

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM
ONLINE KARTING MAGAZINE **NEWS #53**

RMCI :
**ROTAX RÉUSSIT
SON PARI AVEC
SA NOUVELLE
GRANDE ÉPREUVE
INTERNATIONALE**

19 **RACING FOR
ANTHOINE**



**PREMIER TITRE
EUROPÉEN OK
POUR LORENZO
TRAVISANUTTO**

**LE FRANÇAIS
MARCUS AMAND
COURONNÉ CHAMPION
D'EUROPE JUNIOR**

**CHAMPIONNAT
DE FRANCE JUNIOR :
LA FFSA ACADEMY REMPLIT
PARFAITEMENT SA MISSION**

#53 SOMMAIRE

003 EDITORIAL

013 NEWS

- Les Jeux du sport Auto de la FIA à Rome cet automne
- Spigel - Deux générations simultanément à haut niveau
- Rotax MAX Dome - Course e-Kart et réalité augmentée
- Richard Mille Young Talent Academy - Saison 2
- 24 Heures Karting 2019 - Innovations dans la continuité
- Maxime Furon-Castelain rejoint Birel ART Racing comme pilote officiel usine
- Décisions Karting dans le Cahier France Auto de juillet
- Du Brésil à l'Europe avec l'espoir de vaincre
- Suleiman Zanfari, Champion de Suède OK-Junior 2019
- Mathis Carnejac, un pilote à suivre en Minime
- Appels à concurrence - Pneumatiques karting

- 2019 - Une saison-clé pour Noah Andy
- Première mondiale pour la traçabilité et le contrôle de l'huile 2 Temps

051 CALENDRIER 2019

055 KSP GRAND

057 INTERNATIONAL

- Kristianstad - Euro Trophy
- Kerpen - DKM
- Le Mans - European Championship
- Wackersdorf - IAME Euro Series
- Genk - DKM
- Le Mans - Rotax Max Challenge International Trophy

135 NATIONAL

- Le Mans - Champ. de France OK
- Le Mans - Coupe de France OK-Junior
- Le Mans - Coupe de France KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentl.
- Valence - Champ. de France Senior / Gentl. / Master
- Valence - Champ. de France Junior
- Le Mans - Champ. de France Handikart
- Aunay-les-Bois - Champ. de France Minime / Cadet
- Aunay-les-Bois - Champ. de France

187 PRODUITS

- Combinaison OMP KS-3
- Gants OMP KS-3
- Chaussures OMP KS-3

189 AUTO

- Ledenon - FFSA Championnat de France F4

201 VIDÉO

- Retour sur les Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires
- Enjoy Karting in Mexico with GoKart Mania
- Rotax Max Challenge Euro Trophy Kristianstad
- Entretien avec le Président de la FFSA à Valence

013

NEWS
LES JEUX DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA À ROME CET AUTOMNE



107

INTERNATIONAL
LE MANS - ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY



189

AUTO
LEDENON FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



071

INTERNATIONAL
LE MANS EUROPEAN CHAMPIONSHIP



175

NATIONAL
AUNAY-LES-BOIS CHAMPIONNAT DE FRANCE



KARTCOM NEWS #53



L'ÉTÉ FUT CHAUD !

Alors que l'on s'attend à un temps frais et humide en Finlande pour le prochain Championnat du Monde FIA Karting OK et Junior, il est temps de revenir sur la chaleur des compétitions du mois dernier.

Le Championnat d'Europe FIA Karting OK et Junior s'est achevé à Mans par le couronnement de deux nouveaux Champions. Lorenzo Trivisanutto a habilement manoeuvré pour contrer les ambitions de Gabriele Mini' en OK, tandis que Dexter Patterson était distancé. Marcus Amand a joué avec beau-

coup de finesse la dernière épreuve pour remporter son premier titre international en Junior. Le point commun de ces deux courses a bien été l'importance de la gestion des pneumatiques. La CIK-FIA a bien réagi en changeant la règle pour un plus grand intérêt sportif dès les premières courses de la rentrée. Deux trains de

pneus slicks sont désormais réservés pour les chronos et les manches, tandis qu'il sera obligatoire de monter un nouveau train pour la finale. On n'assistera plus à ces dernières manches dans lesquelles les favoris étaient dominés par des pilotes moins bien classés équipés de gommes neuves, avec tous les risques d'incidents que cela impliquait.

Le Championnat de France Junior Karting opéré par la FFSA Academy a clôt sa 3e saison avec le titre amplement mérité d'Esteban Masson face à une meute de

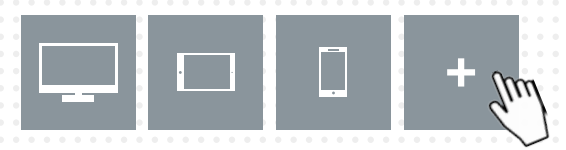
jeunes pilotes motivés qui ont beaucoup appris. Nombreux sont ceux qui ont déjà fait part de leur intention de disputer une année de plus dans cette formule mono-type extrêmement formatrice. Fin juillet, Paul Alberto a survolé le Championnat de France Cadet, tandis qu'Arthur Dorison s'imposait largement dans le Championnat de France Minime. Bonne nouvelle, les pneumatiques parfois décriés de la catégorie Cadet sont appelés à changer à partir de 2020.

La fin de cette période de vacances a été marquée par le lancement d'un nouvel événement Rotax d'envergure mondiale. Le nouveau Rotax Max Challenge International Trophy a rencontré un grand succès au volant de leur propre kart. Aux côtés de 3MK Events, BRP-Rotax a mis les bouchées doubles au niveau de l'organisation et de la dotation pour assurer la réussite de cette nouvelle épreuve appelée à devenir un rendez-vous incontournable de la saison. Ce choix stratégique accompagne

d'un regain d'intérêt des compétitions Rotax auprès des pilotes et des équipes.

On peut par ailleurs éprouver une légère inquiétude face à la recrudescence des compétitions pendant toute l'année. Il n'y a pratiquement plus de pause, aussi bien en été qu'en hiver, pour les équipes internationales qui sillonnent l'Europe de janvier à décembre. Les clients, pardon, les pilotes vont-ils pouvoir suivre longtemps ce rythme endiablé ? Cela reste encore une question ouverte...

La disparition accidentelle d'Anthoine Hubert samedi 31 août a sidéré le monde du sport automobile, mais aussi celui du karting dans lequel il était toujours très présent. Les hommages se multiplient pour saluer les qualités de ce jeune pilote prometteur et toutes les pensées se tournent vers sa famille, ses proches et ses amis.



<p>KARTCOM NEWS #53 Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 79, avenue Victor Hugo, 94290 Villeneuve le Roi - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p>RESPONSABLE PUBLICATION Philippe Kalmès RESPONSABLE RÉDACTION Frédéric Billet DIRECTION ARTISTIQUE Céline Quiros PHOTOGRAPHE Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès</p>	<p>TRADUCTION Mary-Ann Horley ADMINISTRATIF Cristina Kalmès, Annie Dujols REPORTAGE & COMMUNIQUÉ Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport</p>	<p>PHOTOGRAPHIES KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI • Renault Sport • Kart'im VIDÉO Vitor Lopes DIFFUSION Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires</p>	<p>CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPHER» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 • 2013 and 2015. STARS & MÉTIERS 2012 Prix départemental (94) «Dynamique commerciale»</p>
--	--	---	--	---

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

19 RACING FOR ANTHOINE

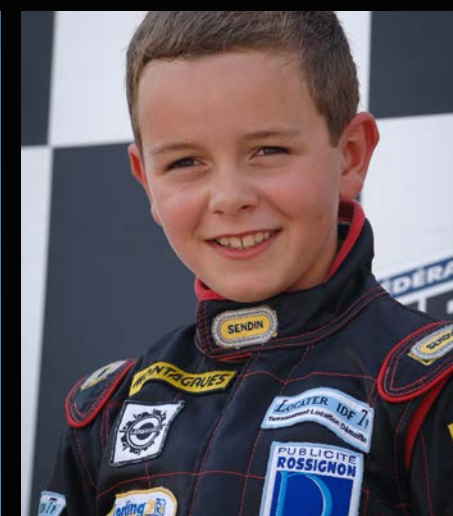
L'équipe KARTCOM

Anthoine,

Nous avons eu l'honneur de te connaître depuis tes débuts en karting et de pouvoir apprécier, comme tous ceux qui t'ont côtoyé, tes qualités humaines hors du commun. Ton courage et ta détermination n'ont jamais entamé ta gentillesse et ta discrétion. Tu traçais ta voie avec intelligence et maturité vers les sommets en surmontant un à un tous les pièges de la compétition automobile. Jusqu'à ce maudit samedi 31 août 2019 à Spa-Francorchamps.

Nous avons souhaité te rendre hommage et exprimer notre profonde tristesse à travers ces quelques images emblématiques. Ton sourire et ta générosité nous manquent déjà. Nos pensées sont tournées vers ta famille et tes proches.

Ciao Anthoine









2019 LES JEUX DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA À ROME CET AUTOMNE

Les Jeux du sport automobile de la FIA étant un événement annuel, avec des pilotes de différentes disciplines réunis sur le même parcours, le même week-end, sous leur drapeau. Dans un premier temps, les Jeux du Sport Automobile comprendront six catégories : GT, Touring Car, Formule 4, Drifting, Karting Slalom et Digital Motorsport. Chaque compétition décernera des médailles d'or, d'argent et de bronze, contribuant ainsi à une table de médailles globale.

L'édition inaugurale des Jeux du Sport Automobile FIA aura lieu à l'automne 2019, à Rome. Elle sera présentée par une cérémonie d'ouverture spectaculaire le 31 octobre dans la vibrante capitale italienne, le grand public et les amateurs de sport automobile étant au cœur des célébrations. L'action se déplacera ensuite sur le circuit voisin

de Vallelunga, qui accueillera trois jours de compétition automobile passionnante, du 1er au 3 novembre. Le week-end se termine par une cérémonie de clôture au cours de laquelle l'Autorité Sportive Nationale (ASN) ou le National Automobile Club (ACN) du pays vainqueur recevra le trophée des Jeux du Sport Automobile de la FIA.

La FIA a nommé le Groupe SRO Motorsports pour la promotion des Jeux Olympiques FIA Motorsport, les ASN et ACN des grandes villes du Monde sont en charge de poser leur candidatures pour l'hébergement des futurs événements.

Les FIA Motorsport Games trouvent leur origine dans la Coupe des Nations FIA GT, qui s'est déroulée en novembre 2018 au Royaume de Bahreïn, et dont la Turquie est sortie victorieuse.

En annonçant la création des Jeux du sport automobile de la FIA, le Président de la FIA, Jean Todt, a déclaré : « *Je suis heureux de lancer les Jeux du sport Automobile de la FIA, qui combineront en un seul événement une variété de disciplines ainsi que tous les éléments*

d'une grande manifestation sportive. Il s'agit d'une nouveauté non seulement pour les adeptes du sport automobile et les futures générations de compétiteurs, mais aussi pour ceux qui ont une appréciation générale du sport international. C'est une autre occasion pour les ASN et les ACN de s'engager auprès de nouveaux publics et

d'exploiter le patriotisme au sein de leurs nations respectives. Le soutien du club hôte, l'Automobile Club d'Italie, est très apprécié et je me réjouis de participer à la première édition à Rome. »

Le site www.fiamotorsportgames.com fournira des informations détaillées

l'évènement et dressera la liste des préparatifs de ce premier événement historique.

Les inscriptions pour les FIA Motorsport Games seront ouvertes le 1er juillet.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SPIRGEL

DEUX GÉNÉRATIONS SIMULTANÉMENT À HAUT NIVEAU

S'il est assez fréquent de voir des fils de pilotes prendre la suite de leur père en compétition, il est beaucoup plus rare de voir deux générations au départ d'un même week-end de course à haut niveau. Bien que nous n'ayons pas trouvé de précédent, le fait n'est peut-être pas unique dans les annales, mais il est tout de même suffisamment singulier pour attirer l'attention.

Cédric Spirgel et son fils Mattéo participaient au même meeting FIA Karting à Sarno à la mi-juin. Le jeune pilote de l'Equipe de France FFSA

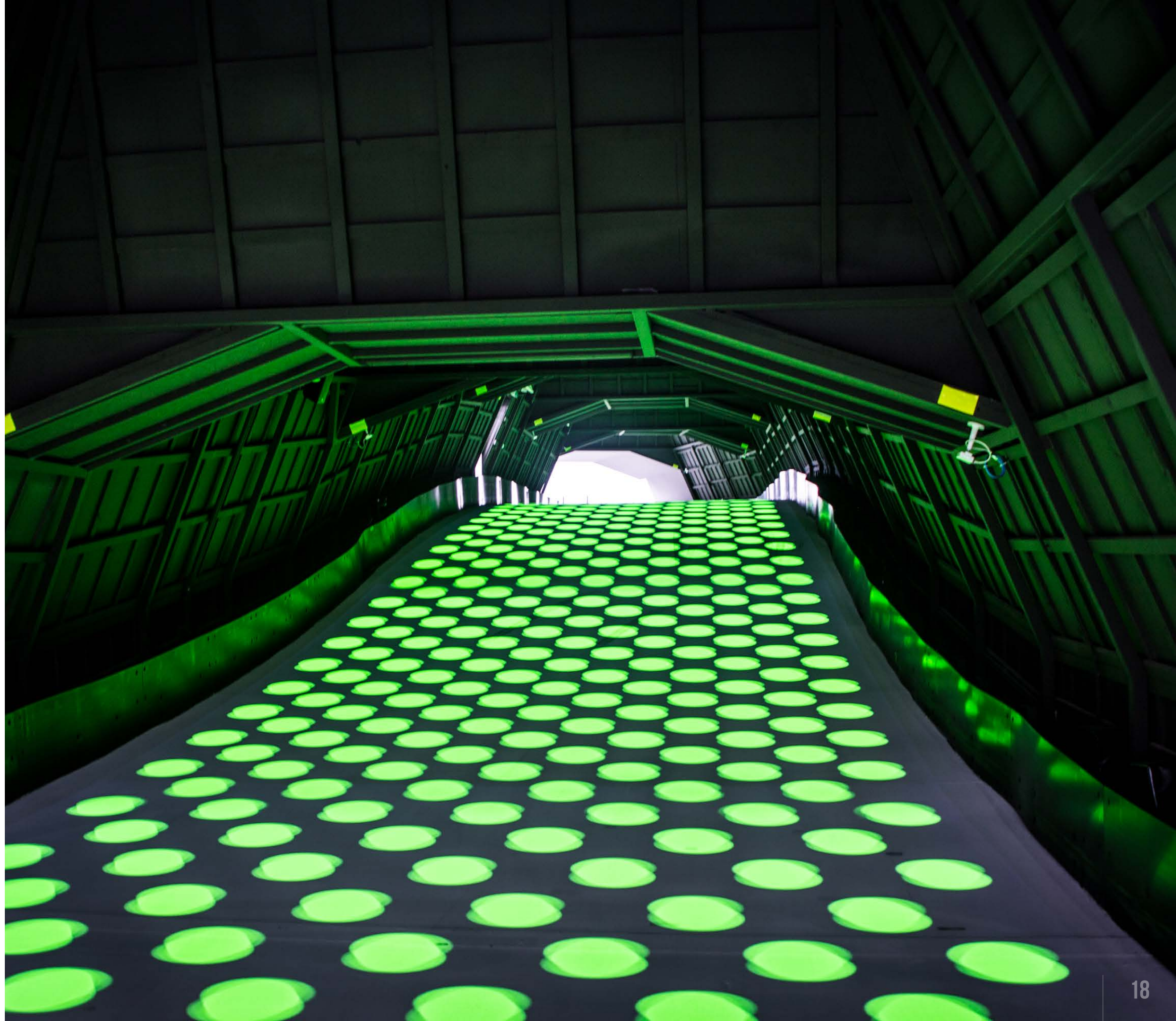
Espoirs Karting progressait dans le Trophée Académie FIA Karting pendant que son père reprenait le volant d'un KZ dans le cadre du Championnat d'Europe.

Désormais patron de team, Cédric avait en effet profité de circonstances particulières pour accompagner un de ses clients, Damien Vallar, à Sarno, allant jusqu'à prendre part à la course sur un Birel ART/TM de l'équipe. Progressant au fil des courses, Cédric réussissait à terminer 13e en finale devant Damien, malgré la canicule napolitaine. Pendant ce temps, Mattéo se classait 21e de sa seconde épreuve internationale FIA Karting.

ROTAX MAX DOME

COURSE E-KART ET RÉALITÉ AUGMENTÉE

Le premier Rotax MAX Dome au monde a été ouvert à Linz pour inaugurer une nouvelle ère pour les karts électriques, combinant des expériences de course réelles avec la réalité augmentée et le divertissement virtuel mis en scène via les réseaux sociaux. Les membres de la direction de BRP au Canada ainsi que les membres de la direction autrichienne de BRP-Rotax et des invités du monde des affaires, de la politique, de la culture et des médias ont assisté à l'ouverture. Le futur a fait l'objet d'une réflexion stratégique pour aboutir à un concept global unique au monde utilisant le savoir-faire de BRP-Rotax en matière de karting. Le Rotax MAX Dome est proposé sous la forme d'une solution clé en main, évolutive et sous la forme d'un concept de franchise.





Le Rotax MAX Dome est la première arène de course de karts électriques Rotax au monde qui combine des technologies virtuelles, une connectivité interactive et des jeux supplémentaires pour créer une nouvelle dimension d'expérience de course et de divertissement récréatif.

Sur 3 600 mètres carrés d'espace de divertissement, il y a tout ce qui fait battre plus vite le cœur des pilotes : De la piste Carrera, avec table de jeu interactive dans la Team Room pour les joueurs et les coureurs, située dans l'espace visiteurs et réceptif de 500 mètres carrés avec vue dégagée sur le circuit, à une offre variée de snacks et de boissons, en passant par un vaste et extraordinaire circuit de course qui s'étend sur deux niveaux et surprend avec un tunnel de 50 mètres avec éléments interactifs.

Les visiteurs peuvent utiliser l'application, le site Web ou le terminal en ligne pour visualiser les temps de parcours et les capacités de jeux interactifs, réserver et payer des créneaux horaires. Dans la Greenroom, des photos et des vidéos des pilotes sont prises pour la représentation visuelle sur les écrans et le suivi de course en ligne, ainsi que pour l'obtention d'une adaptation des performances dépendant du poids. De plus, les consignes de sécurité sont également données dans la Greenroom. A travers le salon et l'espace snack, on entre dans le monde du divertissement avec des jeux interactifs jusqu'à la pit lane. Les courses peuvent être suivies à travers des fenêtres ou sur des écrans surdimensionnés et tous les résultats peuvent être partagés, appréciés et commentés immédiatement sur les médias sociaux.

Construit dans l'ancienne Fleischmarkthalle de Linz, autrefois la plus grande et la plus moderne construction en bois d'Autriche, le Rotax MAX Dome s'élève au cœur de l'innovation et de la créativité de Linz. L'usine de tabac classée, joyau du design industriel moderne, est également située à proximité immédiate. De plus, 140 places de stationnement assurent une arrivée sans soucis.

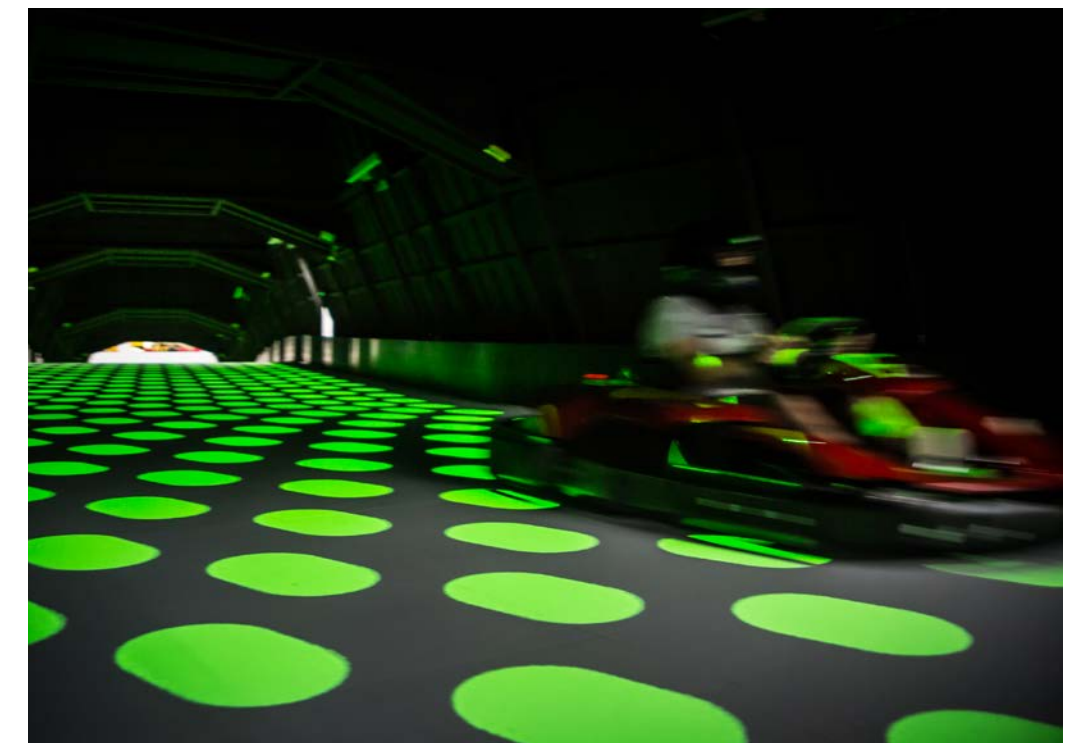
LE 21^{ÈME} SIÈCLE SOUS SON ASPECT LE PLUS SÛR ET LE PLUS PASSIONNANT

Au centre du Rotax MAX Dome se trouve la piste de karting à deux niveaux, parfaitement mise en scène, et d'une grande largeur, ainsi que l'attraction unique au monde : Un tunnel de réalité augmentée de 50 mètres de long. Il offre une expérience unique avec des générateurs de lumière et de son dé-

veloppés en collaboration avec le Futurelab d'Ars Electronica.

La sécurité maximale est assurée par un système d'absorption des chocs de la piste, des systèmes spéciaux d'absorption des chocs pour les karts électriques, deux systèmes de reconnaissance de position des véhicules par détection laser et caméras, ainsi qu'un système à distance qui permet de contrôler les mauvaises conduites.

Les karts électriques Rotax SONIC combinent une technologie de propulsion innovante, un design moderne avec des caractéristiques futuristes pour une expérience de course passionnante et extraordinaire. Grâce à la connectivité intégrée, les karts peuvent être contrôlés par le personnel à tout moment, notamment dans les situations dangereuses. De plus, la position des karts est transmise en temps réel aux écrans et à l'application.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RICHARD MILLE YOUNG TALENT ACADEMY

SAISON 2





Lancée avec succès en 2018, la Richard Mille Young Talent Academy offrira en décembre prochain une nouvelle chance aux pilotes karting Birel ART du monde entier de se faire remarquer en monoplace. Fruit d'une collaboration étroite entre la marque Richard Mille et le groupe Birel ART, cette opération de formation et de détection entièrement gratuite permettra au vainqueur 2019 de remporter une saison complète dans le Championnat de France F4 FIA 2020.

La prestigieuse marque horlogère accompagne des sportifs de renom comme Rafael Nadal (tennis), Bubba Watson (golf), Alexis Pinturault (ski) ainsi que des pilotes automobiles tels que Alain Prost, Sébastien Ogier, Felipe Massa, Romain Grosjean, Fernando Alonso ou encore Charles Leclerc, pour ne citer qu'eux. « Je suis un vrai passionné de sport », explique Richard Mille, fondateur de la marque éponyme. « Il existe une forte synergie entre les montres que nous fabriquons et la compétition automobile. Je suis ravi que nous ayons la possibilité de jouer un rôle actif dans l'éclosion de jeunes talents aux côtés de Birel ART. La réussite de la première saison de notre nouvelle académie a conforté notre volonté de poursuivre dans cette voie ».

UNE CHANCE UNIQUE AU MONDE POUR LES PILOTES BIREL ART

La première condition pour participer à la RMYTA consiste à piloter un châssis du groupe Birel ART au long de la saison de compétition karting 2019, et d'être sélectionné par son distributeur national ou par le Racing Team Birel ART. Une vingtaine de candidats

participera gracieusement à la prochaine Richard Mille Young Talent Academy.

RENDEZ-VOUS AU MANS DANS UN CENTRE DE FORMATION HORS NORMES

L'édition 2019 de la Richard Mille Young Talent Academy se déroulera à nouveau sur le circuit Bugatti au Mans du 3 au 5 décembre 2019. Les pilotes sélectionnés évolueront au volant des F4 Mygale Renault de la FFSA Academy qui en gèrera les aspects sportifs et logistiques. Les activités physiques seront quant à elles supervisées par les experts de Formula Medicine.

SUR LES TRACES D'ENZO VALENTE

Les prétendants seront formés et évalués pendant trois jours dans les locaux de la FFSA Academy au Mans et sur le circuit Bugatti adjacent. Le dernier jour est consacré à la sélection en elle-même. Au-delà de la quête de la victoire, la Richard Mille Young Talent Academy offre à tous les participants l'oc-

casion rêvée de tester et de développer leurs capacités physiques et mentales, ainsi que leurs aptitudes au pilotage d'une monoplace F4 FIA. Un jury composé de spécialistes désignera ensuite le vainqueur qui aura l'occasion de lancer sa carrière automobile en disputant gratuitement le Championnat de France F4 FIA 2020. Vainqueur 2018, Enzo Valente a déjà réalisé de très belles performances et évolue actuellement dans le top 5 de la compétition française dont l'encadrement lui permet de progresser à chaque course.

CONTACTEZ DÈS MAINTENANT VOTRE DISTRIBUTEUR BIREL ART !

« Grâce à notre partenariat avec Richard Mille et à notre proximité avec All Road Management, nous sommes très heureux d'ouvrir les portes de la compétition automobile à nos pilotes, ce qui est, selon nous, une des fonctions du karting », a déclaré Ronni Sala, Président de Birel ART.

« L'expérience de l'an dernier a montré qu'il était possible de mettre en place une véritable passerelle entre le karting et la monoplace en ouvrant cette opération à tous les pilotes Birel ART, sans faire intervenir l'aspect financier. L'idée est simple, mais personne ne l'avait fait avant nous ! Nous devons tous adresser un grand merci à Richard Mille pour son implication auprès des jeunes espoirs du sport automobile ».



FFSAI

GRAND PRIX KARTING

05-06 OCTOBRE 2019

**CIRCUIT
SALBRIS**

**ENTRÉE
GRATUITE**

CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

FFSAI KARTING



24 HEURES KARTING

34^E ÉDITION / CIRCUIT LE MANS INTERNATIONAL KARTING 27 AU 29 SEPTEMBRE 2019

24 HEURES KARTING 2019 : INNOVATIONS DANS LA CONTINUITÉ

À quelques semaines de la 34^e édition des 24 Heures Karting, l'ACO et son promoteur peaufinent les derniers détails d'organisation de cette épreuve mythique au terme de laquelle sera décerné le titre de Champion d'Endurance FIA Karting 2019. Le Karting partagera de nouveau l'affiche avec les 24 Heures Camions. Tout en restant fidèle à l'esprit originel de la grande classique de l'endurance, l'ACO et son promoteur ont

apporté quelques nouveautés destinées notamment à favoriser une large participation des passionnés. Un classement AM sera mis en place pour la 1^{re} fois.

Les aspects technique et sportif des 24 Heures Karting ont fait l'objet d'une réflexion de fond de la part des organisateurs et plusieurs mesures ont été prises pour assurer le maximum de satisfaction à tous les participants. La rigueur et l'équité sportives du grand rendez-vous de l'endurance karting sont une priorité permanente dans le travail préparatoire de l'ACO.

SYSTÈME DE RAVITAILLEMENT

Faisant de l'accessibilité à la discipline endurance une priorité, les organisateurs tiendront gratuitement à la disposition des concurrents intéressés un système de remplissage leur permettant d'utiliser leur kart sans modification particulière. Les équipages possédant un réservoir amovible seront libres de continuer à l'utiliser à leur convenance.

24h
KARTING®
34^E ÉDITION

LE MANS.ORG
CIRCUIT INTERNATIONAL
DE KARTING
ENTRÉE GRATUITE

28-29
SEPTEMBRE

SESSIONS LOISIRS RESTAURATIONS SIMULATEURS DE PILOTAGE

À DÉCOUVRIR AUSSI
LE MÊME WEEK-END
SUR LE CIRCUIT BUGATTI

24h
CAMIONS

ACO, MGtires, LeCont, Le Mans, Karting

CLASSEMENT AM

L'ACO a souhaité mettre en lumière les performances des équipages d'amateurs passionnés qui auront choisi d'utiliser ce nouveau système de ravitaillement simplifié déjà expérimenté avec succès lors des dernières 6 h du Mans en créant spécialement pour eux un classement AM.

PNEUMATIQUES ADAPTÉS À TOUS

Alors que les équipes GP1 du Championnat d'Endurance FIA Karting devront monter les MG Option qui ont remporté l'appel d'offre CIK-FIA 2019, les GP2 et GP Junior utiliseront des LeCont LO F/Z Option offrant un niveau de performance très intéressant.

De nombreuses équipes ont déjà largement entamé leur programme de préparation. Tout le monde est impatient de connaître les forces en présence, tandis que l'affiche officielle des 24 Heures Karting vient d'être présentée.

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

MAXIME FURON- CASTELAIN

LE JEUNE PILOTE LUXEMBOURGEOIS REJOINT BIREL ART RACING COMME PILOTE OFFICIEL USINE

À seulement 11 ans, Maxime Furon-Castelain faisait en début de saison le choix audacieux d'une année 2019 de rookie en OK-Junior. Il se devait en effet de poursuivre sa progression précoce après ses 11 victoires en 13 courses et ses titres de Champion de Belgique et du Benelux en X30 cadet l'année dernière.

Il lui a fallu moins de 4 mois pour se faire remarquer dans sa nouvelle catégorie en multipliant les meilleurs tours en course et en parvenant à se glisser aux avant-postes parmi des pilotes beaucoup plus expérimentés.

Ce potentiel prometteur n'a pas échappé au regard attentif de Ronni Sala, Président de Birel ART, qui a proposé à Maxime de rejoindre le team officiel de l'usine Birel.

Maxime tient à remercier VDK Racing pour leurs nombreuses victoires ensemble, leur motorisation et avoue

y avoir beaucoup appris dans un environnement parfois difficile. Il rejoint Birel ART avec son enthousiasme et son engagement habituels sur la piste. Son mécanicien Adrien Leidinger et son coach en pilotage Didier Blot l'accompagnent dans cette nouvelle aventure.

« Je suis ravi que Maxime vienne renforcer notre équipe » a déclaré Ronni Sala. « C'est un pilote rapide, qui s'adapte et qui progresse vite. Nous sommes convaincu que nous ferons du bon travail ensemble et que les résultats confirmeront rapidement son fort potentiel, ainsi que celui de notre matériel. »



DÉCISIONS KARTING DANS LE CAHIER FRANCE AUTO DE JUILLET

Daté de juillet 2019, le Cahier #014 de France Auto Spécial Karting revient sur l'actualité récente des compétitions FFSA Karting et présente les dernières décisions adoptées par la Commission Nationale de Karting. En voici un extrait rapide:

- Un appel d'offres concernant un pneumatique unique pour les catégories Minime et Cadet de 2020 à 2022 a été défini.
- Le Championnat de France KZ2 2020, placé en amont d'une compétition FIA Karting, sera ouvert aux pilotes étrangers.
- Encadrement de la réparation des pots d'échappement en Cadet et Nationale et du montage des moteurs Minime, Cadet, Nationale et Sénior (2020).

[CONSULTER LES DÉCISIONS](#) +

RAFAEL CÂMARA

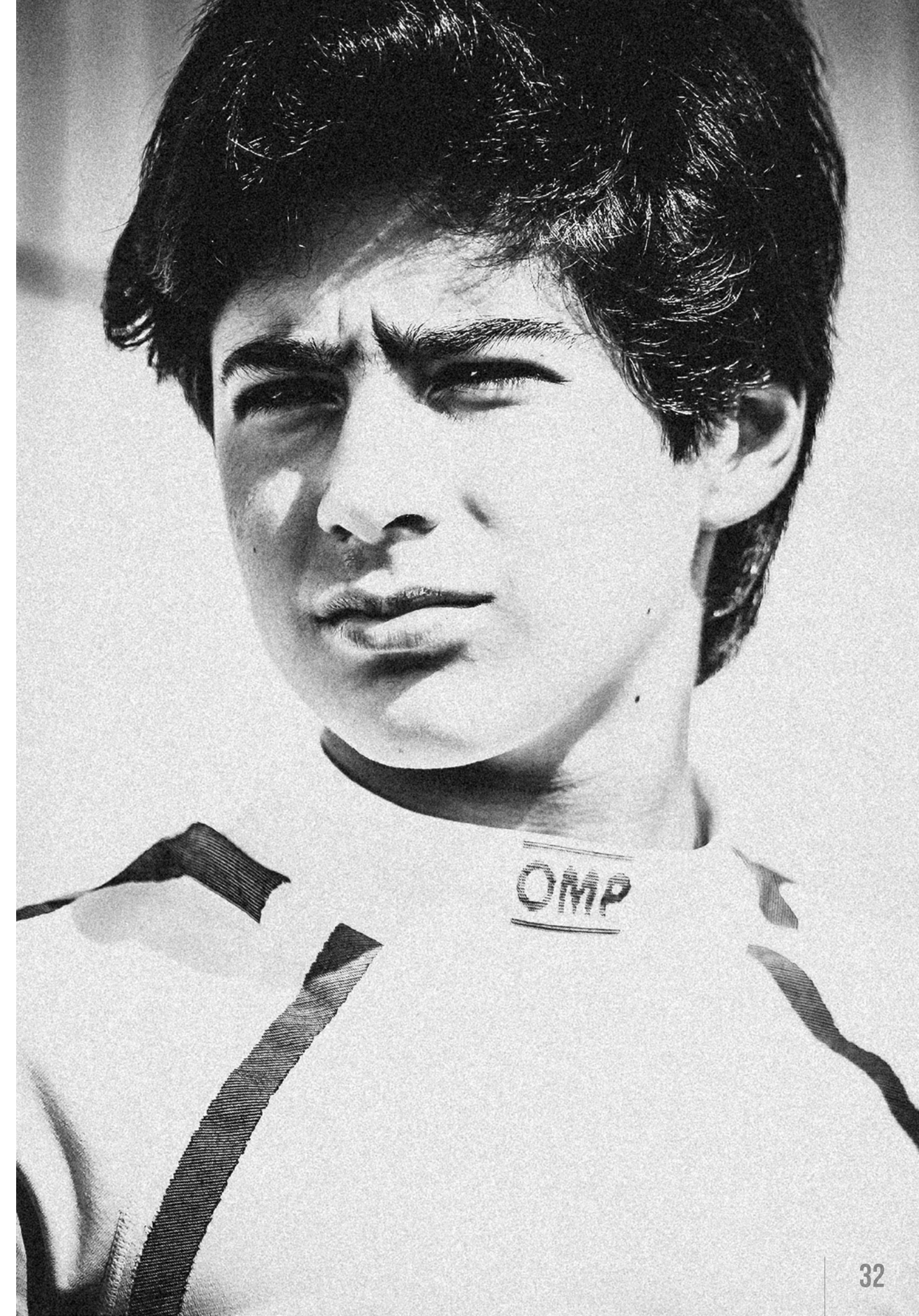
DU BRÉSIL À L'EUROPE AVEC L'ESPOIR DE VAINCRE

Jeune Brésilien de 14 ans, Rafael Câmara vit à fond sa passion de pilote. Il évolue actuellement au plus haut niveau du karting mondial dans les compétitions FIA Karting. Après des débuts précoces dans son pays natal, il a rejoint l'Europe pour progresser au contact des meilleurs. Il se prépare à passer dans la catégorie reine du karting dès l'an prochain avant de songer à son avenir en sport automobile.

ISSU D'UNE FAMILLE DE COMPÉTITEUR

Rafael a découvert le karting à l'âge de 5 ans. Son frère aîné s'étant essayé à ce sport sans ressentir une motivation suffisante pour continuer. Trop jeune pour prendre le volant, Rafael insistait auprès de sa famille pour conserver le kart de son frère jusqu'à ce qu'il puisse

se lancer à son tour. C'est ainsi qu'il a effectué ses premiers tours de roue une fois atteint l'âge requis de 6 ans. Il marchait ensuite sur les traces des pilotes de la famille : son arrière-grand-père et de son oncle, mais peut-être encore plus de sa grand-mère, une jeune femme assez passionnée pour devenir l'une des premières pilotes au Brésil quand elle avait entre 17 et 19 ans.



LA PASSION DANS LE SANG

Une fois qu'il a découvert le pilotage d'un kart, Rafael n'a plus jamais voulu arrêter. Dès sa première saison de course en 2011, il est devenu vice-champion dans la région Nord-Est du Brésil où il réside. Il remportait ensuite plusieurs championnats brésiliens puis participait au Florida Winter Tour en Rotax Micro Max pour accroître son expérience.

CAP SUR L'EUROPE

C'est sur le vieux continent que les compétitions de karting sont les plus relevées, notamment en Italie, véritable pépinière de champions. C'est là que Rafael découvrait, grâce aux encouragements de ses parents, la fameuse catégorie 60 Mini, véritable école des champions. Il faisait alors la rencontre d'un homme qui allait jouer un rôle important dans sa jeune carrière, Giorgio Pantano. Champion du monde et deux fois champion d'Europe en karting, le pilote italien avait réussi à se hisser jusqu'à la Formule 1. C'est maintenant un team manager reconnu pour son talent à détecter et à former les jeunes espoirs.

UN VRAI PILOTE

Avec Pantano, Rafael a vraiment commencé à apprendre le métier de pilote sur les pistes italiennes. Au volant de son Birel ART, il a rapidement progressé dès l'âge de 11 ans. En 2017, il remportait sa première victoire sur le circuit de Sarno et terminait 5e du championnat WSK Super Master Series. Il était mûr pour franchir un pas important et faire ses débuts parmi les meilleurs juniors du monde.

SURMONTER LES ÉPREUVES

La compétition reste un milieu très exigeant. Rafael devait utiliser toute sa force de caractère pour poursuivre son apprentissage en OK-Junior. Sa combativité naturelle aussi bien derrière le volant que dans la vie courante lui donnait la force de continuer malgré les inévitables déceptions. Particulièrement régulier, capable de s'adapter rapidement aux différentes situations, il enrichissait sans cesse son expérience au fil des courses tout en mettant un point d'honneur à suivre une scolarité brillante.

VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

En 2019, il retrouvait de nouveau son mentor Giorgio Pantano pour un début de saison dans l'équipe Birel ART, toujours dans la catégorie OK-Junior, un moment important dans son parcours. En quête de nouvelles performances, Rafael rejoignait ensuite l'écurie britannique Forza Racing, championne du monde en 2017, avec l'objectif de poursuivre la saison suivante parmi les ténors de la catégorie OK vers les sommets de la discipline.

A LA RECHERCHE DU SUCCÈS

Sa grand-mère peut-être fière de Rafael. Le jeune Brésilien a déjà réussi à se faire remarquer au milieu des meilleurs espoirs du karting international. Il rêve maintenant de rassembler tous les éléments nécessaires pour être en mesure de remporter des victoires. Avec son talent, sa volonté et son expérience, il a désormais toutes les cartes en main pour atteindre son objectif, guidé par le seul modèle qui l'inspire, le grand Ayrton Senna.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DR

SULEIMAN ZANFARI

CHAMPION DE SUÈDE OK-JUNIOR 2019

Le jeune pilote marocain Suleiman Zanfari a créé la surprise en remportant le titre de Champion de Suède OK-Junior sur le circuit de Kristianstad durant le dernier week-end de juillet. Le meeting avait pourtant commencé avec des résultats moyens en qualification, mais Suleiman et son équipe ont su redresser la situation sous la pluie de la préfinale avant de conclure par une nouvelle victoire acquise de haute lutte sur le sec en finale.

L'émotion était grande dimanche 28 juillet sur l'Åsum Ring quand Suleiman Zanfari a franchi en vainqueur la ligne d'arrivée de la finale OK-Junior. Il faut dire que le jeune espoir du Maroc ne faisait pas partie des favoris sur la liste des engagés du Championnat de Suède. Son incroyable remontée victorieuse sur une piste très glissante lors de la préfinale, puis la confirmation de son talent

lors d'une longue bataille en finale lui ont valu les applaudissements du public et les félicitations des connaisseurs. Face aux meilleurs pilotes suédois aguerris en compétition internationale, Suleiman a fait preuve d'une grande force de caractère pour remporter le titre de Champion de Suède en réalisant deux exploits consécutifs lors des phases finales.

UN DÉBUT DE MEETING DIFFICILE

Sur un tracé qu'il connaît et apprécie, Suleiman n'affichait pas son niveau de performance habituel, celui qui l'avait mené jusqu'à la 8e position finale lors du Championnat d'Europe FIA Karting - Junior en juin dernier. 10e des essais chronométrés parmi les 28 participants de la compétition, il se battait avec un déficit de l'ordre de 3 dixièmes au tour sans parvenir à trouver de solution au cours des manches qualificatives. Il réussissait malgré tout à regagner 3 places samedi soir au volant de son Tony Kart/Vortex de l'équipe suédoise Ward Racing.

REMISE EN QUESTION TECHNIQUE AVANT LES PHASES FINALES

Frustrés par les résultats moyens de leur pilote, son coach Davide Foré et son mécanicien Gabriele Bassetta changeaient leur fusil d'épaule et reconsidéraient le set-up de sa machine. Leur réflexion portait ses fruits et le kart de Suleiman retrouvait un nouvel équilibre à l'approche des courses décisives, le titre devant se jouer sur le résultat brut de la finale.

FESTIVAL SOUS LA PLUIE EN PRÉFINALE

La préfinale se déroulait sur une piste mouillée à l'adhérence très limitée. Suleiman partait le couplet entre les dents et pointait déjà 4e après le premier virage. Il progressait constamment au fil des tours et affrontait longuement un des favoris, Philip

Victorsson, les deux pilotes se dépassant à plusieurs reprises. Suleiman sortait vainqueur de cette bagarre incroyable qui avait médusé les observateurs.

BRILLANTE CONFIRMATION SUR LE SEC

La plupart de ses adversaires pensaient que Suleiman avait été chanceux sous la pluie, mais qu'il serait moins à l'aise une fois la piste redevenue sèche pour la finale. Grâce au travail de son équipe, Suleiman disposait cependant de solides atouts pour les déjouer. La lutte s'avérait encore fois fois très sévère et indécise jusqu'à l'arrivée. En début de course, Casper Jansson, puis William Siverholm l'attaquaient et il se retrouvait 3e. Très déterminé, Suleiman ne baissait jamais les bras et récupérait la 1re place à mi-parcours. Il devait ensuite garder son calme pour résister à la menace de Wernersson juste derrière lui. Suleiman restait concentré, ne commettait aucune erreur et franchissait la ligne d'arrivée en grand vainqueur pour décrocher son premier titre Junior.

« C'est une grande satisfaction pour moi d'inscrire mon nom au palmarès du Championnat de Suède », déclarait le jeune pilote du club OCK. « Il est bien sûr étonnant de voir un Marocain s'imposer en Suède, mais je pense l'avoir largement mérité. Je dédie ce premier titre international à Sa Majesté Mohamed VI, roi du Maroc et au peuple marocain. Après ma victoire, la réaction chaleureuse des Suédois m'a profondément touché, notamment au sein de l'équipe. Je tiens à remercier

Joakim Ward pour la qualité du travail de son team ainsi que Gabriele Bassetta, mon mécanicien, qui a su prendre les bonnes décisions pour les phases finales en étroite collaboration avec Davide Foré ».

« Plus je connais Suleiman et plus il m'étonne ! », confiait Davide Foré. « Nous avons dû faire face à quelques contre-performances depuis le dernier rendez-vous européen au Mans et ce n'était sans doute pas facile à vivre pour lui. J'ai toujours dit que le pilote n'en était pas la cause. À Kristianstad, nous avons pu apporter une réponse technique avec Gabriele Bassetta, juste avant les phases finales. Grâce à un kart plus compétitif, Suleiman a pu concrétiser face aux meilleurs spécialistes suédois. Il s'est remarquablement bien comporté sous la pluie sans jamais commettre d'erreur malgré la pression de ses adversaires. Lors de la finale, il a conservé tout son sang-froid pour appliquer la bonne stratégie et rester en tête face à un rival redoutable. Je suis très content de sa prestation, et je ne suis pas le seul ! »

Suleiman va maintenant mettre le cap sur la Belgique et la piste de Genk dans le cadre du DKM avant de débiter sa préparation pour le Championnat du Monde qui se déroulera en Finlande à Alahärmä début septembre.



FENÊTRE D'ATELIER



CUISINES



MOBILIERS



DÉCORATION



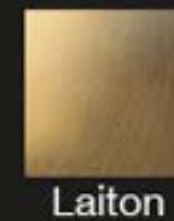
Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr

MATHIS CARNEJAC

UN PILOTE À SUIVRE EN MINIME

Lors du Championnat de France Minime qui s'est déroulé en Normandie fin juillet, Mathis Carnejac a figuré parmi les meilleurs prétendants au titre au volant d'un Parolin/lame du Team KPR. A la fois rapide et régulier, il confirmait sa place sur les sommets de la catégorie des 7-11 ans. Auteur d'un second top 5 en compétition fédérale, Mathis occupe également le 2e rang de la NSK avant la dernière épreuve programmée à la mi-septembre.

À 10 ans, Mathis possède déjà une bonne expérience dans la catégorie Minime. 11e du Championnat de France l'an dernier, il terminait 8e de la NSK. En progression constante depuis ses débuts en compétition, il a notamment réussi cette année une belle remontée lors de la Coupe de France sur le circuit de Brignoles en terminant 3e de la finale et classé 5e après une pénalité de

spoiler. Le niveau était encore plus relevé fin juillet lors du Championnat de France Minime organisé sur le tracé très technique d'Aunay-les-Bois en présence de 62 participants avec la difficulté supplémentaire de devoir gérer trois finales successives. Après une petite pluie insistante durant les essais libres, le temps s'améliorait ensuite et la piste restait sèche jusqu'au terme de l'épreuve.



Auteur du 5e chrono, le second meilleur temps de sa série à 83 millièmes du leader, Mathis progressait régulièrement dans les manches pour se classer 4e avec une belle victoire dans la dernière. Il revenait en 4e position lors de la 1re finale après un début de course animé et une bagarre sévère dans le groupe de chasse. Mathis se battait dans le top 3 au début de la 2e finale et terminait 5e à 3 dixièmes de la 3e position. La dernière finale était plus difficile pour le pilote du Centre Val de Loire, retardé dans le premier tour, il devait se contenter de la 10e position à l'arrivée, mais terminait dans le top 5 final du Championnat de France. Cet excellent résultat ne satisfaisait pourtant pas les ambitions plus élevées de Mathis.

Avant de passer à l'échelon supérieur, Mathis va relever un nouveau défi en Minime lors de l'épreuve finale de Laval. 2e au classement provisoire, il tentera en effet de prendre l'avantage à l'occasion de la dernière course.

Une aventure comme celle de Mathis ne peut se dérouler sans le soutien de nombreuses personnes. C'est pour cela qu'il adresse un grand merci au Team Kart Pro Racing de Dominique Chech pour ses conseils avisés et la motorisation primordiale durant ce week-end normand. Merci aussi à l'équipe des mécanos pour leur aide et la bonne humeur qu'ils ont répandu sous la structure.

Il convient de ne pas oublier Parolin, le fabricant italien de châssis, mais aussi Laurent Fernandez pour le développement personnel de Mathis, Julien Gedet pour le coaching en performance pilote ainsi que toutes les personnes qui suivent Mathis à distance, les amis, SOAT 111, et une mention spéciale pour la Piste de Karting de Caudecoste où il s'entraîne depuis son plus jeune âge. Un immense merci à Aurélien, le patron de cette piste qui est venu faire la mécanique ce week-end.

SUIVEZ MATHIS CARNEJAC

FACEBOOK +



APPELS À CONCURRENCE PNEUMATIQUES KARTING

La FFSA lance des « appels à concurrence » pour la fourniture de pneumatiques en catégories KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman / Sénior - Master - Gentleman / Nationale / Minime - Cadet ainsi que pour les épreuves du Championnat de France d'Endurance pour les saisons 2020-2021-2022.

La date limite d'envoi des réponses est fixée au Lundi 16 Septembre 2019 à minuit.

Pour tout renseignement complémentaire et / ou obtention du dossier, veuillez vous adresser au Pôle Sport - Service Karting

email : abastrentaz@ffsa.org

email : pbausola@ffsa.org



SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSPREPORTAGES



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

NOAH ANDY

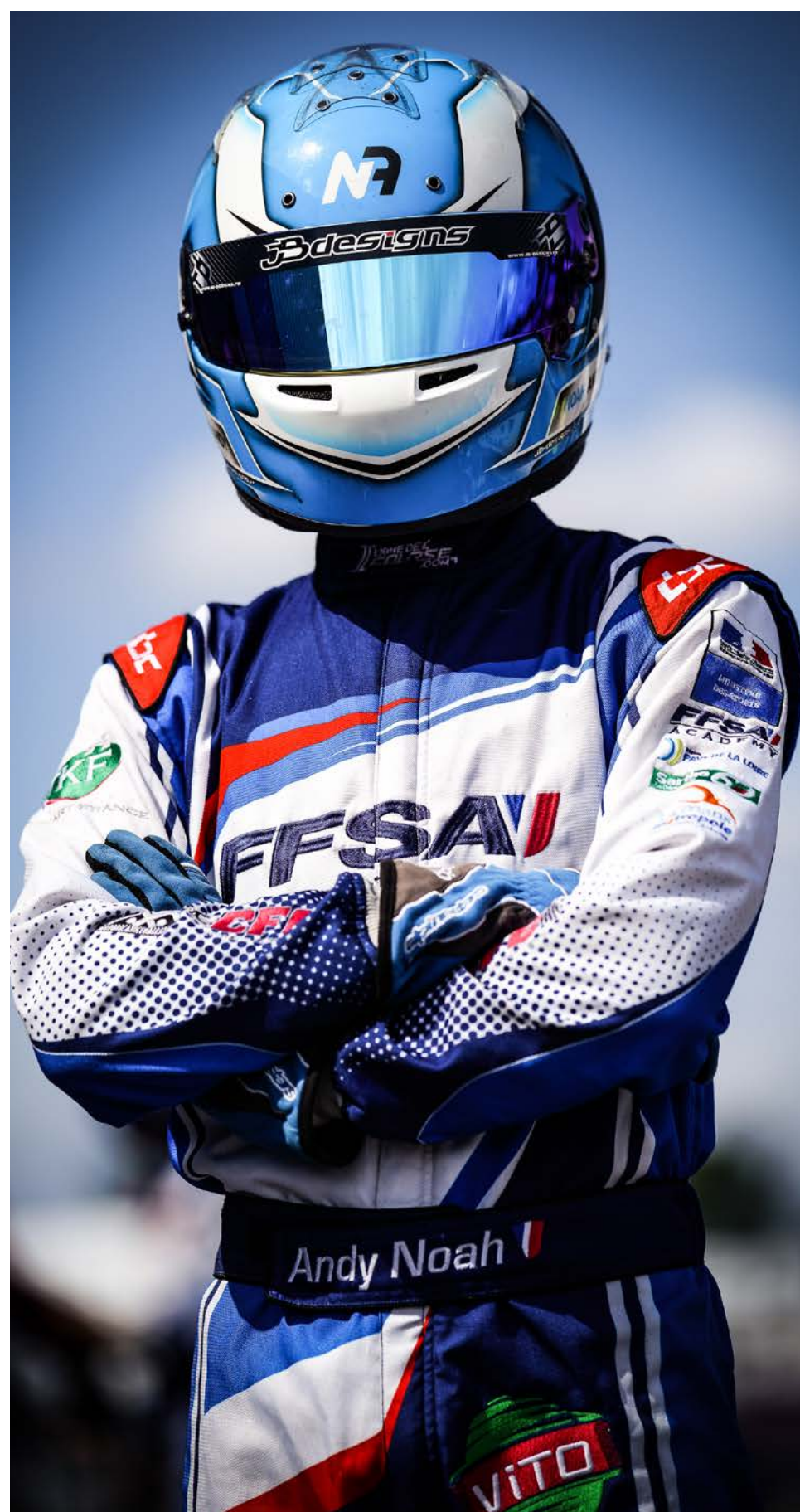
2019 - UNE SAISON-CLÉ

Désormais basé au Mans où il a intégré le Pôle France de la FFSA, le jeune Réunionnais Noah Andy a franchi de nouvelles étapes en devenant à la fois un pilote aguerri et un sportif confirmé. Sa 2e saison en Championnat de France Junior lui a permis de s'illustrer et de marquer des points lors de chacune des cinq épreuves. Lancé sur la bonne trajectoire, il n'a pas l'intention d'en rester là.

Le choix courageux de quitter le climat paradisiaque et le giron familial de l'île de la Réunion pour la rigueur du Mans au sein du Pôle France a été salué par de nombreux observateurs.

Grâce aux installations de la FFSA Academy, Noah a intensifié sa préparation sur tous les plans en démontrant une motivation sans faille.





Sur la piste, ses performances ont connu une progression spectaculaire par rapport à 2018. Plus rapide, plus incisif et plus régulier, Noah a été en mesure de marquer des points à chacune des courses. C'est lors du troisième rendez-vous, à Aigues-Vives, en Ariège qu'il a démontré son potentiel actuel en s'emparant de la 9e position à l'issue des manches. Il se faisait malheureusement accrocher au début de la préfinale et ne pouvait profiter de son avantage, même s'il parvenait à remonter 15e en finale.

Avec un moral toujours très positif et une confiance renforcée, Noah vient de conclure le Championnat de France Junior avec une 14e place en finale sur le difficile circuit d'Aunay-les-Bois. Il poursuit également sa saison dans la catégorie Nationale dans laquelle le niveau est également très relevé. Son évolution lui a permis de nouer de nouveaux contacts et d'obtenir le soutien de partenaires qui croient en lui.

DE QUOI ENVISAGER L'AVENIR AVEC OPTIMISME !

NOAHANDY.COM +

NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME
IMPACT
PROTECTION



1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES | ENFANTS: S - M - L
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



IMPORTATEUR OFFICIEL

CEDINAP
KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE



WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PREMIÈRE MONDIALE POUR LA TRACABILITÉ ET LE CONTRÔLE DE L'HUILE 2 TEMPS

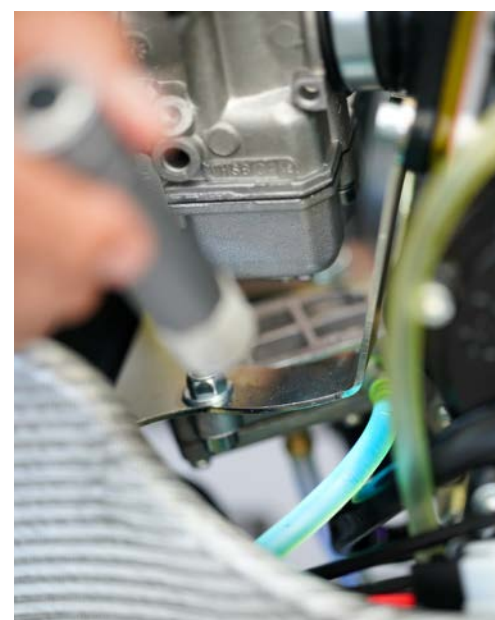
Le contrôle de l'huile mélangée au carburant dans les moteurs des karts de compétition a toujours été une des activités des commissaires sportifs. BRP-Rotax révolutionne aujourd'hui le domaine en intégrant à son huile XPS bien connue un composant fluorescent facilement détectable.

C'est à l'occasion de la première édition du Rotax Max Challenge International Trophy que la nouvelle XPS Synmax Full Synthetic 2T Dye Kart Racing Oil est mise en circulation. Ses propriétés lubrifiantes et son usage ne diffèrent pas de la XPS Synmax Full Syn-

thetic classique. Seul l'ajout d'un élément détectable sous de la lumière noire crée toute la différence pour le contrôle.

Désormais, il suffit d'éclairer le réservoir ou une durite avec une simple lampe de poche prévue à cet effet pour attester

instantanément l'utilisation de mélange préparé avec la bonne huile. Testée en grandeur réelle au Mans lors du Rotax International Trophy où elle doit être utilisée par tous les pilotes, la XPS Dye a déjà fait ses preuves en termes de simplicité et d'efficacité. Elle sera bientôt généralisée aux autres épreuves labellisées Rotax pour la plus grande satisfaction des compétiteurs assurés de voir disparaître à moindres frais toute suspicion.



CALENDRIER 2019

SEPTEMBRE

01/09	Salbris	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
01/09	Val Vibrata	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / X30 SENIOR / KZN / 60 MINI / KZZ
01/09	Pau Arnos	Championnat de France	KZZ (LONG CIRCUIT) / KZZ GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZZ MASTER (LONG CIRCUIT)
08/09	Wackersdorf	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
08/09	Alaharma	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
08/09	Kimbolton	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
08/09	Budapest	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
08/09	Varenes / Allier	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
15/09	Laval	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
15/09	Forest Edge	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
15/09	Magny-C. (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
22/09	Lonato	World Karting Championship	KZ
22/09	Lonato	Academy Trophy	ACADEMY
22/09	Lonato	International Super Cup	KZZ
29/09	Whilton Mill	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
29/09	Le Mans	24h Karting	GROUPE 1-2-3 ET 4

OCTOBRE

06/10	Salbris	Championnat de France	KZZ GENTLEMAN / KZZ MASTER / KZZ / NATIONALE
06/10	Ampfing	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZZ
13/10	Le Mans	IAME International Final	X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 SUPER / X30 MINI
13/10	Le Castellet (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
13/10	Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
20/10	Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
26/10	Sarno	Rotax Challenge Grand Finals	DD2 / ROTAX SENIOR / MINI MAX / MICRO MAX / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
27/10	Lonato	WSK - Open Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZZ
27/10	Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART

NOVEMBRE

03/11	Lonato	Trofeo delle Industrie	60 MINI / OK-JUNIOR / X30 SENIOR / OK / KZZ
03/11	Ledenon	Championnat de France	KZZ (LONG CIRCUIT) / KZZ GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZZ MASTER (LONG CIRCUIT)
10/11	Castelletto	WSK - Open Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
17/11	Adria	WSK - Final Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZZ

GRAND PRIX KARTING

26 - 27 OCTOBRE 2019

LE MANS
CIRCUIT BUGATTI



CHAMPIONNAT D'EUROPE SUPERKART



FFSAI
CHAMPIONNAT D'EUROPE
SUPERKART



FFSAI
ACADEMY





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





KSP GRAND

© Photo KSP - Vitor Lopes



NOUVEAUX VAINQUEURS EN SUEDE



ROTAX MAX CHALLENGE EURO TROPHY

2/3, KRISTIANSTAD

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Camp Company

LIEU

Åsum Ring, Kristianstad
Suède - 1234 m

DATE

12 au 14 juillet 2019

PLATEAU

85 pilotes - 4 catégories

- Wilgot Edqvist gagne en Rotax Junior
- Mathilda Olsson déjà couronnée en Rotax Senior
- Villiainen et Bezel vainqueurs DD2
- Adams domine en DD2 Masters
- Météo changeante
- Dernier rendez-vous à Wackersdorf du 6 au 8 septembre



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo Julia Jäger

JUNIOR VICTOIRE À DOMICILE POUR WILGOT EDQVIST

Oli Pylka (Dan Holland Racing) était le plus rapide des chronos sur une piste mouillée. Puis Wilgot Edqvist (Strawberry Racing) est passé en tête à l'issue des manches.

Sur son sol, le Suédois s'est imposé pour 5 dixièmes en course 1 après une

lutte acharnée contre Mike van Vugt (JJ Racing) et Oli Pylka, vainqueur du premier round.

Edqvist, van Vugt et Pylka se sont de nouveau affrontés. Cette fois, Pylka a été le premier à franchir la ligne d'arrivée. Mais une double pénalité l'a ramené à la douzième place, offrant une 2e victoire à Edqvist. Vainqueur du jour, il a devancé van Vugt et son coéquipier Lucas Schoenmakers (JJ Racing).

SENIOR MATHILDA OLSSON CÉLÈBRE SON TITRE EN AVANCE

Lilian Bruynseels (Bouvin Power) a prouvé son talent en signant la pole position sur une piste mouillée. Charlie Turner (FA Kart) a pris la tête après les manches. Dans la première course, Mathilda Olsson (Strawberry Racing), leader du championnat, a pris les rênes. Partant de

la 7e position, elle a remporté sa troisième victoire consécutive. Et ce n'était pas fini : Olsson était aussi la référence en course 2. Axel Saarniala (Kohtala Sports) a réussi à la rattraper et à la dépasser dans le tout dernier virage pour gagner la course. Néanmoins, Matilda Olsson a remporté la victoire du jour après avoir accumulé le plus de points du week-end, tandis qu'Axel Saarniala et Hunter Rhys (Dan Holland Racing) ont complété le podium. Après cette épreuve à domicile, Olsson ne peut plus être rejointe au championnat et remporte son ticket pour la Grande Finale Rotax.

DD2 / DD2 MASTERS DES VICTOIRES POUR PETR BEZEL ET CHRISTOPHE ADAMS

Ville Viiliainen (Tony Kart) avait été le plus rapide des chronos, mais Xander Przybylak (Bouvin Power) l'a devancé après les manches. Il a ensuite largement dominé la finale 1 avant de devoir se retirer suite à un problème technique dans la seconde course.

Petr Bezel (KSCA Sodi Austria Team) a alors saisi sa chance et s'est imposé face à David Rehme (Dan Holland Racing), aussi bien dans la course 2 qu'au classement de la journée, Viiliainen terminant 3e.

Le résultat DD2 Masters a été plus limpide avec la double victoire de Christophe Adams (Team La Putrel) devant l'Autrichien Roberto Pesevski (KSCA Sodi Austria Team) et le Polonais Slawomir Muranski (46 team).



TROIS DOUBLÉS

SOUS LA MÉTÉO CHANGEANTE DE KERPEN

DKM 2019
3/5 - KERPEN

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

DMSB

LIEU

Erftlandring, Kerpen
Allemagne - 1107 m

DATE

12 au 14 juillet 2019

PLATEAU

164 pilotes - 4 catégories

- Bonne fréquentation
- Nombreux pilotes étrangers de valeur
- Courses intenses
- Doublés victorieux pour De Haan, Thompson et Stan Pex
- Soleil et pluie
- Pneus Vega pour tous



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo LRN Photo
Loredana Ivancov

DJKM

ROBERT DE HAAN RENFORCE SON AVANCE GRÂCE À UNE DOUBLE VICTOIRE

L'Américain Connor Zilisch (Ward Racing) a décroché la pole position pour la première fois, mais le leader du championnat Robert de Haan (Energy Corse) a repris l'avantage dans les manches et s'est également imposé dans les deux courses finales. Christian Ho (Ricky Flynn Motorsport) prenait à chaque fois la 2e place face à Tansapol Inthraphuvasak (KR Motorsport) lors de la course 1, puis devant Daniel Gregor (Junior Team75) dans la course 2.

Classement provisoire du Championnat DJKM après 6 courses sur 10

1	Robert De Haan	185 pts
2	Jakob Bergmeister	102 pts
3	Christian Ho	101 pts
4	Luca Leistra	98 pts
5	Levente Revesz	79 pts





DKM

HARRY THOMPSON DOUBLE VICTOIRE

Le champion en titre Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport) a signé le meilleur temps des qualifications et a roulé parmi les premiers lors des manches. Kas Haverkort (CRG Keijzer Racing) s'est cependant hissé jusqu'au sommet. Tous les deux se sont battus pour la victoire lors de la première course finale. Haverkort menait la première course, mais Thompson s'est finalement imposé tandis qu'Hugo Sasse (TB Racing Team) terminait 3e. Thompson a également remporté la deuxième course, tandis que Haverkort et Sasse se sont battus pour la 2e place. Alexander Tauscher (Junior Team75) en a profité pour les dépasser. Haverkort a dû renoncer et Ben Dörr (TB Racing Team) a terminé 3e derrière Tauscher.

Classement provisoire du Championnat DKM après 6 courses sur 10

1	Hugo Sasse	126 pts
2	Kas Haverkort	112 pts
3	Lorenzo Trivisanutto	111 pts
4	Harry Thompson	98 pts
5	Alexander Tauscher	73 pts



DSKM

STAN PEX

DEUX VICTOIRES ET UNE AVANCE GRANDISSANTE

Le champion en titre Fabian Federer (SRP Racing Team) a battu un nouveau record en réalisant la pole position. Lors des manches, Stan Pex (SP Motorsport) s'est ensuite fait remarquer en remportant les deux manches. Dans la première finale, il a dû s'incliner devant les attaques d'Emilien Denner (CPB Sport). Le champion DSKC en titre a perdu sa victoire à

cause d'une pénalité de spoiler et Stan Pex a été déclaré vainqueur devant son frère Jorrit. Leonardo Marseglia (BirelART Racing KSW) s'est classé troisième. Lors de la deuxième finale, Denner a été impliqué dans une collision au départ et a dû renoncer. Stan se dirigeait vers une seconde victoire, mais Jorrit a dû abandonner.

La 2e place est revenue à Federer qui s'est battu pour revenir. Retombé à la 5e place à cause d'une pénalité de spoiler, c'est Marseglia qui est monté sur le podium devant son coéquipier Riccardo Longhi (BirelART Racing KSW).

Classement provisoire du Champ. DSKM après 6 courses sur 10

1	Stan Pex	152 pts
2	Fabian Federer	131 pts
3	Riccardo Longhi	92 pts
4	Jeremy Iglesias	89 pts
5	Emilien Denner	85 pts

DSKC

VICTOIRE FINALE POUR DAVIDS TREFILOVS

Senna van Walstijn (SP Motorsport) a dominé les qualifications et les deux manches. Lors de la 1re préfinale, Van Walstijn était à nouveau imbattable et s'est assuré la pole position pour la course finale. Davids Trefilovs (SRP Racing Team) a réalisé une belle performance lors de la deuxième préfinale pour venir compléter la 1re ligne de la grille de la finale. Grâce à un meilleur départ, Trefilovs a directement pris la première place. Van Walstijn est longtemps resté dans son ombre, mais il a dû se résigner à laisser Trefilovs s'imposer. Valentino Fritsch (BirelART Racing KSW), troisième, a fait preuve d'une belle combativité jusqu'à l'arrivée.

Classement provisoire du Championnat
DSKC après 6 courses sur 10

1	Senna Van Walstijn	115 pts
2	Valentino Fritsch	112 pts
3	Davids Trefilovs	87 pts
4	Valdemar Risom	83 pts
5	Konstantin Kapetanidis	77 pts



PREMIERS TITRES EUROPÉENS POUR TRAVISANUTTO & AMAND

CHAMP.
D'EUROPE
FIA KART.
OK & OKJ
4/4, LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
Sarthe, France - 1384 m

DATE

19 au 21 juillet 2019

PLATEAU

146 pilotes - 2 catégories

- Dernière épreuve européenne FIA Karting OK & OK-Junior • Compétition très serrée • Antonelli et Mini' vainqueurs • Amand et Trivisanutto champions • Pneus LeCont en OK et Vega en Junior • Beau temps chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

OK JUNIOR

LA VICTOIRE D'ANTONELLI, TITRE POUR AMAND

Martinius Stenshorne (FA Kart/Vortex) se faisait remarquer par sa pole position et sa domination des manches face à Andrea Kimi Antonelli (KR/lame), tandis que Connor Zilisch (Tony Kart/Vortex) rentrait pour la 1re fois dans le top 3. Auteur du 3e chrono, Marcus Amand (Kosmic/lame) pointait 8e après une manche difficile. Antonelli prenait la tête de la finale et s'imposait malgré le retour d'Alfio Spina (KR/lame). Retardé dans sa 1re manche, Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex) revenait brillamment en 3e position devant Stenshorne et James Wharton (Parolin/TM). Amand évitait avec beaucoup de sang-froid les pièges d'une course bien agitée pour assurer le titre de Champion d'Europe avec sa 6e place finale.

Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting - Junior 2019

1	Marcus Amand (FRA)	70 pts
2	Andrea Kimi Antonelli (ITA)	63 pts
3	Thomas Ten Brinke (NLD)	58 pts
4	Tuuka Taponen (FIN)	51 pts
5	Nikita Bedrin (RUS)	51 pts



LE MANS / FRANCE, 19-21.07.2019





OK

TRIVISANUTTO STRATÉGIE GAGNANTE FACE À MINI'

Révélation du week-end, Kobe Pauwels (KR/lame) signait la pole position et achevait les manches en leader devant Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) qui était alors déjà assuré du titre. Très performant, Gabriele Mini' (Parolin/TM) s'imposait lors de la finale face à Trivisanutto, 2e après un accrochage dans le dernier tour entre Luigi Coluccio (Birel ART/TM) et Taylor Barnard (KR/lame), et la pénalisation de Joseph Turney (Tony Kart/Vortex). Nikolas Pirttilahti (KR/lame) atteignait la 5e place après une belle remontée. Légèrement en retrait au Mans, Dexter Patterson (KR/lame) abandonnait à deux tours du but et laissait Mini' revenir au 2e rang du Championnat derrière Trivisanutto, Champion d'Europe 2019.

Classement final du Championnat
d'Europe FIA Karting - OK 2019

1	Lorenzo Trivisanutto (ITA)	97 pts
2	Gabriele Mini' (ITA)	84 pts
3	Dexter Patterson (GBR)	82 pts
4	Taylor Barnard (GBR)	49 pts
5	Dilano Vant'hoff (NLD)	38 pts



UGOCHUKWU

SUR LE PODIUM, TEN BRINKE 3E DU CHAMPIONNAT D'EUROPE AU MANS

La quatrième et dernière épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting s'est déroulée au Mans dans une ambiance tendue entre les protagonistes. Après des chronos déroutants, de nombreux incidents ont émaillé les courses. Ugo Ugochukwu a réussi à atteindre la 3e marche du podium devant Martinius Stenshorne, tandis que Thomas Ten Brinke terminait 3e du Championnat malgré un week-end très difficile.

Généralement beau et chaud, le temps du Mans a été arrosé par une averse samedi après-midi, ce qui n'a pas gêné les pilotes Ricky Flynn Motorsport. La compétition s'est jouée sur les chronos, puis les incidents et les pénalités davantage que sur les performances pures qui ont été régulièrement excellentes de la part des FA Kart/Vortex de l'écurie britannique.

STENSHORNE ET UGOCHUKWU AU TOP DU JUNIOR

Martinius Stenshorne a réalisé en France la meilleure prestation de sa première année en

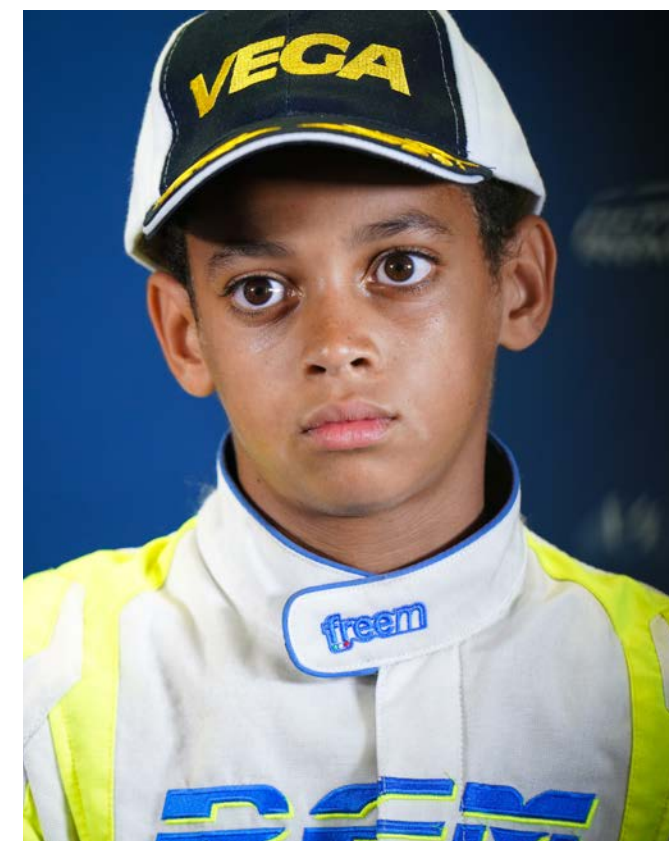
OK-Junior. Détenteur de la pole position des essais chronométrés, il a notamment gagné trois manches qualificatives pour partir en tête de la finale. Il perdait quelques places dans la bagarre, mais réussissait à rallier l'arrivée en 4e position, ce qui lui valait de faire un bond spectaculaire de plus de 40 places au 13e rang du classement européen. Ugo Ugochukwu partait également du bon pied avec son 2e chrono. Il était malheureusement évincé de la 1re manche, mais conservait ses chances en concluant 7e de cette phase qualificative après deux victoires. Il réalisait une superbe finale en s'installant rapidement dans le top 3 et montait sur la 3e marche du podium avec une 8e position au Championnat.

L'IMPOSSIBLE CHALLENGE DE TEN BRINKE

Pointé parmi les favoris avec sa 2e position au classement provisoire, Thomas Ten Brinke était retardé par un chrono décevant réalisé dans la série la plus lente à cause d'une piste chargée de poussière. Il tentait de revenir depuis son 63e temps et regagnait de nombreuses places dans chaque manche. Cependant, il était pénalisé deux fois pour dépassement sous drapeau jaune et ne parvenait pas à se qualifier pour la finale. Son avance au Championnat lui permettait tout de même de se consoler avec une 3e position au classement européen. Laurens Van Hoepen effectuait une prestation régulière à partir de son 19e chrono, mais une pénalité dans la dernière manche l'empêchait de se replacer pour la finale. Il reprenait malgré tout 7 places et terminait 11e de la course décisive. Christian Ho réduisait son handicap de départ en regagnant 15 positions durant les manches et terminait au 17e rang de la finale. Conrad Laursen était bien par-

ti avec le 6e chrono et deux 2e places dans les manches, mais un accrochage le faisait chuter dans la dernière. Il revenait rapidement 8e en début de finale, mais perdait ensuite plusieurs places dans les rudes batailles.

Le week-end n'avait pas très bien commencé pour Harry Thompson en OK. Il disputait ses essais chronométrés dans la série la moins rapide et son 4e temps le plaçait en 28e position au classement général. Les manches ne lui permettaient pas d'améliorer son score, ses deux 3es places ne suffisant pas à compenser un abandon et deux pénalités. Harry concluait cependant sur une belle remontée finale comme il en a le secret. Il re-



montait en effet de 16 places pour finir 12e au terme d'un bel effort.

RFM va maintenant participer à la 4e épreuve du Championnat d'Allemagne à Genk début août avant de se plonger dans la préparation du rendez-vous le plus important de l'année, le Championnat du Monde qui se déroulera du 6 au 8 septembre en Finlande sur le circuit Mika Salo d'Alahärmä.

RFM.TEAM +

RFM
RICKY FLYNN MOTORSPORT

SOUTH GARDA KARTING



▶ **WORLD KZ CHAMPIONSHIP**

▶ **INTERNATIONAL SUPER CUP KZ2**

▶ **ACADEMY TROPHY (ROUND 3)**

SOUTH GARDA KARTING
LONATO DEL GARDA (BRESCIA-ITALY)

INFO@SOUTHGARDAKARTING.IT
TEL. +39 030 9919958

WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT



LONATO
20 - 21 - 22
SEPTEMBER
2019

LECONT

BILAN LARGEMENT POSITIF AU CHAMPIONNAT D'EUROPE OK

Choisi par appel d'offres pour fournir les pneumatiques des pilotes de la catégorie OK au Championnat d'Europe FIA Karting 2019, le fabricant LeCont a parfaitement rempli la mission que la CIK-FIA lui a confiée. Tout au long des quatre Kart Grands Prix disputés en France (par deux fois), en Belgique et en Suède, l'équité sportive a prévalu. La compétition de très haut niveau a donné lieu à de magnifiques empoignades et à un suspense qui a tenu bon jusqu'au bout, sur le très exigeant circuit international du Mans.

DES PILOTES ET DES TEAMS SATISFAITS

Avec trois vainqueurs en quatre épreuves, sept pilotes différents sur le podium et tout autant de teams ayant atteint leur objectif de top-3, mais seulement un seul fabricant pour gérer cette passionnante compétition, le Championnat d'Europe OK s'est révélé très excitant à suivre. Responsable marketing de la marque LeCont, Paolo Bombara s'est réjoui du spectacle fourni par les pilotes OK. "Cette saison, ce ne sont pas moins de 98 pilotes qui ont participé à au moins

une course européenne FIA Karting. La catégorie reste très attrayante et nos pneumatiques "Prime" ont joué un rôle important en termes de performances, de constance, de sécurité et de qualité identique d'un train à un autre. Pour nous, l'épreuve du Mans représentait encore un challenge difficile: d'une part, la piste tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, avec davantage de virages à gauche dans lesquels le poids du moteur accentue les contraintes. D'autre part, certaines courbes rapides engendrent un appui important et mettent les gommes à rude épreuve. En outre, nous avons affronté de fortes chaleurs, mais aussi une grosse averse

le samedi durant les manches de qualification, ce qui a occasionné l'utilisation des pneus pluie. Dans tous les cas, LeCont a su gérer la situation."

TRAVISANUTTO COURONNÉ

Bien sûr, l'abandon sur accrochage de Dexter Patterson dès le début de la finale a facilité la mission de Lorenzo Trivisanutto. Malchanceux lors de cette compétition en 2018, année qui l'a vu ensuite conquérir le titre mondial, l'Italien mérite sans conteste cette reconnaissance européenne. Troisième en France et deuxième en Suède, Gabriele Mini a cette fois réussi à s'imposer lors de la finale, ce qui lui a permis de remonter vice-champion d'Europe devant Patterson.

Début septembre en Finlande, le Championnat du Monde représentera un nouveau défi à relever pour LeCont. "Nous venons d'apprendre la modification de la réglementation CIK-FIA concernant le quota de pneumatiques slicks alloués

pour chaque pilote. Désormais, deux trains seront à leur disposition pour les essais qualificatifs et les manches de qualification. Puis, les pilotes devront utiliser un nouveau train pour la finale. En fonction de cette décision, LeCont sera à nouveau déterminé à offrir aux pilotes et aux teams un service de qualité et des pneumatiques répondant à leurs attentes. Nous avons déjà eu une bonne expérience du circuit d'Alahärmä au Championnat d'Europe OK en

2017 et sommes impatients d'assister à un nouvel affrontement entre tous ces jeunes pilotes de talent. La catégorie OK ne manque pas de qualités et je ne peux que souhaiter que les ASN soient plus nombreuses à l'imposer dans leur pays ces prochaines années."

A propos de futur, la CIK-FIA va procéder ces prochains mois à une nouvelle homologation des pneumatiques pour la période 2020-2022. LeCont a lon-

guement préparé cette échéance et a beaucoup travaillé pour définir le meilleur compromis, tant pour ses nouveaux pneumatiques slicks que pluie. "Nous sommes également prêt à répondre aux appels d'offres de la CIK-FIA mais aussi à ceux des ASN," a conclu Paolo Bombara.

LeCont





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

MINI'

VAINQUEUR ET VICE-CHAMPION OK, TOP 5 JUNIOR POUR WHARTON

La saison européenne 2019 s'est achevée en France sur le circuit du Mans par une prestation absolument réussie de la part du team officiel Parolin Racing Kart et de son pilote n°1 Gabriele Mini' en OK, tandis que James Wharton assurait un top 5 très convaincant en OK-Junior. Courses après courses, Parolin affirme sa position avantageuse parmi les meilleurs grâce à ses châssis extrêmement performants sur tous les terrains.

"Nous sommes très satisfaits de notre progression en Championnat d'Europe », commentait Marco Parolin. « L'équipe a bien travaillé pour exploiter le potentiel de nos châssis sur des tracés très différents, quels que soient les types de pneumatiques utilisés. Au Mans, la compétition a été très rude face à des adversaires redoutables, mais nous pouvons être fiers d'avoir donné le maximum pour les devancer et décrocher une victoire indiscutable. Gabriele Mini' mérite toute notre recon-

naissance pour avoir atteint la 2e place du Championnat OK. En Junior, ce fut une belle récompense d'avoir pu atteindre la 5e position avec James Wharton qui disputait seulement sa 2e course avec nous. Nous attendons beaucoup du grand rendez-vous mondial qui aura lieu début septembre en Finlande. »

Le temps était encore chaud pour le 4e et dernier meeting du Championnat d'Europe FIA Karting au Mans. Seule une courte averse a réduit l'adhérence sa-

medi en début d'après-midi sans affecter l'efficacité des Parolin/TM Racing. La tension ne cessait de monter pendant les manches qualificatives émaillées de nombreux incidents, tandis que la gestion libre des pneumatiques compliquait le déroulement des courses dimanche matin. Les finales ont été âprement disputées et les rebondissements n'ont pas manqué. Le sang-froid des pilotes et de l'équipe Parolin leur ont permis d'obtenir les meilleurs résultats possibles.

Sur la lancée de sa victoire dans le Championnat de France OK deux semaines auparavant, Gabriele Mini' a de nouveau réalisé un parcours sans fautes. 4e au chrono parmi les 67 participants, il ne quittait pas le top 2 dans les manches et résistait très bien à de nombreux adversaires partis en pneus neufs avec sa 6e place dans la dernière, dimanche matin. Parti depuis la 2e ligne de la finale, Mini' s'emparait de la 1re place après 6 tours et gérait parfait-

tement son avance pour remporter une nouvelle victoire indiscutable. Au terme de cette prestation remarquable, Mini' gagnait une place au Championnat et concluait en 2e position.

Peu à son avantage lors des essais chronométrés, Hugo Sasse réalisait de bonnes performances dans les manches pour regagner 12 places. Très efficace en finale, le pilote allemand était revenu en 7e position avec un gain de 10 positions lorsqu'un accrochage réduisait à néant ses espoirs dans l'avant-dernier tour de la course.

Le jeune Australien James Wharton a confirmé sa belle prestation de la Coupe de France OK-Junior. Déjà 10e à l'issue des chronos, il effectuait une belle remontée au 4e rang des manches en ayant décroché au passage une victoire. Il débutait la finale en 3e position avant de se faire bousculer et de retomber 10e. James continuait à se battre et parvenait à revenir dans la top 5 après bien des péripéties, réalisant une performance de premier plan pour sa seconde course avec Parolin.

Brando Badoer n'était pas dans les meilleures conditions pour briller après des essais qualificatifs compliqués dans lesquels il se classait 31e. Il se révélait de plus en plus compétitif dans les dernières manches, mais devait renoncer dès le 2e tour de la finale. Mateo Rubio Luengo démarrait avec un très bon 16e chrono et deux places dans le top 10 des manches avant de chuter sous la pluie puis d'abandonner lors d'un accrochage dès le départ de la dernière manche, ce qui le privait de qualification pour la finale.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

BIREL ART

PRIVÉ DE PODIUM AU MANS

Dans la foulée de son podium obtenu au Grand Prix de Suède à Kristianstad, Luigi Coluccio a encore porté très haut les couleurs de la marque Birel ART lors du final du Championnat d'Europe OK. Sur le prestigieux circuit international du Mans, le jeune Italien était à la lutte pour intégrer une nouvelle fois le convoité top-3, lorsqu'un cruel accrochage a mis fin à sa prestation à quelques dizaines de mètres de l'arrivée. Assurément, Coluccio et Birel ART auront une revanche à prendre au Championnat du Monde en septembre.

Du mercredi au dimanche au Mans, le travail n'a pas manqué pour le team Birel ART, qui a réussi à définir un excellent package technique pour affronter cette épreuve particulièrement difficile. Classé d'entrée sixième des essais chronométrés sur un total de

67 pilotes et à moins d'un dixième de la pole position, Luigi Coluccio réalisait ensuite un brillant parcours dans les manches de qualification en terminant à cinq reprises dans le top-5 au volant de son Birel ART-TM.

COLUCCIO À LA POINTE DU COMBAT

« J'étais placé à l'extérieur au départ de la finale et ma ligne n'est pas très bien partie, je n'étais que 9e au premier tour. Mais j'ai rapidement senti que mon matériel pouvait me permettre de vite remonter, » déclarait Luigi.**

Revenu en troisième position, Luigi Coluccio allait longtemps tenir cette place, lorsqu'un ultime duel avec un autre pilote se terminait par un accrochage. « Sur le coup, j'étais terriblement déçu. Un superbe résultat était vraiment proche. En outre, il m'aurait permis de rentrer dans le top-5 du classement final du Championnat d'Europe OK. »

En OK, deux autres pilotes Birel ART ont atteint la phase finale. Parfaitement intégré au team basé à Lissonne, le Thaïlandais Sutumno Thanapongpan a gagné haut la main sa place pour la finale. Hélas, un incident de course le renvoyait en queue de peloton dès les premiers tours. Au contraire, Alex Irlando a fait le chemin inverse. Pas vraiment satisfait de sa séance de qualification, il a usé de son talent et de son expérience pour intégrer le clan des finalistes. Il terminait sur une note positive en gagnant 10 places, à la 19e position.

L'ANALYSE DE LUCA FILINI

« Après l'épisode fatal du Championnat d'Europe KZ pour Alex Irlando, nous devons encore composer avec un flagrant manque de réussite. Mais cela fait partie des aléas

des sports mécaniques et il faut l'accepter, » regrettait Luca Filini, team manager chez Birel ART. « Cette fois, c'est tombé sur Luigi Coluccio, qui s'était pourtant montré excellent au Mans. Heureusement, cela ne remet pas en cause les qualités de notre châssis et je voudrais saluer le travail effectué par toute l'équipe. Le Canadien Thomas Nepveu et l'Espagnole Maya Weug en OK, ainsi que nos pilotes Juniors ont constamment tenté d'améliorer leurs performances avec l'aide de nos techniciens et des motoristes. Ce fut le cas pour le Français Maxime Furon-Castelain, qui a pris ses marques pour ses débuts au sein de notre team, l'Italien Lorenzo Ressico d'Aloisio, la Brésilienne Julia Ayoub, l'Allemand Maksim Haralampiev et l'Italien Cristian Bertuca. Ce dernier a réalisé un début de meeting excellent. Seulement, deux incidents de course ont éloigné Cristian de la finale. »

BIREL ART A DÉJÀ SON REGARD TOURNÉ VERS LES CHAMPIONNATS DU MONDE QUI AURONT LIEU EN SEPTEMBRE.

LA VICTOIRE SERA L'OBJECTIF ULTIME POUR LA MARQUE ITALIENNE...

birelART





**IAME
EURO
SERIES**
3/4 WACKERSDORF

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

RGMMC

LIEU

Prokart Raceland, Wackersdorf,
Allemagne - 1220 m

DATE

25 au 28 juillet 2019

PLATEAU

134 pilotes - 3 catégories

- Troisième des 4 épreuves 2019
- Slater vainqueur en Mini • Gray s'impose en Junior • Kimber prend les commandes en X30 Senior • Pneus Komet • Forte chaleur • Dernier rendez-vous à Salbris fin août

**NOUVEAUX
VAINQUEURS**
DANS LA CHALEUR DE L'ÉTÉ

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo The RaceBox
Alex Vernardis

X30 MINI**SLATER
DE NOUVEAU
VAINQUEUR**

Sebastian NG (Team Driver Racing Kart) signait le meilleur chrono devant Freddie Slater (Fusion Motorsport) et Douwe Dedecker (Team Driver Racing Kart). NG a maintenu son avance dans les manches, pendant qu'Edu Robinson (Fusion Motorsport) revenait 2e devant Dedecker. Retardé par une pénalité dans les manches, Slater s'est tout de même imposé en préfinale face à Lucas Fluxa (Praga Espana Motorsport). Slater s'est échappé en tête de la finale avec NG et Robinson à sa poursuite. NG a tout tenté pour dépasser Slater, mais celui-ci a gagné la course avec 0,234" d'avance. Robinson s'est classé troisième devant Fluxa. Au classement général, Freddie Slater mène avec 260 points devant Lucas Fluxa, 237 pts, Sebastian NG monte en 3e position avec 234 pts, devant Edu Robinson, 215 pts.





X30 JUNIOR

GRAY REMONTE AU CLASSEMENT

Maximus Mayer (Fusion Motorsport) était l'auteur de la pole position devant Oliver Bearman. Oliver Gray (DHR) prenait ensuite les commandes dans les manches face à Bearman et Mayer, avant de dominer de bout en bout la préfinale. Derrière Bearman, Joseph Taylor (Strawberry Racing) devançait Gray au départ de la finale. Taylor et Gray attaquaient Bearman à mi-course, et celui-ci perdait ensuite du terrain lors d'un accrochage. Gray passait en tête en vue de l'arrivée et s'imposait sans problème alors que Taylor et Bearman entraient en contact et perdaient du terrain dans le dernier tour. Samuel Shaw (Premium Karting) et Kris Haanen (Coles Racing) complétaient le podium. Malgré son revers, Oliver Bearman est toujours en tête du classement avec 244 points, face à Oliver Gray, 221 pts, et Marcus Luzio 3e avec 205 pts.

X30 SENIOR**KIMBER
PREMIÈRE
VICTOIRE**

Poleman, Romain Leroux (Strawberry Racing) parvenait à finir 2e des manches derrière le leader du classement Callum Bradshaw (Fusion Motorsport) et devant Jordan Brown-Nutley (Strawberry Racing). Mark Kimber (Strawberry Racing) se hissait ensuite en tête de la préfinale qu'il remportait suivi par Urbeltz Moar Maestro (Evolution) et Hannes Morin (Dan Holland Racing), parti 29e ! Titré l'an dernier, Kimber a ensuite signé sa 1re victoire de l'année lors de la finale. 2e sur la ligne, Lewis Gilbert (Persistence Motor Sport) chutait en 15e position après une pénalité de spoiler et c'est Mathilda Olsson (Strawberry Racing) qui terminait au 2e rang. Brown-Nutley a complété un beau triplé pour Strawberry Racing après avoir dépassé Morin à quelques tours de l'arrivée. Mark Kimber a pris la tête du classement général avec 239 points devant Jordan Brown-Nutley, 214 points, Callum Bradshaw est tombé à la 3e place, avec 211 unités.



LES TITRES NE SONT PAS ENCORE ATTRIBUES

EN CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE

DKM 2019
4/5 - GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

DMSB

LIEU

Circuit Horensbergdam,
Genk, Belgique - 1360 m

DATE

2 au 4 août 2019

PLATEAU

178 pilotes - 4 catégories

- Fréquentation élevée
- Bonnes conditions météo
- Quelques surprises en course
- Doublés victorieux pour De Haan, Thompson et Stan Pex
- Pneus Vega pour tous
- Dénouement à Ampfing du 4 au 6 octobre



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo LRN Photo
Loredana Ivancov

DJKM

CHRISTIAN HO REVIENT DANS LA COURSE GRÂCE À SA DOUBLE VICTOIRE

Christian Ho (Ricky Flynn Motorsport) a dominé tout le week-end chez les juniors et gagné ainsi le maximum de points. Mais Robert De Haan (Energy Corse) a défendu la deuxième place et fait figure de grand favori pour le titre à Ampfing. Igor Cepil (CV Performance Group), Trisini Santiago (CV Performance Group) et Jakob Bergmeister (Millennium Racing Team) ont complété le top 5 de la première finale avant d'échanger leur place dans la seconde : Santiago s'est classé 3e devant Cepil et Bergmeister.

Classement du championnat DJKM
après 8 des 10 courses

1	Robert De Haan	238 pts
2	Christian Ho	171 pts
3	Jakob Bergmeister	142 pts
4	Luca Leistra	126 pts
5	Levente Révész	97 pts





DKM

SASSE & THOMPSON UNE VICTOIRE CHACUN POUR LES FAVORIS

Harry Thompson (Ricky Flynn Motorsport) a dominé chronos et manches samedi, mais Ben Dörr (TB Racing Team) l'a suivi de près. Thompson et Dörr ont cependant connu un départ difficile lors de la 1re finale. Lorenzo Trivisanutto (CV Performance Group) s'était échappé en tête. Sasse parvenait à réduire l'écart et doublait Trivisanutto peu avant la fin de course. Derrière le duo, Felix Arnold (TB Racing Team) terminait 3e. Trivisanutto prenait le meilleur départ lors de la 2e finale avant de devoir céder les commandes à Sasse. Mais les deux pilotes se sont accrochés et Thompson a saisi l'occasion de s'imposer devant Sebastian Öggard (Ward Racing) et Kas Haverkoort (CRG Keijzer Racing).

Classement du championnat DKM
après 8 des 10 courses

1	Hugo Sasse	172 pts
2	Harry Thompson	148 pts
3	Lorenzo Trivisanutto	141 pts
4	Kas Haverkoort	129 pts
5	Felix Arnold	104 pts

DSKM

RICCARDO LONGHI ET STAN PEX VAINQUEURS

Fabian Federer (SRP Racing Team) commençait par la pole position, mais un accident au départ de la dernière manche l'a obligé à faire une pause dimanche. Jorrit Pex (SP Motorsport) était parti en tête de la 1re finale, mais Riccardo Longhi (BirelART Racing KSW) a réussi à le dépasser à mi-course. Longhi a célébré sa 2e victoire de la saison face à Martijn van Leeuwen (KR Motorsport) et Stan Pex (SP Motorsport). Pénalisé pour son spoiler, Stan a dû laisser la 3e place à son frère Jorrit. Longhi a perdu du terrain au début de la 2e finale et Stan Pex a dominé la lutte pour la victoire. Jorrit Pex a permis le double succès de la famille Pex, tandis qu'Emilien Denner (CPB Sport) les suivait sur le podium.

Classement du championnat DSKM
après 8 des 10 courses

1	Stan Pex	208 pts
2	Fabian Federer	144 pts
3	Riccardo Longhi	138 pts
4	Jorrit Pex	133 pts
5	Emilien Denner	124 pts




DSKC

VICTOIRE DE **DAVIDS** **TREFILOVS, LE** **CHAMPIONNAT** **RESTE OUVERT**

Robert Kindervater (BirelART Racing KSW) était en pleine forme lors des manches, mais il est toutefois retombé à la neuvième place lors de sa préfinale. David Trefilovs (SRP Racing Team) et Senna van Walstijn (SP Motorsport), les deux favoris du championnat, remportaient chacun leur préfinale. Les deux favoris se battaient à nouveau entre eux pour la victoire finale. À 5 tours de l'arrivée Van Walstijn manquait son attaque et rétrogradait. Valentino Fritsch (BirelART Racing KSW) en profita pour récolter des points importants en 2e position ce qui lui valait de rester en tête du championnat. Vyacheslav Putyatin (CPB Sport) s'adjugeait la 3e position.

Classement du championnat DSKC
après 8 des 10 courses

1	Valentino Fritsch	152 pts
2	Senna Van Walstijn	146 pts
3	Dauids Trefilovs	142 pts
4	Konstantin Kapetanidis	107 pts
5	Valdemar Risom	92 pts



ROTAX MAX CHALLENGE INTER. TROPHY, LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

3MK Events - BRP Rotax

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
Sarthe, France - 1384 m

DATE

20 au 24 août 2019

PLATEAU

296 pilotes - 6 catégories

- 1re édition du RMCIT • Forte participation • Organisation très réussie • Ambiance festive • Dotation exceptionnelle • Courses extrêmement disputées • Pneus Mojo • Beau temps chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Vitor Lopes
& Philippe Kalmès

LANCEMENT RÉUSSI

POUR LA NOUVELLE GRANDE ÉPREUVE INTERNATIONALE ROTAX

MICRO

STRAUVEN, DES CHRONOS À LA FINALE

Les 32 pilotes de 8 à 11 ans se sont affrontés sur leur propre châssis avec des moteurs Rotax Micro MAX tirés au sort et mis à leur disposition contre une participation de 199 €. Thomas Strauven (BEL - Exprit - GKS Lemmens) réalisait la pole position des chronos, son équipier Lenn Nijs (BEL - Exprit - GKS Lemmens) dominait les manches qualificatives et Juliusz Ociepa (POL - CRG - KRK Racing) remportait la préfinale. Au terme d'un bel affrontement, Nijs dépassait Strauven en vue de l'arrivée de la finale, mais sa manœuvre était sanctionnée et il se retrouvait second derrière Strauven. Ociepa montait sur le podium, suivi par Christopher El Feghali (LBN - KR - Dan Holland Racing) et Alejandro Umana (COL - Exprit - GKS Lemmens).





WHERE
LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

MINI

POULAIN VAINQUEUR

Équipés de moteurs Rotax Mini MAX dans les mêmes conditions que les Micro, les 10-13 ans ont livrés des rudes batailles. Valentin Hervas (FRA - Birel ART) était le plus rapide des chronos, Augustin Bernier (FRA - KR - PB Kart) reprenait la main dans les manches ainsi qu'en préfinale face à son rival Jolan Raccamier (FRA - Birel ART). Raccamier et Bernier terminaient premier et second de la finale, mais ils étaient ensuite disqualifiés et Arthur Poulain (FRA - KR - PB Kart) était finalement déclaré vainqueur devant Piotr Czaja (POL - Energy - V Kart Racing Team) et Valentin Hervas. Birch Kristensen et Tom Braeken (BEL - Parolin - SP Motorsport) rentraient dans le top 5.



JUNIOR

REINAERDTS REMPORTE LA FINALE

Avec ses 84 pilotes de 12 à 16 ans la catégorie Junior n'a pas manqué de dynamisme ni d'enthousiasme. Mike Van Vugt (NLD - Exprit - JJ Racing) en a été le héros avec sa domination constante dans les chronos, les manches et la préfinale. Il remportait également la finale avant qu'une pénalité de spoiler décroché ne le fasse rétrograder au 6e rang. Arrivé 2e, Thom Reinaerds (BEL - Exprit - GKS Lemmens) était donc déclaré vainqueur face à Oli Pylka (POL - FA Kart - Dan Holland Racing), grand animateur de la catégorie et Joran Leneutre (FRA - Redspeed). Dani Van Dijk (NLD - Exprit - JJ Racing) et Kai Hunter (GBR - FA Kart - Dan Holland Racing) bouclaient le top 5.




SENIOR

BRUYNSEELS S'ILLUSTRE DANS LES PHASES FINALES

Forte de 91 participants, la compétition Senior MAX s'est révélée passionnante à vivre et à suivre. César Gazeau (FRA - FA Kart - RM Concept) dominait la première partie pendant les chronos et les manches. Puis Illian Bruynseels (BEL - Tony Kart - Bouvin Power) remportait la préfinale et s'imposait en finale avec 2,6" d'avance sur Gazeau qui bataillait pour remonter. Lewis Gilbert (GBR - Tony Kart - Strawberry Racing) assurait la 3e place suivi par Guilherme De Oliveira (PRT - Kosmic - KR Sport) et Charles Tesnière (FRA - Kosmic) auteur d'un beau parcours pour rejoindre le top 5.



DD2

MUNARETTO VICTOIRE MÉRITÉE

Luca Munaretto (ITA - Birel ART) a été la grande figure du RMCIT en DD2 avec sa pole position et sa domination dans les manches. Paolo Besancenez (FRA - Sodi) a repris l'avantage en préfinale, mais Munaretto a gagné la finale avec une avance confortable. Pénalisé pour son spoiler, Besancenez chutait 5e tandis que Dionisios Liveiris (GRC - Tony Kart - Daems Racing Team) se classait 2e, Matthias Njeim (LBN - Birel ART - Birel ART Middle East) 3e et Ville Villiainen (DNK - Tony Kart - RS Competition) 4e.



WHERE
LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

MAX
CHALLENGE

INTERNATIONAL TROPHY

MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY

FRANCE

2

ROTAX
RACING
3MK
LE MANS
KARTING INTERNATIONAL

ROTAX
BRP
MAX
CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY

1
ROTAX MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY 2019
LE MANS, FRANCE / Aug 20 - 24

ROTAX
BRP
MAX
CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY

3

ROTAX
RACING
3MK
LE MANS
KARTING INTERNATIONAL



DD2 MASTER

MANGÉ RÉCOMPENSÉ

Si Carl Cleirbaut (BEL - Tony Kart - Bouvin Power) signait la pole position des chronos DD2 Masters, Romain Mangé (FRA - Tony Kart - Malevaut Sport) revenait sur le devant de la scène dans les manches et se montrait imbattable aussi bien en préfinale qu'en finale face à Slawomir Muranski (POL - Tony Kart - 46 Team), alors que Rudy Champion (FRA - Sodi) se hissait sur la 3e marche du podium final devant Roberto Pesevski (AUT - Sodi - KSCA Sodi Austria) et Scott Howard (AUS - Sodi).



ROTAX



LEGENDS ARE BORN

MAX CHALLENGE



LE MANS



MAX MAX INTERNATIONAL TROPHY

LE MANS RACING INTERNATIONAL

2

ROTAX RACING
3MK
LE MANS RACING INTERNATIONAL

1

ROTAX RACING
MAX CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2019
LE MANS, FRANCE / Aug 20 - 24

3

ROTAX RACING
3MK
LE MANS RACING INTERNATIONAL



FFSA
KARTING

ROTAX



MAX
CHALLENGE
INTERNATIONAL TROPHY



LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

FRANCE

DOUBLE VICTOIRE ET PERFORMANCES FRANÇAISE DE HAUT NIVEAU AU MANS





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

VALENTIN HERVAS

POLE POSITION ET PODIUM INTERNATIONAL AU MANS

A bientôt 12 ans, Valentin Hervas effectue cette année sa première saison en Cadet. Il avait été choisi l'an dernier par Philippe Bianchi pour rouler en Minime avec le châssis JB 17 et il atteint le top 5 du Championnat de France 2018. Le pilote de l'ASK Sens a participé du 20 au 24 août au nouvel évènement Rotax Max Challenge International Trophy sur le circuit du Mans. Il pilotait son Birel ART dans la catégorie Rotax Mini, équipé d'un moteur standard fourni par l'organisateur après un tirage au sort.

« C'était ma première grande course internationale ! » expliquait Valentin. « 18 nationalités étaient représentées parmi les 32 pilotes sélectionnés. La catégorie Mini ressemble au Cadet en France, mais je ne savais pas vraiment à quoi m'attendre, notamment avec les pneus Mojo, différents des Bridgestone que nous utilisons d'habitude. J'ai travaillé pour prendre mes repères pendant les nombreuses séances d'essais libres, les karts étaient plus rapides qu'en Cadet. Pendant les chronos, j'ai réussi un dernier tour excellent et j'ai signé le meilleur temps ! »

Commencer par une pole position est toujours une bonne chose dans une telle compétition. En confiance, Valentin allait ensuite affronter les meilleurs Français et quelques étrangers très compétitifs lors des manches qualificatives. La bagarre était intense et il ne lui était pas toujours facile de résister à des adversaires plus expérimentés. Valentin parvenait malgré tout à terminer en 4e position, un rang qu'il conservait à l'issue de la préfinale en maîtrisant de mieux en mieux les conditions de course.

« Je suis parti en finale sur la ligne extérieure, mais j'ai tout de même réussi à limiter le désavantage et je n'ai perdu qu'une place. J'étais dans un bon rythme, je me suis bien battu pour rester dans le top 5 jusqu'au bout. Le dernier tour a été très animé, mais j'ai tenu le coup. Je suis ravi d'avoir finalement été classé 3e et d'avoir eu le plaisir de monter sur le podium. C'était un grand moment ! Je tiens à remercier toute l'équipe de Birel ART et mon papa qui m'a bien soutenu ».



ROTAX.



MAX
CHALLENGE

INTERNATIONAL TROPHY

THANK YOU ALL!



photo by KSP reportage - Philippe Kalmés



CHAPPARD DÉCROCHE SON 2^e TITRE EN OK

CHAMP. DE
FRANCE OK
2/2, LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
Sarthe, France - 1384 m

DATE

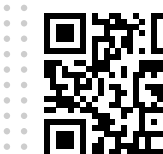
5 - 7 juillet 2019

PLATEAU

38 pilotes - 1 catégorie

- Préparation au Championnat d'Europe OK • 20 nationalités • Plateau moins important qu'à Angerville • Belles batailles en piste • Pneus LeCont • Beau temps chaud

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



MINI' VAINQUEUR, CHAPPARD CHAMPION

Le Suédois Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) avait réalisé la pole position des essais chronométrés. Mais l'Italien Gabriele Mini' (Parolin/TM) reprenait la tête à l'issue des manches qualificatives devant le Russe Kirill Smal (Tony Kart/Vortex). Mini' s'imposait de nouveau lors de la préfinale, mais l'Espagnol Civico Genis (Croc Promotions/TM) était revenu en 2e position devant Franck Chappard (KR/lame), le tenant du titre. Alors que Mini' s'élançait pour une nouvelle victoire, Chappard prenait l'avantage son rival dès le départ et donnait tout pour conserver la 2e position malgré le retour convaincant de Sami Meguetounif (KR/lame) dans son sillage. Celui-ci résistait au retour de Beganovic et du Hollandais Dilano Vant'Hoff (Exprit/TM) en fin de course. Mini' montait sur la 1re marche du podium devant Chappard et Meguetounif. Chappard conservait sa couronne de Champion de France OK face à Genis qui terminait 7e de la course.

Classement final du Championnat de France OK

1	Franck Chappard (FRA)	148 pts
2	Genis Civico (ESP)	146 pts
3	Sami Meguetounif (FRA)	122 pts
4	Nicolas Picot (FRA)	112 pts
5	Kobe Pauwels (BEL)	106 pts



FRANCK CHAPPARD

REMPORTE SON 2^e TITRE DE CHAMPION DE FRANCE OK



Couronné l'an dernier à Anneville, Franck Chappard remettait cette année son titre en jeu face à une concurrence beaucoup plus relevée. La FFSA a en effet eu la bonne idée d'organiser le Championnat de France OK 2019 sur deux épreuves, précédant à chaque fois de deux semaines les deux compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting se déroulant en France, à Angerville puis au Mans. La fréquentation a connu une progression spectaculaire avec la présence des pilotes et des teams internationaux les plus réputés.

Nous avons eu la chance de pouvoir préparer les deux manches françaises du Championnat d'Europe OK dans d'excellentes conditions », expliquait le pilote Kartland. « Le règlement français est désormais identique à celui de la CIK-FIA et nous avons pu ainsi utiliser les mêmes pneus LeCont. C'est une excellente idée de la part de la FFSA. Cela dit, ce n'était pas gagné d'avance pour moi face aux ténors de la catégorie ! »

La première épreuve, disputée à Angerville en avril, n'a pas comblé toutes les attentes du pilote VDK Racing au volant de son Redspeed/IAME. Après un bon 5e temps au chrono, face à une cinquantaine de participants, Franck se

retrouvait 12e à l'issue des manches. Il redressait cependant la situation lors des phases finales et revenait en 6e place. Début juillet au Mans, la température dépassait les 30° pour le rendez-vous décisif. Avec son n°1, Franck démarrait à nouveau en 5e position des chronos. Il affichait une forte détermination dans les manches qualificatives et remontait samedi soir au 3e rang. Il poursuivait son effort en préfinale en terminant 3e, mais il pointait derrière son principal adversaire au Championnat, l'Espagnol Genis Civico. La situation était simple : il lui fallait reprendre l'avantage en finale sous peine de manquer le titre. Franck s'élançait donc avec une double motivation pour les 22 tours de la dernière course.

Il s'emparait de la 2e place dès le départ et s'évertuait avec succès à suivre le rythme du leader, Gabriele Mini', imbattable pendant les phases finales. Il devait en même temps surveiller ses arrières. Son rival perdait du terrain, mais son équipier Sami Meguetounif remontait en 3e position suivi par des pilotes très rapides comme Dino Beganovic (SWE) et Dilano Vant'Hoff (NLD). Franck faisait mieux que résister puisqu'il franchissait la ligne d'arrivée en 2e position, 5 dixièmes devant Meguetounif.

« Je suis ravi d'avoir pu conserver mon titre ! Cette année, le niveau de la compétition était vraiment très élevé, on était proche de celui d'un Championnat d'Europe. Il y avait de nombreux pilotes étrangers et près d'une dizaine de Français. C'était une très belle compétition. J'ai dû me battre du début à la fin des courses et c'est une grande satisfaction d'avoir réussi à m'imposer dans ces conditions pour la 2e année consécutive. Je compte bien poursuivre sur ma lancée lors de la dernière de l'Europe dans moins de deux semaines ».

DAY, UN PILOTE DE DUBAI VAINQUEUR DE LA COUPE DE FRANCE



COUPE
DE FRANCE
OK-JUNIOR
2/2, LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
Sarthe, France - 1384 m

DATE

5 - 7 juillet 2019

PLATEAU

54 pilotes - 1 catégorie

- Préparation au Championnat d'Europe OK-Junior • 24 nationalités
- Plateau moins important qu'à Angerville • Belles batailles en piste
- Pneus Vega • Beau temps chaud

FFSAI
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

LINDBLAD S'IMPOSE DAY EST COURONNÉ



La compétition a été intense pendant tout le week-end. Dès les chronos, le Britannique Arvid Lindblad (Exprit/TM) s'affichait tout en haut du tableau. Il dominait également les manches, mais Marcus Amand (Kosmic/lame) effectuait un retour impressionnant au 1er rang lors de la préfinale. Lindblad passait à l'attaque dès le départ de la finale, suivi par l'Américain Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex) et le pilote des Émirats arabes unis Jamie Day (Exprit/Vortex). Amand réussissait à reprendre la 3e place tandis que Lindblad gagnait la course avec une belle avance de plus de 4" sur Ugochukwu. L'Australien James Wharton (Parolin/TM) terminait 4e devant le Russe Maksim Soldatov (Energy/TM). Day rétrogradait 9e à cause d'une pénalité de spoiler, ce qui lui suffisait pour repartir avec le Coupe de France OK-Junior. 11e de la finale, Evan Giltair (Sodi/TM) était le meilleur Français au classement général avec sa 6e place.

Classement final de la Coupe de France OK-Junior

1	Jamie Day (ARE)	157 pts
2	Arvid Lindblad (GBR)	151 pts
3	Ugo Ugochukwu (USA)	128 pts
4	Andrea Kimi Antonelli (ITA)	122 pts
5	Maksim Soldatov (RUS)	122 pts



NOMBLOT, FIAULT & BENABENT

VAINQUEURS AU MANS



COUPE DE
FRANCE KZ2
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
Sarthe, France - 1384 m

DATE

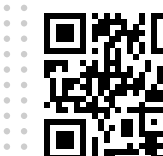
5 - 7 juillet 2019

PLATEAU

100 pilotes - 3 catégories

- Plateau en hausse
- Tracé apprécié par les KZ2
- Rudes batailles en piste
- Beaucoup de suspense
- Beau temps chaud

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

KZ2

NOMBLOT VAINQUEUR FINAL FACE À LOUBÈRE

Pierre Loubère (Birel ART/TM) avait osé une stratégie pneumatique audacieuse qui l'avait aidé à dominer en début de meeting. Il s'imposait en effet dès les chronos, avant de remporter trois victoires en manches ainsi que la préfinale. Très présent derrière le leader, Jean Nomblot (Sodi/TM) profitait de l'avantage de ses gommes neuves en finale et prenait dans les premiers tours une avance suffisante pour résister à un éventuel retour de Loubère. Nomblot parvenait à maintenir un écart d'au moins 9 dixièmes avec son rival et s'imposait avec le meilleur temps en fin de course. Loubère montait sur la 2e marche du podium devant Hubert Petit (Sodi/TM) tandis que Paolo Besancenez (Sodi/TM), retardé au chrono comme en 1re manche, parvenait à revenir en 4e position devant Arthur Carbonnel (CRG/TM).





KZ2 MASTER

FIAULT, BATAILLES ÉPIQUES AVANT LA CONSÉCRATION

Yoann Sanchez (Sodi/TM) avait montré son ambition en signant d'abord la pole position. Mais les manches qualificatives permettaient à Laurent Marchandise (CRG/TM) de prendre les commandes face à Charles Fiault (Sodi/TM). Sanchez reprenait la main lors de la préfinale en terminant devant Fiault et Marchandise. La bataille finale tournait à l'avantage de Fiault dès le 2e tour de la course. Marchandise et Sanchez étaient rapidement distancés. Antoine Poulain (Sodi/TM) revenait sur ce duo et attaquait Sanchez pour le gain de la 3e place. Fiault gagnait avec une avance de près de 2" sur Marchandise. Poulain complétait le podium devant Sanchez et Julien Rizzetto (CRG/TM).



KZ2 GENTLEMAN

BÉNABENT S'IMPOSE APRÈS UN COUP DE THÉÂTRE

Emmanuel Ducrot (Sodi/TM) semblait au-dessus de la mêlée lors des chronos, mais c'est pourtant Alain Billon (Sodi/TM) qui prenait l'avantage durant les manches. Ducrot revenait dans le rythme en préfinale pour finir dans le sillage de Billon. La finale débutait sur un duel entre Ducrot, leader dès le 1er tour, et Billon. Les deux favoris s'accrochaient au 16e passage et Ducrot devait renoncer. Bruno Bénabent (Tony Kart/TM) en profitait pour s'emparer de la 1re place et gagner devant Benoît Portmann (Birel ART/TM), Billon terminait malgré tout 3e.





Soda

KART RACING



LEGUEM, PONCELET & MATRÚLLO TITRÉS

DANS LA DRÔME

CHAMP
DE FRANCE
SÉNIOR,
MASTER
ET GENTL.,
VALENCE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Arena 45, La Roche de Glun, Drôme,
France - 1108 m

DATE

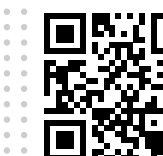
12 - 14 juillet 2019

PLATEAU

153 pilotes - 3 catégories

- Grand retour de Valence au calendrier
- Circuit mythique et sélectif • Batailles intenses en piste • Belle organisation
- Plateau important • Motorisations IAME X30 • Pneus Komet • Nombreux spectateurs • Beau temps très chaud

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

SENIOR

NETTE DOMINATION DE LEGUEM

Auteur de la pole position, David Leguem (Exprit/lame/Komet) a confirmé son leadership dans les manches qualificatives avant de remporter sans hésiter les deux premières finales. Enzo Levêque (Kosmic) est parvenu à s'imposer lors de la dernière course, mais Leguem était couronné avec une confortable avance. Deux fois second, Yann Bouvier (Kosmic) a logiquement tenu ce rang au classement devant Bastien Gassin (Praga) et Romain Leroux (Tony Kart), pénalisé pour son spoiler dans la finale 3. Levêque terminait 5e, un exploit après avoir signé le 69e chrono suite à une crevaison. Caroline Candas (Tony Kart) était récompensée de sa compétitivité par une 6e position, lui faisant d'autant plus regretter d'avoir dû renoncer dans sa 1re manche.

Classement du Championnat de France Sénior

1	David Leguem	285 pts
2	Yann Bouvier	232 pts
3	Bastien Gassin	220 pts
4	Romain Leroux	213 pts
5	Enzo Levêque	206 pts





MASTER

PONCELET REMPORTE LE DUEL AVEC NUVOLINI

Julien Poncelet (Top Kart) a commencé par réaliser le meilleur chrono, puis s'est imposé dans les manches qualificatives. Il perdait du temps dans un accrochage avec Stephen Nuvolini (DR) dans la finale 1, mais remontait de 14 places pour terminer 2e derrière Maxime Bidard (CRG). Le duel avec Nuvolini reprenait de plus belle dans la finale 2 et Poncelet décrochait alors une victoire décisive. Lors de la dernière course, Nuvolini réussissait à s'imposer, mais la 2e place de Poncelet était synonyme de titre. Bidard confirmait sa compétitivité en terminant deux fois 3e derrière le duo infernal.

Classement du Championnat de France Master

1	Julien Poncelet	272 pts
2	Stephen Nuvolini	254 pts
3	Maxime Bidard	250 pts
4	Jefferson Lebourg	205 pts
5	Gérard Cavalloni	189 pts

GENTLEMAN

MATRULLO ÉTAIT LE PATRON À VALENCE

Le champion en titre Franck Rouxel (Sodi) décrochait la pole des chronos, mais Gilles Matrullo (Exprit) revenait en tête des manches après les déboires du poleman. Matrullo remportait également la finale 1 devant Patrick Rambaud (Exprit) et Yannick Le Moing (Kosmic). Rouxel lui reprenait la victoire dans la finale 2, tandis que Patrick Giudici (Kosmic) terminait 3e derrière Matrullo. Celui-ci parachevait la conquête du titre en remportant la finale 3 avec une confortable avance sur Le Moing, Rouxel finissant 3e.

Classement du Championnat de France Gentleman

1	Gille Matrullo	285 pts
2	Franck Rouxel	245 pts
3	Patrick Rambaud	227 pts
4	Yannick Le Moing	225 pts
5	Patrick Giudici	191 pts



KART IN PRO

RAFLE LA MISE À VALENCE



Les pilotes Kart in Pro Compétition avaient le vent en poupe à Valence lors du Championnat de France. Deux titres sont venus récompenser les prestations exceptionnelles de David Leguem en Sénior et Gilles Matrullo en Gentleman tandis que Bastien Gassin et Patrick Rambaud les accompagnaient sur la 3e marche de leur podium respectif.

« C'était un très bon week-end, exigeant, mais très satisfaisant ! », s'exclamait Yannick Iglesias après l'arrivée de la dernière course. « Je suis fier du travail accompli par l'équipe aussi bien que de la prestation de nos pilotes. Il ne fallait pas commettre d'erreur sur un circuit comme celui de Valence. Le risque était toujours présent de tout perdre en attaquant ou en étant rattrapé. Nous avons permis à deux de nos pilotes de devenir Champions de France et à deux autres de monter sur le podium. Notre mission a été bien accomplie ! »

LEGUEM REMPORTE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR

La concurrence était rude avec 95 pilotes au départ. David Leguem (Exprit/IAME) a tout de suite montré ses ambitions en signant la pole position. Il a ensuite remporté quatre de ses cinq manches pour rester en tête de la catégorie. Dimanche, David décrochait deux belles victoires consécutives avec une belle avance sur ses rivaux avant d'assurer la 2e place et le titre dans la finale 3. Pendant ce temps, Bastien Gassin (Praga/

IAME) s'illustrait avec deux victoires de manches et complétait le succès de Leguem en 2e position de la finale 1 ce qui lui permettait d'atteindre la 3e place du Championnat.

MATRULLO COURONNÉ EN GENTLEMAN

Pilote éclectique à l'aise en K22 comme en endurance, Gilles Matrullo a réussi un superbe meeting en Gentleman. Auteur du 3e chrono, il reprenait les commandes de la catégorie grâce à ses deux victoires dans les manches. Vainqueur de la 1re finale devant son équipier Patrick Rambaud (Exprot/IAME), il concédait une 2e place dans la finale 2 et dominait largement la 3e finale pour s'adjuger sans discussion le titre de Champion de France Gentleman. Rambaud se battait jusqu'au bout pour obtenir la 3e position au classement final.

MASSON TITRÉ AVANT L'HEURE

CHAMP. DE FRANCE JUNIOR

4/5, VALENCE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Arena 45, La Roche de Glun, Drôme,
France - 1108 m

DATE

12 - 14 juillet 2019

PLATEAU

20 pilotes - 1 catégorie

- Grand retour de Valence au calendrier
- Circuit mythique et sélectif
- Organisation FFSA Academy
- Formation et détection de jeunes talents
- Performances très proches
- Karts monotypes Exprit/Vortex/Bridgestone
- Batailles intenses en piste
- Nombreux spectateurs
- Beau temps très chaud

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



MASSON DOMINE, MAIS BESSON SE FAIT REMARQUER

C'est d'abord Hugo Roueche qui a signé la pole position des chronos devant Macéo Capietto et Arthur Rogeon. Mais Esteban Masson s'est monté intraitable dans toutes les courses. Il a remporté les manches face à Roueche et Rogeon, puis gagnait la préfinale devant Hugo Besson et Arthur Marcou. Le top 3 était identique en finale, Masson s'échappant à chaque fois pour décrocher ses victoires. Le Championnat de France Junior s'achèvera fin juillet lors de sa 5e épreuve à Aunay-les Bois, mais Masson est déjà assuré d'être couronné.

Classement provisoire du Championnat de France Junior après la quatrième épreuve de Valence

1	Esteban Masson	200 pts
2	Macéo Capietto	140 pts
3	Gaspard Simon	117 pts
4	Louis Pelet	96 pts
5	Arthur Rogeon	92 pts



DEUXIÈME TITRE POUR LÉGER

CHAMP.
DE FRANCE
HANDIKART,
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International Le Mans Karting,
France - 1384 m

DATE

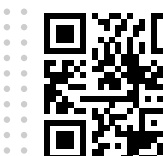
19 - 21 juillet 2019

PLATEAU

17 pilotes - 1 catégorie

- Parallèlement au Championnat d'Europe OK & OK-Junior • Compétition plus serrée que l'an dernier • Petite participation étrangère • Présence de Philippe Streiff • Beau temps chaud

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

LA RÉSISTANCE S'ORGANISE DERRIÈRE LÉGER

Morgan Lavaux (Sodi/Rotax) créait la surprise en réalisant la pole position devant le favori Maxime Léger (Sodi/Rotax), alors qu'Alain Nicolle (CRG/Rotax) réussissait l'exploit à plus de 60 ans de prendre la 3e place. Dans les manches, Léger reprenait la tête face à Laurent Flamand (Exprit/Rotax) et Marc Borgetto (CRG/IAME). Flamant terminait la préfinale dans le sillage de Léger, la bagarre pour la 3e place faisait rage entre Omar Megari (Sodi/IAME), Christophe Giraud (Sodi/Rotax) et Borgetto.

Lavaux prenait la tête de la finale après un incroyable départ depuis la 6e position, mais Léger récupérait rapidement la 1re place puis filait vers la victoire et son second titre. Morgan Lavaux obtenait finalement la 2e place 5 dixièmes devant Laurent Flamant. Omar Megari et Christophe Giraud complétaient le top 5. Vianney Chan Tsin remportait une nouvelle fois le classement H4 et le Prix Philippe Streiff devant Fabrice Dubois (Sodi/Rotax) et le Hongrois Zoltán Bessenyei (Mad Croc/Rotax).





ITAKA SHOP.com

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'ÉQUIPEMENTS POUR LE KARTING.

8000 RÉFÉRENCES DISPONIBLES

[ITAKASHOP.com](https://www.itakashop.com)



DORISON & ALBERTO COURONNES

EN NORMANDIE

CHAMP.
DE FRANCE
MINIME &
CADET,
AUNAY-LES-BOIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International d'Aunay-les-Bois,
Orne, France - 1215 m

DATE

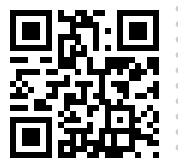
26 - 28 juillet 2019

PLATEAU

20 pilotes - 1 catégorie

- Tracé technique • Organisation K61
- Pneus Vega en Minime, Bridgestone en Cadet • Motorisation IAME60cc Gazelle en Minime • Motorisation Rotax Minimax en Cadet • Beau temps chaud après la pluie du vendredi

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

MINIME

DORISON S'IMPOSE DANS LES PHASES FINALES

Clément Outran (Energy) avait pris l'avantage en réalisant la pole position des essais chronométrés et en conservant la première place à l'issue des manches qualificatives. Arthur Dorison (KR) l'avait rejoint sur la première ligne de la grille de départ de la finale 1 après avoir repris 4 places dans les manches en se classant 2e devant Pacôme Weisenburger (KR), Mathis Carnejac (Parolin) et Sacha Avril (Kosmic). Dimanche le duel Dorison/Outran se poursuivait jusqu'à l'arrivée de la 3e finale. Dorison parvenait à remporter les trois finales devant son grand rival. La deuxième place du Championnat était dévolue à Outran et la troisième position ne faisait pas non plus débat puisque Weisenburger l'avait monopolisée par trois fois. Carnejac terminait 4e de la finale 1 devant Avril, mais celui-ci inversait la tendance dans les deux autres courses et prenait la 4e place du Championnat face à Carnejac.

Classement final du Championnat de France Minime 2019

1	Arthur Dorison	302 pts
2	Clément Outran	255 pts
3	Pacôme Weisenburger	225 pts
4	Sacha Avril	205 pts
5	Mathis Carnejac	190 pts





CADET

BELLE DOMINATION D'ALBERTO

Paul Alberto (Birel ART) signait une impressionnante pole position avec plus de trois dixièmes d'avance. Il remportait ses trois manches qualificatives devant Andy Ratel (Top Kart), Illiano Couture (Energy), Enzo Menendez (CRG/) et Alexandre Monnot (Top Kart). Alberto concluait son parcours en s'imposant tout simplement lors des trois finales avec une avance toujours supérieure à deux secondes sur ses meilleurs adversaires. Le titre de Champion de France ne pouvait indiscutablement pas lui échapper. La lutte s'intensifiait pour les places d'honneur entre Couture et Arthur Poulain (KR) qui revenait au 2e rang des finales 2 et 3. Les deux pilotes terminaient à égalité de points, mais grâce à une meilleure position dans les manches, Couture s'adjugeait la 2e place du Championnat dont Ratel et Poulain complétaient le top 5.

Classement final du Championnat de France Cadet 2019

1	Paul Alberto	302 pts
2	Illiano Couture	237 pts
3	Arthur Poulain	237 pts
4	Andy Ratel	206 pts
5	Enzo Menendez	200 pts

MINIME / CADET

LES BOIS 27 - 28 JUILLET



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

UN NOUVEAU TITRE POUR KART IN PRO AVEC **PAUL ALBERTO**

Après les deux titres remportés à Valence en Sénior et Gentleman deux semaines auparavant, Kart in Pro a confirmé sa maîtrise des catégories fédérales en accompagnant Paul Alberto sur le plus haute marche du Championnat de France Cadet.

Début juin, Paul Alberto avait dominé la Coupe de France Cadet à Brignoles avant d'être éliminé dans le premier tour de la finale lors d'un accrochage. Fin juillet, le pilote Kart in Pro Compétition pouvait faire valoir tout son talent sur le circuit d'Aunay en dominant de bout en bout le Championnat de France Cadet au volant d'un Birel ART/Rotax d'une redoutable efficacité.

En Normandie, Paul Alberto a effectué un véritable festival face aux 46 autres participants du Championnat de France. Dès les essais libres, il se montrait très rapide et pointait en haut du classement de la journée de vendredi sur le Circuit International d'Aunay-les-Bois. Lors

des chronos officiels samedi matin, il distançait tous ses adversaires de plus de 3 dixièmes en signant une pole position époustouflante dans les derniers instants de la 2e série.

Il réalisait ensuite un parcours exceptionnel dans les manches qualificatives avec trois victoires et autant de meilleurs tours en course, avec à chaque fois une avance des plus conséquentes sur la ligne d'arrivée. Dimanche, Paul était assurément l'homme à battre pour avoir une chance de lui contester le titre. Illiano Couture et Arthur Poulain ont bien tenté de le suivre, mais en vain. Paul remportait trois victoires d'affilée lors des finales,

reléguant ses poursuivants à plus de deux secondes.

Après des tels résultats, le titre de Champion de France Cadet ne pouvait que récompenser le meilleur Cadet 2019 membre du team Kart in Pro Compétition: avec un score final de 302 points, Paul Alberto était récompensé de ses efforts lors d'une performance mémorable.

« Nous étions très déçus après la Coupe de France », expliquait Yannick Iglesias, le boss de Kart in Pro Compétition. « Paul avait été privé de la victoire à cause d'un incident regrettable dont il avait été victime peu après le départ de la finale, alors qu'il était grand favori de l'épreuve. Le Championnat de France lui a permis de prendre une revanche d'autant plus incontestable qu'elle a eu lieu à Aunay-les-Bois sur un tracé complexe loin de sa région d'origine. Il a réalisé une prestation fantastique tout au long du week-end : Bravo Paul ! »

MASSON CHAMPION

DEVANT CAPIETTO



CHAMP.
DE FRANCE
JUNIOR

5/5, AUNAY-LES-BOIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International d'Aunay-les-Bois,
Orne, France - 1215 m

DATE

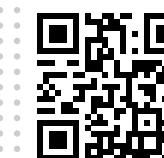
26 - 28 juillet 2019

PLATEAU

20 pilotes - 1 catégorie

- Dernier rendez-vous de la saison
- Organisation FFSA Academy
- Formation et détection de jeunes talents
- Performances très proches
- Karts monotypes Exprit/Vortex/Bridgestone
- Ecarts plus serrés en tête
- Beau temps chaud après la pluie du vendredi

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

JUNIOR

MASSON INVAINCU CETTE SAISON

Louis Pelet s'illustrait en réalisant la Pole Position des essais chronométrés devant Mathis Parlant et Esteban Masson. Masson reprenait la main dans les manches qualificatives, même si Macéo Capietto s'imposait dans la dernière au terme d'un magnifique duel. Lors de la préfinale, Simon s'emparait rapidement de la 1re place et Masson devait utiliser toute son expérience pour reprendre les commandes et s'imposer, seulement 3 dixièmes devant Simon. Pelet revenait en 3e position devant Capietto et Arthur Rogeon.

La finale permettait à Parlant de mettre la pression sur Masson, puis Pelet qui revenait dans les roues du leader et réussissait à l'attaquer. Masson répliquait, mais Pelet restait au contact pour terminer à 3 dixièmes du vainqueur. Capietto prenait finalement la 3e place devant Simon, auteur du meilleur tour. Vincent Bouteiller complétait le top 5 après la pénalité reçue par Parlant à cause d'une sortie de couloir au départ.

Classement final du Championnat de France Junior 2019

1	Esteban Masson	200 pts
2	Macéo Capietto	153 pts
3	Gaspard Simon	136 pts
4	Louis Pelet	122 pts
5	Arthur Rogeon	108 pts



ITAKA SHOP +

COMBINAISON OMP KS-3

199.90€^{TTC}



**LA COMBINAISON
OMP KS-3 APPORTE
CONFORT, ERGONOMIE,
AISANCE ET MODERNITÉ.**

- Manches flottantes
- Poches internes
- Aération sur 3 zones pour une meilleure ventilation

Composition : Cordura et coton doux
Couleur : Noir et blanc
HOMOLOGUEE CIK-FIA NIVEAU 2.
Tailles disponibles : 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58 et 60
Référence : EQ702.30T

Caractéristiques :

- Col bas
- Ajustée pour augmenter le confort et l'ergonomie

ITAKA SHOP +

GANTS OMP KS-3

41.90€^{TTC}



**LES GANTS OMP KS-3
SONT SPÉCIALEMENT
CONÇUS POUR LE
KARTING.**

- Paume constituée de cuir synthétique avec inserts en caoutchouc pour un meilleur grip
- Coutures intérieures

Couleurs : Noir et blanc
Tailles disponibles : S, M, L et XL
Référence : EQ721.76T

Caractéristiques :

- Tissu flexible résistant et confortable
- Fermeture aux poignets (élastique)

ITAKA SHOP +

CHAUSSURES OMP KS-3

79.90€^{TTC}



**LES CHAUSSURES
OMP KS-3 SONT
SPÉCIALEMENT CONÇUS
POUR LES PILOTES DE
KARTING.**

Caractéristiques :

- Chaussures en daim
- Empiècements en mesh pour une meilleure respirabilité
- Style épuré
- Qualité de la finition
- Semelle extérieure extra fine
- Insert arrière en matériau matelassé élastique pour un confort accru
- Lacets noirs d'origine et autres lacets fluos inclus

Couleurs :

Noir, anthracite et blanc
Tailles disponibles : 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, et 45
Référence : EQ751.39T

**ITAKA
SHOP**

TROIS VAINQUEURS DIFFERENTS

SOUS LA CANICULE



CHAMP.
DE FRANCE
F4

4/7, LÉDENON

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Circuit de Lédenon,
France - 3156 m

DATE

20 - 22 avril 2019

PLATEAU

18 pilotes - 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy •
- F4 Mygale aux normes FIA •
- Beau temps caniculaire •
- Double pole position pour David •
- Huit vainqueurs différents cette saison avec Grundtvig et Hays •
- Le Championnat reste encore très ouvert

FFSA
ACADEMY



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Hadrien David exploitait parfaitement ses pneus neufs pour signer une nouvelle pole position doublée par le meilleur 2e temps, devant Reshad De Gerus et Victor Bernier.

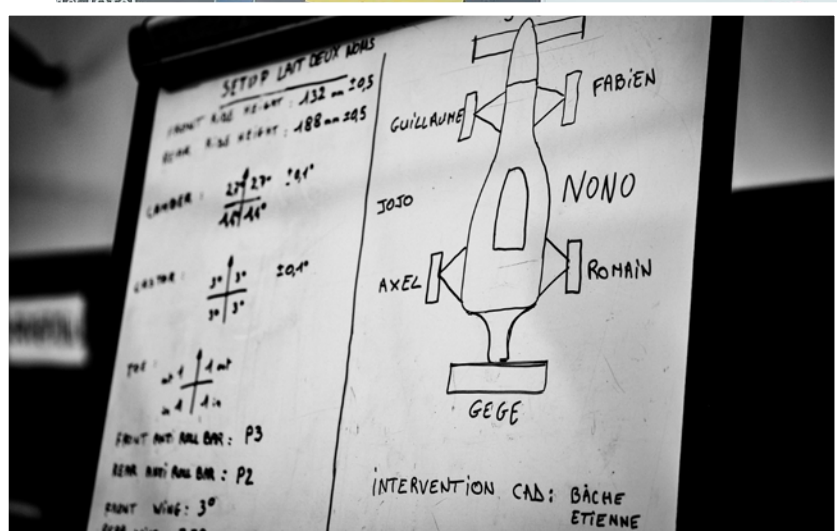
Les deux leaders du Championnat s'affrontaient de nouveau lors de la course 1. Hadrien David s'imposait sans que Reshad De Gerus ne parvienne à menacer sa 1re place. L'Américain Nicky Hays débordait immédiatement Enzo Valente, avant de surprendre Victor Bernier. Celui-ci essayait bien de reprendre la 3e place, mais en vain, et Enzo Valente complétait le top 5.

Grâce à la grille inversée pour les 10 premiers, le Danois Mikkel Grundtvig partait en pole pour la course 2. Contrairement à Spa, il ne faiblissait pas et remportait sa 1re victoire, tandis que le Belge Van der Henst et le Sud-Africain Stuart White le rejoignaient sur le podium. Reshad De Gerus remontait de la 9e à la 5e place, juste derrière Isack Hadjar.

Depuis la 5e place sur la grille, Nicky Hays bouclait le 1er tour en 2e position et réussissait à dépasser le leader Hadrien David peu après pour décrocher sa première victoire de la saison. La lutte a été ensuite intense entre Hadrien David, Reshad De Gerus, Enzo Valente, Isack Hadjar et Victor Bernier. David et De Gerus finissaient par entrer en contact. Hadjar faisait une belle course et s'emparait de la 2e place au détriment d'Enzo Valente dans le dernier tour. Victor Bernier et Reshad De Gerus bouclaient le top 5.

Classement provisoire du Championnat de France F4 après Lédenon

1	Hadrien David (FRA)	158 pts
2	Reshad De Gerus (FRA)	151 pts
3	Nicky Hays (USA)	93 pts
3	Stuart White (ZAF)	93 pts
5	Gilian Henrion (FRA)	90 pts





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

OBJECTIFS SPORTIFS ET SCOLAIRES ATTEINTS POUR ENZO VALENTE

Au début de l'année scolaire 2018-2019, Enzo Valente s'était lancé de nombreux défis. C'est avec une motivation sans faille et une grande détermination qu'il a réussi à atteindre ses principaux objectifs. "Ces derniers mois étaient importants," raconte Enzo. "D'abord parce qu'en septembre dernier j'attaquais la Terminale S, avec le baccalauréat en ligne de mire. Sportivement, j'avais à coeur de terminer ma saison de karting sur une bonne note et de briller au Volant Richard Mille, que j'avais programmé depuis mon passage sur les châssis Birel ART."

Sur le circuit de Varennes sur Allier, Enzo Valente remportait son premier pari en devenant Champion de France KZ2 en octobre 2018. A peine plus de deux mois plus tard, il sortait vainqueur de la Richard Mille Young Talent Academy au Mans et gagnait sa saison offerte en Championnat de France F4 FIA avec la FFSA Karting. "Un grand moment pour moi, car c'était vraiment ma seule solution pour débiter dans de bonnes conditions en sport automobile. Toutefois, les mois qui ont suivi ont été difficiles à gérer. Entre les tests et les courses en F4,

j'ai manqué de nombreux jours d'école."

Pour Enzo, une autre bonne nouvelle est arrivée il y a quelques semaines, avec l'obtention du permis de conduire. "C'est toujours surprenant d'annoncer cela alors qu'on roule en monoplace !" En revanche, le baccalauréat va lui apporter quelques sueurs froides. "Malheureusement, ils ont programmé des épreuves le vendredi du meeting de Spa Francorchamps. Il a fallu faire un choix crucial. Le matin, je suis allé passer mon examen de mathématiques, puis j'ai foncé en Belgique pour la séance

de qualification en F4, m'obligeant à faire une croix sur l'examen d'Espagnol. Ce ne fut vraiment pas idéal pour préparer cette course, d'autant que je ne connaissais pas le circuit. Je n'ai d'ailleurs inscrit que deux points dans le week-end !"

Mais Enzo a finalement pu fêter l'obtention de son bac S. "Heureusement que j'ai eu de bonnes notes en Mathématiques et en Physiques, cela a rattrapé le 0 de mon absence en Espagnol. En validant mon bac, j'ai pu confirmer mon entrée en école d'ingénieur à la rentrée. J'ai été accepté à l'INSA (Institut National des Sciences Appliquées) à Rouen. C'était un autre de mes objectifs, afin d'assurer mon avenir professionnel qui reste primordial. Maintenant, je vais pouvoir me concentrer sur les prochaines épreuves de F4. Depuis le Volant, Richard Mille me fait confiance et j'espère finir la saison en beauté. Je viens de monter le podium à Lédénor et j'ai refait une partie de mon retard au Championnat de France F4. Avec le jeu des décomptes, tout reste possible."

UNE PROGRESSION QUI SE CONFIRME EN F4 POUR VICTOR BERNIER

Le cap de la mi-saison est déjà passé au Championnat de France F4 et Victor Bernier a profité du quatrième des sept meetings à Lédénon pour réussir sa plus belle moisson de points depuis ses débuts en monoplace, en plus d'avoir encore escaladé le podium de la Course 1 pour aller chercher le trophée décerné au meilleur Junior.

"Globalement, ce fut un week-end positif. Par rapport aux courses du début de saison, je me sens beaucoup plus à l'aise en qualification. Le circuit de Lédénon est considéré comme l'un des plus difficiles de la saison et j'ai réussi à me qualifier en 3e position aussi bien pour la Course 1 que pour la Course 3. Dans la première, j'ai malheureusement perdu une place dès le premier tour. Ensuite, j'ai roulé plus vite que le pilote me précédant, mais il est vraiment très difficile de doubler à Lédénon et je n'ai pas pu

trouver l'ouverture." Cette encourageante quatrième place lui permet également de remporter la catégorie Junior pour la quatrième fois de la saison.

En Course 2, Victor se retrouve un peu plus loin sur la grille de départ selon le principe de la grille inversée et ne va pas pouvoir faire mieux que 10e. En revanche, le Champion du Monde de Karting 2018 va faire partie des grands animateurs de la Course 3. *"Le départ a été chaud, je me suis fait un peu enfermer et perdu quelques*

places. Mes débuts de course continuent de me poser quelques problèmes, il faut que je profite des dernières épreuves de la saison pour améliorer ce point. Les tours suivants, j'ai pu prendre part à la lutte pour les places d'honneur."

Très rapide en piste, Victor se rapproche des pilotes du groupe de tête et leur met une forte pression. S'il récupère la 5e place à trois tours de l'arrivée, il continue de pousser et finit par gagner un nouveau duel pour couper l'arrivée en 4e position, comme en Course 1.

"Ce résultat était important avant la pause estivale. Je vais pouvoir arriver encore plus en confiance lors de la prochaine course qui aura lieu en septembre à Budapest, en Hongrie. Terminer dans le top-5 final et décrocher le titre de Champion de France F4 Junior restent mes objectifs."





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

PIERRE-FRANÇOIS DURIANI

DES COURSES QUI NE RESSEMBLENT PAS AUX QUALIFICATIONS

Après sa belle prestation à Spa Francorchamps, Pierre-François Duriani attendait beaucoup de la 4e épreuve du Championnat de France F4 à Lédénon disputée les 5-6-7 juillet. *"La FFSA Academy a programmé une journée supplémentaire de tests le mercredi et le travail effectué à cette occasion fut très fructueux. Nous avons défini de bons réglages et mes temps étaient vraiment excellents, en pneus usés comme en pneus neufs,"* déclarait Pierre-François.

Hélas, le vendredi n'allait pas confirmer cette tendance sur l'impitoyable toboggan des Cévennes. *"Je ne sais pas si c'est à cause de la chaleur qui a fait monter le bitume en température ou si cela vient des dépôts de gomme déposés par les voitures des autres catégories ayant roulé le jeudi et le vendredi matin, mais je n'ai plus retrouvé les mêmes sensations. Et on a vu que lors de la séance de qualification, chaque dixième perdu te faisait perdre de précieuses places. J'ai essayé de m'arrêter en cours de séance pour*

faire refroidir les pneus, mais cela n'a pas eu l'effet escompté."

Contraint de s'élancer en queue de peloton en Course 1 après cette déconvenue, Pierre-François Duriani va tout donner pour gagner trois places et terminer 15e sur ce tracé ne favorisant pas les dépassements. Dans la course suivante, le jeune espoir Corse parvient encore à progresser pour couper cette fois l'arrivée en 12e position. *"J'ai retrouvé des chronos proches des meilleurs, cela m'a rassuré sur mon potentiel."*

La Course 3 va confirmer ses qualités de battant. Parti 17e, Pierre-François réussit un excellent départ et va progressivement remonter jusqu'en 11e position. *"J'aurais aimé rentrer dans le top-10, mais mes gommes commençaient à être très dégradées."* En effet, avec ses courbes en appui et ses gros freinages, Lédénon possède une fâcheuse tendance à user fortement les pneus !

Conscient qu'il doit réussir de meilleures qualifications pour se battre pour les places d'honneur, Pierre-François Duriani a déjà son esprit tourné vers la rentrée prochaine. *"Cet été, j'ai encore une séance d'essais programmée à Magny-Cours. Puis, il sera temps de recharger les batteries pour préparer mon entrée en classe Terminale, côté scolaire, et pour aborder dans les meilleures conditions les trois dernières courses de F4 2019, côté sportif."*

ISACK HADJAR

PRESTATION REMARQUABLE À LÉDENON

Sur le circuit très vallonné de Lédenon qu'il découvrait, Isack Hadjar a parfaitement mis en pratique sa vision de la compétition. Avec une maturité étonnante pour un jeune pilote de 14 ans, il s'est montré capable de suivre une stratégie très réfléchie pour tirer parti d'une épreuve qui ne s'était pas engagée en sa faveur. Redoutable attaquant quand les circonstances le permettaient, il a réussi à retourner la situation à son avantage pour conclure sur la 2e marche du podium final. Du beau travail !

Situé dans le Gard à quelques kilomètres de Nîmes, le circuit de Lédenon possède les plus fortes déclivités de la saison. Fréquemment comparé à de véritables montagnes russes, le tracé de 3,156 km est connu pour ses nombreux virages à l'aveugle que l'on découvre au dernier moment. L'autre point important à retenir concerne la difficulté à effectuer des dépassements entre des monoplaces monotypes aux performances très proches. Disputé pendant le premier week-end de juillet sous une forte chaleur, ce 4e rendez-vous du Championnat de France F4 s'annonçait complexe.

LÉGÈRE DÉCEPTION SOUS LE CHRONO

Isack s'est d'abord appliqué à comprendre les spécificités de Lédenon durant les essais libres. Il affichait une bonne progression lors des essais qualificatifs et ses temps étaient très proches des meilleurs, mais il ne se satisfaisait guère de sa 7e position. Samedi matin, la première course confirmait qu'il n'était pas simple de doubler sur le tracé nîmois. Malgré des temps au tour très convaincants, Isack ne pouvait que conserver sa 7e place. Il élaborait alors avec Malo Olivier, l'instructeur de la FFSA Academy, et les techniciens un plan de bataille à plus long terme.

Améliorant encore sa vitesse samedi après-midi dans la course 2, Isack restait cependant bloqué derrière le 3e et renonçait à tenter une manœuvre de dépassement présentant des risques importants pour un bénéfice minime. Ce choix assumé lui permettait de continuer à ménager ses pneumatiques en vue de la dernière course.

STRATÉGIE PAYANTE EN COURSE 3

Dimanche matin, Isack savait que le moment était venu de passer à l'attaque en exploitant l'avantage qu'il s'était patiemment construit en préservant ses gommes. Bondissant dès l'extinction des feux, il doublait très rapidement deux concurrents. Le leader, l'Américain Hays s'était déjà envolé vers la victoire, mais Isack avait son mot à dire dans la bataille finale. Alors qu'un groupe serré s'était formé pour la 2e place, Isack évitait un accrochage devant lui et saisissait sa chance de gagner encore deux places. Il attaqua ensuite le 3e qui répliquait. Isack accentuait la pression et atteignait son but lors d'un ultime dépassement dans le dernier tour, à quelques virages de l'arrivée.



« Je n'ai pas gagné comme à Spa-Francorchamps, mais cette 2e position me procure plus de satisfaction car j'ai été la chercher dans une interminable bataille dès le début de la course », déclarait Isack. « En partant septième, il a vraiment fallu se battre pour aller décrocher ce résultat et réussir plusieurs dépassements, ce qui n'est pas facile du tout à Lédenon. On a bien travaillé avec la FFSA Academy et le set-up que l'on a défini était parfaitement adapté aux conditions de piste. Je considère que j'ai réussi ma meilleure course, à ce jour... »

Après sa victoire en Belgique, Isack confirme sa montée en puissance sur

un nouveau circuit. Grâce à sa très belle prestation, il a réduit l'écart avec la 3e place du Championnat de 21 à 9 points seulement. Il est désormais le plus jeune pilote à pointer dans le premier groupe du classement provisoire. Les prochaines étapes du Championnat de France risquent d'être passionnantes.

Isack remercie son coach Pierre Sancinéa, ses partenaires SportOne, John Dalia et GeFi assurance, la FFSA Academy et Winfield Racing School. La prochaine course aura lieu après la pause estivale non loin de Budapest sur le Hungaroring, du 6 au 8 septembre.

Calendrier des 3 dernières épreuves du Championnat de France F4

5e épreuve :

**6-8 septembre
Hungaroring**

6e épreuve :

**13-15 septembre
Magny-Cours**

7e épreuve :

**11-13 octobre
Paul Ricard**

PLAYER VIDEO



LES JEUX OLYMPIQUES DE LA JEUNESSE de Buenos Aires



ENJOY KARTING in Mexico with GoKart Mania



ROTAX MAX CHALLENGE EURO TROPHY Kristianstad



ENTRETIEN avec le Président de la FFSA à Valence



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL **100 % GRATUIT**

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.