

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #51

TAPONEN
LA RÉVÉLATION JUNIOR
D'ANGERVILLE

**PATTERSON &
TRAVISANUTTO**
AU COUDE-À-COUDE EN OK

ABBASSE

FRANCE
MASSON DE PLUS
EN PLUS SOLIDE
EN JUNIOR



& AMAND

DEUX VAINQUEURS FRANÇAIS AU NIVEAU EUROPÉEN

#51 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Nouvelles catégories à haute vitesse sur le circuit Carole
- ➔ Programme de Certification Rotax
- ➔ Gazeau commence fort en Rotax Max
- ➔ Cadet vs 60 Mini- qui est le plus rapide à Angerville ?
- ➔ Craig Tanic sur France Info TV
- ➔ Première course de Formule 20.000 à Marcillat - les infos
- ➔ Suleiman Zanfari confirme en Finlande

019 CALENDRIER 2019

023 KSP GRAND

025 INTERVIEW

- ➔ ITW Juho Valtanen

031 INTERNATIONAL

- ➔ Angerville - FIA Karting European Championship
- ➔ Genk - Euro Trophy Max Challenge
- ➔ Angerville - WSK - Euro Series
- ➔ Wackersdorf - FIA Karting European Championship
- ➔ Wackersdorf - FIA Karting Academy Trophy
- ➔ Genk - FIA Karting European Championship

123 NATIONAL

- ➔ Fátima - Championnat du Portugal
- ➔ Salbris - National Series Karting
- ➔ Aigues-Vives - FFSA Karting Coupe de France
- ➔ Aigues-Vives - FFSA Karting Championnat de France
- ➔ Wackersdorf - Deutsche Kart Meisterschaft

183 PRODUITS

- ➔ Veste à capuche Ayrton Senna
- ➔ Casquette Ayrton Senna

185 AUTO

- ➔ Silverstone - Formula Renault Eurocup
- ➔ Nogaro - FFSA Championnat de France F4

209 VIDÉO

- ➔ FIA Karting European Championship Round 1 Angerville
- ➔ Kay Oberheide CIK Executive Secretary
- ➔ FIA Karting European Championship Round 1 Wackersdorf
- ➔ Junior Karting - 3e épreuve 2019 à Aigues-Vives

031 INTERNATIONAL ANGERVILLE - FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP



117 INTERNATIONAL GENK - FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP



169 NATIONAL AIGUES-VIVES - FFSA KARTING CHAMPIONNAT DE FRANCE



087 INTERNATIONAL WACKERSDORF - FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP

137 NATIONAL SALBRIS NATIONAL SERIES KARTING





ACTION ROAD SAFETY

QUAND LE FACTEUR HUMAIN REVIENT SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

Les deux premiers rendez-vous des Championnats d'Europe FIA Karting OK & Junior ont apporté un nouveau regard sur les forces en présence de la compétition internationale telles que le début de saison les avaient révélées en Italie. On pense bien sûr aux six courses de la WSK Promotion, à la Winter Cup et, dans une moindre mesure, au Trophée Andrea Margutti.

KARTCOM NEWS #51

À Angerville, puis à Genk, les pronostics ont été en partie déjoués pour le plus grand bien du sport. Le circuit français, hors du programme international depuis plusieurs saisons autant qu'éloigné des tracés standardisés actuels, a posé des problèmes aux pilotes habitués à limer l'asphalte italien entre Lonato, Adria et Sarno. Les Finlandais Juho Valtanen et Tuukka Taponen sont apparus tout en haut des classements, tandis que des pilotes de premier plan comme James Wharton ou Hannes Janker n'étaient pas à la fête en France. Sur le circuit belge de Genk, les passages pluvieux et instables des chronos et des dernières manches OK de samedi ont semé la zizanie dans la hiérarchie. Ben Dörr et Morgan Porter n'étaient pas coutumiers du top 5 OK, pas plus qu'Enzo Scionti en Junior. À l'inverse voir Jamie Day ou Ugo Ugochukwu manquer leur qualification finale, Kas Haverkort ou Taylor Barnard ne pas participer à la finale OK n'est pas chose courante.

Tout cela sonnait comme un rappel que rien n'était écrit d'avance et que malgré l'engagement permanent des plus grands teams derrière leurs clients et les entraînements intensifs remplissant leur agenda, il y avait encore de la place pour des coups d'éclat de pilotes au programme moins chargé. Cela fait écho avec la superbe 5e place de Paolo Besancenez à Wackersdorf, un pilote privé consacrant désormais des moyens beaucoup plus raisonnables à la compétition.

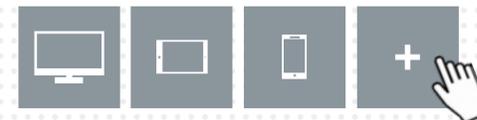
Il y aurait donc toujours de la place pour le facteur humain au niveau en karting ? Voilà une bonne nouvelle qui se rappelle à notre bon souvenir de manière fort opportune.

Dans un registre complètement différent, la venue de Jean Todt, le Président de la FIA, sur l'épreuve européenne de Genk a réservé quelques bonnes surprises. On imagine bien que le karting n'est pas la principale préoccupation de la FIA. Les officiels et les orga-

nisateurs du meeting avaient tout fait pour que la visite du Président se déroule sans anicroche, dans un timing très serré. Quel plaisir de voir un Jean Todt décontracté, souriant, disponible et surtout très intéressé, parcourir le paddock de manière extensive avec une grande curiosité. Il prolongeait son séjour à Genk pour assister longuement à la compétition depuis la passerelle aux côtés de Felipe Massa, puis accordait sans se faire prier un bonus de temps aux médias, mais pas avant d'avoir terminé de suivre la course sur le live streaming.

Ce n'est pas grand-chose, mais cela fait toujours du bien de voir un homme reprendre la main sur ses multiples charges pour assouvir un instant de sa passion de la course sous tous ses aspects.

LE FACTEUR HUMAIN...



KARTCOM NEWS #51
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart!m
VIDÉO
Vitor Lopes
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

NOUVELLES CATÉGORIES

À HAUTE VITESSE SUR LE CIRCUIT CAROLE



Le retour du circuit Carole au calendrier FFSA Karting s'accompagne d'une nouveauté des plus intéressantes. En plus d'accueillir la première des trois épreuves du Championnat de France Long Circuit concernant les KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman, l'épreuve francilienne servira également de cadre à la Coupe de France Long Circuit Sénior, Master et Gentleman, les 1er et 2 juin 2019 en Seine Saint-Denis.

En mettant en jeu trois titres supplémentaires, la FFSA a souhaité élargir l'offre des catégories Sénior, Master et Gentleman à prise directe et motorisation IAME X30 en les invitant à découvrir les sensations de la haute vitesse sur une piste sécurisée fréquentée par les motos. Après plusieurs années d'absence, la réouverture à la compétition karting du Circuit Carole voulue par l'ASK Rosny 93 a fourni l'occasion idéale pour lancer ce projet.

Les 2055 m du tracé francilien et ses huit virages aux larges dégagements vont permettre à de nouveaux compétiteurs d'accéder en toute sécurité à une autre dimension, sans changer de matériel. Les tests préliminaires menés par IAME France ont validé l'adaptation des moteurs X30 à cette nouvelle configuration. Habités aux enchaînements serrés, les participants de la Coupe de France Long Circuit vont découvrir les effets envoûtants de l'aspiration et de la stratégie qui en découle. Les dépassements se succèdent en effet à un rythme effréné à chaque tour et le vainqueur entame rarement le dernier tour en tête. Un vrai régal aussi pour les spectateurs.

Il n'est pas inutile de rappeler que la piste francilienne a accueilli de grandes compétitions internationales CIK-FIA comme des Championnats d'Europe entre 1997 et 2003, un Championnat du Monde en 1999 et une Coupe du Monde en 2003. Voilà pour le mythe !

Le meeting constituera également la première des trois étapes du Championnat de France Long Circuit qui se poursuivra à Pau Arnos (64) le 1er septembre avant de s'achever à Lédénon (30) le 3 novembre pour les catégories KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman.

Le Circuit Carole se trouve Tremblay-en-France, à 20 km au nord de Paris à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle dans la zone d'activités de Paris Nord 2.

La 1re Coupe de France Long Circuit Sénior, Master et Gentleman se déroulera les 1er et 2 juin 2019. Une dotation FFSA - IAME France récompensera les meilleurs. Les inscriptions sont ouvertes sur www.ffsakarting.org.

FFSAKARTING.ORG +

PROGRAMME DE CERTIFICATION ROTAX

BRP-Rotax est fière d'annoncer le tout nouveau programme de certification Rotax qui sera lancé en mai 2019. L'objectif principal de ce programme est de développer les standards du réseau de service autorisé Rotax Karting dans le monde entier pour assurer un excellent niveau de service à ses nombreux clients. Le programme offre l'opportunité unique de perfectionner les compétences et les techniques nécessaires - depuis les mécaniciens peu aguerris jusqu'aux professionnels les plus expérimentés - à travers une formation personnalisée en atelier.

"Nous sommes convaincus qu'avec ce programme, nous allons élever le réseau de service des karts Rotax à un niveau supérieur, dépassant ainsi les attentes de nos clients en leur offrant le meilleur service possible", a déclaré Peter Oelsinger, directeur général de BRP-Rotax. "Nous offrons également la possibilité aux clients intéressés d'accroître leurs connaissances et de devenir un expert pour les moteurs Rotax."

Pour mener à bien cette nouvelle initiative en faveur de son réseau mondial, BRP-Rotax travaillera en collaboration avec un expert très reconnu. Steve Ogden possède plus de 28 ans d'expérience dans les centres de

services de différentes marques. Il va mettre en place le premier centre de formation du programme de certification Rotax à Boroughbridge, au Royaume-Uni.

"Je suis fier d'être partenaire de BRP-Rotax et de les aider à atteindre notre objectif commun d'établir un réseau de service Rotax bien formé partout dans le monde pour le moteur Rotax 125 MAX de plus en plus populaire", a déclaré Steve Ogden. "Rotax a amélioré son contrôle de qualité et le produit est maintenant beaucoup plus performant qu'il ne l'a jamais été, le moment est donc venu d'éduquer davantage le réseau de service Rotax pour assembler et maintenir les moteurs en conformité avec les standards les plus élevés".

LE PROGRAMME DE CERTIFICATION ROTAX SE COMPOSE DE TROIS COURS PRINCIPAUX :

- COURS AVANCÉ DE MAINTENANCE réservé au réseau de service Rotax (5 jours)
- Cours d'entretien de base module OTS (sans déplombage) ouvert à tous les clients Rotax (3 jours)
- Cours de maintenance de base module ITS (avec déplombage) ouvert à tous les clients Rotax (2 jours)

Les cours de base OTS et ITS se dérouleront simultanément, ce qui représente un cours d'une semaine. Chaque cours est limité à un maximum de cinq participants.

Plus de renseignements sur

ROTAX.COM +



GRAND PRIX KARTING

1-2 JUIN 2019

CIRCUIT
CAROLE



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN
COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT SÉNIOR - MASTER - GENTLEMAN





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo DR

GAZEAU

COMMENCE FORT EN ROTAX MAX

Après deux belles saisons en Nationale et un titre de vice-champion de France en 2018, César Gazeau passe cette année dans la catégorie supérieure, en Rotax Max Senior. Toujours fidèle au Team RM Concept de Morgan Riche et aux châssis FA Kart. Il vient d'effectuer ses débuts internationaux en Max sur le circuit belge de Genk. À cette occasion RM Concept s'est appuyé sur la structure Daem's Racing et sur ses motorisations.

César s'est d'abord échauffé lors du Belgian Max Challenge à Genk en affichant une belle pointe de vitesse qui lui a permis de remonter jusqu'à la 2e place finale. Les choses sérieuses ont commencé lors du Rotax MAX Challenge Euro Trophy Open qui se déroulait lui aussi sur le 1360 m de la piste belge, la "Home of Champions", en prélude au Rotax MAX Challenge Euro Trophy.

César débutait par un 10e chrono parmi les 45 participants internationaux dont les têtes de série de la catégorie Max. Il remontait dans le top 5 des manches

avant de disputer deux finales acharnées. Démontrant de solides qualités d'attaquant, César terminait 6e de la finale 1 et se révélait encore plus incisif lors de la finale 2 en atteignant la 4e position, ce qui lui permettait de pointer 4 au classement général du week-end.

Le bilan très positif de ces premières courses laisse envisager une saison très intéressante en Rotax Max. Fort des enseignements de ce début d'année, César a déjà le regard tourné vers Adria (ITA) où se déroulera la prochaine étape du Rotax MAX Challenge Euro Trophy du 31 mai au 2 juin.

CADET VS 60 MINI

QUI EST LE PLUS RAPIDE À ANGERVILLE ?

La première sortie des 60 Mini hors d'Italie s'est déroulée le week-end dernier à Angerville, lors de la WSK Euro Series. C'était donc la première fois que l'on allait pouvoir comparer les performances de cette catégorie internationale ouverte aux pilotes de 8 à 12 ans avec les équivalents français.

La comparaison s'est effectuée avec les temps du récent Championnat de la Ligue Ile-de-France disputé quatre semaines plus tôt à Angerville. Le temps était indéniablement plus frais pour la WSK, mais on peut également considérer que le niveau de pilotage y était plus élevé, sans froisser les pilotes franciliens. Il s'agit avant tout de se faire une idée globale.

Minime FFSA 7-11 ans, moteur IAME Gazelle 60cc, pneus Vega Cadetti
Meilleur temps aux essais: 1'01"014

Meilleur tour en course: 1'01"181

Cadet FFSA 10-14 ans, moteur Rotax Minimax, pneus Bridgestone YDS
Meilleur temps aux essais: 56"203
Meilleur tour en course: 56"599

60 Mini WSK 8-12 ans, moteur 60cc préparé, marque libre, pneus Vega SL10
Meilleur temps aux essais: 56"088
Meilleur tour en course: 56"259

CONCLUSION ?

Malgré l'inévitable imprécision de ce comparatif, il semble évident que le Cadet FFSA possède un niveau de performance au moins égal à celui de la 60 Mini. Une monte pneumatique équivalente lui donnerait certainement l'avantage. Le Cadet prépare-t-il aussi bien les jeunes talents aux catégories supérieures que la 60 Mini ? La réponse ne saurait être entièrement positive...

Par ailleurs, le Minime FFSA se situe nettement en retrait, ce qui est une bonne chose pour favoriser l'apprentissage de la compétition chez les plus jeunes.



CRAIG TANIC

SUR FRANCE INFO TV

Joli coup de com' pour Craig Tanic avec ce reportage complet sur son parcours et ses ambitions diffusé sur une chaîne généraliste, France TV.

À 14 ans, Craig Tanic est un champion de France de karting hors normes. Malgré le manque d'infrastructure chez lui, en Martinique (où il s'entraîne... sur

un parking !), l'ado réussit à battre les meilleurs en métropole... Il faut dire qu'il a de qui tenir : ses parents sont d'anciens pilotes de kart, aujourd'hui fonctionnaires, qui se mettent en 4 pour

permettre à Craig de vivre sa passion. Aujourd'hui, changement de catégorie : le jeune martiniquais rivalise avec des adultes sur les circuits. Demain, il pourrait intégrer la FFSA Academy, pour le championnat de Formule 4. Mais comme souvent, en sport automobile, le nerf de la guerre, c'est l'argent... Reportage Guillaume Papin, Julien Ababsa, Stephan Malin."



FFSA KARTING

SAISON 2019

06-07 Avril : ANGERVILLE

Championnat de France Féminin
Championnat de France OK (1/2)
Coupe de France OK-J (1/2)



13-14 Juillet : VALENCE

Championnat de France
Sénior / Master / Gentleman

20-21 Avril : ANGERVILLE

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (1/4)



20-21 Juillet : LE MANS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (4/4)
Championnat de France Handikart

11-12 Mai : LAVELANET

Coupe de France Sénior / Master / Gentleman

01-02 Juin : CAROLE

Championnat de France Long Circuit (1/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman
Coupe de France Long Circuit
Sénior / Master / Gentleman

08-09 Juin : BRIGNOLES

Coupe de France Minime
Coupe de France Cadet
Coupe de France Nationale

06-07 Juillet : LE MANS

Championnat de France OK (2/2)
Coupe de France OK-J (2/2)
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



05-06 Octobre : SALBRIS

Championnat de France Nationale
Championnat de France
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

02-03 Novembre : LEDENON

Championnat de France Long Circuit (3/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Credit photo & Creation: Emmanuel Pendar - Credit photo: KSP.fr

iame
THE HEART OF KART

komet
Racing Tyres

ROTAX

BRIDGESTONE

LeCONT

EvoKart

VEGA
High Technology in Karting Tyres

ITAKA
SHOP.com

DELLORTO
CARBURATOIRE

M
mirraceline.com

LPTENT

Galie

ACTION



FFSA TV

KARTCOM

KSP

Month Karting

Kart mag

FFSA

FFSA
ACADEMY

FORMULE 20.000 KARTING

2019

1 TROPHÉE DES COMBRILLES
MARCILLAT-EN-COMBRILLE
25-26 MAI

2 EUROPA VINTAGE
MIRECOURT
27-28 JUILLET

3 COUPE DES AS
LAVAL
24-25 AOÛT

4 LES 20.000 TOURS/MIN
LE MANS
27-28 SEPTEMBRE

5 TROPHÉE DE LIGUE / F20.000
VALENCE LA ROCHE-DE-GLUN
12-13 OCTOBRE

FFSA
KARTING

F20.000



PREMIÈRE COURSE DE FORMULE 20.000 À MARCILLAT : LES INFOS

La première des cinq compétitions 2019 de la série Formule 20.000 aura lieu le dernier week-end de mai à Marcillat. Rappelons que cette nouvelle catégorie historique est ouverte aux karts de 1986 à 2003, carrossés, à moteur refroidi par air, sans embrayage et conformes à leur réglementation d'origine. Elle fera paddock commun avec le Trophée de France Histori'Kart (épreuve de régularité pour karts des origines à la fin des années 80), ce qui permettra de voir défiler au total cinq décennies de l'histoire du Karting.

L'épreuve se déroulera le dimanche 26 mai 2019 selon la réglementation sportive des courses club FFSA, avec entraînement possible le samedi 25. A trois semaines de l'événement, l'agence promotrice future racing comm de Romane Didier revient sur les points importants à retenir pour participer à l'épreuve, dévoile les horaires prévisionnels du meeting, présente l'affiche officielle de la FFSA et rappelle la date limite d'engagement fixée au vendredi 10 mai 2019 (ou sept jours plus tard avec une majoration de 50%), qui sera strictement respectée pour la bonne organisation de la manifestation.

La passion sera au rendez-vous sur le tracé magnifique et vallonné à souhait de Marcillat-en-Combraille, qui a sacré plusieurs champions de France.

Très bien mis en valeur par le gestionnaire du circuit GTRPerformance, le site propose même des possibilités d'hébergement sur place.

HÉBERGEMENT +

Les dirigeants et bénévoles de l'ASK Marcillat mettent tout en œuvre pour réussir cette manifestation au cœur de l'Auvergne, tout près de Montluçon et non loin du point central de la France

! Un buffet doit être organisé le soir du samedi 25 mai (sous réserve d'un nombre suffisant d'inscriptions à deux semaines du jour J).

La Fédération Française du Sport Automobile soutient la Formule 20.000 et a fait réaliser une affiche officielle qui rappelle les cinq rendez-vous de la saison. En outre, 18 entités liées de près ou de loin au Karting ont souhaité figurer parmi les « partenaires-amis » de la catégorie. Il faut ajouter à ce chiffre les clubs organisateurs et les partenaires médias qui ont accepté de publier les infos et résultats de la F20.000.

Enfin, des horaires prévisionnels ont été établis pour la compétition le dimanche comme pour les entraînements du samedi. Rendez-vous à Marcillat les 25 et 26 mai !

HORAIRES +

SULEIMAN ZANFARI

CONFIRME EN FINLANDE



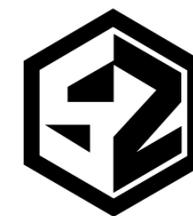
Sur la lancée de son excellent retour à la compétition la semaine précédente en Suède, Suleiman Zanfari s'est montré très compétitif en Finlande les 11 et 12 mai 2019 lors de la 2e épreuve de la IAME Nordic Cup. Par 63° de latitude Nord, à plus de 5000 km de sa base, le jeune Marocain affrontait 36 excellents pilotes X30 Junior sur le circuit d'Alahärmä qui accueillera en septembre prochain le Championnat du Monde FIA Karting – Junior. Il confirmait son exceptionnel retour en forme en montant sur la 2e marche du podium de la course du samedi.

Suleiman pilotait pour l'occasion un Tony Kart du team suédois West Speed Racing de Kari Prosi. Son moteur X30 Junior sortait de l'atelier du préparateur finlandais Kalle Valtonen - MKV Engines. Le tracé d'Alahärmä et la présence de Gabriele Bassetta, son mécanicien attiré, étaient les seuls points de repère de Suleiman dans ce défi nordique disputé par des températures bien fraîches. Le pilote marocain avait découvert et apprécié le circuit finlandais lors de la 3e épreuve du Trophée Académie FIA Karting 2017, réalisant déjà de belles performances.

Face aux meilleurs spécialistes scandinaves du X30 Junior, Suleiman réalisait une belle progression tout au long de la compétition. Il commençait par réaliser le 11e temps des essais qualificatifs samedi et remontait au 7e rang des manches qualificatives après s'être classé respectivement 4e et 6e. Lors des 24 tours de la finale, Suleiman prenait la mesure de ses adversaires et passait à l'attaque en fin de course. Pointé 4e à trois tours de l'arrivée, il regagnait encore du terrain dans l'avant-dernier passage et franchissait la ligne en 2e position.

« Comme en Suède une semaine plus tôt, je me suis senti très à l'aise en Finlande » confiait le pilote d'El Jadida. « Je me suis tout de suite bien entendu avec le team West Speed Racing et j'avais pleinement confiance dans le matériel mis à ma disposition. J'ai pu me concentrer sans arrière-pensées sur le plaisir de piloter à Alahärmä. J'ai attendu le bon moment pour passer à l'offensive et j'ai pu gagner quatre places en deux tours pour monter sur la deuxième marche du podium. Je suis ravi de confirmer mon retour en grande forme dans la compétition karting internationale. »

Désormais lancé dans une belle dynamique, Suleiman retrouvera dès la fin de semaine le Championnat d'Europe FIA Karting – Junior en Belgique, sur un autre circuit qu'il apprécie, celui de Genk.



SULEIMAN ZANFARI

CALENDRIER 2019

MAI

26/05	 Rowrah	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
26/05	 Castelletto	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

JUIN

02/06	 Adria	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
02/06	 Carole	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
02/06	 Kristianstad	European Championship	OK / OK-JUNIOR
09/06	 Larkhall	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
09/06	 Brignoles	Coupe de France	NATIONALE / CADET / MINIME
09/06	 Siena	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / X30 SENIOR / KZN / 60 MINI / KZ2
16/06	 Laval	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
16/06	 Sarno	Academy Trophy	ACADEMY
16/06	 Sarno	European Championship	KZ / KZ2
23/06	 Varennes / Allier	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
23/06	 Nogaro	Championnat de France	SUPERKART
23/06	 Lonato	WSK - Euro Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
23/06	 Spa Franc. (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
23/06	 Fulbeck	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
30/06	 Adria	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
30/06	 Mansell Race.	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

JUILLET

07/07	 Le Mans	Championnat de France	OK
07/07	 Ledenon	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
07/07	 Le Mans	Coupe de France	OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/07	 Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
14/07	 Valence	Championnat de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR / JUNIOR
14/07	 Kristianstad	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
14/07	 Sarno	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / KZN / ROK SENIOR / X30 SENIOR / ROK JUNIOR / 60 MINI / KZ2
14/07	 Rowrah	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
14/07	 Dijon	Championnat de France	SUPERKART
21/07	 Le Mans	Championnat de France	HANDIKART
21/07	 Le Mans	European Championship	OK / OK-JUNIOR
28/07	 Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR / CADET / MINIME
28/07	 Wackersdorf	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
28/07	 Shenington	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
28/07	 Adria	Italian ACI Karting Champ.	ROK JUNIOR / 60 MINI / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / X30 SENIOR / KZ2

AOÛT

04/08	 Genk	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
18/08	 Clay Pigeon	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
24/08	 Le Mans	Rotax Max Challenge Inter.	
25/08	 Wigan	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

SEPTEMBRE

01/09	 Salbris	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
01/09	 Val Vibrata	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / X30 SENIOR / KZN / 60 MINI / KZ2
01/09	 Pau Arnos	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
08/09	 Wackersdorf	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
08/09	 Alaharma	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
08/09	 Kimbolton	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
08/09	 Budapest	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
08/09	 Varennes / Allier	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
15/09	 Laval	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
15/09	 Forest Edge	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
15/09	 Magny-C. (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
22/09	 Lonato	World Karting Championship	KZ
22/09	 Lonato	Academy Trophy	ACADEMY
22/09	 Lonato	International Super Cup	KZ2
29/09	 Whilton Mill	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
29/09	 Le Mans	24h Karting	GROUPE 1-2-3 ET 4

OCTOBRE

06/10	 Salbris	Championnat de France	KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2 / NATIONALE
06/10	 Ampfing	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
13/10	 Le Mans	IAME International Final	X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 SUPER / X30 MINI
13/10	 Le Castellet (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
13/10	 Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
20/10	 Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
26/10	 Sarno	Rotax Challenge Grand Finals	DD2 / ROTAX SENIOR / MINI MAX / MICRO MAX / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
27/10	 Lonato	WSK - Open Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
27/10	 Le Mans (Auto)	European Championship	SUPERKART

NOVEMBRE

03/11	 Lonato	Trofeo delle Industrie	60 MINI / OK-JUNIOR / X30 SENIOR / OK / KZ2
03/11	 Ledenon	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
10/11	 Castelletto	WSK - Open Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
17/11	 Adria	WSK - Final Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter







Info Kartcom - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENTRETIEN AVEC
**JUHO
VALTANEN**

**L'ORGANISATION DU MONDIAL EN FINLANDE
EST UNE OPPORTUNITÉ QUE JE VEUX SAISIR !**

Juho Valtanen est actuellement l'un des tout meilleurs pilotes de karting finlandais sur la scène internationale. Engagé en OK, il vient de gagner la première épreuve du Championnat de France et a réussi à monter sur la deuxième marche du podium lors de l'ouverture du Championnat d'Europe FIA Karting à Angerville. Sous les couleurs du team Kohtala Sports, il s'est lancé un programme ambitieux en 2019 avec un objectif bien précis: remporter le prochain Championnat du Monde FIA Karting à Alahärmä, tout près de chez lui, en Finlande !

Juho, vous êtes encore jeune, et pourtant vous pratiquez le karting depuis près de 20 ans...

- En effet, je suis monté dans un kart à l'âge de 3 ans, sachant que je m'apprête à fêter mes 23 ans en juin 2019 ! Mon père, qui a lui-même pratiqué le karting, m'a installé dans un baquet alors que j'étais encore tout petit. Je me suis même retrouvé dans des confrontations avec d'autres très jeunes pilotes dès 4 ans ! Au début, c'était vraiment un "hobby", mais j'ai eu envie de gravir les échelons. D'abord en Finlande, puis à l'international.

Parlez-nous des moments forts de votre carrière?

- Alors que je courais en KF-Junior dans notre structure familiale avec mon père comme mécanicien, j'ai eu la chance d'être sélectionné pour participer au Trophée Académie FIA Karting en 2011. J'ai beaucoup aimé, c'était une bonne manière d'apprendre, de progresser et de découvrir les courses internationales. J'ai fini l'année en 3e position, ce qui était plutôt un bon résultat. Je garde aussi un super souvenir du Championnat du Monde FIA Karting 2017 en Angleterre, où je suis monté sur la 3e marche du podium en OK.

Quel est votre avis sur le OK?

- C'est une excellente catégorie. J'avais déjà apprécié le KF2 et j'avoue que je suis un peu nostalgique du frein avant manuel. C'était très utile pour doubler. En

revanche, le OK a l'avantage d'être plus léger et très puissant.

Quel est votre circuit préféré?

- Alahärmä. Pas seulement parce que c'est en Finlande, pas très loin de ma maison. Mais surtout pour son tracé très excitant et très rapide. Une Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting s'y est déroulée en 2017 et j'aurais aimé me retrouver sur le podium. J'étais bien placé après les manches, mais malheureusement je me suis accroché en finale.

Par le passé, votre programme international n'était pas aussi étoffé qu'aujourd'hui. Pour quelles raisons?

- Avant, je courais davantage en Finlande au niveau national, car l'international demande à être très disponible et de pouvoir prendre l'avion fréquemment pour se rendre dans les autres pays. Désormais, avec le team Kohtala Sports, on a vraiment la volonté de décrocher d'excellents résultats dans les Championnats FIA Karting. On essaye de s'en donner les moyens.

Comment jugez-vous votre équipe et votre team manager?

- Jussi Kohtala est un ancien pilote qui gère parfaitement son équipe. Il est parfois très dur, mais c'est de cette façon que l'on progresse et que l'on devient plus

rigoureux et plus professionnel. Il veut que l'on donne le meilleur sur la piste, mais qu'on soit aussi concentré dans sa structure. Je suis heureux d'évoluer dans ce team. Avec notre Redspeed-IAME et notre propre motoriste, nous bénéficions actuellement d'un ensemble technique vraiment compétitif.

Quels sont vos objectifs en 2019?

- Le Championnat d'Europe FIA Karting a bien débuté pour moi avec un podium. Pourquoi pas essayer de le gagner? Mais le grand objectif de l'année, c'est le Mondial. C'est près de chez moi, en Finlande, je ne veux pas manquer cette opportunité. Nous avons déjà travaillé dur depuis le début de l'année, nous avons montré notre capacité à évoluer à l'avant du peloton. Maintenant, la saison est longue, il faudra garder ce même niveau de performance, voire mieux, pour battre nos adversaires au Championnat du Monde. On se prépare à fond pour cet événement.

Avez-vous déjà songé au KZ?

- Pas pour le moment. Mon objectif reste de piloter en OK, puis de tenter de trouver les meilleures solutions pour mon avenir.

On trouve désormais des Pilotes très jeunes dans la catégorie OK. Quel est votre sentiment à ce sujet?

- Certains jeunes commettent parfois des erreurs un peu stupides, ou ont tendance

SONY®

THE ABSOLUTE WEAPON...

 #KSPREPORTAGES #SONYALPHA9 #SONY400MMF28



THANK YOU SONY!

 KSPREPORTAGES



à tenter des manoeuvres trop audacieuses. Ils doivent mûrir, c'est normal. Mais plus on évolue aux avant-postes, mieux ça se passe.

Que pensez-vous de la pénalité réduite à cinq secondes en cas de mauvaise position du carénage avant ?

- Personnellement, je préfère et je pense que beaucoup de pilotes sont dans mon cas. Aucun pilote n'aime être pénalisé. Sur une piste comme Angerville où les écarts sont assez réduits à l'arrivée, vous pouvez vite vous retrouver tout en bas du classement avec 10 secondes de plus. C'est toujours regrettable de manquer une place en finale à cause d'une mauvaise position de carénage. Surtout si le pilote n'est pas responsable du choc, comme cela peut arriver lors d'un ralentissement soudain dans le tour de chauffe.

L'expression "Finlandais volant", est-ce une légende ?

- Non, il suffit de regarder le nombre de champions finlandais qui ont gagné des titres en circuit ou en rallye. Je pense que pour beaucoup de passionnés, le sport automobile est une religion en Finlande. Nous prenons cela très au sérieux et nous sommes déterminés à décrocher les meilleurs résultats possible.

Suivez-vous la Formule 1, avez-vous un Pilote préféré ?

- Je regarde toujours de plus près les résultats de mes compatriotes.

Comment voyez-vous votre avenir ?

- J'espère pouvoir devenir un jour pilote professionnel. Je pense que des opportunités pourraient s'ouvrir à moi si je gagne le Championnat du Monde. Si cela peut être en automobile, j'en serais ravi, mais pourquoi pas également en karting.



TAPONEN & PATTERSON

S'IMPOSENT À ANGERVILLE

FIA
KARTING
EUROPEAN
CHAMP.
1/4 ANGERVILLE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

LIEU

Circuit International Gabriel Thirouin,
Angerville, France – 1198 m

DATE

18-21 avril 2019

PLATEAU

147 pilotes – 2 catégories

• 1re épreuve FIA Karting 2019 • Des ténors en difficulté sur un nouveau tracé • Péripéties et pénalités • Pneus LeCont en OK et Vega en Junior • Beau temps, sec et assez chaud



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

JUNIOR

LA RÉVÉLATION TAPONEN

Macéo Capietto (KR/lame) avait réalisé la pole position devant James Wharton (FA Kart/Vortex) et Alex Dunne (Tony Kart/Vortex). Mais Tuuka Taponen (Redspeed/lame) a déjoué les pronostics en prenant les commandes à l'issue des Manches Qualificatives face à Wharton alors que Tymoteusz Kucharczyk (Parolin/TM) était revenu en troisième position depuis son 13e temps aux essais. Wharton était pris dans un accrochage avec le Capietto et renonçait aussitôt après le départ de la finale. Taponen s'échappait en tête devant Kucharczyk et Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex). Ce dernier était ensuite attaqué par ses équipiers Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) et Conrad Laursen (FA Kart/Vortex). Parti 11e à la suite d'un abandon dans la dernière Manche, Jamie Day (Exprit/Vortex) entamait une belle remontée qui le menait jusqu'à la troisième position devant Josep Marti Sobrepera (Tony Kart/Vortex). Taponen s'imposait 6" devant Ten Brinke et Day, Sobrepera et Ugochukwu complétant le top 5.

Classement provisoire
du Championnat d'Europe FIA Karting
- Junior après la première épreuve
d'Angerville :

1	Tuuka Taponen	35 pts
2	Thomas Ten Brinke	25 pts
3	Ugo Ugochukwu	18 pts
4	Tymoteusz Kucharczyk	18 pts
5	Jamie Day	16 pts





OK

PATTERSON IMPRESSIONNÉ

Auteur du 2e temps chrono, Dexter Patterson (GBR – KR/lame/LeCont) a ensuite dominé la compétition. Il partait en pole position lors de la Finale et conservait la tête pendant les 26 tours. Juho Valtanen (Redspeed/lame) récupérait sa deuxième position après un départ plus difficile, et terminait 7 dixièmes Patterson tandis que Gabriele Mini' (Parolin/TM) signait le meilleur tour et se rapprochait à moins de trois dixièmes. Taylor Barnard (KR/lame) revenait en quatrième position face à Dilano Van T'Hoff (Expriit/TM). Kas Haverkort (CRG/TM) et Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) gagnaient plusieurs places en finissant respectivement sixième et septième, ce qui leur permettait de ne pas perdre le contact au classement du Championnat.

Classement provisoire
du Championnat d'Europe FIA Karting
OK après la première épreuve
d'Angerville :

1	Dexter Patterson	35 pts
2	Juho Valtanen	29 pts
3	Gabriele Mini'	24 pts
4	Taylor Barnard	19 pts
5	Dilano Van T'Hoff	18 pts

TEN BRINKE & UGOCHUKWU

DÉJÀ DANS LE TOP 3 EUROPÉEN

L'ouverture du Championnat d'Europe FIA Karting - OK & Junior s'est avérée particulièrement complexe sur la piste française d'Angerville. Plusieurs accrochages et de nombreuses pénalités ont émaillé les courses au cours desquelles il n'était pas aisé de faire la différence tant la physionomie du tracé lissait les écarts de performances. Wharton, Ugochukwu, Laursen et Ten Brinke sont pourtant parvenus à terminer dans le top 6 des manches, mais seuls Ten Brinke, 2e et Ugochukwu, 5e ont pu concrétiser en finale.

Deux semaines plus tôt, l'épreuve préparatoire du Championnat de France OK et de la Coupe de France OK-Junior avait donné de précieuses indications sur les spécificités de la piste française. Thomas Ten Brin-

ke avait été le plus performant des pilotes RFM en OK-Junior en décrochant de haute lutte une 6e place finale. Le Néerlandais se montrait très compétitif lors du Championnat d'Europe, mais ses deux victoires de manches étaient

tempérées par un abandon causé par un incident au début de la dernière. Il réalisait à nouveau une très belle finale en atteignant la 2e marche du podium et se classait second du classement provisoire.

Ugo Ugochukwu retenait les enseignements de l'épreuve FFSA pour réussir un beau parcours dans la compétition FIA Karting. Régulier aux avant-postes, il rentra dans le top 5 final et se retrouvait 3e au classement du championnat. Après une excellente prestation à Lonato lors de la 1re épreuve du Championnat d'Allemagne, James Wharton débutait par le 2e chrono à Angerville et maintenait son rang lors des manches. Très bien placé pour disputer une grande finale, il renonçait malheureu-





sement peu après le départ lors d'un accrochage, mais pointait malgré tout 9e au classement provisoire.

Conrad Laursen rattrapait son retard des chronos en réalisant de belles manches et passait de la 17e à la 5e position. Il se battait dans le top 5 final jusqu'à deux tours de l'arrivée quand un adversaire le projetait hors de la piste. Laurens Van Hoepen peinait à remonter au cours des manches depuis son 27e chrono, mais regagnait finalement du terrain et terminant 18e. Brillant en DJKM à Lonato où il avait décroché deux podiums, Christian Ho a vécu un week-end sombre à Angerville.

En OK, la performance était bien présente du côté de Harry Thompson, tandis que Kai Askey se montrait régulier. Les deux pilotes RFM n'ont pas été épargnés par les contretemps, accrochages et pénalités, ce qui a considérablement limité leur progression puisqu'il terminaient respectivement 20e et 24e.

Le deuxième rendez-vous du Championnat d'Europe emmènera toute l'équipe en Belgique, sur le circuit de Genk, du 17 au 19 mai.

RFM.TEAM +

RFM



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

IRLANDO

ÉMERGE DU CHAOS À ANGERVILLE

Disputée en France sur le circuit d'Angerville, la première épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK & Junior a été le lieu d'affrontements sévères générant une multitude d'incidents. La compétitivité du matériel comme le talent des pilotes ont eu beaucoup de mal à prendre le pas sur les accrochages et les pénalités. Seul Alex Irlando est parvenu à tirer son épingle du jeu avec sa 8e position finale en OK pour témoigner du potentiel du team Birel ART Racing.

Pourtant, l'analyse de la compétition française révèle un niveau de performance très intéressant du côté des Birel ART/TM Racing de l'équipe officielle, tant en OK qu'en OK-Junior. Le tracé d'Angerville génère malheureusement un grand nombre de contacts ainsi que de pénalités de spoiler. Du côté de Lissone, on prépare déjà avec impatience le 2e rendez-vous de Genk pour mettre en lumière la qualité du matériel et du travail accompli par tous.

« Bien sûr, nous ne pouvons pas nous montrer satisfaits par le résultat d'Angerville », déclarait Ronni Sala, Président de Birel ART. « Mais je tiens à féliciter l'équipe pour ses efforts et nos pilotes pour leur engagement. Je soulignerais en premier lieu la compétitivité de Coluccio en OK, la progression significative d'Irlando et son 3e meilleur temps en finale qui démontrait la performance de notre matériel, la prestation convaincante de Nepveu et la combativité de Maya Weug.

En Junior, le fait de n'avoir pas réussi les essais chronométrés a pesé lourd par la suite. Camara a cependant réussi à remonter de la 61e place à la 15e position en finale, Ressico D'Aloiso et Bertuca ont également évolué de manière positive tandis que leurs équipiers se battaient courageusement malgré les pénalités et les abandons. »

Bien parti avec son 10e temps au chrono, Luigi Coluccio était quelque peu retardé dans les manches avant de renoncer au départ de la finale après un accrochage. Auteur de manches solides au cours desquelles il parvenait à éviter une grande partie des pièges d'Angerville, Alex Irlando effectuait une belle finale et remontait jusqu'à la 8e place en ayant réalisé le 3e meilleur temps. Thomas Nepveu regagnait du terrain dans les manches et reprenait encore 9 places en finale avant d'être pénalisé pour un spoiler décroché. Pour ses débuts, le Thaïlandais Sutumno Thanapongpan ne cessait de progresser malgré les conditions difficiles.

Les Juniors de Birel ART Racing se révélaient très compétitifs dans les derniers essais libres, mais manquaient de réussite aux essais chronométrés, ce qui compliquait singulièrement le déroulement de leurs manches qualificatives. Malgré son 61e chrono et deux pénalités de spoiler, Rafael Camara parvenait à se qualifier et remontait encore 18 places en finale pour atteindre le 15e rang. Lorenzo Ressico D'Aloiso suivait un parcours similaire en terminant 19e avec un gain de 10 places en finale, tandis que Cristian Bertuca renonçait après deux tours après avoir repris 26 places dans les manches. Elliott Vayron était beaucoup plus compétitif que ne le révélaient ses résultats. Il signait notamment le meilleur temps en



franchissant la ligne d'arrivée de sa dernière manche en 2e position, mais il était sanctionné à plusieurs reprises durant le week-end.

Les pilotes féminines de la Richard Mille Young Talent Academy ont connu des fortunes diverses. Maya Weug se montrait une nouvelle fois très combative en OK, obtenant notamment une 3e et une 2e place en manche. Deux abandons aggravaient cependant son score et elle devait renoncer également dès le départ de la finale après un nouvel accrochage. Julia Ayoub n'avait pas la partie facile dans la 2e moitié du peloton, deux abandons suite à des incidents de course l'empêchant de se qualifier.

Le team Birel ART Racing s'apprête à relever de nouveaux défis dans moins de deux semaines pour l'ouverture du Championnat d'Europe FIA Karting KZ et KZ2 à Wackersdorf en Allemagne.





MINI'

REMPLE SA MISSION SUR LE PODIUM D'ANGERVILLE

Gabriele Mini' et le team Parolin Racing ont su tirer les enseignements du Championnat de France d'Angerville pour préparer la 1^{re} épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK qui se disputait sur le même circuit deux semaines plus tard. Grâce à un matériel extrêmement performant, le pilote sicilien a su passer à travers les embûches de cette course difficile pour conclure avec sagesse à la 3^e place de la finale et du classement provisoire.

« C'est réconfortant de pouvoir compter sur le sang-froid d'un pilote comme Gabriele », commentait Marco Parolin. « Il a fait preuve d'un grand calme alors que l'affrontement sportif était porteur de nombreux risques, démontrant qu'il avait parfaitement intégré la stratégie d'un championnat sur quatre épreuves. Très rapide, il a signé plusieurs meilleurs tours en course dont celui de la finale, ce qui lui a

permis d'atteindre le podium. Nous avons marqué grâce à lui des bons importants pour la suite de la confrontation européenne. Quant au Junior, je tiens à souligner la performance de Kucharczyk du Team Baby Race qui a démontré la qualité des châssis Parolin avec deux victoires en manches et la 7^e position finale, ce qui lui vaut d'occuper la 4^e place dans le championnat ».

Il n'était en effet pas seulement question de performance pure à Angerville. L'épreuve comportait de nombreux risques comme l'ont montré les incidents fréquents et le nombre élevé de pénalités. De plus, les écarts étaient faibles entre les meilleurs et le tracé français n'était pas propice aux remontées ou aux dépassements fréquents. Au contraire, il était facile de tout perdre lors d'un accrochage.

PRESTATION TRÈS CONVAINCANTE EN OK

Pouvant compter sur un matériel au top, Gabriele Mini' a excellé dans ces conditions particulières. Auteur du meilleur chrono de son groupe, il se classait 5e des 66 participants de ce Championnat d'Europe. Il réalisait trois meilleurs tours en course lors de ses cinq manches qualificatives et revenait en 3e position sur la grille de départ de la finale. Les positions se figeaient rapidement et malgré tous ses efforts il ne pouvait pas porter d'attaque sur ses rivaux, même s'il terminait à moins de trois dixièmes du second avec un nouveau meilleur tour en course.

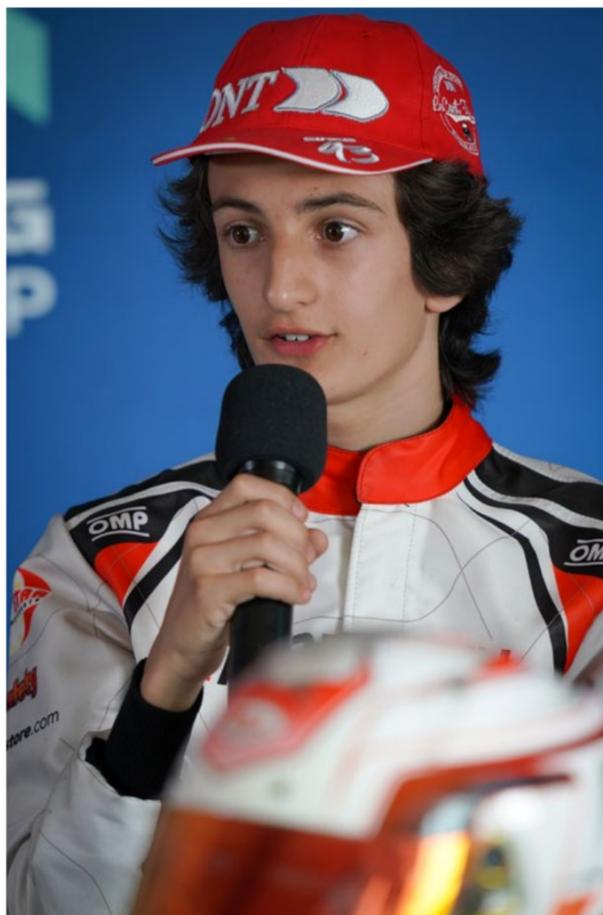
BONNE OPÉRATION POUR LE CHAMPIONNAT

Avec les 24 points marqués en France, Mini permet à Parolin de ne pas être distancé et de poursuivre la compétition européenne avec les plus grands espoirs alors que de nombreux favoris ont déjà pris du retard. La deuxième épreuve du Championnat d'Europe FIA Karting – OK se

déroulera à Genk en Belgique dans moins d'un mois.

WEEK-END DIFFICILE EN JUNIOR

Déroutés par les spécificités du circuit d'Angerville, Brando Badoer et Martinius Stenshorne ont vécu une ouverture européenne compliquée après des essais chronos décevants. Leurs efforts pour remonter dans les manches qualificatives se sont heurtés à divers incidents et pénalités qui ne leur ont pas permis de se qualifier en finale.



MAXIME FURON- CASTELAIN

DÉBUTS RÉSOLUMENT PROMETTEURS EN OK-JUNIOR

Après une première expérience positive en OK-Junior lors de la BNL Series Karting de Genk, le jeune rookie luxembourgeois Maxime Furon-Castelain a effectué ses grands débuts en Championnat d'Europe FIA Karting Junior lors de l'épreuve d'ouverture à Angerville (FRA). À seulement 11 ans, Maxime s'est révélé sans complexe et performant dès sa première course internationale lors d'un meeting extrêmement disputé.



Détenteur de nombreux succès depuis ses débuts en compétition karting, Maxime Furon-Castelain a réussi une excellente saison 2018 en devenant notamment Champion de Belgique Cadet. Il a décidé de franchir une étape importante en se lançant dès cette année dans la catégorie internationale OK-Junior. Le galop d'essai du kick-off de la BNL Series Karting se déroulait parfaitement et il retrouvait son team VDK Racing pour l'ouverture du Championnat d'Europe à Angerville. Son jeune âge et sa petite taille le différenciaient parmi les plus grands espoirs d'une trentaine de pays, mais sa rapidité et sa bravoure ont étonné.

Maxime apprivoisait le tracé d'Angerville au volant de son Kosmic/lame durant les essais libres et réalisait le 9e temps de son groupe lors des essais chronométrés officiels, ce qui le plaçait au 24e rang des 81 participants. La mission se compliquait dans les manches qualificatives face à des adversaires plus expérimentés ayant parfois disputé jusqu'à 8 courses depuis le début de la saison. Malgré la pression palpable de cette première compétition, Maxime, comme à son habitude, se révélait solide et progressait rapidement, manche après manche, face à ses rivaux.

Alors que la lutte sur la piste s'avérait très dure, Maxime était l'un des rares pilotes à conserver son spoiler en place et ainsi éviter toute pénalité, une capacité rare qu'il avait développée depuis l'an dernier. Il réussissait également à éviter les nombreux accrochages qui ponctuaient les courses. Capable de rouler à deux dixièmes de seconde des

meilleurs, Maxime obtenait un résultat final très encourageant pour la suite de la saison en 35e position sur 81, prouvant à nouveau son sens rapide de l'adaptation.

« Sur le moment, je n'étais pas très content de moi. J'aurais voulu obtenir tout de suite un résultat marquant », confiait le jeune pilote. « Les félicitations que j'ai reçues de toutes parts m'ont aidé à comprendre que cette première compétition s'est finalement bien passée face à tant de pilotes plus âgés et surtout beaucoup plus expérimentés. Je n'avais aussi pas pu préparer l'épreuve en participant comme beaucoup à la Coupe de France deux semaines plus tôt sur le même circuit. Le plus important pour moi est ma vitesse et ma progression rapide tout au long du week-end. Je vais donc poursuivre mon programme d'entraînement encore plus motivé en vue des prochaines épreuves.

Je remercie, une fois de plus, toute l'équipe VDK Racing pour la qualité du matériel et de l'assistance en course, avec mon mécanicien Pierre-Frédéric Herpin, mon coach en pilotage Didier Blot et ma coach mental Marie Laners, parmi tous ceux qui m'ont soutenu à Angerville. Je suis impatient de retrouver à nouveau la compétition européenne dans moins d'un mois avec de nouvelles ambitions. »



FIA KARTING EUROPEAN CHAMPIONSHIP



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

LECONT RÉUSSITE SPORTIVE ET TECHNIQUE À ANGERVILLE

Pour cette saison 2019, le fabricant de pneumatiques LeCont a remporté un nouvel appel d'offres lancé par la FIA Karting et équipe la catégorie OK dans les plus grandes compétitions internationales. Le Championnat d'Europe a démarré sur le circuit d'Angerville à l'occasion du Kart Grand Prix de France, où les pneumatiques de la marque italienne, dans leur version "Prime", ont donné entière satisfaction aux 66 pilotes présents.

Partenaire de la FIA Karting depuis 2011, dotée d'une usine de haute technologie et reconnue pour la qualité de ses produits, la marque LeCont a largement contribué au grand succès sportif de l'ouverture du Championnat d'Europe OK. "Voir les pilotes, les teams,

la fédération internationale et les organisateurs satisfaits durant un meeting, cela reste notre priorité," rappelle Paolo Bombara, responsable marketing chez LeCont. "Pour cela, nous nous devons de fournir des pneumatiques homologués apportant performances, constance et

sécurité à tous les participants. Pour nous, après une expérience convaincante en KZ, KZ2 et Trophée Académie en 2018, retrouver la catégorie OK que nous avons équipée en 2017 était une réelle satisfaction. J'aime beaucoup la définition technique de cette formule, avec ses moteurs à prise directe et son effectif qui regroupe des références du karting et des jeunes talents représentant les futurs espoirs du sport automobile. C'est passionnant à suivre."

DES TEMPS AU TOUR TRÈS RAPIDES

Assurément, beaucoup de choses positives ont émergé de ce premier rendez-vous de la saison. A commencer par les performances ! En réalisant le meilleur temps des qualifications en 48"795, l'Espagnol Pedro Hiltbrand a tourné 5 dixièmes plus vite que la pole position réalisée par un pilote de la catégorie KZ2 quelques semaines plus tôt. En outre, la fenêtre durant laquelle les gommes fournissent une performance optimum était assez large, permettant aux pilotes de réaliser leur meilleur chrono aussi bien au 3e ou au 4e tour, voire au 6e ou au 7e !

"Comme à chaque fois, LeCont veille à livrer des pneumatiques de qualité identique à tous les pilotes," poursuit Paolo Bombara. "C'est ainsi qu'aux chronos, on retrouvait près de 50 pilotes regroupés en moins de 5 dixièmes ! Ensuite, beaucoup d'entre

eux ont pu disputer leurs cinq manches qualificatives avec le même train de pneumatiques grâce à une usure que je qualifierai de tout à fait normale, eu égard à ce très haut niveau de compétition et de l'intensité des courses que les pilotes nous ont proposée."

Le temps est resté clément à Angerville, ne nécessitant pas l'utilisation des pneumatiques pluie, pour lesquels LeCont attache également une grande importance. "Notre pneu pluie n'est pas le plus rapide, mais il a la particularité d'être très constant et endurant. Même lorsque la piste s'assèche, la gomme s'use d'une manière moindre que d'autres marques. Dans tous les cas, s'il vient à pleuvoir cette saison, tous les pilotes seront logés à la même enseigne avec nos pneumatiques homologués CIK-FIA depuis 2017. Ces derniers laisseront place, à partir de l'an prochain, à un tout nouveau modèle, également très endurant mais plus performant."

PATTERSON S'IMPOSE DEVANT VALTANEN ET MINI

Durant tout le meeting, les écarts sont restés très serrés entre les candidats au podium. L'Écossais Dexter Patterson a pris le leadership de la manifestation à l'issue des manches et a tenu bon en finale, malgré la pression successive de l'Italien Gabriele Mini puis du Finlandais Juho Valtanen, tandis que le Britannique Taylor Barnard est resté

très proche du groupe de tête. "On remarque que les 15 premiers de la finale étaient issus de 13 teams différents, c'est la preuve que l'exploitation de nos pneumatiques "Prime" n'a pas posé de problèmes, tant pour les pilotes que pour les techniciens. Les nombreux retours positifs que j'ai reçus le dimanche soir confirment ce constat."

"Je tiens à saluer tous les participants pour leur prestation, mais aussi à féliciter la FFSA qui a eu la bonne idée d'organiser une grande course nationale sur ce circuit d'Angerville deux semaines avant cet événement avec les mêmes pneumatiques qu'au Championnat d'Europe. Par la même occasion, c'est une bonne façon d'assurer la promotion du OK au niveau des ASN, surtout que cette situation se répétera en juillet au Mans juste avant le final de ce Championnat d'Europe FIA Karting."

PRÉSENCE DE LECONT EN FIA KARTING

2011	U18 + Academy Trophy
2012	U18 + Academy Trophy
2013	KF3
2015	KZ2 + KF-Junior
2016	Endurance
2017	OK + Endurance
2018	KZ + KZ2 + Academy Trophy + Endurance
2019	OK



- ✓ UN MOTEUR ABOUTI
- ✓ PERFORMANT
- ✓ ÉCONOMIQUE
- ✓ FIABLE



AVEC UN PROGRAMME DE COURSES POUR TOUS !

TOUTES LES INFORMATIONS SUR
WWW.ROTAX-KART-FRANCE.FR



COURSES INTERNATIONALES



COURSES NATIONALES



COURSES REGIONALES





ROTAX MAX CHALLENGE EURO TROPHY OPEN GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Camp Company

LIEU

Circuit Horensbergdam, Genk,
Belgique – 1360 m

DATE

19 au 21 avril 2019

PLATEAU

127 pilotes – 4 catégories

- Compétition indépendante de l'Euro Trophy • 3 tickets pour la Grand Finals Rotax distribués aux vainqueurs • Van Vugt, vainqueur en Junior • Bruynseels s'impose en Senior • Gränz imbattable en DD2 • Victoire de Pesevski en DD2 • Très belles courses • Temps estival

PRÉLUDE

AU ROTAX EURO TROPHY À GENK

**JUNIOR**

MIKE VAN VUGT S'IMPOSE

Déjà vainqueur de l'Euro Trophy en 2018, Mike van Vugt (JJ Racing) signait la pole position et remportait les deux manches qualificatives. Le Néerlandais perdait du temps au départ de la finale 1 et c'est son compatriote Kris Haanen (Bouvin Power) qui lui soufflait la victoire. Van Vugt se rattrapait dans la finale 2 malgré la pression d'un autre Néerlandais, Thom Reinaerd (GKS Lemmens Power), en 2e position. Van Vugt remportait le classement de la journée et son ticket pour Sarno, suivi par Haanen et Reinaerd.



SENIOR

ILIAN BRUYNSEELS DOUBLE VICTOIRE

La compétition était très serrée en Senior. Sous le chrono, 43 des 47 pilotes pointaient dans la même seconde. Ilian Bruynseels (Bouvin Power) était le plus rapide et remportait dans la foulée les deux manches. Le héros local était également imbattable dans les finales, bien qu'il ait dû se battre avec acharnement. Derrière le vainqueur, c'est la Suédoise Mathilda Olsson (Strawberry Racing) et le Britannique Bradley Barrett (Dan Holland Racing), qui ont monopolisé les 2e et 3e places. Cet ordre correspondant aux résultats du classement général, Bruynseels s'est vu attribuer le ticket pour la Grande Finale du Challenge Rotax MAX.





DD2

NIKLAS GRÄNZ DOMINE LES FINALES

Xen de Ruwe (SSC - Sportstil) a signé une magnifique pole position, mais ses adversaires se sont rattrapés dans les manches. Si De Ruwe gagnait la 1re, Niklas Gränz (42 Compétition) et Piotr Wisnicki (Wyrzykowski Motorsport) remportaient les deux suivantes. Gränz se révélait imbattable le dimanche et remportait les deux finales sans réelle opposition. Il gagnait ainsi son ticket pour la Grande Finale Rotax en Italie. Daniel Machacek (Daem's Racing Team) terminait au 2e rang, tandis que De Ruwe et Ville Viiliaeinen se partageaient les 3es positions et que le Finlandais prenait l'avantage au classement général.

DD2 MASTERS

ROBERTO PESEVSKI REMPORTE LA VICTOIRE FINALE

Slawomir Muranski (46 team) s'est montré à la hauteur de sa réputation en réalisant le meilleur temps des chronos et en remportant deux manches face à Roberto Pesevski (KSCA Sodi Austria Team) et Michael Becker (RS Competition). Muranski a survolé la première finale. Mais le Polonais perdait des places au départ de la finale 2 et c'est Pesevski qui décrochait la victoire de la course et celle de la journée. Muranski a dû se contenter de la 2e place devant Sebastian Rumpelhardt (RS Competition).



LA WSK EURO SERIES REVIENT EN FRANCE

WSK
EURO
SERIES
2/4 ANGERVILLE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Circuit International Gabriel Thirouin,
Angerville, France – 1198 m

DATE

26 au 28 avril 2019

PLATEAU

95 pilotes – 3 catégories

- Plateau moins convaincant
- MacIntyre s'impose à nouveau en Mini
- Antonelli renoue avec la victoire en Junior
- Trivisanutto vainqueur en OK
- Temps frais et venteux
- Quelques passages pluvieux



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve



60 MINI

MACINTYRE CONFIRME DANS LA BEAUCE

Francesco Marengi (Tony Kart/TM) signait la pole position, mais Joel Bergström (Parolin/TM) prenait les commandes dans les manches, avant qu'Alex Powell (Energy/TM) et Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) ne remportent les préfinales. Lors de la finale, Ean Eyckmans (Parolin/TM) attaquait William MacIntyre (Parolin/TM) et prenait les commandes au 7e passage. Le dernier tour changeait encore une fois la donne. MacIntyre remportait la victoire devant Al Dhaheri et Eyckmans. Al Azhari conservait la 4e place devant Julius Dinesen (Parolin/TM) et Powell 6e. Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex terminait 9e, Maxens Verbrugge (Parolin/TM) 10e et Guillaume Bouzar (IPKarting/TM) 11e, tandis que Louis Iglesias (IPKarting/LKE) revenait en 21e position.



**OK-JUNIOR**

ANTONELLI

VAINQUEUR D'UNE FINALE HOULEUSE

Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) avait signé la pole position et restait leader au terme des manches avant de remporter la préfinale. Il se battait contre Jamie Day (Exprit/Vortex) lors de la finale et avait repris la tête lorsque le pilote de Dubaï le contraignait à passer dans l'herbe. Une pénalité privait Day de la victoire et c'est Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) qui gagnait finalement la course devant Robert De Haan (Energy/TM) et Laurens Van Hoepen (FA Kart/Vortex). Day était classé 4e et Ten Brinke 5e.



OK

LE RETOUR DE **TRIVISANUTTO**

Le poleman Dexter Patterson (KR/lame) était retardé dans les manches et c'est Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) qui prenait la tête devant Taylor Barnard (KR/lame) et Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM). Patterson parvenait à revenir 4e en préfinale. Barnard perdait du temps au départ de la finale, tandis que Patterson revenait en 2e position. Mais le Champion du Monde avait de la ressource et il s'imposait face à Patterson et Van T'Hoff, le plus rapide de la course. Matheus Morgatto (Tony Kart/Vortex) terminait isolé en 4e position et Barnard 5e.





RFM
RICKY FLYNN MOTORSPORT



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

WSK ANGERVILLE : TEN BRINKE PRIVÉ DE VICTOIRE, VAN HOEPEN SUR LE PODIUM

Les pilotes Junior du team Ricky Flynn Motorsport ont disputé à l'occasion de la WSK Euro Series - round 2, leur troisième course en un mois sur le circuit français d'Angerville. Dominateur pendant tout le week-end, Ten Brinke était bien parti pour gagner avant qu'un incident ne le relègue en 5e position. Van Hoepen effectuait une belle remontée sur la 3e marche du podium.

Le plateau de ce 2e rendez-vous de la WSK Euro Series était moins fourni que lors des épreuves précédentes, tandis que le temps s'était nettement rafraîchi. Souvent menaçant, le ciel d'Angerville ne provoquait cependant pas de précipitations pendant les courses OK-Junior, même si l'adhérence de la piste subissait quelques variations.

Déjà très à l'aise lors du Championnat d'Europe, Thomas Ten Brinke marquait son territoire dès les chronos en réalisant la pole position. Il confirmait ses prétentions au cours des manches et s'imposait de nouveau en préfinale. Leader en début de finale, il reprenait la tête à deux tours

de l'arrivée, mais son adversaire forçait ensuite le passage et il était contraint de passer dans l'herbe, ce qui le faisait chuter en 5e position. Pas très bien parti depuis le 23e chrono, Laurens Van Hoepen s'appliquait à remonter dans les manches et rentrait dans le top 10 de la préfinale. Il continuait à attaquer en finale et atteignait une excellente 3e place, ce qui lui permettait de progresser de 8 places à la 7e position du championnat tandis que Ten Brinke occupait le 2e rang.

Vainqueur d'une manche, James Wharton ne semblait toujours pas apprécier outre mesure le tracé d'Angerville. 4e samedi soir, il finissait 7e de la préfinale avant de

se classer 8e en finale. Conrad Laursen se maintenait à la lisière du top 10 pendant tout le meeting et concluait sur une 11e finale. Régulier aux avant-postes, Christian Ho débutait dans le top 3 des essais et des manches puis enchaînait deux 5es places dans les phases finales. Une pénalité de spoiler le faisait malheureusement rétrograder en 12e position. Ugo Ugochukwu était moins compétitif que d'habitude et concluait une compétition mitigée en 18e position. Le Norvégien Martinius Stenshorne découvrait l'équipe et son FA Kart/Vortex lors de cette épreuve qu'il achevait en 15e position après un abandon lourd de conséquences au départ de sa 2e manche.

Le team RFM va maintenant mettre le cap sur Wackersdorf pour la 2e épreuve du Championnat d'Allemagne avant de retrouver la compétition européenne sur le circuit belge de Genk.

RFM.TEAM +

AL DHAHERI

SECOND À ANGERVILLE, SE REPLACE EN WSK EURO SERIES

Lors de leur première excursion hors d'Italie, les 60 Mini découvraient le circuit français d'Angerville à l'occasion de la 2e épreuve de la WSK Euro Series. Toujours aussi bien représentés dans la catégorie de 8-12 ans, les châssis Parolin ont de nouveau fait preuve de performances exceptionnelles alors que la météo compliquait l'adhérence de la piste. Al Dhaheri montait sur la 2e marche du podium et Al Azhari terminait 4e. Gabriele Mini' n'a pas connu un week-end facile en OK, mais il a réussi à préserver sa position au classement de la WSK Euro Series.

BATAILLES INTENSES EN JUNIOR ET EN OK

L'enchâînement des courses durant un mois à Angerville, du meeting FFSA à la WSK Euro Se-

ries en passant par le Championnat d'Europe FIA Karting, a causé quelques désaffections en OK et OK-Junior. Dans cette catégorie, le Brésilien Vinicius Tessaro était le seul à défendre les couleurs du team Parolin Racing. Après des manches éliminatoires très compli-





quées – deux abandons et une pénalité – il remontait de 10 places en terminant 21e de la finale. Gabriele Mini' se battait comme toujours aux avant-postes dans la catégorie OK avec sa 4e position à l'issue des manches, mais les phases finales lui réussissaient moins bien et il se classait 8e en finale tout en se maintenant au classement provisoire de la WSK Euro Series.

NOUVELLES PERFORMANCES REMARQUABLES EN 60 MINI

Giovanni Trentin réalisait un excellent temps à 4 centièmes de la pole de son groupe et prenait la 4e place des chronos 60 Mini. Auteur du 10e chrono, Keanu Al Azhari se montrait 3 fois le plus rapide dans ses manches et remontait en 3e position avant les phases finales. Maxime Verbrugge refaisait son retard des chronos dans de belles manches et atteignait la 4e position de sa préfinale. Il confirmait en franchissant la ligne d'arrivée de la finale au 10e rang avant d'être rétrogradé 18e par une pénalité de spoiler. Auteur d'un nouveau meilleur tour en préfinale A, il perdait sa 4e position à cause d'une pénalité.

Pendant ce temps, Rashid Al Zaheri remportait la préfinale B et se battait longuement dans le trio de tête de la finale avant de prendre la 2e place dans un ultime effort. Cet excellent résultat lui permettait de remonter de 10 places au classement dont il occupe maintenant la 3e position.

Peter Bouzinelous se qualifiait à nouveau pour la finale et reprenait 12 places pour terminer 22e. Qualifié grâce à 10e position en préfinale, Valerio Rinicella effectuait un bon début de finale dans le top 15, mais cédait ensuite du terrain jusqu'à l'arrivée. Enfin, Shimo Zhang accédait pour la 1re fois à la finale après des manches parfois complexes à gérer pour le jeune Japonais.

« La WSK Euro Series a connu des conditions très différentes par rapport aux deux meetings précédents à Angerville et la compétition s'est avérée difficile », expliquait Marco Parolin. « Gabriele Mini' n'a pas retrouvé son niveau de performance habituel, mais il a su préserver sa position au championnat. Nous étions très présents en 60 Mini avec la moitié du plateau équipée de nos châssis. Plusieurs meilleurs tours en course et quatre pilotes dans le top 5 prouvaient une nouvelle fois la qualité de notre production. Je suis ravi qu'Al Dhaheri ait pu terminer 2e et qu'il se soit ainsi rapproché de la tête du classement. Al Azhari s'est montré très rapide tandis que Verbrugge a enfin pu exprimer son talent. Les autres pilotes du team ont poursuivi leur progression malgré des conditions d'adhérence changeantes. Zhang nous a offert une grande satisfaction en se qualifiant pour la finale dès son second meeting en Europe ».

Le prochain rendez-vous du Championnat d'Europe FIA Karting conduira les pilotes Parolin en Belgique, sur le circuit de Genk, du 16 au 19 mai.

ALEX POWELL

1 SUCCÈS ET 2 NOUVEAUX TOP-6

Les deux dernières épreuves disputées par Alex Powell en Italie et en France ont encore prouvé que le jeune et talentueux kartman jamaïcain reste l'un des tous meilleurs pilotes de la catégorie 60 Mini. Mi-avril à Lonato en Italie, Alex a terminé 5e du prestigieux Trophée Andrea Margutti. Deux semaines plus tard, le pilote du team Energy Corse a inscrit des points importants à la WSK Euro Series en France à Angerville, près de Paris, grâce à une 2e place en préfinale et une 6e en finale. Entre ces deux épreuves, Alex s'est rendu en Floride, sur le circuit de Homestead au sud de Miami, où il s'est brillamment imposé en Mini Swift.

En 60 Mini, la compétition semble plus difficile à chaque nouvelle course. Les pilotes comme leurs teams sont de plus en plus affûtés, ce qui n'empêche pas Alex Powell de rester parmi les concurrents les plus assidus aux avant-postes à chaque sortie, malgré des pelotons particulièrement fournis. Rapidité et combativité sont décidément des qualités que le Jamaïcain sait mettre en application, avec l'aide de son encadrement si compé-

tent: le staff de l'équipe Energy Corse et son coach Mike Wilson à ses côtés.

30E ANNIVERSAIRE DU TROPHÉE ANDREA MARGUTTI

En remontant 3e puis 2e dans les manches de qualification, Alex s'assurait une place en 2e ligne

intérieure pour la préfinale. Mais sur le circuit de Lonato, la suite de la compétition n'allait pas se passer comme il l'aurait souhaité. D'abord 4e en préfinale, il perdait le contact avec la tête de la course en finale. Alex Powell devait se battre jusqu'au bout dans un groupe déchaîné pour s'assurer toutefois la 5e place dans cette épreuve de légende.

ALEX POWELL CONFIRME SA 2E POSITION À LA WSK EURO SERIES

Après plusieurs courses organisées en Italie, Alex Powell et l'équipe Energy Corse ont posé leurs valises en France, sur le circuit d'Angerville. L'espoir Jamaïcain s'est très vite adapté à ce nouveau tracé en gagnant deux manches après son 5e chrono. Hélas, il devait aussi abandonner une fois suite à un problème électrique alors qu'il était





en tête et connaissait un départ difficile dans une manche sous la pluie et perdait des places. Relégué 11e au cumul, il s'imposait malgré tout au terme d'une préfinale incroyable. Seulement, il perdait de précieuses positions lors d'un début de course très houleux et allait devoir se satisfaire de la 6e place en finale. Alex Powell conserve toutefois sa 2e place au classement général de la WSK Euro Series.

VAINQUEUR EN FLORIDE !

Le week-end des 20 et 21 avril, Alex Powell a eu le temps d'effectuer l'aller-retour aux Etats-Unis. Engagé en Mini Swift, il n'a pas effectué le déplacement pour rien, puisqu'il est sorti vainqueur d'une épreuve du Challenge Karting de Homestead après un duel magnifique et intense avec ses rivaux au volant de son châssis Energy Corse.

ABBASSE & SKARAS

MARQUENT
DES POINTS IMPORTANTS
EN ALLEMAGNE



CHAMP.
D'EUROPE
FIA KARTING
KZ & KZ2
1/2 WACKERSDORF

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

LIEU

Prokart Raceland, Wackersdorf,
Allemagne – 1220 m

DATE

3 au 5 mai 2019

PLATEAU

99 pilotes – 2 catégories

- 1er des deux épreuves européennes FIA Karting KZ-KZ2 • Abbasse au-dessus du lot en finale KZ • Skaras s'impose en finale KZ2 • Meeting 100 % Bridgestone • Temps pluvieux samedi après-midi, piste sèche le dimanche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

ABBASSE

IMBATTABLE DANS LA FINALE KZ

Après la pole position de Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex), Jorrit Pex (KR/TM) avait pris la tête du classement des manches, face à Anthony Abbasse (Sodi/TM). Mais le Français prenait les commandes dès le départ de la finale et c'est Alessandro Irlando (Birel ART/TM) qui représentait dans un premier temps la plus forte opposition. Puis Vigano revenait en 2e position pour tenter de jouer la victoire. Mais Abbasse se montrait de plus en plus rapide et s'imposait sans contestation avec une avance de plus de deux secondes. Vigano et Irlando l'accompagnaient sur le podium tandis que Bas Lammers (Sodi/TM) remontait en 4e position devant Pex.

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ 2019 après la première Compétition de Wackersdorf

1	Anthony Abbasse	34 pts
2	Matteo Vigano	28 pts
3	Alessandro Irlando	23 pts
4	Jorrit Pex	21 pts
5	Bas Lammers	15 pts



SKARAS

JUSQU'AU BOUT DE LA FINALE

KZ2

Riccardo Longhi (Birel ART/TM) était le plus rapide des chronos, mais perdait son transpondeur dans une manche. Alexander Schmitz (Tony Kart/Vortex) faisait alors figure de favori. C'est pourtant Emil Skaras (Energy/TM) qui prenait le meilleur départ. Simone Cunati (CRG/TM) s'emparait ensuite de la 2e position avant que Schmitz ne rencontre un problème mécanique et n'abandonne. Alors que Cunati mettait toujours la pression sur le leader, Longhi achevait une superbe remontée de 10 places en 3e position. Contre toute attente, la course se terminait au finish entre les trois premiers, séparés par seulement 0,076" sur la ligne d'arrivée. David Vidales (Tony Kart/Vortex) obtenait un très bon résultat en 4e position devant Paolo Besancenez (Sodi/TM Racing), un des rares pilotes privés du championnat.

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ2 2019 après la première Compétition de Wackersdorf

1	Emil Skaras	34 pts
2	Simone Cunati	27 pts
3	Riccardo Longhi	16 pts
4	Giuseppe Palomba	16 pts
5	David Vidales Ajenjo	15 pts
6	Philip Hall	15 pts





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ABBASSE

FANTASTIQUE VICTOIRE À WACKERSDORF

Le Championnat d'Europe FIA Karting – KZ a bien commencé pour Sodikart avec la victoire d'Anthony Abbasse et la remontée de Bas Lammers en 4e position. Les performances du Sodi Racing Team depuis le début de la saison ont confirmé le potentiel exceptionnel des châssis français dans toutes les conditions. Dans la fraîcheur hivernale de Lonato comme dans la chaleur printanière de Sarno, sur le sec ou sous la pluie, les Sodi Boys ont toujours été en mesure de participer à la lutte en tête au plus haut niveau de la compétition internationale.

Tout heureux d'avoir pu s'imposer avec une avance conséquente sur ses rivaux, Abbasse ne tarissait pas d'éloges sur son matériel et le travail de l'équipe : « C'était un week-end très spécial ! L'adhérence de la piste de Wackersdorf n'a cessé d'évoluer depuis les premiers roulages et quand le beau temps est revenu dimanche matin, nous n'avions plus aucun repère. Nous avons préparé le set-up final lors de la dernière manche et j'ai pu extraire le meilleur de mon Sodi pendant les 26 tours de la course. C'était un peu plus difficile au départ, puis le matériel a donné sa pleine mesure pour me permettre de gagner avec 2,3" d'avance. »

Auteur du 4e chrono à 29 millièmes seulement de la pole position, Anthony faisait honneur à sa réputation lors des manches sous la pluie, mais se montrait également redoutable sur le sec en signant le meilleur temps dimanche matin. Il s'envolait parfaitement à l'extinction des feux de la finale et réalisait la course parfaite en repoussant ses adversaires les plus valeureux à plusieurs longueurs. Grâce à cette victoire, Abbasse a pris une avance également en tête du Championnat d'Europe.

« L'expérience acquise par toute l'équipe, en liaison directe avec l'usine Sodikart,

aura été décisive à Wackersdorf », ajoutait Julien Dexmier, le team manager. « Je salue également le travail de notre partenaire moteurs, TM Racing, sous la conduite de Franco Drudi. Le triomphe d'Anthony nous a comblés, mais il ne faut pas oublier la prestation remarquable de Bas Lammers, revenu 4e en finale après un parcours compliqué, qui pointe 5e du Championnat. Adrien Renaudin est loin d'avoir démerité, ses temps le prouvent, mais il a dû batailler ferme dans le milieu du peloton. La très belle 5e place de Paolo Besancenez en KZ2, motorisé TM Racing par Cédric Motor nous a fait également très plaisir ».

Après avoir savouré ses succès, le Sodi Racing Team va poursuivre son travail de développement pour aborder avec les meilleures chances le rendez-vous décisif de Sarno, à la mi-juin, à l'issue duquel le Champion d'Europe sera consacré.

Sodi
RACING TEAM



FIA KARTING
EUROPEAN CHAMPIONSHIP

LeCo

LeCONT



AVEC DEUX PODIUMS EUROPÉENS, **BIREL ART** RÉUSSIT UNE BRILLANTE ENTRÉE EN MATIÈRE

La première épreuve des Championnats d'Europe FIA Karting de KZ et KZ2 a débuté de manière éclatante pour la marque Birel ART, qui confirme plus que jamais la qualité de ses produits dans les catégories équipées de moteur 125cc à boîte de vitesses. Impressionnant tout au long du week-end en KZ, Alex Irlando a été récompensé de sa course d'attaque par la 3e marche du podium. En KZ2, Riccardo Longhi est resté sous les projecteurs tout au long de la finale, réalisant une incroyable remontée de la 13e à la 3e place. Les deux titres européens apparaissent réellement à la portée du team officiel Birel ART en 2019.

KZ : SENSATIONNEL TOP-3 POUR IRLANDO

La compétition a commencé avec les 3e et 6e temps respectifs d'Alex Irlando et Marijn Kremers, tous

deux à moins d'un dixième de la pole position. Kremers réalisait un meilleur tour dans une manche, mais était sanctionné pour le spoiler dans la course suivante, perdant de précieux points. En finale, le Néerlandais a eu beau réaliser des temps parmi les meilleurs, il devait se satisfaire

de la 8e position. De son côté, Alex Irlando réussissait un excellent départ depuis la deuxième ligne extérieure et allait jouer un rôle majeur aux avant-postes. Au bout de l'effort, il montait sur la troisième marche du podium, effectuant une excellente opération au Championnat d'Europe.

KZ2 : LONGHI, LA SENSATION DU WEEK-END

Plus que jamais, les couleurs rouge et blanche de la marque Birel ART ont brillé lors de cette ouverture du Championnat d'Europe. Auteur de la pole position, Riccardo Longhi fut assurément l'un des héros du meeting. Vainqueur de deux manches et deux fois deuxième, l'Italien a malheureusement chuté à une





reprise, ce qui l'a fortement pénalisé au classement cumulé des qualifications. Grâce à une attaque de tous instants et un rythme incroyable, Riccardo a pu doubler de nombreux adversaires pour s'assurer la 3e place. "Quand je vois à quelle vitesse j'ai pu remonter sur le duo de tête, je me dis qu'il ne m'a manqué qu'un ou deux tours pour gagner. En juin à Sarno, l'objectif sera vraiment de conquérir le titre, je sais que j'en suis capable, d'autant que je peux compter sur mon fantastique Birel ART-TM," a commenté Riccardo Longhi à l'arrivée.

Au terme du Kart Grand Prix d'Allemagne à Wackersdorf, le team manager du team Birel ART Luca Filini ne cachait pas sa satisfaction après les prestations remarquées de ses pilotes...

"L'équipe a effectué un travail remarquable. Je suis heureux de voir que tous nos pilotes KZ2 ont atteint la finale malgré le nombre élevé d'engagés et les conditions météo difficiles du samedi. C'est la preuve que la performance était au rendez-vous, mais également que nous avons su nous adapter à la situation. Je félicite Riccardo Longhi, Pierre Loubère, présent dans les points en finale, Alexander Dahlberg, qui a gagné une manche avant de se classer 11e en finale, et Leonardo Marseglia. Ce dernier est jeune, il arrive du OK et a déjà réussi à terminer 2e d'une manche. Il doit encore acquérir de l'expérience, mais il est prometteur. Quant à Longhi, tout le monde a pu voir qu'il était le plus rapide sur l'ensemble du meeting. C'est dommage qu'il ait pris le maximum de points dans une manche.

Terminer 3e en finale en partant 13e, c'est un bel exploit. Je félicite également les motoristes avec qui nous collaborons, ainsi que les pilotes et les teams qui utilisent le châssis Birel ART, comme KSW, Solgat Motorsport, Joka Racing ou Renda Motorsport."







Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

ENERGY CORSE

VAINQUEUR ET LEADER AU CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ2



Dans la foulée d'un début de saison déjà très réussi, le team Energy Corse enchaîne les podiums dans différentes catégories et différentes compétitions: WSK, Trofeo Andrea Margutti, Championnats Nationaux, mais aussi en FIA Karting. A Wackersdorf lors du Kart Grand Prix d'Allemagne, Emil Skaras a mené de bout en bout la finale KZ2 avec un ensemble Energy Corse-TM plus performant que jamais. Le pilote Suédois est aujourd'hui un solide leader du Championnat d'Europe !

FINALE PARFAITE POUR EMIL SKARAS SUR ENERGY CORSE-TM

Déjà remarqué en 2018 et plus récemment en WSK Euro Series à Sarno, Emil Skaras a hissé les

couleurs Energy Corse au sommet du karting international en triomphant avec panache lors de la première épreuve du Championnat d'Europe KZ2. "Je suis heureux de voir que tout le travail de développement effectué cet hiver sur le matériel continue de porter ses fruits," s'est réjoui Mick Panigada, le team d'Energy

Corse. "Avec Emil Skaras en KZ2, Robert De Haan en OK-Junior et Alex Powell en 60 Mini notamment, les podiums sont au rendez-vous et confirment que nous disposons d'un package technique au top niveau et de brillants techniciens dans notre structure."

Il est vrai qu'Energy Corse possède un des plus beaux palmarès de la catégorie et que le châssis italien reste une référence du KZ2. Emil Skaras en a fait l'éclatante démonstration en Allemagne. Brillant 2e des manches avec trois victoires, il a pris le meilleur départ de la finale et personne n'a réussi à le déloger de la première place. Sur le podium, le Suédois a pu savourer sa victoire en compagnie de son team manager !

2 PODIUMS POUR DE HAAN EN OK-JUNIOR

Outre sa large domination lors de la première des trois épreuves du Trophée Académie FIA Karting (victoires en finale et dans les trois manches avec quatre meilleurs tours !), Robert De Haan est cette saison l'un des principaux animateurs du peloton de l'OK-Junior. Le Néerlandais est en tête de la WSK Euro Series après une 2e place en préfinale et la 4e en finale à Sarno, puis une nouvelle 2e place en préfinale et cette même P2 en finale à Angerville. En outre, il a escaladé la 2e marche du podium lors de l'ouverture du Championnat de France ! Il évoluait aussi aux avant-postes au Championnat d'Europe, avant de manquer de chance. Le Russe Maksim Soldatov s'est également fait remarquer à plusieurs occasions, tandis que le team Energy Corse continue d'accompagner la progression de Marcos Flack et Connor Zilisch.

60 MINI: DES SUCCÈS ET DES PERFORMANCES

Si Alex Powell ne cesse de se battre pour le podium, les châssis Energy Corse sont omniprésents dans le peloton de tête dans la catégorie des jeunes pilotes. Kirill Kutskov, Dmitriy Matveev, German Foteev, Vladimir Verkholantsev, Alexander Plotnikov, Yaroslav Trukhin, Marcus Saeter (ASD Revolution Motorsport) ou encore Rui Chi Zhen ont animé les courses des séries de la WSK Promotion. Quant à Powell, il s'est imposé à La Conca en WSK Super Master Series, qui s'est terminée par une magnifique 3e place au général pour le Jamaïcain, sur un total de 137 pilotes classés !

ENERGY CORSE DOMINATEUR EN RUSSIE

L'excellent travail d'organisation réalisée par Energy Russia Niracing a été sanctionné par de nombreux succès au Championnat de Russie. Lors de la première épreuve, le team Akopov a permis à Skulanov de s'imposer en Mini et à Mateev de gagner en Super Mini, tandis que Plotnikov (team SilverRain) se classait 3e dans cette catégorie Super Mini. Le châssis Energy Corse remportait encore d'autres victoires lors de la 2e épreuve du Championnat. En Supermini, Batyta (team Prima racing) l'emportait devant Mateev (team Akopov). Et en Mini, Skulanov décrochait une nouvelle victoire avec le team Akopov, qui plaçait aussi Dzitiev sur la 3e marche du podium.

ASSURÉMENT, L'ENERGY POWER EST ENCORE AU RENDEZ-VOUS EN 2019 !





GREAT PRIZES
FOR THE
WINNERS

WHERE
LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2019

LE MANS, FRANCE / Aug 21 – 24



www.rotax-kart.com



DE HAAN

FAIT LA DIFFÉRENCE

TROPHÉE
ACADÉMIE
FIA
KARTING
1/3, WACKERSDORF

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

LIEU

Prokart Raceland, Wackersdorf,
Allemagne – 1220 m

DATE

3 au 5 mai 2019

PLATEAU

50 pilotes – 1 catégorie

- 1er des trois épreuves du Trophée Académie FIA Karting • Record de 47 nationalités • Formation Formula Medicine • Karts monotypes Exprit/Vortex/B'stone • Performances très proches • De Haan domine sans partage • Temps pluvieux samedi après-midi, piste sèche le dimanche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

DE HAAN DOMINATION INCONTESTABLE

A lors que Christian Ho (SGP) avait réalisé la pole position, le talent et l'expérience Robert De Haan (NLD) ont été décisifs à Wackersdorf. Il remportait d'abord ses trois manches qualificatives avant de mener la Finale du premier au dernier tour, de réaliser le meilleur tour en course et de signer une victoire éclatante 4,5" devant le second, Joshua Coertze (ZAF) en pleine bagarre avec Magnus Germansen Daae (DNK). Gael Julien (IDN) et Charlie Wurz (AUT) complétaient le top 5 alors que Paolo Ferrari (ITA) terminait seulement 7e et que Lucas Mendes (BRA) était le grand perdant de la course.

Classement provisoire du Trophée Académie FIA Karting 2019 après la première Compétition de Wackersdorf

1	Robert De Haan	35 pts
2	Joshua Coertze	26 pts
3	Magnus Germansen Daae	24 pts
4	Paolo Ferrari	18 pts
5	Gael Julien	16 pts



MAXIME FURON- CASTELAIN

MONTE HAUT LES COULEURS DU LUXEMBOURG DANS LE TROPHÉE ACADEMIE

Après un coup d'essai prometteur en Championnat d'Europe FIA Karting – Junior à Angerville, Maxime Furon-Castelain faisait ses débuts dans le Trophée Académie FIA Karting en Allemagne sur le circuit de Wackersdorf. À l'occasion d'une compétition rendue difficile par des conditions climatiques erratiques, le jeune Luxembourgeois a prouvé une nouvelle fois son talent en remontant de la 31e à la 13e position lors de la journée du dimanche 5 mai 2019.

Si Maxime n'est pas le premier pilote à représenter le Luxembourg dans le Trophée Académie FIA Karting, c'est certainement le plus jeune à faire briller les couleurs du Grand Duché. À 11 ans, Maxime est également le plus jeune du plateau de 50 pilotes issus de 47 nations du monde entier qui se sont affrontés à armes égales sur des Exprit/Vortex/B'stone monotypes en Bavière.





Vendredi, après avoir pris ses marques lors des séances d'essais libres, Maxime s'élançait pour les chronos officiels sous le soleil. Il réalisait le 5e temps de sa série et prenait la 13e place au classement général, une performance stimulante face à des adversaires généralement beaucoup plus expérimentés. Encouragé samedi par la présence d'Henry Schwitz, le responsable karting de la fédération luxembourgeoise, l'ACL Sport, Maxime partait de la 7e position pour sa première manche qualificative. Équipés de pneus slicks, les karts se retrouvaient en difficulté avec l'apparition de la pluie dès le tour de formation. Alors que les sorties de piste se multipliaient, Maxime gardait son sang-froid sous le déluge. Il effectuait un passage hors-piste, mais contrôlait son kart pour ne pas perdre trop de temps et remontait ensuite jusqu'à la 6e position alors que plus de la moitié des pilotes avaient abandonné. La seconde manche se déroulait encore sous la pluie, mais cette fois avec des pneus adaptés. Bien parti, Maxime était heurté par le pilote qui le suivait et propulsé sur deux concurrents en perdition dès le premier tour : c'était l'abandon.

Maxime pointait au 31e rang après cette journée compliquée durant laquelle il n'avait pourtant pas démérité. Il abordait le dimanche très concentré sur son objectif et affichait un rythme élevé dans la dernière manche. Sa 6e place lui permettait de se qualifier 21e parmi les 34 finalistes. Prudent au départ de la finale qui

avait lieu sur une piste sèche, Maxime évitait ainsi les incidents du premier tour et se lançait à l'attaque de ses adversaires en enchaînant de superbes temps. Il revenait ainsi près du top 10, puis perdait du terrain dans le dernier tour en ne contrôlant pas suffisamment ses poursuivants. Maxime se classait à une excellente 13e position, totalisant une progression de 18 places durant la journée.

« Ce fut un week-end difficile, mais très instructif », commentait Maxime. « Je prévoyais avant tout de faire partie des finalistes et cet objectif a été largement dépassé malgré mon abandon de la 2e manche. Je suis très content d'avoir su maîtriser mon Exprit/Vortex dans cette nouvelle catégorie où je suis encore le plus jeune : j'ai l'habitude de cette situation depuis mes débuts ! Parvenir à revenir de la 31e à la 13e place en une seule journée m'a procuré une grande satisfaction, d'autant que j'ai beaucoup appris avec mon mécanicien Ulysse De Pauw. Merci également à Éric Verdaasdonk pour son soutien et ses conseils pendant tout ce week-end, à l'ACL Sport et à la FIA Karting pour m'avoir permis de participer au Trophée Académie. »

Maxime va maintenant retrouver le volant de son Kosmic/lame pour la 2e épreuve du Championnat d'Europe Junior dans une semaine à Genk tandis que le 2e meeting du Trophée Académie aura lieu à Sarno du 14 au 16 juin.

WEEK-END EUROPEEN HALETANT

EN BELGIQUE



CHAMP.
D'EUROPE
FIA KARTING
OK & OKJ
2/4, GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FIA Karting

LIEU

Circuit Horensbergdam, Genk,
Belgique – 1360 m

DATE

17-19 mai 2019

PLATEAU

146 pilotes – 2 catégories

- 2e épreuve européenne FIA Karting OK & OK-Junior • Hiérarchie troublée lors des essais chronométrés • Péripéties et pénalités dans les manches • Finale OK interrompue au bout de 20 tours avant l'orage • Deux nouveaux vainqueurs • Plusieurs favoris sont tombés • Météo capricieuse, mais piste sèche pour la plupart des manches et pour les finales • Pneus LeCont en OK et Vega en Junior



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



JUNIOR

AMAND

1^{RE} VICTOIRE

Le scénario de Genk s'avérait retors : le poleman des étranges essais chronométrés, Conrad Laursen (FA Kart/Vortex) abandonnait en finale, le leader des manches Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) finissait second avant d'être pénalisé et c'est un outsider qui tirait son épingle du jeu au terme d'un week-end brillant. Le Français Marcus Amand (Kosmic/Iame) qui retrouvait pour l'occasion son ancien team VDK Racing revenait en tête de la finale après un départ compliqué et signait une victoire importante pour la suite de la saison. Alex Dunne (Tony Kart/Vortex) prenait la 2e place devant le leader du championnat Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex), solide quoi qu'il arrive. Robert De Haan (Energy/TM) aurait sans doute pu faire mieux que 4e sans son incident avec Bedrin. Mal parti comme beaucoup lors des chronos, Andrea Kimi Antonelli (KR/Iame) se rattrapait finalement en 6e position devant Macéo Capietto (KR/Iame). Suleiman Zanfari (Kosmic/Iame) et Enzo Scionti (Tony Kart/Vortex) bouclaient le top 10, alors que Tuuka Taponen (Redspeed/Iame) revenait de la 63e à la 10e position.

Classement provisoire du Championnat Europe FIA Karting - Junior après la deuxième épreuve de Genk :

1	Thomas Ten Brinke	49 pts
2	Marcus Amand	43 pts
3	Alexander Dunne	38 pts
4	Tuuka Taponen	35 pts
5	Nikita Bedrin	23 pts

OK

LE RETOUR DE TRAVISANUTTO

Aussi déroutant que furent les chronos, ils n'ont pas été totalement déterminants pour le résultat final. Le rythme du poleman Luigi Coluccio (BirelART/TM) faiblissait dans les dernières manches, tandis que Pedro Hiltbrand (CRG/lame) prenait les commandes des manches avant de perdre des places en finale et de subir une casse moteur. Auteur du 28e chrono, Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) faisait honneur à son titre de Champion du Monde en revenant 2e des manches et en effectuant un magnifique cavalier seul en tête de la finale. Il revenait en 2e position du championnat grâce à cette victoire acquise avec une avance de plus de 10" sur une piste encore sèche. Pénalisé pour un spoiler décroché, Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM) laissait Dexter Patterson (KR/lame) prendre la 2e place devant Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex). Ben Dörr (KR/lame) et Morgan Porter (KR/lame) terminaient dans le top 5 devant Gabriele Mini' (Parolin/TM) revenu de son 43e chrono. En proie à des problèmes d'allumage, Coluccio ne finissait que 16e.

Classement provisoire du Championnat d'Europe FIA Karting
- OK après la deuxième épreuve de Genk :

1	Dexter Patterson	58 pts
2	Lorenzo Trivisanutto	43 pts
3	Gabriele Mini'	35 pts
4	Dilano Van T'Hoff	30 pts
5	Juho Valtanen	29 pts



CAMP. DE PORTUGAL DE KARTING KIA

2/5 - FÁTIMA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FPAK

LIEU

Kartódromo Internacional de Fátima Funpark, Fátima, Portugal - 1180m

DATE

12 - 14 avril 2019

PLATEAU

71 pilotes - 6 catégories

Info Karting Global - Jorge Cabrita
© Photo VVL Sport Image
Lourenço José

COURSES SPECTACULAIRES

SOUS UN TEMPS CHANGEANT





INICIAÇÃO

ROMEU MELLO SE DISTINGUE AU BON MOMENT

Xavier Lázaro (Birel ART) et Guilherme Morgado (Parolin) avaient remporté chacun une manche, mais Romeu Mello (Birel ART) a repris les commandes en finale pour s'imposer face à Morgado. Joana Lima (Birel ART) est montée sur 3e marche du podium, Lázaro et Vasco Moreira (Parolin) bouclaient le top 5.



CADETES

MARIA GERMANO

POURSUIT EN TÊTE

Tiago Lima (EKR) signait la pole position et remportait la 1re manche, tandis que Santiago Alves (Mad Croc) s'imposait dans la seconde. Mais Maria Germano (Praga) était à nouveau imbattable en finale. Elle gagnait la course 0,319" devant João Maria Gouveia (Praga), Alves terminait 3e devant Lima et Noah Monteiro (Parolin), le fils de Tiago Monteiro.





JUVENIS

ADRIÁN MALHEIRO N'A PAS FAIBLI

Comme lors de la 1re épreuve à Bombaral, Adrián Malheiro (Praga) s'est de nouveau imposé en remportant les manches et la finale. José Pinheiro (Praga), déjà 2e en manche 1, quivait le vainqueur à la seconde place de la finale tandis que João Miguel Oliveira (Tony Kart) complétait le podium devant Pedro Carvalho (Tony Kart) et Manuel dos Santos (Parolin)



JÚNIOR

TOMÁS RIBEIRO GAGNE À FATIMA

Ivan Domingues (Croc Promotion) avait commencé en pole des chronos, sous des conditions météo difficiles, puis Henrique Cruz (KR) s'imposait dans la 1re manche. Domingues reprenait l'avantage dans la 2e manche, mais chutait au départ de la finale. Duarte Pinto Coelho (Tonykart) s'est montré très fort sur le mouillé, mais Tomás Ribeiro (Tony Kart) profitait que la piste sèche pour prendre les commandes et s'imposer face à Pinto Coelho et Luis Leão (Exprit). Luis Alves (KR) et José Barros (Kosmic) ont complété le top 5.





X30

GUILHERME DE OLIVEIRA ÉTAIT LE PLUS FORT

Guilherme de Oliveira (Tony Kart) signait la pole position, mais se faisait surprendre sous la pluie de la 1re manche par Tomás Guedes (DR). De Oliveira se rattrapait dans la manche 2 et en dominant la finale 1,6" devant Manuel Leão (Exprit). Zdenek Chovanec (Exprit) suivait en 3e position, Álvaro Garcia (Tonykart) et Tomás Caixeirinho (KR) terminant dans le top 5.



NATIONAL

X30 SUPER SHIFTER

RETOUR GAGNANT POUR YOHAN SOUSA

Le champion en titre, Rodrigo Ferreira (Praga) a décroché la pole position, mais c'est Yohan Sousa (République Kart) qui a remporté la première manche alors que la piste séchait. Sousa remportait également la 2e manche avant de confirmer son retour en forme avec une victoire finale 6" devant Fábio Mota (CRG). Rita Teixeira (KR) terminait sur le podium, devant Tiago Teixeira et Miguel Ramos, tous deux en CRG.



PLUS DE 200 PILOTES POUR L'OUVERTURE DE LA SAISON 2019

NATIONAL
SERIES
KARTING
1/3 SALBRIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

3MK Events

LIEU

Circuit International de Salbris,
France – 1477 m

DATE

3 – 5 mai 2019

PLATEAU

203 pilotes – 7 catégories

- 1er rendez-vous des NSK 2019 •
- Plateau en nette hausse •
- Courses spectaculaires •
- Belle organisation et ambiance conviviale •
- Premiers tickets pour le Rotax Max Challenge International Trophy •
- Temps variable avec de la pluie



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

MINIME

DORISON ÉCHAPPÉE VICTORIEUSE

Les pilotes Minime ont offert un spectacle grandiose pour leur finale. Carnejac, Martiniello, Dorison, Avril, Billard et Roussel se sont longtemps affrontés aux avant-postes. Arthur Dorison (KR) parvenait finalement à s'échapper vers la victoire devant le peloton emmené par Mathis Carnejac (Parolin) et Hugo Martiniello (Parolin). 4e sous le damier, Lisa Billard (Parolin) était pénalisée pour sortie partielle du couloir. Romeo Roussel (Tony Kart) récupérait la 4e position devant Luca Salignon (Formula K), Paul Grisel (Parolin) et Thomas Quincé (Sodi). La course aurait pu être différente si Pacome Weisenburger (KR), auteur de la pole le samedi et 4e des manches, n'avait pas disparu dès le début.

Classement provisoire de la NSK 2019 - Minime

1	Arthur Dorison	172 pts
2	Mathis Carnejac	152 pts
3	Romeo Roussel	144 pts
4	Hugo Martiniello	138 pts
5	Thomas Quincé	112 pts





CADET

SCHULZ S'IMPOSE APRÈS LA CHUTE DE POULAIN

Arthur Poulain (Birel ART) et Karel Schultz (Parolin) s'étaient succédé en tête, des chronos jusque dans les manches. Hélas, Poulain était relégué en fond de grille dès le départ de la finale. Schulz reprenait la tête face à Alessandro Giusti (KR) et s'échappait progressivement jusqu'à la victoire. Augustin Bernier (Birel ART) et Jolan Raccamier (Birel ART) revenaient aux 2e et 3e positions, tandis que Paul Alberto (Birel ART) remontait 4e après sa déconvenue du départ. Iliano Couture (Birel ART) gagnait son duel avec Corentin Rousseau (Top Kart) pour la 5e place.

Classement provisoire de la NSK 2019 - Cadet

1	Walter Schulz	162 pts
2	Paul Alberto	144 pts
3	Jolan Raccamier	130 pts
4	Augustin Bernier	128 pts
5	Corentin Rousseau	120 pts

NATIONALE

NOAM ABRAMCZYK DANS LE DERNIER TOUR

Dylan Leger (Tony Kart) signait la pole position, Sacha Maguet (Kosmic) sortait leader des qualifications, mais c'est Esteban Masson (Kosmic) qui prenait le pouvoir en préfinale. Masson et Maguet s'échappaient lors de la finale, mais une tentative d'attaque de Maguet dans le dernier tour se soldait par un accrochage. 16e après les manches, Noam Abramczyk (Exprit) revenait d'abord 6e en préfinale. Il doublait Joran Leneutre (Redspeed) et Leger, avant de se retrouver in extremis en tête de la finale. Leger assurait une belle 2e place et c'est Gaspard Simon (Exprit) qui complétait le podium. Leneutre terminait 4e devant Florian Rousseau Ricci (Kosmic).

Classement provisoire de la NSK 2019
Nationale

1	Noam Abramczyk	150 pts
2	Dylan Léger	148 pts
3	Florian Rousseau Ricci	136 pts
4	Joran Leneutre	132 pts
5	Gaspard Simon	130 pts





ROTEX MAX

TREILLARD S'IMPOSE FACE À FOURQUEMIN

R écent transfuge de la Nationale, Guillaume Treillard De Quinemont (Kosmic) a d'abord signé la pole position. Paul Fourquemin (Sodi) le devançait dans les manches et un magnifique mano à mano s'engageait en finale. Treillard De Quinemont en sortait vainqueur devant Fourquemin. César Gazeau (FA Kart) a réussi à prendre la 3e marche du podium, devant Marc Cammarata (Sodi), isolé en 4e position. Jonas Venier (Tony Kart) gagnait 11 places pour atteindre la 5e position après plusieurs pénalisations de ses adversaires.

Classement provisoire de la NSK 2019
Rotax Max

1	Guillaume Treillard de Quinemont	166 pts
2	Paul Fourquemin	162 pts
3	César Gazeau	146 pts
4	Marc Cammarata	132 pts
5	Charles Tesnière	112 pts

ROTAX MAX MASTER

ANTOINE ANTIER AU FINISH

Antoine Viano (Sodi) et Clément Morin (Tony Kart) portaient favoris en finale après avoir remporté une manche chacun. Mais c'est Antoine Antier qui filait vers la victoire finale. Retardé au départ, Morin a cravaché pour refaire son retard sur le leader. Auteur du meilleur tour en course, il finissait dans le sillage de Antier, avant d'être pénalisé pour son spoiler et de se retrouver 4e. Viano récupérait la 2e place devant Charly Langlois (Sodi), tandis que Max Nerambourg (Tony Kart) s'illustrait à la 5e place.

Classement provisoire de la NSK 2019
Rotax Max Master

1	Antoine Antier	162 pts
2	Antoine Viano	162 pts
3	Clément Morin	144 pts
4	Charly Langlois	134 pts
5	Florian Bourdon	124 pts





ROTAX DD2

PICOT
DOMINE

Nicolas Picot (Tony Kart) a largement dominé la catégorie alors qu'une bataille indécise impliquait le Belge Xander Przybylak (Tony Kart), Andrew Williamson (Tony Kart) et Lucas Joly (Sodi). Ces trois pilotes terminaient dans cet ordre derrière Picot et Brian Ancher (Redspeed) s'adjugeait la 5e place. Auteur du 5e chrono et 5e des manches, Maxime Gravouille (Sodi) abandonnait très tôt en finale.

Classement provisoire de la NSK 2019 – DD2

1	Nicolas Picot	172 pts
2	Andrew Williamson	152 pts
3	Lucas Joly	150 pts
4	Brian Ancher	132 pts
5	Maxime Gravouille	128 pts



DD2 MASTER

CHAMPION S'IMPOSE

Bien revenu après avoir chuté dans une manche samedi, Rudy Champion (Sodi) s'imposait tandis que son principal adversaire Charly Hipp (Tony Kart) disparaissait dès le début de course. Longtemps dans le sillage de Bruno Dos Santos (Sodi), Franck Lavergne (Sodi) parvenait à trouver l'ouverture pour s'adjuger la 2e place. François Durand (Exprit) et Christophe Adams (Sodi) bouclaient le top 5.

Classement provisoire de la NSK 2019 – DD2 Master

1	Rudy Champion	166 pts
2	Franck Lavergne	148 pts
3	Bruno Dos Santos	146 pts
4	François Durand	128 pts
5	Charly Hipp	122 pts





PKS

7 PODIUMS ET 2 DOUBLÉS À LA NSK

C'est en mai 2018 que la passation de pouvoir a eu lieu entre Eric Benes et Arnaud Sarrazin pour la reprise du fameux service compétition Pole Karting Services. Depuis, l'ancien pilote de haut niveau a travaillé sans relâche pour donner au team PKS une nouvelle dynamique et satisfaire l'exigence de ses pilotes.

Dès l'an passé, PKS a remporté trois tickets pour la grande Finale Mondiale Rotax au Brésil grâce à un succès à la Coupe de France Rotax Max avec Paul Fourquemin et à deux titres en NSK avec Esteban Masson en Nationale et Rudy Champion en Rotax Master. En ce début de saison 2019, PKS a placé la barre encore plus haute en trustant les podiums à Salbris pour l'ouverture de la NSK.

"Outre nos nombreux et récents succès en Championnat de Ligue, j'ai vraiment attaché une grande importance à la préparation de ce grand rendez-vous de Salbris: motorisation, rigueur dans l'organisation, montage du matériel,

entraînement préalable, aménagement de la structure, choix des mécaniciens et mise au point des châssis," a avoué Arnaud Sarrazin. "La performance était vraiment au rendez-vous et les résultats montrent que nous avons travaillé dans le bon sens."

En effet, la moisson de trophées a été particulièrement abondante pour cette première NSK de l'année. En Rotax Max, Guillaume Treillard De Quinumont et Paul Fourquemin, récemment sacré Champion de Ligue, ont dominé leurs adversaires tout le week-end pour s'offrir un probant doublé à l'avantage de Guillaume devant Paul. Brillant 4e des chronos et 7e en finale, Hugo Bac

s'est révélé à ce niveau de compétition. Arthur Roché a réalisé une probante progression jusqu'en 5e position en finale, avant d'être pénalisé et de chuter 11e.

En Rotax Max Master, Antoine Antier et Antoine Viano (Champion Centre-Val de Loire 2019) ont offert un autre doublé à PKS, qui a même manqué de peu le triplé avec Clément Morin, 4e à la suite d'une pénalité pour spoiler. Quant à Jérôme Rousseau, il a poursuivi avec sérieux son apprentissage, avant de manquer de réussite en finale.

Pour un coup d'essai, ce fut un coup de maître en Rotax DD2 Master pour Rudy Champion, large vainqueur de sa catégorie. En Cadet, Elliott Couche Guillou a gagné 5 places lors d'une finale très disputée pour couper l'arrivée en 8e position !

Et en Nationale, Esteban Masson menait la finale de manière solide, avant de se faire sortir dans le dernier tour ! Le team managé par Arnaud Sarrazin a toutefois pu se féliciter de la 3e place de son nouveau pilote Gaspard Simon, juste derrière Dylan Léger, motorisé par PKS. La structure tourangelle propose d'ailleurs ses moteurs en location à tous les pilotes intéressés. De plus, PKS dispose encore de quelques places au sein de sa structure course pour 2019.

CONTACT

Tél. : 06 20 42 74 04

email : asarrazin@teampks.com





SACHA MAGUET

UN REMARQUABLE DÉBUT DE SAISON

Révéle en Cadet en 2017 avec notamment une brillante 2e place à la Coupe de France, Sacha Maguet a poursuivi sa formation l'année suivante dans le cadre du Championnat de France Junior, où il a beaucoup appris au sein de la FFSA Academy. Lors de ce début de saison 2019, il a su cueillir les fruits de cet investissement et démontrer ses progrès en enchaînant les victoires.

"Après l'expérience concluante réalisée en fin d'année dernière avec l'équipe PB Kart gérée par Bertrand Pechon, décision a été prise pour 2019 de continuer avec cette structure vraiment très professionnelle, en se consacrant aux principales épreuves de la catégorie Nationale. Après les nombreuses victoires obtenues au niveau régional, de grandes échéances nous attendent et je suis plus que jamais motivé à jouer les premiers rôles," a déclaré Sacha Maguet.

En l'espace de deux mois, Sacha Maguet a remporté pas moins de cinq courses au volant de son châssis Kosmic aux couleurs PB Kart ! En février, il a dominé l'Open Kart sur le circuit de Salbris, dans le cadre de la première épreuve de la Stars of Karting. En déplacement à Brignoles début mars, le pilote francilien est encore monté sur la première marche du podium devant quelques uns des meilleurs pilotes du sud de la France. "C'est encourageant, car c'est justement à Salbris et à

Brignoles que se disputeront le Championnat de France et la Coupe de France 2019."

Egalement engagé au Championnat de Ligue en Centre-Val de Loire, Sacha a réalisé le parcours parfait. Il s'est permis de gagner les trois meetings à Salbris, Mer et Saint Amand Montrond. Ce sans-faute lui a valu le titre mérité de Champion régional 2019 ! Il espérait confirmer lors de la première épreuve de la NSK. Mais alors qu'il avait gagné les trois manches de qualification, un accrochage en finale le privait d'un nouveau podium. "C'est toujours regrettable car la performance était vraiment là, mais j'espère effacer cette contre-performance au plus vite," avouait Sacha, prêt pour de nouvelles conquêtes...

FERNANDEZ & RICCI COURONNÉS

EN ARIÈGE

COUPE
DE FRANCE
SÉNIOR,
MASTER ET
GENTLEMAN
AIGUES-VIVES

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International d'Aigues-Vives,
France – 1390 m

DATE

11 et 12 mai 2019

PLATEAU

88 pilotes – 3 catégories

- Retour de Lavelanet (Aigues-Vives) au calendrier FFSA
- Plateau en baisse par rapport à 2018
- Piste mouillée pour les chronos
- Beau temps pour les phases finales
- Nombreux rebondissements
- Classement suspendu en Gentleman



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



SÉNIOR

FERNANDEZ

SÉNIOR

IRRÉSISTIBLE

AU FINAL

La catégorie Sénior avait d'abord été marquée par la pole position de Loïc Réguillon (Top Kart), Yohan Soguel (Oberon) et Milane Petelet (Sodi) au chrono. Nicolas Picot (Tony Kart) venait ensuite les coiffer dans les manches. La préfinale se soldait par la victoire de Réguillon alors que Petelet accrochait Picot dans le dernier tour. Louan Fernandez (Exprit) était déjà revenu en 3e position et dominait la finale en délogeant Yann Bouvier (FA Kart) de la 1re position pour s'imposer avec 2" d'avance et remporter la Coupe de France. Picot refaisait son retard pour atteindre la 3e marche du podium. Enzo Joulié (KR) terminait 4e, Romain Bonetto (Tony Kart) 5e. Alessandro Astruc (Kosmic) assurait la 6e position devant Bastien Gassin (Praga) et Réguillon 8e.





MASTER

RICCI AU TOP SUR LE SEC

Julien Poncelet (Top Kart) était bien parti alors que le temps humide limitait l'adhérence, mais Thomas Ricci (KR) reprenait l'ascendant sur le sec. Les deux hommes livraient un beau duel en préfinale. Ricci s'envolait vers la victoire finale et la Coupe de France tandis que Poncelet était distancé. Sami Nerguti (Tony Kart) reprenait sa 3e position avec une bataille avec Eric Chapon (Comkart) qui perdait le contact dans une ultime tentative. Vincent Arnould (Exprit) et Thibault Rinaudo (Tony Kart) complétaient le top 5.

GENTLEMAN

OSTIER EN TÊTE SOUS LE DAMIER

Willy Runget (Tony Kart) signait la pole position, puis Jean-Charles Saliba (Exprit) prenait les commandes des manches avant que Frédéric Ostier (Kosmic) ne prenne définitivement l'avantage. Vainqueur de la préfinale face à Jérôme Roca (Kosmic), Ostier prenait le large en finale alors que Saliba se mesurait à Pierre Allemand (Tony Kart) et que Runget venait se mêler à la bataille. Celui-ci tentait une attaque sur Saliba à l'amorce du dernier tour et les deux pilotes terminaient dans le bac à gravier. Allemand récupérait la 2e position sur la ligne d'arrivée, suivi par Yannick Le Moing (Kosmic) bien remonté en 3e place devant Franck Darbonville (Exprit) et Thierry Abiven (Alpha). Allemand était ensuite déclaré techniquement non conforme et faisait appel de la décision, ce qui entraînait la suspension du classement.



MASSON RENFORCE SON ASCENDANT

CHAMP.
DE FRANCE
JUNIOR
KARTING

3/5, AIGUES-VIVES

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Circuit International d'Aigues-Vives,
France – 1390 m

DATE

11 et 12 mai 2019

PLATEAU

20 pilotes – 1 catégorie

- 3e épreuve dans l'Ariège • Organisation FFSA Academy • Formation et détection de jeunes talents • Performances matérielles très proches • Piste mouillée pour les chronos • Beau temps pour les phases finales



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



MASSON IMBATTABLE EN ARIÈRE

Que ce soit sous la pluie lors des essais chronométrés quand il a réalisé sa première pole position de la saison, au cours des manches ou bien dans les phases finales, Esteban Masson a toujours dominé ses adversaires à Aigues-Vives. Ses principaux rivaux ont connu des fortunes diverses qui les ont empêchés de lui contester la 1^{re} place. Macéo Capietto a été retardé lors des chronos, Louis Pelet était pénalisé dans une manche avant d'être sorti de la piste en début de préfinale, d'autres étaient retardés par différentes sanctions.

PARLANT TIRE SON ÉPINGLE DU JEU

Mathis Parlant s'est révélé comme le meilleur opposant à Masson en alignant avec régularité les deuxièmes places. Il a par ailleurs été capable de résister au retour de Capietto dans les phases finales pour conserver la 2^e marche du podium. Gaspard Simon s'est montré constant aux avant-postes pour terminer au 4^e rang devant Pelet, bien remonté en finale. Les positions n'ont pas évolué au classement provisoire, mais les scores se sont creusés. Seul Parlant a progressé à la 6^e place.

Classement provisoire du Championnat de France Junior Karting 2019 après la troisième épreuve d'Aigues-Vives

1	Esteban Masson	150 pts
2	Macéo Capietto	116 pts
3	Gaspard Simon	101 pts
4	Louis Pelet	82 pts
5	Arthur Rogeon	78 pts

NOAH ANDY

LE PILOTE DE LA RÉUNION EN NETS PROGRÈS À AIGUES-VIVES

La troisième épreuve du Championnat de France Junior 2019 se déroulait le week-end dernier sur le circuit international d'Aigues-Vives Lavelanet au pied des Pyrénées. Sur ce tracé rapide et exigeant, malgré un passage pluvieux, Noah Andy a démontré une belle progression dès le début de meeting en rentrant plusieurs fois dans le top 10. Retardé en préfinale, Noah récupérait encore 3 places au cours de la finale pour confirmer sa belle prestation dans le sud de la France.

Dès les essais libres du vendredi, Noah se révélait dans le coup sur la piste de Lavelanet, réputée pour sa difficulté technique. Sous la pluie samedi matin, il réussissait à se qualifier à la 15e position des chronos officiels. Alors que le temps redevenait sec, Noah se lançait dans les manches qualificatives avec confiance. Sans commettre aucune erreur, il entamait

une belle remontée de 5 places dans la première course et terminait à nouveau 10e dans la deuxième. Ces excellentes performances lui valaient de pointer en 9e position au classement intermédiaire samedi soir.

Le warm-up du dimanche matin confirmait son rang dans le top 10. Malheureusement, il ne pouvait pas en

profiter pour obtenir un bon résultat pendant la préfinale. Il ne pouvait pas éviter deux pilotes qui s'accrochaient devant lui dès le premier tour et il devait abandonner. Pas découragé, Noah entamait la finale de l'après-midi avec un moral de battant. 18e sur la ligne de départ, il évitait les incidents et commençait à remonter, malgré les écarts plus importants qui se creusaient sur le tracé ariégeois. Il atteignait finalement la 15e position, un résultat satisfaisant dans ces circonstances.

Le regret d'avoir dû renoncer en préfinale était atténué par l'ensemble de ses performances très encourageantes tout au long du week-end. Noah repartait de Lavelanet avec un mental renforcé en vue de la prochaine épreuve qui aura lieu du 12 au 14 juillet sur le célèbre circuit de Valence (26).



DES SURPRISES POUR LE RETOUR EN ALLEMAGNE

CHAMP. D'
ALLEMAGNE
DKM

2/5 - WACKERSDORF

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

DMSB

LIEU

Prokart Raceland, Wackersdorf,
Allemagne - 1220 m

DATE

10 au 12 mai 2019

PLATEAU

185 pilotes - 4 catégories

- Second meeting du Championnat d'Allemagne • Une semaine après le Championnat d'Europe KZ-KZ2 • Nouveaux vainqueurs • Météo variable, du soleil à la forte pluie • Pneus Vega

Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo Loredana Ivancov

DKM

VICTOIRES KR POUR HUGO SASSE ET LORENZO TRAVISANUTTO

Hugo Sasse (TB Racing Team) a dominé la catégorie OK samedi au chrono et dans les manches. Il creusait l'écart en tête de la course 1 et remportait sa première victoire de l'année. Lorenzo Trivisanutto (CV Performance Group) remontait en 2e position suivi par Miklas Basil Born (Innovate Competition), Aleksey Sizov (TB Racing Team) et Nico Hantke (3G Racing) pour le top 5. Après un départ turbulent en course 2, Sasse rencontrait des problèmes techniques et terminait seulement 11e. Trivisanutto remportait sa 2e victoire après Lonato, suivi de près par Alexander Tauscher (Junior TEAM75) et Felix Arnold (TB Racing Team). Bastian Buus (RS Competition) et Sizov terminaient 4e et 5e.

Classement provisoire du DKM
OK après 4 courses sur 10

1	Lorenzo Trivisanutto	111 pts
2	Hugo Sasse	87 pts
3	Kas Haverkort	72 pts
4	Aleksey Sizov	56 pts
5	Alexander Tauscher	44 pts





DJKM

ROBERT DE HAAN AU TOP AVEC ENERGY

Neo Ringdahl (Bamberger Karting) réalisait la pole position OK-Junior sur une piste mouillée, mais Robert De Haan (Energy Corse) prenait déjà les commandes dans les manches. Il s'avérait également imbattable dans les deux courses du dimanche et consolidait sa position de leader au championnat. Derrière le leader, la bataille a été intense. Luca Leistra (RS Schumacher Racing Team) prenait l'avantage sur Levente Revesz (KR Motorsport), Enzo Riccardo Scionti (WARD Racing) et Jakob Bergmeister (Millenium Racing Team) en course 1. Puis Revesz terminait second de la course 2 face à Leistra, suivi par Bergmeister et Mathias Bjerre Jakobsen (TK Racing).

Classement provisoire du DJKM OK-Junior après 4 courses sur 10

1	Robert De Haan	119 pts
2	Luca Leistra	80 pts
3	Jakob Bergmeister	64 pts
4	Levente Revesz	56 pts
5	Enzo Riccardo Scionti	56 pts

DSKM

RICCARDO LONGHI ET STAN PEX VAINQUEURS

Benjamin Tornqvist Persson (CRG Holland) démontrait son aisance sur piste humide avec une victoire et une 2e place dans les manches. Riccardo Longhi (BirelART Racing KSW) remportait la 1re finale sur le sec devant Fabian Federer (SRP Racing Team). Émilien Denner (CPB Sport) parvenait à prendre l'avantage sur Stan Pex (SP MotorSport) et Tornqvist Persson pour la 3e place. Parti 6e, Jeremy Iglesias (RS Schumacher Racing Team) prenait les commandes de la course 2, mais il devait laisser Stan Pex s'imposer devant Federer tandis que Longhi s'emparait de la 3e place face à Jorrit Pex (SP MotorSport) et Iglesias.

Classement provisoire du DSKM KZ2 après 4 courses sur 10:

1	Fabian Federer	114 pts
2	Stan Pex	86 pts
3	Jeremy Iglesias	69 pts
4	Riccardo Longhi	66 pts
5	Émilien Denner	62 pts




DSKC

PREMIÈRE VICTOIRE POUR LE ROOKIE VAN WALSTIJN

Le Mexicain Rafael Villagomez (BirelART Racing KSW) dominait les chronos et les manches. Ses équipiers Valentino Fritsch et Robert Kindervater prenaient ensuite le relais en remportant chacun leur préfinale. Fritsch prenait un départ parfait en finale, mais Senna Van Walstijn (SP MotorSport) remontait fort et prenait la tête en vue de l'arrivée pour obtenir sa 1re victoire en DSKC. Plusieurs pénalités modifiaient ensuite le résultat et Konstantin Kapetanidis (Valier Motorsport) se retrouvait second devant Fritsch, Valdemar Risom (RS Competition) et Jan Bednar (Gregor Kart S.R.O.).

Classement provisoire du DSKC
KZ2 après 4 courses sur 10:

1	Valentino Fritsch	76 pts
2	Valdemar Risom	66 pts
3	Senna Van Walstijn	60 pts
4	Rafael Villagomez	52 pts
5	Konstantin Kapetanidis	50 pts



VESTE A CAPUCHE AYRTON SENNA

119.90€^{TTC}



Veste à capuche légère noire (avec détails orange/corail fluo) Ayrton Senna Champion du Monde 1988 co-marqué de McLaren.

Logos McLaren et Ayrton Senna sur le devant ainsi que sur les manches et logo Ayrton Senna au dos.

Deux poches zippées de chaque côté et une poche zippée sur une des manches.

Cette veste technique et légère offre une liberté de mouvement grâce à sa composition.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Aisance
- Légèreté
- Construction hybride (matelassé sur le devant et polyester/élasthanne sur le reste de la veste)
- Isolation synthétique *
- Tailles disponibles : L et XL

*Diminue la perte de chaleur et augmente la température, même lorsqu'il fait très froid.

Licence officielle Ayrton Senna
Référence : EQ716.08T



CASQUETTE AYRTON SENN "NACIONAL"

29.90€^{TTC}

La casquette porte le nom de la 'Banco Nacional' du Brésil qui était le sponsor principal de la plupart des courses de Formule 1 d'Ayrton Senna.

La signature d'Ayrton Senna est brodée sur les côtés de la casquette. L'écriture "Banco Nacional" est brodée en 3D sur le devant.

Couleur : Bleu / Matière : 100 % coton / Taille : Ajustable

Licence officielle Ayrton Senna
Référence : EQ715.031



ITAKA
SHOP



OSCAR PIASTRI

ENCHAÎNE À SILVERSTONE

Premier double vainqueur avec la nouvelle Formule Renault FR-19, Oscar Piastri a offert à son équipe R-ace GP un sixième succès consécutif sur le circuit de Silverstone. Déjà victorieux la veille, l'Australien a récidivé dimanche en devançant son équipier Alexander Smolyar et Victor Martins (MP Motorsport), ses plus proches rivaux au classement général. Premier rookie, le pilote de la Renault Sport Academy Caio Collet (R-ace GP) a remporté le Trophée Hankook.

PIASTRI RÉCIDIVE EN QUALIFICATIONS

Sur une piste sèche, Oscar Piastri prenait rapidement les commandes en qualifications. Malgré les efforts d'Alexander Smolyar, Victor Martins et Lorenzo Colombo (MP Motorsport), l'Australien accélérail le rythme en fin de séance pour s'offrir sa deuxième

pole position du week-end en 1'57"022. Plus d'une demi-seconde derrière le poleman, on retrouvait Alexander Smolyar, Victor Martins, Lorenzo Colombo et les rookies Caio Collet et Ugo de Wilde (JD Motorsport). Yves Baltas (M2 Competition), Kush Maini (M2 Competition), Callan O'Keeffe (FA Racing by Drivex) et João Vieira (JD Motorsport) complétaient le top dix.





R-ACE GP S'OFFRE LE DOUBLÉ

Contrairement à la veille, Oscar Piastri réalisait un envol parfait pour conserver la tête face à Alexander Smolyar et Victor Martins. Derrière, Caio Collet prenait l'avantage sur Lorenzo Colombo tandis que Kush Maini gagnait deux positions pour se porter au sixième rang.

Dans le peloton, le début de course était animé par les remontées d'Amaury Cordeel (MP Motorsport), parti dernier, et de Petr Ptáček (Bhaitech Racing), qui avait perdu sept places dans le premier tour. En parallèle, Federico Malvestiti (Bhaitech Racing) devait repasser par les stands pour changer son aileron avant endommagé.

Installé aux commandes, Oscar Piastri faisait rapidement le trou et réagissait immédiatement lorsqu'Alexander Smolyar commençait à grignoter son avance à mi-parcours. Jamais inquiet, l'Australien s'imposait sans trembler face à Alexander Smolyar et Victor Martins pour devenir le premier pilote à remporter deux courses cette saison.

Mis sous pression par Lorenzo Colombo jusqu'à l'arrivée, Caio Collet se classait quatrième pour se voir remettre le Trophée Hankook réservé au premier rookie. Sixième, Kush Maini précédait Callan O'Keeffe, mais le Sud-Africain était jugé coupable d'avoir gagné un avantage en quittant la piste à Copse pour dépasser Ugo de Wilde au treizième tour. Ugo de Wilde récupérait alors sa septième place devant Callan O'Keeffe, Yves Baltas et João Vieira.

Le troisième rendez-vous de la saison en Formule Renault Eurocup aura lieu à Monaco dans le cadre du Grand Prix de Monaco de Formule 1 (23-26 mai).

ILS ONT DIT

Oscar Piastri (R-ace GP) :

« Aucune victoire n'est facile. Mon départ était meilleur que celui d'hier, mais je ne pouvais vraiment pas m'offrir le luxe de gérer dès les premiers tours. J'avais un excellent rythme et cela m'a permis de faire le trou pour m'imposer. C'est une bonne chose d'être en tête du classement général même si cela ne veut pas dire grand-chose après quatre courses seulement. Tout ce que je sais pour le moment, c'est que j'en veux plus après cette double victoire ! »

Alexander Smolyar (R-ace GP) :

« Après mon abandon hier, j'espérais jouer la victoire pour marquer un maximum de points, mais Oscar était tout simplement trop rapide aujourd'hui. Ce n'est peut-être pas le résultat que je souhaitais, mais j'ai réalisé une bonne course et ce doublé est un excellent résultat pour l'équipe et moi dans l'optique du titre. Notre travail en essais a porté ses fruits et j'espère que nous pourrons poursuivre sur cette lancée à Monaco. »

Victor Martins (MP Motorsport) :

« La régularité sera la clé pour remporter le titre, donc ce podium pourrait être important au moment de faire les comptes. Aujourd'hui, notre rythme était meilleur et j'ai aussi commis moins d'erreurs qu'hier en qualifications. C'est toujours difficile d'arriver sur un circuit avec une nouvelle voiture, mais nous continuons de travailler dur avec mes équipiers et l'équipe pour trouver davantage de performances. À Monaco, nous devons être rapidement dans le bon rythme pour viser la victoire, mais j'ai vraiment hâte d'y être. »

Caio Collet (R-ace GP) :

« Cette première victoire chez les rookies souligne nos progrès. L'équipe a vraiment fait du bon travail en remportant les deux courses et en nous plaçant tous les trois dans les quatre premiers. Cela avait été plus difficile que prévu à Monza, mais je suis désormais revenu dans le top cinq et j'espère y rester sur les prochains rendez-vous. Je continue d'en apprendre séance après séance, tour après tour et ce résultat représente un vrai pas en avant ! »

CLASSEMENT GÉNÉRAL PROVISOIRE

1	Oscar Piastri (R-ace GP)	62 pts
2	Victor Martins (MP Motorsport)	46 pts
3	Alexander Smolyar (R-ace GP)	43 pts
4	Ugo de Wilde (JD Motorsport)	41 pts
5	Kush Maini (M2 Competition)	33 pts



HADRIEN DAVID

INAUGURE LA SAISON 2019

FFSA

ACADEMY



FFSA
CHAMP.
DE FRANCE
F4
1/7 NOGARO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Circuit Paul Armagnac, Nogaro,
France – 3636 m

DATE

20 – 22 avril 2019

PLATEAU

19 pilotes – 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy • F4 Mygale aux normes FIA • Beau temps • Trois courses pendant le week-end • Deux victoires pour David et une pour Gazil

FFSA
ACADEMY

Le premier week-end de course a débuté par la pole position prémonitoire d'Hadrien David devant Enzo Valente alors que les écarts étaient faibles entre les prétendants à la 3e place qui revenait à Jules Mettetal.

David réussissait finalement à reprendre l'avantage sur Valente en course 1 pour remporter la première victoire de l'année. Reshad De Gerus s'adjugeait la 3e position devant Nick Hays et Mettetal. La grille inversée des 10 premiers offrait à Ugo Gazil une belle occasion de s'illustrer en contenant De Gerus bien remonté. Gilian Henrion dépassait Victor Bernier pour le gain de la 3e position, tandis que David finissait par revenir 4e devant Hays.

David prenait un bon départ en course 3 et résistait à la pression tumultueuse de ses adversaires avant de s'envoler vers une nouvelle victoire. Derrière De Gerus, le second, Hays émergeait en 3e position face à Valente, tandis qu'Henrion confirmait à la 5e place.

Classement provisoire du Championnat de France F4 après Nogaro

1	Hadrien David	63 pts
2	Reshad De Gerus	45 pts
3	Nicky Hays	33 pts
4	Enzo Valente	31 pts
5	Gillian Henrion	26 pts





VICTOR BERNIER

PREND LA TÊTE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 JUNIOR

Champion du Monde Junior 2018 en Karting, Victor Bernier a effectué ses grands débuts en monoplace à l'occasion des célèbres Coupes de Pâques à Nogaro, un des meetings les plus populaires de la saison en sport automobile. Agé de 14 ans et demi, Victor fait partie des plus jeunes pilotes du plateau de la F4 2019, ce qui ne l'a pas empêché de se faire remarquer dès les essais libres.

« Le vendredi, j'étais constamment parmi les plus rapides, mais je n'ai pas retrouvé le même niveau de performances le lendemain, spécialement lors de la séance de qualification, qui est pourtant primordial en monoplace, » précisait Victor. « Je vais aussi devoir travailler la stratégie afin de mieux exploiter les pneumatiques au moment où ils sont le plus efficaces. Partir 10e dans la Course

1 et 12e dans la Course 2, ce n'est vraiment pas ce que j'espérais. »

Le circuit de Nogaro n'étant pas réputé pour être une piste favorisant les dépassements, le pilote issu de l'équipe de France FFSA Karting réalisait toutefois une Course 1 solide, mais sans pouvoir faire mieux que 9e. Avec la grille inversée pour les 10 premiers dans la Course 2, Victor s'élançait en première ligne et allait

parvenir à tenir sa place sur le podium durant une grande partie de l'épreuve. « Hélas, j'ai connu une surchauffe des pneumatiques et les derniers tours ont été très difficile, j'ai chuté 6e. »

Cette position lui permettait toutefois de monter sur le podium pour recevoir le trophée remis au meilleur Junior. Une performance qu'il rééditait dans la Course 3. « Mon premier tour n'a pourtant pas été bon et il a fallu que je fasse le forcing pour revenir 12e et 1er Junior. Au bout du compte, je suis reparti de Nogaro à la première place du Championnat de France F4 Junior, ce qui est satisfaisant, mais je suis sûr de pouvoir beaucoup mieux faire au classement général. Ce sera mon but à Pau les 18-19 mai. En attendant, je tiens à remercier tous mes partenaires pour leur soutien. »

PIERRE-FRANÇOIS DURIANI

PLONGÉE DANS LE GRAND BAIN DE LA MONOPLACE

Originaire de Corse et âgé de 16 ans et demi, Pierre-François Duriani participe en 2019 à sa première saison en sport automobile, après plusieurs années fructueuses passées en karting. Il est aussi intégré en sports-études, au Pôle France de la FFSA Academy du Mans, où il poursuit sa scolarité en 1re ES et bénéficie des infrastructures du centre de formation fédéral.

Sept meetings de trois courses sont programmés dans le cadre du Championnat de France F4 2019, qui a commencé lors des prestigieuses

Coupes de Pâques à Nogaro. D'entrée, ses ambitions d'inscrire des points au Championnat ont été contrariées...





"Les tests privés du vendredi ont vraiment été instructifs, j'ai bien progressé tout au long de la journée," précisait Pierre-François. "Mais lors des derniers essais libres du samedi matin, j'ai commis une petite faute et la voiture a tapé le mur, alors que je venais de réaliser le 5e temps."

Les mécaniciens de la FFSA Academy s'affairent alors sur la monoplace du pilote corse, mais la séance de qualification tourne à la catastrophe malgré les réparations effectuées. "La voiture n'était simplement plus la même que le matin et je me suis retrouvé dans l'incapacité de réaliser un bon tour. Le dimanche, j'ai dû m'élancer de la 19e place dans la Course 1. Certes, j'ai pu remonter 14e, mais je sentais qu'il y avait encore "un loup". On a enchaîné avec la Course 2 qui fut encore plus difficile, puisque j'ai rétrogradé en 16e position."

L'équipe technique décide d'inspecter la monoplace plus en profondeur et décèle en effet un nouveau problème sur l'arrière de la Mygale-Renault F4 FIA. Pour la Course 3 programmée le lundi de Pâques, Pierre-François Duriani finit par retrouver de bonnes sensations. "J'ai enfin pu reprendre progressivement confiance dans l'auto et attaquer à nouveau. J'ai pris un bon départ, avant d'effectuer plusieurs dépassements pour remonter de la 19e à la 11e place. Mais surtout, mes temps au tour étaient comparables à des pilotes ayant fini dans le top-6. C'est prometteur pour la suite de ce Championnat de France F4," a conclu le jeune espoir français.



WINFIELD

ACCOMPAGNE SES PILOTES JUSQU'AU PODIUM EN F4 À NOGARO

Les Coupes de Pâques ont lancé la saison du Championnat de France F4 sur le circuit de Nogaro, où les pilotes aux couleurs Winfield ont joué un rôle majeur durant cette épreuve marquée par un niveau de pilotage particulièrement élevé. Cyrille Sauvage, moniteur diplômé, et Laurent Sauriat, préparateur mental, ont effectué le déplacement dans le Gers aux côtés de Anne-Charlotte Rémy et Frédéric Garcia, représentants de Winfield Racing School et Winfield Talents, pour encadrer les jeunes pilotes.

Lauréat du Volant 2019 au Paul Ricard, le Français Jules Mettetal s'est immédiatement battu aux avant-postes, pendant que Nicky Hays a réalisé une splendide progression trois jours durant. L'Américain a fini par monter sur la 3e marche du podium lors de l'ultime course et pointe déjà en 3e position au classement provisoire. Quant au jeune et prometteur Isack Hadjar, qui a remporté le Trophée Winfield en février dernier,

il a impressionné par une remarquable pointe de vitesse. Vainqueur de la Course 1 en Junior, il a hélas manqué de réussite par la suite.

Président de Winfield Group, Frédéric Garcia tire les enseignements de ce premier meeting F4... "Les deux voitures portant nos couleurs ont brillé à Nogaro et cela s'est concrétisé par un premier podium. Comme il avait pu le montrer lors

de sa victoire au Volant Winfield, Jules Mettetal a encore montré son très haut niveau de performances. Il est monté en puissance lors des essais libres et a décroché une encourageante 3e place lors de la séance de qualification. Jules participait à sa toute première course à Nogaro et il s'est montré hésitant lors des départs. Par deux fois, il a perdu de précieuses places, ce qui l'a empêché de faire mieux que P5 à la Course 1 et P9 à la deuxième. Dans la Course 3, il était en bagarre pour la 4e place, lorsqu'il a commis une petite erreur. Winfield va continuer à l'accompagner pour soutenir sa progression, car le potentiel est bien là."

"Quant à Nicky Hays, il est assurément l'une des révélations du meeting. Il est arrivé de Californie sans avoir participé aux tests collectifs organisés par la FFSA Academy avant ce premier déplacement à Nogaro. Dans chacune de ses courses, il

ISACK HADJAR

L'AVENTURE COMMENCE À NOGARO

Le premier chapitre de la carrière d'Isack Hadjar en monoplace s'est écrit dans le Sud-Ouest de la France lors des célèbres Coupes de Pâques de Nogaro. Avec pour principal bagage ses années en compétition karting, Isack a fait connaissance avec la course automobile à l'occasion de la première épreuve du Championnat de France F4. Le vainqueur du Trophée Winfield a réussi à révéler une partie de son talent en se battant notamment pour le top 3 de la course du lundi, dont il réalisait le 2e meilleur temps. Le déroulement du meeting n'a pourtant pas été simple pour Isack, confronté à des adversaires parfois bouillonnants, à des petits soucis techniques et à la rigueur de la réglementation. Une occasion de plus de tirer les enseignements de la course grâce à son exigence habituelle.

« J'attendais avec impatience cette première épreuve du Championnat de France F4 avec la FFSA Academy. Je sais que j'ai besoin d'acquiescir de l'expérience et j'ai beaucoup appris durant ce premier meeting en monoplace à Nogaro », confiait Isack avec lucidité.

Faisant preuve d'une maturité croissante, Isack a su tempérer son sens naturel de l'attaque pour tirer le meilleur profit de

cette compétition inaugurale. Studieux durant les quatre séances d'essais libres, il se montrait capable de rouler parmi les cinq plus rapides et confirmait aux essais qualificatifs en signant le 7e temps et le 6e second meilleur temps déterminant sa place sur la grille de départ des Courses 1 et 3. Un début des plus encourageants !

Dès la Course 1, Isack découvrait un problème technique pendant la procédure

de départ. « En raison de mon gabarit, il est difficile de régler le pédalier de manière optimum et donc de bien garder ma monoplace à son point d'équilibre sur la grille en attendant l'extinction des feux. Cela m'a fait perdre quelques places et j'ai terminé 8e, marquant ainsi mes premiers points au championnat. »

Pour la Course 2, sans doute la plus risquée du week-end, Isack adoptait une stratégie bien réfléchie : « Avec le système de la grille inversée pour les 10 premiers, la Course 2 a été très mouvementée. Il fallait parfois jouer de prudence pour éviter les accrochages. J'ai terminé 10e, mais j'ai réussi à préserver mes pneumatiques pour la Course 3, afin de profiter de ma bonne place sur la grille de départ. »

Isack avait décidé de donner le meilleur de lui-même dans la dernière course. Très bien parti, il gagnait deux places dès le premier virage et talonnait rapidement le troisième, avec la deuxième place toute proche en ligne de mire. « J'étais plus rapide que le pilote qui me précédait, mais il fermait toutes les portes malgré les consignes données au briefing de limiter les blocages volontaires dès les premiers tours ». Isack était ensuite contraint



à repasser par les stands pour un "drive through", une pénalité consécutive au problème qu'il rencontrait sur la grille de départ.

Revenu en piste plus déterminé que jamais, Isack prouvait sa pointe de vitesse en réalisant un très remarqué deuxième meilleur tour en course. Son coach Pierre Sancinéna analysait ce premier round positif : « *Isack a assimilé beaucoup de paramètres en quelques jours et les temps réalisés lors de la Course 3 montrent qu'il est capable de mettre rapidement en application tout ce qu'il apprend. Les règles sont parfois dures à accepter sur le moment, mais je suis convaincu qu'il possède toutes les qualités pour aborder la suite du championnat avec confiance et détermination en tirant les leçons de cette première expérience.* »

Isack remercie ses partenaires John Dalia, GeFi assurance et Sportone, ainsi que l'encadrement de la FFSA Academy et la Winfield Racing School. Il occupe actuellement la 11e position au classement provisoire du Championnat de France F4 et se prépare pour le 2e rendez-vous de la saison, le mythique Grand Prix de Pau, une course en ville très spectaculaire.

CALENDRIER DU CHAMP.DE FRANCE F4

- 1re épreuve : 20-22 avril - Nogaro
- 2e épreuve : 17-19 mai - Pau
- 3e épreuve : 21-23 juin - Spa Francorchamps
- 4e épreuve : 5-7 juillet - Lédénon
- 5e épreuve : 6-8 septembre - Hungaroring
- 6e épreuve : 13-15 septembre - Magny-Cours
- 7e épreuve : 11-13 octobre - Paul Ricard



PLAYER VIDEO



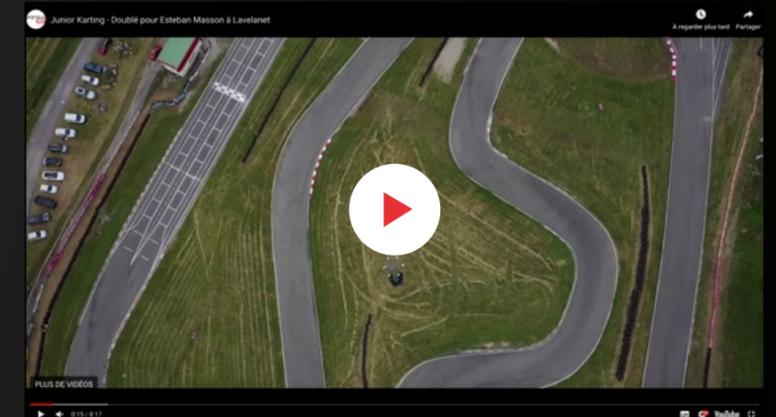
COURSE
FIA Karting European Championship
Round 1 - Angerville



COURSE
FIA Karting European Championship
Round 1 - Wackersdorf



VIDEO
Kay Oberheide CIK Executive Secretary



COURSE
Junior Karting - Double pour Esteban Masson à Lavelanet
3e épreuve 2019 à Aigues-Vives



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.

