

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTING.COM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #49

**WSK
PREMIÈRE
VICTOIRE
2019 POUR
RENAUDIN**

**INTERVIEW
GRAND
ENTRETIEN
AVEC LUCA
DE DONNO**

**LES 8 MEILLEURS
CIRCUITS
EUROPÉENS**

**METTETAL
VAINQUEUR
DU VOLANT
WINFIELD 2019**



ROSBERG RACING ACADEMY

ANTONELLI DÉJÀ AU SOMMET EN JUNIOR

#49 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Fernando Alonso en visite chez RFM à Lonato
- ➔ Cinq courses au programme pour la Formule 20.000 en 2019 !
- ➔ Maxime Furon-Castelain au Trophée Académie FIA Karting
- ➔ Nouveau départ pour Thierry Savard aux commandes de STmotors
- ➔ Réorganisation du Birel ART Racing Team
- ➔ Déjà un premier succès international pour Cédric Sport Motors avec Renaudin
- ➔ Dossier de Présentation FIA Karting 2019
- ➔ FIA Karting étend son audience avec une application mobile
- ➔ La FIA rassemble ses principaux promoteurs à l'occasion du salon de Genève

- ➔ Motorsport.tv va diffuser les Championnats FIA Karting
- ➔ RMC Grand Finals 2019 Sarno un nouveau venu parmi les fournisseurs de châssis
- ➔ Margutti à Parme - 10 ans déjà...
- ➔ Mario Kart en vrai à Paris ?
- ➔ Le top 8 des circuits européens
- ➔ Inscrivez-vous pour le 30e Trophée Andrea Margutti à Lonato

053 CALENDRIER 2019

059 KSP GRAND

061 INTERVIEW

- ➔ Luca de Donno

065 INTERNATIONAL

- ➔ Lonato - WSK - Super Master Series
- ➔ La Conca - WSK - Super Master Series

123 NATIONAL

- ➔ Portugal - Open du Portugal

139 PRODUITS

- ➔ Sèche casque
- ➔ Sac de sport

141 CIRCUITS

- ➔ Angerville
- ➔ Sarno

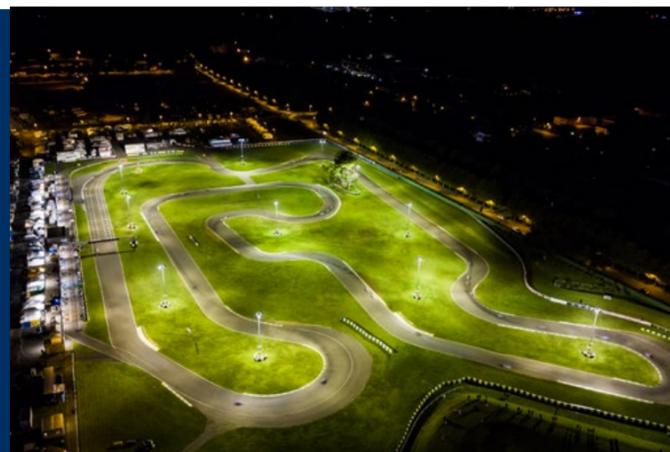
145 AUTO

- ➔ Théo Pourchaire intègre le Sauber Junior Team
- ➔ Le Castellet - Volant Winfield
- ➔ Casques ultra-protecteurs basés sur la nouvelle norme FIA
- ➔ Isack Hadjar remporte le Trophée Winfield 2019
- ➔ Doriane Pin récompensée par la Commission FIA "Women in Motorsport"
- ➔ FR Eurocup - Le coup d'envoi de la saison approche !

021

NEWS

LA FIA RASSEMBLE SES PRINCIPAUX PROMOTEURS AU SALON DE GENÈVE



033

NEWS

LE TOP 8 DES CIRCUITS EUROPÉENS

061

INTERVIEW

LUCA DE DONNO



093

INTERNATIONAL

LA CONCA
WSK - SUPER MASTER SERIES

147

AUTO

LE CASTELLET
VOLANT WINFIELD



ENTRE PASSÉ ET FUTUR, LE KARTING CHERCHE ENCORE SES MARQUES

Le karting du XXI^e siècle n'a pas révolutionné la définition de la discipline qui s'est imposée dans les années 70 après la période d'exploration tous azimuts des pionniers. Tout juste a-t-on gagné en complexité et en poids pour apporter un peu de confort au moment du démarrage de ces drôles de machines.



KARTCOM NEWS #49

L'ajout d'un embrayage, d'un démarreur électrique et de ses accessoires aussi indispensables que lourds et générateurs de panne a même investi le plus haut échelon de la compétition lors de cette décennie du KF qui a fait certainement mal au milieu sportif. La simplicité des origines est définitivement derrière nous, il faut bien en convenir.

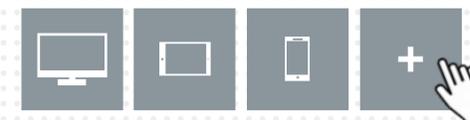
Pour les nostalgiques de la grande époque, il reste toujours les karts historiques pour occuper les longues soirées d'hiver au cœur d'un atelier bien chauffé. Si l'engouement pour les machines anciennes ne se dément pas, il reste cependant marginal. Il faut en effet avoir davantage l'esprit collectionneur que compétiteur pour y trouver son bonheur. Depuis deux ans, les karts des années 90 ont retrouvé la faveur de pilotes désireux de ressentir les joies de ces engins performants, légers et relativement fiables. Luca Corberi, initiateur de la KFA Series sur la piste de Lonato, a été le premier à organiser de véritables courses pour ces 100 cc refroidis par air. Allier le plaisir de remettre en état des machines anciennes produites en grandes

quantités (relativement au karting) et la possibilité de les exploiter en compétition est une excellente idée qui fait son chemin. Un "championnat" de ce genre vient d'être lancé en France sous le nom de Formule 20.000 faisant référence au régime maximal atteint dans un vrombissement envoûtant par ces petites mécaniques qui ont forgé la légende de la discipline.

Pourtant, malgré leur simplicité originelle et leurs performances très convaincantes, les catégories OK et OK-junior peinent à se faire une place auprès d'un large public, en dehors des épreuves internationales. Leurs qualités de conception ne sont pas en cause, c'est le monde qui est ainsi, la place a été prise par des industriels fabricant leurs propres moteurs monotypes démarrant électriquement et les commercialisant dans un package complet incluant l'organisation des courses. Ne leur jetons pas la pierre, c'était dans la logique des choses.

Pour l'heure, de nouveaux défis se profilent à l'horizon du karting, dans lesquels il s'agit de ne pas répéter les erreurs du passé.

Dès 2020 la nouvelle classe Mini sera homologuée par la FIA Karting. C'est une excellente occasion d'harmoniser la pratique sportive du karting chez les plus jeunes à partir de 8 ans. La base n'est pas révolutionnaire, le 60 Mini italien largement répandu en est le modèle. Sa réussite dépendra de la volonté des ASN (fédérations nationales) de suivre le mouvement en faisant fi de certains réflexes protectionnistes. Le pari n'est pas gagné d'avance... Par ailleurs, la FIA Karting ne s'est pas encore déterminée au sujet de la création d'un titre international pour la Mini, même si cela apparaît comme une évidence pour le bien du karting. L'ouverture de la compétition de haut niveau aux plus jeunes doperait le marché de la course dans son ensemble, un juste retour des choses après l'abaissement de l'âge d'accès à la monoplace qui a nettement affaibli les plateaux. Voilà un challenge concret à moyen terme, pouvant rassembler une grande partie des professionnels autour d'un objectif commun, en tout cas ceux qui seront capables de regarder assez loin.



KARTCOM NEWS #49

Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION

Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Bilet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION

Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES

KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im

VIDÉO

Vitor Lopes

DIFFUSION

Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS

KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.

STARS & MÉTIERS 2012

Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

FERNANDO ALONSO

EN VISITE CHEZ RFM À LONATO

On le sait passionné de karting depuis de nombreuses années et sa brillante carrière en automobile ne lui a jamais fait oublier la discipline qui lui a permis de révéler son talent. Le double Champion du Monde de F1 Fernando Alonso était présent sur la piste South Garda Karting de Lonato lors du 2e round de la WSK Super Master Series.

Le champion espagnol n'a pas manqué de rendre visite à l'écurie britannique Ricky Flynn Motorsports qui forme les jeunes espoirs du sport automobile sous les couleurs de sa marque de châssis de karting FA Kart, produits par OTK Kart Group, comme il l'avait déjà fait lors du Championnat du Monde 2017 à PFI. Fernando ne s'est pas fait prier pour poser avec les jeunes pilotes RFM, pas plus que pour discuter avec le boss, Ricky Flynn.





Info - Romane Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

CINQ COURSES AU PROGRAMME POUR LA FORMULE 20.000 EN 2019 !

Le succès enregistré au Mans, fin septembre 2018, à l'occasion de la course des 20.000 tours/minute, aura bel et bien une suite en 2019. Cinq courses historiques ont été agréées par la FFSA, afin d'encourager ce nouvel engouement pour les compétitions réservées aux karts 100 cm³ en France. Autant d'occasions de se remémorer le glorieux passé de la catégorie et les super champions qui ont marqué leur époque, de la fin des eighties au début des années 2000.

Le calendrier a été élaboré selon une triple logique : tout d'abord la volonté de faire cause commune avec les épreuves de régularité du Trophée de France Histori'Kart de l'association RétroKart France, afin de constituer des meetings 100% historiques.

La Formule 20.000 sera donc à l'affiche à Marcillat-en-Combraille, en Auvergne, puis à Mirecourt dans la Ligue Grand Est et à Laval en Bretagne-Pays-de-la-Loire. Les deux premiers circuits cités peuvent revendiquer une riche histoire au plan national et les Mondiaux organisés à Laval sont encore dans toutes les mémoires.

Il aurait été inconcevable et inconvenant de ne pas retourner au Mans, dans le cadre prestigieux des 24 Heures Karting ! On y fêtera donc l'anniversaire de la première édition des « 20.000 tours/minute », qui a marqué le retour du Kart 100 cm³ sur le devant de la scène.

Enfin, l'opportunité d'aller à Valence, qui a connu l'émotion de deux championnats du Monde, ne pouvait pas davantage être ignorée. Cela fera une belle clôture pour la première saison de la Formule 20.000 !

LA FORMULE 20.000 CÔTÉ TECHNIQUE

Il n'existe pas de règlement fédéral pour la catégorie, à défaut, une « trame technique » a été définie pour 2019, dans la continuité de ce qui avait été décidé pour les 20.000 tours/minute l'an passé. L'objectif, pour cette année de lancement, est en effet de séduire de nombreux adeptes et de faire sortir des garages un maximum de karts correspondant à la définition de base de la catégorie : des karts avec châssis carrossés et moteurs 100 à air sans embrayage. Mis à part les 17 pionniers vus au Mans, n'oublions pas que nous partons pratiquement de zéro.

Voici donc, en plus des règlements de l'époque, les lignes directrices auxquelles on se référera en 2019 :

MATÉRIEL CHÂSSIS ET MOTEUR :
années 1986 à 2003

CHÂSSIS aux normes CIK dans sa configuration de l'époque avec carrosseries (pontons, nassau panel, spoiler à partir de 1992), frein arrière uniquement.

MOTEUR 100 CM3 (avec tolérance 5%) refroidi par air, sans embrayage, sans démarreur, sans limiteur, préparation autorisée (pour les catégories qui l'autorisaient à l'époque).

CARBURATEUR à membrane tel qu'utilisé au cours de la période.

BOITE À AIR obligatoire telle qu'utilisée au cours de la période.

POIDS : 145 kg minimum avec la possibilité de créer une classe 155 kg.

PNEUS : tous les modèles durs ou mediums homologués.

EQUIPEMENT DU PILOTE : selon la réglementation FFSA actuellement en vigueur.

Contrôle technique organisé avant la course. L'organisateur se réserve le droit de refuser un matériel en mauvais état.

L'ASPECT SPORTIF

- Règlement sportif type course club avec directeur de course, commissaire technique, commissaire sportif.

- Licence FFSA compétition (course-club, nationale ou internationale) ou Titre de participation compétition (sur présentation d'un certificat médical de non-contre indication). Pour les pilotes étrangers : licence nationale du pays d'origine avec une autorisation de courir à l'étranger, délivrée par leur ASN, à communiquer au préalable au service karting de la FFSA.

- Format : peut varier selon les épreuves. Format standard : warm-up (s), deux manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale.

Il ne reste plus que trois mois à patienter avant le coup d'envoi à Marcillat. A vos compte-tours !

Romane Didier

agence future racing comm

+33 (0)2.47.55.67.79

+33 (0)6.10.65.30.16

Email : futureracing@yahoo.fr

VOICI LES DATES DE CES CINQ ÉVÉNEMENTS :

KARTS HISTORIQUES

25 / 26 mai

à Marcillat-en-Combraille, Allier,
(ASK Marcillat)

EUROPA VINTAGE

27 / 28 Juillet

à Mirecourt, Vosges,
(ASK Lorraine Kart)

COUPE DES AS

24 / 25 Août

à Laval, Mayenne,
(ASK Laval)

LES 20.000 TOURS/MINUTE

27 / 28 Septembre

au Mans, Sarthe,
(ASK ACO Le Mans)

TROPHÉE DE LIGUE

12 / 13 Octobre

à Valence la Roche-de-Glun,
Drôme (ASK Valence)



MAXIME FURON- CASTELAIN

REPRÉSENTERA LE LUXEMBOURG DANS LE TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING

L'ACL Sport a désigné le jeune luxembourgeois âgé de 11 ans pour représenter le Luxembourg lors de cette compétition internationale pour jeunes talents organisée par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

Lors de la saison 2018, Maxime Furon-Castelain a déjà pu faire preuve de son immense talent en remportant le titre de Champion de Belgique de Karting, une victoire du classement final de la IAME Series Benelux, ainsi qu'une victoire du classement final de la IAME Series Belgium (toujours en catégorie X30 Cadet).

Dès sa première participation dans sa nouvelle catégorie (OK-Junior) dans le cadre du BNL Kick-Off à Genk, Maxime Furon-Castelain s'est imposé directement en remportant deux victoires lors des deux finales disputées.



Info KARTCOM - Frédéric Billet

NOUVEAU DÉPART POUR THIERRY SAVARD AUX COMMANDES DE STMOTORS

Après avoir passé de nombreuses années au sein du team Tecsav qui furent riche en victoires et émotions, Thierry Savard quitte la structure familiale Tecsav et crée sa nouvelle société STMotors.

Il propose à la location, pour tous les championnats nationaux et internationaux, les nouveaux moteurs IAME et TM. Un service de préparation et optimisation moteur, réparation et entretien toutes marques est proposé du loisir à la compétition.

Un site commercial est en ligne pour la vente d'une gamme de châssis/moteurs et accessoires complète pour la pratique du kart.

Thierry Savard
STMotors

15 rue des châtaigniers
22400 Lamballe - France
Tél. : +33 686 940 866
email : stmotors73@gmail.com

STMOTORS.FR +



Info KARTCOM - Frédéric Billet

© Photo KSP - Philippe Kalmès

RÉORGANISATION DU BIREL ART RACING TEAM

BirelART et Davide Fore' ont mis fin d'un commun accord à leur collaboration. Birel ART remercie Davide pour son action appréciable à la tête du Racing Team depuis l'an dernier. À compter de ce jour, c'est Luca Filini

qui assure le management du Birel ART Racing Team, sur le plan technique aussi bien que sportif.

Cet ancien mécanicien d'ART GP Karting a rejoint les rangs de Birel ART depuis cinq ans. Grâce à son dynamisme, ses compétences éten-

dues et son implication constante dans le développement de l'entreprise, Luca Filini a gravi les échelons jusqu'à prendre une place prépondérante dans le fonctionnement du Racing Team. Il en devient désormais la personne de référence en tant que Team Principal.



DÉJÀ UN PREMIER SUCCÈS INTERNATIONAL POUR CÉDRIC SPORT MOTORS AVEC RENAUDIN

Après avoir réussi des performances de tout premier plan lors de la Winter Cup, le pilote officiel Sodikart Adrien Renaudin motorisé par Cédric Sport Motors a décroché sa première victoire KZ2 de la saison lors de la WSK Super Master Series à Lonato.

« Je suis très heureux de revenir dans la compétition internationale en tant que motoriste avec la confiance de l'usine Sodikart et du Team CPB Sport », déclarait Cédric Goudant. « Nous sommes en concurrence directe avec les moteurs officiels TM Ra-

cing au sein du Sodi Racing Team et avec toutes les autres équipes officielles en KZ. Il y a du niveau, c'est un gros challenge à relever, mais grâce à Renaudin, nous avons eu la possibilité de faire du très bon travail. Visiblement, nous sommes sur le bon chemin ! »

Adrien a commencé par signer la pole position des essais chronométrés au volant de son Sodi/TM officiel. Il terminait 3e des manches et prenait la 3e place après une belle bagarre en préfinale A. Adrien revenait aux avant-postes de la finale dans le sillage de son équipier Bas Lammers et s'emparait de la première position à la mi-course. Il résistait ensuite brillamment à la pression de Lamers et Paolo De Conto derrière et remportait une superbe victoire assortie du meilleur tour en course.

Cédric Sport Motors assurait également la motorisation de deux autres pilotes KZ2 en pleine progression au sein du Team CPB Sport. Le jeune Slavik Putiatin (Sodi/TM) accédait pour la première fois à la finale et se classait 27e en étant parti du 49e chrono, tandis que l'Estonien Mark Villem Moor (Sodi/TM) manquait de peu sa qualification.

Cédric Sport Motors équipait à la Winter Cup Evan Giltaire (Sodi/TM) et Arthur Rogeaon (Sodi/TM) pour leurs débuts internationaux en OK-Junior. Seul pour la WSK, Evan réalisait un

lointain 73e chrono. il remontait bien au coeur du peloton dans les manches, mais un déclassement pour perte de pare-chaîne le retardait dans la dernière. Qualifié malgré tout pour les préfinales, il devait malheureusement jeter l'éponge à cause d'un petit problème physique.

Cedric Sport Motors était présent le même week-end à Salbris pour l'Open Kart avec son technicien Cyril. Jules Roussel terminait 10e pour ses débuts en Nationale, pendant que Raphaël Narac poursuivait son effort jusqu'en

finale. Maxime Avrand se rapprochait du top 10 KZ2 avant d'être retardé par un spoiler décroché, tandis que Pierre Gilbert, auteur du 5e chrono KZ2 Master, ne pouvait prendre part à la finale à cause d'un problème technique.

CEDRIC-SPORT.COM +

CEDRIC SPORT
motors



DOSSIER DE PRÉSENTATION FIA KARTING 2019

La FIA continue à développer sa stratégie de communication avec la publication d'un dossier de présentation complet de ses Compétitions Karting 2019 à destination d'un large public.

Au sommaire de ce document numérique de 35 pages richement illustrées, tout ce qu'il est bon de savoir sur le karting, cette discipline passionnante qui forme les plus grands champions du sport automobile : le déroulement de la saison FIA Karting 2019, les circuits, les catégories et leurs palmarès.

Véritable vitrine du karting international de haut niveau, le dossier de présentation

FIA Karting 2019 est fait pour contribuer à l'élargissement de l'audience d'une discipline spectaculaire. Il peut en effet être largement partagé par tous les partenaires, passionnés et professionnels, ainsi que des médias généralistes et du grand public.

Le dossier de présentation de la saison FIA Karting 2019 est disponible en téléchargement à ce lien.



TÉLÉCHARGER LE DOSSIER +



FENÊTRE D'ATELIER

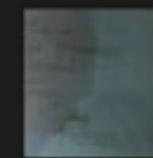


Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr

FIA KARTING ÉTEND SON AUDIENCE AVEC UNE APPLICATION MOBILE

La FIA présente officiellement la nouvelle application FIA Karting pour terminaux mobiles le 5 mars 2019 dans le cadre du Geneva International Motor Show en présence du Président de la FIA Jean Todt et du Promoteur FIA Karting James Geidel.

Retrouvez toutes les news et les vidéos FIA Karting, consultez les informations de chaque Compétition, suivez les courses en live-timing et en live-streaming, au coeur de l'action et au creux de votre main sur votre téléphone mobile ou sur votre tablette avec l'application FIA Karting.

Disponible gratuitement dès maintenant pour IOS sur l'App Store et pour Android sur Google Play, afin de vivre encore plus intensément les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting tout autour du Monde.

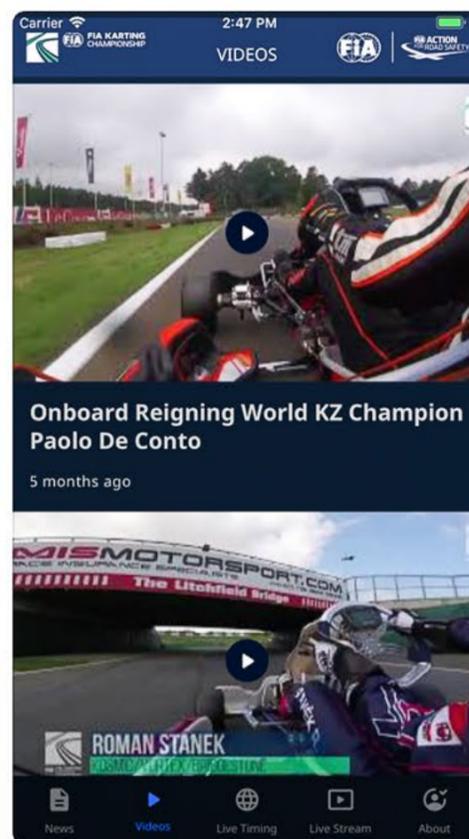


FIA Karting 4+

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Free

iPhone Screenshots



LA FIA

RASSEMBLE SES PRINCIPAUX PROMOTEURS À L'OCCASION DU SALON DE GENÈVE

Résumant la conférence de presse qui s'est tenue ce mardi 5 mars de bonne heure au Geneva International Motor Show, Jean Todt a commenté : "Je suis ravi de réunir ici aujourd'hui les promoteurs des grands championnats de la FIA afin de présenter la croissance des disciplines respectives et de partager notre vision de l'avenir. Il est essentiel non seulement de suivre le rythme, mais aussi de trouver de nouvelles façons de jouer un rôle de chef de file. Le temps passe, tout comme la technologie, et ce qui intéresse et inspire les gens. L'opportunité et l'innovation sont le carburant de l'amélioration et je suis heureux d'annoncer ces nouvelles initiatives passionnantes de la FIA, pour nous permettre de mieux nous engager auprès de nos publics et d'améliorer notre excellence technique, afin d'assurer que nous continuons à " courir devant ".

JEAN TODT A ANNONCÉ QUATRE NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS CLÉS POUR LA FIA, DONT :

FIA DIGITAL MOTOR SPORT WORKING GROUP

qui se réunira pour la première fois plus tard dans la journée et souligne l'engagement croissant de la FIA en faveur du sport automobile.

RACING NEWS

une toute nouvelle initiative destinée aux fans de sport automobile du monde

entier. Cette émission hebdomadaire, diffusée sur les chaînes numériques de la FIA, est le moyen le plus complet d'obtenir tous les temps forts vidéo des activités de sport automobile du week-end de la FIA.

Chase Carey,
CEO et Executive Chairman,
Formule 1,
Olivier Ciesla,
Managing Director du promoteur WRC,
Torben Olsen,
Vice President et Managing Director
d'IMG Motorsports (Rallycross),
Alejandro Agag,
CEO de Formula E Holdings
James Geidel,
Président de RGMMC,

sont intervenus lors de la conférence de presse, diffusée en direct sur Facebook.

Le promoteur du karting de la FIA, James Geidel, a parlé d'une année de transition réussie pour les Championnats du monde de karting de la FIA. "Notre objectif principal en 2018 était de créer la base pour la croissance future du sport et de jeter les bases d'une commercialisation plus contemporaine du karting, en créant des plateformes de médias sociaux et des canaux OTT. Le niveau des inscriptions a battu tous les chiffres précédents avec plus de 800 pilotes participants. 2019 sera une année extrêmement excitante, avec le lancement de nouveaux programmes qui incluent la promotion locale et

le divertissement événementiel pour attirer plus de spectateurs, une nouvelle application mobile pour les téléphones intelligents pour mieux s'engager avec les fans, ainsi que l'amélioration de nos réseaux sociaux, les chaînes OTT et entrer dans le monde en plein essor des sports."



Info KARTCOM - Frédéric Billet

MOTORSPORT.TV

VA DIFFUSER LES CHAMPIONNATS FIA KARTING

Tout comme le World Superbike, FIA Karting a confirmé rejoindre la plateforme Motorsport.tv en confiant son contenu au service freemium.

James Geidel, promoteur FIA Karting, déclare : "Nous sommes ravis d'annoncer ce nouvel accord avec Motorsport.tv ; être sur la première plateforme de vidéos à la demande au monde dans le domaine des sports mécaniques et de l'automobile nous aidera à faire connaître les championnats de karting de la FIA et à développer notre audience. C'est chez nous que les futurs Champions du monde font leurs gammes, et nous avons donc des courses spectaculaires à proposer aux téléspectateurs de Motorsport.tv cette saison."

Spécialiste du référencement des vidéos de sports mécaniques et de l'automobile

du monde entier, Motorsport.tv lance un nouveau service pour permettre aux fans de vivre leur passion et leur donner accès à de nombreux contenus grâce à son service "freemium" de vidéos à la demande.

Rassemblant les contenus de Motorsport Network, ce service freemium donnera aux fans l'accès à des vidéos de 125 championnats différents en sports mécaniques, dont plus d'un millier de diffusions en direct chaque saison, avec un total supérieur à 3000 heures d'excellentes vidéos à la demande, tout cela gratuitement. De plus, les utilisateurs qui profitent de l'inscription gratuite

peuvent également créer leur propre chaîne personnalisée et notamment sélectionner leurs événements favoris pour être avertis au moment des directs.

Ce service gratuit démontre à nouveau la mission de Motorsport Network : placer le fan au cœur de l'action. Pour ceux qui recherchent un contenu premium supplémentaire, le tarif de l'abonnement à Motorsport.tv reste inchangé et très bon marché : 3,50€ par mois ou 33,99€ par an. Cela permet de regarder le WEC, le World Superbike, les archives du Mans, le TCR Europe, les archives Duke, l'ELMS et la Super Formula, avec une navigation vierge de toute publicité.



NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME
IMPACT
PROTECTION



1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLLICITÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES | ENFANTS: S - M - L
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



poron XRD
extreme
impact
protection

IMPORTATEUR OFFICIEL

CEDINAP

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RMC GRAND FINALS

2019 SARNO : UN NOUVEAU VENU PARMIS LES FOURNISSEURS DE CHÂSSIS

A l'occasion du 20e anniversaire de la Rotax Max Challenge Grand Finals qui se déroulera à Sarno (ITA) du 19 au 26 octobre 2019, BRP-Rotax renouvelle sa confiance dans ses partenaires châssis de longue date et accueille un nouveau venu, la marque Compkart de J3.

Par ailleurs, la dernière manche du Championnat d'Allemagne électrique, le DEKM, aura lieu au cours de cet événement mondial sur des Rotax THUNDER.

125 MICRO MAX : PRAGA
125 MINI MAX : COMPKART
125 JUNIOR MAX : PRAGA
125 MAX : SODIKART
125 MAX DD2 : BIREL ART
125 MAX DD2 MASTERS : SODIKART
ROTAX THUNDER : SODIKART

MARGUTTI À PARME 10 ANS DÉJÀ ...

Le Trofeo Andrea Margutti a construit sa légende sportive sur le circuit de Parme. Cette seconde grande classique italienne, la Winter Cup la précédait au calendrier, a toujours rencontré un grand succès sportif et populaire. Organisé traditionnellement en début de saison, et oui, le mois de mars était encore considéré comme tel, le "Margutti" pouvait profiter de plateaux exceptionnels. L'hommage au jeune Andrea Margutti décédé accidentellement attirait alors nombre de ses amis pilotes et le tracé de Parme a contribué à la réputation de l'épreuve dans les années suivantes.





Créée en 1961, la piste de Parme était en effet considérée à juste titre comme la plus complète. Sur le plan technique elle permettait d'effectuer un important travail de développement. Sur le plan humain, un pilote rapide à Parme, l'était partout ailleurs. On se souvient du fameux vibreur du « S » avant la ligne droite qui nécessitait un gros cœur pour l'aborder sans trembler.

Regrettée dès sa fermeture en 2009, Parme n'a jamais été remplacée, même si Lonato a désormais acquis une réputation mondiale indéniable et servira de cadre cette année à la 30e édition du Trofeo Andrea Margutti. Au fait, pourquoi la piste

de Parme tant appréciée a disparu ? Une photo satellite récente publiée sur Google Maps permet de le découvrir...



KARTDROMOPARMA.IT +

MARIO KART

EN VRAI À PARIS ?

C'EST CE QUE PROMET MUSHROOM RALLY KARTING !

La série Mushroom Rally Karting inspirée par les aventures de Mario Kart a déjà écumé les Etats-Unis. L'Europe fait partie de la suite du programme et Paris figurerait au calendrier de cet évènement festif qui attire de très nombreux fans de la star de Nintendo.

On n'en sait pas beaucoup plus actuellement, mais c'est suffisant pour trouver un écho important sur le web. On parle de 600 concurrents au maximum, sans que l'information soit confirmée officiellement. Date et lieu restent également inconnus à ce jour, comme le déroulement annoncé dans les rues de Paris (fort improbable !) ou sur un circuit privé. Le site Fever Up propose de s'inscrire sur sa liste pour être informé dès que les tickets

seront en vente. Costumes à la sauce Mario de rigueur pour ce rendez-vous fun au cours duquel il s'agira de récolter un maximum d'étoiles comme dans le jeu vidéo, tout en évitant les peaux de banane...

L'annonce reste suffisamment floue pour attirer l'attention, pour enflammer internet, mais aussi pour provoquer une certaine méfiance. Alors, coup de génie ou coup de pub ?

Nintendo n'étant pas impliqué dans cette organisation, pourrait lui mettre des bâtons dans les roues pour protéger ses droits, comme cela s'est passé à Tokyo lors d'un évènement exploitant le même filon (voir la vidéo). A suivre, ou pas !

VIDEO +



FFSAI KARTING

SAISON 2019

06-07 Avril : ANGERVILLE

Championnat de France Féminin
Championnat de France OK (1/2)
Coupe de France OK-J (1/2)



13-14 Juillet : VALENCE

Championnat de France
Sénior / Master / Gentleman

20-21 Avril : ANGERVILLE

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (1/4)



20-21 Juillet : LE MANS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (4/4)
Championnat de France Handikart



11-12 Mai : LAVELANET

Coupe de France Sénior / Master / Gentleman

01-02 Juin : CAROLE

Championnat de France Long Circuit (1/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

08-09 Juin : BRIGNOLES

Coupe de France Minime
Coupe de France Cadet
Coupe de France Nationale

06-07 Juillet : LE MANS

Championnat de France OK (2/2)
Coupe de France OK-J (2/2)
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



02-03 Novembre : LEDENON

Championnat de France Long Circuit (3/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Credit photo & Creation : Emmanuel Pander - Credit photo : KSPfr

iame
THE HEART OF KART

komet
Racing Tyres

ROTAX

BRIDGESTONE

LeCONT

EvoKart

VEGA
High Technology in Karting Tyres

ITAKA
SHOP.com

DELLORTO
CARBURATOR

M
mirraceline.com

LPTENT

Spille

ACTION



FFSAI TV

KARTCOM

KSP

Mondet
KARTING

KART
mag

FFSAI

ACADEMY



LE CLASSEMENT DES
**8 PLUS BEAUX
 CIRCUITS
 EUROPEENS**
 DE KARTING PAR RED BULL ITALIE

Toutes les disciplines du sport mécanique ont leurs circuits de référence. L'équipe RED Bull Italie a dressé, sans trop de chauvinisme, son top 8 des pistes de karting européennes, sans perdre de vue que la plupart des pilotes de F1 s'y sont mesurés avant de briller en monoplace. En voici une version avec les commentaires de Kartcom. Ce classement subjectif correspond-il au vôtre ? →

LA
FRENCH TOUCH
 2019

FFSA
 KARTING

ANGERVILLE

06 - 07 AVRIL
 CHAMPIONNAT DE FRANCE OK
 COUPE DE FRANCE OK-J ^{1/2}

LE MANS

06 - 07 JUILLET
 CHAMPIONNAT DE FRANCE OK
 COUPE DE FRANCE OK-J ^{2/2}



ANGERVILLE

20 - 21 AVRIL
 CHAMPIONNAT D'EUROPE
 OK / OK-J ^{1/4}

LE MANS

20 - 21 JUILLET
 CHAMPIONNAT D'EUROPE
 OK / OK-J ^{4/4}

MÊME RÈGLEMENT

MÊME PNEUMATIQUE

MÊME CIRCUIT



INSCRIPTIONS POUR LES MEETINGS FFSA À VENIR SUR
FFSAKARTING.ORG

01 44 30 28 71
 CONTACT@FFSAKARTING.ORG



1 SOUTH GARDA KARTING, LONATO, ITALIE

Temple du karting, piste mythique, les formules-chocs ne manquent pour évoquer le tracé de Lonato, utilisé d'un bout à l'autre de l'année pour l'entraînement des plus grandes équipes et plus d'une douzaine de week-ends de compétition. La Winter Cup qui s'y déroule en février marquerait le véritable début de la saison internationale. La récente extension à 1200 m n'a pas dénaturé l'esprit originel de Lonato, bien au contraire.

2

CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI SARNO, ITALIE

Bien que récemment ramené de 1699 m à 1500 m, Sarno n'en reste pas moins le plus long et l'un des plus rapides de la saison en cours. On parle de 160 km/h en KZ dans la longue droite... Après des courbes rapides, la fin est plus sinueuse, l'ensemble restant très technique. Le Vésuve en arrière-plan apporte magnifie le décor, mais aussi des pluies orageuses parfois torrentielles.





3

PRO-KART RACELAND

WACKERSDORF,
ALLEMAGNE

Sans doute le tracé allemand le plus intéressant, Wackersdorf n'en reste pas moins très compact et propose un spectacle concentré avec ses nombreux virages serrés. Les orages apportent à l'occasion un piment supplémentaire aux compétitions bavaroises. Il est régulièrement le théâtre de grandes épreuves internationales KZ ou KZ2.

4

PFI

BRANDON, ROYAUME-UNI

De loin le meilleur circuit de karting britannique, PFI propose un paddock remarquable et une ambiance inimitable. Le tracé, rallongé avec la construction d'un pont et d'un virage relevé, peut dépayser les pilotes continentaux. Il est propice à des bagarres intenses en harmonie avec la combativité de ses habitués, difficiles à battre sur leurs terres. La météo anglaise n'est pas si pluvieuse qu'on pourrait le croire...





5

WORLD CIRCUIT LA CONCA

MURO LECCESE, ITALIE

Tout au sud du sud de l'Italie, La Conca offre un site superbe, de conception relativement récente, mais conservant l'esprit du karting. L'adhérente exceptionnelle de l'asphalte due à l'application régulière d'un traitement de surface dérouté les nouvelles générations de pilotes qui n'ont pas connu l'époque des pneus tendres. Dépôt de gomme et deux roues sont au programme dès que le thermomètre monte, tandis que la chicane "Senna" fait décoller les karts.

6 HOME OF CHAMPIONS

GENK, BELGIQUE

Sur un site très bien pensé, le tracé de Genk propose de nombreux défis techniques générant un spectacle toujours passionnant. C'est là que Max Verstappen a appris le métier, on voit le résultat ! C'est régulièrement le théâtre de grandes compétitions internationales que l'on peut suivre du haut de la terrasse, une bière à la main. La pluie ? C'est possible, bien sûr...





7

LE MANS

KARTING INTERNATIONAL, LE MANS, FRANCE

Nos amis italiens se sont tout de même rappelé que la France possédait plusieurs grands circuits de karting... Leur choix s'est porté sur le plus évident et le plus récent, Le Mans. Le site est superbe avec sa longue ligne de boxes en bordure du circuit des 24 heures. Bien sécurisé, le tracé est assez difficile à défaut d'être très spectaculaire. Ce qui n'empêche pas les bagarres lors des nombreuses grandes épreuves qui s'y déroulent.

8

CIRCUITO INTERNACIONAL DE **ZUERA** ESPAGNE

En plein désert ou presque, Zuera est le plus long tracé de ce top 8, même s'il ne figure plus pour l'instant au calendrier des grandes courses internationales. Souvent balayée par un vent violent, marquée l'été par une forte chaleur, la piste est très rapide, mais génère pourtant de superbes affrontements dans ces grandes courbes. L'utilisation de jumelles peut-être utile pour suivre les karts en bout de piste.

QUELLES AUTRES PISTES AURAIENT PU FIGURER DANS UN TOP 10 ?

Varenes sur Allier (FRA) en bonne place, mais aussi Alcaniz (ESP), Mariembourg (BEL), Kristianstad (SWE), Alahärmä (FIN), Portimao (PRT), ...



INSCRIVEZ-VOUS POUR LE 30^e TROPHÉE ANDREA MARGUTTI À LONATO

Les inscriptions sont encore possible pour le 30e Trophée Andrea Margutti, une épreuve inscrite au calendrier FIA Karting et organisée par Parma Motorsport sur le circuit South Garda Karting de Lonato du 4 au 7 avril 2019.

Les engagements s'effectuent en ligne sur www.trofeomargutti.com avec un maximum de 72 pilotes en 60 Mini, 54 OK-Junior, 34 OK, 54 KZ2 et 54 X30 Senior. Toutes les catégories utiliseront des pneus Vega, à l'ex-

ception des X30 Senior qui rouleront en Komet. Le carburant sera du Repsol Top Fuel (95 ron).

Le Trophée Andrea Margutti atteint cette année sa 30e édition. La course est

organisée en mémoire du jeune pilote international prometteur Andrea Margutti. Plusieurs initiatives accompagnent cette 30e édition, parmi lesquelles la présence des karts historiques des années 90, les 100cc de la KFA, un challenge créé par Luca Corberi.

TROFEOMARGUTTI.COM +

TROFEO ANDREA MARGUTTI

5-7 APRIL 2019



60 MINI OKJ OK KZ2
IAME X30 KFA
SOUTH GARDA KARTING
LONATO (ITALY)



SPONSORED BY

Alitest
Test Rapidi per il Latte

CALENDRIER 2019

MARS

24/03	 Sarno	WSK - Super Master Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
24/03	 Le Mans	Championnat de France	JUNIOR
31/03	 Mariembourg	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
31/03	 PF Inter.	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
31/03	 Angerville	Championnat de France	JUNIOR
31/03	 Sarno	WSK - Euro Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

AVRIL

07/04	 Angerville	Coupe de France	OK-JUNIOR
07/04	 Angerville	Championnat de France	OK / FÉMININ
07/04	 Lonato	Trofeo Andrea Margutti	KFA / OK-JUNIOR / 60 MINI / X30 SENIOR / OK / KZ2
14/04	 PF Inter.	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
14/04	 Lonato	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
21/04	 Nogaro	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
21/04	 Angerville	European Championship	OK / OK-JUNIOR
21/04	 Magny-C. (Auto)	Championnat de France	SUPERKART
21/04	 Castelletto	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SUPER SHIFTER / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MINIME / X30 LADY
21/04	 Genk	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
28/04	 PF Inter.	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
28/04	 Angerville	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR

MAI

05/05	 Wackersdorf	European Championship	KZ / KZ2
05/05	 Salbris	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
05/05	 Wackersdorf	Academy Trophy	ACADEMY
12/05	 Castelletto	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / ROK JUNIOR / ROK SENIOR / X30 SENIOR / 60 MINI / KZ2
12/05	 Aigues-Vives	Championnat de France	JUNIOR
12/05	 Shenington	British Karting Championships	X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR
12/05	 Aigues-Vives	Coupe de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR
12/05	 Wackersdorf	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
19/05	 Pau Ville	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
19/05	 Genk	European Championship	OK / OK-JUNIOR
19/05	 Rissington	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
26/05	 Rowrah	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
26/05	 Castelletto	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

JUIN

02/06	 Adria	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
02/06	 Carole	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
02/06	 Kristianstad	European Championship	OK / OK-JUNIOR
09/06	 Larkhall	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
09/06	 Brignoles	Coupe de France	NATIONALE / CADET / MINIME
09/06	 Siena	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / X30 SENIOR / KZN / 60 MINI / KZ2
16/06	 Laval	IAME - Series France	X30 GENTLEMAN / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
16/06	 Sarno	Academy Trophy	ACADEMY
16/06	 Sarno	European Championship	KZ / KZ2
23/06	 Varennes / Allier	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
23/06	 Nogaro	Championnat de France	SUPERKART
23/06	 Lonato	WSK - Euro Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
23/06	 Spa Franc. (Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
23/06	 Fulbeck	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
30/06	 Adria	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
30/06	 Mansell Race.	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

JUILLET

07/07	 Le Mans	Championnat de France	OK
07/07	 Ledenon	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
07/07	 Le Mans	Coupe de France	OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/07	 Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
14/07	 Valence	Championnat de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR / JUNIOR
14/07	 Kristianstad	Euro Trophy	DD2 / ROTAX SENIOR / DD2 MASTER / ROTAX JUNIOR
14/07	 Sarno	Italian ACI Karting Champ.	X30 JUNIOR / KZN / ROK SENIOR / X30 SENIOR / ROK JUNIOR / 60 MINI / KZ2
14/07	 Rowrah	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
14/07	 Dijon	Championnat de France	SUPERKART
21/07	 Le Mans	Championnat de France	HANDIKART
21/07	 Le Mans	European Championship	OK / OK-JUNIOR
28/07	 Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR / CADET / MINIME
28/07	 Wackersdorf	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
28/07	 Shenington	British Karting Championships	SENIOR TKM EXTREME / HONDA CADET CHAMPIONSHIP / JUNIOR TKM
28/07	 Adria	Italian ACI Karting Champ.	ROK JUNIOR / 60 MINI / X30 JUNIOR / ROK SENIOR / X30 SENIOR / KZ2



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès

WSK PROMOTION SUR TOUS LES FRONTS

ENTRETIEN AVEC

LUCA DE DONNO

**« PLUS ON GARDE L'ESPRIT
OUVERT, PLUS ON A
DE CHANCE DE RÉUSSIR. »**

Kartcom a pu discuter longuement avec Luca De Donno, le président de WSK Promotion, sur ses terres à Muro Leccese, lors de la 3e épreuve de la WSK Super Master Series. Le karting était bien entendu au menu de cet entretien, avec notamment l'avenir de la classe Mini en cours d'homologation par la FIA Karting. L'actualité de WSK Promotion concerne également la monoplace avec le lancement du Championnat d'Europe de Formule 3 Régionale certifié FIA en plus du Championnat d'Italie de F4, le sport automobile étant lié de manière de plus en plus forte avec le karting au sein d'une stratégie globale.

**Kartcom : WSK
Promotion va être très
occupée en 2019.
Combien de courses
allez-vous organiser ?**

- Luca De Donno : Notre programme comporte 27 courses cette saison, 12 en karting, 7 en F4 et 8 en F3 Régionale. Heureusement, les monoplaces auront 6 meetings en commun, sinon le planning n'aurait pas été tenable. À partir de notre équipe de base, nous avons dû renforcer notre staff pour répondre à ces nouveaux besoins. Nous avons également investi dans une nouvelle structure d'accueil, un ensemble de deux motor-homes réuni par un grand espace de réception à la manière de ce qui se fait en MotoGP. En fonction des disponibilités, cette structure pourra aussi être utilisée en karting.

**Quelle est votre
vision de la continuité
entre le karting et la
monoplace ?**

- Participer à la construction d'une véritable pyramide de la 60 Mini à la F3 est l'objectif actuel de WSK Promotion, c'est un challenge enthousiasmant. Les séries karting de la WSK sont bien en place, le Championnat d'Italie rencontre un fort succès avec un maximum de 37 pilotes, mais la F3 Régionale doit trouver sa place dans un contexte assez confus cette année. Plusieurs séries entrent en effet en concurrence pour passer de la F4 à la F3 FIA et il n'y a pas suffisamment de pilotes en Europe pour remplir tous les championnats. 2019 sera une année d'observation. Nous espérons que les choses se clarifient l'année prochaine et nous ne ménages pas nos efforts pour la réussite du Championnat d'Europe de Formule 3 Régionale certifié FIA, qui est la suite logique des championnats nationaux de F4 FIA.

Au départ, les relations du monde du karting avec la monoplace n'étaient pas très bonnes. La voiture était vue comme un adversaire du karting. Les choses ont bien évolué et la logique d'une continuité entre les deux disciplines est beaucoup mieux admise. Quelques teams proposent de suivre leurs pilotes, soit en créant leur propre structure automobile, comme Danilo Rossi avec DR Formula Racing ou Ralf Schumacher avec US Racing, ainsi qu'en collaborant étroitement avec des teams de monoplace, comme Baby Race avec Bhaitech Racing.



Après 2018, une année de transition pour WSK Promotion en karting, vos différentes séries réinvestissent le paysage européen.

- WSK Promotion a été le promoteur officiel des compétitions CIK-FIA pendant cinq ans et l'an dernier la situation n'a pas été simple pour nous à cause de la décision tardive de la FIA, fin 2017, de choisir un autre promoteur. Nous avons malgré tout pu ajouter quelques courses à notre calendrier avant de remettre en place la WSK Euro Series cette année. Je pense que si la FIA avait continué avec nous, les choses se seraient bien passées parce que nous avons l'habitude d'organiser ces courses et que nous avons une très bonne connaissance du milieu international.

Honnêtement, je ne sais pas si les teams apprécient ce changement ou préfèrent l'ancienne organisation. Apparemment, les avis divergent, mais je n'en sais pas plus. On se retrouve dans une situation identique à celle qui existait avant que WSK Promotion soit choisi comme promoteur. Il y a les épreuves FIA karting d'un côté et celles de la WSK de l'autre. Notre collaboration avec la CIK-FIA n'a pas été facile au début, mais les deux dernières saisons se sont très bien passées. Nos relations étaient excellentes avec le Président, le Vice-Président et la Commission. La FIA a souhaité changer la donne. Je ne peux pas dire si c'est mieux ou moins bien pour le karting. Nous verrons bien.

Le futur des championnats FIA Karting semble annoncer quelques nouveautés.

- D'autres changements sont en effet intervenus avec la nomination de Felipe Massa à la présidence de la FIA Karting. J'ai entendu dire que le Championnat du Monde 2020 aurait lieu au Brésil. Par la suite, il serait question d'organiser la compétition mondiale sur quatre ou cinq épreuves et plusieurs continents. Je sais qu'organiser de tels événements hors de l'Europe est une tâche très complexe.

A priori, les usines se montrent intéressées par ce projet, mais cela ne concerne que quatre ou cinq équipes, et parfois leur vision évolue une fois l'aventure lancée. La plus grande partie du paddock est représentée par des teams privés. Beaucoup d'entre eux ont déjà un programme bien rempli sur notre continent. Prévoir de lointains déplacements, d'une durée nécessairement plus longue, pourrait être difficile à mener en parallèle de leur calendrier européen qui représente la majeure partie de leurs rentrées financières. Nous ne sommes pas en Formule 1, l'acheminement du matériel sur d'autres continents nécessite beaucoup de temps et d'argent. Je le sais d'expérience à travers les compétitions organisées au Bahreïn. Et encore, dans ce cas, nous avons reçu un soutien exceptionnel du pays hôte pour simplifier cette phase et prendre en charge une grande part des dépenses de chaque équipe et chaque participant.

Si FIA trouve le budget pour organiser 4 ou 5 épreuves en dehors de l'Europe et

des équipes pour participer, cela peut fonctionner. Mais toutes les équipes ne souhaiteront pas suivre ce rythme, certaines préféreront rester en Europe parce que c'est là qu'elles ont le plus de clients. Je pense que la meilleure idée serait d'abord de renforcer les différents championnats nationaux avec les catégories FIA Karting. Trop peu d'ASN poussent dans ce sens. Pourtant ce serait possible désormais avec les mécaniques OK et OK-Junior. C'est ce qui se passe cette année en Belgique avec la BNL Series ou en France avec les épreuves FFSA OK et OK-Junior. La France fait partie des pays à fort potentiel, comme l'Allemagne, la Suède, pour suivre cette voie.

Soyons clairs, je n'ai rien contre les séries monomarches. Si nous n'avions pas eu le Rotax ces dix dernières années, je ne sais pas où en serait le karting actuellement. Rotax, X30 et Rok sont essentiels pour amener et pour former des pilotes à la compétition dans de nombreuses nations. Comme tout sport, le karting s'appuie sur une pyramide dont la base doit être la plus solide possible. Mais à terme l'objectif doit rester d'accroître la présence des catégories FIA Karting partout dans le monde.

En tant que précurseur de la 60 Mini internationale, comment envisagez-vous la création de la classe Mini FIA Karting ?

- C'est une excellente perspective d'avoir une même réglementation technique dans le monde entier. La classe Mini représente actuellement la meilleure opportunité pour le développement du karting mondial. J'espère que la FIA créera un titre international pour cette classe. Si

la volonté est là, ce n'est pas difficile. Une compétition internationale FIA Karting pour Mini sur un seul événement serait une très bonne chose.

Ce serait une réelle ouverture pour le karting international. La KZ reste le domaine des pilotes professionnels. Les deux catégories internationales réellement importantes sont l'OK-Junior et l'OK. Il serait très intéressant d'en avoir une troisième avec la Mini. Cela s'est passé ainsi en moto et on voit bien que cela fonctionne.

Les teams les plus importants sont maintenant impliqués en 60 Mini, ce qui n'était pas imaginable dans le passé. Les courses Mini et Junior sont les plus passionnantes à vivre avec de nombreux dépassements jusqu'à l'arrivée. Le niveau a beaucoup progressé en quelques années.

C'est une bonne école pour les catégories supérieures. La 60 Mini a contribué à un meilleur déroulement des courses Junior avec des rookies mieux armés. Comme d'autres, Andrea Kimi Antonelli cette année, Gabriele Mini l'an dernier, ont tout de suite été en tête de l'OK-Junior dès leur première saison après la Mini.

Mon but est d'être davantage présent dans certains pays comme la France pour les années à venir, en Mini, OK-Junior et OK. Cela permettrait d'offrir davantage de possibilités aux pilotes français de rouler chez eux dans ces catégories. L'introduction de la classe internationale Mini dans plusieurs pays pourrait donner un élan vers la compétition internationale.

Nous avons besoin de coopérer pour développer les catégories internationales à partir de la Mini. À ce sujet, il est regrettable

que certaines fédérations limitent la participation de leurs jeunes ressortissants dans les compétitions internationales. La France a moins de pilotes Junior et OK que par le passé, alors que les Russes, qui sont très ouverts dès la 60 Mini, sont très bien représentés au plus haut niveau. Je pense qu'il est essentiel pour l'avenir que tout le monde aille dans le même sens, sinon nous ne réussirons pas à accroître l'intérêt pour le karting. La classe Mini FIA Karting offre une opportunité à ne pas manquer pour améliorer la situation.

Actuellement la définition des catégories Mini est trop différente d'un pays à l'autre. Nous avons toujours eu comme but d'intégrer les Mini dans la même dynamique que l'OK et l'OK-Junior : mêmes épreuves, mêmes horaires, même rigueur. C'est ainsi que nous formons les pilotes de demain.

TROFEO ANDREA MARGUTTI
5-7 APRIL 2019
30 YEARS 1990-2019
Alitest
SOUTH GARDA KARTING LONATO (ITALY)
SPONSORED BY Alitest
Test Rapidi per il Latte

Parma
Motorsport
Organization



48^o TROFEO DELLE INDUSTRIE
1-3 NOVEMBRE 2019
48
60 - OK - OKJ - KZ2 - IAME X30
South Garda Karting - Lonato (Italy)
Alitest
Test Rapidi per il Latte
www.trofeodelleindustrie.it



AFFLUENCE ET REBONDISSEMENTS

À SOUTH GARDA KARTING

WSK SUPER
MASTER
SERIES,
2/4 LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

South Garda Karting,
Lonato, Italie – 1200 m

DATE

21 au 24 février 2019

PLATEAU

334 pilotes - 4 catégories

- Record de participants • Une semaine après la Winter Cup • Entrée en scène des KZ2 • Plus de 100 Junior et 100 Mini • Pneus Vega en Junior et Mini, Bridgestone en OK et KZ2 • Pronostics déjoués • Beau temps ensoleillé



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

KZ2

RENAUDIN DEVANCE SES PAIRS

Poleman des chronos, Adrien Renaudin (Sodi/TM) était devancé par son équipier Bas Lammers (Sodi/TM) dans les manches, mais il réussissait à reprendre brillamment l'avantage à mi-parcours de la finale et conservait la tête jusqu'à l'arrivée pour signer une victoire mémorable.

Sodi réalisait le doublé avec Lammers en 2e position tandis que Marijn Kremers (BirelART/TM) arrachait la 3e place à Paolo De Conto (CRG/TM). Giuseppe Palomba (Croc Promotions/TM) avait été un adversaire redoutable avant de lâcher prise en finale, de la même manière que Francesco Celenta (Praga/lame). Retardé dès sa 1re manche, Anthony Abbasse (Sodi/TM) parvenait à rejoindre le top 5 final devant Matteo Viganò (Tony Kart/Vortex). Emilien Denner (Sodi/TM) faisait preuve d'une grande vélocité : 3e chrono, il finissait 7e devant Alex Irlando (BirelART/TM) qui découvrait sa nouvelle équipe. Paul Evrard (Kosmic/Vortex) effectuait à nouveau une belle course qui s'achevait au 14e rang.





OK

AVANTAGE PATTERSON

La compétition OK a vu de nombreux changements de leaders avant que Patterson ne remporte une fort belle victoire. Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) et Gabriele Mini (Parolin/TM) s'étaient affrontés lors des chronos et des manches. Mini rétrogradait cependant en préfinale tandis que Lorenzo Trivanutto (KR/lame) revenait dans la course. Noah Milell (Tony Kart/Vortex) prenait l'avantage au début de la finale, mais Dexter Patterson (KR/lame) remontait très fort et finissait par s'imposer face à Trivanutto. Mal parti, Beganovic parvenait toutefois à monter sur la 3e marche du podium devant Taylor Barnard (KR/lame) et Genis Civico (Croc Promotions/TM). Mini regagnait 14 positions en terminant 9e devant deux Français très méritants, Sami Meguetounif (Tony Kart/Vortex) et Evann Mallet (Redspeed/lame), par la suite pénalisé pour son spoiler.



OK-JUNIOR

JOUR DE GLOIRE POUR JAMIE DAY

La confrontation des Junior a atteint des sommets avec plus de 100 pilotes en lice. Les favoris n'ont pas toujours obtenu gain de cause, la finale bousculant une dernière fois la donne. Après la pole position de Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex), c'est Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) qui a retenu l'attention jusqu'en préfinale, alors qu'Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) évoluait dans son sillage direct. Ugo Ugochukwu (FA Kart/Vortex) et Marcus Amand (KR/lame) animaient le début de la finale derrière Antonelli qui était contraint de renoncer plus tard à cause d'un pare-choc détaché. Bedrin avait repris les commandes devant Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex) et Jamie Day (Exprit/Vortex). Dans le dernier tour, Severiukhin commettait une erreur qui entraînait également Bedrin hors de la piste. Le podium était inédit puisque Day récoltait la victoire devant Ten Brinke et Andrey Zhivnov (Kosmic/Vortex). James Wharton (FA Kart/Vortex) et Ugochukwu complétaient le top 5.





60-MINI

LA MARCHE TRIOMPHALE D'AL DHAHERI

Mise à part sa 3e position aux chronos, le pilote Emirati Rashid Al Dhaferi (Parolin/TM) s'est montré imbattable durant toute l'épreuve. La bataille était intense derrière lui de la part d'Akshay Bohra (Parolin/TM), Andrea Filafarro (Tony Kart/TM), Keanu Al Azhari (Parolin/TM) ou encore Maksim Orlov (Parolin/TM). Écourtée après une interruption, la finale se jouait au finish avec Alex Powell (Energy/TM) venant menacer Al Dhaferi, mais perdant gros dans le dernier virage. Al Dhaferi l'emportait 51 millièmes devant Ean Eyckmans (Parolin/TM) et Filafarro terminait 3e, tandis que Powell était relégué en 4e position. Plus loin, Bohra assurait la 5e position. Seul Français qualifié, Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) se classait 27e.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

BIREL ART

UN PODIUM KZ2 POUR COMMENCER LA WSK SUPER MASTER

Dans la continuité de la Winter Cup, les performances des pilotes du Birel Art Racing ont été à la hauteur pour ce premier rendez-vous KZ2 de la WSK Super Master Series sur le circuit de Lonato. Les résultats ont bien progressé par rapport à la semaine précédente puisque Kremers est monté sur le podium final tandis qu'Irlando rentrait dans le top 5 et que Dahlberg atteignait le top 10. Coluccio a également été très compétitif en OK.

"Nous pouvons nous montrer satisfaits des performances de ce week-end puisqu'elles sont globalement supérieures à celles de la semaine dernière », analysait Ronni Sala, le Président de Birel ART Group. « Irlando et Kremers ont pu se battre avec les meilleurs dans le top 3 de la KZ2, ce qui est un point important en début de saison, et Dahlberg a continué à monter dans la hiérarchie. Marseglia a également réalisé de très belles choses au chrono et dans les manches. Cela confirme que nous avons un package châssis/moteur très compétitif avec TM Racing dès notre deuxième course. Inutile de dire que l'équipe est extrêmement motivée pour faire encore progresser notre potentiel. »

Leonardo Marseglia a nettement haussé le rythme ce week-end avec un 14e chrono et une 5e position dans une manche accompagnée du meilleur tour. Le sourire d'Alexander Dahlberg faisait plaisir à voir : une 5e place en préfinale confirmée par la 10e position finale ont en effet de quoi réjouir ce pilote prometteur.





Alex Irlando a réussi un beau parcours au volant de son nouvel ensemble Birel ART/TM Racing. Visiblement plus à l'aise que lors de sa première course, il a assuré de très bonnes manches qualificatives avant de prendre quelque temps la 2e place en finale au cours d'un bel affrontement. Sa 5e place est une récompense appréciée par l'équipe.

« Je suis très heureux d'être sur le podium de Lonato, surtout avec la douleur d'une blessure aux côtes pendant une manche de la Winter Cup », a déclaré Marijn Kremers face aux caméras, avant d'ajouter hors micro : « C'est un grand plaisir pour un pilote que de pouvoir se battre au volant d'un matériel aussi efficace. La confiance règne dans l'équipe, nous travaillons dans une bonne ambiance et ces premiers résultats nous incitent à poursuivre nos efforts ». Auteur de deux meilleurs tours et d'une victoire dans les manches, Marijn a livré une très belle bataille pour terminer 3e.

Luigi Coluccio a réussi trois belles manches dans le top 3, mais un abandon a alourdi son score avant les phases finales. Il a pourtant réussi à rejoindre la 3e position de sa préfinale, avant d'être ralenti pas un souci de carburateur en finale et de finir 8e. En OK-Junior, Cristian Bertucca assurait une belle remontée finale de 17 places pour finir 12e après quelques déconvenues lors des qualifications.



SODI

SODI ENCHAÎNE LES VICTOIRES À LONATO

Une semaine après la victoire d'Anthony Abbasse lors de la Winter Cup, Sodikart peut légitimement être fière de signer un doublé gagnant avec les deux autres pilotes du Sodi Racing Team, le jeune Adrien Renaudin et l'expérimenté Bas Lammers, lors de la WSK Super Master Series.

Considéré comme le temple du karting, le circuit de South Garda Karting à Lonato propose en effet des confrontations extrêmement relevées à cause de son tracé technique et de sa fréquentation permanente par toutes les grandes équipes internationales. Ces conditions particulières font qu'il est impossible de s'imposer par hasard sur cette piste, surtout dans la catégorie reine, la KZ2, d'autant que la concurrence était très rude sur le tracé qui accueillera en sep-

tembre prochain le Championnat du Monde FIA Karting.

« Nous étions déjà heureux d'avoir remporté la Winter Cup, mais assurer une nouvelle victoire et une seconde place dès le week-end suivant, c'est une récompense formidable qui galvanise toute l'équipe », commentait Julien Dexmier, le responsable du Sodi Racing Team. « Le travail réalisé durant l'intersaison porte déjà ses fruits, un fait confirmé par la présence constante de nos trois pilotes à la pointe

de la performance. Qu'ils soient préparés par l'usine ou par Cédric Motors, les moteurs TM Racing se sont avérés également au top. D'autre part, le potentiel était aussi bien là dans notre team satellite CPB Sport avec la 7e place d'Émilien Denner et la progression sensible de ses autres pilotes. Il n'est pourtant pas question de nous reposer sur nos lauriers. La saison ne fait que commencer, nous devons profiter de notre avantage actuel pour pousser plus loin nos efforts. De plus, je tiens à saluer la prestation des pilotes qui ont été admirables de bout en bout, tout en faisant preuve d'un bel esprit d'équipe. »

Nouvelle recrue du Sodi Racing Team, Adrien Renaudin a rapidement pris ses marques au contact de deux grands professionnels comme Anthony Abbasse et Bas Lammers. Auteur de la





pole position vendredi, il a confirmé dans le top 3 des manches avant d'effectuer une finale splendide. Parti 5e, Adrien remontait vers la tête dans le sillage de Lammers et prenait les commandes à mi-course. Il tenait ensuite le rythme jusqu'à l'arrivée pour décrocher une grande victoire assortie du meilleur tour en course.

Leader des manches, vainqueur de la préfinale A, Bas Lammers a également disputé une course formidable. Il a notamment réussi à déloger deux adversaires redoutables des premières places au début de la finale, avant d'assurer une 2e place idéale pour l'équipe, ce qui lui vaut également d'occuper la 1re place au classement provisoire de la WSK Super Master Series devant Renaudin.

Anthony Abbasse n'était pas en reste avec ses deux victoires de manches suivant un abandon dans la bataille. Revenu 4e en préfinale, une pénalité pour spoiler décroché le reléguait au 15e rang sur la grille de départ de la finale. Anthony réussissait à remonter de 10 places pour atteindre un top 5 final très gratifiant pour toute l'équipe.

Le Sodi Racing Team va maintenant intensifier sa préparation aux compétitions à venir lors de séances de travail sur différents circuits européens.

Sodi
RACING TEAM



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

ROSBERG RACING ACADEMY

ANTONELLI PREND LA TÊTE, BARNARD CONFIRME

Disputée sur le même circuit de Lonato que la Winter Cup organisée la semaine précédente, la 2e épreuve de la WSK Super Master Series a validé les directions prises par la Rosberg Racing Academy, en permettant à ses pilotes de se battre au sommet de la hiérarchie. Des trois ensembles KR-IAME aux couleurs Ravenol, c'est celui de Taylor Barnard qui a décroché le meilleur résultat en se classant 4e en OK. Malgré un problème technique qui l'a probablement privé de la victoire en Junior, Andrea Kimi Antonelli occupe la tête du classement dans cette série très relevée.

PROGRESSION CONSTANTE

La préparation des grands Championnats FIA Karting se poursuit du côté de la Rosberg Racing Academy, dont le côté formateur se confirme à chaque nouvel événement international. "Avec Nico Rosberg, nous sommes fiers de l'effectif qui compose l'académie cette saison," a déclaré le team manager Dino Chiesa de Kart Republic. "Nous sommes

conscients que notre challenge 2019 n'a rien de facile. Le Britannique Taylor Barnard possède un potentiel important, mais il faut rappeler qu'il n'a qu'une saison complète au plus haut niveau en OK-Junior comme expérience et qu'il vient de débiter en OK."

"Le Chinois Cenyu Han est dans le même cas et nous sommes en train de mettre beaucoup de choses en place pour lui permettre de se rapprocher des meilleurs prochainement. En OK-Junior, Andrea Kimi Antonelli est déjà dans une bonne dynamique, mais il n'était encore qu'en 60 Mini il y a quelques mois."

ANTONELLI PARTI POUR GAGNER

Dans le nord de l'Italie, et par une météo très agréable durant toute la compétition, Antonelli s'est encore montré impressionnant lors des qualifications, puis en préfinale où il s'est imposé avec brio. Le début de la finale donnait le ton, avec un Antonelli leader dès le premier tour et capable de faire la différence grâce à des performances significatives au milieu d'une concurrence féroce. Hélas, peu avant la mi-course, il était contraint de rentrer au parc fermé en raison de la rupture de la fixation du pare-chocs arrière. Si la victoire s'est envolée, le jeune Italien a fait émerger les couleurs Ravenol à la première place du classement général à mi-parcours.

BARNARD PARMI LES PLUS RAPIDES

En OK, Cenyu Han pensait avoir assuré sa qualification dans sa préfinale après une progression remarquable, mais une pénalité pour une mauvaise position de carénage avant venait anéantir ses espoirs. Son équipier Taylor Barnard était en position de monter sur le podium. En effet, le Britannique a terminé ses manches aux 4e, 2e, 3e et 2e places, puis sa préfinale en 2e position. Poussé hors trajectoire au départ, il ne bouclait le premier tour qu'en 12e position ! Sa grande compétitivité lui permettait de revenir 4e, mais avec le regret d'avoir manqué un meilleur résultat, comme l'a démontré son deuxième meilleur temps en course.



PAROLIN

POURSUIT SA SÉRIE GAGNANTE AVEC AL DHAHERI À LONATO

Toujours aussi bien représentée, la marque Parolin vient de remporter de nouveaux succès lors de la 2e épreuve de la WSK Super Master Series à Lonato. Plus de la moitié des finalistes de la catégorie 60 Mini roulaient en effet à South Garda Karting sur des châssis Parolin, cinq ont d'ailleurs terminé parmi les dix premiers. Pole position, 12 victoires de manches sur 15, deux victoires en préfinale, victoire finale, le score est une nouvelle fois éloquent pour la firme de Bassano del Grappa.

« **A**près les prouesses enregistrées sous la pluie à Adria, le deuxième rendez-vous de la WSK Super Master Series a démontré notre potentiel sur le sec », commentait Marco Parolin. « Sous le soleil de Lonato, nos châssis se sont montrés très efficaces. En 60 Mini, notre pilote Rashid Al Dhaheri a dominé de bout en bout avec une très belle maîtrise. Ce fut plus compliqué pour

les autres pilotes du Parolin Racing Team ainsi qu'en OK-Junior, catégorie en plein essor pour nous dans laquelle les performances n'ont malheureusement pas abouti aux résultats escomptés en partie à cause de batailles frénétiques sur la piste. En OK, Gabriele Mini' était incontestablement le plus performant des phases qualificatives, avant d'être retardé dans la bagarre de la préfinale. En tout cas, notre

niveau de compétitivité s'est affirmé de nouveau avec force ».

Gabriele Mini' a nettement dominé la catégorie OK après son 2e chrono en remportant avec brio ses quatre manches qualificatives. Il réussissait une remontée remarquable de 14 places lors de la finale et terminait en 9e position en étant toujours l'un des plus rapides du plateau.

Déjà vainqueur à Adria, Rashid Al Dhaheri a renouvelé son exploit à Lonato. Auteur du 3e chrono, il prenait la tête dans les manches avec trois victoires et deux meilleurs tours en course. Alors que l'affrontement devenait encore plus intense, Rashid s'imposait en préfinale et triomphait d'un combat épique jusqu'aux derniers mètres de la finale. Il renforçait ainsi sa première place au classement provisoire de la WSK Super Master. Keanu Al Azhari et Vale-

rio Rinicella pointaient dans le top 5 des préfinales avant de perdre leurs chances dans la confusion finale. Giovanni Trentin effectuait une belle entrée dans l'équipe avec trois Top 3 en manches et une remontée de 12 places en finale avant une pénalité de spoiler.

Les pilotes OK-Junior de l'équipe n'ont pas été à la fête à la suite d'essais qua-

lificatifs décevants et d'affrontements sévères dans le peloton. Brando Badoer a été contraint à l'abandon en préfinale alors que Martinuis Stenshorne décrochait une 9e position en préfinale et pointait dans le top 10 de la finale avec le 2e meilleur temps quand il a dû renoncer, chaîne cassée.



ALEX POWELL

UN NOUVEAU TOP-5 APRÈS UNE FINALE INCROYABLE

Disputée sous un beau soleil, avec des températures très agréable pour la saison, la 2e épreuve de la WSK Super Master Series a été riche d'enseignements pour Alex Powell, qui a confirmé son omniprésence aux avant-postes de la catégorie 60 Mini. Les performances de très haut niveau continuent de s'enchaîner pour le jeune espoir du karting. A la lutte pour la victoire jusqu'au dernier virage sur le fameux circuit de Lonato, le Jamaïcain du team Energy Corse s'est retrouvé pris dans une bousculade et a dû se satisfaire de la 4e place.

AU COEUR DU PELOTON DE TÊTE

Déjà observé par certains décideurs dans le sport automobile, Alex Powell a encore fait parler son talent sur le circuit qui sert de base d'essais de référence aux plus grands teams internationaux. Les candidats à la victoire sont toujours très nombreux sur le South Garda Karting et cette nouvelle course à

Lonato en fut la preuve. Bien encadré par toute l'équipe Energy Corse, il s'est battu avec détermination pour remonter après une pénalité survenue dans le samedi.

"Globalement, les manches de qualification ont été bonnes, puisque j'ai terminé trois fois 4e et une fois 3e avec un meilleur tour en course," commentait Alex. "Mais dans une autre manche que je venais de finir en 2e position, nous avons été plusieurs pilotes à nous faire surprendre par une neutralisation et par un dépassement effectué involontairement durant cette période. J'ai reçu 10 secondes de pénalité et j'ai perdu plusieurs places au cumul des manches."

QUATRE PILOTES EN UN DIXIÈME

Heureusement, Alex Powell a réalisé une superbe préfinale et a mis à profit sa compétitivité pour gagner sa place en 2e ligne en finale. Mais le Jamaïcain ne s'est pas arrêté en si bon chemin. Grâce à une attaque de tous les instants, il parvient à remonter en 2e position, puis à mettre la pression sur le leader. Mais alors qu'il pensait avoir trouver l'ouverture dans le dernier virage, les deux pilotes placés derrière lui en profitaient pour tenter de s'intercaler. Ce ne sont pas moins de quatre karts qui attaquaient

de front l'ultime ligne droite ! Seulement, Alex se retrouvait subitement coincé entre deux karts et perdait quelques précieux centièmes dans la lutte.

Tout près de sortir de la piste, il parvenait toutefois à franchir la ligne d'arrivée, mais le podium, voire la victoire, venait de s'envoler. Cette 4e place obtenue en finale et les points glanés durant le week-end lui permettent de remonter de la 5e à la 3e du classement général et de rester un candidat au titre à la WSK Super Master Series.



NSK

National Series Karting

CHAMPIONNAT 2019

1 CHAMPIONNAT - 3 DATES

7 CATÉGORIES

MINIME / CADET / NATIONALE

ROTAX MAX / ROTAX MAX MASTER

DD2 / DD2 MASTER

DOTATIONS

10 TICKETS
POUR LA FINALE
MONDIALE ROTAX

20.000€
DE PRIMES
SPORTIVES



1 **SALBRIS**
4-5 MAI

2 **VARENNES**
22-23 JUIN S/ ALLIER

3 **LAVAL**
14-15 SEPTEMBRE

PHOTO KSP - PILOTE : VICTOR BERNIER



WWW.NS-KARTING.COM



CHANGEMENTS DANS LE GRIP DE LA CONCA



WSK SUPER MASTER SERIES

3/4 LA CONCA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

World Circuit La Conca,
Muro Leccese, Italie – 1250 m

DATE

7 au 10 mars 2019

PLATEAU

182 pilotes - 3 catégories

- Adhérence élevée pour la 1re fois de la saison • Nombreux rebondissements
- Changements dans la hiérarchie • 1re victoire de Mini et Parolin en OK • Beau temps ensoleillé • Températures en hausse



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



VALTANEN ÉVINCÉ, MINI VAINQUEUR

Pilote du team Kohtala Sports, le Finlandais Juho Valtanen (Kosmic/lame) a créé la surprise en dominant sans partage la catégorie OK jusqu'en préfinale. Envoyé hors de la piste au 1er virage de la finale, il perdait tout le bénéfice de ses efforts. En tête, Gabriele Mini (Parolin/TM) résistait à la pression de Pedro Hiltbrand (CRG/lame) avant de prendre le large pour remporter sa 1re victoire en OK. On ne saura jamais s'il aurait pu battre Valtanen à la régulière, mais le duel aurait été intéressant à suivre. Poleman des chronos, Dexter Patterson (KR/lame) s'emparait finalement de la 2e place devant le champion espagnol pour un podium inédit. Constant aux avant-postes, Taylor Barnard (KR/lame) prenait la 4e position devant Joseph Turney (Tony Kart/Vortex). Bien remonté jusqu'à la 8e place de sa préfinale, Sami Meguetounif (Tony Kart/Vortex) devait renoncer en finale.



ANTONELLI POURSUIT SUR LA ROUTE DU SUCCÈS

Suivant un scénario déjà vu à Lonato, le pilote de la Rosberg Academy Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) s'est imposé en Junior un an après avoir remporté la catégorie 60 Mini. Régulier dans le top 3, il a su hausser le rythme au bon moment pour gagner. Retardé dans le tour de formation de sa pré-finale, Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) effectuait une incroyable remontée de 21 places en finale pour monter sur la 2e marche du podium devant Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex), l'un des animateurs du week-end. Poleman invaincu dans les manches, Arvid Lindblad (Exprit/TM) finissait 4e devant Marcus Amand (KR/lame) de nouveau en pleine forme.





POWELL, REDOUTABLE FINISSEUR

Le vainqueur de la Winter Cup (Mini Rok) a retrouvé le chemin du succès en WSK 60 Mini à l'occasion d'une finale somptueuse dans laquelle il remontait de 7 places pour s'imposer face à Ean Eyckmans (Parolin/TM), menaçant jusque dans le dernier tour. Le poleman Coskun Irfan (Parolin/TM) montait sur la 3e marche du podium en devant deux valeurs sûres de la catégorie, William MacIntyre (Parolin/TM) et Maksimilian Popov (Parolin/TM). Trois Français se qualifiaient pour la finale : Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) remontait en 25e position, Loris Clérycy (Parolin/TM) terminait 30e et Guillaume Bouzar (IPKarting/TM) perdait des places dans la bagarre avant de renoncer à un tour du but.

BIREL ART

COURSES CONSTRUCTIVES DANS LA FORTE ADHÉRENCE DE LA CONCA

Les performances réalisées dans la gomme de Muro Leccese par Luigi Coluccio et Alex Irlando en OK, ainsi que par Rafael Camara et Cristian Bertuca en Junior ont valorisé le travail entrepris par le Birel ART Racing Team depuis le début de la saison. L'équipe a pu profiter de ces conditions encore inédites pour améliorer sa préparation des grands rendez-vous à venir.

La troisième des quatre épreuves de la WSK Super Master donnait rendez-vous aux participants dans le sud de l'Italie sur le circuit de La Conca. Alors que les températures augmentaient nettement par rapport au début de saison, la piste de Muro Leccese proposait une adhérence nettement plus forte que d'ordinaire. Sous la responsabilité de Luca Filini, le Birel Racing Team a mis à profit sa grande expérience pour s'adapter à cette nouvelle donne et enregistrer des données

importantes pour la suite de la saison.

« Notre plan de travail se poursuit sans encombre », précisait Ronni Sala, Président de Birel ART Group. « Nous avons réalisé de bonnes performances ce week-end, même si les courses ont été parfois difficiles dans la gomme de La Conca. Les jeunes pilotes n'ont pas toujours l'habitude ni la condition physique pour aborder facilement ces conditions. C'était un bon entraînement pour tout le monde ! »





60th ANNIVERSARY
1959 2019
birelART

Pilote habitué de la KZ, Alex Irlando commençait à préparer le Championnat d' Europe FIA Karting – OK en participant à la compétition de La Conca dans cette catégorie à prise directe. Il prenait rapidement ses marques et évoluait aux abords du top 10 pendant toute l'épreuve. Luigi Coluccio était bien présent aux avant-postes durant les phases qualificatives où il figurait régulièrement parmi les 5 meilleurs avec d'excellents temps au tour. Une baisse de performance causée par un problème de carburateur ne lui permettait pas de jouer la victoire dimanche et il concluait au 11e rang de la finale après avoir été pénalisé pour un spoiler décroché.

Les belles performances n'ont pas manqué non plus dans le Birel ART Racing Team en OK-Junior. Cristian Bertuca a effectué une remontée très convaincante de 22 places durant les manches qualificatives, mais il n'a pas pu atteindre l'arrivée de la finale. Rafael Camara rencontrait plusieurs contretemps sérieux dans ses manches après avoir signé le 10e temps des essais. Pointé 30e, il réussissait à rejoindre la 12e position finale.

Les deux pilotes féminines de la Richard Mille Young Talent Academy ont affronté avec détermination le rendez-vous de Muro Leccese. Maja Weug affichait en belle progression en OK en rentrant dans le top 10 de sa préfinale et gagnant encore des places en finale pour finir à une excellente 13e position, un résultat qui la faisait remonter significativement au classement de la série.

Découvrir la piste de Muro Leccese et rouler dans la gomme était un challenge difficile pour Julia Ayoub. Non qualifiée à la suite d'un abandon en préfinale, la jeune Brésilienne affichait sa motivation en reprenant pas moins de 16 places pour terminer 14e de la finale B.

Fort de ces derniers enseignements, le Birel ART Racing Team va mettre le cap sur la piste de Sarno pour préparer dans la foulée la dernière épreuve de la WSK Super Master et la première de la WSK Euro Series, tout en anticipant la conclusion du Championnat d'Europe FIA Karting – KZ et KZ2 qui se tiendra sur le circuit napolitain à la mi-juin.

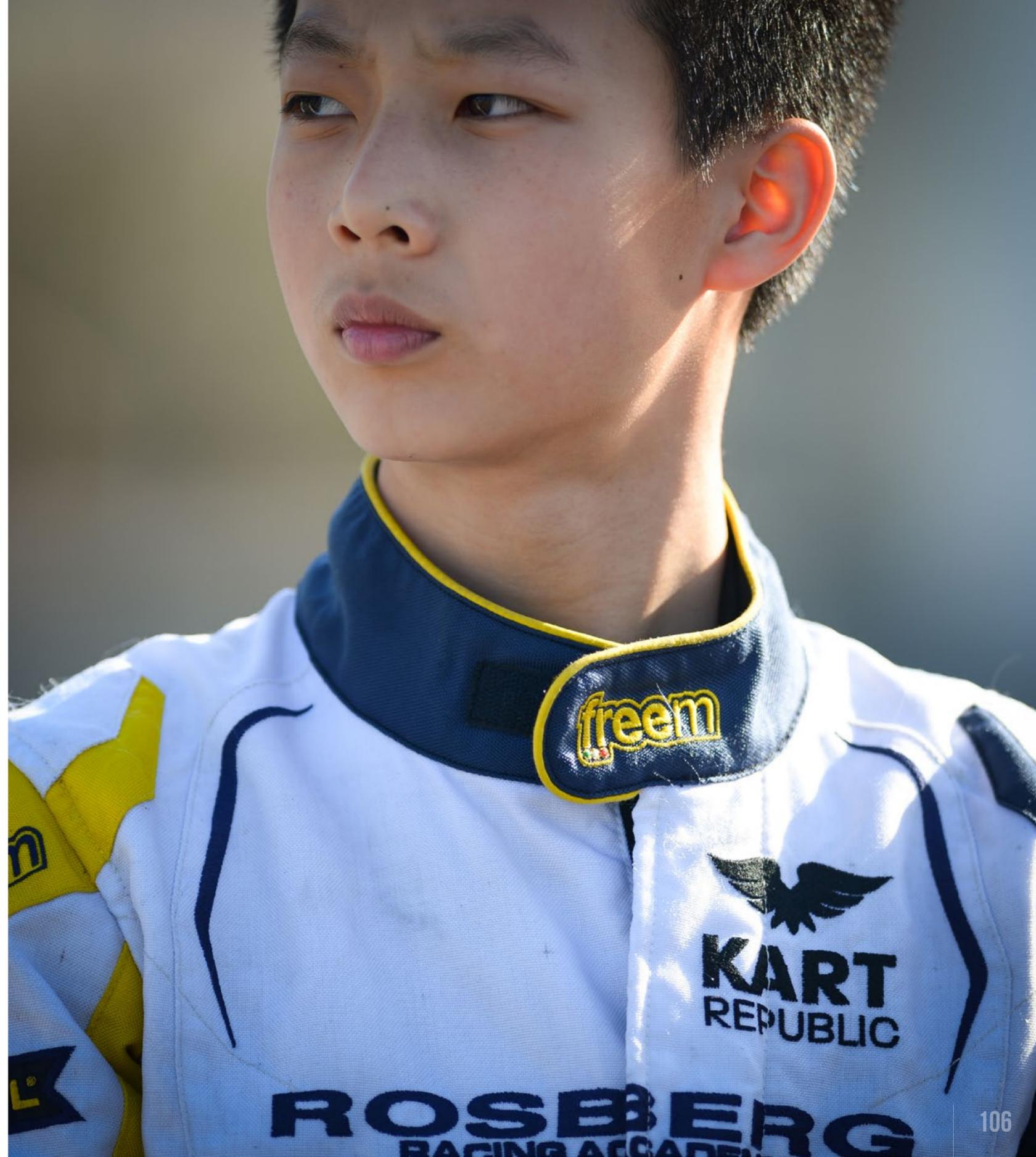
ROSBERG RACING ACADEMY

ANTONELLI IMPRESSIONNE

La montée en puissance des jeunes pilotes de la Rosberg Racing Academy se confirme à chaque course. En plus d'assurer une parfaite préparation pour le prochain Championnat d'Europe FIA Karting à venir, la performance et la victoire sont au rendez-vous. Lors de la 3e épreuve de la WSK Super Master Series à Muro Leccese (sud de l'Italie), Andrea Kimi Antonelli a remporté un nouveau et magnifique succès en OK-Junior avec son KR-IAME aux couleurs de Ravenol. En OK, Taylor Barnard reste un habitué du top-5...

LE TRAVAIL CONTINUE DE PAYER POUR ANTONELLI

Etoile montante du karting international, Andrea Kimi Antonelli continue de s'épanouir au sein de la Rosberg Racing Academy. Avec la structure Kart Republic, le jeune italien a trouvé l'environnement idéal pour poursuivre son apprentissage du haut niveau.





Sur le circuit de La Conca réputé pour son tracé exigeant et son bitume offrant un grip très élevé, Andrea Kimi Antonelli a impressionné les plus fins connaisseurs. Deuxième des chronos et des manches, il s'est permis de gagner trois de ses quatre courses en qualification, en réalisant à chaque fois le meilleur tour. De nouveau deuxième de sa préfinale, il a réussi un fabuleux début de course en gagnant trois places en six petits tours lors de la finale ! Une fois en tête, le déterminé italien a enchaîné des temps aussi réguliers que rapides pour ne plus être inquiété.

Alors qu'il ne reste plus qu'une épreuve à disputer dans la WSK Super Master Series, Andrea Kimi Antonelli a consolidé sa première place au classement général grâce à cette victoire.

BARNARD ENCORE TRÈS COMPÉTITIF

En OK, la catégorie reine du meeting, Taylor Barnard a effectué un parcours proche de celui d'Antonelli, avec un 2e temps aux chronos et une omniprésence

aux avant-postes dans les manches de qualification: 2e, 1er et 3e ! Il se montrait le plus rapide dans sa préfinale bouclée en 2e position, mais faisait les frais d'un départ houleux en finale. Le Britannique chutait immédiatement en 9e position, perdant d'entrée toutes chances de victoire.

Pas décidé à baisser les bras pour autant, Taylor Barnard remontait en 4e position. Barnard en a profité pour revenir à la 3e place du classement provisoire de la WSK Super Master Series.

Dans le peloton, son équipier Cenyu Han a gagné 5 places pour se classer 28e de la finale, après un meeting où la chance n'a pas toujours été du côté du prometteur pilote chinois.

LE MOT DE LA FIN POUR DINO CHIESA

"Je pense que Taylor Barnard avait vraiment le potentiel pour gagner, mais le départ de la finale lui a été fatal," constatait le team manager de la Rosberg Racing Academy. *"Le 15e temps aux chronos montre que Cenyu Han est de plus en plus rapide. Hélas, ses adversaires n'ont pas été tendres avec lui dans les manches de qualification et sa progression en a été affectée par la suite. Quant à Andrea Kimi Antonelli, il a fait le job avec déjà beaucoup de maturité pour son jeune âge. C'est un excellent élément pour la Rosberg Racing Academy et ses principaux partenaires, Ravenol et Kart Republic."*

PAROLIN

SUPERBE VICTOIRE EN OK DANS LA GOMME À MURO LECCESE

La troisième épreuve de la WSK Super Master Series se déroulait à La Conca avec une adhérence très forte. Les châssis Parolin ont démontré leur exceptionnelle polyvalence en permettant à leurs pilotes de réaliser des résultats de premier plan à tous les niveaux. La réussite de Parolin était magnifiquement mise en évidence par la remarquable victoire de Gabriele Mini dans la prestigieuse catégorie OK.

Le challenge était pourtant complexe et la compétition s'est révélé particulièrement redoutable sur le tracé de La Conca. La piste du sud de l'Italie est en effet connue pour amasser la gomme au fil des tours et la météo chaude du week-end a accentué ce phénomène avec lequel les jeunes pilotes ne sont toujours familiarisés.

« Nous pouvons être fiers de la manière dont Gabriele Mini a remporté la victoire OK », a déclaré Marco Parolin. « Il a connu

son lot d'ennuis durant ce meeting et peu de monde l'attendait à ce niveau en finale. Ce n'était bien sûr pas une surprise pour nous ! Nous avons travaillé dur pour trouver la meilleure configuration du châssis et nous avons été récompensé. C'est un résultat très important pour la suite de la saison. »

Rapide dès les chronos avec son 3e temps, Gabriele a perdu le bénéfice de son bon commencement lors d'un abandon causé par un accrochage

multiple dans sa 2e manche. Rétrogradé au 10e rang, le pilote sicilien a redressé la situation lors de la préfinale avant de réussir une finale de toute beauté devant ses plus sérieux rivaux. Leader pendant 19 des 20 tours, il a terminé en vainqueur avec plus d'une seconde d'avance et le meilleur tour en course.

Les pilotes Junior du Parolin Racing Team ont dû faire face à la rudesse de la compétition. Après de beaux efforts dans les manches, Martinius Stenshorne et Brando Badoer occupaient tous les deux la 3e position de leur préfinale. La dernière course n'était pas la plus simple à négocier. Seul Badoer parvenait à confirmer en 8e position tandis que Stenshorne était retardé dans un accrochage dès le départ. Terminer 18e dans ces conditions reste une belle prouesse. Peu épargné par les contretemps, Alessandro Cenedese terminait sur une note positive en reprenant 12 positions lors de cette finale.





La course n'était pas plus facile en 60 Mini. Rashid Al Dhaheeri était d'abord gêné par deux concurrents en perdition devant lui lors des essais qualificatifs. Parti pour signer la pole position, il devait se contenter du 20e chrono. Rashid renonçait ensuite dans deux manches lors de ses remontées. Il parvenait malgré tout à remonter 12e de la finale et à pointer 2e du classement de la WSK Super Master. Keanu Al Azhari ne débutait pas mieux avec son 28e chrono, mais il enchaînait une série de très belles manches assorties de trois meilleurs tours en course. Il terminait en beauté à 8e place finale, de nouveau titulaire du meilleur temps. L'incroyable remontée de Giovanni Trentin, du 59e chrono à la 11e place finale complétait un tableau vraiment positif pour Parolin.

La marque italienne pouvait en effet se féliciter de voir en 60 Mini ses productions signer la pole position, 7 places parmi les 10 premiers des manches, la victoire dans les deux pré-finales et 7 places dans le top 8 final, dont les trois meilleurs tours de la course. A La Conca, le Parolin Racing Team a obtenu son 5e podium de la saison.





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

UNE NOUVELLE VICTOIRE AVEC PANACHE POUR **ALEX POWELL**

Alex Powell continue d'enchaîner les succès en karting. Deux semaines après avoir escaladé la première marche du podium à la Winter Cup à Lonato, le jeune Jamaïcain a récidivé lors de la 3e épreuve de la WSK Super Master Series dans le sud de l'Italie. Le pilote du team Energy Corse y a ajouté la manière en réalisant une probante remontée depuis la 8e place, démontrant une fois de plus toute sa détermination dans une catégorie 60 Mini pourtant très concurrentielle !

A L'AISE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Situé sur la commune de Muro Leccese près de Brindisi, le circuit de La Conca possède la ca-

ractéristique de proposer un bitume offrant un grip élevé, difficile à maîtriser. "Les températures étaient bien plus élevées que celles rencontrées en tout début de la saison et l'adhérence de la piste de La Conca met toujours les pilotes à rude épreuve," précisait Simone

Sorio, le technicien qui assure l'assistance d'Alex Powell au sein du team Energy Corse. "Mais je dois dire qu'Alex a parfaitement géré ces conditions durant tout le meeting."

Son parcours a débuté avec le 8e temps des chronos sur un total de 78 pilotes. Les manches de qualification lui ont ensuite permis de remonter en 3e position, grâce à des places successives de 4e, 1er, 2e, 2e et 1er, avec un meilleur tour en course.

UN PILOTE ET UN TEAM AU TOP

Dans sa préfinale, Powell connaissait un premier tour tumultueux et reculait de quelques places, qu'il n'aurait pas pu totalement récupérer. Mais la rapidité, la combativité et la détermination du Jamaïcain faisaient encore des merveilles en finale. Dans un groupe de tête marqué par des écarts extrêmement réduits (jusqu'à 10 pilotes évoluant en moins de trois secondes) et des dépassements incessants, Alex Powell se montrait l'un des plus entreprenants, exploitant parfaitement les qualités de son ensemble Energy Corse-TM. Depuis sa 8e place initiale, Alex rejoignait bien vite le leader, qu'il dépassait de manière imparable dans le 7e des 10 tours de course pour s'imposer avec brio.

"Il faut vraiment féliciter Alex pour cette victoire," se réjouissait Mick Panigada, son team manager. *"En outre, l'équipe technique d'Energy Corse, notre motoriste et les personnes qui l'encadrent Alex ont encore effectué un super travail. Bravo à eux !"*

Troisième du classement provisoire de la WSK Super Master Series, Alex Powell tentera d'améliorer cette position lors de la quatrième et dernière épreuve prévue le 24 mars à Sarno.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RFM

PREMIÈRES CHALEURS À LA CONCA

Dans l'extrême sud de l'Italie, à Muro Leccese, la 3^e épreuve de la WSK Super Master Series s'est déroulée pour la première fois de la saison par des températures avoisinant les 20°. Connue pour son grip important, la piste de La Conca n'a pas manqué à sa réputation en offrant une adhérence bien supérieure à la moyenne des autres circuits. Le déroulement de la compétition a ainsi pris une nouvelle physionomie avec l'apparition de dépôts de gomme sur l'asphalte. Au terme d'une formidable remontée finale, Thomas Ten Brinke s'est hissé pour la troisième fois de l'année sur le podium OK-Junior, le sixième de l'équipe RFM en cinq courses.

L'écurie Ricky Flynn Motorsport a utilisé toute son expérience pour affûter les réglages de ses FA Kart/Vortex sur le tracé particulier de La

Conca. La performance était une nouvelle fois au rendez-vous dans les deux catégories. Cependant, le pilotage dans la gomme n'était pas évident pour tous,

avec ses risques de passage sur deux roues et le déroulement des courses s'est parfois avéré chaotique.

Le jeune Ugo Ugochukwu avait très bien commencé par une 3^e place lors des essais qualificatifs avant d'enchaîner trois belles manches. Il devait malheureusement renoncer dans la dernière et ne retrouvait plus la même aisance par la suite. James Wharton se montrait très rapide dans le top 3 de trois de ses manches et s'apprêtait à disputer la victoire en préfinale B quand une sortie de piste interrompait son parcours dans la chicane Senna. Conrad Laursen remontait solidement dans le top 10 des manches. Parti de la 4^e ligne pour la finale, il était malheureusement éliminé lors d'un accrochage au départ.



Christian Ho confirmait sa progression en regagnant 16 positions durant les manches avant de conclure au 9e rang de la finale. Auteur de deux meilleurs temps dans les manches, mais aussi pénalisé par deux fois pour spoiler décroché, Laurens Van Hoepen reprenait 14 places dans les phases finales en terminant 7e.

Classé 13e lors des chronos, Thomas Ten Brinke remportait deux manches et revenait en 3e position. Idéalement placé en première ligne pour sa préfinale, il était retardé dans le tour de formation et devait s'élancer en queue de peloton. Il réalisait malgré tout le meilleur temps pour revenir 12e à l'arrivée avec un gain de 19 positions. Thomas réussissait une extraordinaire remontée de 21 places en finale et pouvait se féliciter de rejoindre la 2e marche du podium, ce qui lui permettait de rester second au classement du championnat.

En OK, Harry Thompson évoluait dans le top 6 depuis les chronos jusqu'à la préfinale B. Sa finale s'achevait prématurément par une sortie de piste dans la bagarre. Kai Askey effectuait un parcours solide qui le menait du 28e chrono à la 15e position finale, son meilleur résultat de la saison dans ce championnat.

La WSK Super Master Series s'achèvera dans moins de deux semaines près de Naples sur le circuit de Sarno.

RFM.TEAM +

RFM
RICKY FLYNN MOTORSPORT



GREAT PRIZES
FOR THE
WINNERS

WHERE
LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2019

LE MANS, FRANCE / Aug 21 – 24



www.rotax-kart.com



ROTAX.



#MOJO

XPS

LA SAISON DE KARTING PORTUGAISE DÉBUTE AVEC L'OPEN DU PORTUGAL

OPEN DE
PORTUGAL
BOMBARRAL

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

ACDME

LIEU

Kartódromo do Oeste (KIRO),
Bombarral, Portugal – 1225 m

DATE

23 et 24 février 2019

PLATEAU

60 pilotes - 6 catégories



Info Karting Global - Jorge Cabrita
© Photo VVL Sport Image -
Lourenço José



INICIAÇÃO GUILHERME MORGADO SANS RIVAL

Avec seulement cinq pilotes présents pour le premier défi de l'année, c'est Guilherme Morgado (Parolin) qui a dominé la catégorie après la pole position de Joana Lima (Birel ART). Vainqueur des deux manches, Morgado a remporté la finale 1,5" devant Xavier Lázaro (Birel ART), tandis que Romeu Mello (Birel ART) s'est de nouveau classé 3e.



CADETES MARIA GERMANO DOMINE SUR TOUTE LA LIGNE

Parmi les 16 pilotes présents, la pilote Praga Kart Portugal Maria Germano a été la grande dominatrice du week-end : meilleur chrono, victoire de la 1re manche, affrontement victorieux avec Tiago Lima (EKR) dans la 2e, son équipier João Maria Gouveia terminant 3e. Maria Germano a ensuite mené de bout en bout la finale pour s'imposer face à Tiago Lima, Santiago Alves (Mad Croc) montant sur la 3e marche du podium.

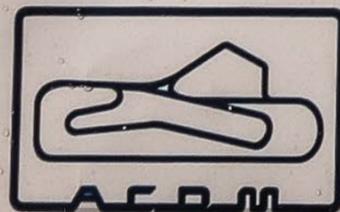


REIRO

AR



40 A
O SERVIÇO DO



PO
OESTE



JUVENIS JOSÉ PINHEIRO À LA CONQUÊTE DE LA VICTOIRE

Malgré seulement 5 pilotes, la catégorie des jeunes s'est avérée très compétitive. Miguel Couteiro (Parolin) réalisait le meilleur chrono avant que José Pinheiro (Praga) ne reprenne l'avantage en 1re manche. Malade la veille, João Miguel Oliveira (Tony Kart) remportait la 2e manche dimanche matin, Pinheiro assurait une confortable victoire finale plus de 3" devant Couteiro, Oliveira, pas tout à fait rétabli, terminait 3e.

OPEN PORTUGAL KARTING

JÚNIOR LE TRIOMPHE DE TOMÁS RIBEIRO

Tomás Ribeiro (Tony Kart) a été le seul réel prétendant des 10 Juniors présents à Bombarral. Il distançait déjà ses rivaux de plus de 3 dixièmes lors des essais et accentuait son avantage pendant les manches. Ribeiro était impérial également en finale avec plus de 8" d'avance sur le 2e, Luis Leão (Exprit) et Matilde Ferreira (Praga) qui fêtait son anniversaire en montant sur le podium.

X30 BATAILLE GAGNANTE POUR GUILHERME DE OLIVEIRA

Guilherme de Oliveira (Tony Kart) est vite apparu comme le favori des 13 participants en X30. Dominateur lors des essais chronos et des deux manches, il a cependant été obligé de sortir le grand jeu en finale pour s'imposer face à Mariana Machado (Praga). Gabriel Caçoi-lo (Tony Kart) montait sur la 3e marche du podium.



X30 SUPER SHIFTER RICARDO BORGES, VAINQUEUR AU BOUT DU SUSPENSE

Ce fut sans aucun doute la catégorie la plus palpitante du week-end avec une grande incertitude jusqu'au bout de la finale. Les leaders se sont succédés : le champion en titre Rodrigo Ferreira (Praga) signait d'abord la pole, Tiago Teixeira (Birel ART) remportait la 1re manche et Hugo Marreiros (DR) gagnait la seconde. Teixeira et Marreiros se sont livrés une bataille intense en finale au point qu'ils se sont accrochés et ont abandonné dans le dernier tour. Ricardo Borges récupérait ainsi la victoire pour 0,284" face à Miguel Ramos (CRG). Borges gagnait donc en Senior, suivi de Rodrigo Ferreira et Miguel Ramos. Joel Magalhães (Birel ART) remportait l'Open en Master, devant Fábio Mota (CRG) et João Barros (Birel ART).



- ✓ UN MOTEUR ABOUTI
- ✓ PERFORMANT
- ✓ ÉCONOMIQUE
- ✓ FIABLE



AVEC UN PROGRAMME DE COURSES POUR TOUS !

TOUTES LES INFORMATIONS SUR
WWW.ROTAX-KART-FRANCE.FR



COURSES INTERNATIONALES



COURSES NATIONALES



COURSES REGIONALES



SÈCHE CASQUE ASUGA INNOVANT AVEC IONISEUR

Ce sèche-casque ASUGA innovant avec ioniseur répond aux besoins non seulement des pilotes professionnels, mais également de tous les passionnés de conduite (kart, auto, moto...). C'est une solution unique qui permet de sécher rapidement un casque.

Le fonctionnement de ce sèche-casque est très simple et efficace. Il utilise un ventilateur haute performance pour transporter une quantité énorme de flux sur le casque. L'air entrant est désinfecté grâce à l'ioniseur intégré qui purifie l'air des bactéries, élimine les odeurs gênantes et garantit une faible consommation électrique tout en garantissant une sécurité maximale.

HYPER IONISEUR

Appareil électronique qui émet des ions négatifs pour éliminer ou réduire considérablement les mauvaises odeurs, les moisissures, les bactéries, les acariens, etc. Permet de purifier l'air en détruisant la plupart des éléments organiques et chimiques présents. C'est un désinfectant naturel qui, sans aucune utilisation de produits chimiques, assainit de manière écologique et naturelle.

SYSTÈME D'AIR FROID

Ce sèche-casque n'a pas besoin de chaleur pour sécher et désinfecter le casque, il est très rapide avec un temps de séchage maximum de 20 minutes, grâce à un puissant flux d'air ionisé à température ambiante.

Rapide, léger et hitech

Structure légère en aluminium anodisé pour un encombrement minimum et une résistance aux chocs.

Compact, très robuste et très pratique pour le transport.

Livré avec un sac à casque fabriqué en tissu technique. Les dimensions sont conçues spécifiquement pour accueillir ce sèche casque et un casque intégral. Avec poche latérale pour visières et compartiments sur les côtés, orifices de ventilation sur la partie inférieure, double fermeture et intérieur en velours rouge pour éviter les rayures sur le casque et sur le sèche casque ASUGA.

Temps de séchage : Maximum 20 minutes

Vitesse ventilation : 3200 RPM

Flux d'air : 3.68 m3/min

Eclairage: Interrupteur on/off et éclairage LED ambiant

Tailles: 400 x 265 x 100 mm

Poids : 1 kg sans alimentation électrique

Alimentation : Entrée: 100-240 VAC 1.5A @ 50-60HZ / Sortie: 12Vdc 4A

Reference : EQ767.003

199€^{TTC}



SAC DE SPORT SODI RACING

36.90€^{TTC}

Sac de sport Sodi Racing noir et orange de 81 litres. Bandoulière amovible. 2 poches latérales avec logos Itakashop.com, Box's, Mekaone et Tekneex. Logos Sodi devant et derrière.

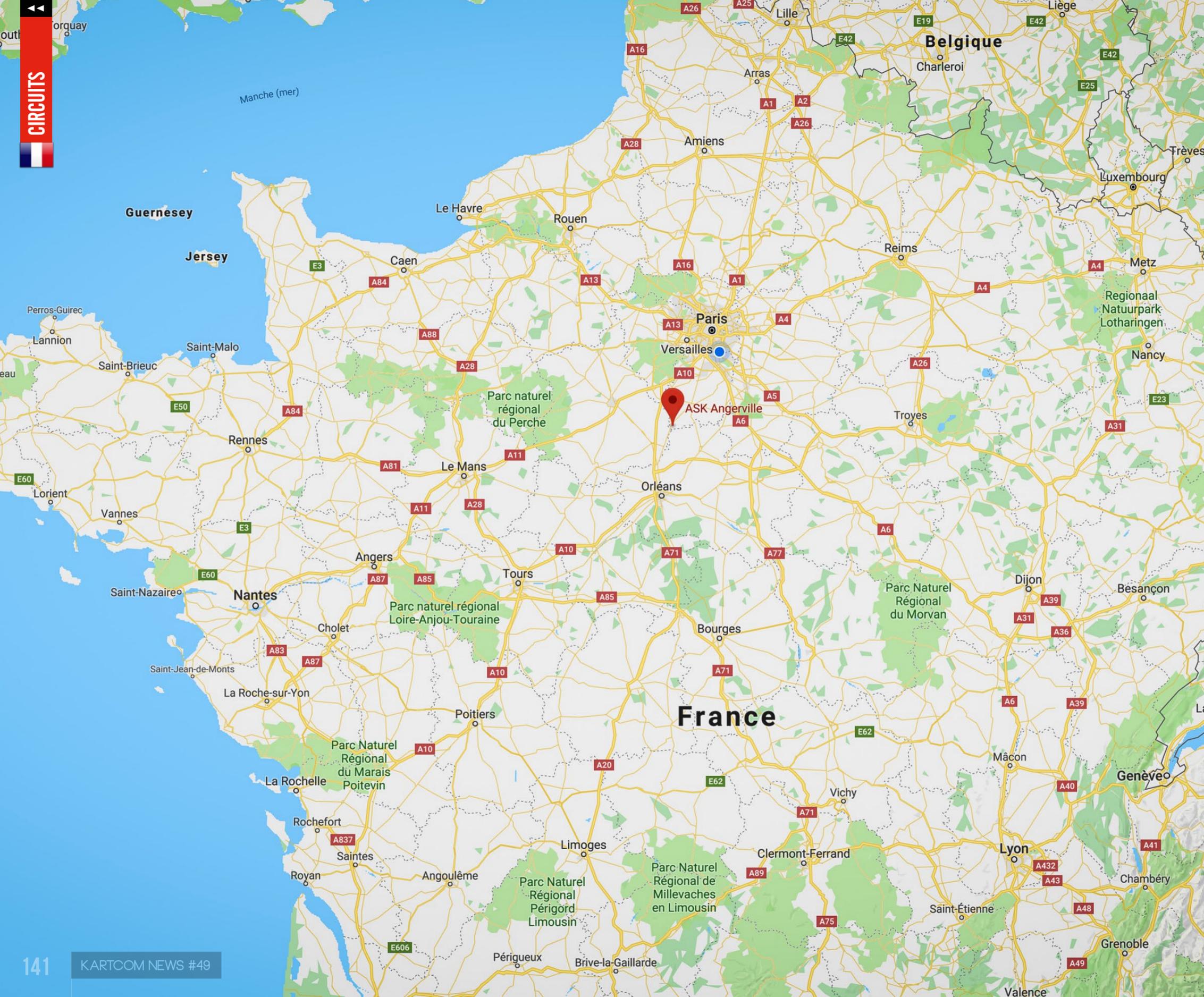
Dimensions :

70 cm (L) x 34 cm (l) x 34 cm (H)

Référence : EQ718.014

ITAKA
SHOP





ANGERVILLE

 FRANCE

GPS

48°17'24.45"N / 2°00'22.17"E

Longueur : 1 198 m

Largeur : 8-10 m

ASN

FFSA – 32 avenue de New York – 75

781 Paris Cedex 16 – France

Patrick Bausola

Tél. : +33 144 302 400

E-mail : pbausola@ffsa.org

FFSAKARTING.ORG +

CIRCUIT

Circuit Gabriel Thirouin

Villeneuve

91 670 Angerville - France

Tél. : +33 169 950 000

Fax. : +33 169 951 258

E-mail : askangerville@wanadoo.fr

ASKANGERVILLE.FR +

AÉROPORT

Orly (60 km)

Roissy Charles De Gaulle (90 km)

TRAIN

Angerville (1 km)

Etampes (15 km)

OFFICE DU TOURISME

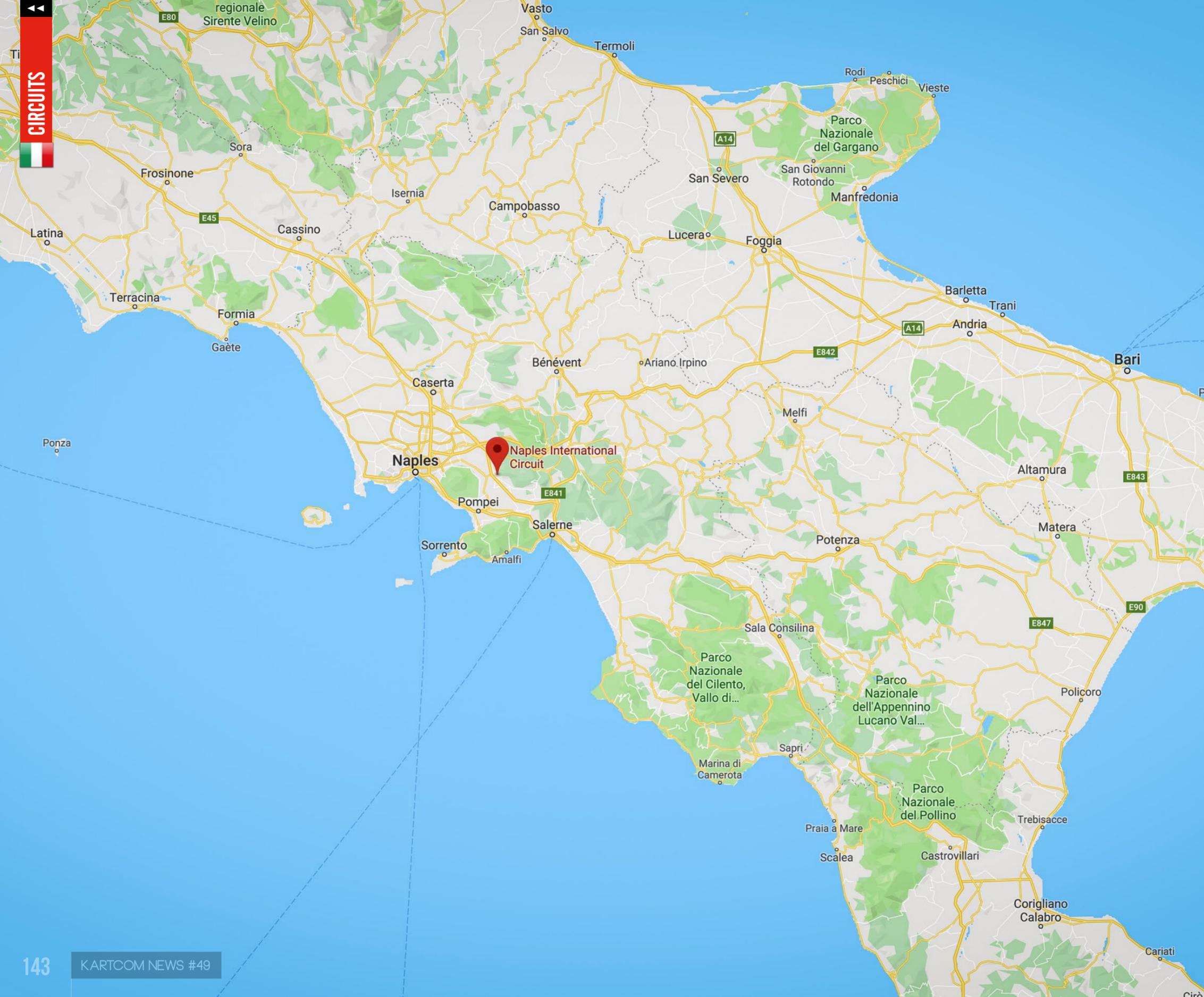
Bureau de l'Office du Tourisme -

Place de la Halle – 91 660 – Méréville - France

Tél. : +33 164 951 800

E-mail : cdt@tourisme-essonne.com

TOURISME-ESSONNE.COM +



SARNO

 **ITALIE**

GPS

40°50'21" N / 14°33'59" E

Longueur : 1.547 m

Largeur : 8-11 m

ASN

ACI-CSAI

Via Solferino 32

00185 Roma - Italy

Tel. : +39 06 499 82 815

E-mail : bastianelli@acisportspa.it

CSAI.ACI.IT +

CIRCUIT

Circuito Internazionale Napoli

Via Sarno Palma

84087 Sarno-Salerno (SA) - Italy

Tél. : +39 081 968 229

E-mail : info@circuitointernazionalenapoli.com

CIRCUITINTERNAZIONALENAPOLI.COM +

AÉROPORT

Capodichino-Napoli (30km)

TRAIN

Sarno-Salerno (5km)

OFFICE DU TOURISME

Azienda Autonoma di Cura

Soggiorno e Turismo

Via Sacra 1 - 80045 Pompei - Italy

Tél. : +39 081 850 7255

E-mail : pompei@uniserv.uniplan.it

THÉO POURCHAIRE

INTÈGRE LE SAUBER JUNIOR TEAM

Remarqué dès sa première saison en monoplace à l'issue de laquelle il est devenu Champion de France Junior F4, Théo Pourchaire vient d'intégrer le Sauber Junior Team. La prestigieuse équipe suisse créée par Peter Sauber détient le record de participations en Grand Prix de F1 et assume sa proximité avec Ferrari depuis 2011. Actuellement dirigée par Frédéric Vasseur, elle a pris officiellement le nom d'Alfa Romeo Racing en F1. Sauber a décidé de créer sa propre filière pour former et soutenir les jeunes talents de la F4 à la F2 en association avec Charouz Racing System.

d'Italie ACI Sport. « Intégrer cette filière à 15 ans constitue pour moi une superbe opportunité », se réjouit le pilote de Grasse. « Sauber Motorsport a soutenu l'évolution de nombreux jeunes pilotes. J'espère pouvoir suivre leurs traces. Le challenge qui m'attend s'annonce ardu face à une concurrence féroce. A moi d'apprendre vite pour participer à la course au titre. »

Fondateur d'ART Grand Prix et grand connaisseur des différentes formules monoplaces, Frédéric Vasseur explique que « Sauber a l'habitude d'aider de jeunes pilotes à développer leur potentiel, après avoir travaillé avec Michael Schumacher (en endurance), Sebastian Vettel et la star montante Charles Leclerc. Avec ce projet, Sauber renforce sa stratégie avec un programme complet allant des championnats pour les jeunes

au sommet du sport automobile. Nous sommes ravis de nous associer à Charouz Racing System, une équipe très professionnelle qui connaît le succès dans tous les championnats ».

Théo rejoint ainsi un collectif de huit pilotes roulant en F2, F3 et F4. Il va disputer cette année un double programme de F4 ambitieux dans le championnat ADAC en Allemagne et dans le championnat



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo Creative Photographer - Thomas Fenetre & Morgan Mathurin

VOLANT WINFIELD 2019





JULES METTETAL

NOUVEAU LAURÉAT DU VOLANT WINFIELD

Avec la deuxième édition de l'ère moderne du Volant Winfield sur le circuit Paul Ricard, les organisateurs ont placé la barre encore plus haut en termes de formation, de détection, d'équité sportive et de qualité de l'effectif. Kartman de niveau international, Jules Mettetal (16 ans) est sorti grand vainqueur d'une confrontation relevée et indécise. Le Français a gagné une saison complète au Championnat de France de F4 FIA 2019 organisé par FFSA Academy. Soit une dotation de plus de 200.000 €, incluant plusieurs journées de tests.

En 2018, le Volant Winfield a pleinement rempli sa mission, comme le rappelle Frédéric Garcia, Président de Winfield Group. "Vainqueur l'an passé, le Brésilien Caio Collet est devenu Champion de France de F4 FIA sous les couleurs Winfield et fait aujourd'hui partie du programme de la Renault Sport Academy. Quant à Théo Pourchaire, lauréat du Tro-

phée Winfield réservé aux plus jeunes pilotes, il a ensuite gagné le Championnat de France Junior de F4 et vient d'intégrer le Sauber Racing Team. Huit des 10 premiers du Championnat de France ont d'ailleurs participé au Volant Winfield, où ils ont reçu une formation précieuse pour leur carrière. Nous représentons une charnière entre le karting et la mono-

place, mais notre rôle ne s'arrête pas pour autant le soir du Volant. Nous accompagnons les champions que nous détectons, afin de les mettre dans les meilleures conditions pour gagner en F4 et tenter de les placer dans une filière."

Raison pour laquelle les 18 jeunes pilotes sélectionnés parmi de nombreux candidats sont arrivés sur le circuit Paul Ricard dans le sud de la France avec une motivation débordante. Encore très international avec des participants venant d'Espagne, Suisse, Grande-Bretagne, Belgique ou Etats-Unis, en plus de la France, le cru 2019 réunissait en grande majorité des espoirs du karting, mais aussi trois féminines et un champion d'e-Sport.



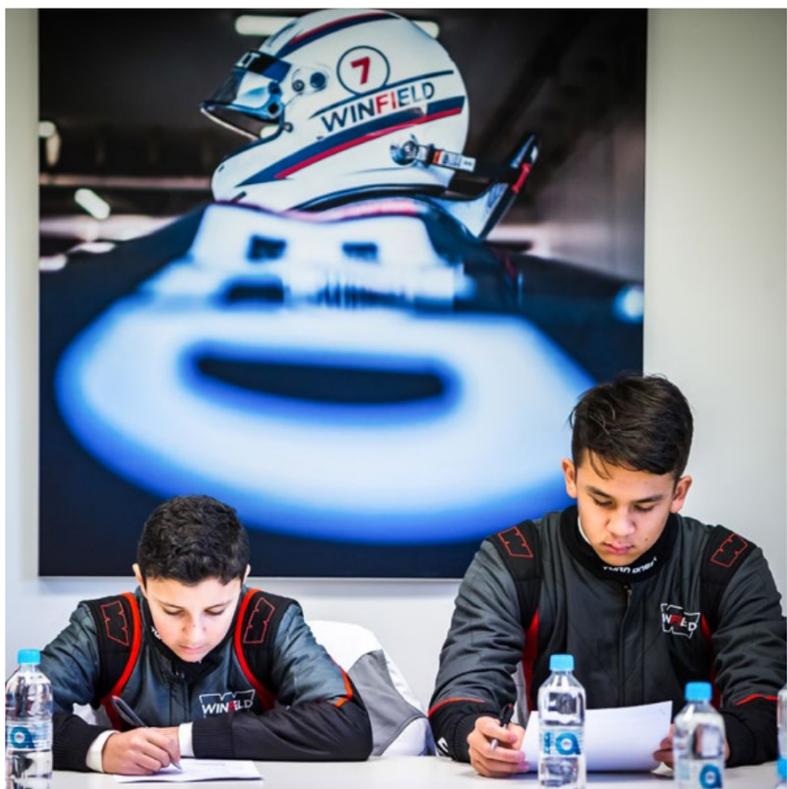


UN APPRENTISSAGE PRÉCIEUX

Les pilotes sont d'abord passés dans les mains des experts de Winfield pour plusieurs ateliers formateurs et évaluations diverses: tests physique et mental, dynamique de la voiture, découverte de la Mygale-Renault F4 FIA et du circuit du Castellet, média-training, réglementation, gestion des pneumatiques, travail de visualisation et mémorisation, etc.

Le lendemain, les pilotes âgés de 14 à 17 ans entraînent en piste pour quatre sessions chacun. Le visionnage des caméras embarquées et l'analyse des acquisitions de données avec des moniteurs diplômés, recrutés par Winfield pour l'événement, ont permis aux stagiaires de progresser de manière singulière. *"Virage par virage, nous avons pointé du doigt leurs défauts et les avons mis sur la voie pour leur permettre d'améliorer leurs chronos,"* expliquait Julien Gilbert, l'un des instructeurs. *"Au final, tous ont réalisé leur meilleur tour dans la dernière série du jour. La grande majorité ont réussi à combler leur retard sur les plus rapides. Ce fut vraiment une journée de travail bénéfique pour tous."*



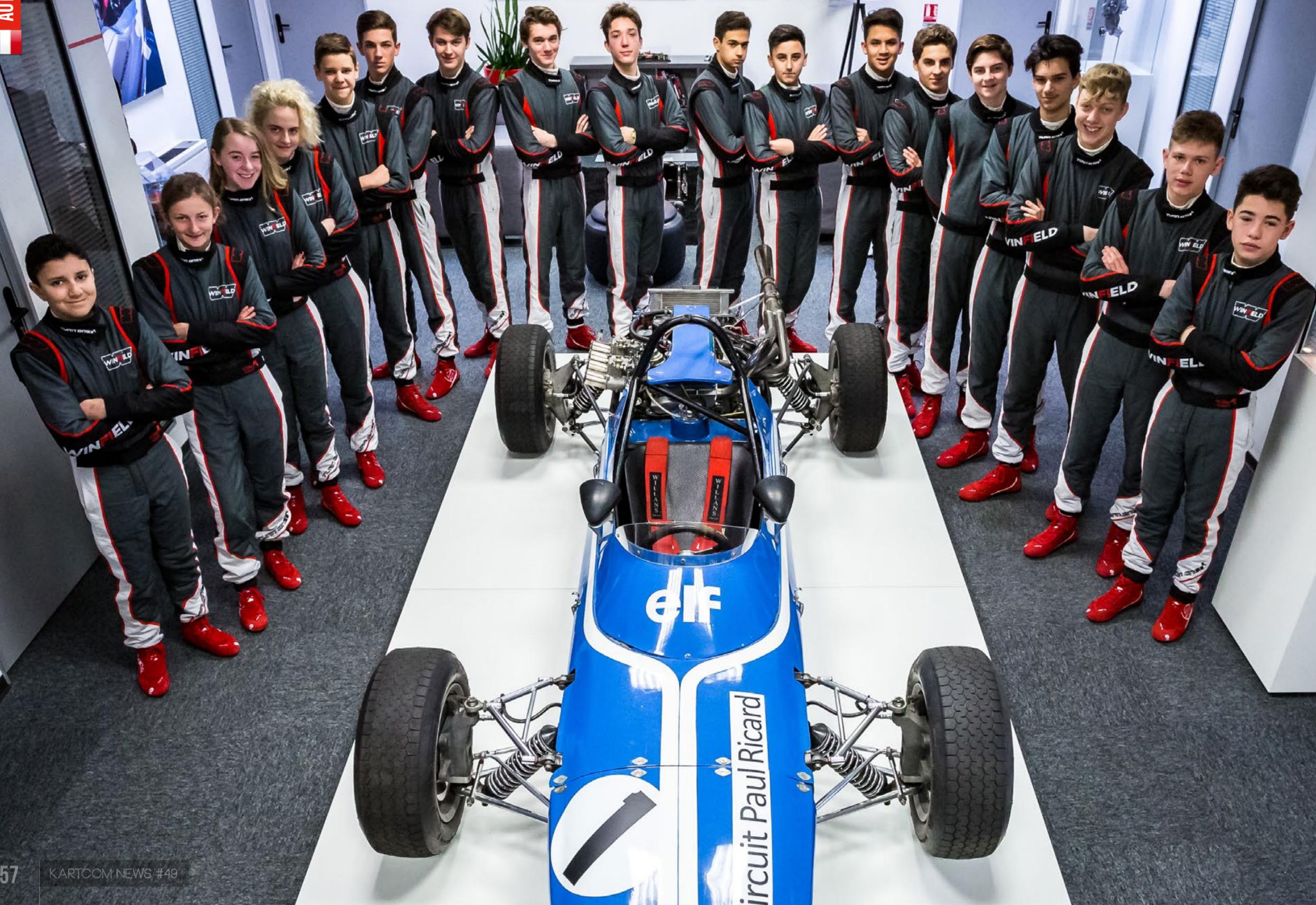


UNE SÉLECTION DIFFICILE

Le lundi 25 février, les candidats rentraient dans le vif du sujet, avec les séances de qualification chronométrées officielles. Pour le jury, choisir les quatre finalistes ne fut pas une mince affaire. *“Notre décision n’a pas été uniquement guidée par les données chronométriques,”* commentait l’ancien pilote de F1 Jarno Trulli, membre du jury. *“Nous avons analysé leurs prestations lors des activités hors-piste et les résultats du QCM réalisé à l’issue des ateliers de formation.”*

Le Français Hadrien David (15 ans), le Britannique Callum Bradshaw (17 ans), l’Américain Nicky Hays (17 ans) et le Français Jules Mettetal (16 ans) gagnaient ainsi leur billet pour la phase finale, disputée dans des conditions





météorologiques idéales. Déjà le plus rapide lors de ces confrontations matinales, Mettetal confirmait son brio l'après-midi lors de la finale, mais Hays, très rapide lui-aussi, David et Bradshaw le poussaient jusqu'au bout dans ses derniers retranchements. Le dernier mot revenait au jury, qui annonçait la victoire de Jules Mettetal. Celui-ci rejoindra l'effectif de la F4 français cette saison.

Réservé aux plus jeunes pilotes, le Trophée Winfield a été remporté par Isack Hadjar. Le Français a gagné deux journées de tests avec la FFSA Academy et une course offerte en F4. Remis en partenariat avec la Commission "FIA Women in Motorsport", l'award de la meilleure féminine a été attribué à Doriane Pin.





Info & © Photo FIA

CASQUES ULTRA-PROTECTEURS BASÉS SUR LA NOUVELLE NORME FIA

La prochaine génération de casques ultra-protecteurs, basés sur la nouvelle norme de haut niveau de la FIA, a fait ses débuts aux essais de pré-saison de la F1.

Ces nouveaux casques offrent plusieurs avantages en matière de sécurité, notamment une protection balistique avancée, une absorption d'énergie accrue et une protection étendue pour les pilotes.

Cela fait suite à plus d'une décennie de recherches visant à créer les normes les plus strictes que les fabricants de casques doivent respecter jusqu'à présent pour accroître davantage la sécurité. Tout au long de ce processus, les chercheurs de la FIA ont travaillé en étroite collaboration avec des fabricants de casques F1 tels que Stilo et Bell Racing, qui ont maintenant produit des casques basés sur la nouvelle norme.

Appelée FIA 8860-2018, cette norme décrit les exigences de fabrication et de test que les fabricants de casques doivent respecter. Les tests que les nouveaux casques doivent subir comprennent un disque métallique de 225 g tiré à 250 km/h, un poids de 10 kg tombant de cinq mètres, un tir de fusil à air comprimé directement sur la visière et l'exposition à une flamme à 790°C.

Le standard est obligatoire en Formule 1 cette saison et le deviendra bientôt pour d'autres championnats.

LES CHANGEMENTS BASÉS SUR LA NOUVELLE NORME INCLUENT :

- Le haut de l'ouverture de la visière est abaissé de 10 mm pour incorporer une protection balistique avancée qui permet d'atteindre des niveaux de sécurité sans précédent en cas d'impact de débris.

- Des zones de protection latérales étendues pour offrir une compatibilité avec les appuie-tête monoplaces les plus récents et les systèmes de protection de la tête des voitures fermées, garantissant la gestion de l'énergie au niveau des appuie-tête.

- Construction de la coque du casque utilisant des matériaux composites avancés pour garantir non seulement sa robustesse, mais aussi sa résistance à l'écrasement et à la pénétration.

- Les méthodes d'essai comprennent des vitesses d'impact variables pour tenir compte des différents accidents et plusieurs poids pour tenir compte des différentes masses des têtes factices.





ISACK HADJAR

REMPORTE LE TROPHÉE WINFIELD 2019

La deuxième édition du nouveau Volant Winfield s'est déroulée sur le Circuit Paul Ricard du 23 au 25 février 2019. Sélectionnés parmi plus de 70 demandes, 18 jeunes pilotes de 14 à 17 ans ont été évalués pendant trois jours sur leurs capacités sportives, physiques, mentales, médiatiques et techniques lors de nombreux ateliers. Âgé de 14 ans, Isack Hadjar faisait partie des cinq plus jeunes en lice pour le Trophée Winfield.

Les différentes séries de roulage organisées sur la version 3,8 km du Circuit Paul au volant de F4 Mygale/Renault ont ensuite laissé parler le chronomètre. Isack mettait à profit les

conseils dispensés par les instructeurs de la Winfield Racing School pendant les débriefings autour des vidéos et des acquisitions de données. Motivé et appliqué, il découvrait la piste et progressait du 16e

au 7e rang lors des séances du dimanche après-midi.

Avec une grande détermination, mais sans précipitation, Isack haussait le rythme lundi matin et concluait par deux fois avec le 3e meilleur temps, des performances remarquables pour un junior qui devançait bien des candidats au Volant Winfield bien plus âgés. Le jury, composé de plusieurs personnalités du Sport Automobile dont Jarno Trulli (ancien pilote F1), Éric Boullier (ex team Principal McLaren F1) ou Christophe Lollier (directeur technique national), n'a pas hésité longtemps pour remettre à Isack le Trophée Winfield 2019 en récompense de ses excellentes prestations.

Sur les traces de Théo Pourchaire, meilleur junior 2018, Isack a ainsi gagné deux journées de tests avec la FFSA Academy ainsi que le budget de la dernière course F4 au Paul Ricard, préparation et encadrement Winfield étant inclus pour les tests et la course. Voilà une très belle manière d'aborder le Championnat de France F4 qui débutera fin avril sur le circuit de Nogaro.





DORIANE PIN

RÉCOMPENSÉE PAR LA COMMISSION FIA "WOMEN IN MOTORSPORT"

En pleine préparation de sa première saison en monoplace, Doriane Pin a été sélectionnée parmi 71 candidats pour participer au Volant Winfield sur le circuit Paul Ricard. C'était la plus jeune des prétendants au Volant 2019.

« Je suis ravie d'avoir pu profiter de cette occasion pour piloter à nouveau une F4 », déclarait Doriane. « J'ai découvert le tracé particulier du circuit Paul Ricard dans d'excellentes conditions grâce à l'encadrement des moniteurs de la Winfield Racing School. Les séances de roulage étaient en effet suivies de débriefings vidéo et d'analyse des acquisitions de données. Nous avons également participé à plusieurs ateliers très intéressants sur les aspects physique et mental, ou sur la dynamique de la voiture. C'était très instructif ! »

Les sessions de roulage au volant des F4 FIA Mygale/Renault étaient très attendues par tous les participants, d'autant que la région du Castellet était baignée par un beau soleil en cette fin janvier. Doriane a progressé à chaque sortie en s'attachant à réduire l'écart avec les meilleurs.

Malgré son jeune âge, elle a réalisé des performances remarquables.

À l'issue de ces trois jours passionnants, Doriane a eu le plaisir de recevoir la récompense de la Commission FIA "Women in Motorsport" en tant que meilleure féminine de la sélection, ce qui lui a valu les félicitations de Jarno Trulli qui faisait partie du jury.

Elle va bénéficier à ce titre de deux jours de tests en F4 sur le Circuit Paul Ricard avec la FFSA Academy, ainsi que d'une journée d'entraînement incluant un travail en simulateur, des séances de préparation physique et mentale, ainsi que du coaching avec la Winfield Racing School.

« Je ne m'attendais pas à être récompensée ainsi ! », ajoutait Doriane. « Cela me motive davantage encore à

l'approche du Championnat de France F4 qui va commencer au mois d'avril, car c'est l'objectif principal de ma saison. Je remercie la Commission FIA "Women in Motorsport", la Winfield Racing School et la FFSA Academy pour ces trois journées très enrichissantes. »

Comme la plupart des pilotes, Doriane profite également des semaines qui lui restent avant le départ de la compétition pour continuer à réunir de nouveaux partenaires autour de son projet. Nul doute que ses prestations au Volant Winfield et que le prix qui lui a été remis par la Commission FIA "Women in Motorsport" l'aideront dans sa recherche de sponsors.

Doriane a d'ailleurs lancé une campagne de crowdfunding à laquelle tout le monde peut participer sur le site www.gofundme.com.

Suivez la saison F4 de Doriane sur son site internet

DORIANEPIN.COM +





Info & © Photo Renault Sport

EURO CUP

LE COUP D'ENVOI DE LA SAISON APPROCHE !

Le plateau de la Formule Renault Eurocup se finalise avec la présence d'une vingtaine de monoplaces à Magny-Cours et une grille déjà des plus compétitives entre redoublants performants et nouveaux pilotes pleins d'ambition.

Parmi les concurrents d'ores et déjà inscrits, quatre ont déjà évolué dans la catégorie, mais les cartes sont redistribuées cette année avec l'arrivée de la Formule Renault FR-19.

Sacrée l'an passé avec Max Fewtrell et ces deux dernières années chez les équipes, R-race GP espère toujours être l'écurie à battre. Pour atteindre leurs objectifs, les hommes de Thibaut de Méringol et Cyril Comte ont d'ailleurs attiré trois talents prometteurs.

Respectivement huitième et douzième pour leur première campagne en Formule Renault, l'Australien Oscar Piastri et le Russe Alexander Smolyar – un protégé de SMP Racing – n'ont qu'un but : remporter le premier titre de leur carrière. Vainqueur du Volant Winfield et du Championnat de France F4 dès sa première année en monoplace, le Brésilien Caio Collet complète le trio de la structure française

avec la ferme intention de confirmer les espoirs placés en lui par la Renault Sport Academy.

La concurrence s'annonce toutefois féroce. Après avoir mené Christian Lundgaard au sacre chez les rookies, l'équipe MP Motorsport a frappé fort en recrutant deux des révélations de la saison 2018 pour franchir l'ultime marche qui la sépare de ses premières couronnes en Formule Renault Eurocup.

Cinquième et sixième pour leurs débuts dans la catégorie, Victor Martins et Lorenzo Colombo figurent logiquement parmi les favoris cette année. Le Français de la Renault Sport Academy et l'Italien ne visent rien d'autre que la première place, tout comme leur nouvelle écurie qui promeut également le Belge Amaury Cordeel, avec qui elle a été sacrée en Championnat d'Espagne de Formule 4 l'an passé.

Du côté de JD Motorsport, on espère bien que l'histoire se répète dix-neuf ans après avoir hissé Felipe Massa et sa Tatuus au titre lors de l'introduction du format monotype en Formule Renault Eurocup ! Après avoir retrouvé les avant-postes l'an dernier, la structure italienne entend poursuivre sur sa lancée en s'appuyant notamment sur le Belge Ugo de Wilde, vice-Champion de France F4 en 2018.

Malgré deux ans seulement d'expérience en Formule Renault, Arden Motorsport a déjà rencontré un certain succès en menant Daniel Ticktum à la victoire et Oscar Piastri sur les podiums. Cette année, les Britanniques veulent faire mieux avec Patrik Pasma, troisième du MRF Challenge cet hiver. Les équipiers du Finlandais ne sont pas encore connus, mais Sebastián Fernández et Frank Bird seront présents à ses côtés lors des premiers essais d'avant-saison cette semaine à Magny-Cours.

De nouvelles équipes pleines d'ambitions s'apprêtent également à faire leurs débuts avec l'envie de s'imposer dans l'une des formules de promotion les plus compétitives de la planète.

Chapeauté par Fernando Alonso et Pedro de la Rosa, FA Racing by Drivex est l'une des écuries les plus observées et scrutées depuis l'annonce de son engagement en Formule Renault Eurocup. Pour ses premiers pas dans la catégorie, le double Champion du Monde de F1 avec Renault distillera tout son savoir-faire à l'Espagnol Brad Benavides, issu du karting, et au Suisse Patrick Schott, cinquième du dernier Championnat d'Espagne de F4.

Après avoir tout gagné en Nouvelle-Zélande, M2 Competition s'installe sur le Vieux Continent pour étoffer ses

activités. Basée en Belgique, la structure de Jonathan et Élise Moury a choisi de miser sur l'Indien Kush Maini, troisième du Championnat BRDC de Formule 3, et le Belge Esteban Muth, protégé d'André Lotterer, animateur du Championnat de France F4 et prétendant au titre en Toyota Racing Series. À Magny-Cours, l'Américain Cameron Das sera au volant de la troisième monoplace de l'écurie.

BhaiTech Racing monte également en régime après s'être illustrée depuis plusieurs années au sein du Championnat d'Italie de F4. Pour leur première année en Formule Renault, les hommes des frères Bada vont d'ailleurs s'appuyer sur le Tchèque Petr Ptáček et l'Italien Federico Malvestiti, deux pilotes s'étant respectivement classés cinquième et sixième l'an passé de l'autre côté des Alpes.

À Magny-Cours, les différentes forces en présence bénéficieront de vingt heures de temps de piste à travers trois jours d'essais pour prendre la mesure de leurs nouvelles montures. Les concurrents continueront ensuite leurs préparatifs sur des circuits présents au calendrier, où de nouveaux pilotes sont attendus pour permettre à la grille de franchir la barre de la vingtaine d'engagés sur la saison.

Benoît Nogier, Directeur Commercial Racing de Renault Sport Racing : « Depuis le shakedown effectué début février, les équipes engagées et celles de Renault Sport Racing ont travaillé sans relâche pour constituer un plateau des plus compétitifs. Les résultats sont tangibles avec près d'une vingtaine de monoplaces présentes pour les premiers essais collectifs de l'année. D'ici la deuxième semaine de tests au Circuit Paul Ricard, ce

chiffre tendra vers notre objectif d'avoir 22 à 24 voitures au départ de la première course. Cela représente un premier succès pour la nouvelle ère de la Formule Renault, qui a aisément atteint le seuil nécessaire de concurrents pour l'obtention de points pour la Superlicence. Nous sommes donc impatients de retrouver une grande partie de ces aspirants à la F1 pour lancer la saison sur le Circuit Nevers Magny-Cours demain ! »

LISTE DES ENGAGÉS +

CALENDRIER 2019 DE LA FORMULE RENAULT EUROcup

- 12-14 avril**
Autodromo di Monza, Italie¹
- 10-12 mai**
Silverstone, Grande-Bretagne¹
- 23-26 mai**
Monaco
- 31 mai-2 juin**
Circuit Paul Ricard, France
- 25-27 juillet**
Circuit de Spa-Francorchamps, Belgique¹
- 30 août-1er septembre**
Nürburgring, Allemagne¹
- 6-8 septembre**
Hungaroring, Hongrie¹
- 27-29 septembre**
Circuit de Barcelona-Catalunya, Espagne
- 4-6 octobre**
Hockenheimring, Allemagne
- 24-26 octobre**
Yas Marina Circuit, Abu Dhabi





FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.