

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING DOCUMENT

NEWS #4

NATIONAL SERIES KARTING

ENTRE SOLEIL ET PLUIE

GENK

AU COEUR DE L'EUROPE

KARTAGENE

OBJECTIF FORMATION



LA F4 SOUS LES PROJECTEURS

#4 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

007 NEWS

- LeCont à la célèbre Pikes Peak International Hill Climb
- Podium 100% francilien au Championnat de France Universitaire
- La télémétrie en direct avec Race Cloud
- Un top-3 pour Timothy Peisselon en ouverture du Championnat de France
- Un podium qui s'envole pour Eteki en Cadet
- Objectif à moitié rempli pour Théo Pourchaire
- David Zollinger, expert en formation de pilotes
- Energy dans la course au podium
- Essay : le Mondial dans 80 jours !
- Programme pilote Kartagene
- Mise en ligne du nouveau site web ASA !

PROGRAMME PILOTE
KARTAGÈNE

023

031 KSP GRAND

033 INTERVIEW

- Entretien avec Morgan Caron

035 INTERNATIONAL

- CIK-FIA European Championship Genk
- CIK-FIA Academy Trophy Genk

033

ENTRETIEN AVEC
MORGAN CARON



079 NATIONAL

- NSK Salbris
- KRA Salbris
- FFSA Championnat de France Superkart Nogaro
- NSK Le Mans
- KRA Le Mans

131 PRODUITS

- Produit Alpha Karting
- Produit ITAKA
- Produit ACTION



CIK-FIA
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP
GENK

035



149

PÉGASE,
UNE VOITURE
VOLANTE À
MOTEUR ROTAX

133 CIRCUITS

- Angerville
- Wackersdorf
- Kristianstad

141 AUTO

- Visite officielle de Jean Todt à l'ASA au Mans
- ASA : Un plateau d'envergure internationale à Vigeant

149 VIDÉO

- CIK Euro 2014 - Genk finale KZ
- Pégase, une voiture volante à moteur Rotax
- Un tour de piste avec Kozlinski à Genk
- La télémétrie en direct avec Race Cloud



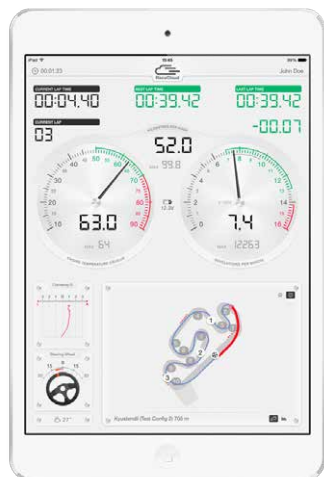
VISITE OFFICIELLE DE JEAN TODT
À L'AUTO SPORT ACADEMY
AU MANS

141



KRA LE MANS

123



LA TÉLÉMÉTRIE
EN DIRECT AVEC
RACE CLOUD

009



021

ESSAY :
LE MONDIAL
DANS 80 JOURS !

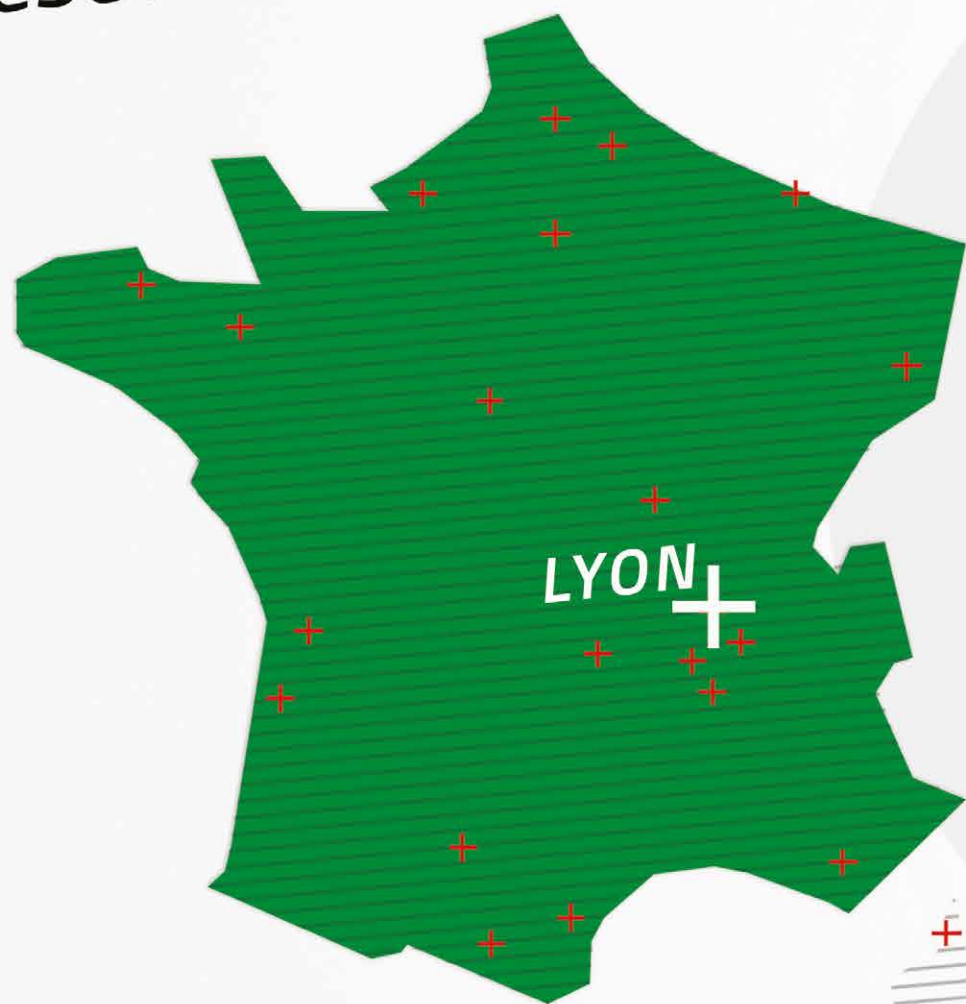


POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT

KARTING

WWW.ACTION-WEBSTORE.FR

Un réseau avec **+ 60 distributeurs**



Le plus grand magasin et le meilleur service de France

Catalogue & Site de vente en ligne

+ De 4400 références en stock



WWW.ACTIONKARTING.FR

UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!



N° Indigo 0 820 825 136

0,118 € TTC / MN



KARTCOM NEWS #4

Le week-end de Genk a lancé les Championnats d'Europe 2014 des karts à boîte de vitesses et un Trophée Académie plus dynamique que jamais. 220 pilotes et 4 catégories sur un même meeting CIK, cela fait peut-être beaucoup avec le format actuel débutant le jeudi. A notre connaissance, peu d'équipes ont fait l'économie de roulages préliminaires, ce qui n'a pas empêché d'assister à quelques embouteillages au départ des courses. En France, la NSK a mobilisé l'attention avec ses courses de Salbris puis du Mans.

Dans les coulisses, cela s'affaire déjà rondement pour la saison karting 2015 autour des calendriers et des règlements. Signe des temps, la concurrence entre les compétitions fédérales et les organisations privées n'a jamais été aussi grande et l'équilibre n'a pas encore été trouvé dans l'intérêt des pratiquants. Mais il n'y a pas que dans le microcosme du karting que l'on vit une période de transition.

Action Karting en France et Tony Kart en Italie ont été touchés dans un temps rapproché

par des incendies qui laissent perplexes. Toute notre sympathie va à ces professionnels qui se seraient bien passés de ce genre d'épreuve.

Le prochain numéro de Kartcom News sortira début août, juste après la révélation des Champions d'Europe KZ et KZ2 à l'issue de l'épreuve suédoise de Kristianstad, en conclusion d'un mois de juillet bien chargé en France comme à l'international.



KARTCOM NEWS #4
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
13 avenue Eugène Pelletan
94400 Vitry-sur-Seine - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart!im
VIDÉO
Leslie Billet
DIFFUSION
Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007
• 2008 • 2011 • 2012 and 2013.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

PIKES PEAK 2014: NOUS AVONS GAGNÉ !

LeCont »

INCROYABLE, EXCEPTIONNEL, FABULEUX, MERVEILLEUX !

L'ÉMOTION EST TELLE QUE LES ADJECTIFS NOUS MANQUENT. SANS AUCUN DOUTE, L'AVENTURE DE LECONT DANS LE MONDE DE LA COURSE AUTOMOBILE DE HAUT NIVEAU NE POUVAIT PAS MIEUX COMMENCER.

C'était notre première participation à une telle épreuve sous notre propre nom, une compétition comptant parmi les 15 courses les plus populaires (une revue spécialisée américaine l'a même classée à la troisième place mondiale, derrière les 24 Heures du Mans et les 500 Miles d'Indianapolis), la deuxième course US par l'ancienneté après ces mêmes 500 Miles d'Indianapolis... LeCont a remporté du premier coup la 92ème édition de la célèbre course de côte de Pikes Peak.

Un an exactement après le sacré de Sébastien Loeb en 2013, un autre Français a triomphé dans la fameuse «montée vers les nuages» : l'Alésien Romain Dumas, dont la troisième tentative a été la bonne. Il voulait absolument remporter cette épreuve et il l'a fait, en chaussant des pneus LeCont au volant d'une Norma M20 RD-Honda K20 turbo.

Dumas a bouclé les presque 20 km du parcours (plus de 1400 mètres de dénivellation, avec une arrivée à 4300 mètres d'altitude) en 9'05"801, malgré avoir été ralenti dans la partie finale de la montée par

des conditions de faible adhérence. Dumas a cependant réussi à battre les prototypes électriques ultra-puissant MIEV III, à quatre roues motrices, engagés officiellement par Mitsubishi Motorsport.

«Pour moi cette victoire représente la concrétisation d'un projet commencé il y a trois ans » a déclaré Dumas, très ému après l'arrivée. «Pour y parvenir, nous avons modifié notre voiture en plusieurs points par rapport à l'an passé et choisi des pneumatiques différents, les LeCont. Gagner ici me donne des émotions identiques à celles éprouvées en remportant les 24 Heures du Mans. C'était un rêve, devenu aujourd'hui réalité. Ça a été très difficile, notamment sur la fin du parcours. Il fallait se battre sur une route très poussiéreuse, et avec une température élevée qui ne nous avantagait pas. Ce n'est pas forcément le chrono que nous espérions, mais c'est la place que nous voulions et ça me convient pleinement...».

Cela convient aussi parfaitement à LeCont et ce n'est qu'un début. Comme l'affirme le slogan du manufacturier italien : « the Best is yet to come » (le meilleur est à venir).



Info & © Photo FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE DE KARTING

MER LE 12 JUIN

PODIUM 100% FRANCIEN

AMBIANCE CONVIVIALE, SPORTIVITÉ ET RESPECT, COURSE TRÈS ANIMÉE, VAINQUEUR DE HAUT VOL ET SOLEIL DE PLOMB. TELS SONT LES INGRÉDIENTS QUI ONT COMPOSÉ LA JOURNÉE DU JEUDI 12 JUIN 2014 SUR LE CIRCUIT DE MER, THÉÂTRE DE LA SEPTIÈME ÉDITION DU CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE. APRÈS MOULT REBONDISSEMENTS, LA COURONNE NATIONALE A ÉTÉ DÉCERNÉE À L'EDC VERSAILLES QUI S'EST IMPOSÉE D'UN CHEVEU FACE À NOVANCIA PARIS ET AU PÔLE UNIVERSITAIRE LÉONARD DE VINCI DE VERSAILLES.

Organisé par la Fédération Française du Sport Automobile et la Fédération Française du Sport Universitaire avec le concours actif de leurs structures régionales, le Championnat de France Universitaire de Karting a pour objet premier d'ouvrir la discipline au plus grand nombre et au public le plus large. Depuis désormais sept ans et en constante progression, il établit ainsi une passerelle entre deux acteurs majeurs du sport français.

22 triplettes estudiantines ont investi le complexe Cap Karting de Mer sous les yeux d'un aréopage notamment composé, d'une part, de Messieurs Bourquin (Trésorier), Rognon (Directeur National) et Rebot (Directeur du Comité Régional Orléans-Tours) pour la FFSA ; et d'autre part de Mme Raynaud (membre du Comité Directeur et Présidente de la Commission Régionale de Karting Centre) et de M. Jean-Luc Roger (membre du Comité Directeur et Président du Comité Régional de Sport Automobile Centre) pour la FFSA.

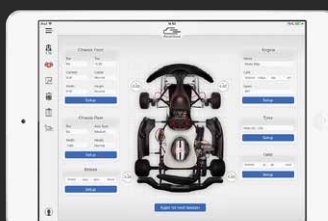
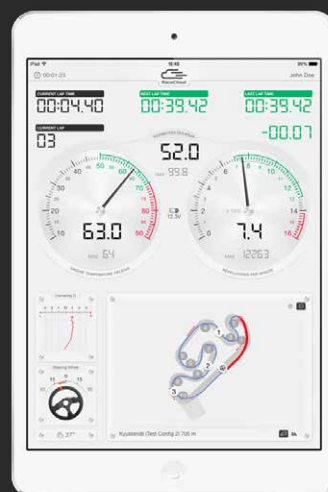


par Frédéric Billet / © Photo DR

LA TÉLÉMÉTRIE EN DIRECT
AVEC RACE CLOUD

Entreprise bulgare créée par l'importateur Rotax avec le soutien de techniciens issus des télécoms, Race Cloud présente à Genk son produit phare de télémétrie en live. Compatible pour l'instant avec les appareils mobiles d'Apple, la version Android est en préparation. L'affichage live permet de suivre le régime moteur, la vitesse, les trajectoires, l'angle de volant et les temps. Les données sont bien entendu enregistrées pour une exploitation ultérieure. Le système comporte un boîtier embarqué, connecté aux différentes sondes, en plus d'un afficheur complet sur le volant. Race Cloud, actuellement en pré-commande, entrera en production cet été pour des premières livraisons en septembre.

Toutes les informations sont à retrouver sur www.racecloud.net



Info Kartcom / © Photo KSP - J.Claude Constans

UN TOP-3
POUR TIMOTHY
PEISSELONEN OUVERTURE DU
CHAMPIONNAT DE FRANCE

Timothy attendait avec impatience le début de la compétition la plus importante de la saison: le Championnat de France. Force est de reconnaître que sur le circuit d'Ostricourt dans le nord de la France, le pilote méridional n'a pas déçu. Engagé en 2014 en Cadet, la catégorie la plus relevée pour les jeunes pilotes de moins de 15 ans, Timothy Peisselon s'était parfaitement préparé à cet événement.

Bien installé dans le peloton de tête dès les essais chronométrés (4e temps), il s'est battu durant tout le week-end aux avant-postes: 5e après les manches de qualification, 4e en préfinale et brillant second en finale ! "Mon départ a été difficile, car j'étais placé à l'extérieur de la piste, mais tout s'est bien passé pour moi dans les deux premiers tours, puisque j'ai rapidement pu revenir en deuxième position", raconte Timothy.

"Avec Enzo Valente, nous avons échangé nos positions, ce qui a permis au leader Maxime Sabin de prendre un peu d'avance. Par la suite, j'ai souvent été plus rapide que lui, mais il avait trop d'avance pour espérer le rattraper."

Deuxième à l'arrivée comme au classement provisoire du championnat de France qui se dispute sur trois meetings, Timothy Peisselon a assurément marqué les esprits et n'a qu'une envie: continuer sur la lancée.



UN PODIUM QUI S'ENVOLE POUR ETEKI EN CADET

VAINQUEUR À ARVILLERS ET À ANGERVILLE LORS DES DEUX PREMIÈRES ÉPREUVES DE LA STARS OF KARTING, SÉRIE QU'IL DOMINE ACTUELLEMENT DANS LA CATÉGORIE CADET, ADAM ETEKI ESPÉRAIT OBTENIR UN RÉSULTAT DE LA SORTE À OSTRICOURT LE 1ER JUIN DERNIER POUR L'OUVERTURE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE. MALHEUREUSEMENT, UN INCIDENT DE COURSE A LARGEMENT CONTRARIÉ SES PLANS MALGRÉ UNE RÉELLE PERFORMANCE.

Lors des qualifications pourtant, Eteki se met en valeur en se classant 1er, 2e et 3e de ses trois manches. Des résultats qui le placent en deuxième position sur la grille de la préfinale. Mais à Ostricourt, il s'avère toujours difficile de prendre de bons départs depuis l'extérieur. Adam s'en rend compte, il se fait enfemer et chute en 8e position au premier passage ! Le groupe de tête a pu prendre de l'avance et le pilote du team SG Drivers ne peut faire mieux que cinquième malgré des temps au tour parmi les meilleurs au volant de son châssis CRG.

En finale, Adam est cette fois du bon côté de la piste et il gagne une place dès le premier tour. Alors que ses chances de monter sur le podium semblent réelles, un accrochage entraîne son abandon dès la boucle suivante. Nul doute qu'Adam Eteki aura soif de revanche lors des prochaines courses du Championnat de France Cadet.



OBJECTIF À MOITIÉ REMPLI POUR THÉO POURCHAIRE

APRÈS UN DÉBUT DE SAISON PLACÉ SOUS LE SIGNE DE LA VICTOIRE POUR SES DÉBUTS EN CADET, THÉO POURCHAIRE A ENCORE IMPRESSIONNÉ LORS DE LA PREMIÈRE ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE À OSTRICOURT. PEUFINANT PARFAITEMENT SON MATÉRIEL LORS DES ESSAIS LIBRES, IL RÉALISAIT D'ENTRÉE LA POLE POSITION. SA DOMINATION SE POURSUIVAIT DANS SES TROIS MANCHES DE QUALIFICATION, QU'IL REMPORTAIT SANS COUP FÉRIR.

Lors de la préfinale, qui attribue autant de points que la finale, Théo menait de nouveau son châssis CRG du team Jana Racing à la première place, avec une belle marge d'avance sur le peloton de chasse (plus de 2 secondes) et le meilleur tour en poche.

Tout se présentait pour le mieux pour la finale, après un départ encore parfaitement négocié. Hélas, Théo subissait une attaque

qui entraînait une grosse bousculade dans le groupe de tête et plusieurs places perdues. Après quelques tours passés sous les drapeaux jaunes, le jeune Champion de France Minime 2013 se lançait dans une remontée effrénée, laquelle prenait fin peu avant la mi-course suite à un nouvel accrochage.

Toutefois, Théo Pourchaire se veut positif. Il est reparti du nord de la France avec un

total de 124 points, dont 102 inscrits en préfinale, et il aura à coeur d'effacer cette "demi-déception" en juillet à Lavelanet (Ariège).

THEOPOURCHAIRE.COM



David Zollinger, EXPERT EN FORMATION DE PILOTES



SPÉCIALISTE DU COACHING PERSONNALISÉ, DAVID ZOLLINGER PROPOSE DES SOLUTIONS COMPLÈTES POUR LES JEUNES KARTMEN DÉSIREUX DE PRÉPARER LEUR PASSAGE EN AUTOMOBILE. DIPLÔMÉ ET RECONNU PAR LES PLUS HAUTES INSTANCES NATIONALES DU SPORT, PÊTRI D'EXPÉRIENCE ET ANIMÉ D'UN DYNAMISME COMMUNICATIF, LE FONDATEUR DE DRIVING KONCEPT (AVEC UN K POUR MARQUER SA DIFFÉRENCE) POSSÈDE DE NOMBREUX ATOUTS POUR REMPLIR SA MISSION AUPRÈS DES PILOTES AVIDES DE PROGRESSER.

Le métier de David Zollinger, c'est la formation de pilotes. Grâce à ses années de compétition à haut niveau, pendant lesquelles il s'est construit un joli palmarès en monoplace et en sport proto, agrémenté de plusieurs titres nationaux et européens, il a gardé un coup de volant affûté qui lui permet de montrer l'exemple en piste à ses « élèves ». Mais il a aussi développé son goût pour la transmission des fondamentaux du pilotage et validé ses savoir-faire en obtenant d'abord le BPJEPS, puis, ce qui est plus rare, un double DEJEPS circuit et karting, des diplômes qui garantissent son sérieux.

« Personne ne vient au monde avec un talent de pilote. C'est avant tout une question de motivation et de travail, car le pilotage n'est pas une affaire de courage, mais de technique. » Cette profession de foi dévoile la passion de David Zollinger pour les aspects techniques. « Les trajectoires, les freinages, les transferts de charges, le talon-pointe, tout cela ne s'invente pas ! Quand on apprend en situation avec la bonne méthode, on peut aller beaucoup plus loin. »

Driving Konzept s'appuie sur l'infrastructure de l'équipe Palmyr, basé sur le circuit de Ledenon, pour faire profiter à ses pilotes de plus de 60 jours de roulage par an et d'une flotte de 45 voitures (Formule Ford, Formule Renault 2.0 châssis 2004/2013, proto Norma ou Caterham). Exercices en piste, étude approfondie des acquisitions de données, analyse des réglages de la monoplace, mais aussi utilisation de la vidéo et entraînement sur simulateur professionnel, les moyens sont à la hauteur des ambitions de tous. « Chaque pilote est un cas particulier. Je tiens beaucoup à comprendre les besoins personnels de

mes élèves pour leur apporter ce dont ils ont réellement besoin, la mise en pratique restant l'élément central de la formation », poursuit David.

Ils sont nombreux à avoir eu recours aux conseils avisés de David Zollinger. Récemment, Matthieu Vaxivière (FR 3.5 et WEC), Andréa Pizzitola et Anthoine Hubert (Eurocup 2.0) ou encore Timothé Buret (Proto, FR 2.0, Caterham) sont passés chez Driving Konzept, pour quelques jours ou davantage, tout comme les Suisses Mathéo Tuscher (récent 2ème en GP3 à Barcelone) et Fabien Thuner (Carrera Cup Allemande). Pour certains, la relation se poursuit dans le temps en évoluant vers le management ; c'est le cas par exemple de John Filippi qui débute cette saison en WTCC sous le regard attentif de David Zollinger, son coach qui le suit depuis ses débuts en sport automobile.

« On demande actuellement beaucoup aux jeunes pilotes qui arrivent en monoplace. » précise David. « Ils sont généralement peu formés pour répondre à ces grosses attentes dans un délai très court. Combien de carrières s'arrêtent,

faute de résultats, après une ou deux années de monoplace ? Je suis persuadé qu'avec une bonne préparation, le passage du karting à l'auto serait beaucoup plus productif, quel que soit le projet final du pilote. Driving Konzept est là pour donner à tous ces jeunes les bases nécessaires à la construction de leur avenir en sport auto. »

Dernier point, et non des moindres, l'organisation de Driving Konzept lui permet d'assurer toute forme de prestation individuelle à des coûts vraiment très raisonnables, avec la garantie d'efficacité apportée par son expérience et son professionnalisme. Pour en savoir plus, contactez directement David Zollinger !

DRIVING KONCEPT

IMMEUBLE L'AXIOME
150, Rue Louis Landi - 30 900 Nîmes
Mobile : +33 6 88 57 87 40
Tél : +33 4 66 04 25 10
Fax : +33 4 66 04 25 18
Mail : coaching@david-zollinger.com
Web : coaching-driving-koncept.com
Expert driver training from David Zollinger





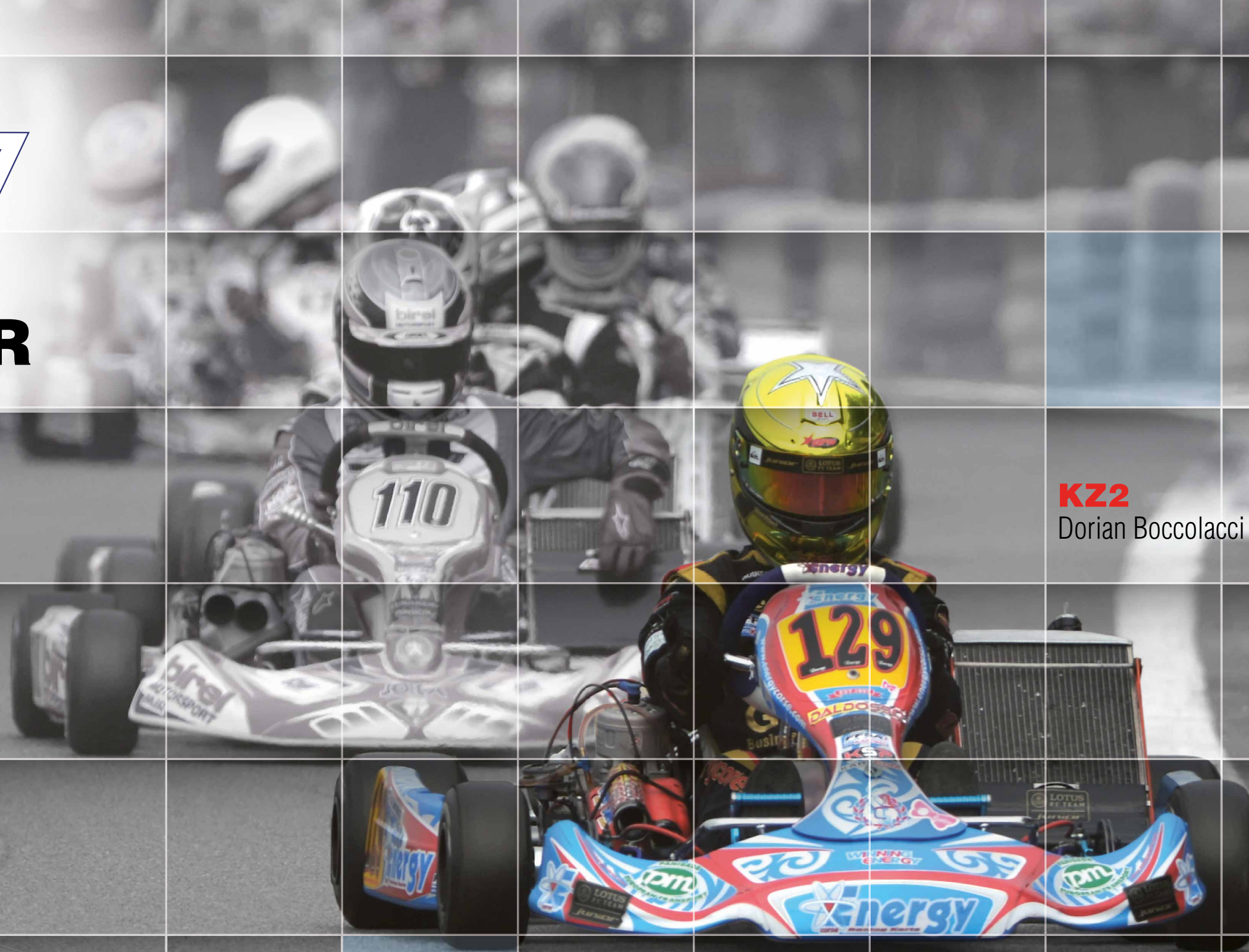
New **Kinetic 2013**

ENERGY POWER

PALMARES 2013

- WSK Euro Series KF
- WSK Master Series KF
- CIK-FIA International
- KZ2 Super Cup

KZ2
Dorian Boccolacci



ENERGY CORSE S.R.L.

via Nazionale, 93
24068 Seriate BG Italia
info@energycorse.com
www.energycorse.com

ENERGY DANS LA COURSE AU PODIUM

COURSE APRÈS COURSE, ENERGY CORSE CONFIRME SON APPARTENANCE AU CERCLE RÉDUIT DES GRANDES ÉQUIPES INTERNATIONALES. CHAQUE NOUVELLE COMPÉTITION EST L'OCCASION POUR LE TEAM ITALIEN DE DÉMONSTRER SON SAVOIR-FAIRE, SA PRÉSENTATION SOIGNÉE ET L'EXTRÊME QUALITÉ DE SON MATÉRIEL. MARQUÉES PAR LE DÉBUT DES CHAMPIONNATS D'EUROPE, CES DERNIÈRES SEMAINES ONT ENCORE MIS EN LUMIÈRE LE POTENTIEL DES PILOTES ET DE LEUR ENCADREMENT, AVEC PLUSIEURS PODIUMS À FÊTER !

Championnats d'Europe, WSK, Championnat d'Italie, Championnat d'Allemagne, Rotax, Championnats nationaux, tests de préparation... Energy Corse est sur tous les fronts depuis le début de saison pour accompagner ses pilotes vers les sommets quelles que soient les difficultés. "Chaque saison est différente, aucune course ne ressemble à une autre, le karting exige une constante remise en question et Energy Corse possède l'expérience pour s'adapter à toutes les situations", rappelle Mick Panigada le team manager. "Cette année par exemple, les pneumatiques sont différents de ce que nous avons connu auparavant. De même, la problématique de motorisation nécessite des ajustements. Raison pour laquelle le travail et le développement ont été incessants ces derniers mois, si bien que nous sommes toujours prêts à atteindre nos objectifs afin de faire grossir encore notre palmarès".

DOUBLE TOP-3 EN KZ2 À LA CONCA

Le mois de mai avait bien commencé, avec le podium en KF d'Egor Stupenkov et la prestation de Dominik Schmidt en KZ2 lors d'une manche du Championnat d'Allemagne. Hélas, la réussite n'a pas toujours été au rendez-vous aux Championnats d'Europe KF et KF-Junior, notamment pour l'Américain Juan Correa, l'Italien Loenardo Pulcini, le Roumain Rokas Baciуска ou l'Allemand Moritz Horn.

La marque Energy renouait bien vite avec le podium grâce à Francesco Celenta au Championnat d'Italie KZ2 à La Conca. Ce dernier réalisait la pole position, gardait son leadership dans les manches, avant de terminer 3e puis 2e des deux courses. Le titre est déjà en ligne de mire !

LA MAGNIFIQUE REMONTÉE DE JUODVIRISIS

Les 13, 14 et 15 juin, Energy Corse était à Genk en Belgique pour l'ouverture du Championnat d'Europe KZ2. Couronné en 2012 sous les couleurs Energy, le Lituanien Simas Juodvirsis est reparti à l'assaut du titre. Ses performances ne sont pas passées inaperçues, puisque Juodvirsis se battait pour la première place dans la Préfinale 1, lorsqu'un accrochage le repoussait en milieu du peloton. En finale, il réalisait la plus belle remontée, avec un bond de 24 places pour atteindre la 5e place ! Pointé 4e du classement provisoire du Championnat d'Europe, il conserve toutes ses chances pour jouer le titre lors des prochaines courses.

La phase finale de Ricardo Romkema – pourtant 6e des qualifications – a été perturbée par trop d'incidents, tandis que Michele Di Martino (Energy Germany) finissait par remonter en 13e position juste devant Dominik Schmidt. Le potentiel est bien là...





ORNE KARTING
K61

KARTING61.COM

par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

ESSAY : LE MONDIAL DANS 80 JOURS !

L'EFFERVESCENCE MONTE EN NORMANDIE À L'APPROCHE DU DOUBLE CHAMPIONNAT DU MONDE, KF ET KF-JUNIOR, QUI SE DÉROULERA À ESSAY DU 18 AU 21 SEPTEMBRE. CLAUDE GRIPON ET TOUTE L'ÉQUIPE DU CLUB K61 S'ACTIVENT EN RÉALITÉ DEPUIS PLUSIEURS MOIS POUR PRÉPARER LE GRAND RENDEZ-VOUS. LE SITE N'EST PEUT-ÊTRE PAS LE PLUS LUXUEUX DE LA SCÈNE INTERNATIONALE, MAIS LES NORMANDS SONT EN TRAIN DE TOUT FAIRE POUR QUE L'ÉPREUVE DONT ILS RÉVENT DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES SOIT UNE RÉUSSITE.

UNE PISTE ATYPIQUE

Long de 1220 m, le circuit du Grand Ouest Pays d'Essay prend à contre-pied la mode des longs tracés très rapides que l'on a vu fleurir ces dernières années. Implanté au milieu de la magnifique campagne normande, sur le flanc d'une légère pente, Essay propose un certain nombre de difficultés techniques intéressantes comme des dévers, des descentes et des montées, des courbes à rayon variable, ou une ligne de départ en dos d'âne.

UNE ÉQUIPE SOUDÉE AUTOUR DU MONDIAL

Le circuit n'aurait pas pu exister sans la volonté farouche de ces descendants de vikings. Essay s'est rapidement imposé dans les calendriers nationaux et internationaux. En 2009, il accueillait un championnat d'Europe en pleine tourmente entre les constructeurs et la CIK. 2011, déjà un championnat du monde, celui de la catégorie M18 en même temps que le Trophée Académie. 2013 aurait dû voir à Essay

une des manches du Trophée des Nations et du Trophée Académie, deux épreuves mondiales, mais le calendrier a été bousculé au dernier moment.

2014, LE GRAND RENDEZ-VOUS

L'attente aura permis à Essay de se voir confier l'organisation en 2014 d'un double Championnat du Monde, celui des KF et des KF-Junior, au cours d'un week-end d'une intensité inégalée. Une épreuve qui marque l'histoire d'un sport comme cela a été le cas en d'autres temps pour Laval, Le Mans, les références historiques. D'après les échos actuels des paddocks, la liste des engagés risque bien d'atteindre des sommets...

Le Pays d'Essay est une belle région, mais son potentiel d'hébergement n'est pas celui d'une métropole. Voici quelques contacts pour trouver avant qu'il ne soit trop tard un hôtel selon les goûts de chacun.

OFFICE DU TOURISME DU PAYS D'ALENÇON

Tél. : +33 2 33 80 66 33
Fax : +33 2 33 80 66 32
www.paysdalencontourisme.com
✉ contact@paysdalencontourisme.com

LOISIR ACCUEIL ORNE

Service de Réservation Gîtes et Chambres d'Hôtes
Tél. : +33 2 33 28 07 00
Fax : +33 2 33 29 01 01
✉ resa@ornetourisme.com

CLUB ORGANISATEUR : ASK 61

Tél. : +33 6 82 02 19 11
Fax : +33 2 33 36 88 10
Web: www.karting61.com
✉ k61@club-internet.fr



Kartagene



par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

PROGRAMME PILOTE KARTAGÈNE

UNE ÉCOLE DE LA COMPÉTITION KARTING À SALBRIS DÈS LA RENTRÉE PROCHAINE

Marc Berteaux et l'équipe de Kartagène ont décidé d'innover en créant une structure de formation pour les jeunes pilotes destinée à poursuivre le travail initial des Ecoles Françaises de Karting de la FFSA avec une orientation 100 % course.

LA SUITE LOGIQUE DES ÉCOLES FRANÇAISES DE KARTING

Le Programme Pilote Kartagène se propose de faire le lien entre les fondamentaux du pilotage enseignés dans les EFK et la réalité des courses de karting d'aujourd'hui, une étape indispensable pour donner les moyens de réussir aux futurs compétiteurs.

UNE VRAIE FORMATION COMPLÈTE

Le calendrier 2014-2015 de la formation qui débutera à la rentrée prévoit 25 journées alternant formation théorique et pratique de la compétition en conditions réelles.

1 journée de présentation et d'accueil, 16 jours de formation et 4 vrais week-ends de course. Trois tranches d'âge échelonnées de 7 à 15 ans correspondant aux catégories Minikart, Minime et Cadet sont concernées.

UN ENCADREMENT PROFESSIONNEL RECONNU

Moniteur diplômé (BP-JEPS et DE-JEPS) très expérimenté et avant tout passionné par la transmission des valeurs de sportivité, Marc Berteaux est un spécialiste reconnu, déjà choisi par la FFSA pour suivre les pilotes de l'Equipe de France Karting et encadrer la Karting Racing Academy.

SALBRIS, BASE DE FORMATION DE LA RÉGION CENTRE

Circuit International ayant accueilli de nombreux championnats de France, d'Europe et du Monde, Salbris profite d'une situation géographique centrale à moins de 2 heures de Paris et d'une infrastructure idéale pour un projet comme le PPK.

FORMULE CLÉ EN MAIN À PARTIR DE 5990 € TTC

Le Programme Pilote Kartagène s'occupe de tout ! Des karts complets seront mis à disposition des stagiaires avec l'assistance technique et les consommables nécessaires, l'engagement aux courses ainsi que l'équipement complet du pilote, hormis le casque. Les vainqueurs de chaque catégorie seront récompensés par une participation offerte à la finale mondiale Easykart.

CONTACTEZ DÈS MAINTENANT MARC BERTEAUX

pour en savoir plus sur
la saison 2014-2015 du
Programme Pilote Kartagène.

Marc Berteaux -
KARTAGÈNE
Programme Pilote
Mobile : +33 680 614 217

KARTAGÈNE Programme
Pilote - RN20 - 41300
Salbris - France
Tél. : +33 254 972 840
Fax : +33 254 971 564

ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

FFSAI

LE KART ÇA S'APPREND À L'ÉCOLE !

RETROUVEZ L'ÉCOLE FRANÇAISE
DE KARTING LA PLUS PROCHE DE
CHEZ VOUS EN PARCOURANT
LES PAGES DE CE GUIDE OU SUR :
www.ffsa-efk.com

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



?
LE SAVIEZ-VOUS ?
Il existe 38 EFK en France.
Trouvez l'école la plus
proche de chez vous !



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !
Renseignements : www.ffsa-efk.com



MISE EN LIGNE DU NOUVEAU SITE WEB AUTO SPORT ACADEMY !

DEPUIS LE 1ER JUILLET 2014, LE NOUVEAU SITE WEB DE L'AUTO SPORT ACADEMY EST EN LIGNE.

Grâce à cet outil vous pourrez consulter les derniers communiqués, les résultats, les classements du Championnat de France F4 et regarder chaque course en live streaming. Vous pourrez vous documenter sur les différentes formations proposées par le centre de la FFSA, mais aussi feuilleter et télécharger toutes les brochures disponibles.

À TOUT DE SUITE SUR

WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM





L'ÉCOLE DES CHAMPIONS
Un centre de formation unique au monde

ACCUEIL
FORMATION
ÉVÈNEMENTS
ACTUALITÉS
PILOTES
AUTO SPORT ACADEMY
TV
CONTACT

DEVENIR
PILOTE

DEVENIR
MÉCANICIEN

DEVENIR
MONITEUR

AUTRES
FORMATIONS

DEVENIR PILOTE

Une formule complète à 55.000 euros HT !

Une offre tout compris pour les jeunes talents né(e)s entre le 1er janvier 1990 et le 31 décembre 1998 :

→ Participation au Championnat de France F4 qui comprend 7 meetings soit 21 courses

→ Intégration à un centre de formation unique au monde : entraînements suivis par des instructeurs professionnels, présence d'ingénieurs d'exploitation pour assurer la formation des pilotes, encadrement sportif et médical, séminaires de formation, journées de découverte des pilotes, séminaires de recrutement des futurs pilotes automobile s'effectue lors des journées

RECRUTEMENT

L'Auto Sport Academy procède à de nombreuses journées de détection de par le monde entier. En France, le recrutement des futurs pilotes automobile s'effectue lors des journées

Calendrier 2014 >



DEVENIR
PILOTE

DEVENIR
MÉCANICIEN

DEVENIR
MONITEUR

AUTRES
FORMATIONS

1/7/2014

L'Auto Sport Academy en ébullition



CLASSEMENT
CHAMPIONNAT

1. DORIAN BOCCOLACCI	56
2. LASSE SORENSEN	40
3. FELIX HIRSIGER	36

RÉSULTATS

France Pau Arnos
11/05/2014
course 3

1. BOCCOLACCI DORIAN
2. SORENSEN LASSE
3. HIRSIGER FELIX
4. JULE ERWAN
5. RICHARD AMAURY
6. ATOEV VLADIMIR

PROCHAINE ÉPREUVE

2

JOURS

12

HEURES

24

MINUTES

18

SECONDES

06/07/2014

France Val de Vienne



Newsletter
Abonnez-vous !

Pour recevoir gratuitement
toutes nos actualités

Votre e-mail

Envoyer >



REJOIGNEZ-NOUS
SUR FACEBOOK



SUIVEZ-NOUS SUR
TWITTER

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE



01/07/14

Un Plateau
d'envergure
internationale au V...

06.07.14

**FR CROIX EN TERNOIS
CHAMPIONNAT DE FRANCE
(LONG CIRCUIT)**

★ KZ125 ★ KZ125 GENTLEMAN
COUPE DE FRANCE
★ SUPERKART

06.07.14

**FR ANGERVILLE
CHAMPIONNAT DE FRANCE**

★ NATIONALE 150 ★ NATIONALE 160
COUPE DE FRANCE
★ HANDIKART ★ MINI KART

13.07.14

**FR LAVELANET
CHAMPIONNAT DE FRANCE**

★ FEMININE
★ CADET
★ MINIME

13.07.14

**DE WACKERSDORF
ACADEMY TROPHY &
EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

★ KZ
★ KZ2

20.07.14

**ES ZUERA
ROTAX EURO CHALLENGE (RACE 3)**

★ ROTAX SENIOR
★ DD2
★ DD2 MASTER
★ ROTAX JUNIOR

27.07.14

**SE KRISTIANSTAD
EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

★ KFJ
★ KZ
★ KZ2

27.07.14

**FR LOHEAC
CHAMPIONNAT DE FRANCE**

★ NATIONALE 150
★ NATIONALE 160
★ CADET
★ MINIME

03.08.14

**NL ASSEN
EUROPEAN CHAMPIONSHIP &
CHAMPIONNAT DE FRANCE**

★ SUPERKART

24.08.14

**FR ESSAY
NATIONAL SERIES KARTING**

★ DD2 ★ KRA 11 ★ KRA 7
★ NATIONALE 160 ★ NATIONALE 150
★ X30 PREMIUM ★ DD2 MASTER
★ ROTAX MASTER ★ ROTAX MAX

31.08.14

**GB PF INTERNATIONAL
EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

★ KFJ
★ KF

31.08.14

**FR LE MANS
24 HEURES DU MANS**



KS-5

sparco®

KS-3

LES NOUVELLES COMBINAISONS SPARCO
SPARCO KS-5 / SPARCO KS-3
LES PREMIERES COMBINAISONS
A AVOIR ATTEINT LA NOUVELLE
H O M O L O G A T I O N
CIK-FIA N 2013-1

sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

s p a r c o . i t



ACTION KARTING - Centre Sportif Lyon Kart
Chemin Fournéa - 69720 SAINT LAURENT DE MURE
Tél : **N° Indigo 0 820 825 136**
0,12 € TTC / MN
Vente en ligne sécurisée : www.action-webstore.com

KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès



ENTRETIEN AVEC MORGAN CARON

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE F4 ET L'AUTO SPORT ACADEMY EN 2014

DIRECTEUR TECHNIQUE NATIONAL DE LA FFSA DEPUIS 2008, MORGAN CARON EST EN CHARGE DU DÉVELOPPEMENT DU SPORT AUTOMOBILE DE HAUT NIVEAU. IL EST À CE TITRE RESPONSABLE DES ÉQUIPES DE FRANCE DE LA FFSA ET SUPERVISE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE F4 ET L'AUTO SPORT ACADEMY.

KCN : Comment se porte la F4 française en 2014 ?

Morgan Caron : La saison 2014 est bien lancée avec un plateau conséquent de 25 pilotes, en majorité des étrangers puisque l'on compte seulement 8 Français, mais aussi un niveau très élevé cette année. L'Australien Joseph Mawson a surpris tout le monde lors de la première épreuve au Mans, sur les terres de l'Auto Sport Academy, en se révélant tout de suite très performant alors qu'il ne s'était pas vraiment fait remarquer pendant les tests hivernaux. Rendez-vous majeur de la saison, l'épreuve de Pau a vu la montée en puissance de Dorian Bocolacci qui a d'ailleurs pris la tête du Championnat. Il était facile de perdre gros dans les rues de Pau, et ceux qui ont su gérer adroitement ce meeting, comme Erwan Julé, ne sont pas si nombreux. Le Danois Lasse Sorensen, frère du pilote de Formule Renault 3.5, fait partie des protagonistes les plus sérieux, de même que deux redoublants, le Suisso-

Anglais Felix Hirsiger et le Français Amaury Richard.

KCN : La FIA vient de lancer sa propre définition de la F4 à travers le Championnat Italien. Ses dirigeants s'intéressent-ils à sa déclinaison française ?

Morgan Caron : Jean Todt, Gerhard Berger et Frédéric Bertrand nous ont rendu visite sous la structure du Championnat de France de F4 à Pau. Le Président de la FIA a ensuite profité de son déplacement aux 24 Heures du Mans pour découvrir les différentes activités de l'Auto Sport Academy en compagnie du Président de la FFSA, Nicolas Deschaux. Le centre de formation fédéral, concernant aussi bien les pilotes que les mécaniciens ou le personnel d'encadrement, suscite un grand intérêt auprès de la FIA, c'est un concept unique en son genre qui a de l'avenir.

Pour ce qui est de la F4 en elle-même, la France reste très attachée à son schéma

de compétition monotype. D'une part c'est une vraie filière de formation qui a fait ses preuves depuis 20 ans en amenant plusieurs de ses élèves sur le chemin de la Formule 1. D'autre part c'est le seul moyen de proposer une saison en monoplace d'excellent niveau à un coût aussi bas. Nous sommes actuellement à moins de 60 000 € ht par an et nous avons 160 000 € de dotation à distribuer en fin de saison. Nous nous battons pour proposer des voitures extrêmement proches les unes des autres : notre tolérance est de + ou - 0,1 km/h à pleine vitesse entre toutes les autos. Nous avons également fait évoluer la sécurité en les équipant de câbles de retenue sur les roues, de sièges extractibles et d'une crash box à l'arrière.

Cela dit, les discussions sont ouvertes avec la FIA sur plusieurs points. La F4 est entrée dans un monde de concurrence où nous tenons à continuer de jouer un rôle important.



CIKFIA.COM

Par Frédéric Billet / © Photo Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2014, GENK

AFFLUENCE RECORD EN BELGIQUE



LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Date : du 12 au 15 juin 2014

Lieu : Circuit Horensbergdam de Genk, Belgique • 1360 m

Plateau : 173 pilotes • 3 catégories

→ Troisième des quatre rendez-vous européens de la catégorie KF.

→ Premier des trois meetings européens pour les KZ et KZ2.

→ Passage souvent ardu au 1er virage de Genk. Des accrochages nombreux, surtout en KF.

→ Doublés préfinale/finale pour les vainqueurs des 3 catégories.

→ Nicklas Nielsen, assure sa position en tête du classement provisoire KF devant Callum Ilott et Tom Joyner. Leader malchanceux en finale, Lando Norris repasse 4e.

→ Solide prestation de Marco Ardigo en KZ, leader au championnat devant Rick Dreezen et Jordon Lennox-Lamb surprenant 3e en finale.

→ Andrea Dalè très au-dessus du lot en KZ2. Andreas Hansen termine second, Fabian Federer 3e, mais c'est Douglas Lundberg qui occupe la 3e place du championnat.

PARCOURS SANS FAUTE POUR DALE EN KZ2

Andrea Dalè (CRG/Maxter) a dominé sans partage la première épreuve du Championnat d'Europe KZ2. Poleman au chrono, il a enchaîné quatre manches victorieuses avant de remporter la préfinale 1, puis la finale, loin devant ses adversaires. Ses principaux opposants auront été Marijn Kremers (Birel/TM), Jan Midrla (Birel/TM), ainsi que Andreas Hansen (Tony Kart/Vortex) 2e en finale. Fabien Federer (CRG/Maxter) profitait d'une remontée de 7 places pour atteindre la 3e marche du podium, tandis que Finn Kooijman (CRG/TM) terminait 4e et Simas Juodvirsis (Energy/Maxter) 5e après avoir repris 24 places.



ARDIGO TRIOMPHE EN KZ

Arnaud Kozlinski (Intrepid/TM) ouvrait le score au chrono Jonathan Thonon (Praga/Parilla) et Paolo De Conto (Birel/TM). Rick Dreezen (Zanardi/Parilla) rejoignait Kozlinski au classement intermédiaire tandis que Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) pointait déjà 3e. L'italien remportait la préfinale devant Thonon et Kozlinski. Les coups de théâtre n'ont pas manqué lors de la finale. Un accrochage entre Thonon et Kozlinski permettait à Dreezen de passer second, De Conto cassait à deux tours du but. Ardigo montait sur la première marche suivi par Dreezen et Jordon Lennox-Lamb (CRG/Maxter) devant Jorrit Pex (CRG/TM) et Ben Hanley (ART GP/TM).



NIELSEN S'ÉCHAPPE EN KF

Nicklas Nielsen (Kosmic/Vortex) s'est ménagé une avance de 9 points sur Callum Ilott (Zanardi/Parilla). Auteur de la pole position Lando Norris (FA Kart/Vortex) a dû renoncer suite à un problème technique alors que la victoire

semblait à sa portée en finale. Vainqueur de toutes ses Manches Qualificatives, Ilott a été un adversaire redoutable pour Nielsen. Le duel a duré jusqu'à la ligne d'arrivée, à l'avantage de Nielsen. Redoutable finisseur, Tom Joyner

(Zanardi/Parilla) montait sur la 3e marche du podium, alors qu'Alessio Lorandi (Tony Kart/Parilla), passé par le repêchage, parvenait à terminer 4e. Hannes Janker (Zanardi/Parilla) figurait dans le top 5 jusqu'en préfinale.



Sodi

LA PERFORMANCE MADE IN FRANCE

SODIKART.COM



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

AUBRY TIRE SON ÉPINGLE DU JEU EN BELGIQUE



Après la série noire de Zuera où ses excellentes performances, une remontée du 57e chrono au 11e rang après les manches, avaient été gâchées par une pénalité fort discutable en préfinale et un abandon en finale, Gabriel Aubry et son Tony Kart/Vortex officiel ont réussi à mieux s'exprimer en Belgique sur le circuit de Genk lors du 3e rendez-vous de ce Championnat d'Europe KF 2014. Pourtant les courses ont connu un niveau d'agitation brouillonne rarement atteint, en l'absence de réaction efficace de la part des officiels.

Aubry corrigeait son modeste 17e chrono dès la première manche en obtenant une 4e position révélatrice de ses ambitions, mais se faisait sortir quelques mètres après le départ de la seconde course. Des bousculades répétées en préfinale l'empêchaient de faire mieux que 25e. Jamais aussi bon que lorsque tout espoir semble perdu, Gabriel réussissait pour finir une finale magique. Après un départ prudent, il passait à l'attaque avec sa maestria des grands jours. Grâce à un gain de 18 places, le Français passait sous le drapeau à damier en 7e position avec la double satisfaction d'avoir signé le tour le plus rapide de la course et d'obtenir, de loin, le meilleur résultat dans son équipe. Il retrouve ainsi la 12e position au classement provisoire du championnat avant la conclusion, fin août en Angleterre.

Très rapide, excellent dans la gestion de ses gommages, Aubry est maintenant parfaitement en mesure d'obtenir la récompense méritée d'une grande victoire, pour peu que le sort ne s'acharne pas contre lui.

GABI-AUBRY.FR



MAXIME POTTY, ENTRE PERFORMANCES ET BOUSCULADES À GENK

Le vainqueur du Trophée Académie 2013 de la CIK-FIA s'est engagé cette année dans le Championnat d'Europe en KF au volant d'un Kosmic/Parilla aux couleurs RGP Racing. Maxime Potty a donc « découvert » la catégorie à La Conca lors du 1er des 4 meetings européens, une situation pas évidente pour venir concurrencer d'entrée de jeu les meilleurs. Le rendez-vous de Genk lui a permis de réaliser des performances tout à fait significatives malgré une agitation généralisée dans les pelotons suscitant de nombreux accrochages.

Rapide durant les essais libres, Maxime manquait ses chronos avec un set-up châssis pas vraiment adapté. Il était bien parti, depuis la 25e position sur la grille, en 1ère manche,

revenu 7e quand son moteur a cédé à cause d'une carburation défectueuse. 12e et 15e au milieu de la bagarre dans les deux manches suivantes, il reprenait du terrain mais devait tout de même passer par le repêchage samedi soir. Une course particulièrement mouvementée qui s'interrompait dès le premier tour sur un drapeau rouge. Maxime avait tout juste le temps d'effectuer des réparations indispensables (colonne et biellettes de direction tordue dans le gros accrochage du premier virage) avant de repartir. Il réussissait ensuite un excellent 2e départ, revenait sur la tête et conservait la 2e position jusqu'à l'arrivée.

Enfin qualifié pour les phases finales, Maxime donnait à chaque fois le maximum au départ,

mais était retardé par plusieurs accrochages. En préfinale, il passait déjà en 19e position au 1er tour, soit un gain de 11 places, quand il se faisait sévèrement bousculer et terminait avec difficulté en queue de peloton. Lors de la finale, un premier tour bien chahuté le faisait chuter encore une fois avant de pouvoir remonter jusqu'à la 23e position avec 10 places de mieux.

Difficile de faire mieux avec peu de roulage en KF cette année et des courses aussi explosives. Pourtant Maxime a su montrer un niveau de performance en très net progrès à Genk. Le jeune pilote belge est très motivé pour améliorer son score lors de la prochaine compétition en Angleterre tout en pensant déjà à la saison 2015...



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

DARRAS À L'AISE AVEC ART GP À GENK

Julien Darras disputait à Genk sa 1ère course dans sa nouvelle équipe, ART Grand Prix. Son feeling avec le matériel et les hommes de la structure italienne a tout de suite été bon. « Le châssis ART GP convient bien à mon pilotage. » expliquait le pilote de l'Equipe de France. « Le train avant s'inscrit facilement dans les courbes et la puissance du freinage m'a agréablement surpris. Cela m'a permis d'être plus combatif en course, et j'avoue que je ne suis pas mécontent du tout de cette première compétition avec ART GP. »

Auteur du 22e chrono à 3 dixièmes de la pole, Julien a dû se battre dans un peloton très nerveux durant les manches qualificatives de ce 3e rendez-vous du Championnat d'Europe KF. Souvent malmené dans le premier tour, il est malgré tout parvenu à reprendre du terrain, 11

places dans la 1ère, puis 9 dans la seconde avec le meilleur tour en course. Très bien parti dans la dernière, 5e au 1er passage, il a dû ensuite céder du terrain à cause d'un problème technique.

La préfinale n'a pas non plus été facile à gérer, avec un 1er tour encore compliqué par des accrochages et beaucoup de bagarres ensuite. 20e sur la grille de la finale, Julien prenait un excellent départ et pointait déjà dans le top 10 au 2e tour. Il atteignait même la 5e place peu après la mi-course et franchissait la ligne d'arrivée en 6e position.

« C'est un bon début, l'épreuve n'a pas été facile avec tous ces accrochages... Je suis revenu 15e au championnat, avec 6 places regagnées, mais mon objectif reste le podium et la première marche ! »

JULIENDARRAS.COM


ART GP

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Guillaume Veuve

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

BAS LAMMERS SAUVE L'HONNEUR DANS LE TOP 10 EUROPÉEN À GENK

BASLAMMERS.COM



La première des trois épreuves du Championnat d'Europe CIK-FIA KZ n'a pas apporté au pilote hollandais Bas Lammers toutes les satisfactions qu'il attendait de l'évènement. Des aléas de course ont sérieusement perturbé son parcours sur le tracé belge de Genk. Pourtant, son incroyable remontée jusqu'en 8e position au cours de la finale témoigne de son ambition et du potentiel de son matériel Formula K/Parilla.

Pointé un peu loin aux essais qualificatifs avec son 16e chrono, Lammers reprenait déjà du terrain pendant la première manche qualificative tout en signant le meilleur tour en course. La malchance l'empêchait de bien figurer dans la seconde et dernière manche puisqu'il cassait sa transmission quelques dizaines de mètres avant la ligne d'arrivée qu'il parvenait à franchir sur l'élan, mais nettement retardé. Parti depuis la 9e ligne en préfinale, Bas était victime d'un accrochage dès le premier virage et devait renoncer.

La situation s'annonçait donc particulièrement difficile en finale avec une 29e place sur la

grille. Mais la réputation de combattant de Lammers s'est encore une fois vérifiée lors d'une course haletante. Auteur d'un excellent départ et déjà 20e au premier passage, Bas n'a cessé d'attaquer tout au long des 23 tours. Il parvenait ainsi à reprendre encore 12 places - soit un gain total de 22 places - et passait sous le drapeau à damier en 8e position, un véritable exploit.

« Je ne suis pas très satisfait de ce meeting, j'avais d'autres ambitions en arrivant à Genk... » commentait plus tard le champion hollandais. « Je n'ai pas été gâté ! Malgré cela, j'ai pu démontrer le très bon niveau de mon Formula K équipé d'un moteur Parilla préparé par Falcon RS - Tec-Sav Engineering à plusieurs reprises. Réaliser le meilleur temps dans la première manche a été une belle récompense pour toute l'équipe. Après une préfinale catastrophique, j'ai réussi à terminer 8e, tandis que le groupe de tête avait pris le large. Je suis actuellement 9e au classement provisoire du Championnat d'Europe. J'ai utilisé mon joker en Belgique, les deux courses à venir, en Allemagne et en Suède, vont être décisives ! »

BAS LAMMERS

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

LES PILOTES RFM RAPIDES, MAIS PAS CHANCEUX À GENK


RICKYFLYNNMOTORSPORT.CO.UK
RFM
 RICKY FLYNN MOTORSPORT

La 3e épreuve du Championnat d'Europe KF s'est déroulée le week-end dernier en Belgique sur le circuit de Genk. Plusieurs facteurs en ont fait une compétition agitée au-delà du raisonnable. Les quatre pilotes de l'équipe Ricky Flynn Motorsport ont dû faire face à des conditions peu favorables pour exploiter pleinement le niveau de performance toujours aussi élevé de leurs FA Kart/Vortex.

Lando Norris ouvrait les débats en réalisant le meilleur chrono des essais qualificatifs, un temps de 53"549 qui restera le record absolu du meeting en KF. Lando se battait ensuite contre des adversaires redoutables dans les manches qualificatives et obtenait deux victoires sur trois courses. Troisième en préfinale avec un nouveau meilleur tour en course, il était bien parti pour remporter la finale, leader avec près d'une seconde d'avance à la mi-course quand il a été contraint à l'abandon.

Jehan Daruvala et Ollie Norris perdaient beaucoup de places dans le premier tour de la préfinale et si Jehan réussissait à sauver en partie la situation en se classant 19e, Ollie devait renoncer bien avant l'arrivée. Il se reprenait de belle manière en finale avec une superbe remontée de 24 places, la plus forte progression de la course, pour rentrer dans le top 10 et prendre la 9e position sous le drapeau à damier. Jehan remontait quant à lui 11 places en terminant 8e. Guan Yu Zhou, pourtant l'auteur d'un bon 11e temps au chrono, a souffert de la violence des manches qualificatives en devant abandonner par deux fois. Sa seule course claire lui permettait de rentrer dans le top 5. Pour finir, un accrochage de plus au repêchage le privait de phase finale malgré une grosse remontée et le meilleur tour de la manche.



TIGER Black

Version KF - FRM

Version KZ

Fait pour les podiums !

www.alpha-karting.fr

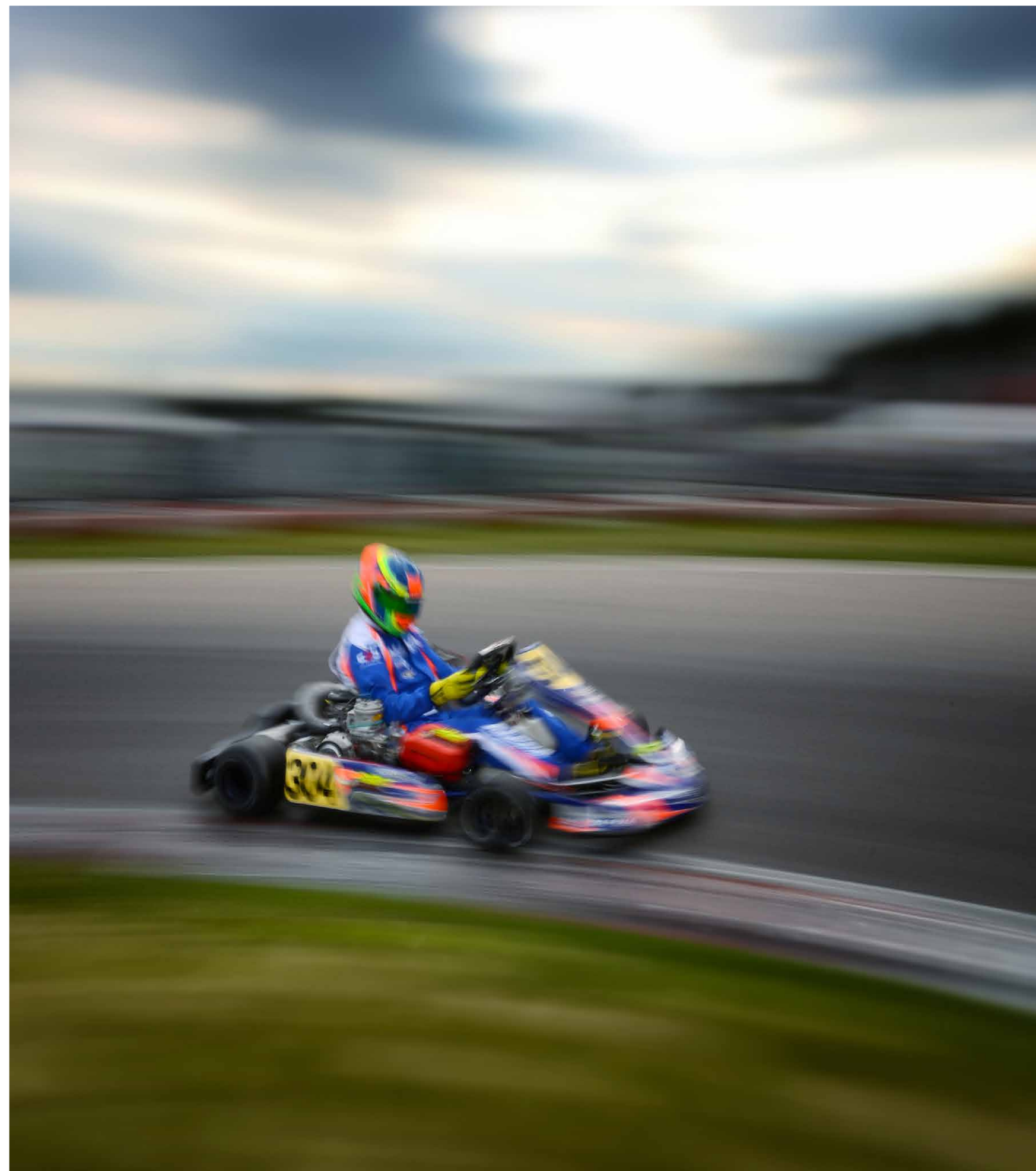


La gamme compétition Alpha :



Bambino - Mini-Kart - Minime - Cadet - Nationale - X30 Junior - X30 Senior - Rotax Max - X30 Super Shifter - KZ125 - KZ2

Victoires et podiums dans toutes les catégories



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

EXCELLENTS RÉSULTATS POUR CPB SPORT EN CHAMPIONNAT D'EUROPE À GENK



La campagne italienne de préparation du team CPB Sport en début de saison a permis à l'équipe de Paul Bizalion soutenue par Alpha Karting d'entamer avec succès le Championnat d'Europe KZ2 2014. Nouvel arrivant dans la compétition internationale, CPB Sport avait joué les trouble-fête dès les premières épreuves de la WSK et c'est avec la magnifique 3e position de son pilote suédois Douglas Lundberg au classement provisoire de l'Europe KZ2 que le team d'Alès est reparti de Genk.

Les performances remarquables des châssis Alpha du CPB Sport à l'international ont attiré l'attention de nombreux observateurs et c'est avec une formation de 5 pilotes que le team a entamé le Championnat d'Europe lors de la 1ère épreuve à Genk. Pilote de pointe de l'équipe, Douglas Lundberg, motorisé en Belgique par un Parilla Screamer de Falcon RS - Tec-Sav Engineering, n'a pas manqué son premier rendez-vous européen de la saison. Auteur du 5e chrono, Douglas remportait de haute lutte deux manches qualificatives et terminait 3e en préfinale 1 malgré un accrochage. Encore une fois bien parti en finale, le Suédois a longtemps occupé la 2e place derrière un leader intouchable avant de devoir lever le pied en vue de l'arrivée, colonne de direction tordue suite à l'attaque excessive d'un adversaire. La déception de n'avoir pu démontrer jusqu'au bout le potentiel de Douglas était tempérée par sa superbe 3e place au classement du championnat qui laisse espérer une suite passionnante dès Wackersdorf.

Mais chez CPB Sport, la satisfaction n'est pas seulement venue de son pilote n°1. Les autres membres du team ont eu la possibilité s'illustrer au volant d'un matériel d'une redoutable efficacité utilisant les mécaniques TM préparées par Bruno Daldosso. Nouvelle recrue CPB, le Polonais volant Pawel Myszkier, pour sa

première participation au championnat d'Europe, a terminé en beauté une épreuve commencée dans la douleur. 41e après des manches émaillées d'incidents en piste, Pawel a donné le meilleur dans les phases finales. Il réalisait d'abord un exploit dans la préfinale 1 en regagnant 12 places avec le meilleur tour en course ! Pawel continuait sur sa lancée en finale, avec une remontée de 6 places et la 11e position à l'arrivée, ce qui lui permet de figurer non loin du top 10 au championnat.

Enfin rétabli après une blessure aux côtes en début d'année, Charly Bizalion obtenait haut la main sa qualification pour la finale où il remontait encore de 10 places pour prendre la 18e position sous le drapeau, son meilleur résultat à ce niveau jusqu'ici, en même temps que la meilleure performance française en KZ2. Thomas Maingre manquait de peu son billet pour la finale malgré ses efforts pour reprendre 8 places dans la préfinale 1. Les progrès de Thomas cette année n'en restent pas moins stupéfiants. Louis Bonsaudo a réussi à améliorer sensiblement ses temps tout au long du meeting et se rapproche lui aussi de la bonne moitié du classement. C'est peu dire que tout le monde est motivé chez CPB pour faire encore mieux à la mi-juillet sur la piste allemande de Wackersdorf avec des objectifs personnels en hausse pour chacun des membres de la jeune équipe française.



Praga

PRAGA

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

PRAGA KART, PERFORMANCES TOUTES CATÉGORIES

PRAGAGLOBAL.COM



Si l'équipe officielle Praga Kart est encore à la recherche de victoires importantes, les performances des ensembles Praga/Parilla ne cessent de progresser dans toutes les catégories internationales. Les jeunes pilotes KF et KF-Junior ont en effet réalisé quelques beaux coups d'éclats depuis ces dernières semaines tandis que leurs aînés se font remarquer en KZ et KZ2. Il ne reste plus qu'à concrétiser cette montée en puissance par des victoires, comme celle que Thonon était capable de décrocher en Belgique.

Le tout jeune pilote belge Rasmus Lindh a nettement haussé le ton depuis le début de saison où il découvrait la compétition internationale en KF-Junior. On l'a vu à plusieurs reprises pointer dans le top 10, même si son relatif manque d'expérience reste encore un handicap pour viser le podium. En tout cas, le Praga Kart Racing Team a fourni un excellent travail pour faire progresser ses machines à haut niveau, une remarque également valable pour la KF. Karol Dabski a réalisé une belle prestation à Zuera lors de la seconde épreuve du Championnat d'Europe en commençant par un 7e chrono et continuant en 6e position au classement intermédiaire. Ses 13e et 16e places en finale à La Conca et Genk, aussi honorables soient-elles, ne reflètent pas encore tout le potentiel de l'équipe.

Jonathan Thonon était bien parti pour viser la victoire en KZ lors du premier rendez-vous européen à Genk. 2e temps au chrono, 2e en préfinale, sa stratégie aurait dû lui permettre de vaincre sans un accrochage en début de course. Lui aussi dans le coup, Patrik Hajek n'a pas pu profiter de sa forte remontée de 12 places en préfinale puisqu'il devait également renoncer dans la dernière course. Les 1er et 3e meilleurs temps de ces deux pilotes chevronnés en préfinale sont révélateurs de la valeur actuelle des karts Praga/Parilla. L'intensité des bagarres n'a pas facilité la tâche de Jorge Pescador en KZ2 qui avait pourtant montré une intéressante compétitivité dans le top 10 avant les phases finales.



EQUIPE DE FRANCE

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Guillaume Veuve

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA GENK

LES FRANÇAIS REDRESSENT LA BARRE À GENK

Le 3e rendez-vous du Championnat d'Europe KF 2014 a permis à deux des trois Français en lice, Darras et Aubry, de s'illustrer dans le top 10 d'une compétition internationale endiablée, tandis que Gonzalez, pourtant dans un bon rythme, encaissait plusieurs coups du sort. Dans le même temps, la 1ère épreuve du Trophée Académie consacrait la progression rapide du jeune Alexandre Vromant.

« Agitées » est un mot faible pour caractériser les batailles dans le peloton européen KF de cette compétition organisée en Belgique. C'est comme si une bonne partie des concurrents avait perdu le sens de la mesure lors des premiers tours de chaque course, alors que le tracé de Genk exige une bonne dose de sang-froid pour négocier sans dommage les départs et le complexe premier virage à droite qui lui fait suite. Une gestion plus ferme de la part des officiels n'aurait pas été inutile dans ces conditions...

En changeant de matériel et d'équipe, Julien Darras, désormais intégré au team officiel ART Grand Prix, a retrouvé le sens de l'attaque qui lui avait permis de remporter le titre de Champion d'Italie en 2013. Plus à l'aise au volant de son Art GP/TM, Julien a disputé un début de meeting en demi-teinte en termes de résultat brut au coeur de la bagarre, avant

de se révéler en finale. Un meilleur tour en course et des remontées intéressantes dans les manches révélaient cependant un potentiel qui ne demandait qu'à porter ses fruits. Ce fut heureusement le cas dans la dernière course, quand Julien se hissait de la 20e à la 6e position. Les points récoltés à cette occasion le relancent au classement provisoire du championnat – 15e –, mais lui redonnent surtout une belle confiance et des ambitions en hausse pour la fin de saison.

Pour Gabriel Aubry (Tony Kart/Vortex), la situation était encore moins engageante sur la grille de départ de la finale où il occupait la 25e place. On l'avait pourtant vu terminer 4e d'une de ses 3 manches avant d'être sorti quelques mètres après le départ dans la suivante. La préfinale n'apportait guère d'amélioration puisqu'il restait englué dans les luttes stériles du fond de peloton. Mais le jeune Aubry a encore démontré qu'il avait de la ressource dans l'adversité en reprenant pas moins de 18 places en 23 tours pour franchir la ligne d'arrivée au 7e rang avec la satisfaction d'avoir réalisé le meilleur temps de la course, ce qui lui permettait de revenir en 12e position au championnat.

Auteur du 25e temps au chrono, Nicolas Gonzalez (Kosmic/Parilla) surprenait tout le monde en décrochant la 2e position dans sa 1ère manche

qualificative, soit un gain de 11 place. Il était exclu au drapeau noir dans la deuxième, alors que sa responsabilité était loin d'être totale dans le fait d'avoir coupé la piste après un accrochage au premier virage comme il y en a eu beaucoup pendant le meeting. 28e au classement intermédiaire, Nicolas revenait en 14e place lors de la préfinale, mais deux incidents en finale achevaient de plomber son résultat. Il achevait son parcours à une anonyme 24e position.

Pilote du Programme 10-15 sélectionné pour représenter la France dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, Alexandre Vromant n'avait comme faits d'armes qu'un titre de Vice-Champion de France Cadet en 2012 et une expérience des courses en catégorie Nationale la saison dernière à son actif en arrivant à Genk. Il avait tout à découvrir en compétition internationale, le châssis Parolin et le moteur FIM monotypes, les pneus Bridgestone et le plateau qui ne manquait pas de candidats expérimentés. Alexandre a fait preuve d'un très bon potentiel en partant du 36e chrono pour remonter régulièrement ensuite vers le top 10 de la finale, améliorant ses performances et déjouant tous les pièges de l'épreuve. Un résultat encourageant qui devrait lui donner confiance et lui permettre de viser plus haut très prochainement.

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre-Fin. 1 + 2	Fin.	Tps
1	Dale Andrea	I	CRG / MAXTER	1	52"801"	1	1	1	53"017"
2	Hansen Andreas Sebastian	DK	TONY KART / VORTEX	3	52"980"	4	4	2	53"081"
3	Federer Fabian	I	CRG / MAXTER	7	53"123"	16	10	3	53"074"
4	Kooijman Finn	NL	CRG / TM	20	53"259"	10	8	4	53"298"
5	Juodvirsis Simas	LT	ENERGY / MAXTER	14	53"166"	5	29	5	53"122"
6	Lundberg Douglas	S	ALPHA / PARILLA	5	53"075"	3	5	6	53"250"
7	Johansson Joel	S	RIGHETTI / PARILLA	8	53"126"	17	11	7	53"410"
8	Brenna Simone	I	TB KART / MODENA ENGINES	23	53"293"	9	9	8	53"291"
9	Davies Dylan	NL	DR / TM	22	53"279"	24	18	9	53"286"
10	Siebecke Maik	D	CRG / MODENA ENGINES	9	53"153"	18	16	10	53"248"
11	Myszkier Pawel	PL	ALPHA / TM	29	53"371"	41	17	11	53"227"
12	Norris John	IRL	MACH 1 / TM	11	53"159"	49	23	12	53"299"
13	Di Martino Michele	D	ENERGY / TM	37	53"425"	20	14	13	53"448"
14	Schmidt Dominik	D	ENERGY / VORTEX	42	53"477"	28	20	14	53"385"
15	Bray Daniel	NZ	GP / TM	16	53"194"	22	34	15	53"291"
16	Piccini Alessio	I	TONY KART / VORTEX	12	53"161"	14	12	16	53"509"
17	Delre Thierry	B	FORMULA K / VORTEX	30	53"372"	25	21	17	53"450"
18	Bizalio Charly	F	ALPHA / TM	32	53"386"	36	28	18	53"490"
19	Pex Stan	NL	CRG / TM	28	53"363"	32	24	19	53"445"
20	Midrta Jan	CZ	BIREL / TM	4	52"990"	2	2	20	53"255"
21	Cresson Yohann	F	TONY KART / VORTEX	51	53"525"	40	32	21	53"414"
22	Webster Sam	GB	ART GP / TM	24	53"310"	23	19	22	53"523"
23	Romkema Ricardo	NL	ENERGY / TM	13	53"164"	6	22	23	53"327"
24	Huber Manuel	D	DR / TM	46	53"497"	59	33	24	53"667"
25	Poulsen Lasse	DK	ZANARDI / TM	48	53"515"	44	30	25	53"486"
26	Zanchetta Marco	I	MARANELLO / TM	26	53"318"	31	13	26	53"120"
27	Rhyn Rudolf	D	MARANELLO / TM	52	53"527"	39	27	27	53"742"
28	Tornqvist Person Benjamin	S	CRG / PARILLA	55	53"594"	48	26	28	53"550"
29	Habulin Kristijan	HR	TB KART / MODENA ENGINES	10	53"155"	11	7	29	53"176"
30	Muller Marcel	A	DR / MODENA ENGINES	36	53"413"	27	15	30	54"048"
31	Kremers Marijn	NL	BIREL / TM	2	52"941"	15	3	31	53"834"
32	Pauwe Menno	D	BIREL / TM	33	53"400"	13	25	32	54"703"
33	Rismyhr Finn Erik	N	DR / TM	49	53"515"	37	31	33	55"791"
34	Van Der Burgt Ryan	NL	DR / TM	25	53"310"	12	6	34	
35	Maingre Thomas	F	ALPHA / TM	38	53"427"	51	35		
36	Bonduel Amaury	F	ART GP / TM	58	53"609"	60	36		
37	Backman Andreas	S	KOSMIC / VORTEX	35	53"410"	53	37		
38	Van Moorsel Jordi	NL	BIREL / TM	34	53"406"	34	38		
39	Tornqvist Morgan	S	CRG / PARILLA	40	53"457"	35	39		
40	Wolf Tony	D	ENERGY / TM	66	53"747"	38	40		
41	Van Der Kaaij William	NL	BIREL / TM	57	53"602"	47	41		
42	Panfilov Leonid	RUS	MARANELLO / TM	60	53"623"	52	42		
43	Nilsson Brandon	S	BIREL / VORTEX	65	53"734"	61	43		
44	Costantini Alessio	I	BRM / TM	41	53"461"	42	44		
45	Slavin Shaun	GB	TB KART / MODENA ENGINES	62	53"680"	67	45		
46	Claes Sam	B	BIREL / TM	61	53"666"	66	46		
47	Borsholt Sorensen Jakob	DK	ZANARDI / TM	59	53"622"	57	47		
48	Isaakyan Nerses	RUS	PAROLIN / TM	54	53"549"	64	48		
49	Bonsaudo Louis	F	ALPHA / TM	68	53"871"	55	49		
50	Wernersson Jesper	S	CRG / PARILLA	50	53"518"	54	50		
51	Karpov Kirill	RUS	PRAGA / PARILLA	64	53"724"	45	51		
52	Specken Guust	NL	INTREPID / TM	15	53"186"	8	52		
53	Doubek Martin	CZ	ART GP / TM	71	54"141"	63	53		
54	Chehin Eline	NL	CRG / TM	63	53"701"	68	54		
55	Di Silvestre Moreno	I	DR / TM	43	53"482"	65	55		
56	Paskevicius Paulius	LT	RIGHETTI / TM	70	54"041"	62	56		
57	Buran Alessandro	I	BRM / MODENA ENGINES	27	53"328"	33	57		
58	Diesel Felix	AUS	CRG / TM	56	53"596"	50	58		
59	Zanchi Matteo	I	GP / TM	17	53"206"	7	59		
60	Pescador Jorge	E	PRAGA / PARILLA	18	53"224"	26	60		
61	Vogel Shaun	CH	BRM / MODENA ENGINES	47	53"499"	43	61		
62	Carlton Gary	USA	TB KART / MODENA ENGINES	21	53"267"	30	62		
63	Corberi Luca	I	KOSMIC / VORTEX	6	53"090"	21	63		
64	Formal Daniel	USA	CRG / MAXTER	39	53"447"	58	64		
65	Vigano Matteo	I	TOP KART / PARILLA	19	53"237"	29	65		
66	Hartmann Marcel Michael	D	DR / TM	44	53"487"	56	66		
67	Glenister James	GB	TB KART / MODENA ENGINES	67	53"752"	46	67		
68	Charles Kenny	B	KOSMIC / VORTEX	31	53"382"	19	68		
69	Maatougui Adam	F	ENERGY / TM	74	54"177"	69			
70	Idzkowski Bartosz	PL	CRG / MAXTER	45	53"496"	70			
71	Deharte Julien	F	CRG / VORTEX	76	54"214"	71			
72	Savona Federico	I	TOP KART / PARILLA	53	53"530"	72			
73	Mandozzi Giorgio Alberto	I	INTREPID / TM	69	53"911"	73			
74	Lauritsen Stefan S.	DK	ZANARDI / TM	73	54"175"	74			
75	Kallasmaa Kaspar	EST	TB KART / MODENA ENGINES	78	55"408"	75			
76	Nieminen Jesse	FIN	BIREL / TM	72	54"152"	76			
77	Rush Jamie	GB	TB KART / MODENA ENGINES	75	54"199"	77			
78	Calvi Melissa	F	CRG / TM	77	54"246"	78			
79	Campele Lorenzo	I	MARANELLO / TM	79					

KZ2 ★ DUNLOP

NATIONALITÉS

ITALIE	27
FRANCE	18
ALLEMAGNE	17
PAYS-BAS	13
SUEDE	13
FINLANDE	12
ROYAUME-UNI	12
FEDERATION DE RUSSIE	11
DANEMARK	8
BELGIQUE	7
POLOGNE	5
ESPAGNE	4
REPUBLIQUE TCHEQUE	3
CHINE	2
NORVEGE	2
JAPON	2
ETATS-UNIS	2
LITUANIE	2
THAILANDE	1
AUSTRALIE	1
IRLANDE	1
BRESIL	1
AUTRICHE	1
CROATIE	1
BAHREIN	1
INDE	1
ESTONIE	1
ROUMANIE	1
SINGAPOUR	1
SUISSE	1
NOUVELLE-ZELANDE	1

PNEU

BRIDGESTONE	111
DUNLOP	62

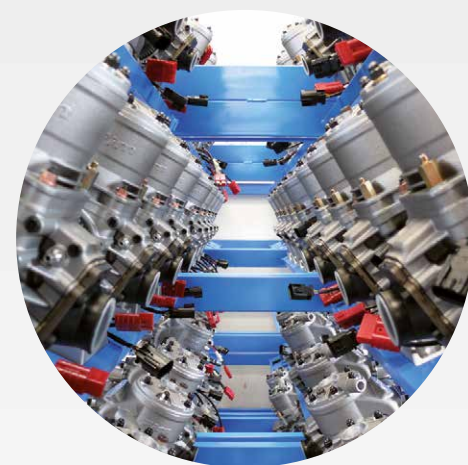
CHASSIS

TONY KART	33
CRG	23
BIREL	12
DR	11
KOSMIC	10
ART GP	10
ZANARDI	9
ENERGY	9
TOP KART	7
TB KART	7
PRAGA	6
FA KART	5
ALPHA	5
MARANELLO	4
INTREPID	4
BRM	3
RIGHETTI	3
MACH 1	2
GP	2
GILLARD	1
SODI	1
PAROLIN	1
ROSSO KORSÄ	1
MADDOX	1
FK	1
LENZOKART	1
FORMULA K	1

MOTEURS

TM	82
VORTEX	37
PARILLA	35
MODENA ENGINES	12
MAXTER	6
LKE	1

TECHNOLOGY FOR FUTURE CHAMPIONS



VISIT OUR FACTORY



CIK-FIA OFFICIAL PARTNER





Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

GRAND SUCCÈS POUR LE TROPHÉE ACADÉMIE DE KARTING DE LA CIK-FIA

CIKFIA.COM

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

Date : du 12 au 15 juin 2014

Lieu : Circuit Horensbergdam de Genk, Belgique – 1360 m

Plateau : 49 pilotes entre 13 et 15 ans

- ➔ Premier des trois meetings 2014 du Trophée Académie qui entame sa 5e saison
- ➔ Matériel monotype tiré au sort : châssis Parolin, moteur FIM, pneus Bridgestone
- ➔ Compétition mondiale réservée au jeunes espoirs
- ➔ 31 pays et 4 continents représentés
- ➔ Participation exceptionnelle de pays comme la Corée du Sud, l'Iran, Israël ou le Liban
- ➔ 1ère victoire d'un Japonais dans cette compétition



Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

TROPHÉE ACADEMY CIK-FIA GENK

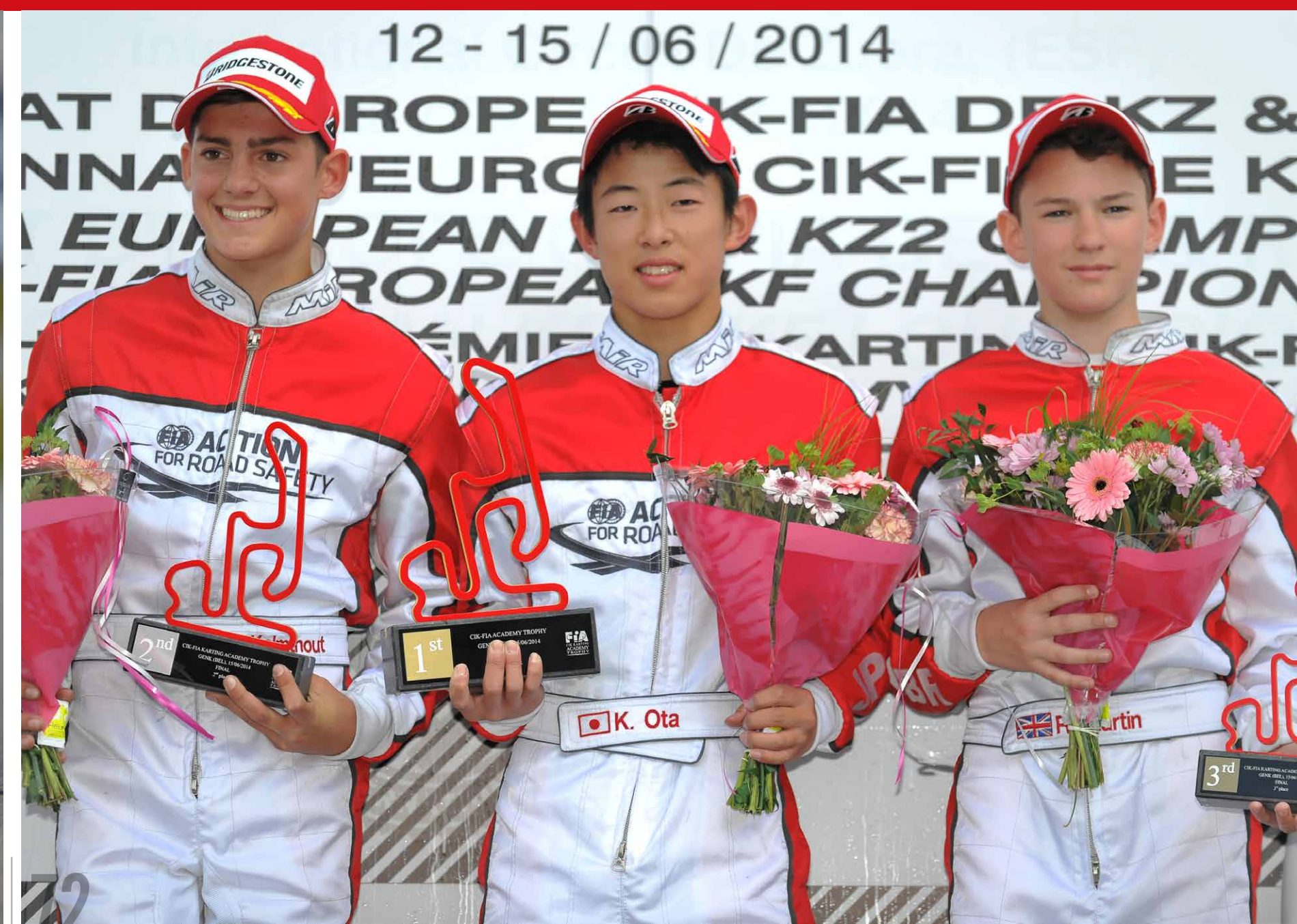
OTA REMPORTE LA FINALE, VAN KALMTHOUT PREND LA TÊTE DU CLASSEMENT

Toujours très correcte, la Compétition a connu plusieurs leaders avant de révéler le nom du vainqueur. C'est tout d'abord le Hollandais Richard Verschoor qui s'est montré le plus rapide lors des essais chronométrés devant le Britannique Ross Martin et le Brésilien Murilo Della Coletta. Verschoor confirmait son ascendant lors des manches qualificatives en obtenant deux victoires, rejoint en 2e

position par son compatriote Rinus Van Kalmthout, tandis que le Turc Berkay Besler s'infiltrait en 3e place devant Della Coletta. La situation évoluait durant la Préfinale avec la victoire de Besler devant le Britannique Oliver York et le Sud-Africain Bradley Lienenberg. En finale, la hiérarchie changeait encore puisque le Japonais Kakunoshin Ota se portait rapidement en tête après l'élimination au premier tour de York et

de L'Espagnol Xavier Lloveras Brunet. Van Kalmthout revenait finalement en 2e position devant Martin, remonté quant à lui depuis la 16e place et détenteur du meilleur tour en course.

Van Kalmthout prend la tête du classement provisoire du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA avec 29 points, devant Ota 25, points, Besler, 21 points et Martin, 16 points.





Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT DEUROPE CIK-FIA GENK

GRAND SUCCÈS POUR LA 1^{ÈRE} ÉPREUVE DU TROPHÉE ACADEMIE

PAROLINRACING.COM

PAROLIN
PAROLINRACING.COM

Après une saison de transition, la CIK-FIA a donné une nouvelle impulsion à son Trophée Académie en 2014. Grâce à une promotion bien organisée, le plateau s'est vite rempli pour afficher quasiment complet dès la première épreuve tenue à Genk en Belgique. Du côté de Parolin Racing Kart, partenaire technique du Trophée depuis sa création en 2010, la satisfaction est de mise au soir d'une compétition intense qui a tenu toutes ses promesses.

Le Trophée Académie de Karting de La CIK-FIA 2014 témoigne d'un renouveau bienvenu de la formule monotype lancée en 2010. C'est tout d'abord le nombre de pilotes et de nations engagés dans la compétition qui marque l'intérêt du concept soutenu depuis l'origine par Parolin Racing Kart, vainqueur de l'appel d'offres de la fédération internationale. Cette année, ce ne sont pas moins de 49 participants - bientôt 50 - venus de 29 pays du monde entier, avec 4 continents représentés, qui se sont retrouvés à Genk. Parmi eux des pilotes déjà bien expérimentés servaient de référence aux nouveaux arrivants en compétition internationale. Le Trophée 2014 a d'ailleurs permis l'entrée en scène de nations jusque là peu présentes en Karting comme la Corée du Sud, l'Iran, Israël ou le Liban, aux côtés de poids lourds comme les USA, le Brésil, la Turquie, la Russie, la Chine et le Japon.

Grâce à un matériel fiable, performant et surtout parfaitement équitable, constitué de châssis Parolin, de moteurs FIM et de pneus Bridgestone, ainsi qu'au savoir-faire reconnu de l'équipe Parolin Racing Kart, les participants ont pu se mesurer à armes égales lors d'une compétition de haute tenue. C'est tout d'abord le Hollandais Richard Verschoor qui s'est montré le plus rapide lors des essais qualificatifs devant le Britannique Ross



Martin et le Brésilien Murilo Della Coletta. Verschoor confirmait sa domination lors des manches qualificatives, rejoint en 2e position par son compatriote Rinus Van Kalmthout, tandis que le Turc Berkay Besler s'infiltrait en 3e place. La situation évoluait durant la Préfinale avec la victoire de Besler devant le Britannique Oliver York et le Sud-Africain Bradley Lienenberg. En finale, la hiérarchie changeait encore puisque le Japonais Kakunoshin Ota se portait rapidement en tête et remportait la course. Van Kalmthout revenait finalement en 2e position devant Martin, remonté quant à lui depuis la 16e place. Le top 10 rassemblait finalement 9 pays différents, avec 5 Asiatiques et 4 Européens et un Sud-Américain, dont la moitié découvrait le Karting international à cette occasion, ce qui était notamment le cas du vainqueur.

Qu'ils soient débutants ou expérimentés, les concurrents et leurs mécaniciens ont vraiment apprécié le format de l'épreuve et le matériel qui leur a été fourni. Causés par l'intensité des bagarres en piste, notamment le redoutable premier virage de la piste de Genk, les rares problèmes techniques rencontrés ont rapidement été solutionnés par le staff de Parolin qui maîtrise parfaitement son sujet.

« Nous sommes très enthousiastes après ce premier rendez-vous du Trophée Académie 2014. » confiait Marco Parolin. « La CIK-FIA a fait un gros travail de promotion en amont pour attirer de nouveaux participants. La motivation des instances internationales nous va droit au coeur et nous les remercions de leurs efforts et de leur confiance. La consistance du plateau est une belle récompense et nous sommes convaincus que ce n'est qu'un début. Une formule monotype internationale comme le Trophée Académie, nécessitant peu de grosses dépenses pour les concurrents, mérite une place de choix dans le karting actuel. Nous y croyons depuis le début et sommes prêts à décliner le concept dans plusieurs pays. »

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr.	Tps.	Pre-Fin.	Tps	Fin.	Tps
1	Ota Kakunoshin	J	34	57"415"	11	5	57"476"	1	57"117"
2	Van Kalmthout Rinus	NL	4	56"848"	2	8	57"241"	2	56"877"
3	Martin Ross	GB	2	56"841"	22	16	57"288"	3	56"875"
4	Besler Berkay	TUR	7	56"865"	3	1	57"457"	4	57"115"
5	Cao Zhuo	CHN	24	57"186"	17	10	57"518"	5	57"005"
6	Minang Putra Perdana	IDN	9	56"904"	12	12	57"330"	6	56"933"
7	Kogure Hikaru	J	26	57"214"	9	6	57"346"	7	56"961"
8	Legeret Lucas	CH	14	56"947"	10	7	57"685"	8	57"097"
9	Della Coletta Murilo	BRA	3	56"843"	4	23	57"705"	9	57"155"
10	Vromant Alexandre	F	36	57"433"	24	18	57"784"	10	57"169"
11	Garcia Lopez Marta	E	15	56"986"	25	29	57"987"	11	57"255"
12	Liebenberg Bradley	ZA	11	56"924"	5	3	57"554"	12	57"365"
13	Verschoor Richard	NL	1	56"675"	1	34	01'02"070"	13	57"276"
14	Amendola Michelangelo	B	16	57"038"	19	11	57"377"	14	57"188"
15	Falcato Martins Rafael	BRA	41	57"613"	40	31	58"009"	15	57"228"
16	Konstantinos	GR	10	56"911"	8	9	57"677"	16	57"328"
17	Slutskiy Zachar	RUS	12	56"928"	23	14	57"914"	17	57"540"
18	Kekarainen Pyy	FIN	30	57"352"	28	27	57"951"	18	57"233"
19	Foldesi Tristan	B	13	56"943"	18	13	57"296"	19	57"015"
20	Hesse Max	D	6	56"861"	27	25	57"672"	20	57"310"
21	Hafidason Haussler Michael	S	27	57"277"	21	28	57"903"	21	57"335"
22	Beckhusen Mike	D	31	57"359"	26	30	58"055"	22	57"462"
23	Slutskiy Artem	RUS	22	57"159"	16	32	58"278"	23	57"742"
24	Majormoen Guro	N	20	57"113"	20	33	57"821"	24	57"332"
25	Pascu Nicholas	RO	38	57"492"	37	24	57"956"	25	57"729"
26	Calvi Justine	L	39	57"537"	39	21	57"788"	P 26	57"488"
27	Bristot Andrea	I	18	57"105"	15	19	57"926"	27	58"176"
28	Zamula Ilyya	I	32	57"371"	31	22	57"990"	28	58"348"
29	Brigatti Alessandro	I	42	57"632"	32	26	58"343"	29	57"902"
30	Schott Patrick	CH	17	57"071"	14	17	57"924"	30	57"970"
31	Santos Gomez Lisard	E	35	57"426"	48	20	57"916"	31	57"897"
32	Zupanic Maximilian	A	25	57"204"	13	15	57"831"	32	01'02"530"
33	York Oliver	GB	5	56"853"	6	2	57"559"	33	
34	Lloveras Brunet Xavier	E	8	56"896"	7	4	57"831"	34	
35	Gregula Jacub	PL	40	57"584"	29				
36	Benyahia Michael	USA	23	57"163"	35				
37	Cetin Yigit	TUR	45	57"809"	43				
38	Poulsen Cato	DK	21	57"144"	33				
39	Titas Jurkonis	LT	43	57"644"	46				
40	Garbacz Wojciech	PL	33	57"372"	49				
41	Bouchabke Rubens	LAO	37	57"440"	45				
42	Bay Lange Marcus	DK	49	01'00"013"	41				
43	Solheim Lars	N	28	57"328"	34				
44	Kim Joon Seo	KOR	46	57"811"	47				
45	Cohen Ido	ISR	19	57"113"	36				
46	Golan Sofi	ISR	44	57"745"	42				
47	Tsimpris Dimitrios	GR	29	57"329"	30				
48	Hasan Hussain Ali	BHR	48	58"547"	44				
49	Cordova Jared	USA	47	58"068"	38				

ACADEMY

NATIONALITÉS

ESPAGNE	3	
TURQUIE	2	
SUISSE	2	
ISRAËL	2	
FEDERATION DE RUSSIE	2	
GRECE	2	
ALLEMAGNE	2	
ROYAUME-UNI	2	
ITALIE	2	
JAPON	2	
DANEMARK	2	
ETATS-UNIS	2	
PAYS-BAS	2	
POLOGNE	2	
NORVEGE	2	
BELGIQUE	2	
BRESIL	2	
CHINE	1	
ROUMANIE	1	
SUEDE	1	
LUXEMBOURG	1	
INDONESIE	1	
UKRAINE	1	
AFRIQUE DU SUD	1	
LITUANIE	1	
CORÉE DU SUD	1	
BAHREIN	1	
LIBAN	1	
AUTRICHE	1	
FINLANDE	1	
FRANCE	1	

CHASSIS

PAROLIN 49

MOTEURS

FIM 49

PNEU

BRIDGESTONE 49

Par Frédéric Billet / © Photo KSP - Philippe Kalmès

NATIONAL SERIES KARTING

2^{EME} RENDEZ-VOUS À

SALBRIS

NSK
National Series Karting

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

2e des 4 épreuves de la saison

Date : 7 et 8 juin 2014

Lieu : Circuit International de Salbris – 1500 m

Plateau : 176 pilotes – 7 catégories

Meeting finalement ensoleillé et chaud, la tension a aussi monté d'un cran en piste.

Très sélectif, le tracé de Salbris a changé une bonne partie de la hiérarchie.

Le championnat reste très ouvert à la mi-parcours. Des sanctions, d'ordre technique ou administratif, ont bousculé certains résultats, essentiellement en Rotax Max.

NS-KARTING.COM



NATIONALE CRETON SANS DISCUSSION

Harald Creton (Tony Kart) a rapidement assis sa domination, jusqu'en finale, où il a logiquement escaladé la première marche du podium après un sans-faute. Nathan Hedouin (Sodi) puis Enzo Coursimault ont été les plus menaçants en préfinale, Emilien Carde (Kosmic) a mené la chasse en finale, tout en

contrôlant le retour de Louis-Ferdinand Simmenauer (Tony Kart). Hedouin récupérait la 4e place au détriment d'Anthony Coudert (Kosmic) en toute fin de course, tandis que Tom Leuillet (Birel) revenait de loin en 6e position.

REVANCHE DE BREYSSE EN X30 SENIOR

Kevin Breysse (ART GP) a sorti le grand jeu pour s'imposer à Salbris. Seul John Barbe (Tony Kart) a réussi à devancer le leader dans une manche, mais devait renoncer en fin de finale suite à un contact avec Jérémy Lopes, le vainqueur de Varennes. Jeffrey Rouchy (CRG) et Thomas Ricci (Tony Kart) avaient pris les devants dans le peloton et s'assuraient le podium convoité par Anthony Cout (Alpha).



ROTAX MAX

EVA BÉNÈS ENFIN RÉCOMPENSÉE !

Eva Bénès (Kosmic) a finalement remporté une victoire attendue après que Corentin Collignon (Tony Kart) ait été déclassé pour un problème administratif. Vincent Fraisse et Hubert Petit (Sodi) ont été pénalisés en préfinale, ce qui ne les a pas empêchés de réaliser d'incroyables remontées de 27 et 25 places en finale, pour se classer 4e et 5e. Thomas Benisri (Tony Kart) et Gautier Becq (Sodi) étaient classés dans le top 3 après des manches bien difficiles. Nicolas Picot (Sodi), vainqueur de la préfinale, chutait en finale.



ROTAX MASTER

CHARON, TEL UN AVION DE CHASSE

Dominateur pendant tout le meeting, Jérémie Charon (Tony Kart) s'est échappé vers la victoire en finale. Derrière, la bataille a concerné Nicolas Duchateau (Tecno) et Olivier Paris (Sodi), Charly Hipp (Tony Kart) et Florent Lambert (Tony Kart) n'étant pas bien loin. Duchateau prenait finalement le large en 2e position devant ses trois rivaux.

ROTAX DD2

COURSAULT DOMINE DE RUWE

A Salbris, Alexis Coursault (Birel), sur ses terres, a réussi à dominer le favori Xen De Ruwe (ART GP) pourtant parti en tête aux chronos et dans les manches. Mais dès la préfinale, Coursault prenait les rênes du peloton et confirmait de manière irrésistible. De Ruwe devait même s'incliner face à Maxime Gravouille (Sodi) pour le gain de la 2e place de la finale.



ROTAX DD2 MASTER

Mieux parti que son rival Christophe Adams (Kosmic), Florent Lambert (Tony Kart) remportait la préfinale. Le Franco-Britannique poursuivait son forcing en finale et gagnait assez facilement. A quelques longueurs, Adams devait en découdre avec Morgan Hipp (Sodi). Il parvenait à inverser les rôles par rapport à la préfinale pour s'adjuger la 2e place.



NSK

National Series Karting
2014

LA SÉRIE N°1 EN FRANCE

AVEC PLUS DE 200 PILOTES PAR MEETING !*

*213 PILOTES / MEETING SUR L'ENSEMBLE DE L'ANNÉE 2013

DATES & CIRCUITS 2014

- NSK 1 : VARENNES S/ ALLIER - 16/18 MAI 2014
- NSK 2 : SALBRIS - 6/8 JUIN 2014
- NSK 3 : LE MANS - 27/29 JUIN 2014
- NSK 4 : ESSAY - 22/24 AOÛT 2014

INSCRIPTIONS & INFOS SUR ns-karting.com

CATÉGORIES

- ROTAX MAX
- X30 SENIOR
- ROTAX MAX MASTER
- ROTAX DD2/DD2 MASTER
- NATIONALE 150/160
- KRA 7-11
- KRA 11-15



Une organisation :





KART RACING ACADEMY

Par Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SALBRIS

EPISODE 2

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

2e des 4 épreuves de la saison
Date : 7 et 8 juin 2014
Lieu : Circuit International de Salbris – 1500 m
Plateau : 30 pilotes – 2 catégories

Week-end chaud et ensoleillé en Sologne.
Les ambitions se précisent, le niveau s'élève globalement. Des
courses endiablées sur un circuit techniquement exigeant.

KART-RACING-ACADEMY.COM





KRA 7-11

MAHÉ ACCENTUE SON AVANCE

Les arrivées au sprint ont été légion dans cette catégorie très disputée. Dès la course 1, les quatre premiers coupaient l'arrivée groupés en une petite seconde. Guillaume Treillard de Quinemont a fourni son effort au bon moment pour s'imposer face à Faustin Mahé, au poleman Victor Bernier et à Arthur Mangin, qui était encore leader à la mi-course. Parti en tête, Treillard de Quinemont vivait une course 2 bien plus difficile et laissait la vedette à Mahé. Simon Jouniaux et Arthur Mangin étaient pénalisés pour non respect de la procédure de départ, laissant Bernier et Elliott Vayron monter sur le podium à leurs dépens. La 4e place revenait à Thibault Schencke. Mahé confirmait par un nouveau succès dans la course 3 devant les grands animateurs du meeting: Mangin, Jouniaux et Treillard De Quinemont.

KRA 11-15 LECLERC REVIENT SUR COLOMES

Si Alvis Ang a dominé les deux courses du samedi, la journée de dimanche fut beaucoup plus indécise. La course 3 a notamment donné lieu à un superbe duel entre Bastien Flahaut, parti en pole, Alexandre Colomes, Arthur Leclerc et Benjamin Gonzalez. Leclerc enlevait de justesse la décision devant Flahaut et Colomes. Initialement deuxième, Gonzalez était pénalisé de trois places pour non respect de la procédure de départ, mais prenait sa revanche en s'adjugeant la course 4 malgré le beau retour de Leclerc. Mention également à Néo Lambert (3e dans la course 2), Guillaume-Emmanuel Permal et Sacha Hebrard.



P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps	C.2	Tps.	C.3	Tps.
1	Mahe Faustin	F	4	01'15"503"	2	01'15"422"	4	01'35"285"	1	01'15"619"	1	01'15"634"
2	Treillard De Quinemont G.	F	3	01'15"342"	1	01'15"523"	1	01'33"266"	7	01'15"726"	4	01'15"389"
3	Bernier Victor	F	1	01'14"875"	3	01'15"403"	8	01'37"731"	2	01'15"602"	5	01'15"548"
4	Jouniaux Simon	F	6	01'15"928"	6	01'15"552"	3	01'35"232"	5	01'15"496"	3	01'15"318"
5	Vayron Elliott	F	7	01'16"013"	10	01'16"832"	7	01'36"768"	3	01'16"164"	7	01'16"061"
6	Schencke Thibault	F	10	01'16"458"	11	01'16"256"	6	01'36"099"	4	01'16"174"	8	01'15"955"
7	Schin Oua Siron Greg	F	11	01'16"545"	7	01'16"200"	10	01'40"558"	9	01'16"829"	6	01'15"970"
8	Merieux Tim	F	8	01'16"178"	9	01'16"097"	11	01'40"952"	8	01'16"911"	10	01'16"404"
9	Saintpaul Elio	F	12	01'17"182"	12	01'17"182"	12	01'41"628"	10	01'18"922"	11	01'17"283"
10	Roussel Jules	F	13	01'20"466"	13	01'20"791"	14	01'49"639"	12	01'22"182"	12	01'20"296"
11	Charraud Cleophee	F	14	01'21"848"	14	01'22"257"	9	01'40"108"	11	01'22"669"	13	01'20"885"
12	Jeanjean Nicolas	F	9	01'16"247"	8	01'16"842"	13	01'45"602"	DC		9	01'16"947"
13	Richer Enzo	F	15	01'22"560"	15	01'29"228"	15	01'52"598"	13	01'23"775"	14	01'22"814"
14	Gazeau Cesar	F	5	01'15"843"	5	01'15"535"	5	01'35"667"	15		15	
15	MANGIN Arthur	F	2	01'15"271"	4	01'15"127"	2	01'33"587"	6	01'15"699"	2	01'15"565"

KRA 7-11 ★ VEGA

P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps	C.2	Tps.	C.3	Tps.	C.4	Tps
1	Leclerc Arthur	F	2	01'10"082"	3	01'10"379"	2	01'10"518"	5	01'27"926"	1	01'10"362"	2	01'10"451"
2	Ang Alvis	F	1	01'09"734"	1	01'09"729"	1	01'10"104"	7	01'28"502"	7	01'10"201"	4	01'10"422"
3	Flahaut Bastien	F	3	01'10"274"	2	01'10"575"	7	01'10"999"	1	01'25"572"	2	01'10"813"	8	01'10"819"
4	Colomes Alexandre	F	12	01'11"050"	4	01'11"025"	6	01'10"808"	2	01'25"824"	3	01'10"803"	3	01'10"454"
5	Gonzalez Benjamin	F	7	01'10"544"	15	01'10"704"	5	01'10"555"	4	01'27"373"	5	01'10"773"	1	01'10"451"
6	Permal Guillaume E.	F	6	01'10"466"	12	01'10"816"	4	01'10"748"	11	01'30"670"	4	01'10"863"	14	01'10"707"
7	Lambert Neo	F	4	01'10"312"	7	01'10"501"	3	01'10"472"	8	01'28"802"	9	01'10"471"	15	01'10"522"
8	Hebrard Sacha	F	11	01'11"040"	8	01'10"791"	12	01'11"326"	6	01'28"026"	6	01'10"601"	5	01'10"546"
9	Faridoni Antoine	F	14	01'11"105"	6	01'10"945"	11	01'11"297"	13	01'31"545"	8	01'11"474"	7	01'11"459"
10	Aimable Gavin	F	10	01'11"008"	9	01'11"198"	9	01'11"567"	3	01'26"708"	10	01'11"579"	6	01'11"698"
11	Lachieze Antoine	F	13	01'11"068"	5	01'10"921"	15	01'12"256"	9	01'29"541"	13	01'11"296"	11	01'11"273"
12	Duvignau Xavier	F	15	01'11"150"	11	01'11"071"	10	01'11"378"	15	01'36"416"	15	01'12"483"	12	01'12"224"
13	Puel Louis	F	8	01'10"752"	13	01'10"913"	14	01'11"420"	14	01'32"517"	12	01'11"306"	10	01'11"580"
14	Kuwabara Wagg J.	F	9	01'10"936"	14	01'10"992"	13	01'11"550"	10	01'30"611"	11	01'11"124"	13	01'12"123"
15	RATTON Martin	F	5	01'10"463"	10	01'11"169"	8	01'10"920"	12	01'31"295"	14	01'11"578"	9	01'11"109"

KRA 11-15 ★ BRIDGESTONE

NATIONALITÉS



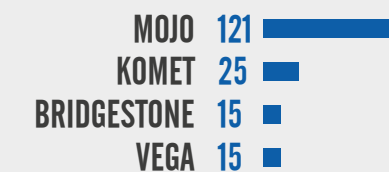
CHASSIS



MOTEURS



PNEUS





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter



FFSA SUPERKART NOGARO

Par Jean Christophe Bourlat / © Photo KSP - Eric Sevère

DOUBLÉ DE CYRIL VAYSSIÉ MÉTAMORPHOSÉ

Le Superkart retrouvait sa cohabitation des extrêmes lors de sa 3ème manche du Championnat de France à coté des courses camion notamment ceux du Championnat d'Europe FIA pour le plus grand plaisir du public venu en nombre sous un début de canicule. Similitude inattendue, les «Trucks Racing » sont connus à travers quelques marques conduites par des vedettes établies,

mais qui commencent à être bousculés par une nouvelle vague de jeunes Rookies (Comme S.Halm la féminine récompensée par la FFSA, un espoir de 17 ans B. Major, etc.) or le Superkart 2014 est bien celui de favoris expérimentés et d'un large renouvellement. En effet les «Rookies» n'ont jamais été aussi nombreux sur le circuit du Gers et ont surpris par la qualité de leur prestation.

Les 3 pilotes désignés comme favoris n'ont pas déçus, ils ont été les hommes de pointe, trustant les deux podiums du week-end. Les 40° sur la piste du samedi donnait quelques inquiétudes, entre la carburation adéquate et les températures d'eau vite excessives, les motifs techniques rendaient prudents la recherche du meilleur chrono. Suite à un problème d'embrayage, Alexandre Sébastia

(Anderson/FPE) s'est résolu à se positionner au cours de la seconde session plus lente. Cyril Vayssié débutait sous les couleurs MSkart-VM. Il semblait le plus rapide avec des pneus usagés. S'il était serein n'ayant plus d'appréhension des soucis mécaniques pris sous l'auvent du team Néerlandais représentant MS, il découvrait un châssis moins facile à régler que son PVP. Quelques tours effectués avec parcimonie ont suffi à Etienne Aebischer (PVP/FPE) pour décrocher sa 1ère pôle officielle avec de la marge. (1'26"983") - Assez loin toutefois du record de la piste)

COURSE 1 : Presque tous les pilotes profitent du warm up, mais Sébastia serre. Le 1er pari est une course contre la montre pour qu'il puisse rejoindre ces adversaires sur la prégrille. Les conditions sont plus acceptables que la veille. Kévin Busby a remplacé chaque pièce périphérique à son FPE mais sa boîte se bloque il reste en rade. Il n'est pas le seul, pour son baptême du feu, Teddy Legendre ne s'élance pas (Carburateur), frustration maximum. Dès le

départ se dessine le duel entre C. Vayssié et E. Aebischer qui lâchent le peloton. Excellent envol de M. Oliveira (Rookie). A. Sébastia récupère le 3e rang, mais faute de temps pour régler son châssis et changer ses plaquettes, il gère en douceur. Devant le duo leader va rester «collé-serré», Aebischer déboite au freinage de l'aérodrome mais hésite. Sébastia à distance ne force pas. Plus loin, J. Goullancourt avait à priori de la puissance (moteur DEA) mais alors qu'il paraît avoir trouvé enfin le bon set-up, il a des coupures en pleine charge. Il se fait déposer en ligne droite et tente de récupérer les places perdues à mi régime et dans les courbes. C'est donc le Suisse P.Gerber et le Britannique K. Kinsey qui précédant Oliveira occupent les places d'honneur, sauf que pour un goujon récalcitrant Gerber termine au ralenti. La course se joue au pénultième tour lorsque Aebischer élargit d'un soupçon suffisant pour lui faire perdre l'aspi, il lâche 1 seconde. Sébastia 3e est satisfait et rassuré, il a sauvé le maximum. Aebischer confirme et Vayssié débute de la meilleure façon dans son nouvel team qui compte dorénavant sur lui comme leader potentiel.

COURSE 2 : La seconde épreuve se résume à un duel à trois, en effet Sébastia a eu le temps de réviser la mécanique et cette fois peut lutter à armes égales avec ses deux adversaires. Aebischer s'enhardit, il prend la tête de course en début d'épreuve. Vayssié et Sébastia se doublent et arrivent à la corde en bout de ligne droite, ils passent ensemble au détriment du leader contraint de faire l'extérieur au 4e tour. Vayssié peu à peu accélère le rythme, il commence à prendre le large à partir de la mi-course. C'est le moment où un 4e larron aimerait changer la donne ; J. Goullancourt fond sur Aebischer. Les écarts vont se stabiliser entre les 4 protagonistes sans qu'aucun ne soit en mesure de recoller vraiment à son concurrent direct. Plus loin, Oliveira veut prouver qu'il monte en régime, il suit K. Kinsey qui sera exclu pour n'avoir pas respecté le régime de parc fermé. On note l'excellente prestation de Teddy Legendre finalement classé 6e !

MEDIASUPERKART.COM



RÉSULTATS

STATISTIQUES

P.	Pilote	Nat.	Mat.	Chr 1	Chr 2	Course 1	Course 2	Course 3	
1	Vayssie Cyril	F	PVP / DEA	2	01'27''898'''	1	01'28''065'''	2	01'19''299'''
2	Sebastia Alexandre	F	ANDERSON / FPE	17		2	01'28''089'''	1	01'18''687'''
3	Aebischer Etienne	CH	PVP / FPE	1	01'26''983'''	3	01'28''123'''	4	01'22''103'''
4	Goullancourt Julien	F	ANDERSON / PVP	3	01'28''691'''	4	01'28''209'''	3	01'19''486'''
5	Oliveira Mario	P	PVP / FPE	5	01'30''056'''	5	01'29''640'''	5	01'21''903'''
6	Gerber Philippe	CH	PVP / FPE	4	01'29''872'''	7	01'30''624'''	6	01'22''696'''
7	Maurin Philippe	F	MSKART / VM	7	01'31''694'''	13	01'34''364'''	22	
8	Taloc Mickael	F	PVP / PVP	10	01'32''906'''	10	01'32''154'''	10	01'26''289'''
9	Joubert Anthony	F	PVP / FPE	9	01'32''442'''	14	01'34''669'''	14	01'26''185'''
10	Legendre Teddy	F	MSKART / VM	6	01'31''206'''	6	01'30''005'''	9	01'24''973'''
11	Fleury Marcel	F	MSKART / VM	8	01'32''006'''	12	01'33''595'''	7	01'24''652'''
12	Albin Marc	F	PVP / FPE	12	01'34''702'''	9	01'31''880'''	8	01'24''963'''
13	Da Cruz Gilles	F	PVP / FPE	15	01'41''379'''	17	01'36''268'''	11	01'26''886'''
14	Douvenot Yann	F	EMA / PVP	16		22		21	
15	Fernandes Jean Marc	F	PVP / DEA	18		11	01'32''930'''	12	01'24''920'''
16	Legoubin Arnaud	F	EMA / VM	11	01'33''724'''	15	01'35''633'''	18	01'24''954'''
17	Demuys Matthieu	F	MSKART / APRILIA	20		19		16	01'28''624'''
18	Demuys Xavier	F	MSKART / APRILIA	14	01'38''361'''	20		13	01'29''808'''
19	Demuys Ludovic	F	MSKART / APRILIA	13	01'36''192'''	21		23	
20	Brossard Olivier	F	MSKART / APRILIA	21		16	01'35''748'''	15	01'32''044'''
21	Kinsey Carl	GB	ANDERSON / FPE	19		8	01'30''956'''	20	01'34''317'''
22	Busby Kevin	GB	ANDERSON / FPE	22		18	03'20''349'''	19	01'36''296'''

SUPERKART ★ DUNLOP

NATIONALITÉS

FRANCE 17 ■
 ROYAUME-UNI 2 |
 SUISSE 2 |
 PORTUGAL 1 |

CHASSIS

PVP 9 ■
 MSKART 7 ■
 ANDERSON 4 |
 EMA 2 |

MOTEURS

FPE 9 ■
 VM 4 |
 APRILIA 4 |
 PVP 3 |
 DEA 2 |

PNEUS

DUNLOP 22 ■

NATIONAL SERIES KARTING

ETAPE MAJEURE
AU MANS

NS-KARTING.COM



LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

3e des 4 épreuves de la saison

Date : 27 et 28 juin 2014

Lieu : Circuit Le Mans Karting International -1368 m

Plateau : 188 pilotes – 7 catégories

Un week-end placé sous une météo et des conditions de piste capricieuses.

De nouveaux vainqueurs, mais les leaders restent en place au championnat.

Suspense en vue pour la fin de saison.

Des courses à sensation avec beaucoup de dépassements.



GRANDE VICTOIRE POUR HÉDOUIN EN NATIONALE

Après la pole position surprise de Brian Ancher (Kosmic), Harald Creton (Tony Kart) prend les commandes dans les manches, puis confirme en préfinale. Mais la finale tourne à l'avantage de Nathan Hédouin (Sodi), aux prises avec Adrien Renaudin (Sodi) en début de course. Impérial, Hédouin file ensuite vers la victoire, laissant Renaudin en découdre avec Emilien Carde (Kosmic), sous les yeux de Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart). Finalement, Carde s'empare de la 2e place au détriment de Renaudin.



COMPÈRE BRILLE D'ENTRÉE EN X30



Luca Midali (Sodi) poleman, Jérémy Lopes (Tony Kart) vainqueur en préfinale, Kevin Breysse (ART GP) ou Giacomo Napolitano (Tony Kart) ont été des adversaires redoutables en X30 Senior. Cela n'a pas empêché Victor Compère (Kosmic) de réussir son entrée en NSK en remportant une victoire indiscutable en finale après avoir mené dans les manches. Breysse marquait des points importants au championnat en conservant la 2e place sous la pression de Napolitano et Lopes.



ROTAX MAX

RETOUR EN GRÂCE DE COUSIN

Champion en titre, Jules Cousin (FA Kart) a enfin retrouvé le chemin du succès. Leader à l'issue des manches il s'impose face à Nicolas Picot (Sodi) en préfinale sur une piste piègeuse grâce à un choix audacieux de pneus. En finale, sur une piste détrempée, il fait cavalier seul jusqu'à l'arrivée. Hubert Petit (Tony Kart) prend le meilleur sur Thomas Hodier (Tony Kart) et Nicolas Picot (Sodi), avant que Matthieu Melet (Tony Kart) ne s'empare de la 3e place.

ROTAX MASTER

DUCHATEAU DOMPTE LES ÉLÉMENTS

Jacques Gautier (Sodi) réalisait la pole position, Jérémie Charon (Tony Kart) sortait leader à l'issue des manches, Charly Hipp (Tony Kart) triomphait en préfinale, mais Nicolas Duchateau (Tecno) prenait l'avantage dans les derniers tours de la finale alors qu'une grosse averse compliquait la tâche de Charon, leader jusque-là. Parti 13e, Olivier Paris (Sodi) en profitait pour récupérer la 2e place devant Charly Paquier (Tony Kart).



DE RUWE S'IMPOSE FACE À ANSTETT EN DD2

Alexandre Anstett (Sodi) a donné du fil à retordre au leader Xen De Ruwe, désormais sur Intrepid. Le poleman Maxime Gravouille (Sodi) renonçait au tout début de la finale, Anstett contestait la 1ère place à De Ruwe, mais le Belge faisait le break et remportait la course, tandis qu'Ulysse Coneys (Tony Kart) rejoignait Anstett sur le podium et qu'Alexis Coursault (Birel) remontait 4e depuis la dernière ligne.



DD2 MASTER

LAMBERT EN PATRON

Les habitués candidats à la victoire que sont Morgan Hipp (Sodi), Christophe Adams (Kosmic) et Florent Lambert (Tony Kart) ont dû en découdre avec Thomas Cornée (CRG), leader en préfinale devant Hipp. Mais Lambert se montrait intraitable en finale et s'imposait face à Cornée et Adams.





LA BOUTIQUE KARTING !
casques, combinaisons, accessoires...

**TOUT CE DONT
VOUS AVEZ BESOIN
EST SUR ITAKASHOP.COM !**

+ de 6000
références !



www.itakashop.com



COUSIN, MAGISTRAL

EN ROTAX MAX AU MANS

Peu gâté lors des courses précédentes, Jules Cousin arrivait au Mans pour le 3e rendez-vous de la NSK 2014 avec une motivation décuplée et une belle revanche à prendre. En parfaite harmonie avec son équipe DSS Kart, Jules a réalisé une prestation absolument remarquable malgré des conditions de piste changeantes, s'imposant à la fois en préfinale et en finale dans la catégorie Rotax Max. Il en profitait pour revenir d'un seul coup de la 11e à la 3e position au classement provisoire du championnat. Bien joué, Jules !

« Je suis très satisfait des résultats de ce week-end, surtout sur un circuit comme celui du Mans. » déclarait Jules, très détendu au pied du podium. « Cela rattrape les courses précédentes qui ne se sont pas déroulées aussi bien que je l'avais espéré. C'est une belle satisfaction de devancer des candidats sérieux et puis le championnat reste jouable ! »

Le meeting manceau débutait par le meilleur chrono de son groupe et une 3e position au général. Alors que les conditions météo se dégradèrent au fil des manches qualificatives, Jules progressait de manière inversement proportionnelle à l'adhérence pour

s'installer à la 1ère place du classement intermédiaire samedi soir. Au départ de la préfinale dimanche matin, la piste encore très humide et l'arrêt de la pluie compliquaient le choix des pneumatiques. « Je voulais absolument partir en pneus slicks. Je ne remerciais jamais assez Didier Durand d'avoir insisté pour mettre les slicks. » Jules prenait un bon départ mais privilégiait ensuite la prudence, se laissant dépasser par les pilotes équipés de pneus pluie et attendant sagement son heure. Comme DSS l'avait prévu, la trajectoire a progressivement séché et Jules a pu commencer à revenir sur la tête après la mi-course pour franchir la ligne d'arrivée en vainqueur avec plus de 7" d'avance.

La piste était toujours humide pour la finale, mais cette fois, les pneus pluie étaient de rigueur. Jules réussissait un cavalier seul du premier au dernier tour, laissant ses adversaires se bagarrer derrière lui. « C'est vrai que j'aime bien rouler sous la pluie ou quand ça glisse. Nous avons beaucoup travaillé en conditions de faible adhérence ici même l'an dernier lors de la finale nationale Rotax et cette expérience m'a bien aidé. »

Héros du jour, Jules pense maintenant



à l'épreuve d'Essay fin août où il pourra disputer la victoire au championnat. « J'aime bien le tracé d'Essay, mais jusqu'à maintenant, je n'y ai pas encore obtenu de succès... Nous allons donc préparer sérieusement la dernière NSK » L'objectif principal de la saison reste cependant la qualification pour la Finale Mondiale Rotax. Remporter la NSK est

un des moyens de l'atteindre, mais il en existe d'autres comme la finale nationale Rotax à Angerville ou pourquoi pas le Pan-Am Rotax Challenge à Mooresville aux Etats-Unis.

Quoi qu'il en soit, Jules reste fidèle aux châssis FA Kart et surtout à l'équipe DSS Kart de Didier Durand : « Les pilotes,

et les parents, apprécient le sérieux de DSS qui se manifeste jusque dans les moindres détails. Le team est rigoureux et très organisé. On est toujours en train de tester une amélioration ou une nouveauté. La concurrence est rude et il faut beaucoup travailler pour faire la différence. »





KART RACING ACADEMY

Par Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

EPISODE 3

BAPTÊME DE LA PLUIE AU MANS

KART-RACING-ACADEMY.COM

LES POINTS CLÉS DU WEEK-END

3e des 4 épreuves de la saison

Date : 27 et 28 juin 2014

Lieu : Circuit Le Mans Karting International

1368 m

Plateau : 27 pilotes - 2 catégories

Premières courses sous la pluie et sur une piste détrempée en pneus slicks
Très bonne tenue de l'ensemble des pilotes dans des conditions difficiles.

Leclerc prend la tête en 11-15, Bernier et Treillard de Quinemont se rapprochent de Mahé en 7-11.



KRA 11-15

LECLERC 3,
FLAHAUT 1

Arthur Leclerc a confirmé ses performances du début de saison en se montrant le meilleur performeur du week-end. Le Monégasque s'est permis de remporter trois des quatre courses, signant en outre une des deux pole-positions. Bastien Flahaut fut son plus sérieux rival, en gagnant la seule course où Leclerc n'a pas brillé. Au Mans, ils ont été plusieurs à avoir l'honneur de monter sur le podium: Sacha Hebrard, Benjamin Gonzalez, Alexandre Colomes et Néo Lambert. A noter que la première séance chronométrée est revenue à Alvis Ang et que Colomes avait gagné la Course 1, avant d'écoper d'une pénalité (procédure de départ).



KRA 7-11

TROIS
COURSES,
TROIS
VAINQUEURS

La hiérarchie changeante a démontré le niveau de pilotage et la motivation des plus jeunes pilotes du meeting. Dès la Course 1, Guillaume Treillard De Quinumont débordait d'entrée le poleman Simon Jouniaux pour l'emporter. Victor Bernier s'intercalait en 2e position. Faustin Mahé passait à l'attaque à son tour dans la Course 2 qu'il remportait face au duo Jouniaux-Bernier. Ce dernier se devait de gagner à son tour. C'est ce qu'il fit dans la Course 2 en contrôlant l'excellent Mahé. Leader en début de course, Treillard De Quinumont a ensuite manqué de réussite. Léandro Padez complétait le podium.



RÉSULTATS

STATISTIQUES

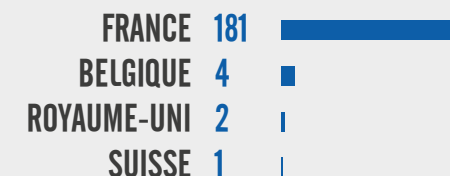
P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps	C.2	Tps.	C.3	Tps.
1	Bernier Victor	F	3	01'22"451"	2	01'23"856"	2	01'18"389"	3	01'17"955"	1	01'18"949"
2	Mahe Faustin	F	7	01'23"345"	8	01'24"711"	3	01'18"754"	1	01'17"769"	2	01'18"427"
3	Jouniaux Simon	F	1	01'21"922"	3	01'24"260"	1	01'17"431"	2	01'17"478"	6	01'19"206"
4	Treillard De Quinemont	F	2	01'22"302"	1	01'23"756"	4	01'18"876"	4	01'18"071"	8	01'22"600"
5	Merieux Tim	F	6	01'23"314"	4	01'24"305"	8	01'21"165"	7	01'19"070"	4	01'19"873"
6	Vayron Elliott	F	8	01'23"958"	7	01'25"228"	9	01'21"322"	9	01'18"800"	5	01'19"277"
7	Schencke Thibault	F	5	01'22"781"	5	01'24"361"	7	01'20"423"	5	01'18"298"	13	01'24"582"
8	Jeanjean Nicolas	F	11	01'26"833"	P 14	01'26"310"	11	01'23"611"	10	01'19"920"	7	01'19"449"
9	Saintpaul Elio	F	12	01'29"744"	10	01'28"233"	10	01'23"357"	11	01'22"126"	9	01'19"181"
10	Charraud Cleophee	F	14	01'36"047"	11	01'30"915"	13	01'26"064"	12	01'25"402"	11	01'23"290"
11	Roussel Jules	F	10	01'26"716"	12	01'31"805"	12	01'25"516"	13	01'22"619"	10	01'22"914"
12	Richer Enzo	F	13	01'31"088"	13	01'31"559"	14	01'29"017"	14	01'26"546"	12	01'26"140"
13	Schin Oua Siron Greg	F	9	01'24"738"	9	01'25"677"	6	01'19"834"	8	01'18"750"	DC	
14	Padez Leandro	F	4	01'22"716"	6	01'24"582"	5	01'19"129"	6	01'18"618"	3	01'19"639"

KRA 7-11 ★ VEGA

P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps	C.2	Tps.	C.3	Tps.	C.4	Tps
1	Leclerc Arthur	F	5	01'02"045"	1	01'21"456"	10	01'24"175"	1	01'15"598"	1	01'14"789"	1	01'17"215"
2	Flahaut Bastien	F	3	01'01"651"	2	01'21"666"	1	01'23"925"	5	01'16"233"	10	01'15"953"	2	01'17"867"
3	Gonzalez Benjamin	F	12	01'02"988"	4	01'21"675"	2	01'24"042"	3	01'16"093"	2	01'14"575"	5	01'18"249"
4	Colomes Alexandre	F	2	01'01"613"	P 6	01'21"589"	3	01'24"250"	4	01'16"178"	3	01'15"300"	P 13	
5	Hebrard Sacha	F	13	01'03"202"	3	01'21"961"	6	01'24"565"	2	01'15"619"	9	01'16"126"	4	01'18"158"
6	Lambert Neo	F	9	01'02"576"	8	01'22"633"	5	01'24"836"	10	01'16"989"	5	01'16"481"	3	01'18"522"
7	Ang Alvis	F	1	01'01"357"	5	01'22"161"	7	01'25"276"	7	01'16"793"	4	01'16"324"	7	01'17"845"
8	Permal Guillaume	F	7	01'02"456"	11	01'23"018"	4	01'25"201"	9	01'16"927"	13	01'25"284"	P 6	01'18"221"
9	Faridoni Antoine	F	10	01'02"613"	9	01'23"024"	9	01'25"073"	6	01'16"486"	11	01'15"842"	9	01'18"262"
10	Puel Louis	F	6	01'02"281"	10	01'22"611"	13	01'26"667"	12	01'17"584"	7	01'16"696"	12	
11	Kuwabara Wagg	F	8	01'02"562"	13		12	01'27"372"	11	01'17"338"	8	01'16"301"	11	01'17"983"
12	Duvignau Xavier	F	11	01'02"911"	12	01'25"987"	11	01'27"711"	13	01'18"698"	12	01'18"140"	10	01'21"260"
13	Renet Leo	F	4	01'01"994"	7	01'22"020"	8	01'24"931"	8	01'16"900"	6	01'16"505"	8	01'18"223"

KRA 11-15 ★ BRIDGESTONE

NATIONALITÉS



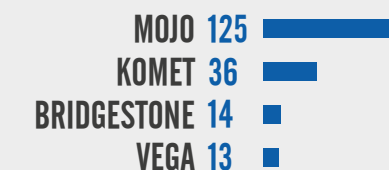
CHASSIS



MOTEURS



PNEUS



WEB

ALPHA KARTING

SIÈGE KALIT RACING

Siège baquet Kalit, étudié pour la compétition et utilisé par les meilleurs teams.

Léger, il permet d'améliorer les performances du châssis. Existe en version Standard et en version Soft.

99€
TTC



WEB

ACTION KARTING

LE CHRONO MYCHRON 4 devient la référence de l'acquisition de données en karting car il offre une nouvelle façon de visualiser les données les plus importantes acquises pendant les tests ou en compétition et également au moment de l'analyse : Tours/Minute, Températures, Temps au tour, historique etc ...

MyChron 4 est une technologie innovante de compte-tours pour kart, avec son afficheur graphique facile à lire. De grands chiffres donne les informations importantes (comme la température de fonctionnement du moteur), les diagrammes et les histogrammes détaillés sont clairs (comme les courbes de puissance) et le tableau de bord digital MyChron 4 permet aussi de charger une image (le logo du team par exemple).

Le système d'acquisition de données MyChron4 est beaucoup plus que design et fonctionnel :

- Deux diodes d'alarme configurables
- Diode pour changement de rapport engagé configurable
- Menu intuitif pour une configuration facile
- Allumage automatique
- Batterie longue durée (jusqu'à 200 heures avec une batterie interne à 9V)
- 1 Mb de mémoire

279€
TTC



WEB

ITAKA

CHARIOT STONE

Chariot de transport très maniable et d'une grande stabilité en toutes circonstances et sur toutes surfaces.

- Roues directionnelles à l'avant.
- La position du kart sur le chariot permet un accès facile de l'ensemble du kart.
- Bac de rangement plastique.
- Facile à plier.

Le chariot supporte un poids de 150 kg maximum.
Poids du chariot : 13 kg



209.90€
TTC





CIRCUIT

ANGERVILLE



FRANCE

GPS

48°17'24.45"N / 2°00'22.17"E

Google Map

Longueur : 1 200 m

Largeur : 8 m

ASN : FFSA

32 avenue de New York

75 781 Paris Cedex 16 – France

Arnaud Sepval

Tél. : +33 144 302 438

E-mail : asepvat@ffsa.org

FFSAKARTING.ORG

CIRCUIT

Circuit Gabriel Thirouin - Villeneuve

91 670 Angerville - France

Tél. : +33 169 950 000

Fax. : +33 169 951 258

E-mail : askangerville@wanadoo.fr

ASKANGERVILLE.FR

OPÉRATEUR

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 685 132 926

Fax. : +33 873 075 388

E-mail : contact.tkc@free.fr

FFSAKARTING.ORG

AÉROPORT

Orly (80 km)

Roissy Charles De Gaulle (129 km)

TRAIN

Étampes (23 km)

OFFICE DU TOURISME

Bureau de l'Office du Tourisme - Place de

la Halle – 91 660 – Méréville - France

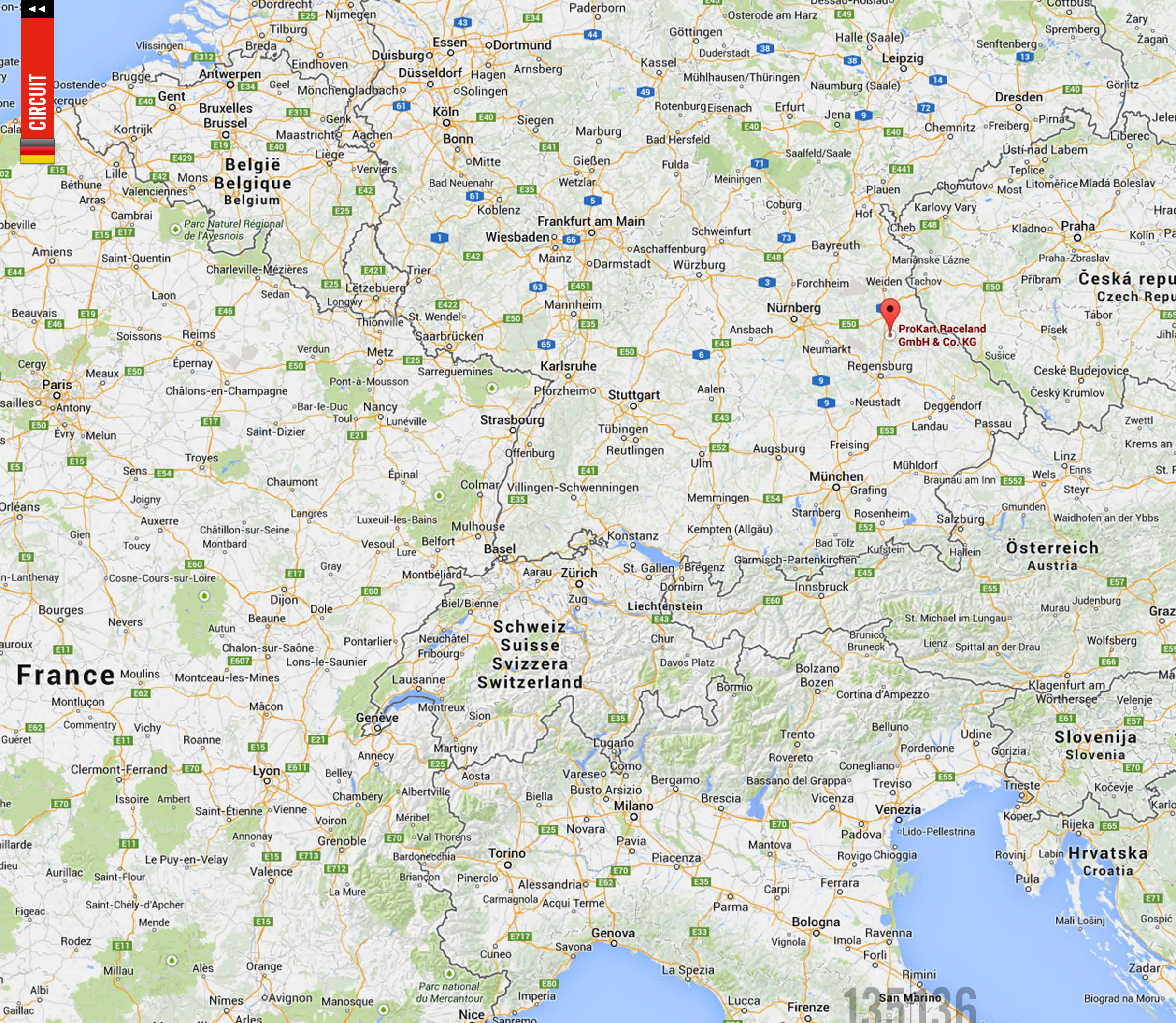
Tél. : +33 164 951 800

E-mail : office@otbeaucemereville.org

OTBEAUCEMEREVILLE.ORG

CAMPING

Voir avec le circuit



CIRCUIT
WACKERSDORF
GERMANY

GPS
49°19'38" N / 12°12'53" E
Google Map
Longueur : 1 222 m
Largeur : 9-10,5 m

AÉROPORT
Nurnberg (102km)
Munich (154km)

ASN : DMSB
Lyoner Stern - Hahnstrasse 70
60528 Frankfurt - Germany
Tél. : +49 696 330 070
Fax : +49 696 330 0730
E-mail : dmsb@dmsb.de

TRAIN
Schwandorf (5km)

OFFICE DU TOURISME
Marktplatz 1
92442 Wackersdorf - Germany
Tél. : +49 943 174 360
Fax : +49 9431 743 636

CIRCUIT
Pro Kart Raceland - Industriestrasse 8
92442 - Wackersdorf - Germany
Tél. : +49 943 175 5210
Tél. : +49 943 175 520
Fax : +49 943 175 5220
E-mail : info@prokart-raceland.com

CAMPING
Voir avec l'organisateur

DMSB.DE

ORGANISATEUR
DMV e.V., DOSB-Haus des Sportes II
Otto-Fleck-Schneise 12
60528 Frankfurt - Germany
Tél. : +49 696 950 02-0/13
Fax : +49 696 950 02-20/21
E-mail : graumuenz@dmv-motorsport.de

PROKART-RACELAND.COM

DMV-MOTORSPORT.DE



CIRCUIT

KRISTIANSTAD



SWEDEN

GPS
55°59'12" N / 14°07'30" E
Google Map
Longueur : 1 231 m
Largeur : 8,5 m

ASN : SBF
Bilsportens Hus
Box 705 - 192 79 Sollentuna
Sweden
Tél. : +46 8 626 33 00
Fax : +46 8 626 33 22
Web : www.sbf.se
E-mail : mailbox@sbf.se

SBF.SE

CIRCUIT
Asum Ring - Box 5023 - Asum - 29105
Kristianstad - Sweden
Tél. : +46 70 630 68 41
E-mail : pn@butiksinredningar-osby.se

KRISTIANSTADKARTING.SE

ORGANISATEUR
Kristianstad Karting Klubb - Box 5023
Asum - 29105 Kristianstad - Sweden
Tél. : +46 73 380 32 93
E-mail : jorgen@ja-racing.nu

WEB

AÉROPORT
Copenhague (130km)
Sturup-Malmö (100km)

TRAIN
Kristianstad (5km)

OFFICE DU TOURISME
Kristianstad Tourist office
Östra Storgatan 25
291 32 Kristianstad - Sweden
Tél. : +46 44 135 335
E-mail : touristinfo@kristianstad.se

TURISM

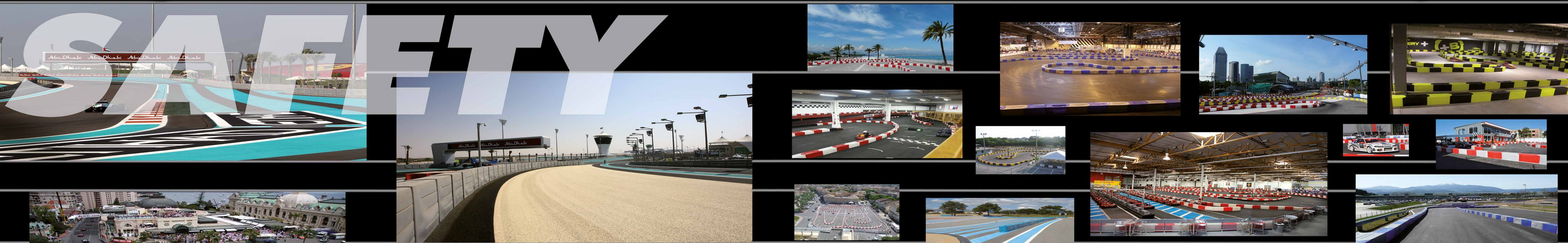
CAMPING
Charlottsborgs Camping - Kristianstad
(5km)

TECPRO

BARRIERS



SAFETY



WORLDWIDE



LEADER



AUTO SPORT ACADEMY

BY **FFSA**

AUTOSPORT ACADEMY

Info Auto Sport Academy / © Photo Virginie Pourtout

VISITE OFFICIELLE DE JEAN TODT À L'AUTO SPORT ACADEMY AU MANS



Ce samedi 14 juin, Jean Todt, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile, et Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile, se sont rendus sur le site du centre de formation FFSA basé au Mans.

Profitant de la tenue des 24 Heures du Mans 2014, Nicolas Deschaux a ainsi présenté à Jean Todt les infrastructures fédérales permettant à la FFSA d'accueillir chaque année des dizaines d'élèves pilotes, mécaniciens et moniteurs, ainsi que les concurrents engagés en Championnat de France F4 FFSA.

« La Fédération a à cœur de préserver et d'améliorer chaque année ses actions en matière de haut niveau », a déclaré Nicolas Deschaux, Président de la FFSA. « Clé de voûte de cette politique, l'Auto Sport Academy est déjà enviée par de nombreux acteurs du sport automobile ».

« J'étais heureux de cette visite et je salue le travail de la FFSA. Avec l'Auto Sport Academy, elle a mis au point un processus efficace de détection de jeunes talents au niveau national, avec le soutien de partenaires importants. C'est une initiative intéressante, dont le sport automobile français sous toutes ses formes a besoin. Cet outil constitue une vraie source d'inspiration pour la FIA. Nous pourrions réfléchir à l'avenir à développer ce type de modèle à un niveau international », a déclaré Jean Todt, Président de la FIA.

A PROPOS DE L'AUTO SPORT ACADEMY

- Créée en 1993, sous le nom de « Filière Elf »
- Permet d'accéder à une carrière de pilote, de mécanicien de compétition, ou de moniteur de pilotage
- Clé de voûte de la politique de haut niveau de la FFSA
- Structure d'accueil de l'ensemble des programmes fédéraux de formation et de promotion
- Centre de formation doté d'un Championnat de France F4 FFSA depuis

2011 et d'un Centre National d'Expertise et de Préparation Physique depuis 2012 • Accueil de pilotes étrangers dans le cadre du Championnat tricolore de monoplace moderne et de stages de formations.



AUTOSPORT ACADEMY

Info Auto Sport Academy / © Photo DPPI

UN PLATEAU D'ENVERGURE INTERNATIONALE AU VIGEANT



A l'occasion du GT Tour sur le circuit du Val de Vienne, réputé comme un des plus techniques de France, les élèves académiciens vont pouvoir reprendre leur combat avant la traditionnelle pause estivale. Pour cette épreuve, et jusqu'à la fin de la saison, ils seront au nombre de 25 car le Mexicain Patricio O'Ward et le Belge Max Defourny ont rejoint les rangs des jeunes pilotes pour se mêler à la lutte au volant de leur flambante monoplace. En tête du Championnat, avec 92 points depuis le dernier meeting du Grand Prix de Pau, le jeune Dorian Boccolacci, ancien pilote du collectif fédéral de karting, devra résister à la rude concurrence qui espère bien bousculer la hiérarchie actuelle. Le Suisso Anglais Félix Hirsiger et le Danois Lasse Sorensen auront à cœur de tout tenter pour venir détrôner le leader.

Lors de ce prochain meeting viennois, l'Auto Sport Academy a le plaisir d'accueillir deux nouvelles recrues enrichissant ainsi le peloton qui compte maintenant 25 graines de champion. En effet, Patricio O'Ward, venu tout droit du Mexique, et le Belge Max Defourny se sont inscrits au Championnat de France F4 pour venir se frotter aux talentueux pilotes que composaient déjà cette grille. Ils auront fort à faire devant les performances des académiciens inscrits dans le Top 5 ! Avec, dans l'ordre du tiercé de tête, Dorian Boccolacci, qui compte déjà à son actif 3 podiums dont 2 victoires au total lors de ses belles prestations paloises, mais aussi avec le redoublant Suisso Britannique Félix Hirsiger, propriétaire de 79 points et le Danois Lasse Sorensen qui le suit de près. Il y a aussi l'Australien Joseph Mawson, auteur de 2 victoires sur le circuit du Bugatti au Mans mais qui n'avait pas pu marquer de points dans les rues de Pau. Ce dernier va mettre tout en œuvre pour à nouveau goûter aux joies de la victoire et revenir sur le devant de la scène après ce week end. Le redoublant Amaury Richard, très motivé, ferme ce Top five. Il a lui aussi une belle carte à jouer puisqu'il est le seul du club des 5 à ne pas être monté sur le podium.

Le Russe Denis Bulatov, victorieux en course 2 à Pau, Erwan Julé, Bryan Elpitiya, Valentin Moineault, le Suisse Paul Hokfelt Jr, ex-aequo avec le Finlandais Simo Laaksonen, deuxième de la course 2 de la cité paloise, clôturent la première partie de tableau et espèrent encore récolter un maximum de points. Les français Valentin Hasse-Clot, Tom Soubiron, Anouck Abadie, seule féminine du Championnat et Hugo Sugnot Darniche, petit-fils du célèbre rallyman Bernard Darniche, ne baisseront pas les bras et feront tout pour freiner l'ascension

du leader lors de ce cap de mi saison. L'envie de bien figurer est aussi grande du côté des pilotes étrangers, présents en nombre avec le Suisse David Droux, aux portes du Top ten et auteur du meilleur tour en course lors de la course 2 du Grand Prix de Pau, le Russe Vladimir Atoev, le Suédois Reuben Kressner, le Finlandais Niclas Nylund, le Portugais Joao Carvalho, le Suisso-Albanais Gjergj Haxhiu, le Mexicain Axel Matus et le Colombien Juan Manuel Jimenez Silva. Le tracé viennois permettra peut-être aux élèves repartis bredouilles

après deux rencontres d'ouvrir leur compte-points de la saison.

Ces jeunes pilotes académiciens confirment l'envergure internationale du Championnat de France F4 avec pas moins de 12 nationalités différentes !

RAPPEL :

Trois courses par meeting avec une seule séance d'essais qualificatifs d'une durée de 25 à 30 minutes. La grille de départ de la

première course sera établie en fonction du deuxième meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs. La grille de départ de la course 2 sera établie en fonction du classement de la première course. Les dix premiers de la course 1 partiront dans l'ordre inverse (grille inversée) pour la course 2. Les autres pilotes partiront dans l'ordre d'arrivée de la course 1. La grille de départ de la troisième course sera établie en fonction du meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

AUTOSPORTACADEMY.COM

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE



Championnat du Monde **KARTING** KF ET KFJ Trophée international Handikart Super Coupe Historique C.I.K./F.I.A

21 et 22
septembre
2014



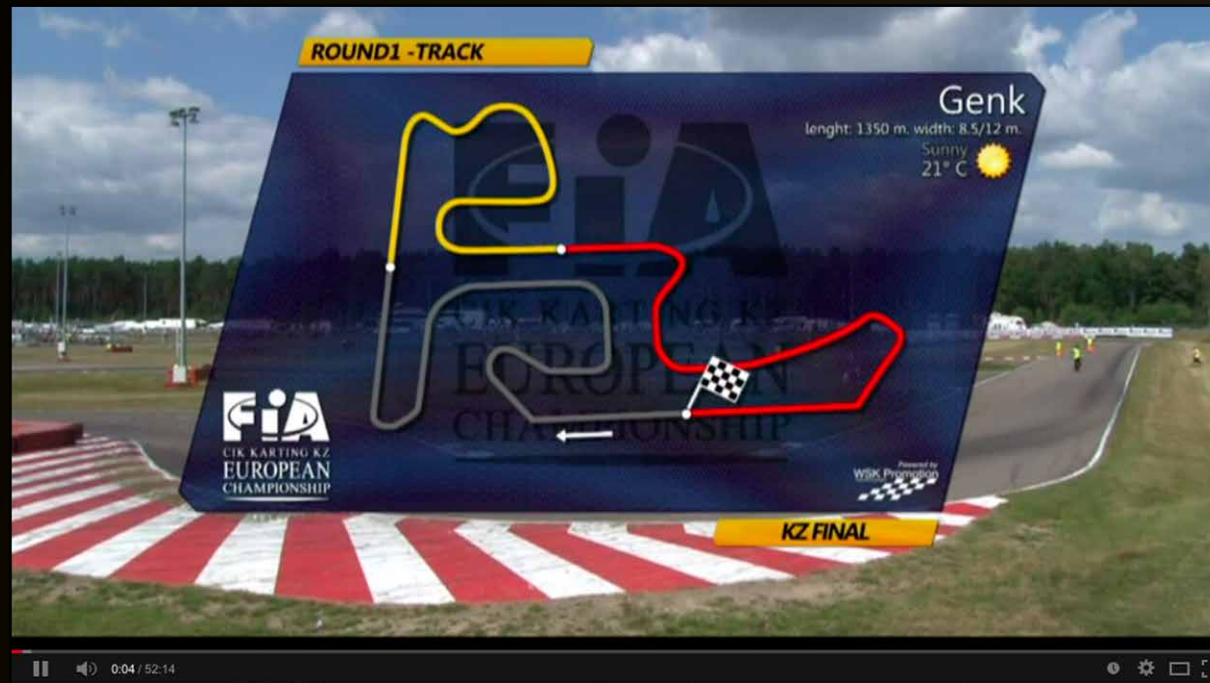
Création : www.comquest.fr
Cédric photos - © J.Froulaier / © KSF.fr



Circuit International d'Aunay-les-Bois (Essay) 61



CIK EURO 2014 GENK FINALE KZ



TOUR DE PISTE AVEC KOZLINSKI À GENK



PÉGASE UNE VOITURE VOLANTE À MOTEUR ROTAX



LA TÉLÉMÉTRIE EN DIRECT RACE CLOUD



CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



Join us



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM