Wemaux (Sodi). Charly Langlois (Sodi) remontait en 3e position, mais c'est pourtant Florian Bourdon (Exprit), 2e des manches et 4e de la finale, qui remportait le championnat alors que Antier revenait 2e grâce à sa superbe performance. Antoine Viano (Kosmic) était trop loin pour pouvoir se mêler à la lutte finale.

Classement final Rotax Max Master

1	Florian Bourdon	479 pts
2	Antoine Antier	470 pts
3	Charly Langlois	452 pts
4	Clément Morin	437 pts
5	Antoine Viano	435 pts





DD2

GRAND CHELEM POUR PICOT

Nicolas Picot (Tony Kart) a dominé la catégorie sans être réellement inquiété. Seul Paolo Besancenez (Sodi) lui a ravi la 1re place dans la dernière manche, mais une pénalité le retardait au classement et il devait cravacher pour terminer 2e de la finale 1,5" derrière Picot. Régulier aux avant-postes, Lucas Joly (Sodi) montait sur la 3e marche du podium et assurait sa 2e place au championnat. Poleman des chronos et 2e après les manches, Antoine Barbaroux (Sodi) concluait en 4e position devant Andrew Williamson (Tony Kart).

Classement final DD2

1	Nicolas Picot	525 pts
2	Lucas Joly	452 pts
3	Brian Ancher	426 pts
4	Andrew Williamson	419 pts
5	Paolo Besancenez	386 pts



DD2 MASTER

CHAMPION DEVANCE LAVERGNE

Avec sa pole position et sa 1re place à l'issue des manches, Franck Lavergne (Sodi) était l'homme fort du début de meeting. Alors que Bruno Dos Santos abandonnait sa 2e place au départ de la finale, Rudy Champion (Sodi) prenait les commandes. Lavergne le rejoignait et le dépassait, mais finissait sur un moins bon rythme et Champion s'imposait avec 1,7" d'avance tandis que Gil Berthelot (CRG) prenait la 3e place.

Classement final DD2 Master

1	Rudy Champion	491 pts
2	Franck Lavergne	469 pts
3	Bruno Dos Santos	442 pts
4	Gil Berthelot	424 pts
5	Marc Brunet	353 pts



VICTOIRES ET TITRES POUR LES PILOTES PKS À LAVAL

PKS Compétition faisait une nouvelle fois partie des teams les plus récompensés lors de la dernière épreuve de la NSK 2019 à Laval. En plus de performances globales très satisfaisantes, trois victoires, dont un doublé et deux titres sont venus saluer les excellentes prestations de ses pilotes en même temps que le travail de l'équipe d'Arnaud Sarrazin.



« Le bilan de notre saison en NSK est largement positif », déclarait le patron de PKS. « Notre réorganisation a montré son efficacité en maintes occasions et nous sommes désormais capables de satisfaire un plus grand nombre de pilotes, tant au sein de l'équipe qu'en simple motorisation. Comme l'an dernier, nous avons accompagné trois pilotes dans leur qualification pour la Rotax Max Challenge Grand Finals de Sarno. »

LA RELÈVE SE PRÉPARE EN NATIONALE

Gaspard Simon évoluait positivement pour sa première année dans la Nationale en restant dans le bon rythme jusqu'en finale après un superbe début de meeting. Sa 6e place sous le damier lui permettait de terminer au pied du podium du championnat, un résultat encourageant pour l'avenir. En provenance du Cadet, Marceau Lequy avait le plaisir de monter sur le podium de la Coupe 3MK Events.

ROTAX MAX : FOURQUEMIN VAINQUEUR & TREILLARD DE QUINEMONT CHAMPION

Difficile d'imaginer un meilleur résultat dans la catégorie la plus relevée de la NSK. Paul Fourquemin a assuré un véritable festival avec sa pole position au chrono, ses quatre victoires de manches et la 1re marche du podium final. Son adversaire le plus sérieux n'était autre que son équipier Guillaume Treillard de Quinemont, lancé à la conquête du titre, qui le suivait sur la 2e marche avant de célébrer sa victoire au

championnat devant... Fourquemin ! Un magnifique double doublé pour PKS au sommet du Rotax Max. 10e en Max l'an dernier, Arthur Roché s'affirmait dans le top 5 en 2019. Auteur d'un excellent 3e chrono, il devait faire face à quelques contretemps dans les manches avant d'améliorer son score en 6e position de la finale avec le 2e meilleur tour de la course. Pendant ce temps, Antoine Cousin assurait une superbe remontée finale de 17 places en se classant au 15e rang au terme d'un beau parcours.

ANTIER AU-DESSUS DU LOT EN ROTAX MASTER

Indiscutable héros de Laval, Antoine Antier a survolé la catégorie des 30 ans et plus. Il signait d'abord une pole position indiscutable lors des chronos avant de repoter les trois manches avec une avance confortable en étant à chaque fois le plus rapide en piste. Sa domination se poursuivait en finale avec une nette victoire assortie d'un nouveau meilleur tour en course. Ce résultat exceptionnel lui valait de se hisser au 2e rang du classement général. Clément Morin et Antoine Viano complétaient le succès de PKS dans le top 5 du championnat alors que Jérôme Rousseau pouvait se réjouir d'achever sa première saison dans le top 10. Pour ses débuts, Anthony Marc assurait une prestation encourageante en prenant la 12e place.

CHAMPION À NOUVEAU TITRÉ EN DD2 MASTER

Malgré quelques aléas techniques, Rudy Champion atteignait son objectif de remporter le cham-

ampionnat pour la 2e année consécutive. Auteur d'une très belle finale, il signait une victoire décisive tout en étant crédité du meilleur tour en course.

PKS ASSURAIT ÉGALEMENT LA MOTORISATION D'AUTRES PILOTES

La 4e place d'Antony Billout en Rotax Max s'ajoutait au doublé de Fourquemin et Treillard de Quinemont. Joran Leneutre se montrait extrêmement rapide en Nationale, mais manquait indéniablement de réussite. Nolan Lemeray réalisait le 4e chrono, puis le meilleur temps de la préfinale, avant de remonter de la 24e à la 13e place en finale.

« Le meeting de Laval a confirmé la place de PKS Compétition parmi les meilleures équipes françaises », ajoutait Arnaud Sarrazin. « PKS est présent en compétition depuis 25 ans et nous avons encore accentué notre implication ces deux dernières années tout en conservant l'esprit d'équipe et la qualité des relations entre tous les membres. Il faut beaucoup travailler pour obtenir de tels résultats, mais c'est ce que nous aimons ! Nous avons d'ailleurs l'ambition de poursuivre notre développement la saison prochaine. Je terminai en remerciant Sodikart pour son soutien très apprécié ».

CONTACT PKS :

Tél. : 06 20 42 74 04

email : asarrazin@teampks.com

LA MAGIE RETROUVÉE DES COURSES À 20 000 TR/MN

FORMULE
20.000
LE MANS

POINTS CLÉS

PROMOTEUR

Agence Future Racing Comm

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
France – 1384 m

DATE

28 septembre 2019

PLATEAU

21 pilotes – 2 catégories

- 4e des 5 épreuves de la Formule 20.000
- En parallèle des 24 Heures Karting du Mans • Véritable compétition de karts historiques de 1986 à 2003 • Moteurs 100 cc, refroidissement par air et pas d'embrayage • Plaisir de superbes machines de course



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

RENAUX EN FORCE À 20 000 TR/MN

Johan Renaux (Tony Kart Extreme/Vortex) avait remporté les deux manches qualificatives de la Formule 20 000 devant Thomas Laurent (Sodi Futura/Rotax & Vortex) et Fabrice Frété (CRG Charlotte/ Parilla & Rotax). Renaux partait en tête de la finale, tandis que Mickaël Dauphin (Go Kart Aero/Sirio) entamait tout de suite un superbe duel avec Frété. Laurent et Johan Besnault (Tony Kart Esprit/Titan & ATK) se battaient pour la 4e place. Renaux s'imposait avec près de 3 secondes d'avance, Frété répliquait dans le dernier tour à une ultime attaque de Dauphin pour s'adjuger la 2e place, Besnault terminait 4e à 3 secondes de là. Laurent distançait finalement Julien Degoutte (Tony Kart/Parilla) pour la 5e place.

Chez les 155 kg, c'est Loïc Langlet (Top Kart Viper/Comer & Italistem) qui terminait premier, 8e au général, loin devant Nicolas Pioline (CRG Heron/CRG & Sirio & Parilla) et Laurent Leseul (Haase/Parilla).



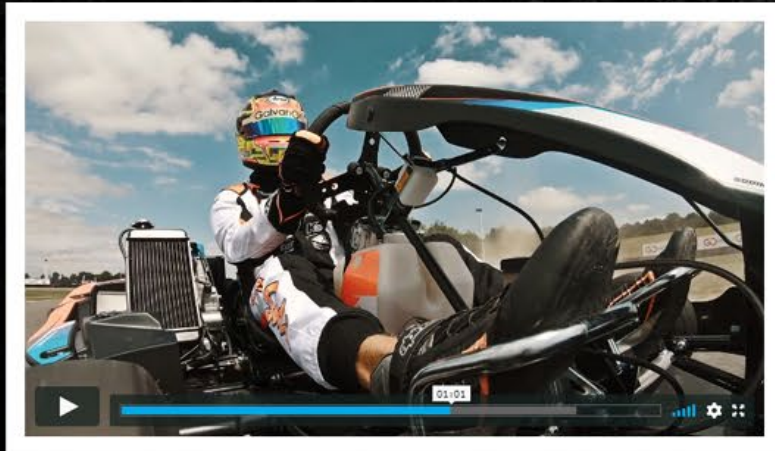
- NEW -

Sodi SPORT

THE LIGHTEST & MOST EFFICIENT RENTAL KART



DISCOVER THE NEW PROMOTIONAL VIDEO CLIP
WITH ANTHONY ABBASSE & BAS LAMMERS
ON SODIKART.COM



SODIKART.COM

QUATRE NOUVEAUX CHAMPIONS

CÉLÉBRÉS À SALBRIS

CHAMP.
DE FRANCE
SALBRIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

LIEU

Circuit International de Salbris,
France – 1477 m

DATE

4 au 6 octobre 2019

PLATEAU

182 pilotes – 4 catégories

- Conclusion de la saison sprint 2019
- Masson au finish face à Maguet en Nationale • Petit couronné en KZ2
- Fiault implacable en KZ2 Master • Berteaux à nouveau couronné en KZ2 Gentleman • Les châssis Sodì au top dans les trois catégories KZ2 • Météo complexe, entre pluie et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

MASSON DE JUSTESSE DEVANT MAGUET

NATIONALE

Sacha Maguet (Kosmic/Rotax) réalisait une superbe pole position devant Louis Pelet (Exprit/Rotax) et Guilhem Crespin (Exprit/Rotax). Dylan Léger (Tony Kart/Rotax) et Esteban Masson (Kosmic/Rotax) terminaient à égalité après les manches, non loin de Maguet. Léger prenait l'avantage lors de la 1re finale face à Masson et Maguet. Masson répliquait en gagnant la finale 2 face à Maguet, toujours aussi combatif. Léger parvenait à remonter 7e après un accrochage. Maguet s'imposait de haute lutte en finale 3 face à Léger et Masson. Le résultat final du Championnat était très serré entre les deux premiers, Masson étant titré devant Maguet.

Classement du Championnat de France Nationale 2019

1	Esteban Masson	262 pts
2	Sacha Maguet	260 pts
3	Dylan Léger	248 pts
4	Noam Abramczyk	188 pts
5	Evan Giltair	175 pts



HUBERT PETIT NOUVEAU TITRE

Hubert Petit (Sodi/TM) signait la pole position sous la pluie devant Eric Ramon (Sodi/TM) et Pierre Loubère (Birel ART/TM). Loubère effectuait ensuite un sans-faute lors des manches, mais Petit remportait largement la finale 1 sur une piste mouillée. Ramon le suivait en 2e position et Arthur Carbonnel se replaçait en 3e position. Petit confortait sa situation de leader en remportant également la finale 2 avec une avance conséquente sur Julien Goupy (Birel ART/TM), Loubère revenant 3e. Petit ne prenait pas de risques inutiles lors de la 3e finale. Carbonnel en profitait pour se mettre en évidence face à Loubère, Nathan Hédouin (KR/TM) atteignant la 3e place devant Petit.

Classement du Championnat de France KZ2 2019

1	Hubert Petit	272 pts
2	Arthur Carbonnel	238 pts
3	Pierre Loubère	229 pts
4	Julien Goupy	220 pts
5	Nathan Hédouin	195 pts



TROIS VICTOIRES & UN TITRE POUR FIAULT

KZ2 MASTER

Yoann Sanchez (Sodi/TM) commençait en pole position devant Julien Jehanne (Tony Kart/Modena) et Laurent Marchandise (Redspeed/TM). Pourtant, Émilien Grosso (Alpha/TM) prenait les commandes à l'issue de manches très disputées face à Sanchez et Marchandise. Dès la finale 1, Charles Fiault (Sodi/TM) passait à l'offensive. Sanchez et Marchandise le suivaient dans le top 3. Fiault poursuivait avec une nouvelle victoire en finale 2, loin devant Sanchez. Marchandise avait perdu du temps et c'est Paul David (Birel ART/TM) qui pointait au 3e rang. Fiault attaquait de plus belle sous le soleil de la 3e finale et assurait avec panache son titre de Champion de France face à Sanchez et David.

Classement du Championnat de France KZ2 Master 2019

1	Charles Fiault	306 pts
2	Yoann Sanchez	255 pts
3	Paul David	209 pts
4	Antoine Poulain	191 pts
5	Julien Guéant	190 pts





BERTEAUX RÉCOMPENSÉ SUR SES TERRES

Marc Bertheaux (Sodi/TM) réalisait le meilleur chrono devant Claude Monteiro (Birel ART/TM) et Emmanuel Ducrot (Sodi/TM). Ducrot pointait ensuite en tête des manches devant Benoît Portmann (Birel ART/TM) et Bruno Bénabent (Tony Kart/TM). Bertheaux obtenait une belle victoire lors de la finale 1 face à Erick Preuvost (Energy/TM) et Benjamin Tant (CRG/TM). Il récidivait lors de la finale 2, Bénabent prenant la 2e place et Monteiro la 3e. La dernière finale était gagnée par Bénabent. Bertheaux franchissait la ligne d'arrivée en 2e position, mais rétrogradait 4e à cause d'une pénalité de spoiler, laissant ainsi passer Franck Lassalas (Sodi/TM) et Portmann.

Classement du Championnat de France KZ2 Gentleman 2019

1	Marc Bertheaux	270 pts
2	Bruno Bénabent	254 pts
3	Erick Preuvost	214 pts
4	Franck Lassalas	211 pts
5	Benoît Portmann	187 pts



UN 1^{ER} SUCCÈS QUI EN APPELLE D'AUTRES

TROPHÉE LOISIR FFSA

28 pilotes loisir se sont affrontés au volant de karts SODI équipés de moteur 390 cc 4 temps et chaussés de pneus de compétition LeCont dans une épreuve organisée par Sologne Karting. Essais libres, essais chronométrés et course de 20 minutes étaient entièrement intégrés au programme de compétition de dimanche. Le succès de ce premier Trophée Loisir FFSA a conforté la FFSA dans sa volonté d'étendre cette démarche de liaison entre la compétition et le karting loisir. Le poleman Jonathan Wloszczynski dominait de bout en bout la course et remportait le premier Trophée Loisir FFSA devant Bastien Mary et Bruno Falcetta.



ITAKA SHOP +

T SHIRT VINTAGE AYRTON SENNA SAO PAULO

34.90€^{TTC}

T-shirt gris de la collection AYRTON SENNA vintage avec une impression sur la poitrine et un patch en similicuir sur l'ourlet inférieur gauche en bas du t-shirt.

Couleur : Gris chiné et écriture bleu et jaune
100% coton / Tailles : S, M, L, XL et XXL
Licence officielle Ayrton Senna
Référence : EQ710.71T



ITAKA SHOP +

CASQUETTE AYRTON SENNA WORLD CHAMPION 1988

Casquette co-marquée d'Ayrton Senna et McLaren. Cette casquette noire est dédiée au titre du championnat au sein de McLaren en 1988.

Couleur : Noire / Matière : 100 % polyester
Taille : Ajustable / Licence officielle Ayrton Senna
Référence : EQ715.033

29.90€^{TTC}



ITAKA
SHOP

HADRIEN DAVID

ACCENTUE SON AVANCE

CHAMP.
DE FRANCE
F4

5/7, BUDAPEST

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Hungaroring, Budapest,
Hongrie - 4381 m

DATE

6 - 8 septembre 2019

PLATEAU

20 pilotes - 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy • F4 Mygale aux normes FIA • Temps chaud, puis passages pluvieux • Nouvelle double pole position et deux victoires pour David • Huit vainqueurs différents cette saison avec Grundtvig et Hays • Le Championnat reste encore très ouvert



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve



Hadrien David signait une nouvelle pole position doublée par le meilleur 2e temps, devant Victor Bernier. La course 1 était perturbée par l'arrivée de la pluie alors que les voitures étaient équipées de pneus slicks. Elle était interrompue à l'issue du 5e tour. David obtenait sa 5e victoire, mais les points divisés par deux ternissaient sa joie. Nicky Hays et Reshad De Gerus compétaient le top 3 devant Bernier et Evan Spenle.

Avec une grille inversée pour les 10 premiers, la course 2 s'élançait sur une piste en partie sèche. Gillian Henrion saisissait sa chance et s'imposait devant Sten Van der Henst. Victor Bernier remontait jusqu'à la 3e place, suivi à nouveau par Spenle, puis Jules Mettetal 5e.

Hadrien David faisait cavalier seul en tête de la course 3 et signait une nouvelle victoire, la 6e de la saison, loin devant Reshad De Gerus qui avait rapidement débordé Victor Bernier. Spenle assurait cette fois la 4e place face à Isack Hadjar auteur d'une belle course.

Classement provisoire du Championnat de France F4 après Budapest

1	Hadrien David (FRA)	199 pts
2	Reshad De Gerus (FRA)	180,5 pts
3	Nicky Hays (USA)	112 pts
4	Gilian Henrion (FRA)	108 pts
5	Isack Hadjar (FRA)	94 pts



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve

VICTOR BERNIER

DEUX NOUVEAUX PODIUMS EN F4

En Hongrie, Victor Bernier n'a pas manqué sa rentrée sportive. Lors de la cinquième des sept épreuves du Championnat de France F4 organisée du 6 au 8 septembre, il a fait partie des pilotes les plus en vue sur le très technique circuit du Hungaroring à Budapest.

Sur ce tracé utilisé un mois plus tôt par la Formule 1, que tous les pilotes découvraient, Victor a démontré ses capacités d'adaptation en décrochant le deuxième meilleur temps, gagnant sa place en première ligne pour les Courses 1 et 3. "Les réglages pour lesquels nous avons opté

après les essais libres se sont avérés très efficaces. J'ai réussi à bien exploiter mes pneus neufs et enchaîner plusieurs tours rapides", expliquait Victor Bernier.

S'il se faisait surprendre au départ de la Course 1 par deux autres pilotes, le Champion du Monde de Karting

Junior 2018 comptait bien récupérer rapidement les places perdues, mais la pluie se mettait subitement à tomber. "Nous nous sommes d'abord retrouvés derrière la voiture de sécurité, puis les officiels ont décidé d'interrompre la course et le classement a été entériné à l'issue des quatre premiers tours. Ce fut une course un peu tronquée. En plus d'avoir dû me satisfaire de cette 4e place, les points ont été divisés par deux en raison de la faible distance parcourue."

Fort heureusement, la Course 2 sera bien plus excitante à suivre, avec une





piste redevenue sèche et un Victor Bernier très incisif. Parti en 7e position, il réalisait un départ magnifique depuis la 7e position et de superbes dépassements. Au final, il gagnait sa place sur la troisième marche du podium en toute fin de parcours.

Victor poursuivait sur sa lancée en Course 3. *“Ma ligne était encore humide et je n’ai pas réussi un aussi bon départ que les pilotes placés de l’autre côté, si bien que j’ai rétrogradé d’une position dès le premier virage. La suite de ma course fut parfaite, avec un rythme rapide et régulier.”*

Outre ce nouveau top-3, Victor Bernier réalisait le carton plein en Junior avec les trois victoires du meeting. Il est désormais revenu à la première place ex aequo, tout en se retrouvant extrêmement proche des meilleurs au classement général du Championnat de France F4 de la FFSA Academy. Après ce bilan flatteur de la course de Budapest, le pilote de la Loire-Atlantique arrivera plus motivé que jamais à Magny-Cours mi-septembre pour l’avant-dernière épreuve de la saison.

PIERRE-FRANÇOIS DURIANI

UN ESPRIT COMBATIF MAL RÉCOMPENSÉ À BUDAPEST

Toujours plus à l'aise au volant de sa monoplace du Championnat de France F4 au fur et à mesure de la saison, Pierre-François Duriani comptait bien profiter de la cinquième épreuve 2019 en Hongrie pour augmenter de manière significative son capital de points. Mais le circuit du Hungaroring et surtout les conditions météorologiques changeantes ont dévoilé quelques pièges qui ont contrarié la progression du jeune espoir corse.

Comme nous avons dû effectuer les essais libres avec des pneumatiques assez usés, cette première séance nous a surtout

servi à découvrir les spécificités du tracé de Budapest," déclarait Pierre-François. "Toutefois, il fut difficile d'en tirer des conclusions pour la séance de qualifica-

tion, pour laquelle nous sommes partis en pneumatiques neufs. Malgré tout, je suis parvenu à attaquer et à m'améliorer au fil des tours. Hélas, j'ai été gêné dans le trafic au moment où ma voiture était le plus efficace. J'ai dû me contenter deux fois du 13e temps pour les Courses 1 et 3, alors qu'en gagnant juste quelques dixièmes le top-8 était à ma portée."

Bien décidé à mettre à profit le début de la Course 1 pour gagner rapidement des places, il était en passe de doubler deux pilotes par l'extérieur, lorsque l'un de ses adversaires le tassait en sortie de virage

et l'envoyait en tête à queue ! Quelques tours plus tard, la pluie se met à tomber, entraînant l'arrêt de la course. Pour Pierre-François, c'est un éventuel top-10 qui s'envolait et un fâcheux contre-temps, puisque le départ de la Course 2 est donné suivant l'arrivée de la précédente.

Parti 16e, Pierre-François Duriani se contente de la 15e position à l'arrivée.

"J'avais beau me battre avec la voiture, elle manquait d'efficacité. Nous avons réussi à améliorer les réglages pour la Course 3 et j'ai pu effectuer quelques dépassements pour revenir 11e. J'ai même inscrit 1 point, car le pilote classé devant moi évoluait hors-championnat."

Le jeune corse formé en karting avec la FFSA Academy souhaite désormais

mettre à profit les deux derniers meetings à Magny-Cours et au Paul Ricard pour décrocher des résultats plus en rapport avec son potentiel. "A Spa Francorchamps, j'ai démontré être capable de rentrer dans le top-5. J'espère pouvoir réitérer rapidement, voire améliorer, cette performance."



ISACK HADJAR

LE LEADER DU CHAMPIONNAT JUNIOR REJOINT LE TOP 5 DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

Alors que le Championnat de France F4 rejoignait la banlieue de Budapest pour la 5e des 7 épreuves du calendrier 2019, Isack Hadjar découvrait les spécificités du Hungaroring sous une météo capricieuse. Le meeting s'avérait complexe à gérer pour le vainqueur du Trophée Winfield, mais sa persévérance était finalement récompensée par une entrée remarquée dans le top 5 tandis qu'il assurait son leadership parmi les juniors.

Le circuit hongrois qui accueille la Formule 1 depuis 1986 est connu pour l'étroitesse de son tracé et son asphalte bosselé dont l'adhérence est souvent réduite par la présence de poussière. Très sinueux, il n'offre pas beaucoup de possibilités de dépassement. Le temps chaud des essais a ensuite dû faire face à des trombes d'eau avant de s'achever à nouveau sur le sec. La gestion des pneumatiques ajoutait une difficulté supplémentaire à la compétition.

ISACK PRÉSERVE SES CHANCES EN QUALIFICATION

L'unique séance d'essais qualificatifs avait bien commencé pour le jeune Parisien. Il salissait cependant ses pneus en sortant légèrement de la piste lors de son passage décisif et devait attendre quelques tours avant de retrouver suffisamment de grip pour améliorer ses temps. Malgré cet imprévu, Isack décro-

chait tout de même la 6e position pour le départ des courses 1 et 3.

DES HAUTS ET DES BAS DANS LES COURSES

La course 1 s'engageait mal avec un pilote venant percuter la monoplace n°6 dès le premier freinage. Isack rétrogradait bien involontairement en queue de peloton. La course était interrompue au 5e passage à cause des trombes d'eau qui se déversaient sur Budapest. Il n'avait pas l'occasion de refaire son retard et terminait en 18e position. C'est de cette place lointaine qu'il s'élançait pour la course 2. Malgré des pneus manquant de fraîcheur, il passait tout de suite à l'attaque et réussissait à effectuer six dépassements pour franchir la ligne d'arrivée au 12e rang, au terme d'une remontée significative et valorisante.

La course 3 aura finalement été la plus payante du week-end hongrois d'Isack. De nouveau 6e sur la grille de départ, il gérait du mieux qu'il pouvait l'usure de ses pneumatiques en alternant les tours rapides et les baisses de régime pour refroidir ses gommes et les conserver jusqu'à l'arrivée. Il surveillait dans le même temps ses adversaires dans les rétroviseurs afin de rester hors de leur portée. Isack parvenait même à doubler pour passer 5e sous le drapeau à damier,

pas fâché d'en avoir terminé avec cette course très particulière.

EN PROGRESSION AU CHAMPIONNAT

Les efforts d'Isack n'ont pas été vains puisque sa prestation solide dans les deux dernières courses lui permettait de prendre l'avantage sur plu-

sieurs autres pilotes et de se hisser à la 5e position du classement général. Cette évolution est de bon augure avant les deux derniers rendez-vous de la saison, à commencer par l'épreuve de Magny-Cours dès le week-end prochain.

Isack remercie ses partenaires SportOne, John Dalia et GeFi assurance, la FFSA Academy et Winfield Racing School.





DE GERUS RÉPLIQUE

AVANT LA DERNIÈRE ÉPREUVE

CHAMP.
DE FRANCE
F4
MAGNY-COURS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Circuit de Nevers Magny-Cours,
France - 4411 m

DATE

13 - 15 septembre 2019

PLATEAU

20 pilotes - 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy
- F4 Mygale aux normes FIA
- Courses disputées, quelques accrochages
- Double pole position et deux victoires pour De Gerus
- Le Championnat reste plus ouvert que jamais

FFSA
ACADEMY



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Reshad De Gerus s'imposait comme le plus rapide des essais qualificatifs face à Hadrien David et Jules Mettetal. Ces trois pilotes convoitaient la victoire de la course 1, mais De Gerus résistait à leur attaque et s'envolait vers la victoire devant David. Mettetal partait à la faute en vue de l'arrivée et c'est Nicky Hays qui récupérait la 3e place, suivi par Victor Bernier et Gillian Henrion.

Evan Spenle profitait de la grille inversée pour les 10 premiers, pour partir en tête de la course 2 et décrocher sa première victoire. Le Japonais Kakunoshin Ota réussissait une belle performance pour sa 1re participation en prenant la 2e place tandis qu'Hadrien David devançait Victor Bernier pour la 3e place après plusieurs péripéties dans le peloton.

Reshad De Gerus prenait sa revanche de Budapest en dominant à nouveau Hadrien David dans la course 3. Sten Van der Henst confirmait sa rapidité en s'adjugeant la 3e place non sans avoir tenté d'inquiéter David. En 4e position, Nicky Hays réalisait également le meilleur tour en tour course devant Isack Hadjar, bien revenu.

Classement provisoire du Championnat de France F4 après Magny-Cours

1	Hadrien David (FRA)	247 pts
2	Reshad De Gerus (FRA)	233,5 pts
3	Nicky Hays (USA)	147 pts
4	Gilian Henrion (FRA)	122 pts
5	Isack Hadjar (FRA)	110 pts



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve

VICTOR BERNIER

ENCORE PARMIS LES MEILLEURS DE LA F4 À MAGNY-COURS

Cela fait plusieurs courses déjà que Victor Bernier augmente de manière significative son nombre de points au Championnat de France F4 et l'épreuve de Magny-Cours lui a permis de poursuivre sur cette lancée. A un meeting de la fin de la saison, l'espoir français a plus que jamais en ligne de mire une place dans le top-5 final et le titre de Champion de France Junior. "C'est vrai que ce week-end à Magny-Cours fut positif, à la fois en termes de résultats en qualifications comme en course, ainsi qu'en points gagnés. J'en ai aussi profité pour remporter deux des trois courses en Junior," s'est réjoui Victor.

Tout a commencé par une séance d'essais libres lors de laquelle Victor Bernier ne s'est pas senti totalement à son aise. Sérieux et appliqué, il va ensuite définir un excellent set-up pour la séance de qualification avec le staff de la FFSA Academy. Le travail paie et le Champion du Monde de Karting Junior 2018 est parmi les plus rapides. "J'ai fini par décrocher le 7e temps pour la Course 1 du samedi, mais les écarts étaient tellement infimes, que j'étais à moins d'un dixième du troisième." Sa régularité chro-





nométrique lui offre également la 4e place pour la Course 3 du dimanche, avec un deuxième temps quasiment similaire à son meilleur, à 4 millièmes près !

Très vite en action au départ de la Course 1, Victor gagne immédiatement une place et se blottit dans l'aspiration du groupe de tête. Trois tours plus tard, il accède à la 5e place après une belle manœuvre de dépassement et se retrouve même 4e sur la ligne d'arrivée, synonyme de victoire en Junior. Mais surtout, ses temps au tour s'avèrent particulièrement rapides. Reparti 7e dans la Course 2 selon le principe de la grille inversée, Victor va lutter dans un peloton particulièrement chahuté. Serein et efficace, il opère un gain de trois places et s'adjuge à nouveau la 4e position et un autre succès en Junior. *"C'est la 9e de la saison ! C'est toujours un plaisir de monter sur le podium et de remercier toutes les personnes qui me soutiennent."*

Hélas, un départ anticipé va ruiner les efforts effectués dans la Course 3. *"En fait, la voiture a légèrement bougé juste avant l'extinction des feux ! D'un autre côté, en plus de prendre la tête du Championnat de France Junior, j'ai inscrit 22 points lors de ce week-end à Magny-Cours, si bien que les 4e et 5e places sont désormais à ma portée."* Le talent et la détermination de Victor Bernier seront autant d'atouts pour terminer le Championnat en beauté en octobre sur le circuit Paul Ricard.

PETITE RÉCOLTE EN BOURGOGNE POUR PIERRE- FRANÇOIS DURIANI

Dans un Championnat de France F4 au niveau excessivement relevé cette saison, Pierre-François Duriani affiche un niveau de performance toujours plus valorisant à chaque course pour sa première saison en monoplace.

Contrairement à beaucoup de mes adversaires de la F4, je n'ai pas eu l'occasion de courir en karting au niveau international, mais ma formation avec la FFSA Academy m'a permis de beaucoup progresser," précise Pierre-François. "Je suis désormais beaucoup plus compétitif qu'en début d'année, surtout en course. Je suis un

battant et j'aspire constamment à viser le haut du tableau. Les séances de qualification restent encore mon point faible, ce qui m'empêche d'aller chercher de meilleures places."

L'analyse du jeune pilote Corse s'est vérifiée à Magny-Cours, lors de l'avant-dernière épreuve de la saison. "Une place

de 14e sur la grille de départ, ce n'est évidemment pas ce que j'espérais. Mon rythme était pourtant bon durant la séance de qualification, mais je perdais trop de temps dans le dernier secteur." Heureusement, Pierre-François va faire partie des pilotes les plus combattifs de la Course 1. Revenu de la 14e à la 11e place, il sera même tout près de rentrer dans le top-10, mais une petite erreur l'en a empêché. "C'est dommage, car la 10e place est synonyme de pole position dans la Course 2."

Loin de baisser les bras pour autant,

Pierre-François va repartir à l'assaut du peloton de chasse et gagner à nouveau des places dans la Course 2, qu'il conclut en 9e position. Malheureusement, sa remontée dans la Course 3 va s'arrêter bien trop précipitamment. "J'ai pris un bon départ et j'étais déterminé à gagner des places. Mais dans un virage, le pilote me précédant est subitement parti en sous-vi-

rage. Comme j'étais à ses côtés à l'extérieur, je n'ai rien pu faire pour l'éviter. On s'est touché et ma course s'est arrêtée là, dès le 4e tour."

Evidemment, Pierre-François Duriani espérait récolter plus de deux points à Magny-Cours. Son regard est désormais tourné vers le final du Championnat de

France F4 programmé du 11 au 13 octobre sur le circuit Paul Ricard au Castellet. "Le point positif est que je vais pouvoir profiter des deux pneus "joker" dont nous disposons dans la saison, alors que plusieurs de mes adversaires les ont déjà utilisés. Conclure sur un bon résultat serait idéal avant l'inter-saison."



LES F4 AUX COULEURS WINFIELD AU CŒUR DE LA BATAILLE

Les pilotes soutenus par la Winfield Racing School ont joué un rôle majeur lors des deux épreuves du Championnat de France F4 à Budapest (6-8 septembre) et à Magny-Cours (13-15 septembre). Le podium fut au rendez-vous dans les deux cas, tandis que le top-3 au classement général se dessine petit à petit dans cette compétition internationale de haut niveau. Jules Mettetal et Nicky Hays ont déjà hâte de confirmer cette compétitivité affichée en cette rentrée lors de la dernière épreuve 2019 en octobre sur le circuit Paul Ricard. De son côté, Isack Hadjar partira à l'assaut du titre de Champion de France F4 Junior et tentera de valider sa place dans les cinq premiers au général.

HAYS DE NOUVEAU EN POINTE À BUDAPEST

Une météo changeante attendait les pilotes sur le Hungaroring pour la Course 1, alors que la qualification avait profité d'une belle journée ensoleillée. Parti troisième, mais très vite pointé dans les roues du leader Hadrien David, Nicky Hays semblait bien décidé à tenter sa chance, lorsque la pluie se mettait à tomber





de manière assez forte, alors que les monoplaces étaient équipées de pneus slicks. La direction de course sortait alors le drapeau rouge à l'issue du 5e tour, entérinant le résultat du tour précédent et divisant par deux le nombre de points marqués. *"C'est toujours positif de monter sur la deuxième marche du podium,"* avouait le jeune américain, *"mais ça reste frustrant de ne pas avoir pu se battre jusqu'au bout pour la victoire."*

Dans la Course 2, disputée avec une grille inversée pour les 10 premiers, l'esprit combatif des pilotes aux couleurs Winfield se confirmait de manière incontestable. Très rapides, Nicky Hays en 1'52"967 et Jules Mettetal en 1'53"051 réalisaient d'ailleurs les deux meilleurs tours en course sur une piste encore humide par endroit. Jules marquait les points de la 5e place, pendant que Nicky gagnait une position et terminait 8e. Pas très chanceux en Hongrie le samedi, Isack Hadjar démontrait enfin son réel potentiel dans la Course 3. Le vainqueur du Trophée Winfield réalisait une belle course d'attaque qui se soldait par une remontée en 5e position juste devant Nicky Hays.

MAGNY-COURS: PERFORMANCE ET FRUSTRATION POUR JULES METTETAL

La semaine suivante, la séance d'essais libres commençait avec une présence des trois mono-

places Winfield dans le top-5 ! Ce résultat prometteur se confirmait lors de la qualification officielle. Régional de l'étape, Jules Mettetal accédait à la 3e position sur la grille de la Course 1, trois petits millièmes devant Nicky Hays. Les deux pilotes regrettaient simplement de reculer respectivement 5e et 7e pour le départ de la Course 3 donné suivant le deuxième temps de chacun. *"J'avais déjà constaté cet écart trop important entre mes deux meilleurs tours en Hongrie, c'est un point que je dois améliorer dans le futur,"* déclarait Nicky.

Les trois courses du week-end bourguignon allaient toutefois permettre au très incisif Américain d'inscrire de gros points au championnat avec l'obtention des 3e, 5e et 4e places successives. Il s'offrait également le record du tour dans la dernière course, tout en ayant regretté la sortie de la voiture de sécurité. *"Avec le staff de Winfield, nous avons pris la décision de monter les deux pneus neufs que la FFSA Academy nous met à disposition une fois dans la saison. Hélas, cette interruption a freiné la dynamique de cette stratégie. dommage, car le rythme que j'ai été capable de tenir montre qu'un nouveau podium était à ma portée, voire la victoire !"*

Quant à Jules Mettetal, il confessait une petite erreur lourde de conséquences dans la Course 1. *"J'étais à deux doigts de monter sur le podium. C'est vraiment frustrant, d'autant que cela m'aurait permis de partir mieux placé dans la Course 2."* Le vainqueur du Volant Winfield 2019 retrouvait de la confiance

dans la Course 3 qu'il terminait en 6e position dans le sillage d'Isack Hadjar.

Ce dernier, qui s'apprête à fêter ses 15 ans, a manqué de réussite dans la Course 2 alors qu'il menait le classement Junior et était en bagarre pour monter sur le podium avec un très haut niveau de performance. Harponné bien malgré lui, il était contraint à l'abandon. Sa victoire en Junior dans l'ultime course lui permet de garder toutes ses chances pour le titre dans cette catégorie.

PODIUM FINAL EN VUE

Le Championnat de France F4 se termine mi-octobre au Paul Ricard. Je souhaite que les pilotes que nous soutenons terminent en beauté à l'occasion de ce meeting qui est pour nous une course à domicile, à deux pas de nos bureaux et de notre école de pilotage internationale. On espère de tout cœur voir Jules monter sur le podium. Nicky pointe à une solide troisième place au général et nous comptons sur lui pour valider ce classement flatteur. Quant à Isack, il a démontré un potentiel élevé tout au long de la saison et le voir couronner en Junior serait une belle récompense," a conclu Frédéric Garcia, Président de Winfield Group.



THÉO POURCHAIRE

CHAMPION ADAC F4 2019

Lors de la dernière épreuve de la saison sur le Sachsenring, Théo Pourchaire a livré un superbe combat pour remporter le Championnat ADAC F4 2019 avec 7 points d'avance sur son rival Dennis Hauger.

Théo évoluait cette année au sein du team US Racing CHRS de Ralf Schumacher dans le championnat d'Allemagne de F4 organisé par l'ADAC.



Champion de France Junior en F4 l'an dernier, le jeune pilote âgé de 16 ans a réussi une 2e saison en monoplace empreinte d'une très grande maturité alliant rapidité et régularité aux avant-postes. Théo a en effet signé 4 victoires, mais aussi 8 podiums cette saison et terminé 16 fois dans le top 10 des 20 courses du calendrier.

« Arriver sur le Sachsenring n'était pas simple après le week-end d'Hockenheim qui ne s'était pas très bien déroulé. Je n'avais qu'un point d'avance et je devais me concentrer sur la conquête du titre en devançant Hauger. C'était mon objectif et je l'ai atteint ! Tout le monde dans l'équipe est heureux, ma famille aussi,

c'est génial ! », confiait Théo.

Très déterminé, il obtenait d'abord une double pole position lors des essais qualificatifs et assurait la 2e place lors de la course 1. Théo passait à l'attaque en course 2 pour décrocher une victoire importante en termes de points. Dans une course 3 très disputée, il lui suffisait de monter sur la 2e marche du podium pour remplir sa mission et devenir Champion ADAC F4 2019.

Dans le team US Racing CHRS, la joie était à son comble avec ses quatre pilotes terminant dans le top 6, la victoire par équipe, le titre de Pourchaire et celui de


Roman Stanek en Junior. Théo remercie chaleureusement Ralf Schumacher et Gerhard Ungar pour le travail exceptionnel du team tout au long de la saison et pour leur encadrement sportif très efficace.

Également suivi par la structure Simu-motion de Julien Abelli, Théo avait été intégré en début d'année dans le Sauber Junior Team dont le soutien lui a été précieux pour la conquête du Championnat ADAC F4. Le programme 2020 du jeune Champion n'est pas encore figé, mais la F3 se présente comme une des meilleures voies pour la suite de sa carrière.

THEOPOURCHAIRE.COM +

PLAYER VIDEO

LeCont - FIA Karting World Championship - OK - Alahärmä, Finland




LECONT
FIA Karting World Championship
OK - Alahärmä, Finland

FIA Karting World Championship 2019 OK / Junior Alahärmä Highlights




**FIA KARTING
WORLD CHAMPIONSHIP**
OK & Junior Alahärmä, Finland

National Series Karting 2019 / Laval



NATIONAL SERIES KARTING
2019 - Laval

SODI World victory in KZ2 and 3rd in KZ



SODI
World victory in KZ2 and 3rd in KZ



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.

