

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #50

LES CHAMPIONS  
DE LA WSK  
SUPER MASTER  
COURONNÉS À SARNO

UNE SAISON 3  
DÉJÀ PROMETTEUSE  
EN FFSA JUNIOR  
KARTING

VICTOIRE  
HISTORIQUE  
DE DENNER,  
CPB SPORT  
ET SODI  
AU MARGUTTI



ANGERVILLE : UN MOIS SOUS  
LES FEUX DE L'ACTUALITÉ KARTING

# #50 SOMMAIRE

## 004 EDITORIAL

## 005 NEWS

- ➔ Vayron et Spigel en Équipe de France et Trophée Académie
- ➔ Netflix - la série documentaire sur la F1
- ➔ Lando Norris en F1, une grande fierté pour RFM
- ➔ La saison 2019 lancée à la FFSA Academy
- ➔ Finale Girls on Track - six membres sélectionnées au Mans pour le team européen
- ➔ Inscriptions aux Compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting 2019 - KZ/KZ2
- ➔ Franck Chappard domine le premier rendez-vous BNL en OK à Genk
- ➔ Kartagene Endurance Academy - objectif 24 heures
- ➔ Le Best Of Championnats FIA Karting 2018 à commander sur le webstore de la FIA

- ➔ Le plein de nouveautés pour les 24 Heures Karting 2019
- ➔ Trois manches de la WSK Euro Series pour le Championnat d'Italie OK et OKJ
- ➔ La saison 2019 commence bien pour Noah
- ➔ Journées test au Mans en vue du Championnat d'Europe
- ➔ Début de saison plein de bravoure pour Enzo Scionti
- ➔ Bataille serrée jusqu'au damier du Castellet
- ➔ BRP-Rotax honore ses distributeurs Karting 2018

## 051 CALENDRIER 2019

## 057 KSP GRAND

## 059 INTERVIEW

- ➔ Michele Panigada - Energy Corse

## 063 INTERNATIONAL

- ➔ Sarno - WSK - Super Master Series
- ➔ Sarno - WSK - Euro Series
- ➔ Mariembourg - IAME - Euro Series
- ➔ Lonato - Trofeo Andrea Margutti

## 153 NATIONAL

- ➔ Bombarral - Championnat du Portugal
- ➔ Le Mans - Championnat de France Junior
- ➔ Palmela - Trofeo Rotax
- ➔ Angerville - Championnat de France Junior
- ➔ Angerville - Championnat de France
- ➔ Angerville - Coupe de France

## 197 PRODUITS

- ➔ Combinaison officielle Sodi 2019
- ➔ Outil de mesure de chaîne

## 199 CIRCUITS

- ➔ Wackersdorf
- ➔ Genk

## 203 AUTO

- ➔ Rejoignez le forum des fans de Charles Leclerc
- ➔ FR-19 Le début d'une nouvelle ère

## 209 VIDÉO

- ➔ Le résumé d'Angerville
- ➔ Le Tour de piste de Gabriele Mini' à Angerville
- ➔ Les Team Managers internationaux se confient
- ➔ WSK Euro Series highlights, Round 1 – Sarno

# 059

**INTERVIEW**  
**MICHELE PANIGADA**  
**ENERGY CORSE**



# 137

**INTERNATIONAL**  
**LONATO**  
**TROFEO ANDREA MARGUTTI**



# 179

**NATIONAL**  
**ANGERVILLE**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE**



# 093

**INTERNATIONAL**  
**SARNO - WSK - EURO SERIES**

# 167

**NATIONAL**  
**LE MANS**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR**

# KARTCOM NEWS DÉJÀ LE NUMÉRO 50 !



# KARTCOM NEWS #50

Quand l'idée d'un magazine numérique, mensuel et gratuit, a pris forme début 2014, l'équipe de KSP Reportages partait à l'aventure. Plusieurs incertitudes accompagnaient le projet, une des premières étant de savoir si le public était prêt, à l'époque, pour la lecture en ligne sur ordinateur, tablette ou smartphone. Dès la sortie du premier numéro en avril 2014, le succès a dépassé les attentes avant de se confirmer dans le temps. Aujourd'hui le pari est indéniablement gagné, Kartcom News étant devenu un média international karting incontournable avec ses 38000 lecteurs sur l'année 2018, répartis à parts égales entre les versions française et anglaise. KSP Reportages remercie chaleureusement ses fidèles lecteurs à travers le monde et les partenaires qui lui font confiance régulièrement.

Dix fois par an, Kartcom News s'évertue à valoriser l'image du karting et de ses acteurs grâce à une diffusion en ligne via le site is-

suu.com et le téléchargement en pdf. Ces deux formats se complètent parfaitement pour offrir de nombreuses possibilités de visionnage, du téléphone à la projection sur grand écran afin d'en faire un véritable outil de promotion de la discipline.

La saison 2019 a désormais atteint sa vitesse de croisière avec des courses chaque week-end. Sans analyser outre mesure la situation, force est de constater que les propositions de compétition ne manquent pas, de là à dire qu'il y en a trop... Toujours est-il qu'en international, la WSK Super Master Series s'est achevée avec un bilan positif que la WSK Euro Series aimerait bien prolonger. Dans ce domaine aussi la concurrence est rude puisque le Championnat d'Allemagne entre en scène à Lonato et que les Championnats d'Europe FIA Karting sont sur le point de le faire. Il sera d'ailleurs intéressant de comparer les listes pour voir qui peut se permettre de tout faire et quelles en sont les conséquences en termes de résultats.

La France peut se féliciter d'avoir – enfin – organiser une compétition fédérale regroupant les catégories internationales OK et OK-Junior en amont des épreuves FIA Karting se déroulant sur son sol. Le premier rendez-vous d'Angerville a largement confirmé le bien-fondé de cette initiative de la FFSA qui a par ailleurs adopté à 99 % la réglementation CIK-FIA. Sans doute marqués par les aventures d'Astérix et Obélix, les Français ont toujours eu du mal à suivre complètement le même chemin que tout le monde, c'est peut-être ça qui fait leur charme...

Enfin, c'était un plaisir de se retrouver à Angerville en présence de ses vieux amis du karting international, des teams qui avaient naguère l'habitude de venir courir chez nous et que l'on n'avait pas vus depuis longtemps. Prenons cela comme un bon présage, de même que le beau temps quasi dominant sur le meeting.



**KARTCOM NEWS #50**  
Communication document  
Réalisé par la société  
KSP Reportages  
79, avenue Victor Hugo,  
94290 Villeneuve le Roi - France  
+33 1 46 82 60 12  
+33 6 08 26 61 11  
office@kartcom-news.com

**RESPONSABLE PUBLICATION**  
Philippe Kalmès  
**RESPONSABLE RÉDACTION**  
Frédéric Billet  
**DIRECTION ARTISTIQUE**  
Céline Quiros  
**PHOTOGRAPHE**  
Guillaume Veuve • Chris Walker  
• Philippe Kalmès

**TRADUCTION**  
Mary-Ann Horley  
**ADMINISTRATIF**  
Cristina Kalmès, Annie Dujols  
**REPORTAGE & COMMUNIQUÉ**  
Service presse FFSA • CIK-FIA  
• Prodiff • Kartcom  
• Renault Sport

**PHOTOGRAPHIES**  
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI  
• Renault Sport • Kart'im  
**VIDÉO**  
Vitor Lopes  
**DIFFUSION**  
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

**CIK-FIA KARTING AWARDS**  
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008  
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.  
**STARS & MÉTIERS 2012**  
Prix départemental (94)  
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

# VAYRON & SPIRGEL

## EN ÉQUIPE DE FRANCE ET TROPHÉE ACADÉMIE

Troisième du Championnat de France Junior 2018, Elliott Vayron était assuré de faire partie de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting et de défendre les couleurs françaises dans le Trophée Académie FIA Karting. Elliott suit cette année un programme international en OK-Junior en tant que pilote officiel Birel ART Racing Team, avec le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde FIA Karting – Junior comme objectifs principaux.

Le choix du deuxième représentant tricolore vient d'être révélé à la suite d'une évaluation opérée entre plusieurs candidats par la FFSA Academy dans son centre de formation et sur la piste du Mans.

C'est Mattéo Spirgel, 3e du Championnat de France Cadet l'an passé, qui a été retenu pour représenter la France aux côtés d'Elliott Vayron dans le collectif fédéral au cours des trois épreuves du Trophée Académie FIA Karting. Mattéo fera partie des 23 pilotes engagés

dans le Championnat de France Junior 2019 sous l'égide de la FFSA Academy. L'utilisation d'un matériel Exprit/Vortex monotype semblable à celui du Trophée FIA Karting et l'encadrement fédéral lui fourniront une expérience utile pour affronter la cinquantaine de jeunes talents internationaux en lice dans la compétition internationale.

« La sélection a été particulièrement ardue cette année » expliquait Christophe Lollier, le Directeur Technique National. « Nous avons quatre ou cinq candidats

solides, dotés chacun de qualités intéressantes. Nous avons finalement décidé de nous en remettre au verdict du chronomètre. Mattéo Spirgel s'est montré aussi rapide que régulier, il était logique de lui réserver une place dans l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting 2019 ».

### CALENDRIER DU TROPHÉE FIA KARTING 2019

1re épreuve

**Wackersdorf, Allemagne  
du 2 au 5 mai**

2e épreuve

**Sarno, Italie  
du 13 au 16 juin**

3e épreuve

**Lonato, Italie  
du 19 au 22 septembre**



## ELLIOTT VAYRON

- 12 ans
- 29/05/2006
- 4e de la Coupe de France
- Minikart en 2015
- Vainqueur de la Coupe de France
- Minime en 2016
- 9e de la Coupe de France Cadet 2017
- 3e du Championnat de France Junior Karting en 2018



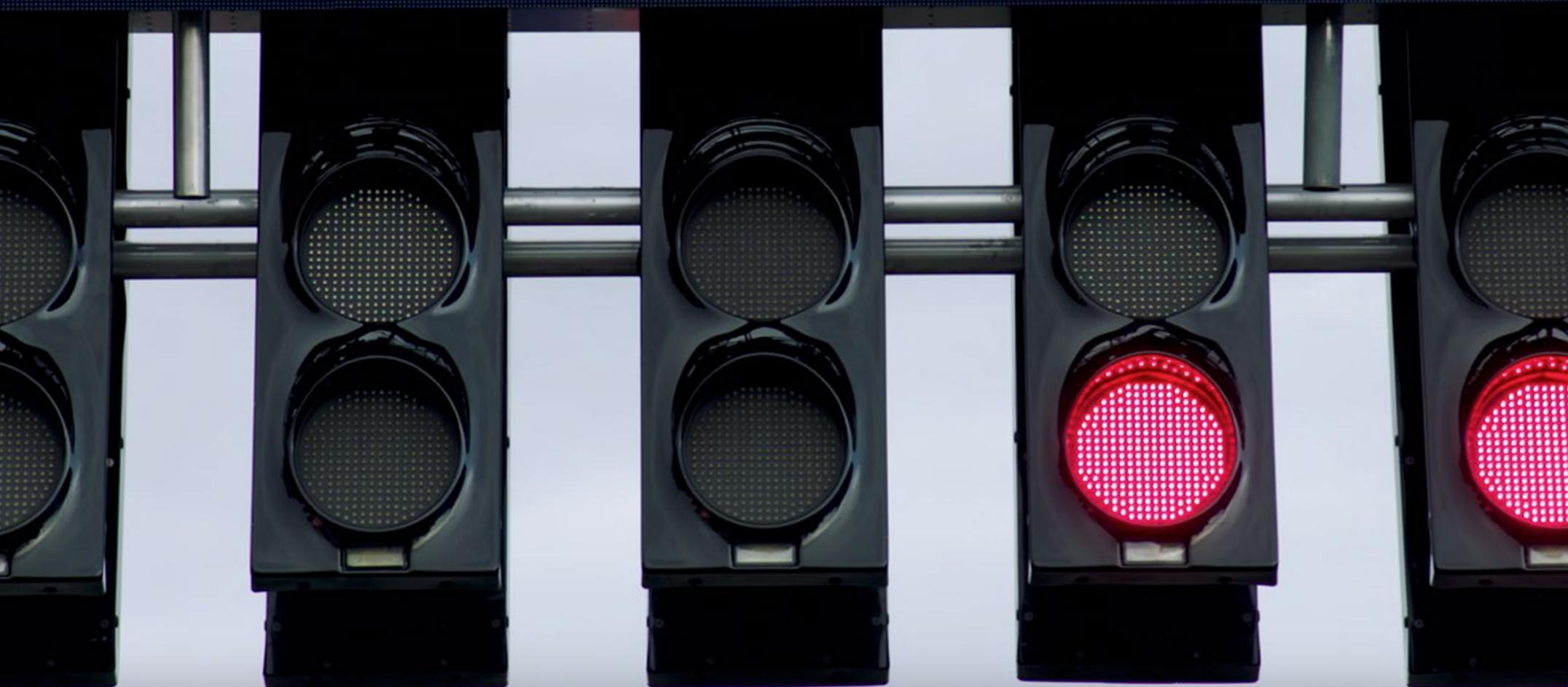
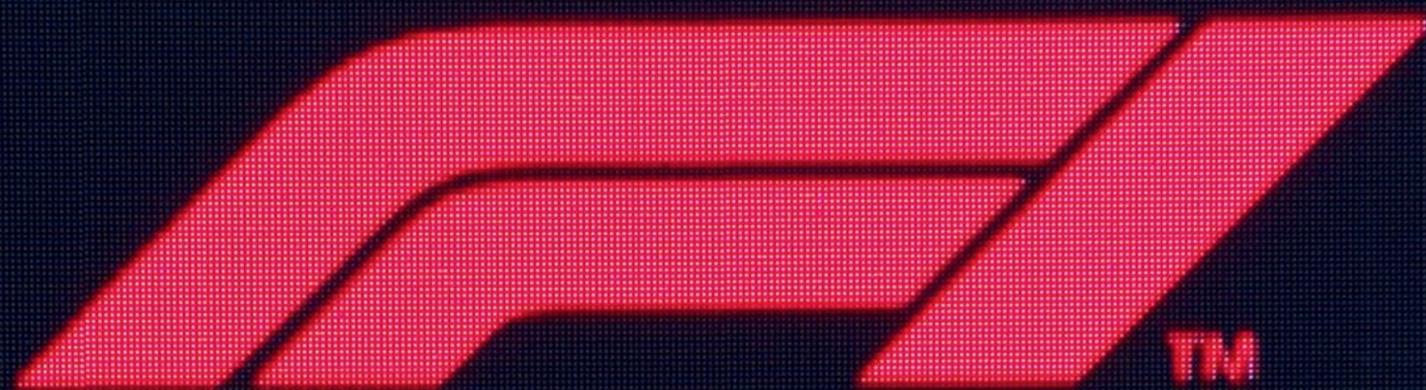
## MATTÉO SPIRGEL

- 11 ans
- 11/04/2007
- 3e du Championnat de France Cadet 2018
- 4e de la Coupe de France Cadet 2018

Yvan Muller,  
Capitaine de l'Équipe de France  
FFSA Espoirs Karting :

« La FFSA poursuit sans répit depuis de nombreuses années ses efforts auprès des jeunes talents du karting français pour accompagner leur parcours vers le haut niveau. C'est une réelle chance qui leur est offerte d'autant que peu de pays s'investissent de la sorte à travers le monde. En tant que Capitaine, je suis fier de pouvoir leur faire partager mon expérience, parce que je suis bien placé pour connaître l'importance des années karting dans une carrière en sport automobile. La FFSA Academy est un outil remarquable pour leur donner les repères indispensables à leur évolution et leur permettre d'exprimer au mieux leurs capacités. »

Créée à l'aube du XXIe siècle pour accompagner les meilleurs pilotes de karting vers le plus haut niveau, l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting a accueilli quelques-uns des plus grands pilotes tricolores de la discipline, dont certains ont ensuite sauté le pas vers le sport automobile, à l'image des Loïc Duval, Jules Bianchi, Esteban Ocon et autres Pierre Gasly... Placée sous le capitanat d'Yvan Muller, l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting 2019 est constituée de Mattéo Spirgel et Elliott Vayron



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo NETFLIX

# NETFLIX

## LA SÉRIE DOCUMENTAIRE SUR LA F1 : HAUTEMENT RECOMMANDABLE !

De la série, "Drive to Survive" a pris le côté humain et l'addiction, tout en conservant la rigueur d'un documentaire. C'est une réussite à mettre au crédit de James Gay-Rees, le producteur du célèbre doc sur Ayrton Senna, mais aussi de la volonté de Formula One et Liberty Media d'élargir l'audience de la F1 avec cette co-production Netflix.

"Drive to Survive" est destiné au grand public sans avoir les défauts habituels de ce créneau. Du drama, mais pas de pathos, contrairement à ce que pourrait laisser entendre le titre, on s'intéresse davantage à la complexité des différents aspects de ce sport, à la fois techniquement et humainement, qu'au sensationnel, même si le risque n'est pas occulté. Les passionnés trouveront également leur compte dans ce regard sur les coulisses de la F1. Il ne faudra cependant pas attendre de révélations sur le travail réel des équipes qui reste relativement secret. Les deux grands, Mercedes et Ferrari n'ont d'ailleurs pas souhaité ouvrir la porte de leur stand au tournage.

10 épisodes de 40 minutes environ retracent la saison 2018 du côté de Red Bull et de Renault, sans cacher les tensions accompagnant leur divorce, mais aussi de Williams, Haas, McLaren, Force India, ... Le parcours remarquable d'Esteban Ocon est bien mis en valeur face à Checo Perez. Les images, souvent inédites, sont superbes et le montage accompagne le suspense de la compétition dans le plus pur esprit des séries TV. L'ensemble permet de mieux appréhender la discipline que lors du simple suivi des Grand Prix.

Lancé peu avant le début de la saison 2019, "Drive to Survive" offre une distraction de qualité à tous les passionnés de sport automobile. A voir entre deux week-end de course ou entre deux barbecues, dès maintenant sur Netflix.

# LANDO NORRIS EN F1

## UNE GRANDE FIERTÉ POUR RFM



Le jeune pilote britannique Lando Norris, âgé de 19 ans, vient de disputer ses premiers Grand Prix au sein de l'écurie McLaren. Lando a beaucoup appris en karting, notamment lors de ses deux saisons internationales effectuées avec l'équipe Ricky Flynn Motorsport.

« Nous sommes ravis d'avoir contribué à l'ascension de Lando », déclarait Ricky Flynn. « Il a en effet remporté avec nous ses premiers succès internationaux qui ont lancé sa carrière. C'était un vrai plaisir de collaborer avec un pilote aussi motivé, très réceptif aux





conseils qui lui étaient donnés. Sous les couleurs de RFM, il a été couronné Champion d'Europe Junior en 2013, puis Champion du Monde KF en 2014. »

Armé de ses solides bases en karting, Lando Norris a ensuite franchi les étapes en monoplace avec un brio incroyable. Vainqueur du Championnat de F4 Britannique en 2015, il a remporté l'Eurocup Formule Renault 2.0 en 2016 puis le Championnat d'Europe FIA de F3 en 2017. Son parcours exceptionnel et sa 2e place dans le Championnat FIA de F2 en 2018 lui ont ouvert les portes de la F1 en tant que pilote titulaire McLaren. Déçu de ne pas avoir marqué de points lors de son 1er Grand Prix à Melbourne, Lando a cependant réussi une course convaincante jusqu'à son arrivée en 12e position. Un résultat qui a fait la joie de ses fidèles supporters de l'équipe RFM.





DUNLOP

VEGA

DUNLOP

VEGA

négoce

dgs

armes



FFSA

FFSA  
KARTING

Pent  
RACING FUEL

Pent  
RACING FUEL

HAM  
20

RFM  
RICKY FLYNN MOTORSPORT

AHMED



SAHARA  
Force India  
ACADEMY

J.D. ARUVALA





Info FFSA Academy © Photo KSP - Philippe Kalmès

# LA SAISON, 2019 LANCÉE

## À LA FFSA ACADEMY

Les pilotes du Championnat de France Junior Karting et du Championnat de France F4 étaient conviés au Mans ce mardi 19 mars pour entamer officiellement leur saison 2019 à la FFSA Academy, en présence du Président de la FFSA Nicolas Deschaux.

La phase hivernale de préparation prend fin avec l'arrivée du printemps et c'est avec une impatience à peine dissimulée que les jeunes recrues 2019 de la FFSA Academy ont participé à leur premier regroupement de la saison au centre de formation fédéral au Mans, avant de prendre la piste pour les tests officiels du Championnat de France Junior Karting et du Championnat de France F4.



En préambule des roulages officiels, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, Nicolas Deschaux, s'est adressé aux pilotes des deux disciplines, Karting et F4, sans oublier les mécaniciens et les moniteurs en formation à la FFSA Academy, en leur recommandant vivement de profiter au mieux de l'incroyable chance qui leur est offerte par la Fédération pour bien lancer leurs carrières respectives.

« Depuis près de vingt ans, la FFSA favorise l'essor des jeunes talents grâce à son centre de formation », a déclaré Nicolas Deschaux. « La FFSA Academy est une structure unique au monde, car elle accompagne également mécaniciens de compétition et moniteurs de pilotage. Côté pilotes, la continuité du karting à la monoplace, permet de proposer une véritable filière aux meilleurs pour les soutenir jusqu'au sommet de la pyramide. Je compte sur leur motivation et leur sérieux pour construire les bases solides de leur avenir dans le sport automobile comme l'ont fait avant eux des pilotes comme Pierre Gasly, qui incarne aujourd'hui les plus grands espoirs français en Formule 1, mais aussi Anthoine Hubert, Giuliano Alesi et Victor Martins qui poursuivent leur ascension. J'encourage tous les membres de collectifs 2019 à redoubler d'efforts pour tirer le meilleur parti de l'enseignement prodigué par les équipes de la FFSA Academy ».

Les jeunes pilotes, âgés de 12 à 20 ans, se sont ensuite dédiés à leurs tests officiels. Les 20 kartmen ont ainsi roulé pendant plusieurs heures sur le Circuit de Karting International du Mans pour apprivoiser leur monture Exprit / Vortex pendant que les Académiciens engagés en F4 se sont préparés pour leur prochaine session de roulage sur le Circuit Bugatti au volant des fameuses F4 FIA Mygale / Renault.

## CALENDRIER CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2019

1re épreuve

**23-24 mars - Le Mans**

2e épreuve

**30-31 mars - Angerville**

3e épreuve

**11-12 mai - Lavelanet**

4e épreuve

**13-14 juillet - Valence**

5e épreuve

**27-28 juillet - Aunay les Bois**

## CALENDRIER CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2019

1re épreuve

**18-21 avril - Nogaro**

2e épreuve

**16-19 mai - Pau**

3e épreuve

**21-23 juin - Spa Francorchamps**

4e épreuve

**4-7 juillet - Lédénon**

5e épreuve

**4-8 septembre - Budapest**

6e épreuve

**12-15 septembre - Magny-Cours**

7e épreuve

**10-13 octobre - Le Castellet**







Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo fia

# **FINALE GIRLS ON TRACK**

## **SIX MEMBRES SÉLECTIONNÉES AU MANS POUR LE TEAM EUROPÉEN**

Le "Girls on Track Karting Challenge", programme européen de la FIA pour les jeunes femmes soutenu par le projet Erasmus+ de l'Union Européenne, a connu son dénouement début mars sur le Circuit International Le Mans Karting. Six pilotes ont été sélectionnées parmi les 27 finalistes issues des 1200 participantes en provenance de 9 pays.



Trois mentors féminines étaient présentes pour conseiller et partager leurs expériences avec les finalistes :

### TATIANA CALDERON

pilote titulaire en F2 et pilote de réserve  
Alfa Romeo Racing F1 Team

### GOSIA RDEST

vice-Championne de Pologne 2018  
Touring Car

### MICHAELA ALHIN-KOTTULINSKY

la première femme à avoir remporté une  
épreuve du Championnat de Suède de  
Tourisme.



Durant trois jours, les ateliers se sont succédé avec le soutien logistique de la FFSA Academy et le partenariat de CDES-PROGESPORT de l'université de Limoges, dans un double but de formation et d'évaluation. Sociologie, éducation et communication constituaient l'entrée en matière de la 1<sup>re</sup> journée. Le 2<sup>e</sup> jour était consacré à la préparation physique et mentale des pilotes. Enfin, le temps de la prise en main des karts OK-Junior de la FFSA Academy est arrivé sur la piste du Mans. Après avoir repéré les trajectoires, les points de freinage et les zones d'accélération, les candidates ont été encouragées à mettre full gaz.

Milja Kukkonen (FIN), Nina Pothof (NLD), Michalina Sabaj (POL), Matilde Fidalgo (PRT), Anna Glaerum (SWE) et Maja Hallén Fellenius (SWE) ont finalement été retenues pour faire partie de l'Équipe Européenne Girls on Track. Grâce au soutien de la FIA, elles vont participer cette année à deux camps d'entraînements dont le programme sportif et éducatif va développer le potentiel de leur carrière en sport automobile.

Retrouvez l'article complet (en Anglais) dans le magazine de la FIA spécialement consacré aux Femmes dans le Sport Automobile.





# FRANCK CHAPPARD

## DOMINE LE PREMIER RENDEZ-VOUS BNL EN OK À GENK



La BNL Karting Series a eu la bonne idée d'ajouter cette année les catégories internationales OK et OK-Junior à son calendrier de trois courses. La première épreuve se déroulait les 23 et 24 mars sur le circuit de Genk (BEL) en présence de 16 pilotes OK. Franck Chappard, au volant de son Redspeed/lame du team VDK Racing, a réalisé à cette occasion un parcours des plus convaincants deux mois avant la manche du Championnat d'Europe FIA Karting.

Pointé 3e et 5e lors des deux séances chronométrées, le pilote Kartland passait à l'attaque lors des quatre courses du programme. Il remportait deux victoires éclatantes le samedi. Remonté de la 3e à la 1re position dès le 6e tour de la finale 1, il réalisait le meilleur tour et s'imposait avec 2,4" d'avance sur son jeune équipier Evann Mallet (Redspeed/lame). Il enchaînait par un cavalier seul en tête de la finale 2 et terminait 3,6" devant Nicolas Picot.

Dimanche, la finale 3 s'avérait un peu plus compliquée. 8e après le départ, Franck remontait 5e sur la ligne. Il se rattrapait magnifiquement lors de la dernière course et ajoutait une 3e victoire à son palmarès du week-end. Au cumul des points, Franck prenait la tête de la série avec 86 points, devant Mallet (64) et Picot (61).

## INSCRIPTIONS AUX COMPÉTITIONS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING 2019 KZ/KZ2

Les inscriptions aux Championnats d'Europe FIA Karting - KZ et KZ2 2019 seront closes le 27 mars. Un délai supplémentaire, à un tarif majoré de 1560 €, permet néanmoins de s'inscrire jusqu'au mercredi 3 avril. Il faut pour cela se rendre sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com).



FIA KARTING  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP  
KZ



FIA KARTING  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP  
KZ2

# 24h KARTING

CHAMPIONNAT D'ENDURANCE CIK-FIA 2018  
2018 CIK-FIA ENDURANCE CHAMPIONSHIP



## KARTAGENE ENDURANCE ACADEMY : OBJECTIF 24 HEURES

Toujours à l'affût de nouveaux projets pour dynamiser la participation des jeunes en compétition karting, Kartagene propose une formule complète en collaboration avec l'équipe Wintec pour les 24 heures 2019, organisées au Mans les 29 et 30 septembre.

Marc Berteaux est un fervent défenseur de l'endurance, une discipline qui offre de multiples avantages aux jeunes pilotes. Ramené au temps de roulage, le coût est imbattable par rapport aux autres catégories, tandis que les enseignements qui peuvent en être retirés sont très importants. Esprit d'équipe, engagement physique, adaptabilité à des conditions changeantes, gestion de course, dépassements, la liste des bénéfices de l'endurance est longue.

La Kartagene Racing Academy a profité de son expérience 2018 positive avec quatre jeunes pilotes pour développer

un concept clé en main cette saison. L'équipe Wintec de Rodolphe Besnard, une référence dans le monde de l'endurance karting, assurera avec la plus grande compétence la partie technique de l'opération ainsi que le suivi des jeunes pendant les 24 h au contact des Champions de France 2018.

Le programme concerne la catégorie GP Junior ouverte aux 12-15 ans. Dans la KEA, Kartagene et Wintec s'occupent de tout, ou presque, depuis la préparation des pilotes, jusqu'à la fourniture du matériel et toute la logistique des 24 heures.

### TRAINING CAMP KEA

En amont de l'épreuve, deux stages de 3 jours en pension complète à Salbris durant l'été sont prévus pour aborder tous les aspects de l'endurance, dont la plupart concernent la formation des pilotes pour la compétition karting en général. Le physique et le mental occupent une place de choix dans cette formation avec des activités spécifiques pour améliorer la gestion de la forme et de l'énergie dans des circonstances extrêmes. Plusieurs sessions sur le circuit international de Salbris sont bien entendu comprises, y compris des entraînements pour apprendre à démarrer seul un OK-Junior, ce qui n'est jamais inutile.

## ROULAGE PRÉPARATOIRE AU MANS

P eu avant les 24 heures, les pilotes pourront appréhender le circuit du Mans pendant une journée d'essais et mettre en application leurs nouveaux acquis au plus près des conditions de course.

## LES 24 HEURES DU MANS KARTING

Les prestations prises en charge par Kartagene offrent la plus grande tranquillité d'esprit aux pilotes et à leur entourage. La formule est à la fois cousue main et clé en main. Kartagene a même commandé un suivi photo et vidéo des deux jours de course à l'agence KSP en même temps qu'un suivi complet sur le site Kartcom afin de valoriser la compétition auprès des partenaires. Inscription, mise à disposition du matériel GP-Junior, assistance technique assurée par Wintec, pneumatiques, carburant, encadrement sportif, kiné, hébergement et restauration des pilotes et des mécaniciens, ainsi que combinaisons personnalisées sont compris dans la prestation de la KEA.

## UNE CHANCE UNIQUE À SAISIR

P our l'instant, deux équipages de quatre pilotes sous la structure Wintec sont prévus pour cette académie d'un nouveau genre. La participation est de 6900 € par pilote. Pour tout savoir sur cette excellente proposition, made in Kartagene.

contactez dès maintenant Marc Berteaux  
Tél. : 02 54 97 80 81  
email : [contact@kartagene.fr](mailto:contact@kartagene.fr)

Retour en vidéo sur l'expérience Kartagene  
Wintec aux 24 heures 2018

VIDEO +

**K**artagene



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# LE BEST OF CHAMPIONNATS FIA KARTING 2018 À COMMANDER SUR LE WEBSTORE DE LA FIA

Le Best Of FIA Karting 2018 est une publication officielle FIA éditée en fin d'année qui présente les meilleurs moments de la saison écoulée comprenant tous les Championnats FIA Karting 2018 et ses Champions au sein d'un portfolio incluant des interviews, des données historiques et le détail de tous les résultats.

148 pages, format 30x30, édition bilingue Anglais/Français - 63,30 €

Le port est offert pour les 100 premières commandes.

À saisir maintenant. Commande à passer sur le Webstore de la FIA.

COMMANDER +



**FFSAI**

# GRAND PRIX KARTING

**11 - 12 MAI 2019**

**LAVELANET** **ENTRÉE GRATUITE**

**COUPE DE FRANCE SÉNIOR / MASTER / GENTLEMAN**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR**

f Instagram YouTube

**FFSAI KARTING** **KARTING**



# LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS POUR LES 24 HEURES KARTING 2019



Après trois années consacrées au développement du Championnat d'Endurance FIA Karting, l'Automobile Club de l'Ouest s'est également penché sur les autres catégories en lice pour les 24 Heures Karting 2019 afin d'augmenter l'attractivité de la grande classique du Mans auprès des amateurs d'endurance de tous horizons.

La victoire de l'usine Sodikart en 2018 a définitivement installé la réputation du Championnat d'Endurance FIA Karting qui a pour cadre unique les 24 Heures Karting du Mans depuis sa création en 2016. Le travail de promotion de l'épreuve se poursuit dans le but d'inciter d'autres équipes officielles à relever le défi. Pour cette 34e édition qui se déroulera au Mans du 27 au 29 septembre 2019, les karts de la catégorie GP1 utiliseront pour la première fois des pneumatiques MG, la marque qui a remporté l'appel d'offres de la FIA pour l'endurance karting.

Plusieurs décisions ont été prises par l'ACO et le promoteur KMO pour faire évoluer la discipline en rapport avec les attentes des compétiteurs. Mesure technique commune à toutes les catégories, le système de ravitaillement en carburant (refuelling) sera désormais identique pour tous les concurrents. Le but est de contribuer à la limitation des dépenses en bannissant les pièces spécifiques inutilement coûteuses au niveau des raccords rapides parfois utilisés dans le passé.

L'ACO a souhaité introduire la catégorie GP Junior en lieu et place de la GP3 afin de cibler clairement les

pilotes Junior de 12 à 15 ans pouvant utiliser des moteurs OK-Junior, Rotax Junior ou X30 Junior. La réussite de l'expérience tentée l'an dernier par l'équipage Wintec Kartagene avec ses jeunes pilotes et une motorisation OK-J a motivé cette nouvelle orientation.

Afin de permettre une réduction individuelle des coûts, l'ACO a décidé de porter de quatre à cinq le nombre maximal de pilotes dans les équipes GP2 et GP Junior, avec l'avantage de permettre à un plus grand nombre de découvrir le plaisir de courir pendant deux tours d'horloge.

Contrairement aux karts GP1, les GP2 et GP Junior continueront à utiliser les pneumatiques LeCont qu'ils connaissent bien depuis plusieurs années en Championnat de France d'Endurance notamment.

Enfin, le poids minimum autorisé de la catégorie GP2 passe de 160 à 165 kg. L'objectif est d'harmoniser les chances

de la majorité du plateau. Les équipages Master, qui sont les plus nombreux dans ce groupe, seront ainsi moins pénalisés dans leur lutte pour la victoire par une corpulence éventuellement plus importante. L'affrontement sportif en piste n'en sera que plus intense.

À six mois du départ de la 34e édition des 24 Heures Karting, samedi 28 septembre sur le Circuit International Le Mans Karting, l'ACO a déjà fixé le cap du grand rendez-vous mondial de l'endurance afin que tous les passionnés puissent trouver leur place dans cette épreuve mythique.

**TÉLÉCHARGEZ CI-DESSOUS LE RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE ET LE BULLETIN D'ENGAGEMENT.**

RÈGLEMENT +

BULLETIN D'ENGAGEMENT +

**24h KARTING®**

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# TROIS MANCHES DE LA WSK EURO SERIES POUR LE CHAMPIONNAT D'ITALIE OK ET OKJ

Pour la saison 2019, la commission sportive d'ACI Sport a décidé que le Championnat d'Italie des deux catégories internationales OK et OK-Junior aurait lieu au cours des trois manches

italiennes de la WSK Euro Series organisées par WSK Promotion :

31 mars 2019 - Round 1 Sarno

23 juin 2019 - Round 3 Lonato

30 juin 2019 - Round 4 Adria

Tous les pilotes OK et OK-Junior participant à ces courses de la WSK Euro Series concourront également pour le Championnat d'Italie.



## NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME  
IMPACT  
PROTECTION



1- MEMBRANE DE PROTECTION SPECIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLLICITEES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS  
TAILLES | ENFANTS: S - M - L  
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



IMPORTATEUR OFFICIEL

**CEDINAP**

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER  
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

# LA SAISON 2019 COMMENCE BIEN POUR NOAH ANDY

Les deux premiers rendez-vous du Championnat de France Junior 2019 ont déjà confirmé que la décision d'effectuer une 2e saison au sein de la FFSA Academy était la bonne. Maintenant qu'il est installé au Mans, Noah Andy profite pleinement de son intégration au Pôle France de la FFSA. Sa progression se fait déjà sentir sur la piste puisqu'il a marqué ses premiers points au championnat dès la course d'ouverture au Mans.

Le 2e rendez-vous à Angerville a permis au jeune Réunionnais de poursuivre sur sa lancée en obtenant une intéressante 13e position en finale. Il gagnait ainsi une place de plus au classement provisoire où il pointe désormais 17e. Mais c'est surtout la confiance qu'il ressent après ces résultats encourageants qui devrait lui permettre de poursuivre sereinement son évolution. En tout cas, le moral est bon et l'entraînement reprend avec une nouvelle motivation.



# FFSA KARTING

## SAISON 2019

### 06-07 Avril : ANGERVILLE

Championnat de France Féminin  
Championnat de France OK (1/2)  
Coupe de France OK-J (1/2)



### 13-14 Juillet : VALENCE

Championnat de France  
Sénior / Master / Gentleman

### 20-21 Avril : ANGERVILLE

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (1/4)



### 20-21 Juillet : LE MANS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (4/4)  
Championnat de France Handikart



### 11-12 Mai : LAVELANET

Coupe de France Sénior / Master / Gentleman

### 01-02 Juin : CAROLE

Championnat de France Long Circuit (1/3)  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman  
Coupe de France Long Circuit  
Sénior / Master / Gentleman

### 08-09 Juin : BRIGNOLES

Coupe de France Minime  
Coupe de France Cadet  
Coupe de France Nationale

### 06-07 Juillet : LE MANS

Championnat de France OK (2/2)  
Coupe de France OK-J (2/2)  
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



### 02-03 Novembre : LEDENON

Championnat de France Long Circuit (3/3)  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Credit photo & Creation : Emmanuel Pander - Credit photo : KSP.fr

**iame**  
THE HEART OF KART

**komet**  
Racing Tyres

**ROTAX**

**BRIDGESTONE**

**LeCONT**

**EvoKart**

**VEGA**  
High Technology in Karting Tyres

**ITAKA**  
SHOP.com

**DELLORTO**  
CARBURATOR

**M**  
mirraceline.com

**LPTENT**

**Spille**

**ACTION**



**FFSA TV**

**KARTCOM**

**KSP**

**Monsieur KARTING**

**KART mag**

**FFSA**

**ACADEMY**

# ENZO SCIONTI

## DÉBUT DE SAISON PLEIN DE BRAVOURE



Enzo Scionti n'a guère été épargné par les contretemps en ce début de saison 2019. Pas un meeting ne s'est déroulé jusqu'ici sans incident, que ce soit des accrochages, des abandons ou des pénalités. Le pilote officiel CRG qui roule avec le team Keijzer Racing a cependant fait preuve d'un courage peu commun dans l'adversité. Il s'appuie sur une confiance justifiée dans son talent pour saisir la moindre occasion de montrer sa pointe de vitesse lors de remontées très convaincantes.

Pour le dernier week-end de mars, Enzo participait à la 1re épreuve de la WSK Euro Series sur le circuit de Sarno. Rapide durant les essais libres, il pointait au 10e rang de sa série juste avant les chronos durant lesquels il se retrouvait 48e. Il devait malheureusement renoncer dans sa première manche qualificative, puis était pénalisé pour spoiler décroché dans la suivante. Il pouvait ensuite se mettre en évidence dans les deux dernières en améliorant son score. Lors d'une préfinale sans ennui, il regagnait encore dix places et se qualifiait pour la finale. Retardé par un accrochage entre plusieurs pilotes dès le 1er tour, Enzo s'évertuait une nouvelle fois à revenir jusqu'à la 27e position.

À l'image de ce début de saison compliqué, Enzo était loin d'obtenir à Sarno un résultat conforme à son potentiel. Mais il n'y a pas de raison que sa persévérance remarquable ne soit pas prochainement récompensée à la hauteur de son réel potentiel. Le Championnat d'Europe FIA Karting - OK-Junior qui va bientôt commencer va lui fournir l'occasion d'atteindre des objectifs plus ambitieux.

## JOURNÉES TEST AU MANS EN VUE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE

En préparation des Championnats d'Europe FIA Karting qui se dérouleront au Mans, les 20 & 21 juillet 2019, le circuit Le Mans Karting International organise des Tests Officiels les 29/30 avril et 1er mai 2019, exclusivement réservés aux catégories OK et OK-Junior.

Pour vous inscrire et réserver votre box, nous vous remercions de bien vouloir nous renvoyer le bulletin d'inscription en respectant les modalités d'inscription. Les documents sont disponibles ci-dessous.

Les structures avec auvent ne pourront pas être installés dans le paddock pour ces journées de test. Pour toute information, contactez Arnaud Boulay.

Tel: +33 2 43 40 21 44

Mobile: +33 6 21 15 29 52

Mail: a.boulay@lemans.org



Info FFSA Karting © Photo FFSA - Grégoire Pelagatti

# BATAILLE SERRÉE JUSQU'AU DAMIER DU CASTELLET

La 12e édition du Championnat de France Universitaire de Karting organisé conjointement par la FFSA et la Fédération Française du Sport Universitaire s'est déroulée le 4 avril 2019 dans le sud de la France sur la piste de karting du Paul Ricard. Sous une météo clémente, mais fraîche, vingt-deux équipages de trois étudiants se sont affrontés jusqu'à l'arrivée avant de couronner le n°10 ENI Metz.





Sélectionnés lors des qualifications régionales organisées par la FFSU, 22 équipages de 3 pilotes en provenance de huit académies découvriraient les karts Sodi du circuit de karting Paul Ricard. Le tracé méridional offrait un cadre particulièrement adapté à cette confrontation nationale estudiantine. Sûr et assez rapide, le tracé de 964 m de long propose une suite de courbes et de virages techniques permettant au talent de faire la différence.

Après les essais libres facultatifs, la séance chronométrée officielle lançant déjà la compétition. Excellia Poitiers prenait rapidement les commandes en passant en premier sous la barre de la minute au bout de quelques tours. L'équipage Université Lorraine - ENI Metz passait ensuite en tête avant d'être dépassé dans les cinq dernières minutes par celui de l'Association Leonard de Vinci 1, détenteur de la pole position en 59"481, et ESCE Paris 1 qui se classait 2e à huit millièmes de l'ENI Metz. Excellia Poitiers prenait la 4e place en restant sous la minute, suivi par NEOMA BS Reims 2. Des pénalités étaient cependant appliquées aux équipages séjournant moins de 30" dans les stands pour les changements de pilotes comme le stipule le règlement.

La pause n'était pas bien longue avant que les 22 équipages ne s'installent sur la grille de départ pour la course décisive de 90 minutes. Les premiers tours voyaient ESCE Paris 1 prendre la tête face à ENI Metz et Excellia Poitiers. Mais la hiérarchie évoluait rapidement dès les premiers arrêts au stand, stratégiques ou réglementaires. Ainsi, ECE Paris 1 était pointé 2e à 36" d'ESCE Paris 1 après une demi-heure de course et les cinq premiers roulaient dans le même tour.

À la mi-course, c'est Excellia Poitiers qui menait devant ECE Paris 1 et ENI Metz, tous trois partis sur des stratégies différentes. Les écarts restaient faibles dans le top 4, tandis que huit équipages restaient groupés dans le même tour. ENI Metz ne tardait pas à repasser en tête devant ESCE Paris 2 et Leonard de Vinci 2. Le sprint final était lancé environ 20 minutes avant l'arrivée avec ESCE Paris 1 et Leonard de Vinci 1 au

coude à coude à seulement 8" du leader ENI Metz. En 4e position, Excellia Poitiers s'arrêtait au stand, mais ne perdait pas de place, ses poursuivants directs, Leonard de Vinci 2 et Neoma Reims 1 s'arrêtant également peu après.

Leonard de Vinci 1 continuait à cravacher et passait 2e devant ESCE Paris 1 qui restait cependant dans son sillage, et ils revenaient tous deux à 6" du leader. La bagarre continuait à faire rage puisque ESCE Paris 1 reprenait la 2e place à 7' de l'arrivée et que l'écart avec ENI Metz passait sous les 5". Sentant la menace se rapprocher, ENI Metz accélérât opportunément dans les dernières minutes. Le duel se poursuivait pour la 2e place avec un nouveau changement de position en faveur de Leonard de Vinci 1, une stratégie offensive qui les empêchait sans doute de disputer la victoire au premier, tout de même moins rapide.

ENI Metz remportait finalement une course bien disputée 2,6" devant Leonard de Vinci 1 et ESCE Paris 1. Plus loin, Excellia Poitiers s'adjugeait la 4e place devant un duo en pleine bagarre, ECE Paris 1 et NEOMA Reims 1 bien revenu à 8 centièmes de son adversaire.

La performance de l'équipe Lille Droit 2 méritait d'être soulignée puisqu'elle intégrait un pilote handicapé Christian Malengele, soutenu par la structure KLL Loisir de Douvrain, aux côtés de deux valides, Glenn Marre et Marin Occelli.

Michel Guignard, Président de la Commission Nationale de Karting de la FFSA et Philippe Gars, Directeur FFSU de la Ligue Sud Provence Alpes Côte d'Azur ont salué le bon déroulement de la compétition et la sportivité des concurrents tout en se promettant de faire développer l'excellente collaboration entre les deux fédérations pour le plus grand plaisir des étudiants passionnés par le karting.



# BRP-ROTAX

## HONORE SES DISTRIBUTEURS KARTING 2018



BRP-Rotax est fière d'annoncer les trois meilleurs distributeurs de l'année 2018. Le programme de cette récompense annuelle prend en compte les efforts déployés par ses distributeurs en matière de ventes liées à leur excellence opérationnelle qui contribuent au renforcement du marketing de BRP-Rotax dans leurs régions respectives à travers le monde.

### FÉLICITATIONS AUX GAGNANTS DE CE PROGRAMME ANNUEL DE PRIX !

1<sup>re</sup> place :

**JAG ENGINEERING,  
ROYAUME-UNI**

2<sup>e</sup> place

**SODIKART S.A., FRANCE**

3<sup>e</sup> place :

**KART BALTIC, ESTONIE**

"Nous utilisons divers paramètres standardisés pour récompenser les meilleurs distributeurs au cours de la dernière année", a déclaré Peter Oelsinger, directeur général de BRP-Rotax. "Les trois gagnants sont des partenaires d'affaires de longue date de BRP-Rotax et nous sommes heureux d'honorer leurs efforts", a-t-il poursuivi.

La cérémonie de remise des prix s'est déroulée avec des représentants de Sodikart et de Kart Baltic à l'usine BRP-Rotax de Gunskirchen, en Autriche, en l'absence du gagnant JAG, qui n'a pu participer en raison de son calendrier

très chargé de courses. BRP-Rotax a donc remis le prix du gagnant directement au premier tour du championnat de karting du Royaume-Uni.

Tous les distributeurs de karting Rotax ont fait preuve d'une grande détermination tout au long de l'année pour atteindre leurs objectifs. La meilleure appréciation de leur travail reste cependant le retour positif de clients satisfaits. Au cours des dernières années, les distributeurs de karting Rotax ont accumulé une vaste expérience dans le soutien et la promotion de l'activité de Rotax avec des activités de marketing exceptionnelles dans leurs marchés locaux et au-delà. De solides partenaires permettent à l'entreprise d'améliorer ses activités. Avec 43 distributeurs autorisés et un réseau de plus de 600 centres de service et concessionnaires, BRP-Rotax soutient ses clients dans le monde entier.

# CALENDRIER 2019

## AVRIL

14/04	 PF Inter.	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
14/04	 Lonato	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
21/04	 Nogaro	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
21/04	 Angerville	European Championship	OK / OK-JUNIOR
21/04	 Magny-C. (Auto)	Championnat de France	SUPERKART
21/04	 Castelletto	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SUPER SHIFTER / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MINIME / X30 LADY
21/04	 Genk	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
28/04	 PF Inter.	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
28/04	 Angerville	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR

## MAI

05/05	 Wackersdorf	European Championship	KZ / KZ2
05/05	 Salbris	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
05/05	 Wackersdorf	Academy Trophy	ACADEMY
12/05	 Castelletto	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / ROK JUNIOR / ROK SENIOR / X30 SENIOR / 60 MINI / KZ2
12/05	 Aigues-Vives	Championnat de France	JUNIOR
12/05	 Sherington	British Karting Championships	X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR
12/05	 Aigues-Vives	Coupe de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR
12/05	 Wackersdorf	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
19/05	 Pau Ville	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
19/05	 Genk	European Championship	OK / OK-JUNIOR
19/05	 Rissington	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
26/05	 Rowrah	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
26/05	 Castelletto	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

## JUIN

02/06	 Adria	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
02/06	 Carole	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
02/06	 Kristianstad	European Championship	OK / OK-JUNIOR
09/06	 Larkhall	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
09/06	 Brignoles	Coupe de France	NATIONALE / CADET / MINIME
09/06	 Siena	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / X30 SENIOR / KZN / 60 MINI / KZ2
16/06	 Laval	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
16/06	 Sarno	Academy Trophy	ACADEMY
16/06	 Sarno	European Championship	KZ / KZ2

23/06	 Varennes / Allier	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
23/06	 Nogaro	Championnat de France	SUPERKART
23/06	 Lonato	WSK - Euro Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
23/06	 Spa Franc. (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
23/06	 Fulbeck	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
30/06	 Adria	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
30/06	 Mansell Race.	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

## JUILLET

07/07	 Le Mans	Championnat de France	OK
07/07	 Ledenon	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
07/07	 Le Mans	Coupe de France	OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/07	 Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
14/07	 Valence	Championnat de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR / JUNIOR
14/07	 Kristianstad	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
14/07	 Sarno	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / KZN / ROK SENIOR / X30 SENIOR / ROK JUNIOR / 60 MINI / KZ2
14/07	 Rowrah	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
14/07	 Dijon	Championnat de France	SUPERKART
21/07	 Le Mans	Championnat de France	HANDIKART
21/07	 Le Mans	European Championship	OK / OK-JUNIOR
28/07	 Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR / CADET / MINIME
28/07	 Wackersdorf	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
28/07	 Sherington	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
28/07	 Adria	Italian ACI Karting Champ.	ROK JUNIOR / 60 MINI / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / X30 SENIOR / KZ2

## AOÛT

04/08	 Genk	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
18/08	 Clay Pigeon	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
24/08	 Le Mans	Rotax Max Challenge Inter.	
25/08	 Wigan	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI





# FONDATION POUR L'ENFANCE

# Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous  
sur facebook



Suivez-nous  
sur twitter





# KSP GRAND

© Photo KSP - Guillaume Veuve

ENTRETIEN AVEC

# MICK PANIGADA

## ENERGY CORSE EST TOUJOURS TOURNÉ VERS L'AVENIR

Pilote de haut niveau en karting, fondateur et propriétaire du team Energy Corse, Mick Panigada a la compétition dans le sang et la victoire comme objectif permanent. Au fil du temps, il s'est de plus en plus consacré à la formation des jeunes pilotes sans négliger pour autant les performances de son équipe. Depuis 2013, Energy Corse a noué des collaborations sérieuses avec des teams de F1 pour appuyer la carrière des talents de demain.



## Mick, pouvons-nous revenir pour commencer sur votre parcours personnel de pilote ?

- L'élément déclencheur a été ma première victoire en Mini Kart à l'âge de 8 ans. J'ai suivi la progression logique en régional, national puis international avec de belles victoires à la clé. J'ai été notamment vice-Champion d'Europe ICA en 1994 à Göteborg (SWE), le titre m'ayant échappé de peu. Je suis monté sur le podium de la Winter Cup en Formule A et je roulais souvent dans le top 5 européen. J'ai peu roulé en 125 à boîte, mais je me souviens d'avoir remplacé au pied levé un pilote Energy qui était tombé malade lors d'une finale ICC à Laval. J'ai dû terminer dans le top 5 ! J'ai aussi réalisé la pole position lors d'un SKUSA Super Nationals alors que je n'étais pas censé rouler. Il y avait des pointures comme Danilo Rossi et Alessandro Manetti. J'ai calé au départ de la course, mais je me souviens d'avoir fait ensuite une très très grosse remontée...



## Comment Energy s'est fait une spécialité de la formation des jeunes pilotes ?

- J'ai toujours aimé trouver des pilotes qui n'étaient pas encore connus. C'est un grand plaisir de révéler des nouveaux talents. Avec le temps, j'apprécie de voir nos anciens pilotes continuer à évoluer en karting ou en sport automobile. Le premier Champion d'Europe Energy Corse, Ricardo van der Ende est maintenant pilote d'usine BMW en GT. Dennis Olsen est devenu pilote officiel Porsche, Nikolaj Moller Madsen, pilote usine Audi Sport et Robin Hansson évolue aussi chez Porsche. Paolo De Conto a beaucoup appris avec nous pour devenir le grand professionnel qu'il est aujourd'hui.

En 2013, Energy Corse a collaboré pour la 1re fois avec un team de Formule 1, Lotus à l'époque, dont Dorian Boccolacci faisait partie du Junior Team alors qu'il évoluait encore en kart. A la fin de la saison, j'ai découvert un jeune Américain, Juan Manuel Correa, qui a remporté la

Rotax Max Challenge Grand Finals à la Nouvelle-Orléans dont nous étions partenaire châssis. Il est venu rouler avec nous en Europe en 2014 et il a signé également avec Lotus. Ces deux pilotes se retrouvent d'ailleurs actuellement en F2.

## La tendance actuelle est au rajeunissement des plateaux. Comment cela se passe-t-il pour Energy Corse ?

- Nous avons suivi le mouvement avec une certaine réussite puisque nos karts 60 Mini sont très performants. L'année dernière nous avons eu la chance de collaborer avec Mercedes AMG F1 Team autour d'Andrea Kimi Antonelli, un grand champion en puissance. Cette saison, notre pilote vedette vient des Caraïbes : c'est le prodige Jamaïcain Alex Powell. Comme avec Antonelli, nous nous investissons dans sa formation et le succès est aussi au rendez-vous. Powell a d'ailleurs été remarqué également par Mercedes AMG F1 ! Nous avons par

ailleurs recruté un jeune pilote issu du Rotax, le Hollandais Robert De Haan. Si vous suivez la compétition, vous avez pu voir vous-même qu'il progressait vite en OK-Junior. Et pourtant son grand gabarit ne l'avantage pas ! C'est le nouveau pilote vedette que nous sommes en train de former.

10 fois titré en Championnat d'Europe et vainqueur de la Super Coupe Internationale KZ2, Energy Corse a remporté de nombreux succès tout autour du monde. Sa quête de victoire semble pourtant loin d'être éteinte, comme en témoigne l'enthousiasme communicatif de Mick Panigada. La présence de Luigina et Simone dans l'équipe a renforcé depuis quelques années sa maîtrise technique et



humaine. Le staff actuel d'Energy Corse est ainsi particulièrement compétent pour former la relève des jeunes pilotes

et les accompagner plus loin dans leur carrière.

# SOUTH GARDA KARTING



▶ **WORLD KZ CHAMPIONSHIP**

▶ **INTERNATIONAL SUPER CUP KZ2**

▶ **ACADEMY TROPHY (ROUND 3)**

SOUTH GARDA KARTING  
LONATO DEL GARDA (BRESCIA-ITALY)

INFO@SOUTHGARDAKARTING.IT  
TEL. +39 030 9919958

WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT



**LONATO**  
**20 - 21 - 22**  
**SEPTEMBER**  
**2019**

# FORTE AFFLUENCE

## POUR LA CONCLUSION DE LA WSK SUPER MASTER

WSK SUPER  
MASTER  
SERIES  
4/4 SARNO

### POINTS CLÉS

#### ORGANISATEUR

WSK Promotion

#### LIEU

Circuito Internazionale Napoli  
Sarno, Italie – 1547 m

#### DATE

22 au 24 mars 2019

#### PLATEAU

274 pilotes – 4 catégories

- Al Dhaheri, Antonelli, Patterson et Lammers "champions" Super Master
- Domination de Kart Republic en OK
- Premier succès de Severiukhin en Junior
- Antonelli non qualifié mais "champion" Junior
- Retour du Lammers des grands jours
- Double Sodi en KZ2
- Complexe aux avant-postes KZ2 avec Tony Kart
- Courses intenses
- Beau temps ensoleillé



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Guillaume Veuve

# LA VICTOIRE ET LE TITRE POUR LAMMERS

KZ2

orenzo Campese (Tony Kart/Vortex) impressionnait avec sa pole position et sa constance dans le top 3 avant de renoncer sur problème mécanique au début de la finale. Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) confirmait la forme des verts en dominant les manches et sa préfinale. Bas Lammers (Sodi/TM) effectuait un superbe retour de la 10e à la 5e place dans l'autre préfinale avant de revenir inexorablement sur ses rivaux en finale pour décrocher une magnifique victoire face à Ardigo et Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex). Retardé par un abandon dans une manche, Adrien Renaudin (Sodi/TM) remontait finalement en 4e position à 5 centièmes du podium. Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) complétait le top 5 devant Marijn Kremers (Birel ART/TM), puis Émilien Denner (Sodi/TM) 7e et Anthony Abbasse (Sodi/TM) 8e. Au 13e rang, Yannick De Brabander (Intrepid/TM) concluait sur une remontée de 21 positions.

## Classement final KZ2 de la WSK Super Master Series (2 épreuves)

1	Bas Lammers	235 pts
2	Adrien Renaudin	159 pts
3	Marco Ardigo	133 pts
4	Marijn Kremers	122 pts
5	Matteo Vigano	121 pts





OK

## PARCOURS SANS FAUTES POUR PATTERSON

Le Britannique Dexter Patterson (KR/lame) était littéralement imbattable à Sarno. Depuis les essais jusqu'à la finale, rien ne lui a résisté, pas plus que la 1re place de la WSK Super Master Series. Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) et Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM) le suivaient lors des chronos, mais Taylor Barnard (KR/lame) et Gabriel Bortoleto (CRG/lame) ont pris le relais dans le top 3 des manches puis de la finale. Juho Valtanen (Kosmic/lame) confirmait en 4e position la rapidité affichée à La Conca tandis que Beganovic revenait finalement dans le top 5 en prenant le meilleur sur Trvisanutto. Sami Meguetounif (Tony Kart/Vortex) devait renoncer une nouvelle fois en finale.

Classement final OK de la WSK Super Master Series

1	Dexter Patterson	392 pts
2	Taylor Barnard	290 pts
3	Lorenzo Trvisanutto	285 pts
4	Dino Beganovic	187 pts
5	Gabriele Mini	176 pts



# LA MONTÉE EN PUISSANCE DE SEVERIUKHIN

Tukka Taponen (Kosmic/lame) s'illustrait pour commencer en pole position, puis Laurens Van Hoepen (FA Kart/Vortex) prenait la tête dans les manches. Mais Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex) le suivait de près, les deux pilotes, ayant remporté chacun leur préfinale, s'affrontaient en finale. Severiukhin s'imposait tandis que Van Hoepen livrait bataille contre Jamie Day (Exprit/Vortex), 2e sur la ligne d'arrivée, mais pénalisé en 6e position. C'est un nouveau venu, William Siverholm (Tony Kart/Vortex), qui prenait la 3e place sur le podium face à James Wharton (FA Kart/Vortex) et Marcus Amand (KR/lame). En difficulté technique lors de sa préfinale, Andrea-Kimi Antonelli (KR/lame) ne se qualifiait pas en finale, ce qui ne l'empêchait pas de s'imposer dans la série.

Classement final OK-Junior  
de la WSK Super Master Series

1	Andrea Kimi Antonelli	220 pts
2	Artem Severiukhin	199 pts
3	Jamie Day	191 pts
4	Thomas Ten Brinke	165 pts
5	Laurens Van Hoepen	163 pts

OK-JUNIOR



## JEU, SET ET MATCH POUR AL DHAHERI

Après la pole position de William MacIntyre (Parolin/TM), un pilote à suivre, le favori Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) a repris les commandes de la catégorie pour ne plus la quitter, hormis une 3e place en préfinale A. L'Émirati a poursuivi sur sa lancée du début de saison pour remporter la finale devant Maciej Gladysz (Parolin/TM) et s'imposer au classement général. Andrea Filaferro (Tony Kart/TM), 29e à l'issue des manches atteignait un fort joli podium, loin devant Alex Powell (Energy/TM) 6e et Ean Eyckmans (Parolin/TM) 13e. Guillaume Bouzar (IPKarting/TM) rejoignait finalement une intéressante 24e position alors que Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) finissait 31e.

### Classement final 60 Mini de la WSK Super Master Series

1	Rashid Al Dhaheri	322 pts
2	Ean Eyckmans	246 pts
3	Alex Powell	245 pts
4	Maksimilian Popov	203 pts
5	Akshay Arjun Bohra	191 pts





VECO  
Hi



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# VAN HOEPEN

## AU TOP DE L'OK-JUNIOR À SARNO

La 4e et dernière épreuve de la WSK Super Master Series a permis à Laurens Van Hoepen d'obtenir enfin un résultat conforme à sa rapidité. Souvent retardé dans les épreuves précédentes, le jeune Hollandais a réussi un très beau meeting sur le circuit de Sarno en montant sur la 2e marche du podium OK-Junior, tandis que James Wharton terminait 4e.

Le week-end napolitain a cependant été ponctué de nombreux incidents de course et d'abandons qui ont d'autant plus modifié la hiérarchie que le barème de points atteignait son maximum pour la dernière compétition de la WSK Super Master Series. Le temps est pourtant resté ensoleillé pendant toute l'épreuve avec des températures chaudes pour la saison.

Héros du jour au sein de l'équipe RFM, Laurens Van Hoepen réussissait à bien profiter des phénomènes d'aspiration lors des essais chronométrés pour prendre la 2e position parmi les 81 participants. Il prenait ensuite la tête à l'issue des manches en alignant notamment trois victoires consécutives et trois meilleurs tours en course. Il confirmait sa grande forme en remportant la préfinale A avec un nouveau meilleur temps

et livrait ensuite un combat intense pour terminer au 2e rang de la finale. Cette prestation remarquable lui permettait de faire un bond spectaculaire jusqu'à la 5e position du classement général.

James Wharton était un autre grand performer du week-end avec ses deux victoires en manches (un meilleur tour). Il poursuivait à la 2e place de sa préfinale et se battait pour la victoire finale avant de conclure en 4e position. James revenait ainsi au 9e rang du championnat. Loin du compte lors des chronos, Christian Ho reprenait 24 places durant les manches. Le pilote de Singapour réalisait une très belle finale dans le top 10 et signait le meilleur tour de la course avant de rétrograder 18e à cause d'une pénalité de spoiler.

10e à l'issue des manches, 5e en pré-finale, Conrad Laursen était pris dans la bataille finale et chutait de la 7e à la 30e place. Les deux autres pilotes Junior RFM devaient abdicuer en pré-finale. Remonté 3e après les manches, Thomas Ten Brinke chutait au 3e tour de sa préfinale lors d'un incident. Privé de finale, ses précédentes prestations lui permettaient malgré tout de terminer 4e au classement général. Auteur de très belles manches, Ugo Ugochukwu était contraint à l'abandon à la suite d'un accrochage dès le 1er tour de sa préfinale.

Les deux pilotes OK de la formation britannique ont connu des fortunes diverses à Sarno. Parti de loin au chrono, Harry Thompson revenant en 12e position lors des manches qualificatives. Il se battait dans le top 3 de sa préfinale avant de terminer 7e et chutait lourdement dans le 1er tour de la finale. Il reprenait malgré tout courageusement 10 places en terminant 15e. Pris dans un accrochage peu après le départ de la finale, Kai Askey ne bouclait pas un tour.

Les compteurs seront mis à zéro dès le week-end prochain pour le lancement de la WSK Euro Series qui aura lieu sur le même circuit de Sarno.

RFM.TEAM +

**RFM**



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# SODI

## GRANDE VICTOIRE À SARNO ET DOUBLÉ EN WSK SUPER MASTER

Les excellentes performances qui ont marqué le début de saison 2019 de Sodikart en compétition internationale se sont confirmées de manière éclatante lors de la quatrième et dernière épreuve de la WSK Super Master Series sur le circuit de Sarno. Auteur d'une formidable victoire finale, Bas Lammers remportait également le championnat tandis qu'Adrien Renaudin complétait le tableau en deuxième position par un doublé mémorable pour le Sodi Racing Team.

Compétitifs sur tous les terrains, les châssis Sodikart ont démontré l'étendue de leur potentiel sur le tracé rapide de Sarno alors que le thermomètre indiquait des valeurs élevées.

Les trois pilotes officiels de la marque française affichaient un niveau de performance de plus en plus convaincant. Seuls quelques incidents de course ont ralenti la progression d'Adrien Renaudin et d'Anthony Abbasse tandis que Bas Lammers s'envolait vers la victoire.

« Nous avons de nombreuses raisons de nous réjouir pour cette magnifique première partie de la saison », confiait Julien Dexmier, le team manager. « C'est tout d'abord la compétitivité de nos Sodi motorisés par TM Racing qui s'affiche aussi bien au sein du Sodi Racing Team que dans l'équipe CPB Sport. Cinq châssis Sodi ont en effet terminé parmi les onze premiers de la finale de Sarno. De plus en plus de pilotes étrangers nous font confiance. Nous avons également remporté les trois grandes épreuves internationales KZ2 disputées jusque-là : Abbasse à la Winter Cup, Renaudin en WSK à Lonato et Lammers à Sarno. Nous comptons bien mettre à profit ce démarrage tonitruant pour accentuer notre avance en vue des grands rendez-vous qui s'annoncent dans les prochaines semaines. »





# Sodi

## KART RACING



Bien parti avec son 5e chrono, Anthony Abbasse soutenait un très bon rythme jusqu'à ce qu'un rival ne l'oblige à sortir de la piste au début de sa préfinale. Il devait ensuite se contenter de la 8e place finale. Adrien Renaudin était contraint à l'abandon dans sa première manche et se retrouvait 21e samedi soir. Il signait ensuite le meilleur tour de la préfinale A en regagnant sept places, avant de revenir dans les roues du troisième, à 48 millièmes seulement, sur la ligne d'arrivée finale. Bas Lamers suivait une trajectoire ascendante et donnait le meilleur dans les phases finales. Vainqueur de la préfinale B, il se déchaînait en finale pour dépasser ses adversaires les plus rapides avec le brio qu'on lui connaît. Il s'imposait finalement avec plus de 2,5" d'avance et le meilleur tour en course.

Lammers remportait largement le classement de la WSK Super

Master Series, tandis que la remontée finale de Renaudin lui permettait d'assurer le doublé pour Sodikart.

Les jeunes espoirs du team CPB Sport prouvaient à nouveau leur valeur, et celle de leur matériel. Emilien Denner pouvait se féliciter de sa 7e position finale derrière les ténors de la KZ, tandis que Jean Nomblot poursuivait sa progression en frôlant le top 10.

La compétition continue à Sarno puisque la première épreuve de la WSK Euro Series se déroulera sur le circuit napolitain dès le week-end prochain. Ce sera l'occasion de préparer le rendez-vous décisif du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ qui se conclura au pied du Vésuve à la mi-juin.

*Sodi*



# ALEX POWELL

## COURSE DIFFICILE ET UN PODIUM FINAL

En remontant 6e de la finale sur le rapide et impitoyable circuit de karting de Sarno, Alex Powell s'est assuré une magnifique 3e position au classement final de la WSK Super Master Series dans la catégorie 60 Mini. En 2019, cette compétition internationale fut extrêmement relevée, avec pas moins de 137 pilotes classés ! Pilote du team Energy Corse, le jeune espoir jamaïcain est déjà prêt pour relever d'autres défis...

### UN TALENT QUI ÉMERGE

Grâce à sa première participation à l'intégralité de la WSK Super Master Series, le kartman Alex

Powell a acquis une précieuse expérience sur les plus beaux circuits italiens. Depuis le début du mois de février, le Jamaïcain a constamment démontré son talent malgré des conditions météorologiques qui ont fréquemment changé au gré du calendrier. Située près de Naples dans la partie sud de l'Italie, la piste de Sarno se caractérise par un tracé très rapide, qui n'est jamais simple à gérer pour les jeunes pilotes.

"Il est important de prendre en compte le phénomène d'aspiration et de faire attention à la vitesse en sortie de virage, car le rapport de transmission est spécifique à Sarno," précisait l'équipe technique du team officiel Energy Corse. "Dans un peloton, on peut vite gagner une place, mais aussi en perdre 3 ou 4 d'un seul coup."

### UNE PHASE FINALE TRÈS DISPUTÉE

Aux essais chronométrés, Alex Powell ne va pas réussir la performance escomptée et se contenter de la 20e place, ce qui va l'obliger à des remontées incessantes tout au long du meeting. Malgré un sans-faute dans les manches de qualification, Alex ne gagne que deux places au classement provisoire. Il poursuit son effort dans sa préfinale et réussit un retour remarqué de la 9e à la 4e place, avec de brillants temps au tour.

En finale, Alex Powell s'offre à nouveau un excellent et incisif départ. Il part à la conquête du podium, mais va se heurter à un peloton très turbulent, au sein duquel les positions vont changer sans cesse au gré des tours. Finalement, il coupe l'arrivée en 6e position après être parti de la 7e place. Le Jamaïcain espérait mieux, d'autant qu'il ne lui manquera qu'un petit point pour décrocher le titre de vice Champion en 60 Mini. Alex reste toutefois sur un brillant début de saison, avec deux victoires et ce podium à la WSK Super Master Series 2019 sur son brillant ensemble Energy Corse-TM.



# PAROLIN

## WSK SUPER MASTER SERIES : VICTOIRE ET TITRE 60 MINI À SARNO

Le premier championnat international de l'année, la WSK Super Master Series, s'est achevé à Sarno par une superbe victoire de Rashid Al Dhaheri en 60 Mini qui a permis à Parolin de remporter également le classement général. Sans être une surprise au vu du niveau de performance des châssis Parolin, ce résultat est une belle récompense pour l'usine italienne.

Parolin représentait encore une fois une part importante du plateau 60 Mini. Les classements faisaient état de 9 victoires pendant les manches, de 10 pilotes dans les 13 premiers de la finale et de 8 Parolin dans le top 10 du championnat. Des chiffres toujours impressionnants.

« Nous sommes extrêmement satisfaits de notre victoire en 60 Mini, confirmant ainsi notre tradition de succès qui dure depuis trois années consécutives », commentait Marco Parolin. « Nous avons remporté ce titre en 2017 avec Gabriele Mini, l'année dernière avec Martinus Stenshorne et cette saison avec Rashid Al Dhaheri. C'est quelque chose dont nous sommes fiers, surtout parce que le niveau de compétition dans la catégorie Mini ne cesse d'augmenter. Nous confirmons notre haut niveau en tant qu'équipe, et bien sûr en tant que fabricant de châssis. Dans les deux autres catégories, nous avons travaillé dur ce week-end pour améliorer dans les conditions difficiles de Sarno, en nous préparant pour le prochain défi, la WSK Euro Series. »





À cause de l'importance des phénomènes d'aspiration sur le long circuit napolitain, les essais qualificatifs n'étaient pas toujours faciles à gérer pour les très jeunes pilotes de la 60 Mini. Keanu Al Azhari et Giovanni Trentin réussissaient cependant à réaliser les 2e et 3e meilleurs temps parmi les 87 participants, tandis que Rashid Al Dhaheri se classait 15e. Celui-ci effectuait cependant des manches exemplaires et revenait en tête de la compétition samedi soir. Parti depuis la 6e position pour la finale, Al Dhaheri prenait le leadership dès le 2e passage et contrôlait brillamment ses adversaires jusqu'à l'arrivée. Il reprenait ainsi l'avantage au classement de la série et obtenait une couronne largement méritée. Lui aussi très rapide, Giovanni Trentin signait son meilleur résultat en rentrant dans le top 10 final. Victime d'un incident de course au début de sa préfinale, Al Azhari ne pouvait malheureusement pas défendre ses chances en finale.

C'est également un accrochage en préfinale qui retardait la progression de Gabriele Mini en OK. Il parvenait cependant à se qualifier 30e pour la finale et réalisait un festival de dépassements pour revenir jusqu'à la 8e position sur la ligne d'arrivée. Cet effort remarqué lui permettait de sauver sa place dans le top 5 du classement général de la WSK Super Master Series.

Bien qu'il ait dû composer avec sa 30e place lors des essais chronométrés OK-Junior, Brando Badoer a fait un excellent travail en remontant jusqu'à la 7e position au cours de la finale avant de terminer 11e. Martinus Stenshorne chutait en queue de peloton lors d'un accrochage dès le 2e tour de la finale, ce qui l'empêchait de profiter de son potentiel comme il l'aurait mérité.

Après un début de saison exceptionnel, Parolin s'apprête à se lancer dès le week-end prochain dans la WSK Euro Series qui se déroulera sur le même circuit de Sarno. L'objectif est clair : travailler encore plus fort avec les jeunes pilotes du team pour faire progresser les résultats qu'ils sont en mesure d'obtenir avec le matériel très performant que Parolin met à leur disposition.



# KREMERS

## DANS LE TOP 4 INTERNATIONAL EN KZ2

A Sarno, la dernière épreuve de la WSK Super Master Series a confirmé le bon niveau de performance de plusieurs pilotes du Birel ART Racing Team. La 4e place de Kremers au classement général KZ2 de la série permettait notamment d'envisager sereinement la suite de la saison internationale, tandis que le potentiel était bien là en OK avec Coluccio et en OK-Junior avec Camara.

monde de rallier l'arrivée. Faire face à des batailles permanentes du début à la fin d'un meeting oblige pilotes et techniciens à se surpasser et à renforcer leur motivation dans l'adversité. C'est une étape cruciale dans la construction d'une saison à haut niveau pour une équipe visant les sommets.

"**T**out se met progressivement en place dans l'équipe et nos objectifs de victoire restent plus que jamais d'actualité », déclarait Ronni Sala, Président de Birel ART Group. « Le travail que nous avons effectué depuis le début de la saison ne porte pas encore pleinement ses fruits, mais la base de notre programme est désormais solide. La compétition est très serrée dans toutes les catégories et la réussite ne récompense pas toujours les efforts de nos pilotes, mais nous sommes confiants pour les courses importantes à venir. »

Disputé sous le soleil avec des températures en hausse, le rendez-vous de Sarno a été marqué par des courses d'une rare intensité qui n'ont pas permis à tout le





La formation officielle Birel ART en KZ2 a confirmé le potentiel de la grande marque de Lissone. Bien qu'ils aient dû renoncer lors des bagarres finales, Alex Irlando et Alexander Dahlberg ont eu le temps de convaincre. Irlando terminait notamment au 6e rang de sa préfinale et achevait la série dans le top 10 alors que Dahlberg était plus motivé que jamais. Leonardo Marseglia prouvait sa détermination en réussissant une très encourageante remontée de 12 places lors de la finale. Marijn Kremers se battait encore une fois jusqu'au bout parmi les meilleurs. Revenu en 6e position de la finale, il se classait 4e du championnat.

Luigi Coluccio occupait longtemps les avant-postes de la catégorie OK avec une intéressante régularité. 5e des chronos, 4e après les manches, il commençait par prendre les commandes de sa préfinale avant d'être contraint à rétrograder. Un abandon dans le 2e tour de la finale le privait d'un résultat conforme à sa compétitivité et il devait se contenter de la 11e position au classement général. Pour sa première expérience en OK, Thomas Nepveu a eu la joie de se qualifier en finale et de revenir au 21e rang malgré une pénalité.

Malgré bien des contretemps, Rafael Camara a conclu la WSK Super Master Series dans le top 10 de la catégorie OK-Junior tandis que Cristian Bertucca s'affirmait course après course comme un espoir sérieux parmi les 12-14 ans.

Sélectionnée et soutenue par la Richard Mille Young Talent Academy, Maya Weug confirmait sa progression en OK. Retardée par un abandon dans une manche, elle assurait une remontée de 8 places en finale pour atteindre la 11e position. Ce fut plus compliqué cette fois en OK-Junior pour Julia Ayoub qui poursuit néanmoins avec détermination son apprentissage de la haute compétition européenne.

Forte des enseignements de ce meeting, l'équipe Birel ART restait à Sarno pour participer dès le week-end prochain à l'ouverture de la WSK Euro Series sur le circuit napolitain.

# NSK

National Series Karting

CHAMPIONNAT 2019

1 CHAMPIONNAT - 3 DATES  
7 CATÉGORIES

MINIME / CADET / NATIONALE  
ROTAX MAX / ROTAX MAX MASTER  
DD2 / DD2 MASTER

DOTATIONS

10 TICKETS  
POUR LA FINALE  
MONDIALE ROTAX

20.000€  
DE PRIMES  
SPORTIVES



1

**SALBRIS**

4-5 MAI

2

**VARENNES**

22-23 JUIN S/ ALLIER

3

**LAVAL**

14-15 SEPTEMBRE

PHOTO KSP - PILOTE : VICTOR BERNIER



ROTAX  
KARTING



WWW.NS-KARTING.COM





# GRAND RETOUR DE LA WSK EURO SERIES

WSK  
EURO  
SERIES  
1/4 SARNO

## POINTS CLÉS

### ORGANISATEUR

WSK Promotion

### LIEU

Circuito Internazionale Napoli  
Sarno, Italie – 1547 m

### DATE

29 au 31 mars 2019

### PLATEAU

205 pilotes – 4 catégories

• Plateau moins important une semaine après la WSK Super Master • Compte pour le Championnat d'Italie OK et OK-Junior • MacIntyre s'impose en Mini • Nombreux rebondissement derrière Bedrin en Junior • Belle prestation de Beganovic en OK • Retour victorieux de Puhakka • Courses spectaculaires • Beau temps ensoleillé



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Guillaume Veuve

60 MNI

## MACINTYRE DÉCOUVRE LA SAVEUR DE LA VICTOIRE

Alex Powell (Energy/TM) était le plus rapide des chronos devant Keanu Al Azhari (Parolin/TM) et Kirill Kustkov (Energy/TM). Al Azhari reprenait la tête des manches face à Douwe De Decker (Parolin/TM) qui remportait sa préfinale avant de chuter en finale. 15e des manches après un abandon, William MacIntyre (Parolin/TM) revenait au 1er rang de la préfinale A et s'imposait pour la première fois en finale face à Powell et Andrea Filafarro (Tony Kart/TM), tandis qu'Aleksandr Tibekin (DR/TM) confirmait ses belles prestations en 4e position et que Luis James Egozi (Tony Kart/Vortex) rentrait dans le top 5.

### CINQ FRANÇAIS ATTEIGNAIENT LA FINALE :

Loris Clérycy (Parolin/TM) terminait 12e, Maxens Verbrugge (Parolin/TM) 18e, Louis Iglesias (IPKarting/LKE) 22e, Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) 24e et Guillaume Bouzar (IPKarting/TM) 27e.





## OK-JUNIOR

# BEDRIN ATTEINT LE SOMMET

**N**ikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) a réalisé au pied du Vésuve son meilleur meeting de l'année. Poleman, leader des manches et vainqueur de sa préfinale, le jeune Russe a remporté la finale avec une belle avance. Conrad Laursen (FA Kart/Vortex), 2e après les manches, s'accrochait avec son équipier Christian Ho (FA Kart/Vortex) en préfinale. Encore 19e après les manches, Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) terminait fort à la 2e position de la finale, Jamie Day (Exprit/Vortex) prenait la 3e place suivi par Robert De Haan (Energy/TM) et Alfio Spina (KR/lame), parti 58e des chronos. Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) terminait 11e, Marcus Amand (KR/lame) 12e, Lola Lovinfosse (Tony Kart/lame) 14e (+15 places) et Evan Giltaire (Sodi/TM) 20e (+11 places).



OK

## MISSION RÉUSSIE POUR BEGANOVIC

Dexter Patterson (KR/lame) était retardé par un abandon en manche 1 après sa pole position. Il revenait 6e en préfinale mais renonçait en finale. Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM) occupait la 2e place en préfinale, mais devait lui aussi abandonner en finale. 2e au chrono et dans les manches, Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) remportait deux nettes victoires dans les phases finales. Luigi Coluccio (BirelART/TM) montait sur la 2e marche du podium suivi par Nikolas Pirttilahti (KR/lame) pourtant victime de plusieurs incidents dans le week-end. Harry Thompson (FA Kart/Vortex), Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) et Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) s'accrochaient violemment en vue de l'arrivée. Joseph Turney (Tony Kart/Vortex) et Joshua Dufek (KR/lame) complétaient le top 5.





KZ2

## LA RÉUSSITE SOURIT À PUHAKKA

De nouveau en tête, des chronos à la fin des manches, Lorenzo Camplese (Tony Kart/Vortex) renonçait lors de la préfinale. Riccardo Longhi (BirelART/TM) et Anthony Abbasse (Sodi/TM) remportaient les préfinales, mais Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) s'infiltrait au premier freinage de la finale et prenait ensuite les commandes. Parti de la 3e ligne, Bas Lammers (Sodi/TM) remontait un à un ses adversaires et terminait la course à 5 centièmes du vainqueur avec le meilleur tour en course, tandis qu'Abbasse l'accompagnait sur le podium. Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) et Longhi complétaient le top 5. Auteur du 2e chrono, Adrien Renaudin (Sodi/TM) terminait 8e, alors que Jean Nomblot (Sodi/TM) réussissait pour la première fois à rentrer dans le top 10 devant Jérémy Iglesias (Formula K/IAME). Emilien Denner (Sodi/TM) se classait 13e et Pierre Loubère (BirelART/TM) 21e.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# VERBRUGGE, SPRINT FINAL RÉUSSI À SARNO

Lancé dans l'aventure internationale du 60 Mini depuis le début de l'année, Maxens Verbrugge (Parolin/TM) a dû plus souvent qu'à son tour composer avec les aléas de la course. Lors du premier rendez-vous de la WSK Euro Series à Sarno, un rayon de soleil éclairait son parcours puisqu'il se qualifiait pour la finale et réussissait une belle remontée de 10 places.

Maxens était pourtant parti de lin avec sa 33e position lors des essais qualificatifs. Il reprenait du terrain de manière significative dans trois de ses quatre manches, mais une pénalité alourdissait son score. Le pilote officiel Parolin se battait avec bravoure au cours d'une préfinale difficile pour

arracher sa 2e qualification de la saison. Après un départ mouvementé, il était pointé 30e au premier passage, mais entamait une remontée convaincante dans le peloton. Au bout de l'effort, il atteignait la 18e position, soit un gain conséquent de 12 places en 8 tours.

« Je suis bien content d'avoir réussi enfin une bonne finale à Sarno », expliquait Maxens. « C'est un circuit difficile pour réussir de bons chronos parce qu'il faut arriver à prendre l'aspiration et on n'a pas le droit à l'erreur pour profiter du meilleur des pneus. Je m'en sors mieux en course. Mes manches n'étaient pas mauvaises du tout, mais il y a eu cette pénalité. Je suis tout de même parvenu à me qualifier et j'ai pu continuer à attaquer en finale. C'est un résultat qui fait du bien au moral ! »

Maxens retrouvera prochainement le sol français pour la 2e épreuve de la WSK Euro Series à Angerville fin avril.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# TEN BRINKE

## ARRACHE UNE 2E PLACE DANS LE CHAOS DE SARNO

**Le bilan de l'équipe RFM lors de la 1re épreuve de la WSK Euro Series à Sarno aurait pu être nettement plus positif sans le vent de folie qui a soufflé sur quelques-uns de ses pilotes Junior. Laursen et Ho s'accrochaient l'un avec l'autre pendant leur préfinale, puis Wharton et Van Hoepen répétaient ce scénario catastrophe en finale. Heureusement, Ten Brinke sauvait la mise en revenant jusqu'à la 2e place tandis qu'Ugochukwu terminait 6e.**

La performance était pourtant au rendez-vous pour l'équipe britannique. Christian Ho prenaient la 3e places des chronos et James Wharton la 5e. Conrad Laursen achevait les manches qualificatives au 2e rang suivi par Ugo Ugochukwu et Wharton, malgré une pénalité de spoiler. Ho pointait alors en 8e position, Van Hoepen, auteur de deux meilleurs tours, se classait 16e après un abandon et Thomas Ten Brinke restait 19e. La situation était bouleversée lors des préfinales. Ugochukwu terminait 3e la préfinale A devant Ten Brinke qui remontait de 6 places. Wharton s'imposait brillamment dans la pré-

finale B, mais Laursen et Ho entraient en contact alors qu'ils étaient dans le top 5 et chutaient définitivement hors de la liste des qualifiés.

Ten Brinke et Ugochukwu s'affrontaient pour la 3e position au début de la finale. Ten Brinke faisait ensuite la différence face à son jeune équipier et se hissait jusqu'à la 2e position tandis qu'Ugo se classait 6e. Wharton et Van Hoepen entraient en collision et chutaient dès le 1er tour de la course. Wharton remontait cependant de la 20e à la 8e position avant de se retrouver 15e à cause d'une pénalité, mais Van Hoepen renonçait.

Au classement provisoire de la WSK Euro Series, Ten Brinke occupait la 3e place, Wharton la 4e et Ugochukwu la 6e.

Après des essais chronométrés légèrement décevants, les deux pilotes OK de RFM revenaient à l'issue des manches 11e pour Kai Askey et 13e pour Harry Thompson, pénalisé pour son spoiler décroché. Ils amélioraient encore leurs positions en préfinale en passant respectivement 8e et 9e. Thompson était revenu en 5e position en finale quand il était pris dans un accident au 14e tour et devait abandonner. Askey franchissait la ligne d'arrivée au 8e rang, mais était classé 17e après une pénalité de spoiler.

Ricky Flynn Motorsport va maintenant préparer le Championnat d'Europe qui débutera dans trois semaines à Angerville (FRA) en participant au Championnat de France OK et à la Coupe de France OK-Junior les 6 et 7 avril sur le même circuit.

RFM.TEAM

+

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# SODI

## DOUBLE PODIUM NAPOLITAIN EN OUVERTURE DE LA WSK EURO SERIES

Une semaine après le couronnement de Bas Lammers en WSK Super Master Series, les pilotes Sodi ont de nouveau brillé sur le circuit de Sarno pour la première épreuve de la WSK Euro Series. Bas Lammers et Anthony Abbasse confirmaient la performance des châssis français en montant tous les deux sur le podium final à l'issue de rudes batailles. Avec quatre Sodi dans le top 10, la marque française réalisait le meilleur score d'équipe.

À mesure que la saison avance, Sodikart confirme son fort potentiel en compétition internationale KZ2. Les trois pilotes du Sodi Racing Team font partie des meilleurs

protagonistes de la catégorie de pointe, et malgré les inévitables aléas de la course, figurent toujours en bonne place à l'arrivée.





« Les bons résultats qui s'enchaînent depuis le début de l'année nous récompensent de nos efforts et nous encouragent à travailler encore plus pour maintenir notre situation avantageuse. La base des châssis Sodi 2019 est vraiment excellente », déclarait Julien Dexmier, le team manager. « Motivé comme jamais après sa victoire la semaine précédente, Bas s'est battu comme un lion pour revenir 2e en finale, tandis qu'Anthony remplissait sa mission en montant sur la 3e marche du podium. Ce fut un peu plus difficile cette fois pour Adrien, mais son 2e chrono confirme sa rapidité. Enfin, je tiens à saluer le travail du team satellite CPB Sport qui a permis à Jean Nomblot de terminer pour la première fois dans le top 10. »

## DU GRAND LAMMERS

Pourtant, le parcours de Bas Lammers n'a été simple. 15e des essais chronométrés, il était retardé par un abandon dans sa dernière manche. Détenteur de trois meilleurs tours en course ce week-end, dont celui de la finale, Bas reprenait 5 places en préfinale et effectuait une finale magique pour terminer 2e à seulement 51 millièmes de seconde du vainqueur : la victoire n'était pas loin !

## ABBASSE AU RENDEZ-VOUS

Anthony Abbasse a réalisé une prestation des plus solides qui lui permet d'occuper la 2e place au classement provisoire de l'Euro Series. Second à l'issue des manches, avant de décrocher une

belle victoire en préfinale, il a assuré la 3e place finale avec beaucoup d'intelligence.

## RENAUDIN TOUT PRÈS DE LA POLE POSITION

Grâce au meilleur temps dans sa série chronométrée, Adrien Renaudin se classait 2e des essais à 13 millièmes de la pole position devant la plupart des ténors de la KZ2. Il devait faire face à quelques soucis dans une manche puis en préfinale avant de revenir en 8e position lors de la finale, ce qui lui permettait de rester au contact dans le top 10 du classement.

Sous la structure Junior du Trèfle Racing, le pilote officiel OK-Junior Evan Giltaire enregistrait une progression sensible de ses performances en se qualifiant pour la finale. Il effectuait une remontée de 11 places et terminait dans le top 20. A suivre !

Rendez-vous majeur de la saison, le Championnat d'Europe FIA Karting – KZ constitue le prochain objectif du Sodi Racing Team début mai à Wackersdorf en Allemagne.

Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve

# ALEX POWELL

## RAPIDITÉ, RÉGULARITÉ ET PODIUM AU PIED DU VESUVE

Le kartman Alex Powell vient d'entamer un nouveau challenge en cette saison 2019 avec la WSK Euro Series. Plus internationale que jamais, cette compétition a démarré les 29, 30 et 31 mars sur le circuit de Sarno en Italie avec une nouvelle grande performance du jeune espoir jamaïcain en catégorie 60 Mini. Auteur d'une magnifique pole position, d'un parcours régulier et efficace dans les manches de qualification ainsi qu'en préfinale, Alex a démontré toute sa combativité et a fini par escalader la deuxième marche du podium au pied du célèbre volcan de la région napolitaine. Le travail effectué avec le team Energy Corse a encore payé.

### LE PLUS RAPIDE SUR UN TOUR

Le dimanche précédent, Alex Powell avait quitté le circuit Sarno avec un petit goût d'inachevé. Certes, la WSK Super Master Series s'est terminée sur une concluante 3e position au classement général, mais le pilote Jamaïcain a manqué la 2e place pour un petit point en raison d'une ultime finale moins percutante que ce qu'il n'avait espéré.





Pour cette deuxième course d'affilée sur le rapide tracé italien, Powell n'avait qu'une envie: remonter le plus rapidement possible sur le podium. C'est avec une motivation décuplée que le Jamaïcain s'est élancé pour la séance de qualification, à l'issue de laquelle il décrochait le meilleur temps absolu grâce à un tour quasiment parfait, à 83 km/h de moyenne !

Dans les manches, Alex limitait la prise de risques, tout en se montrant efficace: 1er (avec le record du tour), 2e, 3e puis seulement 6e en raison d'un problème moteur et donc 3e du classement cumulé. Le dimanche, il commençait sa journée par une deuxième position dans la préfinale, avant de se faire enfermer en tout début de finale.

## "FULL GAS" POUR ALEX

**E**n bouclant le premier tour de la finale en 6e position, Alex n'a pas eu la partie facile. Mais il est très vite reparti à l'assaut de ses adversaires, en alignant les tours rapides tel un métronome," se félicitait Mick Panigada, responsable du team Energy Corse. "Il a vraiment piloté avec brio, en exploitant parfaitement son ensemble Energy Corse-TM préparé avec soin par notre équipe technique."

Après des dépassements parfaitement maîtrisés, Powell passait sous le drapeau à damier en 2e position. "La WSK Euro Series se dispute sur quatre épreuves et il était important d'inscrire tout de suite de gros points si je veux avoir une chance de décrocher le titre," avouait Alex. "Je suis très heureux de ce podium, où j'ai porté fièrement les couleurs de mon pays, de ma fédération et bien sûr de mon team Energy Corse. Un grand merci à tous ceux qui me soutiennent."

Prochain objectif pour Alex Powell: le célèbre Trophée Andrea Margutti, qui fêtera son 30e anniversaire sur le circuit de Lonato les 5, 6 et 7 avril 2019.

# PAROLIN

## PERFORMANCES DE VALEUR À SARNO

Malgré tout leur talent et un matériel toujours aussi compétitif, les pilotes du team Parolin Racing n'ont pas été en mesure d'obtenir des résultats à la hauteur de leurs attentes lors de la 1<sup>re</sup> épreuve de la WSK Euro Series à Sarno. L'intensité particulière des courses qui se déroulaient au pied du Vésuve ce week-end s'accompagnait de différents contretemps qui ont parfois pesé lourd dans les résultats. De belles performances sont cependant à mettre au crédit des pilotes Parolin.

### PRÉSENCE CONSTANTE AU SOMMET DE LA 60 MINI

Toujours très bien représentés chez les plus jeunes, les châssis Parolin choisis par de nombreuses équipes alignaient encore une fois des résultats extrêmement convaincants. Cinq d'entre eux entraient dans le top 10 dès les essais chronométrés avant de remporter cinq victoires assorties de huit meilleurs tours en course durant les manches qualificatives. Dans les pré-finales comme en finale, la victoire et le

meilleur temps étaient réalisés au volant de châssis Parolin. La marque italienne plaçait en fin de compte six pilotes dans le top 10 du classement provisoire de la WSK Euro Series, dont le leader.

### REMONTÉE DANS LE TOP 5 POUR AL DHAHERI

Keanu Al Azhari était le seul pilote officiel Parolin à réussir ses chronos, puisqu'il signait le 2<sup>e</sup> temps à 5 millièmes de la pole position. Il poursuivait par de très belles manches





dans le top 3 avec deux victoires et prenait les commandes samedi soir. Cela devenait plus compliqué pour Keanu dans les phases finales et il devait se contenter de la 14e position, mais prenait tout de même la 7e place du classement général. Rashid Al Dhaheeri ne réalisait pas la performance espérée lors des chronos. 21e, il refaisait une partie de son retard dans les manches. Pénalisé en préfinale, Rashid donnait le maximum pour reprendre pas moins de 18 places lors d'une magnifique finale qu'il achevait en 6e position.

Les autres pilotes Parolin Racing rencontraient différents contretemps, pénalités ou incidents en piste, qui ralentissaient leur progression. Ainsi, Valerio Rinicella perdait tout le bénéfice de ses manches réussies lors d'un accrochage au 1er tour de sa préfinale. Giovanni Trentin accumulait les aléas et les pénalités, ce qui lui faisait manquer de presque rien l'accès à la finale. Pas toujours épargné après son 33e rang au chrono, Maxens Verbrugge atteignait pourtant la finale et regagnait encore 10 places en terminant 18e, son meilleur résultat à ce jour. Parmi les deux nouveaux pilotes de l'équipe, l'Australien Peter Bouzinelous faisait une entrée remarquée. Il remontait de superbe manière dans les manches malgré une pénalité et s'illustrait en reprenant encore 7 places en 6e position de sa préfinale. Pénalisé de nouveau pour spoiler décroché en finale, il rétrogradait malheureusement au 29e rang. Enfin, le Japonais Shimo Zhang prenait la mesure de la catégorie pour ses débuts en 60 Mini internationale.

## PERFORMANCES EN HAUSSE CHEZ LES JUNIOR

**P**énalités et accrochages n'ont pas épargné non plus les trois pilotes Parolin en OK-Junior. Ils ont pourtant effectué



une course très positive sur le plan des performances. Martinius Stenshorne avait commencé par des manches très convaincantes puisqu'il pointait au 13e rang samedi soir. Renvoyé ensuite au 23e rang de la préfinale lors d'un crash dans le 1er tour, il réussissait à se qualifier malgré tout 11e, réalisant une magnifique remontée de 12 places. Sa finale était interrompue après 5 tours par un accrochage.

Vinicius Tessaro était le meilleur performer du week-end malgré des manches quelque peu décevantes. Il se reprenait et accédait à la finale grâce à une remarquable remontée de 9 positions au 11e rang de sa préfinale. Le jeune Brésilien poursuivait sur sa lancée en terminant 18e avec un gain de 4 positions, son meilleur résultat de la saison.

Après une incroyable série noire pendant les quatre manches durant lesquelles il ne franchissait qu'une fois la ligne d'arrivée, Jesse Carrasquero manquait sa qualification de moins de 2 dixièmes de seconde après une superbe progression de 11 places qui laissait entrevoir de beau potentiel pour la suite.

### **BEL EFFORT DE MINI' POUR REVENIR 6E EN FINALE OK**

Le parcours de Gabriele Mini a été marqué par un concentré de malchance. Auteur du 7e chrono, il renonçait lors d'un contact dans le dernier tour de la 1re manche. Il aurait pu compenser plus facilement ce handicap si l'effectif restreint de la catégorie n'avait pas changé la règle. Dans ce cas, l'ordre

de départ des manches suivantes reprenait celui de l'arrivée de la précédente. Gabriele devait ainsi s'élancer du fond de la grille pour reprendre 12 places dans la manche 2. Les choses se passaient moins bien dans la dernière puisqu'il se classait 26e après une pénalité. Le Sicilien reprenait le contrôle dès la préfinale, 17e avec un gain de 9 places, puis en finale où il terminait sur une 6e place inespérée après une nouvelle progression de 11 positions.

La prochaine échéance importante en OK et OK-Junior se déroulera en France, sur le circuit d'Angerville pour le premier rendez-vous du Championnat d'Europe FIA Karting du 19 au 21 avril.





## RETOUR DE **COLUCCIO** SUR LE PODIUM OK

La première épreuve de la WSK Euro Series disputée à Sarno a été marquée par un renforcement de la formation officielle Birel ART en KZ2 couronnée par la présence de trois pilotes dans le top 10 du classement général. En OK, Luigi Coluccio a réussi un très beau meeting en prenant la 2e position de la finale comme du championnat.

« Cette course avait pour but de finaliser la préparation du Championnat d'Europe FIA Karting des catégories KZ et KZ2 dont la conclusion aura lieu à Sarno le 16 juin » expliquait Ronni Sala, Président de Birel ART Group. « Avec cinq pilotes engagés, l'équipe a pu effectuer un très bon travail sur le matériel et les performances ont bien progressé. Longhi, Kremers et Irlando ont roulé sur un très bon rythme, tandis que Marseglia et Loubère engrangeaient une solide expérience. Nous sommes par ailleurs très heureux d'avoir pu permettre à Coluccio de se battre pour la victoire en OK à moins d'un mois du premier rendez-vous du Championnat d'Europe FIA Karting. »

### COLUCCIO RETROUVE SON RANG EN OK

Une semaine après la dernière épreuve de la WSK Super Master Series, le Team Birel ART Racing est resté à Sarno pour le lancement de la WSK Euro Series. Luigi Coluccio a rapidement rejoint le top 3 de la catégorie OK dans les manches et lors de la préfinale. Il haussait encore le rythme en finale et réussissait à décrocher une très belle 2e place en présence d'un plateau international des plus relevés. Pendant ce temps, Thomas Nepveu concrétisait son évolution en remontant jusqu'à la 16e position de la finale avant d'être pénalisé.



## PERFORMANCES AU RENDEZ-VOUS EN KZ2

Alex Irlando réalisait un excellent début de meeting en pointant 4e des essais chronométrés, 3e à l'issue des manches et 2e de sa préfinale. Le départ de la finale ne lui était pas favorable et il devait se contenter de la 12e position à l'arrivée, mais sa prestation globale remarquable lui valait de rentrer dans le top 5 de l'Euro Series. Marijn Kremers ne cessait de remonter depuis son 16e chrono. Revenu 5e dans sa préfinale, il regagnait encore du terrain en finale avec une intéressante 7e position. La meilleure prestation était le fait de Riccardo Longhi à l'occasion de sa première épreuve internationale de la saison. Revenu 5e à l'issue des manches, il remportait sa préfinale en signant le meilleur tour en course. Riccardo se battait ensuite dans le top 5 d'une finale très disputée et atteignant pour finir la 3e place du classement provisoire de la WSK Euro Series.

Le jeune Leonardo Marseglia confirmait sa progression pour sa première année en KZ2. Il terminait 15e de la finale malgré un début de course difficile. Champion de France 2017 et 7e du Championnat d'Europe en 2018, Pierre Loubère disputait sa première course dans l'équipe Birel ART. De plus en plus confiant dans son kart, il terminait au 21e rang.

Le Championnat d'Europe FIA Karting – OK et Junior débutera fin avril à Angerville (FRA) tandis que celui des KZ et KZ2 commencera début mai à Wackersdorf (DEU).



# RENDEZ-VOUS EN WALLONIE

## POUR LE X30 EUROPÉEN

IAME  
EURO  
SERIES  
1/4 MARIEMBOURG

### POINTS CLÉS

#### PROMOTEUR

RGMMC

#### LIEU

Karting des Fagnes, Mariembourg,  
Belgique – 1366 m

#### DATE

28 au 31 mars 2019

#### PLATEAU

172 pilotes – 4 catégories

- Première des 4 épreuves 2019 • Slater domine en Mini • Multiples leaders en Junior • Batailles de haut niveau en X30 Senior • Petit plateau en Shifter • Pneus Komet • Nombreuses pénalités
- Ciel parfois couvert, piste sèche • Températures fraîches le matin

Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo The RaceBox  
Alex Vernardis



alpinestars



X30 MINI

## SLATER DE BOUT EN BOUT

Poleman, vainqueur de toutes les manches et de la préfinale, le Britannique Freddie Slater (KR/lame) a également dominé la finale pour remporter son premier succès de l'année en battant d'une seconde et demi le Panaméen Sebastian NG (KR/lame) et l'Espagnol Lucas Fluxa (Praga/lame). Leo Robinson (KR/lame) était pourtant parti en tête, mais il a perdu du terrain pour finir 4e. Le Néerlandais René Lammers (Parolin/lame) a conclu un bon week-end en 5e position. Au classement général, Slater mène avec 89 points devant NG, 84 points, et Robinson, 82 points.

## LEUNG S'IMPOSE EN FINALE

Le Suédois Wigot Edqvist (OTK/lame) a signé le meilleur chrono, le Britannique Josh Rowledge (Tony Kart/lame) a ensuite mené le classement intermédiaire avant que Joseph Taylor (Tony Kart/lame) ne remporte la préfinale. La finale a révélé un nouveau vainqueur avec le Canadien Jason Leung (Kosmic/lame) devant son coéquipier britannique Oliver Bearman. Le top dix a été partiellement modifié en raison de pénalités. Marcus Luzio (FA Kart/lame) a donc repris la 3e place devant Oliver Gray (FA Kart/lame) et Freddie Spindlow (Kosmic/lame). Herolind Nuredini (OTK/lame) a repris 25 places en 14 tours pour terminer 7e. Au classement, Leung mène de justesse avec 85 points, contre 84 à Bearman et 82 à Gray.

# X30 JUNIOR





**X30 SENIOR**

## **BRADSHAW DAME LE PION À GILBERT**

Le poleman Lewis Gilbert (Kosmic/lame) a aussi remporté la préfinale avant de mener le premier tour de la finale. Mais Callum Bradshaw (Exprit/lame) s'est finalement imposé face à Niels Koolen (FA Kart/lame). En lutte pour la 3e place, Clayton Ravenscroft (Kosmic/lame) et Joey Van Splunteren (KR/lame) se sont touchés dans le dernier tour et Mark Kimber (Tony Kart/lame) récupérait la 3e marche du podium devant Van Splunteren et Gilbert. Pénalisé, le malheureux Ravenscroft chutait au 13e rang. Au classement, Bradshaw, 87 points, est en tête avec seulement deux points d'avance sur Koolen, suivi de Gilbert, troisième avec 82 points.



## SEEWER TERMINE SUR UNE NOTE POSITIVE

Philipp Seewer (Kosmic/lame) a remporté coup sur coup la préfinale et la finale tandis que Thierry Delré (Mach1/lame) le rejoignait sur le podium après un début de meeting ponctué de problèmes techniques. Le poleman Kevin Lüdi (Kosmic/lame) prenait finalement la 3e place devant Dionisis Liveris (Tony Kart/lame) et Michel Biffiger (Kosmic/lame).

# X30 SHIFTER





GREAT PRIZES  
FOR THE  
WINNERS

WHERE  
**LEGENDS**  
ARE BORN

# LE MANS

## ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2019

LE MANS, FRANCE / Aug 21 – 24



[www.rotax-kart.com](http://www.rotax-kart.com)



TROFEO  
ANDREA  
MARGUTTI

**SOUTH  
GARDA  
KARTING**

# SUCCÈS CONFIRMÉ POUR LA 30<sup>e</sup> ÉDITION

TROFEO ANDREA MARGUTTI TROFEO ANDREA MARGUTTI TROFEO ANDREA MARGUTTI TROFEO ANDREA MARGUTTI



TROFEO  
ANDREA  
MARGUTTI,  
LONATO

## POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Parma Motorsport

LIEU

South Garda Karting, Lonato  
Italie – 1200 m

DATE

5 au 7 avril 2019

PLATEAU

237 pilotes – 6 catégories

- 30e édition du Trophée en mémoire d'Andrea Margutti • Bonne participation à Lonato • 40 nations représentées • Victoire d'Emilien Denner en KZ2 • Top 5 lame en OK • Pneus Vega pour tous sauf les X30 Senior en Komet • Assez beau temps



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo FM Press  
Fernando Morandi



**KZ2**

## 1<sup>RE</sup> VICTOIRE DE **DENNER**

Le jeune Français de CPB Sport Emilien Denner (Sodikart/TM) a confirmé sa grande rapidité en remportant avec autorité la finale devant une autre valeur sûre, Giuseppe Palomba (Croc Promotions/TM), excellent 2e. William Lanzeni (Vemme/TM) a également fait une belle course en 3e position. Giuseppe Fusco (BirelArt/Vortex) et Jean Nomblot (Sodi/TM) complétaient le top 5, tandis que le multiple champion Davide Forè (TK-TM) a dû remonter pendant tout le week-end, depuis la dernière place aux qualifications à cause d'un problème de pompe à eau.

OK

# 1<sup>RE</sup> VICTOIRE POUR BERTINO COLLA

Leonardo Bertini Colla (KR/lame) a signé sa première victoire en OK avec le Team Driver Racing avec une belle détermination au cours d'une finale où il était imbattable. 2e, David Liwinski (BirelArt/lame) a été son plus sérieux rival. Le podium a été complété par l'autre pilote du Team Driver, Leonardo Fornaroli, qui a terminé troisième devant son coéquipier espagnol Lorenzo Fluxa Cross (Tony Kart/lame) et Cristian Comanducci (Tony Kart/lame).





INTERNATIONAL

Parma Motorsport organization

TROFEO ANDREA MARGUTTI

TROFEO ANDREA MARGUTTI

Parma Motorsport organization

TROFEO ANDREA MARGUTTI

Parma Motorsport organization

Parma Motorsport organization

TROFEO ANDREA MARGUTTI

Parma Motorsport organization

TROFEO ANDREA MARGUTTI

TROFEO ANDREA MARGUTTI

Parma Motorsport organization

TROFEO ANDREA MARGUTTI

TROFEO ANDREA MARGUTTI

Parma Motorsport organization

Parma Motorsport organization

KARTOOM NEWS #50

## OK-JUNIOR

# WERNERSSON VAINQUEUR AVEC KOSKI MOTORSPORT

**T**heo Wernersson (Kosmic/TM), du team finlandais Koski Motorsport, a finalement devancé son coéquipier Samuli Mertsalm, poleman et leader des manches. Autre pilote très rapide, Mickey Magnussen (Tony Kart/Vortex) a terminé 3e devant son équipier de RS Competition Marcus Skjellerup, laissant la 5e position à Mathias Bjerre (FA Kart/TM) du team TK Racing.

**60 MINI**

# BERGSTROM AU BOUT DU COMBAT

Vainqueur de la préfinale, Joel Bergstrom (Parolin/TM) a pris l'avantage final sur Ean Eyckmans (Parolin/TM) dans le tout dernier virage, alors que Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) 3e, William MacIntyre (Parolin/TM), Alex Powell (Energy/TM) et Flavio Olivieri (KR/TM) étaient partie prenante dans la lutte pour une victoire très disputée.

**X30 SENIOR**

# VILLA DOMINE SON SUJET

Dans le cadre du lame Series X30 Trophy, Edoardo Ludovico Villa (TB Kart/lame) a fait main basse sur le X30 Senior des chronos jusqu'à la finale. Sur la ligne d'arrivée, Villa devançait Danny Carenini (CRG/lame), tandis que Leonardo Caglioni (KR/lame), qui avait réussi à prendre la 3e place était relégué en 7e position pour une pénalité de spoiler. La troisième marche du podium revenait alors à Vittorio Maria Russo (Tony Kart/lame), le vainqueur 2017.





# KFA

## PAS DE CONFLIT DE GÉNÉRATIONS POUR LES HISTORIQUES

Dans le domaine des karts historiques de la KFA chère à Luca Corberi, la victoire finale "avant 2000" a été remportée par Matteo Leonardi (PCR/Rotax) face à Jonas Willadsen (PCR/PCR) et Augusto D'Antinone (CRG/Parilla). La victoire de la classe des plus de 40 ans est revenue à Alessandro Piccini (Tony Kart/lame), qui a devancé Tino Donadei (Top Kart/lame) et Tina Jorgensen (Dino/Dino).

# ÉMILIE DENNER

## INSCRIT SON NOM AU PALMARÈS DU TROPHÉE ANDREA MARGUTTI

C'est un parcours parfait qu'a réalisé Émilien Denner (Sodi/TM) avec le team CPB Sport sur la piste de South Garda Karting à Lonato lors de la 30e édition du Trofeo Andrea Margutti. La compétition était ardue avec 67 pilotes au départ. Habitué aux Bridgestone depuis le début de l'année, il a fallu s'adapter aux Vega, les pneus pluie étant de sortie pendant les essais libres et les slicks entraient en piste seulement pour les chronos.

Motorisé TM Racing par le préparateur Daldosso, Émilien signait le 2e temps de son groupe et occupait la 4e position au classement général. Il passait à l'attaque dans les manches et franchis-

sait par trois fois la ligne d'arrivée en première place. Seule une pénalité le privait d'un score parfait, ce qui ne l'empêchait pas de prendre les commandes de la catégorie.

Impérial dans les phases finales, Émilien ne laissait personne lui contester la victoire. Leader de bout en bout et auteur du meilleur tour, il s'imposait magistralement aussi bien en préfinale que lors de la finale, malgré la pression d'adversaires très affûtés derrière lui. Il rejoignait ainsi la longue liste de champions qui ont remporté le fameux Trofeo Andrea Margutti depuis sa création et ajoutait ainsi une ligne prestigieuse à son jeune palmarès.

Ce premier succès du team CPB Sport et de Sodi au Margutti était complété par la 5e place très convaincante de Jean Nomblot (Sodi/TM) qui confirmait son évolution en compétition internationale.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo FM Press - Fernando Morandi

# L'INCROYABLE RETOUR DE DAVIDE FORÉ AU MARGUTTI

**Davide Foré était très heureux de revenir à la compétition en tant que pilote avec sa nouvelle équipe lors du 30e Trophée Andrea Margutti, disputé sur la piste de South Garda Karting de Lonato du 4 au 7 avril 2019. Pour ses débuts au volant d'un TK/TM engagé par TK Racing, le grand champion italien de 44 ans a réalisé un exploit en remontant de la 66e place des chronos à la 7e position finale de la catégorie KZ2.**

L'affaire avait bien mal commencé avec des essais chronométrés interrompus dès le 2e tour à cause d'un problème de pompe à eau lourd de conséquences. Davide était classé 66e sur 67 pilotes... Il était donc contraint à s'élancer depuis la dernière ligne à chaque manche qualificative. Faisant preuve d'une persévérance peu commune alimentée par une farouche détermination, il se bat-

taut à chaque virage pour refaire son retard, bien aidé par un kart très performant. Reprenant une vingtaine de places en moyenne à chaque course, Davide réalisait des prouesses sans commettre d'erreurs et atteignait déjà la 19e position samedi soir.

Il ne relâchait pas la pression dans les phases finales dimanche et poursuivait son ascension. Revenu 12e en préfinale,

il concluait au 7e rang de la finale, ce qui lui valait de totaliser un gain record de 59 places depuis les chronos.

« Je suis très satisfait d'avoir retrouvé le volant d'un KZ2 en course », confiait Davide. « J'ai montré dès la première compétition avec TK Racing que le matériel avait déjà du potentiel et que j'étais parfaitement dans le coup ! Bien sûr, partir de si loin au chrono est un sévère handicap, mais j'ai eu l'occasion de me battre dans le peloton et de réaliser un nombre peu ordinaire de dépassements. J'ai pris beaucoup de plaisir ! Dans ces conditions, terminer 7e est une vraie réussite. Imaginez un peu ce qui aurait pu se passer avec un bon chrono au départ... J'ai plus que jamais hâte de disputer ma prochaine course ! »

# LANCEMENT DU CHAMPIONNAT 2019

## À BOMBARRAL

CAMPE. DE  
PORTUGAL  
DE KARTING  
KIA

1/5 - BOMBARRAL

### POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FPAK

LIEU

Kartódromo do Oeste (KIRO),  
Bombarral, Portugal – 1225 m

DATE

23 et 24 février 2019

PLATEAU

75 pilotes – 6 catégories



Info Karting Global - Jorge Cabrita  
© Photo VVL Sport Image  
Lourenço José



## INICIAÇÃO

# ROMEU MELLO IMBATTABLE

Romeu Mello (Birel ART) a été le grand dominateur de la catégorie Iniciação, leader aussi bien en qualification que lors de la finale. Guilherme Morgado (Parolin) était retardé par une pénalité, tandis que Xavier Lázaro (Birel ART) et Joana Lima (Birel ART) s'affrontaient pour le podium. Derrière Mello, Lázaro s'est hissé à la 2e place devant Morgado, Joana Lima et Vasco Moreria (Parolin) bouclant le top 5.



## CADETES

# VICTOIRE POUR MARIA GERMANO

C'est pourtant Santiago Alves (Mad Croc) qui menait au chrono et dans la manche de samedi devant Noah Monteiro (Parolin), le fils de Tiago Monteiro, et Tiago Lima (EKR). Mais Maria Germano est revenue en tête de la finale après avoir d'abord rétrogradé en 3e position. Santiago Alves s'est assuré la 2e place, devant Diogo Caetano (Birel ART), suivis par Noah Monteiro et João Maria Gouveia (Praga).





## JUVENIS

# ADRIÁN MALHEIRO ÉTAIT LE PLUS FORT

Adrián Malheiro (Praga) a d'abord réalisé le meilleur chrono avant de remporter la première manche face à José Pinheiro (Praga) et Manuel dos Santos (Parolin). Adrián Malheiro s'est de nouveau imposé pour la victoire finale, suivi cette fois par João Miguel Oliveira (Tony Kart) qui s'est imposé dans la lutte pour la deuxième place à la surprise de José Pinheiro qui n'a pas pu terminer mieux que 3e. Manuel dos Santos et Pedro Carvalho (Tony Kart) se classaient dans le Top 5.

## JÚNIOR

# LUIS ALVES IMPÉRIAL

**A**u volant d'un Kart Republic du Cabo Júnior Team, Luis Alves a été imbattable tout le week-end, en Junior. Il était le plus rapide des essais avant de remporter les deux manches. Alves a également triomphé en finale alors que la bataille faisait rage derrière lui. Ivan Domingues (Mad Croc) s'est finalement adjugé la 2e marche du podium, tandis qu'Henrique Cruz (Kart Republic) a terminé 3e, suivi de son coéquipier Lourenço Marques (Kart Republic) et Miguel Silva (Praga).





**X30**

# MARIANA MACHADO S'IMPOSE AVEC AUTORITÉ

Mariana Machado (Praga) n'a laissé aucune chance à ses adversaires. Elle les a tous devancés des chronos à la finale en passant par les manches. Zdenek Chovanec (Exprit) est bien revenu en 2e position devant l'Espagnol Álvaro Garcia (Tony Kart), alors que Tomás Caixeirinho (Kart Republic) et Guilherme de Oliveira (Tony Kart) ont terminé dans le Top 5.

X30 SUPER

SHIFTER

## AVANTAGE POUR HUGO MARREIROS

**T**iago Teixeira (Birel ART) semblait pourtant favori après sa pole position et sa victoire dans la manche de samedi. Hugo Marreiros (DR) a pourtant réussi à s'imposer dimanche au terme d'une finale très disputée avec Teixeira qui a dû se contenter de la 2e place. Marreiros remportait la catégorie Master, tandis que Teixeira était 1er en Senior. Rodrigo Ferreira (Praga) terminait 3e de la course et 2e Senior, suivi par Rita Teixeira (Kart Republic) 3e en Senior et Ricardo Borges (Kart Republic).





# MASSON AUX COMMANDES

## CHAMP. DE FRANCE JUNIOR KARTING

1/5, LE MANS

### POINTS CLÉS

#### ORGANISATEUR

FFSA Academy

#### LIEU

Circuit International Le Mans Karting,  
France – 1384 m

#### DATE

23 et 24 mars 2019

#### PLATEAU

20 pilotes – 1 catégorie

- 3e saison du Championnat de France Junior • Formule monotype Exprit/Vortex/B'stone • Organisation FFSA Academy • Coachs renommés • Moyenne d'âge en baisse • Écarts de performances très réduits • Batailles serrées • Masson prend l'avantage



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès



# DÉMARRAGE CONVAINCANT POUR MASSON

Arthur Rogeon signait la 1<sup>re</sup> pole position de la saison, alors que 16 pilotes se classaient en moins de 8 dixièmes de seconde. Esteban Masson s'adjugeait les deux manches qualificatives devant Macéo Capietto. Il prenait le large lors de la préfinale alors que ses adversaires s'affrontaient avec une certaine intensité. Louis Pelet s'emparait finalement de la 2<sup>e</sup> place face à Capietto et Rogeon, tandis que Gaspard Simon terminait 5<sup>e</sup>.

Capietto et Pelet ne laissaient pas Masson s'échapper en finale et lui contestaient même la première place. Celui-ci ne se troublait pas et reprenait les commandes tandis que la bataille faisait rage derrière lui dans les derniers tours. Capietto revenait en 2<sup>e</sup> position devant Pelet, tandis que Rogeon effectuait la jonction et s'emparait de la 4<sup>e</sup> position au détriment de Simon.

Classement provisoire du Champ. de France Junior Karting 2019 après la 1<sup>re</sup> épreuve du Mans

1	Esteban Masson	50 pts
2	Macéo Capietto	42 pts
3	Louis Pelet	36 pts
4	Arthur Rogeon	32 pts
5	Gaspard Simon	29 pts



# NOUVELLE FORMULE

## POUR LE TROPHÉE ROTAX AU PORTUGAL

## TOMÁS GOMES ET AFONSO FERREIRA SE PARTAGENT LES SUCCÈS

Auteur de la pole position, Tomás Gomes (Tony Kart/Rotax) remportait les deux courses du samedi, la première face à Afonso Ferreira (Praga/Rotax) et la seconde loin devant Tomás Lobo (DR).

Gomes commençait également par décrocher la position le dimanche, mais Ferreira était le plus fort dans la finale 1. Gomes s'imposait de nouveau en finale 2, suivi par Ferreira et David Luis (FA Kart/Rotax) s'est classé 3e.

Tomás Gomes mène au classement provisoire avec 227 points, suivi par Afonso Ferreira (209) et Tomás Lobo (198).

### ACADEMY

## TROFÉU ROTAX 2019

1/4 - PALMELA

### POINTS CLÉS

#### ORGANISATEUR

Korridas e Companhia

#### LIEU

Kartódromo Internacional de Palmela,  
Portugal – 1270 m

#### DATE

22 - 24 mars 2019

#### PLATEAU

63 pilotes – 7 catégories

- Quatre rendez-vous annuels • Deux journées distinctes par épreuve • Essais chrono et deux finales par jour

Info Karting Global - Jorge Cabrita  
© Photo VVL Sport Image  
Lourenço José



KORRIDAS  
SPORT EVENTS

ROX  
RACING

XPS

MODJO®

KORRIDAS  
MOTORSPORT EVENTS



## VICTOIRES POUR JOÃO MARIA GOUVEIA ET CHRISTIAN COSTOYA

Samedi, João Maria Gouveia (Praga) s'est imposé en pole position et a remporté la première course devant l'Espagnol Christian Costoya (Tony Kart) et Rodrigo Vilaça (Tony Kart). Dans la deuxième course, la victoire est revenue à Salvador Trindade (Birel

ART), qui s'est imposé au départ face à Gouveia suivi de Gouveia.

Dimanche, Costoya s'est emparé de la pole et a remporté la course 1 de peu face à Trindade Gouveia terminant 3e. Dans la course 2, Costoya s'est à nouveau imposé, en tête de-

puis le départ, avec 0"240 d'avance sur Trindade et Gouveia.

Christian Costoya mène au classement avec 214 points, suivi de Salvador Trindade (207) et João Maria Gouveia (205).

**MICRO MAX**

# ADRIÁN MALHEIRO ET JOÃO MIGUEL OLIVEIRA ÉTAIENT LES PLUS FORTS

Le premier jour, José Pinheiro (Praga) a décroché la pole position. Au départ de la Course 1, Miguel Couteiro (Parolin) a foncé en tête, mais il s'est fait dépasser par Adrián Malheiro (Praga) qui s'est imposé depuis la 6e place au départ. L'Espagnol Guillermo Pernía (Tony Kart) terminait 2e devant João Miguel Oliveira (Tony Kart). En course 2, Couteiro est une

fois de plus parti en tête, mais a fini par céder la victoire à Malheiro devant Pernía et Oliveira.

Couteiro s'est assuré la pole position dimanche, mais Oliveira reprenait la tête dès le 1er tour de la course 1. Il a gagné devant Pernía, tandis que Malheiro était 3e. Dans la course 2, Oliveira a répété le même scénario pour s'imposer 2<sup>e</sup> de-

vant Pernía et Malheiro.

João Miguel Oliveira et Adrián Malheiro se partagent la tête du classement avec 210 points chacun, suivis de Guillermo Pernía (208) et Miguel Couteiro (195).

## MINI MAX





## CAVALIER SEUL VICTORIEUX POUR GUILHERME DE OLIVEIRA

**G**uilherme de Oliveira (Tony Kart) a totalement dominé le week-end. Poleman samedi, il a mené la course 1 de bout en bout pour finir près de 3" devant Diogo Marques (Tony Kart) et Manuel Alves (Tony Kart). Dans la course 2, de Oliveira a de nouveau été le patron en ga-

gnant avec 8" d'avance sur Alves et Marques.

Dimanche, la même histoire s'est reproduite avec de Oliveira en pole position et vainqueur dans la course 1, 5" devant Marques, Jesse Doorgest (Tony Kart) terminant 3e. De Oliveira gagnait égale-

ment la course 2 avec 6"7 d'avance sur Doorgest, auteur d'une belle course, João Bazenga, (Top Kart) prenait la 3e place.

Au classement MAX, Guilherme de Oliveira est leader avec 220 points, suivi de Diogo Marques (201) et Manuel Alves (200).

**MAX**

## JUNIOR MAX MIGUEL SILVA, PEDRO PERINO ET TOMÁS RIBEIRO VAINQUEURS

**M**iguel Silva était le plus rapide samedi avec sa pole position et sa victoire en course 1 face à Diogo Martins (Tony Kart) et Tomás Ribeiro (Birel ART). Dans la course 2, c'est Ribeiro qui a surpassé la concurrence en s'imposant devant Miguel Silva (Praga) et José Barros (Kosmic).

Dimanche, Pedro Perino (Tony Kart) s'est imposé dans la course 1 en dépassant l'auteur de la pole position, Matilde Ferreira (Praga), Miguel Silva (Praga) terminant 3e. Dans la course 2, Ribeiro est remonté depuis la 3e place pour s'imposer face à Silva et Duarte Pinto Coelho (Tony Kart).

Leader du classement avec 210 points, Miguel Silva est suivi par Tomás Ribeiro (206) et Pedro Perino (200).

## DD2 MARIANO PIRES ET PEDRO PINTO AUX AVANT-POSTES

**M**ariano Pires (Tony Kart) partait en pole position et gagnait la course 1 samedi, devant Pedro Pinto (Tony Kart) et Gonçalo Coutinho (Tony Kart).

Dans la course 2, un problème électrique a empêché Pires de prendre le départ, laissant Pinto s'imposer devant Coutinho.

Dimanche, Mariano Pires a totalement dominé avec la pole position et deux victoires consécutives face à Coutinho et Pinto.

Pinto est le leader du classement avec 207 points, suivi de Gonçalo Coutinho (206) et Mariano Pires (165).

## DD2 MASTER JOÃO OLIVEIRA ET VÍTOR MENDES SE PARTAGENT LES VICTOIRES

**S**amedi, Vítor Mendes (Praga) a réalisé la pole position et a remporté la course 1, suivi par João Oliveira (Tony Kart) et Bravo Lima (Praga). Oliveira gagnait la course 2 face à Mendes et Lima.

Oliveira dominait la 2e journée en remportant les deux courses devant Mendes et Mark Dinis (Birel ART).

Au classement, João Oliveira est leader avec 217 points, suivi de Vítor Mendes (204), Mark Dinis et Bravo Lima occupent la 3e place avec 198 points chacun.

# MASSON CONSOLIDE SA POSITION

CHAMP.  
DE FRANCE  
JUNIOR  
KARTING  
2/5, ANGERVILLE

## POINTS CLÉS

### ORGANISATEUR

FFSA Academy

### LIEU

Circuit International Gabriel Thirouin,  
Angerville, France – 1198 m

### DATE

30 et 31 mars 2019

### PLATEAU

20 pilotes – 1 catégorie

- 2e épreuve dans la foulée
- Organisation FFSA Academy
- Formation et détection de jeunes talents
- Performances très proches
- Batailles serrées
- Comportements exemplaires
- Beau temps

**FFSA**  
ACADEMY



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

# LA RÉSISTANCE S'ORGANISE DERRIÈRE MASSON

Le leader du classement provisoire n'a pas tremblé, mais ses adversaires se sont montrés de plus en plus pressants. Gaspard Simon signait le meilleur chrono, deux millièmes seulement devant Mattéo Spigel. Selon son habitude, Esteban Masson reprenait les commandes en remportant les deux manches qualificatives face à Simon, Louis Pelet et Spigel.

Masson s'imposait de nouveau en préfinale face à Simon tandis que Macéo Capietto revenait dans le rythme et terminait tout près en 3e position. Trois pilotes partageaient à la poursuite de Masson en finale. Capietto sortait du lot et revenait à moins de 2 dixièmes du leader qui décrochait une nouvelle victoire. Simon prenait la mesure de Pelet pour la 3e place et Arthur Rogeon assurait la 5e position.

Classement provisoire du Champ.  
de France Junior Karting 2019 après  
la deuxième épreuve d'Angerville

1	Esteban Masson	100 pts
2	Macéo Capietto	81 pts
3	Gaspard Simon	68 pts
4	Louis Pelet	64 pts
5	Arthur Rogeon	62 pts



# OUVERTURE DE LA SAISON FFSA KARTING

CHAMP.  
DE FRANCE  
OK 1/2,  
& FÉMININ  
ANGERVILLE

## POINTS CLÉS

### ORGANISATEUR

FFSA Karting

### LIEU

Circuit International Gabriel Thirouin,  
Angerville, France – 1198 m

### DATE

5 au 7 avril 2019

### PLATEAU

69 pilotes – 2 catégories

- Plateau international en OK • Près de 60 pilotes inter • Pneus LeCont • Épreuve préparatoire au Championnat d'Europe • Nombreux rebondissements • Batailles intenses chez les féminines • Temps relativement beau • Passage pluvieux dimanche matin

**FFSA**  
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès





# VALTANEN

## VAINQUEUR FINAL EN OK

Noah Milell (Tony Kart/Vortex) commençait par réaliser la pole position du Championnat de France OK devant Gabriele Mini (Parolin/TM) et Genis Civico (Croc Promotions/TM). Les manches qualificatives validaient cette hiérarchie. L'arrivée d'une pluie fine changeait la donne en préfinale et Nicolas Picot (Kosmic/lame) s'imposait magistralement face à Matias Salonen (KR/lame) et David Rozenfeld

(Kosmic/Vortex), tandis que plusieurs têtes de séries étaient retardées. Juho Valtanen (Kosmic/lame) reprenait l'initiative sur le sec en finale et gagnait la course devant Civico, Picot offrant une belle résistance à la 3e position. Rozenfeld et Ries Viverette (Kosmic/lame) complétaient le Top 5 tandis que Chappard (Redspeed/lame) revenait à la 6e place.



# DORIANE PIN

## CHAMPIONNE

Classée 3e l'an dernier, Doriane Pin (Kosmic/Rotax) a dominé l'édition 2019 du Championnat de France Féminin. Elle signait la pole position et remportait deux manches sur trois alors que l'affrontement était intense avec Madeline Boisson (OTK/Rotax), Léonie Claude (OTK/Rotax) et Lydie Valichon (Exprit/Rotax). Doriane remportait la finale 1 dimanche matin sur une piste glissante devant Boisson et Claude avant de poursuivre son objectif sur le sec. Confortée par une 2e victoire en finale 2, Doriane mettait un point d'honneur à s'imposer dans la dernière

après un duel serré avec Boisson. Claude était retardée en finale 3 et Valichon s'adjugeait une nouvelle 3e place.

### Classement du Championnat de France Féminin

1	Doriane Pin	300 pts
2	Madeline Boisson	235 pts
3	Léonie Claude	223 pts
4	Lydie Valichon	205 pts
5	Caroline Martel	205 pts





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Vitor Lopes

# KARTAGENE

## SE RÉJOUIT DU PREMIER TITRE NATIONAL DE DORIANE PIN

**Troisième de l'édition 2018, Doriane Pin a dominé cette année de la tête et des épaules le Championnat de France Féminin, décrochant ainsi son premier titre FFSA Karting. Au nom de Kartagene, Marc Berteaux se réjouit de sa progression et de sa réussite.**

« J'ai eu l'occasion de travailler avec Doriane dans le cadre du Championnat de France Junior de la FFSA Academy. Sa détermination et sa volonté de vaincre étaient déjà bien présentes. Elle a incontestablement acquis davantage de maturité et la prestation qu'elle a effectuée à Angerville pour remporter le Championnat de France Féminin était vraiment convaincante. J'ai notamment apprécié sa gestion de l'ensemble de la compétition et son excellente condition physique. Remporter les trois finales sous

une météo changeante n'est pas donné à tout le monde. Kartagene l'a aidée depuis plusieurs années à chercher des partenaires pour poursuivre son rêve. Cela fait plaisir d'assister à une réussite comme celle du week-end d'Angerville qui appelle d'autres succès ».

Doriane signait d'abord la pole position et conservait la tête des manches après avoir assuré intelligemment la 3e position dans la dernière. Une petite pluie fine a compliqué la situation lors de la finale 1 disputée en pneus slicks, ce qui

ne l'a pas empêchée de s'imposer avec plus de 3" d'avance. Doriane confortait son statut de favorite en gagnant le finale 2, plus de 5" devant ses rivales. Largement en tête du classement provisoire au départ de la finale 3, elle aurait pu se contenter d'une 7e place pour être titrée. Ceux qui la connaissent n'ont pas été surpris de la voir livrer un long duel avec Madeline Boisson qui prenait plusieurs fois le leadership. A 5 tours de l'arrivée, Doriane s'installait définitivement à la 1re place et contrôlait la situation jusqu'au damier.

**Kartagene**

# DAY, VAINQUEUR D'UNE BATAILLE INTENSE

COUPE  
DE FRANCE  
OK-JUNIOR  
1/2 - ANGERVILLE

## POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Karting

LIEU

Circuit International Gabriel Thirouin,  
Angerville, France – 1198 m

DATE

5 au 7 avril 2019

PLATEAU

64 pilotes – 1 catégorie

- Beau plateau international • Épreuve préparatoire au Championnat d'Europe Règlement FIA • Pneus Vega • Nombreux rebondissements • Temps relativement beau • Passage pluvieux dimanche matin

**FFSA**  
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

# L'ASCENSION FINALE DE DAY

Thymoteusz Kucharczyk (Parolin/TM) signait la pole position de la Coupe de France OK-Junior devant Macéo Capietto (KR/lame) et Maksim Soldatov (Energy/TM). Les manches qualificatives très disputées modifiaient la hiérarchie et Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) prenait les commandes samedi soir à égalité de points avec Andrea Kimi Antonelli (KR/lame), suivis par Robert De Haan (Energy/TM). Sur une piste rendue glissante par une petite pluie, Antonelli s'imposait en préfinale avec 10" d'avance sur De Haan, alors que Jamie Day (Exprit/Vortex) revenait 3e.

Day dépassait rapidement Antonelli sur le sec en finale, après le départ difficile

de De Haan depuis la file extérieure. Day dominait la course et remportait une très belle victoire, De Haan récupérait la 2e position au détriment d'Antonelli. Tuuka Taponen (Redspeed/lame) remontait de la 12e à la 4e place. Evan Giltaire (Sodi/TM) effectuait une très belle prestation récompensée par la 5e position devant Ten Brinke. Qualifié après un désistement, Enzo Trulli (CRG/lame) faisait sensation en se classant 8e en finale, soit un gain de 28 places ! Enzo Peugeot (Kosmic/lame) finissait à une convaincante 11e position. Pourtant peu épargné par les contretemps, Capietto terminait au 15e rang, Marcus Amand (KR/lame) 23e et Arthur Rogeon (Sodi/TM) 24e.



ITAKA SHOP +

# COMBINAISON OFFICIELLE SODI 2019

Grâce au partenariat entre Alpinestars et le Team Officiel Sodi, cette nouvelle combinaison officielle Sodi/Alpinestars, très haute gamme et conforme aux toutes dernières normes d'homologation CIK FIA niveau 2, associe légèreté et confort.

## RÉALISATION :

Construction technique à deux couches avec une enveloppe extérieure en polyamide et une doublure 100% polyester pour une excellente ventilation et une légèreté incroyable.

## COUPE ERGONOMIQUE :

Coupe technique pour durabilité et ajustement. Aérations sous les bras et au niveau de l'assise. Manches flottantes pour une plus grande liberté de mouvement. Soufflet flottant aux épaules avec matières élastiques pour une liberté de mouvement.

## CONFORT :

Insert élastique au niveau des lombaires pour une meilleure flexibilité. Col ajustable et ceinture à la taille permettant un meilleur ajustement. Poignets et chevilles en maille pour augmenter le confort et pour éviter tout mouvement inapproprié de la combinaison. Deux poches plates.

Broderies officielles Sodi sur la poitrine, sur le col, sur les jambes et dans le dos. Broderies officielles Alpinestars sur les épaules, sur les manches, dans le dos (au niveau de la ceinture et dans le cou). Broderies Mekaone et Tekneex sur la manche droite et ITAKAshop et BOX'S sur la manche gauche. Combinaisons entièrement réalisées aux couleurs du Team Officiel Sodi.

HOMOLOGUEE CIK-FIA NIVEAU 2.

Tailles enfants : 130, 140 et 150  
Tailles adultes : 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58 et 60

Référence : EQ701.07T

459€<sup>TTC</sup>



ITAKA SHOP

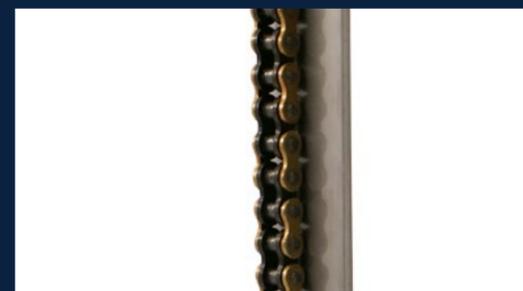
ITAKA SHOP +

# OUTIL DE MESURE DE CHAÎNE MEKAONE

24.90€<sup>TTC</sup>

Outil de mesure MEKAONE pour les chaînes de type 219. Cet outil, en inox, très pratique et très précis, permet de mesurer rapidement le nombre de maillons. Exclusivement pour une chaîne avec un pas de 7.774 (type 219) - Toutes catégories (sauf KZ). Plage de mesure de 94 à 116 maillons. Peut également servir de règle pour aligner la couronne avec le pignon.

Référence : OU954.007





# WASKERDORF

 ALLEMAGNE

## GPS

GPS  
159km N. of München  
GPS: 49°19'38" N / 12°12'53" E

## DONNÉES CIRCUIT

Length: 1'190m  
Width: 9-10.5m

## ASN

DMSB, Lyoner Stern, Hahnstrasse 70,  
60528 FRANKFURT, Germany  
Tel: +49 6963 30070  
E-mail: dmsb@dmsb.de

[DMSB.DE](https://www.dmsb.de) +

## CIRCUIT

Pro Kart Raceland, Industriestrasse  
8, 92442 WACKERSDORF, Germany  
Tel: +49 9431 755 210  
+49 9431 755 20  
E-mail: info@prokart-raceland.com

[PROKART-RACELAND.COM](https://www.prokart-raceland.com) +

## ORGANISATEUR

DMSW GmbH, Lyoner Stern, Hahnstrasse 70,  
60528 FRANKFURT, Germany  
Tel: +49 6963 30070  
E-mail: mguenther@dmsb.de

[DMSB.DE](https://www.dmsb.de) +

## CAMPING

Please see with the Organiser

## AÉROPORT

Nurnberg (102km), Munich (154km)

## TRAIN

Schwandorf (5km)

Office du tourisme  
Marktplatz 1, 92442 WACKERSDORF,  
Germany  
Tel: +49 9431 743 60



# GENK

 BELGIQUE

## GPS

20km E. of Hasselt on road N75  
GPS: 50°59'13" N / 5°34'00" E

## DONNÉES CIRCUIT

Length:1'360m  
Width:8-13m

## ASN

RACB Sport, Rue d'Arlon 53, 1040  
BRUXELLES, Belgium  
Tel: +32 2 287 09 60  
E-mail: rw.sport@racb.com

[RACB.COM](http://RACB.COM) +

## CIRCUIT

Circuit Horensbergdam, Damstraat  
1, 3600 GENK, Belgium  
Tel: +32 89 65 81 82  
E-mail: info@kartinggenk.be

[KARTINGGENK.BE](http://KARTINGGENK.BE) +

## ORGANISATEUR

Limburg Karting, Damstraat 1, 3600  
GENK, Belgium  
Tel: +32 89 65 81 82  
E-mail: info@kartinggenk.be

[KARTINGGENK.BE](http://KARTINGGENK.BE) +

## CAMPING

Soete dal, Zutendaal  
Tel: +32 89 61 18 11

[SOETEDAL.BE](http://SOETEDAL.BE) +

## AÉROPORT

Maastricht/NL (25km);  
Brussels-Zaventem (90km);  
Charleroi (130KM)

## TRAIN

Genk (4 km)

## OFFICE DU TOURISME

V.V.V. Genk, Dielplaan 2,  
3600 GENK, Belgium  
Tel: +32 89 30 95 62  
E-mail: toerisme@genk.be

[GENK.BE](http://GENK.BE) +



# REJOIGNEZ LE FORUM DES FANS DE **CHARLES LECLERC**

Les forums ont envahi le web depuis longtemps tandis que le nombre de fans de Charles Leclerc s'envole depuis la titularisation du pilote monégasque en F1 chez Ferrari. Au croisement de ces tendances, le nouveau site [www.charles-leclerc-fans.com](http://www.charles-leclerc-fans.com) sort du lot par son souci de qualité.

**C**réé par des vrais passionnés de karting et de sport automobile, ce forum rassemble des informations pertinentes sur la carrière de Charles depuis 2012, alors que son talent s'exprimait en KF2. Les rubriques "résultats" et "palmarès" confirment la bonne impression de départ et les actualités publiées, qui ne cèdent en rien à la mode people, offrent des contenus intéressants et référencés.

Les échanges du forum proprement dit suivent la même exigence dans la publication de sujets pointus et argumentés comme dans l'expression d'une véritable passion pour la course et pour le talent de Charles. Nouveau venu sur la toile, [www.charles-leclerc-fans.com](http://www.charles-leclerc-fans.com) est une adresse hautement recommandable pour partager en bonne compagnie son enthousiasme envers un pilote charismatique à l'aube d'une grande carrière en Formule 1.

# LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE

Pour sa quarante-neuvième saison, la Formule Renault a ouvert le week-end dernier à Monza un nouveau chapitre de son histoire avec l'introduction de la FR-19. Plus moderne et plus puissante, celle-ci a d'ores et déjà confirmé le pouvoir d'attraction de la Formule Renault Eurocup, forte de l'un des plateaux de monoplaces les plus fournis en Europe.

Saluée pour son équité technique et sportive inégalée, son niveau de compétition extrêmement relevé et son calendrier des plus prestigieux, la Formule Renault Eurocup réunit à nouveau une grille internationale comptant vingt-deux pilotes venus de tous les continents.

## LES HOMMES FORTS DE L'INTERSAISON

Trois pilotes semblent avoir pris l'ascendant depuis l'arrivée de la nouvelle Formule Renault FR-19 à moteur 1,8 l turbo et pneumatiques Hankook : Victor Martins (MP Motorsport), Oscar Piastri (R-ace GP) et Alexander Smolyar (R-ace GP).

Cinquième du classement général l'an dernier, Victor Martins a renforcé son statut de favori en signant le meilleur temps de la première journée d'essais à Magny-Cours avant de battre le record du tracé pour la catégorie à Barcelone. Le protégé de la Renault Sport Academy devra toutefois démontrer qu'il a fait le bon choix en quittant R-ace GP pour rejoindre MP Motorsport.

Pour le remplacer, l'équipe tenante du titre comptera notamment sur Oscar Piastri et Alexander Smolyar, tous deux leaders de deux journées d'essais collectifs. Après avoir fait forte impression cet hiver, les deux hommes espèrent convertir leur vitesse en victoires pour lancer idéalement leur saison.





## LES ITALIENS PRÊTS À BRILLER À DOMICILE

La bataille s'annonce toutefois exceptionnelle puisque l'on recensait quinze pilotes dans la même seconde lors des derniers tests à Barcelone. D'autres concurrents miseront ainsi sur leur expérience du terrain pour faire valoir leurs chances.

Auteur de sa première pole position et de deux podiums à Monza il y a douze mois, Lorenzo Colombo (MP Motorsport) visera cette fois son premier succès dans la catégorie... Et sa première victoire depuis celle acquise sur ce même tracé en F4 fin 2017 !

À l'époque, Lorenzo Colombo courrait chez BhaiTech Racing, nouvelle venue en Formule Renault Eurocup. Pour ses premiers tours de roue dans la discipline, l'écurie des frères Bada comptera sur deux rookies issus du Championnat d'Italie de F4 : le Tchèque Petr Ptáček et l'Italien Federico Malvestiti.

Toujours redoutable lorsqu'une nouvelle voiture est introduite, JD Motorsport composera avec trois débutants prometteurs. L'Italien Leonardo Lorandi et le Brésilien João Vieira, il ne faudra pas négliger leur partenaire Ugo de Wilde. Vice-Champion de France F4, le Belge s'est illustré comme l'un des rookies les plus rapides tout au long de l'hiver.

Alessio Deledda sera le quatrième pilote transalpin à s'aligner sur la grille de départ. L'ancien motard voudra s'appuyer sur son expérience du tracé et celle de son équipier Xavier Lloveras pour permettre à l'équipe espagnole

Global Racing Service de réussir ses débuts en Formule Renault Eurocup.

## NE SOUS-ESTIMER PERSONNE

Les autres concurrents présents auront aussi de grosses ambitions. Champion de France F4, le pilote de la Renault Sport Academy Caio Collet (R-ace GP) espérera poursuivre sur la lancée de son titre, tout comme Amaury Cordeel (MP Motorsport), sacré en Espagne.

Régulièrement placée dans les premières positions cet hiver, Arden Motorsport s'appuiera sur son rookie Patrik Pasma et l'expérience de ses équipiers Sebastián Fernández et Frank Bird, toujours à l'aise en Italie.

Après avoir tout remporté en Nouvelle-Zélande, M2 Competition s'attaquera à la Formule Renault Eurocup avec la ferme intention de répéter son ascension éclair au sommet. Pour sa première campagne européenne, la structure de Jonathan et Élise Moury comptera sur son trio composé d'Esteban Muth, Yves Baltas et Kush Maini, ce dernier ayant déjà goûté aux joies du podium à Monza en 2017.

Enfin, l'équipe FA Racing by Drivex supervisée par Fernando Alonso et Pedro de la Rosa sera observée de près ce week-end pour ses grands débuts en compétition. Ancien membre du Red Bull Junior Team et du Lotus F1 Junior Team, Callan O'Keeffe mènera la charge de l'écurie avec ses ambitieux équipiers Brad Benavides et Patrick Schott, tous deux rookies en Formule Renault Eurocup.

## EN BREF

### 8 ÉQUIPES ET 22 PILOTES ISSUS DES 6 CONTINENTS ET DE 15 PAYS

sur la grille de départ. L'Italie sera la nation la plus représentée (4 pilotes), devant la Belgique (3) et le Brésil et les États-Unis (2).

### 10 CIRCUITS HOMOLOGUÉS POUR LA F1

### 13 ROOKIES

batailleront pour le Trophée Hankook. Remis au débutant le mieux classé de chaque course, celui-ci s'accompagne d'un train de pneumatiques à utiliser en 2020.

### 15 CONCURRENTS DANS LA MÊME SECONDE

lors de la dernière journée d'essais.

### 20 COURSES,

soit deux à chaque meeting. Chaque course aura le droit à sa propre séance de qualifications réunissant tous les concurrents (sauf à Monaco).

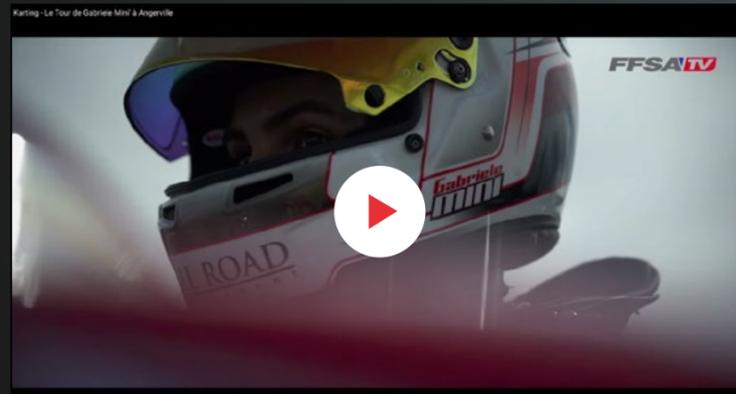
### 30 MINUTES + 1 TOUR

la longueur des courses (hormis à Monaco).

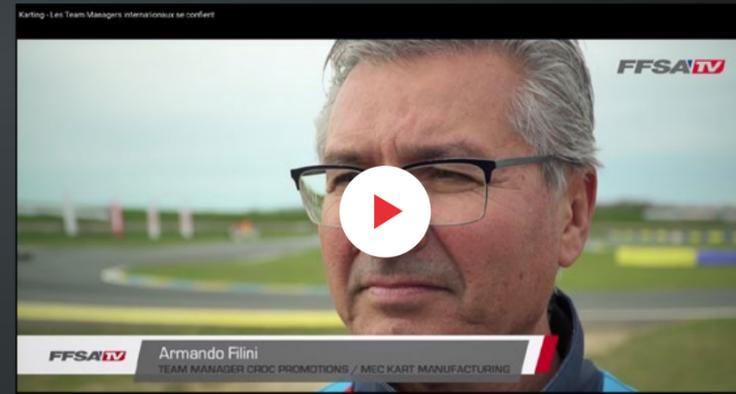
# PLAYER VIDEO



**VIDEO**  
Le résumé d'Angerville



**TOUR DE PISTE**  
Gabriele Mini' à Angerville



**INTERVIEW**  
Les Team Managers internationaux se confient



**COMPETITION**  
WSK Euro Series highlights  
Round 1 – Sarno



FREE  
DOWNLOAD



# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #

LE 1<sup>ER</sup> MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE  
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ  
ILLUSTRÉE DE PHOTOS  
À COUPER LE SOUFFLE !

[WWW.KARTCOM-NEWS.COM](http://WWW.KARTCOM-NEWS.COM)

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,  
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.