

CHAMPIONS D'EUROPE 2019

JORRIT PEX - KZ
EMIL SKARAS - KZ2

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTING.COM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #52

LA WSK EURO SERIES DISTRIBUE SES LAURIERS À LONATO ET ADRIA

INTERVIEW

ENTRETIEN AVEC
YANNICK
IGLESIAS



TRIPLÉ FRANÇAIS SODI HISTORIQUE À SARNO

#52 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- Les 24 Heures Karting 2019 totalement intégrées dans l'Endurance de l'ACO
- Kristianstad - FIA Karting un premier briefing sans téléphone !
- Le club de Kristianstad soutient la Maison Ronald McDonald de Lund
- Ricky Flynn Motorsport prépare les stars de la compétition de demain
- Jules Bianchi - Inauguration d'une stèle commémorative à Brignoles

- Où rouler avec votre kart 100 cm3 « type Formule 20.000 » ?
- France Auto Spécial Karting #128 prêt à vous suivre à la plage !
- Une nouvelle jeunesse pour le Karting de Spa-Francorchamps
- Les pneus Bridgestone résistent à la chaleur de Sarno

021 CALENDRIER 2019

025 KSP GRAND

027 INTERVIEW

- ITW Yannick Iglesias
- ITW Dino Chiesa

035 INTERNATIONAL

- Castelletto - IAME Euro Series
- Kristianstad - FIA Karting European Championship
- Sarno - FIA Karting European Championship
- Sarno - FIA Karting Academy Trophy
- Adria Rotax Euro Trophy
- Lonato - WSK - Euro Series
- Adria - WSK - Euro Series

145 NATIONAL

- Viana do Castelo - Trofeu Rotax
- Carole - Championnat de France Long Circuit
- Brignoles - Coupe de France
- Varennes / Allier - National Series Karting

199 PRODUITS

- Boisson énergisante NIGHT ROAD
- Camera Cambox MKV3

203 AUTO

- Première victoire en ADAC F4 pour Théo Pourchaire
- Spa Francorchamps - FFSA Championnat de France F4

209 VIDÉO

- FIA Karting European Championship Round 3 Kristianstad
- Un rendement optimal pour LeCont en Suède
- FIA Karting European Championship Round 2 Sarno
- FIA Karting Sarno 2019 Highlights

071

INTERNATIONAL
SARNO - FIA KARTING
EUROPEAN CHAMPIONSHIP



183

NATIONAL
VARENNES / ALLIER
NATIONAL SERIES KARTING



205

AUTO
SPA FRANCORCHAMPS - FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



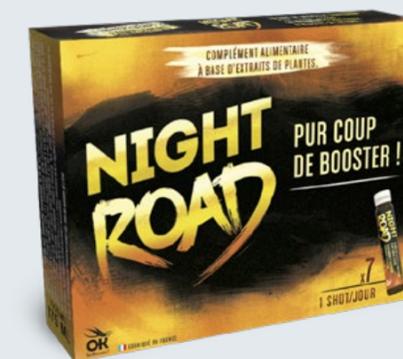
171

NATIONAL
BRIGNOLES
COUPE DE FRANCE



199

PRODUITS
BOISSON ÉNERGISANTE
NIGHT ROAD





SPORTIVITÉ VS INJUSTICE, LES CONTRADICTIONS DE LA COMPÉTITION

La récent incident entre Max Verstappen et Charles Leclerc lors du Grand Prix d'Autriche de Formule 1 remet en avant de la scène l'éternel conflit entre la sportivité et l'injustice. Cette actualité fait curieusement remonter à la surface un affrontement plus ancien entre ces deux prodiges, lors de la WSK Euro Series 2012 au Val d'Argenton afin d'ancrer le récit d'une rivalité de longue date. Il est certain que le grand public est friand de ses affrontements dans lesquels tout le monde peut prendre parti pour son favori en oubliant toute objectivité. Le sport n'est décidément pas le domaine où règne l'impartialité, contrairement à ce que l'on pourrait croire ou espérer, mais il n'est après tout que le reflet de l'humanité.

KARTCOM NEWS #52

Le spectacle se nourrit-il donc de l'injustice ?

C'est le principal ressort des matchs de catch et cela concerne également la plupart des disciplines sportives, hormis peut-être le curling ou le lancer de troncs d'arbres. Quelques exemples récents en compétition karting peuvent faire réfléchir. La finale du Championnat d'Europe KZ à Sarno a d'abord vu Anthony Abbasse être accompagné hors de la piste par Matteo Vigano dès le départ, puis Simo Puhakka monter sur Alex Irlando au 2e tour, des incidents sans gravité qui ont cependant bouleversé l'issue du Championnat. Peut-on pour autant pointer du doigt les responsables ? Le débat est ouvert et chacun se forge son opinion à coup de vidéos visionnées depuis son fauteuil. S'agit-

il de malchance, de prise de risque sous-évaluée ou de mauvaise intention délibérée ? Seuls les concurrents impliqués le savent, mais ne le disent pas toujours. Comme le montrent chaque jour davantage les réseaux sociaux, accuser l'autre est le sport le plus pratiqué chez les homo sapiens. Pendant ce temps, l'audience explose.

En dernier ressort, c'est l'arbitre qui endosse tous les torts en prenant ou ne prenant pas la décision attendue. Certains participants en conçoivent suffisamment de déception pour quitter le plateau, la plupart des autres ajoute l'injustice, réelle ou supposée, à la longue liste des aléas de la compétition auxquels ils doivent faire face. L'injustice fait partie de la vie, c'est une certitude, et la variété des réactions possibles construit le cadre de nos exis-

tences. En tous cas, il faut bien composer avec les inégalités et poursuivre son bonhomme de chemin, en acceptant ou en se révoltant. Au final, les vainqueurs puisent souvent leur force en surmontant l'adversité, comme l'a toujours fait l'espèce humaine depuis son apparition sur terre.

Pour en revenir au côté spectaculaire, on ne peut s'empêcher de vibrer davantage quand survient un incident. On peut par contre essayer de conserver un minimum d'humanité et ne pas encourager ses bas instincts. Les médias l'oublie souvent, mais le public joue un rôle important en choisissant de les regarder ou pas, quitte à tourner sept fois l'idée dans son cerveau avant de cliquer.



KARTCOM NEWS #52
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im
VIDÉO
Vitor Lopes
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

LES 24 HEURES KARTING 2019

TOTALEMENT INTÉGRÉES DANS L'ENDURANCE DE L'ACO

Pour la 4e fois, le Championnat d'Endurance FIA Karting va se dérouler au Mans à l'occasion de la 34e édition des 24 Heures Karting du 27 au 29 septembre 2019. Comme l'an dernier le Karting partagera l'affiche avec les très populaires 24 Heures Camions dans le cadre d'une dynamique instaurée par l'ACO.

7e des 8 épreuves du Championnat d'Europe FIA des Camions de Compétition, Les 24 Heures Camions du Mans attirent chaque année un très nombreux public atteignant régulièrement les 55000 spectateurs. L'ACO a décidé de poursuivre la synergie initiée l'an dernier entre les deux événements en les programmant à nouveau à la même date afin de favoriser la pro-

motion de l'endurance karting. Les détenteurs d'un billet 24 Heures Camions auront un accès direct au circuit de karting situé à proximité directe du Bugatti. La première expérience de 2018 a montré que ce jumelage était profitable aux deux disciplines.

En 2019, les karts GP1 du Championnat d'Endurance FIA Karting seront équipés

de nouveaux pneus MG, aptes à procurer un grand plaisir de pilotage. Le plateau GP1 est encore loin d'être entièrement connu, mais quelques informations font état de la présence du vainqueur 2018, Sodikart, bien déterminé à défendre son titre. L'usine CRG sera également représentée avec un équipage centré sur son pilote vedette, le double Champion du Monde Pedro Hiltbrand, et quelques Français. L'internationalisation de la compétition se poursuit avec l'engagement annoncé de deux équipes allemandes, d'une anglaise et d'une tchèque en plus des écuries françaises très spécialisées.

Fidèle à ses priorités que sont la rigueur, l'équité et l'accessibilité, l'Automobile

Club de l'Ouest n'a pas oublié les autres catégories en lice pour les 24 Heures Karting 2019. Plusieurs mesures ont été prises dans le but d'augmenter l'attractivité de la grande classique du Mans auprès des amateurs d'endurance de tous horizons.

L'ACO et KMO (promoteur des 24 Heures) ont ainsi souhaité introduire la catégorie GP Junior en lieu et place de la GP3 afin de cibler clairement les pilotes Junior pouvant utiliser des moteurs OK-Junior,

Rotax Junior ou X30 Junior. D'autre part, il a été décidé de porter de quatre à cinq le nombre maximal de pilotes dans les équipes GP2 et GP Junior, avec l'avantage de permettre à un plus grand nombre de découvrir la magie de courir 24 heures non-stop, tout en permettant une réduction individuelle des budgets. Enfin, le poids minimum autorisé de la catégorie GP2 passe de 160 à 165 kg. L'objectif est d'harmoniser les chances de la majorité du plateau.

À quatre mois du départ de la 34e édition des 24 Heures Karting, samedi 28 septembre sur le Circuit International Le Mans Karting, l'ACO tient bien le cap du grand rendez-vous mondial de l'endurance afin que tous les passionnés puissent trouver leur place dans cette épreuve mythique.



KRISTIANSTAD FIA KARTING UN PREMIER BRIEFING SANS TÉLÉPHONE !

Capter l'attention de tous les pilotes lors des briefings n'est pas toujours une chose facile. Lors du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior de Kristianstad, il a été demandé pour la première fois aux participants de laisser leurs téléphones à l'entrée. Une idée lumineuse qui pourrait être servie d'exemple à de nombreuses autres organisations. Il faudra juste leur demander de penser à le mettre auparavant en mode silencieux...



LE CLUB DE KRISTIANSTAD SOUTIENT LA MAISON RONALD MCDONALD DE LUND



La Fondation Ronald McDonald aide les familles à vivre mieux des situations difficiles, par l'intermédiaire de plusieurs types d'action dont la création de Maisons qui permettent aux parents d'enfants malades de séjourner à proximité des lieux de leur hospitalisation, et soutient de nombreuses associations agissant en faveur des enfants et de leur famille. A ce jour, 367 Maisons Ronald McDonald ont été ouvertes dans 65 pays du monde entier.

A l'occasion du Kart Grand Prix de Suède, le Kristianstad Kart Klubb a remis un chèque de 15 000 SEK - Couronnes Suédoises (près de 1500 €) à la Maison Ronald McDonald de Lund qui accueille des familles de Suède, de Norvège et d'Islande grâce à la réputation de l'hôpital de Lund qui pratique des interventions chirurgicales importantes.

Info KARTCOM - Frédéric Billet

RICKY FLYNN MOTORSPORT

PRÉPARE LES STARS DE LA COMPÉTITION DE DEMAIN



Le pilote McLaren Lando Norris fait partie des nombreux talents du sport automobile qui ont éclos sous la direction de Ricky Flynn, dont l'équipe éponyme, Ricky Flynn Motorsport, représente une sorte d'académie pour les pilotes en herbe qui rêvent de pouvoir faire un jour leur premiers pas en F1. Pour en savoir plus, Mobil 1 The Grid s'est entretenu avec l'homme derrière le projet, ainsi qu'avec une foule de jeunes pilotes actuellement sous son aile.

SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSP REPORTAGES PARIS



JULES BIANCHI

INAUGURATION D'UNE STÈLE COMMÉMORATIVE À BRIGNOLES



C'est sur le circuit de Brignoles, qui appartenait alors à son père, que Jules Bianchi a effectué ses débuts en karting, construisant progressivement une carrière exceptionnelle qui devait l'amener jusqu'en Formule 1. Par une journée funeste d'octobre 2014, un accident sous la pluie battante du circuit de Suzuka le plongeait dans un coma profond et il décédait en juillet 2015 à l'âge de 25 ans, des suites de ses blessures.

A lors que la compétition FFSA Karting effectue ce week-end son grand retour sur le circuit de Brignoles, un buste représentant Jules a été inauguré devant le bâtiment d'accueil de la piste lors d'un moment d'intense émotion, en présence de sa famille, de ses amis et de ses nombreux fans. Financé par une souscription, l'oeuvre de François Chevalier a été dévoilée après les discours officiels et une brève intervention de Philippe Bianchi.

OÙ ROULER AVEC VOTRE KART 100 CM3 « TYPE FORMULE 20.000 » ?

Ces prochaines semaines et ces prochains mois, les heureux propriétaires de karts 100 cm3 carrossés, refroidis par air, sans embrayage, produits de la fin des années 80 au début des années 2000 auront plusieurs occasions de faire vrombir leurs belles mécaniques : une démonstration à Soucy à l'occasion du Sens Trophy, une épreuve au Danemark et la reprise de la série Formule 20.000 à Mirecourt figurent au calendrier de ce début d'été !

TOUTES LES INFOS +



FRANCE AUTO SPÉCIAL KARTING #128 PRÊT À VOUS SUIVRE À LA PLAGE !

Il tient aussi bien dans la poche (avec votre smartphone) que dans le sac de plage (pourquoi pas sur une tablette), c'est le compagnon idéal des moments de détente au bord de la piscine ou avant un tournoi de pétanque... C'est bien sûr France Auto, le magazine fédéral, dans sa déclinaison spéciale karting n° 128, avec son sommaire très varié pour tous les passionnés.

A LIRE EN LIGNE ICI ! +

NUMÉRO
128
PRINTEMPS 2019

franceauto®

SPÉCIAL KARTING

INTERNATIONAL

ANTHONY ABBASSE AU TOP



Trimestriel (printemps 2019) - Abonnement : 24€/an - ISSN : 0765-0698

GROUPES DE TRAVAIL P. 8 | RÈGLEMENTS P. 12 | ANGERVILLE P. 14 | BRIGNOLES DE RETOUR P. 22 | ÉQUIPE DE FRANCE P. 26 | BAETZ P. 32

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DR

UNE NOUVELLE JEUNESSE POUR LE KARTING DE SPA-FRANCORCHAMPS

Il y avait du beau monde ce mardi pour l'inauguration des nouvelles infrastructures du Karting de Spa-Francorchamps. Si le circuit en lui-même n'a pas changé, la rénovation complète du bâtiment donne une nouvelle jeunesse à la piste ardennaise. Que ce soit pour la compétition ou pour le loisir, ce nouvel outil augure de lendemains qui chantent.





Depuis plus de 25 ans, le Karting de Spa-Francorchamps est un vivier essentiel pour permettre à des milliers de touristes de découvrir le karting, mais aussi à des centaines de passionnés de pratiquer leur sport. Combien de vocations sont d'ailleurs nées sur le complexe niché à l'intérieur même du « plus beau circuit du monde » ?

«*Tout le monde sait à quel point le karting est un pilier essentiel dans la pyramide du sport automobile* », explique François Cornélis, le Président du Royal Automobile Club of Belgium, propriétaire des lieux. «*C'est par là que presque tous nos champions actuels ont commencé. Et au-delà d'une école pour les jeunes loups, le karting est aussi une discipline à part entière pour de nombreux pilotes amateurs. Nous sommes donc très heureux de pouvoir donner aux organisateurs et aux concurrents un cadre modernisé pour la mise sur pied des compétitions sportives.*»

Ayant notamment accueilli des épreuves de qualification pour le Championnat d'Europe au début des années 2000, la piste de Karting de Spa-Francorchamps est aujourd'hui encore une étape incontournable des compétitions Benelux. Les pilotes apprécient son côté rapide et les courses y sont souvent très spectaculaires. Il y a cinq ans, la pose d'un nouvel asphalte avait déjà grandement participé à la rénovation des lieux. Mais les infrastructures restaient insuffisantes pour un circuit se voulant résolument dans l'air du temps. Les travaux apportés au début de cette année 2019 pallieront donc ce manque !

Totalement rénové, le bâtiment principal répond désormais à toutes les attentes. Avec une superficie de 1.200m² (soit le double par rapport au passé) et plus de 500m² de terrasses extérieures, l'espace permet désormais d'accueillir des groupes jusqu'à 300 personnes. Sur une surface de 250m², le clubhouse et sa brasserie garantiront d'agréables moments de détente. Quant aux bureaux, réaménagés, ils offriront l'espace nécessaire aux officiels des différentes compétitions organisées sur le Karting de Spa-Francorchamps. En plus d'une salle de briefing (qui peut aussi servir de salle de séminaire de 60 personnes), le « Penthouse » servira de salle de réunion avec une magnifique vue panoramique sur les 1092 mètres du tracé.

Les adeptes du kart de loisir ne sont pas oubliés eux non plus. Les vestiaires ont ainsi été modernisés et une nouvelle flotte de karts de location de la prestigieuse marque française Sodi attend à la fois les particuliers, les groupes et les entreprises désirant organiser un événement dans ce cadre prestigieux.

Quelques mois après avoir fêté ses 25 ans, le Karting de Spa-Francorchamps vient donc de s'offrir une magnifique cure de jouvence pour aborder l'avenir avec optimisme.

FRANCORCHAMPS-KARTING.BE +

LES PNEUS BRIDGESTONE RÉSISTENT À LA CHALEUR DE SARNO

Lors d'un week-end FIA Karting particulièrement chaud sur le circuit de Sarno, les pneumatiques ont également été soumis à rude épreuve. Nous avons posé quelques questions à l'équipe Bridgestone pour éclairer l'excellente prestation des gommes japonaises en Italie.

Quelles ont été les températures réelles de cet événement exceptionnel ?

- Pendant les essais, la température ambiante a atteint 38° alors que la température de la piste se situait entre

52 et 55°. Lors des qualifications, nous avons enregistré une température de 35° dans l'air et de 50° en piste. Les températures étaient légèrement plus basses pendant les manches, mais encore assez élevées. C'était un véritable défi pour les hommes et les machines avec 34° dans l'air et 49° en piste.

Comment les pneus Bridgestone font face à cette situation ?

- Nous sommes fiers du comportement de notre produit. Le pneu Bridgestone YNB a parfaitement rempli sa mission, servir nos clients de la meilleure façon possible dans toutes les conditions, y compris avec des températures très chaudes. Dans le passé, lorsque la réglementation permettait une concurrence entre les fabricants de pneus et que Bridgestone était en position dominante, le meilleur temps au tour était l'objectif principal. Depuis l'adoption de la réglementation sur les pneus de marque unique, il

importe peu qu'un pneu soit un ou deux dixièmes plus rapide qu'un autre. La longévité, la constance et l'usure sont ce qui compte, et c'est le pneu qui l'assure.

Avez-vous donné des conseils particuliers aux pilotes ?

- Non, pas vraiment, nos pneus sont conçus pour répondre aux critères fixés

par la CIK, c'est-à-dire pour faire face à toutes les conditions pendant l'ensemble de la saison et c'est ce qu'ils font ! Les pneus Bridgestone YNB ont été utilisés au mois de mars sur la même piste de Sarno dans des conditions beaucoup plus fraîches et la pole position a été obtenue avec un temps de 56"286. Ce week-end, avec une température de piste extrêmement chaude de l'ordre de 55°, Lorenzo Camplese a été le plus rapide en

qualification avec un temps de 56"279, une preuve évidente de la qualité et de la constance du pneu et du processus de fabrication de Bridgestone. Bien sûr, dans des conditions aussi extrêmes, la gestion de la pression des pneus est très importante, mais en fait, c'est toujours la clé du succès, quel que soit la météo.



CALENDRIER 2019

JUILLET

07/07	Le Mans	Championnat de France	OK
07/07	Ledenon	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
07/07	Le Mans	Coupe de France	OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/07	Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
14/07	Valence	Championnat de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR / JUNIOR
14/07	Kristianstad	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
14/07	Sarno	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / KZN / ROK SENIOR / X30 SENIOR / ROK JUNIOR / 60 MINI / KZ2
14/07	Rowrah	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
14/07	Dijon	Championnat de France	SUPERKART
21/07	Le Mans	Championnat de France	HANDIKART
21/07	Le Mans	European Championship	OK / OK-JUNIOR
28/07	Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR / CADET / MINIME
28/07	Wackersdorf	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
28/07	Shenington	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
28/07	Adria	Italian ACI Karting Champ.	ROK JUNIOR / 60 MINI / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / X30 SENIOR / KZ2

AOÛT

04/08	Genk	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
18/08	Clay Pigeon	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
24/08	Le Mans	Rotax Max Challenge Inter.	
25/08	Wigan	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

SEPTEMBRE

01/09	Salbris	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
01/09	Val Vibrata	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / X30 SENIOR / KZN / 60 MINI / KZ2
01/09	Pau Arnos	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
08/09	Wackersdorf	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
08/09	Alaharma	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
08/09	Kimbolton	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
08/09	Budapest	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
08/09	Varenes / Allier	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
15/09	Laval	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
15/09	Forest Edge	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
15/09	Magny-C. (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
22/09	Lonato	World Karting Championship	KZ
22/09	Lonato	Academy Trophy	ACADEMY
22/09	Lonato	International Super Cup	KZ2

29/09	Whilton Mill	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
29/09	Le Mans	24h Karting	GROUPE 1-2-3 ET 4

OCTOBRE

06/10	Salbris	Championnat de France	KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2 / NATIONALE
06/10	Ampfing	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
13/10	Le Mans	IAME International Final	X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 SUPER / X30 MINI
13/10	Le Castellet (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
13/10	Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
20/10	Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
26/10	Sarno	Rotax Challenge Grand Finals	DD2 / ROTAX SENIOR / MINI MAX / MICRO MAX / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
27/10	Lonato	WSK - Open Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
27/10	Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART

NOVEMBRE

03/11	Lonato	Trofeo delle Industrie	60 MINI / OK-JUNIOR / X30 SENIOR / OK / KZ2
03/11	Ledenon	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
10/11	Castelletto	WSK - Open Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
17/11	Adria	WSK - Final Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

SOUTH GARDA KARTING



WORLD KZ CHAMPIONSHIP

INTERNATIONAL SUPER CUP KZ2

ACADEMY TROPHY (ROUND 3)

SOUTH GARDA KARTING
LONATO DEL GARDA (BRESCIA-ITALY)

INFO@SOUTHGARDAKARTING.IT
TEL. +39 030 9919958

WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT



LONATO
20 - 21 - 22
SEPTEMBER
2019



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter



[KSP GRAND]

© Photo KSP - Vitor Lopes



ENTRETIEN AVEC

YANNICK IGLESIAS

KART IN PRO

Connu dans le milieu comme le patron du team Kart in Pro, Yannick Iglesias est également le gestionnaire du circuit de Brignoles, une activité récente qui lui permet d'assurer l'aspect financier et qui lui ouvre de nouveaux horizons à travers l'organisation de courses importantes comme la récente Coupe de France Minime, Cadet et Nationale qui s'est déroulée à Brignoles début juin. Lors d'un long entretien à bâtons rompus, Kartcom a pu évoquer avec lui différents aspects de la compétition karting. La langue de bois n'était pas au programme !

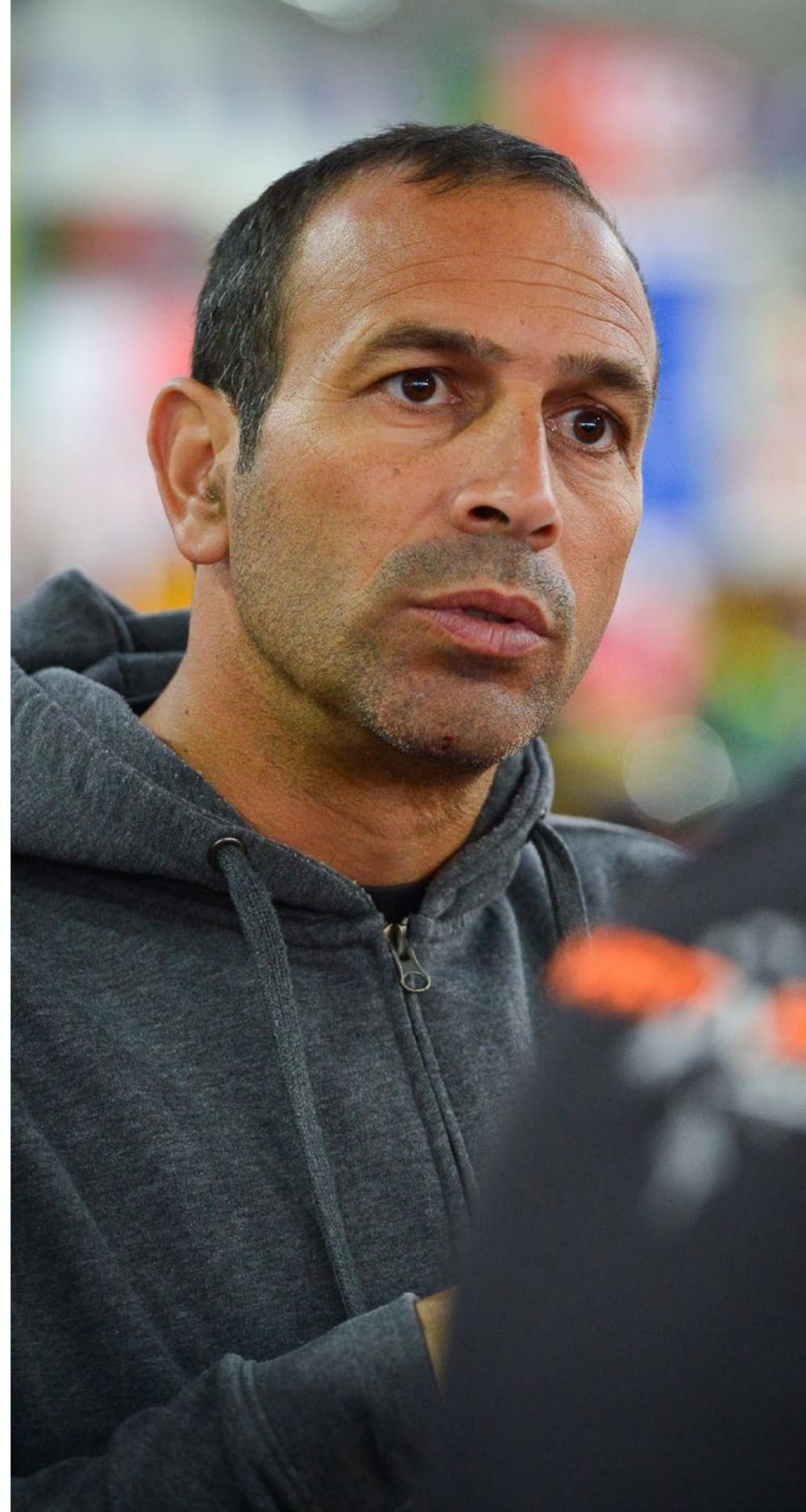
Yannick, pouvez-vous retracer votre parcours en karting ?

- J'ai bien sûr été pilote, mais je me suis plus révélé dans le service course à partir de 1997, date de la création de Kart in Pro. Je me suis naturellement occupé de

mon frère Jérémy. Nous avons remporté le Trophée des Constructeurs en Cadet, l'équivalent du Championnat de France actuel. Les résultats ont progressé quand on a travaillé avec Sébastien Foti pour la motorisation. J'ai rapidement pris la main sur la gestion du team, la logistique, plutôt que la mécanique. Ce qui me plaisait, c'était de résoudre les problèmes

de tout le monde. L'équipe s'est agrandie avec l'arrivée de nouveaux pilotes et les résultats sont venus récompenser notre travail. Maintenant, on s'occupe de tout, y compris du développement des moteurs. Fabrice Pignon, mon associé, est responsable de la mise au point châssis et de la préparation des moteurs au banc d'essai. Mon père et mon frère participent également à cet aspect de la compétition. C'est une affaire familiale, Fabrice fait aussi partie de la famille.

Mon domaine est la gestion des pilotes et l'organisation du team. Nous mettons l'accent sur les jeunes, la Nationale et le Sénior, X30, mais nous sommes aussi une des rares équipes à pouvoir évoluer dans toutes les catégories, jusqu'en KZ2 en fonction des disponibilités de Jérémy qui est pilote officiel Formula K en KZ. La passion nous anime avant tout.



C'est la montée d'adrénaline qui nous plaît dans la compétition. Le but est d'arriver à faire gagner nos pilotes. Si on aligne les dépenses, le temps et l'énergie que l'on y consacre, la rentabilité est bien maigre. Le sourire d'un pilote et ses remerciements sont notre récompense. Nous ne sommes pas là pour promettre une carrière en F1. Nous sommes dans le karting pour viser la victoire tout en prenant du plaisir.

Comment analysez-vous la situation actuelle du karting en France ?

- Il ne faut pas se mentir, la compétition karting connaît un certain déclin. J'imagine bien que la FFSA a ses propres contraintes, mais pour un team de course, les changements de réglementation posent de gros problèmes. On nous dit que les nouvelles catégories vont être plus économiques, mais en réalité ce n'est pas du tout le cas. Quand les règlements techniques ouvrent la voie à des interprétations de la part des équipes ou des contrôleurs, c'est néfaste pour tout le karting.

Les appels d'offres ne prennent pas en considération la réalité de l'utilisation. Il faudrait faire des tests comparatifs avant. On a dit que la nouvelle catégorie Sénior à motorisation X30, était économique. On pourrait en discuter... Le prix de certaines pièces a déjà augmenté et il faut en remplacer plus souvent. Le prix d'achat n'est pas le seul critère à prendre en compte.

Le kart coûte plus cher qu'avant, c'est un fait, mais on peut toujours le pratiquer selon son budget tant que les catégories

sont bien faites. On va s'entraîner plus ou moins en fonction de ses possibilités, mais si le talent est là, les résultats suivront. Certains parents arrêtent de faire rouler leur enfant parce qu'ils n'ont pas le même budget que leur voisin. C'est une erreur. Si l'enfant comprend le pilotage, il n'a pas besoin de rouler beaucoup pour réussir. Pour moi, c'est le seul point qui change vraiment : l'importance exagérée accordée au budget.

Quelle est votre opinion sur les catégories jeunes et la future Mini en cours d'homologation par la CIK-FIA ?

- La Classe Mini sera complètement homologuée à la fin de l'année. On peut raisonnablement penser que des Championnats internationaux seront ensuite mis en place. Championnat d'Europe, du Monde, on ne sait pas encore sous quelle forme, mais la tendance est là. Certaines personnes nous assurent que ce n'est pas possible, j'en suis de moins en moins persuadé. Elle sera très proche de la 60 Mini italienne. Celle-ci a la réputation d'être chère, mais c'est à cause de la réglementation technique du moteur en WSK. Avec un règlement plus strict, on n'a plus ce problème et on a davantage d'équité. Sinon, la catégorie est très bien, le moteur est très fiable. Je pense que la France doit tenir compte de cette évolution qui amènera peut-être une révolution.

La catégorie Minime FFSA est très bien faite, mis à part le choix du lanceur à ficelle du IAME Gazelle. La catégorie Cadet a clairement un souci du côté des pneus. Il faut adopter un pilotage contre

nature pour aller vite. L'utilisation de pneus très durs n'atteint pas son objectif de réduction des coûts. Au final, tout le monde passe davantage de trains et le comportement n'est pas bon pour la formation des jeunes pilotes.

Plusieurs pilotes français roulent maintenant en 60 Mini, tous de bon niveau et vainqueurs en France. Quand mon fils Louis a commencé l'an dernier, il sortait du Cadet. Il a terminé 40e et 1er français. Maintenant, on est content de voir un petit tricolore rentrer dans le top 20... Louis était plus compétitif en sortant du Minime qu'après un an de Cadet. Il lui a fallu six mois pour retrouver son niveau. Cherchez l'erreur !

En France on a déjà le même châssis. On pourrait très bien utiliser le même moteur 60 Mini, qui ne coûte que 300€ de plus que le Gazelle actuel, pour les 8-12 ans et prendre des vrais pneus de course. On pourrait conserver la Nationale, qui fonctionne très bien pour les 12-16 ans, ou bien, rêvons un peu, pousser l'OK-Junior sur le devant de la scène. On aurait un ensemble cohérent pour les jeunes avec une vision à long terme qui tient compte des pratiques des autres pays. Il ne faut pas se voiler la face, la catégorie Mini va s'ouvrir sur le plan international. Il serait dommage que les jeunes pilotes français soient pénalisés par rapport à leurs voisins étrangers.

Pour finir, parlez-nous de la Coupe de France Minime, Cadet et Nationale à Brignoles !

- La Coupe de France s'est bien passée à Brignoles, nous sommes contents de l'avoir fait, il y avait une super ambiance, la plupart des concurrents étaient satisfaits. Mais c'est beaucoup de travail, plus que ce que j'imaginais. C'était un grand plaisir, mais aussi une grosse charge de travail pour nous, pour le club et pour la Ligue. On doit apporter beaucoup de choses en regard de la dotation fédérale, il y a un vrai déséquilibre. L'organisation d'un meeting FFSA nous pousse malgré tout à améliorer nos installations. C'est une bonne chose et c'est bon pour l'image de la piste, les pilotes de la région sont contents, mais ce n'est pas facile.

Cela m'a permis de modifier mon regard sur les organisations. Quand on s'occupe d'un team, on pointe souvent les aspects négatifs d'une compétition. Maintenant je comprends mieux le point de vue des organisateurs qui font ce qu'ils peuvent avec les moyens qu'ils ont. La gestion de l'électricité dans le paddock est un bon exemple. Il faut que tout le monde se sente responsable de sa consommation. Dérouler les rallonges permettrait d'éviter bien des problèmes et je ne parle pas des appareils superflus qui pénalisent tout le monde.

FFSA
FORMULE 20.000
KARTING
2019

- 1 TROPHÉE DES COMBRAILLES**
MARCILLAT-EN-COMBRAILLE
25-26 MAI
- 2 EUROPA VINTAGE**
MIRECOURT
27-28 JUILLET
- 3 COUPE DES AS**
LAVAL
24-25 AOÛT
- 4 LES 20.000 TOURS/MIN**
LE MANS
27-28 SEPTEMBRE
- 5 TROPHÉE DE LIGUE / F20.000**
VALENCE LA ROCHE-DE-GLUN
12-13 OCTOBRE

FFSA
KARTING **F20.000**



ENTRETIEN AVEC

DINO CHIESA

"DANS UN TEAM, LE FACTEUR HUMAIN EST PRIMORDIAL"

Né en 1967, Dino Chiesa est l'un des team managers les plus respectés et les plus emblématiques du paddock. Dans sa carrière entamée comme pilote en 1980, puis rapidement comme technicien à partir de 1984, il a accompagné les parcours victorieux en karting de pilotes comme Alessandro Zanardi, Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Nyck De Vries, Lance Stroll et bien d'autres. Il a atteint encore une nouvelle dimension en se mettant à gagner avec sa propre marque de châssis : KR. Cette nouvelle machine à champions et à succès, il la doit aussi à tous les hommes qui l'entourent tout au long de la saison et qui lui sont fidèles depuis longtemps déjà.

Vous avez attaqué une deuxième année avec Kart Republic et les châssis KR, qui ont été homologués CIK-FIA au

1er janvier 2018. Quel premier bilan tirez-vous de ce début d'aventure ?

- Honnêtement, je suis très content, la situation actuelle dépasse mes

prévisions les plus optimistes. Créer un team avec ma propre marque de châssis était un projet que j'avais dans la tête depuis quelques temps déjà. Depuis l'année passée, c'est devenu réalité et je ne le regrette pas.

Vous attendiez-vous à de tels résultats dès la première saison de Kart Republic en 2018 ?

- Champion du Monde et d'Europe FIA Karting en OK, ce fut quelque chose d'incroyable. Bien sûr, c'est dans cette catégorie que je pensais réussir le mieux. Car les deux précédentes années, j'étais team manager chez CRG lorsque Pedro Hilbrand est devenu Champion du Monde, puis j'occupais ce même poste chez Zanardi, au moment où Danny Keirle a coiffé à son tour la couronne mondiale.



J'ai aussi la chance de disposer d'un partenariat fort avec l'usine IAME, qui me fournit des moteurs très performants.

L'objectif est-il désormais de gagner autant dans d'autres catégories ?

- Les teams qui roulent avec notre châssis nous ont permis de remporter de nombreuses victoires dans les catégories Mini et dans les challenges de marque. Nous avons également de grandes satisfactions en OK-Junior et en KZ2. En 2018, Rick Dreezen est devenu vice-Champion du Monde FIA Karting de KZ avec un ensemble KR-IAME. C'est encourageant car le moteur est encore en cours de développement. Les deux frères Pex utilisent désormais notre châssis, ce sera intéressant de voir comment la suite de leur saison va se dérouler, sachant qu'ils utilisent quant à eux des moteurs TM Racing.

L'effectif du team Kart Republic est actuellement très important. Vous avez aussi noué des partenariats avec d'autres entités. Pouvez-vous en parler ?

- Le TB Racing Team de Thomas Braumüller a été parmi les premiers à nous faire confiance et il a su mener Hannes Janker au titre de Champion d'Europe OK en 2018. Hannes a également terminé vice-Champion du Monde. L'an passé, Nico Rosberg a

souhaité s'impliquer dans le karting et il s'est tourné vers moi pour m'occuper de la partie technique de la Rosberg Racing Academy. Ensemble, nous avons mis Lorenzo Trivanutto sur la route du titre mondial.

Depuis cette saison, Sauber Racing Team a souhaité être présent à tous les étages du sport automobile, du Karting à la F1. Nous avons en charge les deux pilotes sélectionnés en karting, Dexter Patterson et Joshua Dufek. C'est Rickard Kaell, qui travaille avec moi depuis plusieurs années, qui manage ce duo. Comme autre équipe impliquée à la fois en Karting et en automobile, il y a CV Performance Group, qui a engagé Lorenzo Trivanutto en 2019, avec déjà plusieurs victoires ! La marque KR peut aussi compter sur d'autres teams privés. C'est vrai que tout cela, c'est beaucoup de responsabilités. La gestion au quotidien reste difficile, mais c'est aussi très excitant.

Qu'est-ce qui fait la force de KR aujourd'hui ?

- En dehors du matériel, je peux compter sur des techniciens de grande valeur, en qui j'ai toute confiance, car nous nous connaissons depuis de longues années. Certains étaient déjà là lorsque j'ai lancé la marque DC-one en 2003. A cette époque, je n'avais pas réussi à me structurer de manière suffisamment importante pour travailler sur le long terme. Désormais, tout a changé ! C'est une preuve que le facteur humain a une grande importance à tous les niveaux. Nous devons gérer de très jeunes pilotes, mais aussi leur entourage, ce sont

des paramètres à prendre en compte. Aujourd'hui, j'ai davantage de temps pour réfléchir aux choix techniques et stratégiques. Nous sommes environ 45 personnes à travailler autour de nos pilotes. Chacune d'elles passe plus de temps sur une piste que dans sa propre famille !

Très souvent, vos pilotes parviennent à faire la différence face à la concurrence. Quelle est votre recette ?

- Tout d'abord, il est primordial d'avoir un châssis capable de sortir directement de la chaîne de montage et d'être performant dans toutes les conditions, avec le plus grand nombre de pneus possibles et avec des réglages proches de ceux préconisés de manière standard par le constructeur. Cet objectif sous-entend une qualité de tube parfaite et des pièces adaptées: siège, fusées, axe arrière, etc. De cette manière, on peut se concentrer sur les détails, sachant que le plus important lors d'une course est l'exploitation des pneumatiques et le choix de leur pression. Les faire travailler à la bonne température est capital.

A la finalité, le rôle du pilote reste-t-il important ?

- Bien sûr, je pense même que c'est une priorité pour gagner. En OK ou en Junior par exemple, au minimum 80% des finalistes disposent d'un matériel pour gagner. Seuls les meilleurs parviennent à atteindre le podium.

FESTIVAL DE DÉPASSEMENTS

EN X30

IAME
EURO
SERIES,
2/4 CASTELLETTO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

RGMMC

LIEU +

7 Laghi, Castelletto di Branduzzo,
Italie – 1256 m

DATE

23 au 26 mai 2019

PLATEAU

174 pilotes – 4 catégories

- Seconde des 4 épreuves 2019
- MacIntyre domine en X30 Mini
- Victoire de Lebon en X30 Junior
- Trivisanutto domine en X30 Senior
- Petit plateau en Shifter
- Pneus Komet
- Nombreuses pénalités

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo TheRaceBox - Alex Vernardis

X30 MINI

MACINTYRE INTOUCHABLE

William MacIntyre (GBR - KR - Team Driver Racing Kart) a parachevé sa domination entamée dès les chronos et poursuivie avec trois premières places dans les manches par deux victoires imparables lors des phases finales. Avec 7" d'avance en préfinale et encore 3,3" en finale, le jeune Britannique n'a laissé aucun espoir à ses rivaux. Freddie Salter (GBR - KR - Fusion Motorsport) remontait en 2e position de la préfinale devant Guillermo Delgado Martinez (ESP - KR - Fusion Motorsport), mais finissait 4e en finale, dépassé par Manuel Sognamiglio (ITA - Tony Kart - Gamoto) et Sebastiano Pavan (ITA - KR - Team Driver Racing).

Classement de la lame Euro Series X30 Mini après la 2e épreuve de Castelletto :

1	Freddie Slater	171 pts
2	Leo Robinson	159 pts
3	Lucas Fluxa	155 pts
4	Sebastian NG	139 pts
5	Patrice Kowalewski	139 pts





X30 JUNIOR

LEBON S'IMPOSE EN FINALE

Oliver Pylka (POL - FA Kart - DHR) effectuait une remontée de 7 places pour s'imposer en préfinale devant le poleman Joseph Taylor (GBR - Tony Kart - Strawberry Racing) et Tom Lebon (GBR - Compkart - MLR) qui prenait la 3e place. Pylka conservait la tête jusqu'à la mi-parcours de la finale, mais Lebon passait ensuite à l'attaque pour s'emparer de la 1re place, face à Oliver Bearman (GBR - Kosmic - KR Sport), leader des manches, tandis que Rowledge venait compléter le podium. Pénalisé, Taylor rétrogradait 14e et c'est Oliver Gray (GBR - FA Kart - DHR) qui prenait la 4e place au terme d'une incroyable remontée de 30 places. Marlon Hernandez (FRA - KR - KR France) remontait 12e en préfinale et assurait une belle 13e position finale. Joliment remonté 14e en préfinale avec un gain de 10 places, François Dell'atti (FRA - Kosmic - Ideal Kart) renonçait au départ de la finale.

Classement de la lame Euro Series X30 Junior après la 2e épreuve de Castelletto :

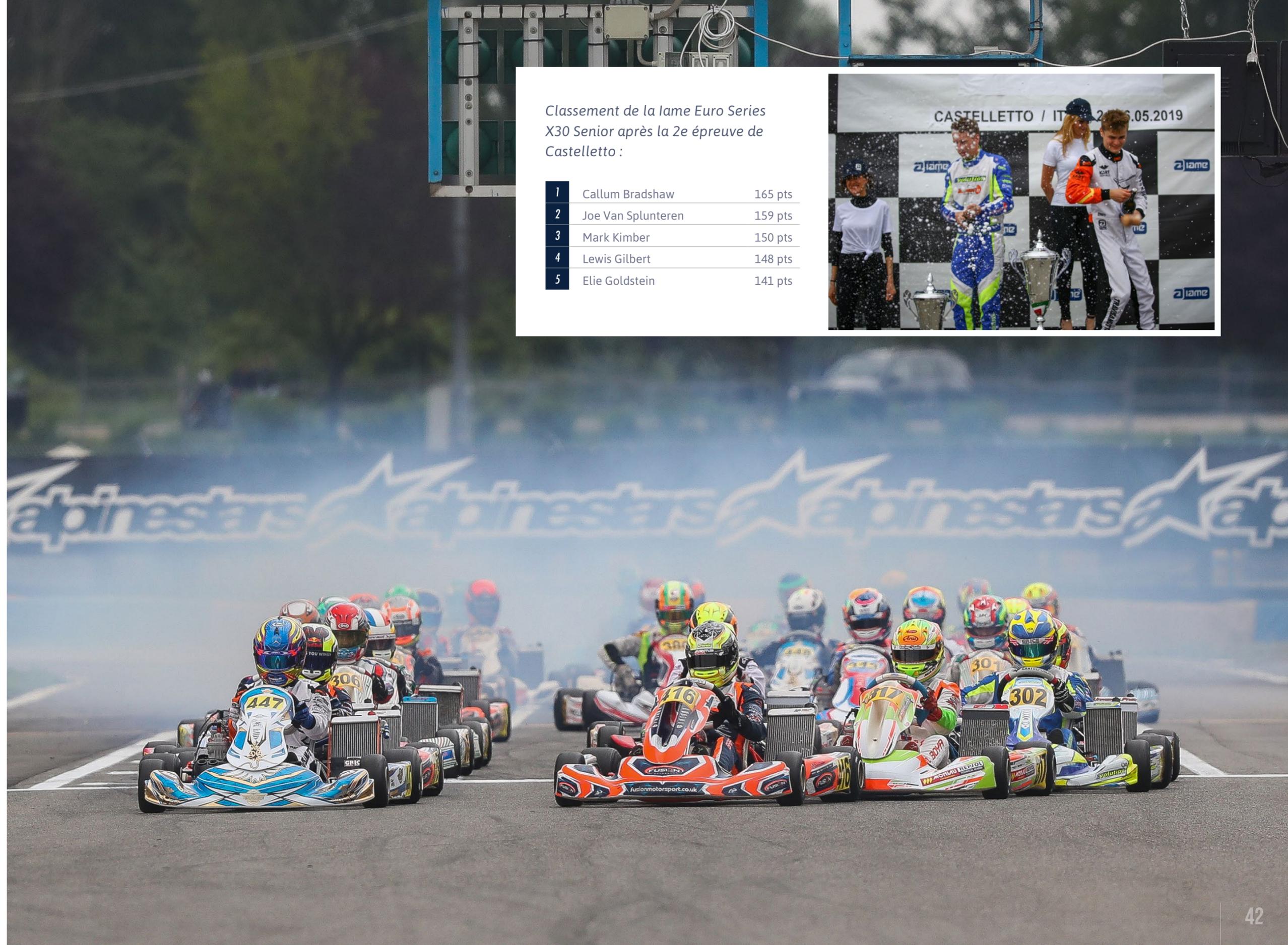
1	Olivier Bearman	166 pts
2	Joseph Taylor	145 pts
3	Jason Leung	140 pts
4	Alex Ley	140 pts
5	Tom Lebon	135 pts

X30 SENIOR**TRAVISANUTTO
DOUBLÉ
VICTORIEUX**

orenzo Trivisanutto (ITA - KR - CV Performance Group) remontait en tête de la pré-finale d'où il délogeait Clayton Ravenscroft (GBR - Kosmic - KR Sport) à mi-course tandis que Callum Bradshaw (GBR - Exprit - Fusion Motorsport) se hissait en 2e position avec un gain de 9 places pour devancer Harry Thompson (GBR - Exprit - Fusion Motorsport) et Mari Boya (RSP - FA Kart - Monlau Competition). Trivisanutto affrontait Elie Goldstein (BEL - Kosmic - VDK Racing) pour reprendre la tête de la finale après 6 tours. Joey Van Splunteren (NLD - KR - Team Evolution) regagnait du terrain et finissait par prendre le meilleur sur Thompson pour la 2e place. Jordan Brown-Nutley (GBR - Tony Kart - Strawberry) terminait 4e devant Boya, après que Bradshaw ait été pénalisé pour son spoiler. 9e de la préfinale, puis pénalisé en finale à cause d'un spoiler décroché, Nicolas Picot (FRA - Tony Kart - NPS) se retrouvait 18e au lieu de 14e. Romain Leroux (FRA - Tony Kart - Strawberry) conservait sa 23e position, David Leguem (FRA - Exprit - Kart in Pro) remontait 15e en préfinale, mais perdait 13 places au 28e rang de la finale devant Bastien Gassin (FRA - Praga - Kart in Pro) qui accumulait les pénalités, prenant encore 10" en préfinale et 5" lors de la finale.

Classement de la lame Euro Series X30 Senior après la 2e épreuve de Castelletto :

1	Callum Bradshaw	165 pts
2	Joe Van Splunteren	159 pts
3	Mark Kimber	150 pts
4	Lewis Gilbert	148 pts
5	Elie Goldstein	141 pts





CHAMP. D'EUROPE FIA KARTING - OK & OKJ 3/4, KRISTIANSTAD

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

Åsum Ring, Kristianstad,
Suède - 1221 m

DATE

30 mai - 2 juin 2019

PLATEAU

157 pilotes - 2 catégories

- 3e épreuve européenne FIA Karting OK & OK-Junior
- Situation très ouverte au championnat
- Encore deux nouveaux vainqueurs
- Météo exempte de pluie, mais pas de vent
- Conditions de piste évolutives
- Pneus LeCont en OK et Vega en Junior
- Meeting très réussi
- Plateau renforcé par les wild cards
- Conclusion du Championnat d'Europe du 19 au 21 juillet au Mans (FRA)



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès
& Vitor Lopes

SURPRISES EN SUEDE

JUNIOR

DAY DÉCROCHE LA VICTOIRE

Après la superbe pole position d'Andrea Kimi Antonelli (KR/lame), Tuukka Taponen (Redspeed/lame) se montrait intraitable dans les manches face à Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex). La finale réservait cependant un scénario différent. Parti 7e, Jamie Day (Exprit/Vortex) remontait inexorablement et s'emparait de la 1re place à la mi-course. Vainqueur à Genk, Marcus Amand (Kosmic/lame) revenait lui aussi jusqu'à la 2e place tandis que Kajus Siksnelis (Tony Kart/Vortex) les accompagnait sur un podium original. Bedrin et Antonelli terminaient dans le top 5, alors que Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) regagnait 9 places en 7e position et Suleiman Zanfari (Tony Kart/Vortex) reprenait 10 positions au 8e rang. En difficulté peu après le départ, Taponen ne terminait que 12e.

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting - Junior après la troisième épreuve de Kristianstad :

1	Marcus Amand	68 Pts
2	Thomas Ten Brinke	58 Pts
3	Tuukka Taponen	49 Pts
4	Jamie Day	45 Pts
5	Nikita Bedrin	45 Pts





OK

TRAVISANUTTO CONFIRME

Dexter Patterson (KR/lame) dominait le début du meeting avec sa pole position et ses 4 victoires de manches, mais Lorenzo Travanutto (KR/lame) se faisait de plus en plus pressant. Pedro Hiltbrand (CRG/lame) passait à l'attaque dès le départ de la finale et Travanutto en profitait pour s'installer en tête et s'échappait devant Gabriele Mini' (Parolin/TM) et Luigi Coluccio (BirelART/TM). Patterson réussissait en revenant en 4e position devant Joseph Turney (Tony Kart/Vortex) et Taylor Barnard (KR/lame). Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM) ne parvenait pas à se qualifier en finale et Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) devait se contenter de la 27e position. Le duel pour le titre concerne maintenant en priorité Patterson et Travanutto.

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting – OK après la troisième épreuve de Kristianstad :

1	Dexter Patterson	81 Pts
2	Lorenzo Travanutto	77 Pts
3	Gabriele Mini'	63 Pts
4	Taylor Barnard	33 Pts
5	Dilano Van T'Hoff	30 Pts

2

47

KARTOOM NEWS #52

1

3

RFM

UNE ÉPREUVE EUROPÉENNE DÉLICATE EN SUÈDE

La 3e épreuve du Championnat d'Europe OK & Junior s'est déroulée en Suède sur le circuit de Kristianstad sur lequel l'équipe Ricky Flynn Motorsport avait déjà eu par le passé l'occasion de faire valoir l'étendue de ses compétences. Néanmoins, la sensibilité particulière de la piste aux variations climatiques engendre toujours une compétition difficile à gérer pour les mécaniciens et les pilotes. Cette année, Harry Thompson s'est montré très compétitif durant les manches qualificatives OK, tandis que Thomas Ten Brinke et James Wharton concluaient le meeting dans le top 10 final.

Si la pluie n'a pas réellement perturbé le déroulement du meeting suédois, l'alternance des nuages et du soleil en présence d'un vent souvent assez fort soufflant parfois en rafale a fait varier les conditions de manière sensible tout au long du week-end. Fré-

quenté à Kristianstad, cette situation n'en complique pas moins le travail des techniciens.

À l'image de Van Hoepen, Ugochukwu, Ten Brinke ou Wharton, les pilotes RFM OK-Junior se révélaient très rapides au





cours des dernières séances d'essais libres. Cette vélocité ne se retrouvait malheureusement pas lors des essais qualificatifs après le montage des pneus de course et la compétition démarrait avec un réel handicap pour la plupart des membres de l'équipe britannique.

James Wharton et Thomas Ten Brinke réalisaient régulièrement de bonnes performances pendant les manches qualificatives, mais un abandon pour le Hollandais et un incident au départ de la 3e course de l'Australien limitaient leur remontée. Plus régulier à ce stade, Christian Ho se replaçait efficacement pour la finale. Ten Brinke effectuait ensuite une superbe progression de 9 places au cours des 21 tours de la finale en terminant 7e ce qui lui permettait d'occuper la 2e position au classement provisoire du Championnat. Wharton revenait également 9e alors que Ho se battait pour la 14e place.

Qualifié en 32e position lors des chronos, Conrad Laursen s'appliquait à refaire son retard et terminait finalement 17e. Partis de trop loin en qualification, Ugo Ugochukwu, Martinius Stenshorne et Laurens Van Hoepen n'atteignaient pas cette fois la finale après avoir fait face à des incidents dans les manches.

Harry Thompson se montrait aussi compétitif que combatif lors des manches de qualification OK. 17e des chronos, il revenait 4e au départ de la finale après avoir été d'une régularité exemplaire dans le top 3 des manches, obtenant notamment une victoire avec le meilleur tour en course. Harry rétrogradait malheureusement en queue de peloton dans la confusion du premier tour de la finale. Il donnait le maximum pour reprendre en fin de compte 15 places à l'arrivée.

RFM.TEAM +



COLUCCIO

DE RETOUR SUR LE PODIUM SUÉDOIS

Déjà 3e du Championnat du Monde OK en 2018 sur le circuit de Kristianstad, Luigi Coluccio et le team Birel ART ont renoué avec le podium lors du Kart Grand Prix de Suède, grâce à une forte détermination et une grande compétitivité. L'italien a réalisé une magnifique course d'attaque pour revenir en 3e position après son départ de la 6e place et en a profité pour se replacer dans la partie haute du classement provisoire du Championnat d'Europe. De nombreuses satisfactions sont également venues des autres pilotes du team.

Les tendances du début de saison se sont confirmées lors de la 3e des quatre épreuves des Championnats d'Europe OK et Junior, avec un niveau de compétition extrêmement relevé et difficile, ainsi qu'un team Birel ART focalisé sur la performance de ses pilotes. Les ensembles Birel ART de l'usine italienne se sont parfaitement adaptés aux conditions de la piste suédoise, qui n'ont pourtant pas manqué de changer au fil du meeting.

OK : TOP-3 MÉRITÉ POUR COLUCCIO

“Dès mon arrivée en Suède, j'ai eu un très bon feeling avec le matériel,” commentait Luigi. “J'ai réussi le 2e temps de mon groupe aux chronos, même si j'ai regretté que cela ne me place que 10e au général. J'ai continué d'attaquer fort durant mes cinq manches de qualification, parvenant à

gagner par deux fois. En finale, le début de course était difficile, la piste était assez glissante. J'ai progressivement amélioré ma position, pour finalement monter sur la 3e marche du podium. Je voudrais vraiment remercier le team et le motoriste, ils ont fourni un travail remarquable ici à Kristianstad. C'est vraiment encourageant pour la deuxième partie de la saison.”

Si Alex Irlando a manqué de réussite en abandonnant dès le début de la finale suite à un accrochage, Andrea Rosso a fait parler de lui pour son come-back. “Andrea participe cette saison au Championnat d'Italie de F4 et il a réussi à retrouver de bonnes sensations pour son retour en karting à ce très haut niveau de compétition,” constatait Luca Filini, le team manager du Birel ART Racing Team. “Il est monté en puissance, terminant 4e de sa dernière manche et passant de la 26e à la 21e place en finale.”





LES BIREL ART-TM S'ILLUSTRENT AU MILIEU DES 91 JUNIORS

Le Racing Team, le Junior Team de Birel ART et la "Richard Mille Young Talent Academy for women" ont poursuivi leur travail avec les jeunes pilotes de la catégorie Junior. Le Brésilien Rafael Chaves Camara, l'Italien Cristian Bertuca et le Français Elliott Vayron n'ont cessé de s'illustrer durant le week-end. Huitième aux chronos et 11e après les manches, Chaves Camara pouvait regretter l'accrochage survenu en finale, qui l'obligeait à renoncer. Une pénalité pour Bertuca et un abandon pour Vayron n'ont pas permis à ces deux pilotes de partir à la place que leur niveau de performances méritait lors de la finale. Ils poursuivaient leurs efforts lors de celle-ci. Bertuca gagnait 4 places pour finir 18e et Vayron s'est offert un gain de 13 positions pour se classer 20e.

"Nous continuons d'accompagner tous nos pilotes dans leur progression", ajoutait Luca Filini. "Cette fois, nous sommes très heureux du podium de Luigi Coluccio. C'est un excellent résultat pour nos ensembles Birel ART-TM. Nous allons attaquer la dernière ligne droite des Championnats d'Europe et nous aurons encore des objectifs très élevés en KZ et KZ2 à Sarno en juin, ainsi qu'en OK et Junior en juillet sur le circuit du Mans."

birelART

MAXIME FURON- CASTELAIN

LE JEUNE ROOKIE LUXEMBOURGEOIS, SE FAIT REMARQUER EN SUÈDE

Après ses débuts prometteurs en Championnat d'Europe Junior à Angerville, Maxime Furon-Castelain a souffert dans les conditions difficiles du meeting de Genk avant de réussir une prestation remarquable lors de la 3e épreuve européenne à Kristianstad. La capacité de réaction du jeune Luxembourgeois a fait des merveilles lors du Kart Grand Prix de Suède au cours duquel il s'est montré capable de faire jeu égal avec les meilleurs.

A lors qu'il espérait beaucoup du 2e rendez-vous européen en Belgique sur le tracé de Genk qu'il connaît et apprécie, Maxime Furon-Castelain a vu ses ambitions douchées par les averses qui ont singu-

lièrement compliqué la tâche des mécaniciens et des pilotes lors des essais chronométrés. Pris dans les bagarres incessantes au coeur du peloton, Maxime devait passer une visite de contrôle à l'hôpital après un accident en 2e manche

et ne pouvait participer à la 3e. Il revenait en pleine forme et signait deux top 10 pour finir, mais sa qualification pour la finale s'était envolée.

UN PILOTE RAPIDE À L'ÉGAL DES MEILLEURS

Maxime attendait donc avec impatience la 3e compétition du Championnat d'Europe FIA Karting Junior à Kristianstad (SWE). Dès les essais libres, il s'appliquait à maîtriser les particularités de l'Åsum Ring et entamait avec confiance les essais chronométrés. Auteur d'un formidable 4e temps dans sa





série, il obtenait une excellente 7e place au classement général face à 90 pilotes, au volant de son Kosmic/lame du team VDK Racing.

Les manches qualificatives ne commençaient cependant pas aussi bien que l'on pouvait l'espérer. Sans doute impressionné de s'élaner depuis la 2e ligne du haut de ses tout juste 12 ans, Maxime n'arrivait pas à donner le meilleur de lui-même lors des deux premières courses. Il perdait du terrain dans la première et sortait de la piste dans la seconde. Là où d'autres auraient pu céder au découragement, Maxime a su immédiatement analyser ses erreurs et construire une nouvelle stratégie avec son coach Didier Blot. Dès la 3e manche, il rentrait dans le bon rythme et se permettait de prendre la 2e place peu après le départ avant de distancer des adversaires redoutables en réalisant le meilleur tour en course.

La 4e manche du samedi confirmait la forme du jeune Luxembourgeois dans le top 3, capable de menacer jusqu'à l'arrivée l'un des protagonistes les plus en vue, en réalisant à nouveau le meilleur tour en course. Dimanche matin, face à des concurrents intrinsèquement plus rapides chaussés de leurs pneus neufs, il assurait une nouvelle 3e place en pneus usés au cours de la dernière manche.

UNE PREMIÈRE QUALIFICATION EN FINALE FIA KARTING

Ceci permettait à Maxime de se qualifier pour sa première finale de Championnat d'Europe à la 19e place sur 91 concurrents, après

seulement 3 courses FIA Karting dans sa nouvelle catégorie OK-Junior.

Et cette finale s'avérait difficile. Il perdait en effet quelques positions au départ avant d'être pris dans un accrochage et de se retrouver à la dernière place après 5 tours. Mais toujours aussi combatif, il regagnait 10 positions sous le drapeau à damier en améliorant régulièrement sa pointe de vitesse.

« Je suis toujours déçu quand je ne termine pas devant en finale », confiait Maxime. *« Mais c'est mon meilleur week-end de course depuis le début de la saison. Car si j'ai fait des erreurs par manque d'expérience, j'ai tout de suite appris et réagi. Et puis c'est un vrai plaisir de pouvoir rouler aussi vite que les pilotes de pointe dans les trois dernières manches. Je pense que mes performances ne sont pas passées inaperçues pour ma troisième participation internationale en OK-Junior. Je dois encore apprendre, c'est le but de cette première saison en Championnat d'Europe, mais je suis de plus en plus à l'aise dans la compétition Junior. »*

Un bilan donc extrêmement positif pour ce week-end suédois qui a vu Maxime rouler parmi les meilleurs pilotes européens du moment, tous beaucoup plus expérimentés que lui.

Maxime va maintenant se préparer pour la 2e épreuve du Trophée Académie FIA Karting où il défendra les couleurs du Luxembourg sur le circuit italien de Sarno du 13 au 16 juin avant de se concentrer sur la dernière étape du Championnat d'Europe Junior qui aura lieu en France sur le circuit du Mans du 19 au 21 juillet.

Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

UN RENDEMENT OPTIMAL POUR LES PNEUMATIQUES LECONT EN SUÈDE

La question de l'utilisation des pneumatiques fut fréquemment au cœur des préoccupations des pilotes et des équipes lors du Kart Grand Prix de Suède à Kristianstad. Alors que le Championnat d'Europe OK entre dans sa phase décisive, les pneumatiques LeCont continuent de participer au succès des meetings FIA Karting, grâce à une qualité de fabrication reconnue.

Sept dixièmes d'écart entre le premier et le soixantième aux essais chronométrés ! Et même plus de 40 pilotes groupés en moins de cinq dixièmes dans cette phase si importante de la compétition... Une fois encore, les pneumatiques LeCont "Prime" homologués CIK-FIA ont offert aux pilotes de la catégorie OK une parfaite équité spor-

tive, ainsi qu'un niveau de performances des plus élevés, comme l'atteste le temps réalisé par le poleman Dexter Patterson. L'Ecoisais a fixé le meilleur tour en 50"328 le vendredi, sachant que la pole position du Championnat du Monde 2018 a été réalisée en 50"716 avec un autre manufacturier.





UNE PISTE TECHNIQUE ET DIFFICILE, MAIS SOUS CONTRÔLE POUR LECONT

“ Je suis particulièrement satisfait du déroulement du meeting suédois, tant en termes d’efficacité de nos pneumatiques que de constance,” avouait Paolo Bombara, responsable marketing chez LeCont. “Kristianstad fait partie de ces tracés qui évoluent beaucoup tout au long d’un meeting en fonction des fluctuations des températures, de la présence ou non du soleil et du vent, qui a parfois soufflé fort lors de cette compétition. Malgré ces paramètres toujours difficiles à gérer, je tiens à souligner l’excellent rendement de nos produits jusqu’au baisser du drapeau à damier de la finale. Nos pneumatiques slicks sont compétitifs et faciles à exploiter quelles que soient les conditions, alors qu’il est très important de bien cerner nos “pluie”. Sachant qu’ils se distinguent par leur grande endurance, même sur piste séchante, il faut adopter la meilleure pression, en fonction des conditions, dans une fourchette très large.”

Du côté de l’usine de production, l’attention portée à chaque étape de la fabrication des pneumatiques est perpétuelle, afin d’assurer une fourniture exemplaire aux pilotes. Cela s’est vérifié lors de cette course en Suède, qui a confirmé la justesse de ce fort partenariat entre LeCont et les

Championnats FIA Karting. “Sportivement et techniquement, cette aventure est passionnante,” poursuit Paolo Bombara. “Nous restons à l’écoute des attentes des différents acteurs du karting. J’entends notamment parler du point de règlement qui permet aux pilotes de gérer librement les deux trains pneumatiques alloués pour la course. Plusieurs concurrents seraient favorables à trouver une solution, afin de permettre aux pilotes d’évoluer dans les mêmes conditions lors des dernières manches de qualification et lors de la finale. Nous partageons cet avis, mais nous faisons confiance à la CIK-FIA pour prendre la meilleure décision possible.”

BATAILLE POUR UNE COURONNE

A Kristianstad, le spectacle a été grandiose, notamment lors des premiers tours de la finale, avec un affrontement haletant entre Dexter Patterson, Pedro Hiltbrand, Lorenzo Trivisanutto, Gabriele Mini ou encore Luigi Coluccio. Trivisanutto a fini par s’imposer malgré Mini. Quatrième derrière Coluccio, Patterson conserve de justesse la tête du Championnat d’Europe OK, mais la dernière épreuve prévue en juillet au Mans s’annonce incroyable pour l’obtention du titre entre Patterson, Trivisanutto et Mini.

LeCont 



PAROLIN

UNE 2E PLACE POUR COURONNER UNE BELLE PRESTATION À KRISTIANSTAD

Gabriel Mini' a pleinement profité de son excellent matériel Parolin/TM Racing pour rester sur les sommets de la catégorie OK pendant tout le week-end de Kristianstad lors de la 3e épreuve du Championnat d'Europe. Rapide et combatif, il a réalisé sa meilleure prestation de la saison européenne et conforté sa position dans le top 3 du Championnat.

« C'est une vraie satisfaction pour Parolin de se maintenir en haut des feuilles de résultats, course après course, quelles que soient les pistes et les conditions de roulage », tenait à préciser Marco Parolin. « En Suède, nous avons été remarquablement réguliers aux avant-postes du début à la fin du meeting alors que la compétition n'était pas facile, comme le montrent les écarts réduits entre les protagonistes. Gabriele n'a fait aucun faux pas et l'équipe a effectué un travail

formidable pour mettre en valeur le fort potentiel de nos châssis. Nous avons une belle carte à jouer dans le Championnat, ce qui est très gratifiant ! »

TOP DES CHRONOS ET DES MANCHES

2^e du Championnat du Monde OK-Junior l'an passé sur le même circuit, Gabriele Mini' commençait bien le meeting suédois 2019 dans la



catégorie supérieure. Auteur d'un magnifique 3e temps lors des essais qualificatifs, à seulement 52 millièmes de seconde de la pole position, le jeune Italien réalisait de superbes manches en étant par deux fois le plus rapide. Gabriele conservait un rythme soutenu face à certains concurrents ayant chaussé de manière anticipée leur train de pneus neufs dans les dernières manches. Cette compétitivité constante lui permettait de figurer à nouveau dans le top 3.

BELLE CONFIRMATION FINALE

« La course a démarré très fort avec plusieurs attaques dès les premiers tours », expliquait le pilote Parolin Racing Kart. « Le temps que je revienne en 2e position (au 5e tour), le leader avait déjà creusé l'écart. J'ai pu accélérer dans la 2e partie de la course et je me suis progressivement rapproché de la 1re place. C'était un peu juste pour tenter une manœuvre et j'ai préféré assurer la 2e marche du podium,

mais la victoire n'avait jamais été aussi proche... »

Le meilleur tour de la finale, un dixième plus vite que le vainqueur, ainsi que les 3,9" le séparant du 3e confirmait les réelles chances de Mini' au cours de cette épreuve. Les trois premiers du classement provisoire du Championnat d'Europe OK dont fait partie Mini' ont désormais distancé leurs principaux rivaux. La bataille finale pour la conquête du titre s'annonce particulièrement serrée en France, sur le circuit du Mans, du 19 au 21 juillet.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SULEIMAN ZANFARI

LA MONTÉE EN PUISSANCE SE POURSUIT EN SUÈDE

Sur la lancée de son premier top 10 européen à Genk (BEL), Suleiman Zanfari a encore amélioré son score en atteignant la 8e position finale lors de l'épreuve de Kristianstad (SWE). Son parcours suédois n'a pourtant pas été des plus faciles après une étrange baisse de performance entre les essais libres et les essais chronométrés. Le jeune pilote marocain a fait preuve de beaucoup de détermination pour limiter sa prise de risques durant les manches avant d'intensifier son effort lors d'une remontée finale de 10 places qui lui a permis de terminer au 8e rang des 91 participants OK-Junior.



La 3e épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – Junior s'est déroulée du 31 mai au 2 juin 2019 sur le tracé de l'Åsum Ring, près de Kristianstad, celui-là même sur lequel Suleiman avait effectué un retour remarqué à la compétition karting un mois plus tôt. Cette fois, la température était plus printanière et la pluie n'a pas perturbé le déroulement des courses. Le pilote du club marocain OCK étrennait pour l'occasion un Tony Kart/Vortex du Team Ward Racing et se révélait déjà très rapide lors des essais libres. Sa session chronométrée officielle se déroulait malheureusement moins bien qu'il pouvait logiquement espérer. Parti en 3e série, il devait composer avec des conditions de piste légèrement moins favorables et son 8e temps se transformait en une 26e position au classement général.

Parti depuis la 5e ligne lors des manches qualificatives, Suleiman adoptait une stratégie relativement prudente pour éviter les incidents fréquents dans cette phase de la compétition. Sa grande régularité, même lorsqu'il devait faire face à des concurrents ayant chaussé en avance leur train de pneus neufs, s'avérait payante puisqu'il reprenait déjà 8 positions et se retrouvait cette fois sur la 9e ligne de la grille de départ de la finale avec un nouveau challenge à relever.



Auteur comme souvent d'un excellent départ, Suleiman continuait à reprendre du terrain au fil des tours avec un cocktail détonnant de combativité et de lucidité qui caractérise désormais son nouveau style de pilotage. Après 21 tours disputés le couteau entre les dents, Suleiman terminait 8e, soit une place de mieux qu'à Genk, en devenant ainsi un habitué du top 10.

« L'ensemble du week-end suédois n'était peut-être pas aussi excitant qu'en Belgique, mais le résultat final est au moins aussi gratifiant », analysait Suleiman. « Tout s'est bien passé chez Ward Racing et pourtant la compétition européenne de Kristianstad a toujours été délicate. Il me fallait regagner du terrain sans commettre d'erreur. Je pense que j'ai bien rempli ma mission, en tout cas j'ai fait le maximum. Je suis donc satisfait, même si je ne peux que regretter le déroulement des essais chronométrés. Il est certain que la course aurait été différente si je m'étais élancé plus près des avant-postes dans les manches ».

Bien aidé par les conseils avisés du grand champion Davide Foré, son coach depuis le début de la saison, et par ceux de son mécanicien Gabriele Bassetta, Suleiman est encore plus motivé pour obtenir un très bon résultat au Mans le mois prochain pour la conclusion du Championnat d'Europe, ravi de rouler sous les couleurs de l'équipe de Joakim Ward. Le pilote soutenu par Cool Performance va d'ailleurs intensifier sa préparation au cours des semaines à venir.





FINAL EUROPÉEN À COUPER LE SOUFFLE

CHAMP.
D'EUROPE
FIA KARTING
KZ & KZ2,
2/2, SARNO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

Circuito Internazionale Napoli,
Sarno, Italie – 1547 m

DATE

14 – 16 juin 2019

PLATEAU

87 pilotes – 2 catégories

- 2e épreuve européenne FIA Karting KZ-KZ2 • Pronostics déjoués • Finales palpitantes • Classements très serrés • Podium KZ2 100 % français pour Sodikart • Skaras titré en KZ2 avec Energy • Belle victoire de Complese en KZ • Jorrit Pex nouveau champion surprise sur un KR/TM • Présence du Président de la CIK-FIA Felipe Massa • Chaleur épuisante • Meeting 100 % Bridgestone



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

KZ

CAMPLESE GAGNE

ABBASSE & IRLANDO ABANDONNENT, JORRIT PEX COURONNÉ

Poleman des chronos, Lorenzo Campese (Tony Kart/Vortex) était dépassé par Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) et Alessandro Irlando (Birel ART/TM) pendant les manches, alors qu'Anthony Abbasse (Sodi/TM) le favori, pointait 4e. Le sort du Championnat était bouleversé dès les premiers tours de la finale. Mattéo Vigano (Tony Kart/Vortex), second du classement, embarquait Abbasse dès le premier virage et tous les deux renonçaient. Peu après, Puhakka tentait un dépassement sur Irlando qui avait pris la tête et c'était l'accrochage. Campese se retrouvait en tête et virtuel Champion devant Bas Lammers (Sodi/TM). L'abandon de Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex), revenu 3e, changeait la donne. Alors que Campese obtenait une grande victoire avec son team SC Performance, Lammers finissait 2e et Jorrit Pex (KR/TM) montait sur la 3e marche du podium en tant que Champion d'Europe. Stan Pex (KR/TM) était remonté 4e et Marijn Kremers (Birel ART/TM) 5e.

Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ 2019

1	Jorrit Pex	42 pts
2	Lorenzo Campese	41 pts
3	Anthony Abbasse	41 pts
4	Bas Lammers	41 pts
5	Matteo Vigano	32 pts





KZ2

VICTOIRE DE DENNER, TRIPLÉ SODI ET TITRE POUR SKARAS

Giuseppe Palomba (Croc Promotions/TM) et Giacomo Pollini (Formula K/TM) étaient très rapides lors des chronos. David Vidales (Tony Kart/Vortex) reprenait pourtant les commandes après les manches devant Senna Van Walstijn (KR/TM), mais celui-ci était éliminé de la finale lors d'un accrochage suivant le départ. Vidales menait les 3/4 de la course en résistant fermement à la pression croissante d'un trio de Français : Emilien Denner (Sodi/TM), Paolo Besancenez (Sodi/TM) et Jean Nomblot (Sodi/TM). Une fois que Denner eut réussi à faire sauter le verrou espagnol, ses compatriotes ont suivi le mouvement pour compléter un extraordinaire podium tricolore formé de deux pilotes CPB Sport entourant Besancenez et sa structure privée. Riccardo Longhi (Birel ART/TM) revenait 4e mais échouait dans sa quête du titre, Palomba terminant 5e devant Pollini. Avec sa 8e place, le Suédois Emil Skaras (Energy/TM) remportait le titre de Champion d'Europe.

Classement final du Championnat
d'Europe FIA Karting – KZ2 2019

1	Emil Skaras	44 pts
2	Emilien Denner	35 pts
3	Paolo Besancenez	35 pts
4	Giuseppe Palomba	35 pts
5	Riccardo Longhi	34 pts

BIREL ART

AU TOP DE LA PERFORMANCE À SARNO

Les Birel ART du service course officiel de l'usine de Lissone a fortement impressionné par leurs performances de tout premier plan sur le circuit de Sarno à l'occasion de la 2e épreuve du Championnat d'Europe. Alessandro Irlando en KZ et Riccardo Longhi en KZ2 se sont positionnés comme des favoris sérieux de la double course au titre. Un incident éliminait malheureusement Irlando au moment où il entamait son dernier run vers la couronne européenne, tandis que Longhi, auteur d'une formidable remontée, manquait de peu la consécration dans l'affrontement final.

« C'est la course, nous savons tous que c'est dur et quelquefois injuste, mais c'est la passion que nous partageons tous avec Birel ART depuis sa création il y a 60 ans », déclarait Luca Filini, le manager du Racing Team. « Au soir de Sarno, nous ressentons un sentiment mitigé. Bien sûr, nous n'avons pas encore atteint notre objectif de victoire, et c'est toujours contrariant. Mais nous étions

vraiment très performants et cela nous pousse à poursuivre chaque jour notre travail avec davantage de motivation. Le but est maintenant de tout faire pour briller lors du Championnat du Monde. »

Il est vrai que parmi les multiples raisons de satisfaction de Birel ART, sa présence sur les sommets européens des catégories à boîte de vitesses est



particulièrement réjouissante. Dans la catégorie KZ qui regroupe les meilleurs ténors mondiaux de la discipline, la montée en puissance d'Alessandro Irlando depuis le début de saison a été remarquée.

IRLANDO, SI PRÈS DU BUT

Auteur du 2e chrono, n'a cessé d'améliorer en terminant par son parcours dans les manches par une victoire et deux meilleurs tours en course. Bien installé sur la première ligne de la ligne de départ de la finale, Alessandro possédait un avantage indéniable en devançant ses principaux rivaux pour la conquête du titre. Il s'élançait parfaitement à l'extinction des feux et prenait la tête de la course après quelques mètres. Malheureusement, un adversaire impatient tentait une attaque dès le deuxième tour et montait sur le Birel ART, le condamnant à l'abandon.

Jusqu'à-là discret dans les manches, Marijn Kremers effectuait un retour intéressant en finale qui apportait à l'équipe la consolation d'un top 5 assorti du 3e meilleur temps pour la dernière confrontation européenne KZ de la saison.

PARCOURS ASCENDANT POUR LONGHI

Riccardo Longhi arrivait à Sarno au 5e rang du Championnat d'Europe KZ2 après son podium en





Allemagne. Pourtant la compétition napolitaine s'engageait mal lors des chronos. Pointé parmi les plus rapides des essais, il ne réussissait que le 7e temps de sa série et pointait 21e au classement général. Un sacré challenge se présentait à lui dans les manches qualificatives. Riccardo enchaînait les coups d'éclat en regagnant entre 4 et 6 places à chaque manche, grâce à la compétitivité de son Birel ART / TM Racing qui lui permettaient de signer notamment trois meilleurs tours en course. Cette belle remontée de 15 places lui valait de s'élancer depuis la 3e ligne de la grille de départ finale. Malgré tous ses efforts, cela ne fut pas suffisant pour décrocher le titre. Lors d'une dernière course très disputée, il regagnait encore pour atteindre la 4e position avec le 3e meilleur temps.

Le niveau de performance de l'équipe était confirmé par la remontée de 17 places en finale à mettre au crédit de Leonardo Marseglia qui terminait devant le très régulier Pierre Loubère. Parti de loin lors des chronos, Andreas Dahlberg réussissait trois belles manches, mais ne parvenait à se qualifier pour la finale à cause d'un double abandon.

Le Birel ART Racing Team se prépare maintenant pour prochain rendez-vous européen OK et OK-Junior au Mans avant de penser aux deux rendez-vous mondiaux du mois de septembre en Finlande, puis en Italie, à Lonato.

birelART

CPB SPORT ET SODI

VAINQUEURS À SARNO & VICE-CHAMPION D'EUROPE KZ2



À Sarno, les Sodi-TM du team CPB Sport ont amassé une exceptionnelle collection de trophées à l'occasion du final du Championnat d'Europe KZ2. Emilien Denner a conquis de haute lutte la victoire et en a profité pour terminer vice-Champion d'Europe 2019. En terre italienne, Jean Nomblot a complété le triomphe du team français en montant sur la troisième marche du podium, mettant en exergue les très hautes performances des châssis Sodi.

La finale KZ2 a déchaîné les passions à Sarno, avec un spectacle à couper le souffle sur une piste taillée pour les 125cc à boîte de vitesses. Respectivement 4e et 5e sur la grille de départ, Jean Nomblot et Emilien Denner se sont jetés dans la bataille pour la victoire, conscients du fort potentiel de leur machine, comme l'a expliqué Jean Nomblot, jeune et talentueux espoir du KZ2, à sa descente de kart.

"Je me suis senti extrêmement à l'aise avec le matériel durant tout le meeting. Avec le team CPB Sport, nous avons parfaitement préparé ce grand événement international de Sarno en participant au Trofeo Grifone, à la WSK et au Trofeo Pagliuca, que j'ai remporté au début du mois de juin. J'ai terminé toutes mes manches dans le top-4, en gagnant à une reprise et en terminant trois fois 2e, tout en décrochant 3 records du tour. J'ai encore réalisé le meilleur temps de la finale, ex aequo avec Paolo Besancenez ! La victoire était proche, mais je suis très heureux d'être monté sur la troisième marche du podium."

UNE SACRÉE DÉMONSTRATION EN FINALE

Sous une forte chaleur et une piste au grip important, le team CPB Sport a préparé des ensembles Sodi-TM à l'impressionnante compétitivité. Emilien Denner a tout donné pour prendre définitivement la tête de la finale à quatre tours de l'arrivée et triompher avec l'art et la manière. "J'attendais ce moment avec impatience," s'est réjoui Émilien. "Je pense que c'est une victoire méritée eu égard à notre pointe de vitesse."

"C'est notre cinquième victoire depuis le début de la saison, mais évidemment la plus belle," confiait Paul Bizalion, le responsable du team CPB Sport. "Ce fut une grande émotion de voir nos deux pilotes Emilien Denner et Jean Nomblot sur le podium, avec Émilien sur la première marche et Kevin Cuoco recevant la coupe du meilleur team manager. Je voudrais aussi féliciter Paolo Besancenez pour sa 2e place, qui permet à Sodi de réaliser un triplé dans un pays où

le karting est roi ! Un an après le titre d'Adrien Renaudin sous nos couleurs, c'est encore une grande satisfaction de devenir vice-Champion d'Europe avec Emilien Denner. Il ne faut pas oublier que derrière ce fabuleux résultat, il y a beaucoup de travail et d'investissement, un partenariat précieux avec l'usine Sodikart, des techniciens de grande valeur, une assistance tout aussi intense envers nos autres pilotes et une parfaite collaboration avec nos motorises." Dalosso Racing motorisait Emilien Denner et Galiffa Kart avait en charge les TM de Jean Nomblot.

D'AUTRES VICTOIRES À CONQUÉRIR EN 2019

La volonté de faire progresser l'ensemble des pilotes du team reste une constante chez CPB Sport. L'expérience est importante à ce niveau de compétition et Vyacheslav Putyatin (Ukraine), Mark Villem Moor (Estonie), Daniel Lindholm (Suède) ainsi que Jovan Pavicevic (Monténégro) auront beaucoup appris à Sarno. CPB s'est aussi félicité des remontées en finale du Français Hubert Petit (+13) et de l'Italien Lorenzo Giannoni (+12).

La saison 2019 est loin d'être finie et CPB Sport a encore bien d'autres défis à relever, à commencer par les prochaines courses de la WSK, la suite du Championnat d'Allemagne (DKM) et la Super Coupe Internationale FIA Karting de KZ2.



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENERGY CORSE

SEPTIÈME TITRE DE CHAMPION D'EUROPE KZ2 !

Fort d'un nouveau sacre décroché en Italie avec le Suédois Emil Skaras, Energy Corse est plus que jamais le team le plus titré du KZ2 depuis 15 ans. Au total, Energy Corse compte sept couronnes de Champion d'Europe KZ2, une victoire mondiale et une deuxième place à la Super Coupe Internationale KZ2, un titre de Champion d'Europe KZ et d'innombrables podiums dans les épreuves FIA Karting ! Après le magnifique succès de Skaras à Wackersdorf, "l'Energy Power" a encore plané au-dessus de Sarno !

Energy Corse continue de répondre présent dans les grands rendez-vous, grâce à un travail de développement du matériel incessant, une incroyable implication de tous les membres de l'équipe et un soutien inconditionnel envers ses pilotes. "Après ma victoire lors de la première épreuve du Championnat d'Europe KZ2 en Allemagne, je savais que la concurrence serait plus affûtée que jamais lors de cette épreuve finale en Italie," a déclaré Emil Skaras. "Le week-end de Sarno n'a jamais été facile, il a fallu se battre constamment et travailler dur pour rester dans le peloton de tête. L'important était de ne pas commettre d'erreur et de gérer mon avance au Championnat. J'ai toujours terminé les manches dans le top-6 et j'ai pu marquer suffisamment de points en finale pour aller chercher le titre. Le team Energy Corse a fait un boulot fantastique depuis le début de la saison et je remercie aussi mon motoriste, Galiffa Kart. Beaucoup de grandes équipes sont impliquées en KZ2 et c'est génial d'avoir pu les battre dans ce Championnat d'Europe !"

Energy Corse a permis à Isack Sjokvist, suédois lui-aussi, d'intégrer la grille de départ de la finale grâce à un parcours remarqué dans les manches de qualification.

LE CHÂSSIS ENERGY CORSE SUR TOUS LES FRONTS

Ces dernières semaines, bien d'autres podiums sont venus récompenser les pilotes aux

couleurs Energy Corse. Déjà leader du Championnat d'Allemagne Junior (DJKM) en arrivant à Wackersdorf, le Néerlandais Robert De Haan a ajouté deux superbes victoires à son palmarès et a creusé l'écart au classement général. De Haan est également un grand animateur du Championnat d'Europe, comme l'atteste sa 4e place en finale au Grand Prix de Belgique à Genk.

La moisson de trophées se poursuit aussi en 60 Mini, une catégorie où le savoir-faire de la marque italienne ne cesse de se vérifier à chaque nouvelle compétition. Au Championnat d'Italie, Alex Powell a imposé son châssis Energy Corse de fort belle manière dans la Course 2 sur le circuit de Castelletto. Le jeune Jamaïcain grimpait à nouveau sur le podium lors de l'épreuve suivante à Siena, toujours lors de la Course 2. Cette fois, c'est un autre pilote aux couleurs Energy Corse qui dominait la course et coupait l'arrivée en grand vainqueur, en la personne de Francesco Marengi du team ASD Revolution.

En France, Clément Outran reste sur deux victoires très importantes en Mini: à Brignoles lors de la très relevée Coupe de France et à Laval en IAME Series. Et en Russie, le team Ni Racing Energy Russia a dominé la 3e épreuve du Championnat sur le circuit de Kursk. On retrouvait ainsi quatre châssis Energy Corse aux quatre premières places de la catégorie Super Mini, mais aussi un magnifique doublé en Mini !





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

EXTRAORDINAIRE **TRIPLÉ** **TRICOLORE** **SODI** EN CHAMPIONNAT D'EUROPE À SARNO

Le deuxième et dernier rendez-vous du Championnat d'Europe KZ2 disputé sous une chaleur écrasante près de Naples (ITA) restera dans les mémoires du karting comme un événement majeur pour Sodikart. Alors que les pilotes officiels Sodi se battaient pour le titre KZ, trois jeunes pilotes faisaient sensation en monopolisant le podium final de la KZ2 avec un triplé gagnant rarissime à ce niveau.



Voir Émilien Denner, Paolo Besancenez et Jean Nomblot triompher de tous leurs adversaires sur le circuit de Sarno et sous les couleurs de Sodi est un moment inoubliable pour la France et pour Sodikart. Les châssis français ont démontré une compétitivité de tous les instants sous la forte chaleur italienne. Alors que la température atteignait 35° dans l'air et dépassait les 50° sur la piste, le cahier des charges de la gamme Sodi 2019 a parfaitement été rempli avec des châssis faciles à piloter et performants en toutes conditions.

Denner et Nomblot évoluaient dans le team Sodi CPB Sport, tandis que

Besancenez se présentait en tant que pilote privé. Tous trois équipés de moteurs TM Racing, ils faisaient confiance à trois préparateurs différents avec une même compétitivité: Daldosso pour Denner, Cédric Sport Motors pour Besancenez et Galiffa Kart pour Nomblot. Ils ont réalisé d'excellentes manches qualificatives, auteur chacun d'un ou plusieurs meilleurs tours en course pour se replacer sur la grille de départ de la finale. Remonté de 10 places durant cette phase qualificative, Nomblot était crédité par trois fois du meilleur temps. Après un départ houleux, les trois Français se regroupaient dans le top 5 et se lançaient à l'assaut de la tête de course en se relayant derrière

un leader peu coopératif. C'est Denner qui parvenait le premier à vaincre la résistance de leur adversaire commun, suivi dans la foulée par Besancenez et Nomblot, auteur d'un nouveau meilleur tour en course. Comme à la parade, les trois Sodi bouclaient les derniers tours dans le top 3 et réalisaient un triplé historique devant leurs rivaux médusés.

Leur joie éclatait sur le podium 100 % français d'autant que Denner devenait vice-Champion d'Europe, que Besancenez prenait la 3e place du classement final et que Nomblot effectuait un bond de la 31e à la 8e place.

« Nous sommes particulièrement heureux du succès de ces trois pilotes issus de teams différents », tenait à préciser Julien Dexmier, le responsable du Sodi Racing Team. « C'est très important pour notre marque de contribuer au succès de pilotes et de teams privés. Tous méritent d'être chaudement félicités. Je suis persuadé que la démonstration de Sarno ne va pas passer inaperçue. Nous n'avons hélas pas connu la même réussite en KZ où le titre de Champion d'Europe a échappé à Anthony Abbasse à cause d'un incroyable accrochage au départ. Bas Lammers a cependant réalisé une course formidable pour terminer second et Adrien Renaudin a confirmé sa place parmi les meilleurs ».

La finale qui devait le mener au titre de Champion d'Europe KZ n'a duré que quelques secondes pour Anthony Abbasse qui s'élançait depuis la 2e ligne. Un de ses adversaires l'a en effet emmené dans les protections dès le premier virage et il n'a pu qu'assister à la course depuis le bord de la piste. Déchaîné, Bas Lammers remontait en 2e

position et signait le 2e meilleur temps à seulement deux millièmes de seconde dans l'avant-dernier tour. Très déçu d'avoir été empêché de défendre ses chances, Abbasse terminait malgré tout 3e du Championnat, à seulement un

point du titre, à égalité avec Lammers 4e, tandis que Renaudin, revenu 6e de la finale, frôlait le top 10 européen.

Nul doute que la performance globale des châssis Sodi au plus haut niveau

constitue une étape majeure dans la stratégie de la marque française en compétition et que d'autres grandes réussites vont prochainement venir confirmer ses ambitions internationales.





LeCONT



FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP

LeCONT

LeCONT



2

TEAM MANAGER



1



3



LeCONT



REDISTRIBUTION DES CARTES

TROPHÉE
ACADÉMIE
FIA
KARTING,
2/3, SARNO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

PROMOTEUR

RGMMC Group

LIEU

Circuito Internazionale Napoli,
Sarno, Italie – 1547 m

DATE

14 – 16 juin 2019

PLATEAU

48 pilotes – 1 catégorie

- 2e des 3 épreuves 2019 • Courses très disputées • Formation Formula Medicine • Karts monotypes Exprit/Vortex/B'stone • De Haan disqualifié de la finale • 1re victoire de Partyshev • Compétition plus ouverte que jamais • Présence du Président de la CIK-FIA Felipe Massa • Chaleur épuisante • Conclusion à Lonato fin septembre



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

ACADEMY

PARTYSHEV, RÉVÉLATION DE SARNO

DEVANT SIKSNELIS

Christian Ho (SGP) avait réalisé la pole position avant de concéder quelques places dans les manches qualificatives au profit de Robert De Haan (NLD), toujours très combatif. Kajus Siksnelis (LTU) et Oleksandr Partyshev (UKR) s'étaient replacés dans le top 3. À cause de son mécanicien qui avait travaillé sur le kart en parc fermé avant la finale, De Haan était sous la menace d'une disqualification. Il réalisait une course superbe en tête et franchissait la ligne d'arrivée avec plus de 5" d'avance. C'est pourtant Partyshev qui était déclaré vainqueur devant Siksnelis, tandis que Paolo Ferrari (ITA) revenait en 3e position devant Justin Arseneau (CAN) et Alexandr Gubenko (RUS), auteur d'une remontée de 15 places et du meilleur tour. À moins d'un coup de théâtre, le Trophée s'est envolé pour De Haan, qui ne pourra plus ajouter un seul point à son score lors de la dernière épreuve. Sa succession est par contre très ouverte entre ses poursuivants.

Classement provisoire du Trophée
Académie FIA Karting 2019 après la
Compétition de Sarno

1	Robert De Haan	45 pts
2	Paolo Ferrari	39 pts
3	Joshua Coertze	37 pts
4	Oleksandr Partyshev	33 pts
5	Kajus Siksnelis	31 pts





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

MAXIME FURON- CASTELAIN

PROGRESSION DANS L'ADVERSITÉ

Le jeune « lion » luxembourgeois Maxime Furon-Castelain confirme sa progression régulière aux avant-postes du Trophée Académie malgré l'aléa technique.

Changement de décor pour la 2e épreuve du Trophée Académie FIA Karting : après le circuit sinueux et la météo fraîche de Wackersdorf (DEU), les jeunes talents du Karting mondial se sont retrouvés, sous une véritable canicule, à la mi-juin sur le tracé rapide de Sarno (ITA) près de Naples. Les jeunes talents du Karting mondial se sont retrouvés, sous une véritable canicule, à la mi-juin sur le tracé rapide de Sarno (ITA) près de Naples. Sur ce circuit doté d'une longue ligne droite nécessitant

une excellente motorisation, le jeune luxembourgeois Maxime Furon-Castelain a confirmé son évolution rapide en faisant face avec une belle détermination aux aléas de la mécanique.

IMMÉDIATEMENT PARMIL LES PLUS RAPIDES

Bien qu'éprouvante, la chaleur n'a pas entamé la combativité habituelle de Maxime tout au long du

week-end. Les températures ont souvent dépassé les 35° en journée tandis que l'asphalte atteignait les 55° au pied du Vésuve. Sur un circuit qu'il découvrait en compétition, Maxime a tout de suite été dans le bon rythme en réalisant d'entrée le 2e temps de la première séance d'essais libres parmi les 48 participants venus de 45 pays. Il confirmait sa vélocité et sa compréhension du tracé rapide de Sarno lors des essais qualificatifs avec le 3e temps de sa série à seulement 25 millièmes de seconde du leader du Trophée, une performance remarquable pour ce rookie qui le plaçait au 7e rang du classement général, en nette progression depuis le round 1 de Wackersdorf.

TOUJOURS AUX AVANT-POSTES MALGRÉ DES ALÉAS TECHNIQUES

« Grâce à mes bons résultats des essais, j'étais confiant pour performer dans les manches qualificatives », confiait le représentant du Luxembourg dans cette compétition internationale. « Je ne me doutais pas alors que j'allais devoir me battre avec une mécanique manquant de punch ! L'habituel changement de moteur par tirage au sort ne m'a pas été favorable. Lors du warm-up samedi matin, j'ai eu la mauvaise surprise de me retrouver très loin des temps au tour que j'avais réalisés jusque-là. Au lieu des quelques centièmes ou millièmes qui me manquaient aux essais, le déficit avec les premiers a parfois atteint une seconde au tour lors de la 1^{re} manche, ce qui est énorme dans cette compétition où tout le monde doit avoir le même matériel. Dans ces conditions, j'ai réussi à ne commettre aucune faute durant toute la manche et à terminer en 10^e position avec le 22^e temps ».

Le service course du Trophée Académie ne prenait pas immédiatement et totalement en compte le problème mécanique de Maxime et ne changeait que son carburateur pour le laisser repartir en 2^e manche avec le même bloc moteur. Toujours pénalisé par sa mécanique, Maxime parvenait à arracher la 8^e place au milieu d'un groupe de pilotes turbulents bien plus rapides que lui grâce à son engagement sur la piste.

LE JEUNE ROOKIE SURPREND SES ADVERSAIRES

Il repartait le dimanche matin avec un autre moteur, plus dynamique cette fois, et surprenait ses adversaires lors d'un départ canon dans la 3^e manche grâce auquel il s'empara de la 2^e place. Durant 6 tours, il menait une bataille haletante sur la piste face à des pilotes beaucoup plus âgés et expérimentés, en reprenant systématiquement immédiatement sa 2^e place dès qu'un de ses poursuivants arrivait à le doubler. Il effectuait malheureusement un mauvais choix en voulant protéger sa position dans le dernier tour et franchissait la ligne d'arrivée au 7^e rang.

« La sanction a été immédiate, plusieurs de mes adversaires m'ont dépassé d'un seul coup, mais je retiendrai la leçon ! Malgré mes problèmes techniques, je suis arrivé à me qualifier à nouveau pour la finale, en 12^e position, mieux qu'à Wackersdorf ».

UN ENGAGEMENT FINALE PAYANT

Àu départ de la finale, Maxime perdait du temps, gêné par le mauvais démarrage du pilote qui le précédait et obligé de sortir large au premier virage pour éviter l'accrochage. Pointé seulement 16^e au premier passage, Maxime ne baissait pas les bras

et se lançait à l'attaque dans un peloton serré. Échaudé par sa dernière manche, il abordait le dernier tour avec le mors aux dents et parvenait à récupérer la 12^e place du classement final, toujours en progression par rapport au round 1 de Wackersdorf.

« Cette compétition a été plus compliquée que prévu et je ne suis pas mécontent de mon résultat dans ces conditions. J'ai encore appris beaucoup de choses sur la course à ce niveau et je me suis rapproché du top 10 : une bonne expérience ! Je tiens à remercier VDK Racing pour le support technique, mes proches et l'ACL pour le soutien et les encouragements. Nous avons tous été ravis de la présence de Felipe Massa, le Président de la CIK-FIA. L'organisation de la CIK-FIA et de RGMMC était parfaite et les commissaires du Circuito Internazionale Napoli ont fait preuve d'une efficacité remarquable. Une mention spéciale pour le speaker officiel, Jake Sanson, pour son enthousiasme communicatif dans le commentaire des courses ».

Le prochain grand rendez-vous international FIA Karting de Maxime Furon-Castelain aura lieu dans un mois sur le circuit du Mans (FRA) à l'occasion de la dernière épreuve du Championnat d'Europe OK-Junior.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ÉQUIPE DE FRANCE

PERFORMANCES ET CONTRETEMPS À SARNO

Les deux jeunes pilotes de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting 2019 ont affiché un bon niveau de performance lors de la deuxième épreuve du Trophée Académie FIA Karting qui vient d'avoir lieu en Italie sur le tracé rapide de Sarno. Elliott Vayron s'est montré aussi véloce que malchanceux tandis que Mattéo Spigel confirmait sa progression parmi les 34 finalistes.

Le 2e meeting du Trophée Académie s'est déroulé sous une forte chaleur avec des températures dépassant les 35°. Le Circuito Internazionale Napoli présentait des caractéristiques diamétralement opposées à celles de Wackersdorf sur lequel avait débuté la saison quelques semaines auparavant. À Sarno, la vitesse prime avec une longue ligne droite et des enchaînements rapides.

Lors des essais libres officiels, les deux Français pouvaient se montrer satisfaits de leurs prestations puisqu'Elliott Vayron

terminait avec le meilleur temps de son groupe et Mattéo Spigel avec le second du sien. Malheureusement, ils ne retrouvaient pas la même vitesse pendant les essais chronométrés officiels. Seulement cinq tours lancés étaient en réalité à leur disposition pour trouver une position favorable pour utiliser le phénomène d'aspiration tout en profitant du meilleur potentiel de leurs pneus neufs. Cet exercice compliqué ne leur permettait pas de réaliser un temps à la hauteur des attentes et ils se classaient respectivement 14e et 17e sur les 47 participants.

Elliott Vayron commençait mal en ne bouclant pas un tour lors de sa première manche qualificative. Il se ressaisissait parfaitement dans la seconde en terminant 6e avec le meilleur tour en course. Malheureusement, il était lourdement sanctionné après un contact avec un adversaire et la pénalité de 10" lui faisait perdre 16 places. Il pointait 5e dans la dernière manche quand la course était interrompue à cause d'un accident léger. Au restart, Elliott ne retrouvait plus la même aisance et rétrogradait 8e sur la ligne d'arrivée, alors qu'il avait réalisé un excellent 3e temps. Le verdict était sans appel, classé 40e il ne se qualifiait pas pour la finale.

Mattéo Spigel ne parvenait pas toujours en course à rouler aussi vite qu'il l'avait montré aux essais. Soucieux de ne pas commettre d'erreurs, il restait souvent trop prudent pour ne pas perdre de places face à des adversaires plus aguerris. Il dé-

crochait néanmoins une bonne qualification en 16e position sur la grille de départ de la finale, un net progrès par rapport à la compétition précédente en Allemagne. Il prenait d'ailleurs un bon départ en 13e position, mais rétrogradait ensuite dans les différentes bagarres qui animaient les 17 tours de la course et terminait 21e.

« Nous espérions que nos pilotes allaient réagir après la première épreuve de Wackersdorf et c'est ce qu'ils ont fait », expliquait Marc Berteaux. « Mattéo a fait ce qu'il fallait pour participer en bonne position à la finale, c'était son objectif et il l'a atteint. C'est un très jeune pilote qui sort de la catégorie Cadet et il est encore trop tendre à ce jour pour affronter des adversaires beaucoup plus agressifs. Nous allons travailler avec lui pour corriger le tir en vue de la prochaine épreuve. Elliott

possède toutes les qualités pour obtenir de très bons résultats : il est très rapide, il aime se battre, il lui manque presque rien pour réussir. Nous allons tout faire pour l'aider à donner le maximum. À Sarno, il n'a pas été gâté par le sort et ses excellentes performances n'ont pas pu se concrétiser. J'ai cependant entièrement confiance en son potentiel ».

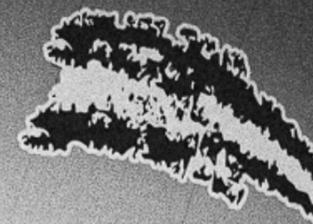
Formule monotype internationale, le Trophée Académie FIA Karting offre une très bonne formation de terrain aux jeunes pilotes de de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. Bien encadrés par Marc Berteaux, Didier Blot et Julien Ménanteau, ils peuvent profiter pleinement des week-ends de course pour enrichir leur expérience et pour progresser. Ils se retrouveront pour la dernière épreuve sur le circuit de Lonato, de nouveau en Italie,

du 20 au 22 septembre.

Disputé simultanément à Sarno, le Championnat d'Europe FIA Karting – KZ2 a été marqué par un extraordinaire triplé gagnant 100 % français avec Émilien Denner, Paolo Besancenez et Jean Nomblot qui a permis à Denner de devenir vice-Champion devant Besancenez. Éliminé prématurément de la finale KZ par un accrochage, Anthony Abbasse n'a pas été en mesure d'être couronné comme il le méritait. Il a malgré tout terminé dans le top 3 européen.

Placée sous le capitanat d'Yvan Muller, l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting 2019 se compose de Mattéo Spigel et d'Elliott Vayron.



ROTAX MAX
CHALLENGE
EURO
TROPHY,
1/3, ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Camp Company

LIEU

Adria Karting Raceway,
Italie - 1302 m

DATE

31 mai au 2 juin 2019

PLATEAU

125 pilotes - 4 catégories

- Van Vugt confirme en Rotax Junior
- Mathilda Olsson s'impose en Rotax Senior
- La DD2 sous l'emprise des Bezel Bro.
- Pesevski domine toujours en DD2
- Quatre tickets pour le Rotax MAX Challenge International Trophy
- Prochaine épreuve à Kristianstad du 12 au 14 juillet



LANCEMENT À ADRIA

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo Rotax - Julia Jäger

JUNIOR

DEUX VICTOIRES POUR MIKE VAN VUGT

Marcel Surmacz (Exprit - KMS Europe) a établi la première référence du week-end lors des chronos avant de se retrouver 3e à l'issue des manches quand le champion en titre Mike van Vugt (Exprit - JJ Racing) s'est hissé au sommet du classement. Celui-ci a ensuite remporté les deux finales de manière impressionnante. Wilgot Edqvist (Tony Kart - Strawberry Racing) s'est classé deuxième et Oli Pylka (FA Kart - Dan Holland Racing) troisième, tandis que Marcel Surmacz terminait quatrième.





SENIOR

MATHILDA OLSSON BRILLANTE PRESTATION

Les essais chronos étaient dominés par Ilian Bruynseels (Tony Kart - Bouvin Power). Mathilda Olsson (Tony Kart - Strawberry Racing) a ensuite remporté deux manches avant de gagner la finale 1 avec plus de 7" d'avance sur Bruynseels et Lauri Leppae (Tony Kart). Elle a dû se battre énergiquement contre ses adversaires pour s'imposer également en finale 2. 12e des chronos, Cesar Gazeau (FA Kart - Daems Racing Team) est remonté 5e dans la 1re course avant de terminer 2e de la finale 2 face à Kai Hunter (FA Kart). Ni Antoine Antier (Kosmic), ni Andreas Hebert (Redspeed - Daems Racing Team) n'ont réussi à se qualifier après quelques incidents.



DD2

DOUBLE SUCCÈS POUR LES FRÈRES BEZEL

Jan Schwitter (OTK - FM Racing) a signé la pole et Nico Joerg (KSCA Sodi Austria Team) a pris les commandes après les manches. Mais son coéquipier Jakub Bezel (KSCA Sodi Austria Team) se faisait plus pressant en 2e position. Le pilote Sodi n'a pas ménagé ses efforts pour remporter les deux finales, ce qui lui a permis de monter sur la plus haute marche du podium au classement général devant son frère aîné Petr Bezel (KSCA Sodi Austria Team) qui a offert un double succès à la famille. En troisième position, Xander Przybylak (Tony Kart - Bouvin Power) complétait le podium. Louis Puel (Sodi) et Antoine Goncalves (Sodi) ont terminé 29 et 30e de la compétition.





DD2 MASTER

PESEVSKI DOMINE SON SUJET

Roberto Pesevski (KSCA Sodi Austria Team) a dominé l'épreuve dès les qualifications, en présence de huit participants. L'Autrichien a ensuite gagné les deux manches de samedi et les deux courses de dimanche. Les meilleurs seconds rôles ont été joués par Michael Becker (Praga - RS Competition) et Christophe Adams (Sodi - Team La Putrel), qui sont montés sur le podium. Rudy Champion (Sodi) finissait 6e de ce premier meeting.





GREAT PRIZES
FOR THE
WINNERS

WHERE
LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2019

LE MANS, FRANCE / Aug 21 – 24



www.rotax-kart.com



BATAILLES SERRÉES

SOUS LE SOLEIL DE LONATO

WSK
EURO
SERIES,
3/4 LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie – 1200 m

DATE

21 au 23 juin 2019

PLATEAU

297 pilotes – 4 catégories

- Plateau moins convaincant
- MacIntyre s'impose à nouveau en Mini
- Lindblad découvre la victoire en Junior
- Patterson dominateur en OK
- Ardigo, vainqueur et champion
- Beau temps de plus en plus chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo Sport In Photo - Umberto
Benedetti & Michele Panzera

60 MINI**DEDECKER
PARCOURS
GAGNANT**

Nikola Tsolov (Parolin/TM) avait signé la pole position, mais Douwe Dedecker (Parolin/TM) entamait ensuite son parcours gagnant dans les manches face à Dmitriy Matveev (Energy/TM) et Joel Bergstrom (Parolin/TM). Tsolov revenait en tête de la préfinale B, mais Dedecker effectuait un cavalier seul en tête de la finale malgré la pression de Manuel Scognamiglio (Tony Kart/TM), suivi par Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM). William MacIntyre (Parolin/TM) réussissait un incroyable départ terminant 5e avec un gain de 16 places, derrière Tsolov. Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) terminait 14e devant Loris Cléricy (Parolin/TM), pénalisé, Louis Iglesias (Praga/TM) rétrogradait 21e devant Maxens Verbrugge (Parolin/TM) et Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) finissait 24e.



Karting
Campionato Italiano
OK - OKJ

SOUTH
GARDA
KARTING

WSK
Euro Series



WSK EURO SERIES

CAMPIONATO ITALIANO (KARTING OK-OKJ)
SOUTH GARDA (KARTING OK-OKJ)
20 - 21 JUILLET 2019



OK JUNIOR

LINDBLAD PREMIÈRE VICTOIRE

Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex) se montrait très rapide en tête des chronos et second des mances derrière James Wharton (FA Kart/Vortex). Ugochukwu remportait aussi la préfinale B, tandis que Kimi Antonelli (KR/lame) s'était imposé dans la préfinale A. Mais le jeune Américain manquait son départ en finale et Arvid Lindblad (Exprit/TM) prenait rapidement les commandes de la course pour décrocher la victoire avec une belle avance. Alfio Spina (KR/lame) effectuait une bonne remontée à la 2e place avant d'être pénalisé. Wharton montait sur la 2e marche du podium suivi par Antonelli, puis Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) et Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex).

OK

PATTERSON REVIENT AUX AFFAIRES

Dexter Patterson (KR/lame) s'est avéré quasiment imbattable à Lonato. Poleman des chronos, leader des manches, il remportait la préfinale A avant de survoler la finale. Lorenzo Trivanutto (KR/lame) remontait finalement en 2e position tandis qu'Harry Thompson assurait une belle 3e place face à Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex), mal parti, et Joshua Dufek (KR/lame). Lancé à la poursuite de Patterson lors de la préfinale A, le très rapide Gabriele Mini (Parolin/TM) voyait son ponton droit s'envoler et devait renoncer.





KZ2

ARDIGO VICTOIRE ET TITRE

Le meeting a été très agité avant le sacre de Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex). Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) avait dominé les chronos et les manches avant de chuter lourdement en finale. Anthony Abbasse (Sodi/TM) remonté 2e à l'issue des manches disparaissait en préfinale. Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex) complétait le succès d'Ardigo dans les préfinales. Marijn Kremers (Birel ART/TM) attaquait Vigano pour se placer dans le sillage d'Ardigo, tandis qu'Émilien Denner (Sodi/TM) prenait l'avantage sur Bas Lammers (Sodi/TM) et réussissait à se hisser en 3e position. Solide vainqueur, Ardigo remportait aussi la WSK Euro Series. Kremers et Denner l'accompagnaient sur le podium, suivis par Vigano et Lammers dans le top 5.



ALEX POWELL

PODIUMS ET PERFORMANCES DANS L'ADVERSITÉ

Membre du Mercedes-AMG F1 Junior Program, Alex Powell poursuit son brillant parcours dans la catégorie 60 Mini. Après deux nouveaux podiums dont une victoire, le jeune kartman jamaïcain s'est positionné parmi les postulants au titre de Champion d'Italie avec le team Energy Corse. Moins en réussite en WSK Euro Series à Lonato, il en a profité pour démontrer son mental de battant et réaliser une remontée remarquée.

LE TITRE DE CHAMPION D'ITALIE COMME OBJECTIF

Avec la grande majorité des épreuves internationales en 60 Mini organisée en Italie, Alex Powell a fait de ce pays d'Europe sa seconde maison. C'est sur le très technique circuit de Castelletto di Branduzzo que le Championnat d'Italie a débuté du 9 au 12 mai. Le pilote Jamaïcain s'offre d'entrée trois meilleurs en course dans les manches de qualification, mais une bousculade survenue dans le premier tour de

la Finale 1 lui fait perdre plusieurs places et Alex ne peut que sauver la 8e place. Toujours aussi déterminé, il prend sa revanche en Finale 2 et remporte une magistrale victoire après un sans-faute au volant de son Energy Corse-TM...

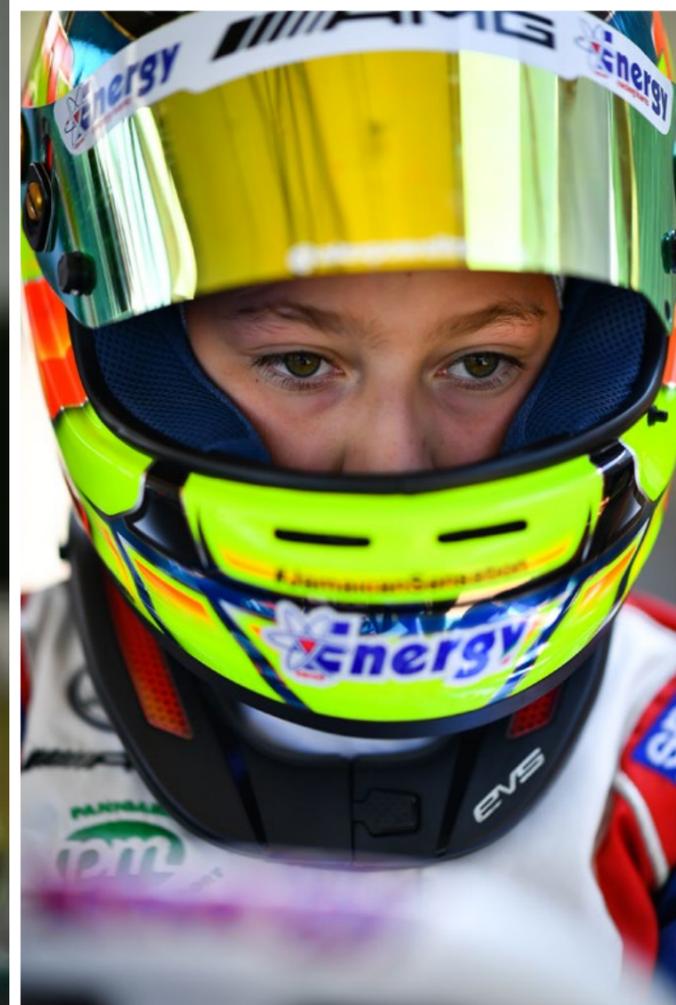
Un mois plus tard à Sienne, le Jamaïcain est en grande forme. Il gagne trois manches de qualification sur quatre et s'assure la pole position pour la Finale 1. Cette fois encore, le premier tour ne se passe pas pour le mieux pour Alex Powell, qui chute rapidement en 7e position. La victoire s'est envolée, mais il ne baisse pas les bras et coupe l'arrivée en

4e position. La Finale 2 offre encore un spectacle d'une grande intensité et Alex manœuvre habilement pour gagner 3 places en toute fin de course et escalader la troisième marche du podium. Le voilà désormais en 3e position au classement provisoire du Championnat d'Italie après deux meetings sur cinq. Son objectif d'aller conquérir le titre reste à l'ordre du jour...

92 PILOTES DANS LE NORD DE L'ITALIE !

Le peloton du 60 Mini s'est avéré aussi quantitatif que qualitatif lors de la 3e des quatre épreuves de la WSK Euro Series, organisée sur un circuit de Lonato toujours très prisé des pilotes et des teams internationaux. Sur la piste, plusieurs accrochages ont émaillé les courses et Alex n'a pu éviter évident un incident sérieux dans une manche. Dans l'aventure, son châssis a été endommagé et il faudra une longue partie de mécanique pour que son équipe puisse remettre son matériel en état.





En outre, il a rétrogradé 25e au cumul des manches de qualification. Alex Powell va mettre à profit la préfinale A pour gagner plusieurs places, avant de poursuivre sa progression en finale. Ne ménageant pas ses efforts pour doubler plusieurs de ses adversaires, le kartman de 11 ans finira par couper l'arrivée en 7e position, bien loin de ses prétentions d'origine ! Alex a toutefois augmenté son capital de points et reste un candidat au podium final à la WSK Euro Series.



KREMERS

TOUT PRÈS DE LA VICTOIRE À LONATO

Birel ART Racing a montré un degré de performance très convaincant sur le circuit de Lonato à l'occasion de la WSK Euro Series, aussi bien en KZ2 avec Marijn Kremers et Riccardo Longhi, qu'en OK avec Luigi Coluccio ou en OK-Junior avec Rafael Camara. Kremers a pu briller jusqu'au terme de la finale avec une superbe 2e position qui lui valait de terminer 3e du classement de la WSK Euro Series.

La 3e épreuve de la WSK Euro Series constituait un rendez-vous important pour les karts à boîte de vitesses qui disputeront sur le tracé de South Garda Karting le Championnat du Monde KZ et la Super Coupe Internationale KZ2, deux compétitions FIA Karting d'envergure mondiale. Le meeting de la WSK Promotion s'est déroulé sous un beau temps de plus en plus chaud avec des courses très animées dans lesquelles les incidents n'ont pas manqué de tempérer les ambitions de certains.

« Nous avons eu la satisfaction d'afficher un très bon niveau de compétitivité », déclarait Luca Filini, le Team Manager de Birel ART Racing. « Nos trois pilotes de pointe en KZ2 étaient très proches du rythme des meilleurs. Kremers l'a largement prouvé en remontant à la 2e place finale alors que Longhi et Irlan-

do ont perdu du terrain lors de faits de course. Nous sommes indéniablement sur la bonne voie et nous allons encore travailler dur d'ici le rendez-vous mondial de septembre prochain. Coluccio a vu son bon parcours en OK s'interrompre lors d'un incident en préfinale, tandis que Rafael Camara réussissait de belles performances en OK-Junior. »

KREMERS SUR LE PODIUM ET P3 AU CLASSEMENT KZ2

Marijn Kremers démarrait fort avec le 2e chrono des 80 pilotes KZ2 présents à Lonato. Avec trois 2es places et un meilleur tour dans les manches qualificatives, il utilisait au mieux le potentiel de son ensemble Birel ART/TM avec les pneus Bridgestone.

Kremers améliorait encore en préfinale et se battait avec beaucoup de conviction pour atteindre la 2e marche du podium final en réduisant l'écart avec le vainqueur dans les derniers tours. Cet excellent résultat lui permettait de faire un bond spectaculaire de la 8e à la 3e position au classement final de la WSK Euro Series.

Lui aussi très rapide depuis le début de la compétition, Riccardo Longhi se battait en 6e position de la finale quand un ac-





crochage l'a fait chuter en fin de peloton dans le dernier tiers de la course. Il parvenait malgré tout à terminer 6e de la WSK Euro Series. Alessandro Irlando assurait quant à lui deux belles manches avant de faire face à des contretemps. Il réussissait cependant à terminer dans le top 10 de la finale comme du classement général.

TROP D'INCIDENTS EN OK

Luigi Coluccio faisait partie des protagonistes de la catégorie OK. Au 8e rang des 51 participants après des manches qualificatives, il pouvait logiquement envisager une bonne qualification pour la finale. Malheureusement, un pneu perforé en préfinale B lui faisaient perdre progressivement du terrain et il ne pouvait terminer la course. Andrea Rosso était revenu 12e en préfinale après des phases qualificatives pas toujours simples, mais il était éliminé dès le 1er tour de la finale lors d'un contact. Nikita Artmonov s'était qualifié grâce à une bonne régularité dans les manches, mais il était lui aussi contraint à l'abandon en finale.

BON DÉBUT DE COURSE EN OK-JUNIOR POUR CAMARA

Rafael Camara réussissait trois belles manches qualificatives dans le top 3 après son très bon 4e chrono obtenu parmi plus de 70 pilotes. Il rencontrait ensuite quelques problèmes avant de pouvoir réagir en finale et atteindre la 12e place, tandis que Cristian Bertuca se qualifiait en 12e ligne pour la finale.

birelART

BATAILLES SÉVÈRES

EN SEMI-NOCTURNE ENTRE CANICULE ET NUIT

WSK
EURO
SERIES,
4/4 ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway,
Italie – 1302 m

DATE

27 au 29 juin 2019

PLATEAU

160 pilotes – 3 catégories

- Dernière épreuve de la WSK Euro Series
- Dernière épreuve du Championnat d'Italie ACI Sport après Sarno et Lonato
- Temps très chaud • Magie des courses de nuit • Antonelli au sommet de son art • Mini impressionnant de rapidité



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

60 MINI

MATVEEV VAINQUEUR, AL DHAHERI CHAMPION

Après la pole position de Kirill Kutskov (Energy/TM), Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) prenait l'ascendant dans les manches. Ensuite Dmitriy Matveev (Energy/TM) partageait les victoires pré-finales avec Andrea Filafarro (Tony Kart/TM). Matveev s'échappait en finale avec Al Dhaheri dans son sillage et remportait la course sans être menacé par le pilote émirati qui s'imposait nettement au championnat avec sa 2e place, William MacIntyre (Parolin/TM) ne faisant pas mieux que 9e. Kutskov prenait la 3e place devant Marengi et Filafarro. Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) terminait 20e avec un gain de 7 places, Louis Iglesias (Praga/TM) finissait 23e suivi par Maxens Verbrugge (Parolin/TM) tandis que Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) finissait 27e.

Classement final 60 Mini
de la WSK Euro Series 2019

1	Rashid Al Dhaheri	300 pts
2	William MacIntyre	235 pts
3	Douwe Dedecker	211 pts
4	Dmitriy Matveev	200 pts
5	Alex Powell	175 pts



Classement final du Championnat d'Italie ACI Karting OK-Junior

1	Andrea Kimi Antonelli	264 pts
2	Thomas Ten Brinke	220 pts
3	Nikita Bedrin	187 pts
4	Ugo Ugochukwu	179 pts
5	Arvid Lindblad	156 pts



OK-JUNIOR

ANTONELLI AU-DESSUS DE LA MÊLÉE

Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) jouait dans une autre catégorie à Adria. À la fois régulier et très rapide, il n'avait aucun adversaire à sa hauteur. Il remportait notamment sa préfinale et la finale avec une avance insolente et conservait facilement la 1re place de la WSK Euro Series. Alfio Spina (KR/lame) le suivait en préfinale tandis qu'Alex Dunne remportait la préfinale B. Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex) commençait la finale en 2e position, mais Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) revenait fort et le devançait sur le podium. Conrad Laursen (FA Kart/Vortex) et Artem Seviukhin (Tony Kart/Vortex) complétaient le top 5. Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex), Jamie Day (Exprit/Vortex) et Dunne abandonnaient dans l'avant-dernier tour. Enzo Peugeot (Kosmic/lame) terminait à une bonne 21e position avant de perdre 6 places à cause de son spoiler.

Classement final OK-Junior de la WSK Euro Series 2019

1	Andrea Kimi Antonelli	354 pts
2	Thomas Ten Brinke	286 pts
3	Nikita Bedrin	197 pts
4	Ugo Ugochukwu	179 pts
5	Arvid Lindblad	175 pts

OK

MINI PREND SA REVANCHE, TRAVISANUTTO GAGNE LE TITRE

Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) et Taylor Barnard (KR/lame) ont été les adversaires les plus réguliers de Gabriele Mini' (Parolin/TM) à Adria. Mais le pilote sicilien a effectué une superbe démonstration avec sa pole position et ses deux victoires finales loin devant ses rivaux. Remonté 3e en préfinale depuis son 24e chrono, Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) s'est contenté de la 4e position en finale pour remporter le championnat face à Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex), le nouveau Champion d'Italie, et Dexter Patterson (KR/lame) qui n'a pas connu sa réussite habituelle avec deux abandons successifs dans les phases finales. Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM) montait sur le podium final et Barnard bouclait le top 5.

Classement final OK de la WSK Euro Series 2019

1	Lorenzo Trivisanutto	301 pts
2	Dino Beganovic	241 pts
3	Dexter Patterson	199 pts
4	Gabriele Mini'	197 pts
5	Dilano Van 'Hoff	184 pts



Classement final du Championnat d'Italie ACI Karting OK

1	Dino Beganovic	225 pts
2	Lorenzo Trivisanutto	191 pts
3	Gabriele Mini'	172 pts
4	Kirill Smal	156 pts
5	Dexter Patterson	148 pts



TROPHÉE ROTAX EN PLEINE VITALITÉ

À VIANA

TROFÉU
ROTAX 2019
2/4 - VIANA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Korridas e Companhia

LIEU

Kartódromo Internacional de Viana
do Castelo, Viana, Portugal – 1117 m

DATE

25 - 26 mai 2019

PLATEAU

68 pilotes – 7 catégories



Info Karting Global - Jorge Cabrita
© Photo VVL Sport Image
Lourenço José



ACADEMY

JOÃO MARIA PEREIRA & AFONSO FERREIRA GAGNENT

João Maria Pereira (Birel ART) et Afonso Ferreira (Praga) ont été les grands dominateurs du week-end. Pereira s'est distingué samedi en obtenant la 1^{re} place au classement final, après avoir terminé 3^e et 1^{er} des deux courses. Pourtant poleman et vainqueur de la course 1, Ferreira terminait 3^e derrière Tomás Gomes (Tony Kart). Ferreira se rattrapait dimanche avec une nouvelle pole position et les deux victoires du jour. Gomes et David Luis (FA Kart) l'ont accompagné sur le podium.





MICRO MAX

NOAH MONTEIRO & RODRIGO VILAÇA S'IMPOSENT

Noah Monteiro (FA Kart) a dominé la 1re journée avec sa pole position et ses deux victoires parmi les 13 participants tandis que Christian Costoya (Tony Kart) et João Maria Gouveia (Praga) le suivaient sur le podium. Rodrigo Vilaça (Tony Kart) s'est démarqué lors de la deuxième journée avec la pole position et la victoire en course 2, alors qu'il avait fini 2e de la course 1 derrière Costoya, Noah Monteiro atteignant la 3e marche du podium de ce dimanche.

MINI MAX

ADRIÁN MALHEIRO SANS CONCURRENCE

Adrián Malheiro (Praga) a totalement dominé les neuf pilotes Mini Max en s'imposant lors des deux jours du Trophée. Auteur des pole position et vainqueur des quatre courses des deux jours, l'Hispano-Portugais a renforcé son leadership. Le samedi, João Miguel Oliveira (Tony Kart) et Miguel Couteiro (Parolin) l'ont accompagné sur le podium. Dimanche, Couteiro s'est classé 2e devant José Pinheiro (Praga).





JUNIOR MAX

IVAN DOMINGUES ET MIGUEL SILVA, LES PLUS FORTS

Avec ses 16 participants, la catégorie Junior Max, était l'une des plus compétitives à Viana. Samedi, Ivan Domingues (Mad Croc), nouveau venu dans la compétition, s'est montré implacable en décrochant la pole position et en remportant les deux courses. Tomás Ribeiro (Birel ART) était 2e devant Pedro Perino (Tony Kart). Dimanche, Miguel Silva (Praga) s'est distingué à la 2e place de la course 1 puis en tête de la course 2 après la pole position de Matilde Ferreira (Praga). Domingues a terminé deuxième, avec un score inversé, tandis que le podium final était complété par Duarte Pinto Coelho (Tony Kart).

ROTAX MAX

GUILHERME DE OLIVEIRA IMPITOYABLE

Guilherme de Oliveira (Tony Kart) n'a laissé aucune chance à ses 12 adversaires. Il a dominé samedi, assurant la pole position et la victoire dans les deux courses, suivi sur le podium par Jesse Doorgest (Tony Kart) et Gabriel Caçoilo (FA Kart). Dimanche, de Oliveira a répété le même scénario devant les mêmes rivaux, Door-gest et Caçoilo.





DD2

GONÇALO COUTINHO ET PEDRO PINTO S'IMPOSENT

Avec seulement trois participants à Viana, la DD2 n'a guère été intéressante. Samedi, Gonçalo Coutinho (Tony Kart) a remporté le classement final, devant Pedro Pinto (Tony Kart) qui a inversé les rôles dimanche. António Teixeira (Birel ART) a pris la 3e place à chaque fois.



DD2 MASTER

VÍTOR MENDES, LEADER

Vítor Mendes (Praga) a dominé sur toute la ligne la DD2 Master et ses 5 participants pendant les deux journées. João Oliveira (Tony Kart) et Bravo Lima (Praga) se sont assuré les deux dernières places sur le podium.



SPECTACULAIRE RETOUR DU KARTING À HAUTE VITESSE

PRÈS DE PARIS

CHAMP.
DE FRANCE
LONG
CIRCUIT
1/3 – CIRCUIT CAROLE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit Carole,
Tremblay-en-France (93) – 2055 m

DATE

1er et 2 juin 2019

PLATEAU

94 pilotes – 3 catégories

- Retour de la compétition karting à Carole • 1re des trois épreuves Long Circuit 2019 • Plateau en forte progression • Organisation ASK Rosny • Courses spectaculaires • Satisfaction générale • Beau temps chaud



Info KARTCOM – Frédéric Billet
© Photo MD Motorsport
Matthieu De Faria





KZ2

PETIT ET BONDIER AU COUDE-À-COUDE

Hubert Petit (Sodi/TM) et Nelson Bondier (BirelArt/TM) se sont affrontés aux avant-postes pendant tout le week-end. Bondier devançait Petit en préfinale, mais les rôles se sont inversés en finale avec une victoire de Petit, 4 centièmes devant Bondier. Paolo Besancenez (Sodi/TM) était ravi de les accompagner sur le podium juste devant Johan Renaux (CRG/TM), Adrien Renaudin (Sodi/TM) qui avait serré au chrono et Paul David (BirelArt/TM). Gabin Leuillet (Praga/IAME) avait perdu pied après un accrochage.

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 après la 1re épreuve

1	Hubert Petit	90 pts
2	Nelson Bondier	90 pts
3	Adrien Renaudin	56 pts
4	Paolo Besancenez	54 pts
5	Johan Renaux	52 pts





KZ2 MASTER

DUEL AU SOMMET ENTRE SANCHEZ ET KRYPCIAK

Pierre Kryciak (BirelArt/TM) surprenait Yoann Sanchez (Sodi/TM) à l'extérieur du dernier virage et gagnait la préfinale, suivis par Tony Lavanant (Energy/TM) et Yannick Savard (DR/Modena). En finale, Sanchez, Savard puis Kryciak s'échangeaient le leadership tandis que Lavanant renonçait après un contact. Sanchez et Kryciak finissaient par creuser un petit écart et terminaient dans cet ordre. Antoine Poulain (Sodi/TM) s'octroyait la 3e place devant Savard et Gregory Guilvert (BirelArt/TM).

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 Master après la 1re épreuve

1	Pierre Kryciak	92 pts
2	Yoann Sanchez	90 pts
3	Yannick Savard	52 pts
4	Antoine Poulain	51 pts
5	Mathieu Legout	41 pts



KZ2 GENTLEMAN

PORTMANN

Benoit Portmann (BirelArt/TM) et Emmanuel Galichon (BirelArt/TM) s'unissaient pour distancer leurs adversaires en préfinale. La stratégie changeait en finale. Portmann était relayé en tête par Frédéric Feix (RK/lame), puis Franck Savouret (KR/TM) auteur d'une belle remontée. Portmann, Galichon et Savouret tentaient ensuite de décrocher Claude Monteiro (BirelArt/TM), Peix se faisait une frayeur et Portmann s'imposait à nouveau, cette fois face à Savouret et Galichon. Monteiro terminait 4e devant Emmanuel Ducrot (Sodi/TM).

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 Gentleman après la 1re épreuve

1	Benoit Portmann	90 pts
2	Emmanuel Galichon	84 pts
3	Claude Monteiro	52 pts
4	Frédéric Feix	52 pts
5	Emmanuel Ducrot	44 pts







RENDEZ-VOUS MARQUANT À BRIGNOLES

COUPE
DE FRANCE
MINIME,
CADET &
NAT. BRIGNOLES

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit Jean Vial, Brignoles,
France – 987 m

DATE

8 et 9 juin 2019

PLATEAU

132 pilotes – 3 catégories

- Retour de Brignoles au calendrier FFSA
- Circuit des débuts de Jules Bianchi et de Charles Leclerc
- Inauguration d'une stèle commémorative pour Jules Bianchi
- Présence de Gérard Tonelli
- Piste sinueuse et technique gérée par Yannick Iglesias
- Baisse de fréquentation plus sensible en Cadet
- Beau temps chaud et venté
- Rebondissements en Cadet et Nationale



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



MINIME

OUTRAN PREND L'AVANTAGE DANS LES PHASES FINALES

Emilio Ortolani (Parolin/lame) signait une impressionnante pole position et remportait ses trois manches qualificatives. Mais Clément Outran (Energy/lame) s'imposait dans le dernier tour de la préfinale. Leur duel se poursuivait en finale. Outran s'imposait de justesse face à Ortolani tandis que Lisa Billard (Parolin/lame) jouait un rôle non négligeable dans la bataille finale. Mathis Carnéjac (Parolin/lame) se faufilait en 3e position en vue de l'arrivée, mais un spoiler décroché le faisait rétrograder au 5e rang et c'est Billard qui montait sur la 3e marche du podium alors que Luca Salignon (Formula K/lame) qui remontait de la 10e à la 4e place.





CADET

RATEL COURONNÉ LORS D'UNE FINALE AGITÉE

Paul Alberto (Birel ART/Rotax) avait dominé les chronos, les manches et la préfinale face à Illiano Couture (Energy/Rotax). Mais un accrochage concernant une douzaine de karts ruinait ses chances dès le premier tour de la finale, comme celles de Couture ou d'Augustin Bernier (Birel ART). Andy Ratel (Top Kart/Rotax) s'emparait de la première place sous la menace de Marius Mézard (KR/Rotax) qui perdait sa 2e position face à Kimi Durosne (Top Kart/Rotax). Un troisième pilote du Team KBK, Alexandre Monnot (Top Kart/Rotax), auteur d'une belle remontée, montait sur le podium, après la pénalité de spoiler de Mézard.



NATIONALE

LÉGER DOUBLÉ VICTORIEUX

Esteban Masson (Kosmic/Rotax) avait signé la pole position, mais le vainqueur 2018 Dylan Léger (OTK/Rotax) se montrait ensuite intraitable, d'autant que Masson manquait de réussite. Sacha Maguet (OTK/Rotax) suivait le rythme du leader en 2e position sans parvenir à l'inquiéter. Classé seulement 16e à l'issue des manches qualificatives, Noam Abramczyk (Exprit/Rotax) revenait 3e en préfinale et participait à la lutte de la finale en compagnie de Louis Pelet (Exprit/Rotax) et Joran Leneutre (Redspeed/Rotax). Le dernier tour de la finale confirmait la domination de Léger, net vainqueur devant Maguet. Pelet avait renoncé, Abramczyk était pénalisé et c'est Macéo Capietto (KR/Rotax) qui montait finalement sur la 3e marche du podium.





13:03:26

NATIONAL

NSK

National Series Karting

CHAMPIONNAT 2019

1 CHAMPIONNAT - 3 DATES

7 CATÉGORIES

MINIME / CADET / NATIONALE

ROTAX MAX / ROTAX MAX MASTER

DD2 / DD2 MASTER

DOTATIONS

10 TICKETS
POUR LA FINALE
MONDIALE ROTAX

20.000€
DE PRIMES
SPORTIVES



1

SALBRIS

4-5 MAI

2

VARENNES

22-23 JUIN S/ ALLIER

3

LAVAL

14-15 SEPTEMBRE

PHOTO KSP - PILOTE : VICTOR BERNIER



ROTAX
KARTING



WWW.NS-KARTING.COM



DU GRAND SPECTACLE

À VARENNES

NATIONAL
SERIES
KARTING
2/3 - VARENNES
SUR-ALLIER

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

3MK Events

LIEU

Circuit International Jean Brun,
Varennnes-sur-Allier, France - 1500 m

DATE

21 - 23 juin 2019

PLATEAU

189 pilotes - 7 catégories

- 2e rendez-vous des NSK 2019 •
- Plateau encore en hausse par rapport à 2018 •
- Courses très spectaculaires •
- Organisation rigoureuse et bonne ambiance •
- Six tickets pour le Rotax Max Challenge International Trophy •
- Nouveau Race Control par WFR •
- Beau temps, chaud le dimanche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



MINIME

RÉVÉLATION WEISENBURGER

Vainqueur à Salbris, Arthur Dorison (KR/lame) était de nouveau en bonne posture depuis les chronos jusqu'aux manches Minime à Varennes, en compagnie de Sacha Avril (Kosmic/lame), puis Walter Schulz (Parolin/lame) et Luca Salignon (Formula K/lame). Bien parti en finale, Dorison était pourtant rejoint par Pacôme Weisenburger (KR) qui affrontait Avril en tête de la course. Weisenburger réussissait à s'imposer de peu devant Avril. Dorison prenait la 3e place face à Mathis Carnejac (Parolin) et Hugo Martiniello (KR) complétait le top 5 à quelques longueurs.

Classement provisoire Minime de la NSK après Varennes

1	Arthur Dorison	358 pts
2	Mathis Carnejac	302 pts
3	Hugo Martiniello	288 pts
4	Sacha Avril	286 pts
5	Luca Salignon	256 pts





CADET

RACCAMIER, NOUVEAU VAINQUEUR

Poleman, Alessandro Giusti (KR/Rotax) chutait en manche 1 et c'est Paul Alberto (Birel ART/Rotax) qui prenait la tête des manches devant Jolan Raccamier (Birel ART/Rotax) et Kimi Durosne (Top Kart/Rotax). Alberto perdait des places au départ de la finale et Raccamier s'installait aux commandes. Sa suprématie était contestée par Karel Schulz (Parolin/Rotax) tandis que la menace se précisait au sein du groupe de chasse. Raccamier attaquait Schulz dans le dernier tour pour s'adjuger la victoire, tandis que Durosne, 2e sur la ligne, rétrogradait ensuite au 11e rang à la suite d'une pénalité. Schulz récupérait la 2e place devant Alexandre Monnot (Top Kart/Rotax) remonté de la 11e position. Augustin Bernier (Birel ART/Rotax) terminait 4e devant Alberto.

*Classement provisoire Cadet
de la NSK après Varennes*

1	Karel Schulz	332 pts
2	Jolan Raccamier	326 pts
3	Paul Alberto	320 pts
4	Augustin Bernier	270 pts
5	Arthur Poulain	240 pts



NATIONALE

REMONTÉE VICTORIEUSE DE MAGUET



Hugo Roueche (Tony Kart/Rotax) prenait la 1re position des chronos de la Nationale, mais Florian Rousseau Ricci (Kosmic/Rotax) et Louis Pelet (Exprit/Rotax) s'illustraient en tête des manches face à Mattéo Spigel (Birel ART/Rotax). Rousseau Ricci s'imposait également en préfinale devant Spigel tandis que Sacha Maguet (Kosmic/Rotax) surgissait en 3e position après une remontée de 15 places. Ces trois pilotes allaient ensuite animer la finale. Maguet se détachait en tête et gagnait la course avec une avance de près de 2 secondes. Au terme d'un long duel, Spigel attaquait Rousseau Ricci dans le dernier tour pour prendre la 2e place. Pelet revenait 4e devant Noam Abramczyk (Exprit/Rotax).

Classement provisoire Nationale
de la NSK après Varennes

1	Florian Rousseau Ricci	332 pts
2	Noam Abramczyk	308 pts
3	Sacha Maguet	258 pts
4	Gaspard Simon	244 pts
5	Léo Poncel	242 pts





ROTAX MAX

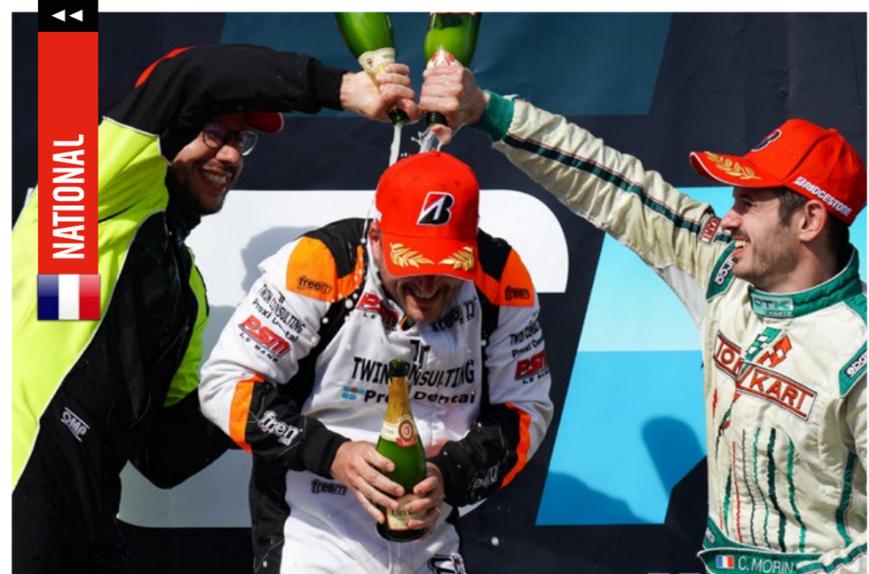
RETOUR IMPLACABLE POUR GIL

Poleman des chronos, César Gazeau (FA Kart/Rotax) perdait le leadership après un abandon en 2e manche. Jonas Venier (Tony Kart/Rotax) prenait la tête des manches face à Paul Fourquemin (Sodi/Rotax) et Guillaume Treillard de Quinemont (Kosmic/Rotax). Pénalisé lors des chronos, Valentin Gil (Tony Kart/Rotax) remontait 5e des manches et s'emparait de la 1re position à mi-parcours de la finale. Gazeau et Fourquemin s'affrontaient pour la 2e place, mais c'est Venier qui terminait 3e derrière Gazeau tandis que Gil décrochait une belle victoire. Treillard et Arthur Roche (Tony Kart/Rotax) complétaient le top 5.

Classement provisoire Rotax Max de la NSK après Varennes



1	Guillaume Treillard de Quinemont	336 pts
2	César Gazeau	316 pts
3	Jonas Venier	280 pts
4	Paul Fourquemin	274 pts
5	Valentin Gil	260 pts



ROTAX MAX MASTER

BOURDON DOMINE

Florian Bourdon (Exprit/Rotax) a fait carton plein à Varennes en ne laissant personne lui contester la 1^{re} place depuis les chronos jusqu'à la victoire finale. Antoine Viano (Kosmic/Rotax) revenait terminer en 2^e position alors que Charly Langlois (Sodi/Rotax) cédait du terrain lors de la finale. Clément Morin (Tony Kart/Rotax) en profitait pour s'adjuger la 3^e place face à Mathieu Camus (Kosmic/Rotax) tandis que Max Nerambourg (Tony Kart/Rotax) poursuivait sa progression jusqu'à la 5^e position.

Classement provisoire Rotax Max Master de la NSK après Varennes

1	Antoine Viano	332 pts
2	Florian Bourdon	326 pts
3	Clément Morin	316 pts
4	Charly Langlois	296 pts
5	Antoine Antier	276 pts





DD2

PICOT MALGRÉ L'ADVERSITÉ

Sans sa sanction pour poids non conforme en 2e manche, Nicolas Picot (Tony Kart/Rotax) aurait pu réaliser un parcours sans fautes à Varennes. Sa 5e place à l'issue des manches ne l'a pas empêché de remporter la finale face à Paolo Besancenez (Sodi/Rotax) et Brian Ancher (Tony Kart/Rotax), alors que Lucas Joly (Sodi/Rotax), premier leader de la course, rétrogradait 9e derrière Andrew Williamson (Tony Kart/Rotax). Alexis Coursault (Birel ART/Rotax) et Jamie Billings (Tony Kart/Rotax) fermaient le top 5.

Classement provisoire Rotax DD2
de la NSK après Varennes

1	Nicolas Picot	356 pts
2	Lucas Joly	318 pts
3	Brian Ancher	308 pts
4	Andrew Williamson	298 pts
5	Maxime Gravouille	254 pts



NATIONAL

DD2 MASTER

ADAMS SE REPLACE

Après un bon début de meeting, Charly Hipp (Tony Kart/Rotax) connaissait quelques ratés dans les manches 2 et 3. Christophe Adams (Sodi/Rotax) en profitait pour prendre le leadership des DD2 Master devant Rudy Champion (Sodi/Rotax) et Franck Lavergne (Sodi/Rotax). Hipp revenait dans le sillage d'Adams qui s'imposait en finale alors que Gil Berthelot (CRG/Rotax) se hissait en 3e position devant Bruno Dos Santos (Sodi/Rotax) et Champion.

Classement provisoire Rotax DD2 Master de la NSK après Varennes

1	Rudy Champion	336 pts
2	Christophe Adams	314 pts
3	Bruno Dos Santos	308 pts
4	Franck Lavergne	302 pts
5	Charly Hipp	300 pts



BOISSON ENERGISANTE NIGHT ROAD

**L'ÉNERGIE DU CIRCUIT
NATURELLEMENT
INDISPENSABLE !**

Le premier shot énergisant pour les pilotes, les mécaniciens, sur la piste comme sur la route.

Conçu et fabriqué en France, sans aucun produit excitant, sans taurine, sans caféine, le shot Night Road contribue à réduire la fatigue, renforcer la concentration et l'acuité visuelle sans effet secondaire.

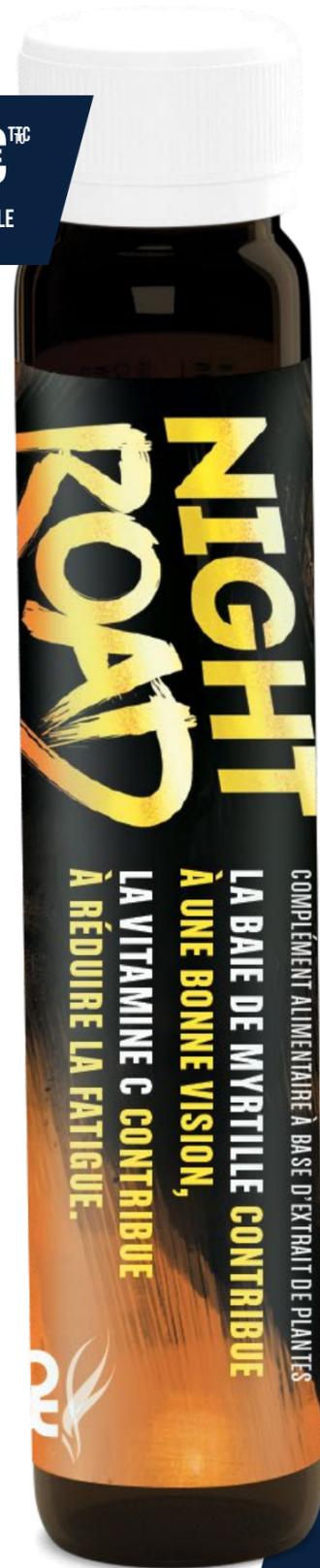
D'un format pratique, vous pouvez l'emporter partout où vous allez.

Uniquement à base de fruit et de racines de plantes : myrtille – cassis – baie d'églantier – carotte - éléuthérocoque et renforcé en ginseng pour encore plus de concentration.

Le shot Night Road en tube de 25 ml est à boire seul d'un coup.

Ingrédients : pour une dose journalière recommandée de 25 ml : eau, stabilisant : glycérine végétale, extraits de : myrtille

2.50€^{TTC}
LA BOUTEILLE



15.90€^{TTC}
LEPACK DE 7

BOISSON ÉNERGISANTE NATURELLE NIGHT ROAD

baies (vaccinium myrtillus) 1.9 g, éléuthérocoque racine (eleuterococcus senticosus) équivalent 558 mg plante sèche, vitamine c 180 mg (100 % a jr*), ginseng blanc racine (panax ginseng) équivalent à 74.5 mg plante sèche, églantier faux-fruit (rosa canina) équivalent à 18.5 mg plante sèche, carotte (daucus carota) équivalent à 18.5 mg plante sèche, cassis baies (ribes nigrum) équivalent à 18.5 mg plante sèche, arôme naturel cassis, acidifiant : acide citrique, conservateur : sorbate de potassium.

Les compléments alimentaires ne se substituent pas à un régime alimentaire varié et équilibré et à un mode de vie sain. Tenir hors de portée des jeunes enfants. Ne pas dépasser la dose journalière recommandée.

Restriction d'utilisation : consultez votre médecin en cas de prise simultanée d'anticoagulants. L'emploi chez les personnes sous traitement antidépresseur est déconseillé. L'emploi chez les femmes enceintes et allaitantes est déconseillé.

L'emploi chez les personnes sous traitement antidiabétique est déconseillé.

Vendu en shot unitaire ou par pack de 7 shots. Référence : AC683.001 (unitaire) / AC683.002 (pack de 7)

ITAKA
SHOP

CAMERA CAMBOX MKV3

349€^{TTC}

DÉCOUVREZ LA DERNIÈRE VERSION DE LA CAMBOX, LA CAMBOX MKV3. CETTE CAMÉRA EMBARQUÉE SE FIXE DANS TOUS LES CASQUES...

Votre caméra est connectée avec l'application "Cambox Capture & Share". Avec la technologie WIFI intégrée, vous pouvez interagir à tout moment avec votre Cambox.

Contrôler votre angle de vue, changer vos paramètres, visualiser instantanément vos photos & vidéos et les transférer sur votre smartphone ou tablette.

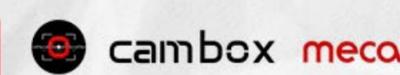
Son système exclusif de bras articulés permet de s'adapter à tous les types de sports et tous types de conditions. Ce nouvel outil sans fil deviendra indispensable lors de vos entraînements.

Son système léger et précis permet au pilote de s'entraîner et de se performer avant ses courses.

Idéal pour les jeunes pilotes comme pour les professionnels.





NEW ! 

CAMBOX MKV3

CAMÉRA EMBARQUÉE

NOUVELLE GÉNÉRATION

75

minutes d'autonomie

1080_p

qualité Full HD

64_{go}

capacité mémoire max.

40

grammes






AVANTAGES :

- Sans fil
- Discrétion
- Sécurité
- Position
- Précision
- Légère
- Très fine
- Réglages précis
- Caméra connectée

CE PRODUIT CONTIENT :

- 1 Carte Mémoire 16Gb
- 1 Lecteur USB de carte micro SD
- 1 Chiffonnette microfibre
- 1 Pochette de rangement
- 1 Manuel multilangue
- 1 cordon USB 2.0
- 1 Application Apple Store / Play Store
- 1 Attache Velcro® Ultra Grip

CARACTÉRISTIQUES :

- Capacité mémoire max : 64 go
- Qualité full HD : 1080 HD
- Format & ratios vidéo : MP4 16/9
- Autonomie : Sans wifi 1h20 / Avec wifi 1h10
- Dimensions : 163 x 16.5 x 25.5
- Poids : 47 g

Couleur : Noir et rouge

Nous vendons également des kits de 5 attaches Velcro® Ultra Grip référence : AC618.013

Référence : AC618.012



ITAKA
SHOP



CHAMP.
DE FRANCE
F4
3/7, SPA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

FFSA Academy

LIEU +

Spa-Francorchamps,
Belgique - 7004 m

DATE

21 - 23 juin 2019

PLATEAU

19 pilotes - 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy •
- Beau temps •
- Trois courses pendant le week-end •
- Nouvelle pole position pour David •
- Premiers succès pour Hadjar et Pallot •
- Cinq vainqueurs différents depuis le début de la saison



DEUX NOUVEAUX VAINQUEURS DANS LES ARDENNES

COURSE 1 : **ISACK HADJAR**

Hadrien David réussissait à devancer Nick Hays lors des essais qualificatifs. Mais les deux leaders s'accrochaient en course 1 quand la voiture de sécurité s'effaçait lors du restart. Stuart White prenait un instant les commandes, mais Isack Hadjar passait à l'attaque et remportait son premier succès en monoplace. White et Victor Bernier l'accompagnaient sur le podium.

COURSE 2 : **PAUL-ADRIEN PALLOT**

Mikkel Grundtvig s'élançait depuis la pole de la course 2 avec sa grille inversée pour les 10 premiers. Parti 4e derrière Gillian Henrion, Paul-Adrien Pallot sortait le grand jeu, doublait un à un ses adversaires et coupait la ligne d'arrivée pour la 1re fois en vainqueur devant Gazil et Henrion.

COURSE 3 : **RESHAD DE GERUS**

Nicky Hays prenait un très bon départ lors de la course 3, mais les deux premiers du Championnat, Hadrien David et Reshad De Gerus, ont réussi à prendre le large pour se battre en duel. La confrontation tournait à l'avantage de De Gerus lors d'une ultime attaque au freinage dans le dernier tour. Hays résistait finalement à Jules Mettetal pour la 3e place, tandis qu'Evan Spenle rentrait dans le top 5.



Classement provisoire du Championnat de France de F4 après Spa-Francorchamps

1	Hadrien David (FRA)	130 pts
2	Reshad De Gerus (FRA)	117 pts
3	Stuart White (ZAF)	73 Pts
4	Gilian Henrion (FRA)	70 pts
5	Enzo Valente (FRA)	63 pts



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.

