

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTING.COM

ONLINE KARTING ONLINE

NEWS #48



**VICTOIRE
DE SODI
AVEC
ABBASSE
À SOUTH GARDA**

**LA SAISON
COMMENCE
À ADRIA
AVEC LES WSK
CHAMPIONS CUP
ET SUPER MASTER**

**VALENCIA
SUCCÈS DE LA
WINTER CUP IAME**

**24^e WINTER CUP
ENTHOUSIASMANTE À LONATO**

#48 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Calendrier du Championnat de France Junior 2019
- ➔ 30e anniversaire du Trofeo Andrea Margutti
- ➔ Ravenol, nouveau partenaire de la Rosberg Racing Academy
- ➔ Lancement de la Kartagene Endurance Academy
- ➔ Inscriptions ouvertes pour les épreuves FFSA Karting OK et OKJ
- ➔ Birel ART à la conquête du succès pour son 60e anniversaire

- ➔ Simumotion, centre d'entraînement de pilotes
- ➔ Nouvelle stratégie Sodi en compétition internationale pour 2019
- ➔ Formation des officiels FFSA
- ➔ Les courses à Lonato
- ➔ Nouveau départ pour Croc Promotion
- ➔ Paddock silencieux à la Winter Cup

033 CALENDRIER 2019

039 KSP GRAND

041 REPORTAGES

- ➔ Salon Offenbach

045 INTERVIEW

- ➔ Giancarlo Tinini

047 INTERNATIONAL

- ➔ Adria - WSK - Champions Cup
- ➔ Adria - WSK - Super Master Series
- ➔ Valencia - IAME Winter Cup
- ➔ Lonato - Winter Cup

119 AUTO

- ➔ Volant Winfield - A la découverte du programme 2019
- ➔ Caio Collet rejoint la Renault Sport Academy
- ➔ Isack Hadjar prêt pour la F4 française

127 VIDÉO

- ➔ La NSK 2019 s'annonce en vidéo
- ➔ Verstappen et Gasly sur la glace avec Kart Republic
- ➔ Adria - WSK Super Master Series - Finale OK-Junior
- ➔ L'esprit du Volant Winfield

007

NEWS 30E ANNIVERSAIRE DU TROFEO ANDREA MARGUTTI



047

INTERNATIONAL ADRIA - WSK - CHAMPIONS CUP



119

AUTO VOLANT WINFIELD PROGRAMME 2019



017

NEWS SIMUMOTION, CENTRE D'ENTRAÎNEMENT DE PILOTES

109

INTERNATIONAL LONATO - WINTER CUP

KARTCOM NEWS #48



2019, UNE ANNÉE DE KARTING MARQUÉE PAR LA STABILITÉ ?

Plus de révolution annoncée pour cette nouvelle saison de karting dans les compétitions internationales comme nationales. La discipline va pouvoir compter sur une certaine stabilité réglementaire et sportive pour renforcer son assise à tous les niveaux. Dans une période marquée par le rajeunissement des pilotes, on attendra 2020 pour assister à l'entrée en scène d'une catégorie Mini à la définition internationale.

Les premières épreuves internationales 2019 permettent de dresser un premier état des lieux. Face à un calendrier de courses toujours plus chargé, on a pu noter un moindre empressement à participer aux épreuves d'ouverture de la WSK Promotion à Adria, dont la catégorie KZ2 était pour une fois absente. C'est en 60 Mini que les plateaux étaient les plus étoffés avec une internationalisation désormais assumée des pilotes et la présence de budgets conséquents. Sous l'égide de RGMCC, la Winter Cup IAME de Valencia a fait le plein, sauf en

Super Shifter, et les courses étaient splendides.

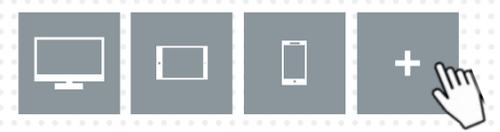
Si la Winter Cup de Lonato n'a pas battu son record de participation lors de sa 24e édition, il s'en est fallu de peu, d'autant qu'un nouveau point de règlement repoussait l'âge d'entrée en Mini Rok de 8 à 9 ans. Avec 98 pilotes KZ2, comprenant nombre de jeunes talents, la compétition s'est avérée ardue aussi bien que passionnante à suivre. South Garda Karting a bien commencé une saison particulièrement chargée en événements marquants et renforce son appellation officielle de temple du karting.

Par ailleurs, la montée en puissance du DKM sur la scène internationale et le retour de la WSK Euro Series ne vont pas sans poser des problèmes de stratégie aux écuries de pointe. Certains teams officiels semblent prendre un peu leur distance et se concentrer en priorité sur les épreuves FIA Karting. D'autre part le choix de pneus dans les sé-

ries nationales ou privées qui ne suit pas toujours celui de la FIA, commence à laisser quelques équipes et non des moindres. Quand l'argent prend le pas sur le sport, ce n'est jamais bon signe.

Les ASN ont dans ce cadre un rôle à jouer pour promouvoir les catégories internationales et assurer la continuité des règles FIA Karting. La FFSA l'a bien compris en proposant un Championnat de France OK et une Coupe de France OK-Junior sur deux épreuves deux semaines avant les rendez-vous FIA Karting se disputant sur les mêmes circuits, dans des conditions similaires.

Sur le plan financier, la stabilité est également de rigueur, ce qui n'est pas une très bonne nouvelle, depuis le temps qu'une réduction des coûts est attendue. Le sujet est certes complexe, mais aussi crucial pour l'avenir.



KARTCOM NEWS #48
 Communication document
 Réalisé par la société
 KSP Reportages
 79, avenue Victor Hugo,
 94290 Villeneuve le Roi - France
 +33 1 46 82 60 12
 +33 6 08 26 61 11
 office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
 Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
 Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
 Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
 Guillaume Veuve • Chris Walker
 • Philippe Kalmès

TRADUCTION
 Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
 Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
 Service presse FFSA • CIK-FIA
 • Prodiff • Kartcom
 • Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
 KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
 • Renault Sport • Kart!im
VIDÉO
 Vitor Lopes
DIFFUSION
 Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
 KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
 • 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
 Prix départemental (94)
 «Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

Info KARTCOM - Frédéric Billet

© Photo KSP - Philippe Kalmès

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2019

Pour sa 3e saison, le Championnat de France Junior conserve le schéma qui a fait son succès depuis 2017. La FFSA Academy a programmé cinq épreuves de mars à juillet comprenant trois nouveaux circuits par rapport aux années précédentes.

WWW.FFSAACADEMY.COM +

1re épreuve

23-24 MARS - Le Mans (72)

2e épreuve

30-31 MARS - Angerville (91)

3e épreuve

11-12 MAI - Lavelanet (09)

4e épreuve

13-14 JUILLET - Valence (26)

5e épreuve

27-28 JUILLET - Aunay les Bois (61)



30^E ANNIVERSAIRE DU TROFEO ANDREA MARGUTTI

Le Trophée Andrea Margutti Trophy va célébrer un anniversaire important en 2019 en disputant sa 30e édition, une étape marquante pour la course organisée en mémoire d'Andrea Margutti, jeune pilote disparu en 1989.

La course qui se déroulera sur la piste de South Garda Karting à Lonato du 4 au 7 avril 2019 sera ouverte aux catégories 60 Mini, OK, OK-Junior, KZ2 et X30 Senior. De plus, les karts historiques des années 90 se joindront à l'évènement en souvenir de l'époque d'Andrea Margutti. La KFA sera organisée en collaboration avec Luca Corberi, très actif parmi les fans de ces machines des années 90.

WWW.TROFEOMARGUTTI.COM +

TROFEO ANDREA MARGUTTI
5-7 APRIL 2019
30 YEARS 1990-2019

60 MINI OK, OK-Junior, KZ2
IAME X30 KFA
SOUTH GARDA KARTING
LONATO (ITALY)

SPONSORED BY
Alitest
Test Rapidi per il Latte

FFSAI KARTING

SAISON 2019

06-07 Avril : ANGERVILLE

Championnat de France Féminin
Championnat de France OK (1/2)
Coupe de France OK-J (1/2)



13-14 Juillet : VALENCE

Championnat de France
Sénior / Master / Gentleman

20-21 Avril : ANGERVILLE

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (1/4)



20-21 Juillet : LE MANS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (4/4)
Championnat de France Handikart



11-12 Mai : LAVELANET

Coupe de France Sénior / Master / Gentleman

01-02 Juin : CAROLE

Championnat de France Long Circuit (1/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

08-09 Juin : BRIGNOLES

Coupe de France Minime
Coupe de France Cadet
Coupe de France Nationale

06-07 Juillet : LE MANS

Championnat de France OK (2/2)
Coupe de France OK-J (2/2)
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



02-03 Novembre : LEDENON

Championnat de France Long Circuit (3/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Credit photo & Creation: Emmanuel Pendar - Credit photo: KSP.fr

IAME
THE HEART OF KART

KOMET
RACING TYRES

ROTAX

BRIDGESTONE

LeCONT

EvoKart

VEGA
High Technology in Karting Tyres

ITAKA
SHOP.COM

DELLORTO
CARBURATORI

M
mirracelino.com

LPTENT

Galles

ACTION



FFSAI TV

KARTCOM

KSP

MONTHY KARTING

KART mag

FFSAI

ACADEMY

Suivez-nous sur www.ffsakarting.org

RAVENOL

NOUVEAU PARTENAIRE DE LA ROSBERG RACING ACADEMY

Pour sa deuxième saison, la Rosberg Racing Academy change de partenaire et de couleurs. Dès la WSK Champions Cup 2019, Ravenol est venu remplacer Petronas sur les karts et les vêtements de l'équipe, tandis qu'une association tranchée de bleu et jaune prenait le relais de la dominante gris et turquoise précédente.

Ravenol est la marque de l'entreprise allemande Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH spécialisée dans les lubrifiants depuis 70 ans. Orientée vers les produits premium dans le monde entier, Ravenol nourrit une passion pour les sports mécaniques.

A Adria, lors de la WSK Champions Cup, le vainqueur OK Taylor Barnard et Andrea Kimi Antonelli, 4e en OK-Junior, étaient engagés par la Rosberg Racing Academy sur des KR/lame.



LA FRENCH TOUCH 2019

FFSA
KARTING

ANGERVILLE

06 - 07 AVRIL

CHAMPIONNAT DE FRANCE OK
COUPE DE FRANCE OK-J ^{1/2}

LE MANS

06 - 07 JUILLET

CHAMPIONNAT DE FRANCE OK
COUPE DE FRANCE OK-J ^{2/2}



ANGERVILLE

20 - 21 AVRIL

CHAMPIONNAT D'EUROPE
OK / OK-J ^{1/4}

LE MANS

20 - 21 JUILLET

CHAMPIONNAT D'EUROPE
OK / OK-J ^{4/4}

MÊME RÉGLEMENT

MÊME PNEUMATIQUE

MÊME CIRCUIT



INSCRIPTIONS POUR LES MEETINGS FFSA À VENIR SUR
FFSAKARTING.ORG

01 44 30 28 71
CONTACT@FFSAKARTING.ORG

LANCEMENT DE LA KARTAGENE ENDURANCE ACADEMY

Le centre de formation de pilotes basé à Salbris poursuit son développement sur plusieurs fronts. Alors que son action auprès des établissements scolaires bat son plein, Kartagene lance un nouveau projet en Endurance. La réussite de l'expérience menée l'an dernier avec quatre jeunes pilotes en Championnat de France d'Endurance en collaboration avec l'équipe Wintec Racing a forgé les bases de la Kartagene Endurance Academy.

Marc Berteaux est convaincu à juste titre des bienfaits de l'endurance dans la formation des jeunes pilotes. « C'est d'abord une discipline qui permet de rouler beaucoup pour

un coût raisonnable. On y apprend l'esprit d'équipe et le sens des responsabilités, ce qui est toujours une bonne chose pour le développement de la personnalité. Il faut également cultiver ses facultés d'adapta-

tion puisqu'on récupère à chaque relais une machine qui a déjà roulé. Pas question de se plaindre de l'usure des pneus ou des freins, de petites imperfections de réglage. Il faut s'adapter à des conditions pas forcément idéales et se battre avec ce que l'on a. Et il n'y a pas de meilleure école pour apprendre à doubler. »

Le nouveau Championnat de France d'Endurance Junior créé par la FFSA ainsi que la perspective de participer aux mythiques 24 Heures Karting du Mans sont là pour renforcer la motivation des jeunes pilotes. La Kartagene Endurance Academy leur offre une formule clé en main totalement innovante.

L'encadrement technique et sportif sera assuré par l'équipe Wintec Racing de Rodolphe Besnard, spécialiste reconnu de la discipline. Kartagene gèrera le volet formation et encadrement humain de la KEA avec son savoir-faire et ses installations high-tech de Salbris. Le programme comprendra des stages de préparation, du roulage d'entraînement et cinq épreuves dont les 24 Heures Karting du Mans. Au

bout du compte, le bénéfice est garanti pour la progression des jeunes pilotes.

Pour en savoir plus, c'est le moment de contacter Marc Berteaux sans tarder, les places risquant d'être disputées pour cette nouveauté signée Kartagene.

CONTACT

Tél. : 02 54 97 80 81

email : contact@kartagene.fr

WWW.KARTAGENE.FR +





Info FFSA Karting © Photo KSP - Philippe Kalmès

FRANCE

INSCRIPTIONS INTERNATIONALES OUVERTES POUR LES ÉPREUVES FFSA KARTING OK ET OKJ

La FFSA est ravie d'accueillir les participants internationaux à ses épreuves OK et OK-Junior d'Angerville et du Mans, idéalement placées deux semaines avant chacune des deux compétitions des Championnats d'Europe FIA Karting se déroulant en France cette année.

La CIK-FIA a retenu deux circuits français, Angerville et Le Mans, pour débiter et clore le Championnat d'Europe FIA Karting OK et OK-Junior. La FFSA a profité de cette occasion pour organiser deux compétitions nationales, deux semaines avant ces prestigieux rendez-vous européens. Courses "open" accessibles aux pilotes étrangers, le Championnat de France OK et la Coupe de France OK-Junior se dérouleront sur deux meetings et pourront ainsi servir de préparation aux compétitions FIA Karting tout en offrant la possibilité de remporter deux titres officiels français.

Dans cette optique, il est bon de préciser que les pneumatiques seront ceux qui ont été retenus lors des appels d'offres de la CIK-FIA : LeCont LP en OK et Vega XH2 en Junior. La France offre ainsi à tous les participants l'unique possibilité de se préparer dans les mêmes conditions que celles du Championnat d'Europe. A noter que le règlement national FFSA Karting est désormais quasiment identique à celui de la CIK-FIA.

**LES INSCRIPTIONS
SONT DÉSORMAIS
OUVERTES SUR LE SITE
FFSAKARTING.ORG**

CALENDRIER FFSA KARTING 2019 OK & OK-JUNIOR

06 - 07 AVRIL

Angerville (91)

Championnat de France OK 1/2
Coupe de France OK-Junior 1/2
+ Championnat de France Féminin

06 - 07 JUILLET

Le Mans (72)

Championnat de France OK 2/2
Coupe de France OK-Junior 2/2 + Coupe de
France KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman

WWW.FFSKARTING.ORG +

BIREL ART

À LA CONQUÊTE DU SUCCÈS POUR SON 60^e ANNIVERSAIRE

Sur une pente ascendante depuis plusieurs saisons, le Birel ART Racing Team a signé des résultats de tout premier ordre au niveau international en 2018. Pour cette nouvelle année, l'ambition clairement affirmée est de concrétiser ces performances remarquables par des résultats éloquentes. En 2019, la marque italienne de Lissone célèbre 60 ans d'une histoire riche de passion et de succès. Ce sera le moment idéal pour prouver son savoir-faire et son ancrage dans la compétition actuelle.

"Birel a beaucoup évolué ces dernières années", explique Ronni Sala, le Président de Birel ART Group. « Avec de nouveaux partenaires comme Nicolas Todt, nous avons pu accélérer la modernisation de notre unité de production et accroître la qualité de nos produits. L'arrivée de Davide Fore' comme manager du Racing Team l'an dernier a stimulé toute l'équipe. Nous possédons le potentiel pour aller chercher de grandes victoires en 2019. Nous avons d'ailleurs recruté de nouveaux pilotes pour atteindre cet objectif malgré les nombreuses incertitudes de la compétition. Ce serait une manière formidable de fêter le 60^e anniversaire de la marque Birel fondée en 1959

par mon grand-père et mon grand-oncle ».

La formation 2019 du Birel ART Racing Team a fière allure. Trois pilotes partagent le haut de l'affiche. En KZ, le rapide Marijn Kremers (NLD) poursuivra sur sa lancée aux côtés d'une nouvelle recrue de choix, Alex Irlando, pilote italien talentueux et expérimenté, vainqueur de la Super Coupe Internationale KZ2 en 2016, qui roulera également en OK.

Riccardo Longhi (ITA) sera le fer de lance de l'équipe en KZ2 avec ses coéquipiers Leonardo Marseglia (ITA), Alexander Dahlberg (SWE), Jules Mettetal (FRA) et Pierre Loubère (FRA).

Révélation 2018, le jeune Italien Luigi Coluccio tentera de faire mieux que sa superbe 3^e place au Championnat du Monde OK, un défi que sa progression rapide rend tout à fait possible. Il sera accompagné dans la catégorie OK par le Canadien Thomas Nepveu, le Thaïlandais Thanapongpan Sutumno, l'Italien Biagio Ruvolo et le Japonais Turbo Asahi.

Dans la catégorie OK-Junior, Cristian Bertuca (ITA) fera ses débuts en provenance de la 60 Mini, tandis qu'Elliott Vayron (FRA) arrivera avec son expérience du Junior en France.

Sélectionnées lors de la Richard Mille Young Talent Academy en décembre dernier à Lonato, Julia Yacoub (BRA) et Maya Weug (ESP) seront également intégrées au Birel ART Racing Team, respectivement en OK-Junior et OK.

Le programme 2019 sera centré sur toutes les compétitions FIA Karting pour toute l'équipe, ainsi que la Winter Cup et quelques courses WSK Promotion pour une partie de ses pilotes.



SIMUMOTION, CENTRE D'ENTRAÎNEMENT DE PILOTES



Fondé par Julien Abelli, Simumotion s'est fait connaître à travers la conception, la fabrication et l'exploitation de simulateurs de pilotage automobile professionnels. Depuis sa création, les compétences de l'équipe n'ont cessé de se développer dans le monde réel en proposant des services multiples pour la préparation des pilotes, aussi bien en karting qu'en automobile. La palette étendue des savoir-faire de Simumotion offre désormais de multiples possibilités d'entraînement permettant à chacun de trouver la solution qui lui convient.

Dans son centre de Rungiss (94) au sud de Paris et à seulement 5 minutes de l'aéroport d'Orly, Simumotion Performance dispose d'installations et de collaborateurs lui permettant d'évaluer, de cibler et d'augmenter les

capacités des athlètes lors de prestations allant de la séance de 2 heures au stage de 4 jours. Les points forts de la structure sont avant tout la spécialisation et la compétence.

UNE ÉQUIPE TRÈS SPÉCIALISÉE

Sous l'impulsion de Julien Abelli, créateur et coordinateur de tous les pôles, une équipe de spécialistes ultra-compétents a été formée pour répondre à tous les besoins de la préparation des pilotes.

Alexis Landais est responsable de l'analyse et de l'entraînement des pilotes. Diplômé en préparation mentale et collaborateur de l'INSEP, il teste, analyse et échange sur les points forts et points d'amélioration de chacun des pilotes. Il met également en place des stratégies de concentration afin d'amener chaque pilote à tirer la quintessence de son potentiel.

Pierre Yves Marchand, préparateur physique et diététicien diplômé, est également posturologue.

Fort de ces compétences multiples, il gère parfaitement l'appropriation et la maîtrise du schéma corporel de chacun, un élément essentiel pour la réussite du pilote.

Gabrielle est une kinésithérapeute du sport, forte d'une expérience de terrain sur les compétitions internationales. Sa mission principale est de prévenir et de soigner les traumatismes liés à la pratique de la course à haut niveau. Elle dispose pour cela d'un espace réservé dans le centre d'entraînement et intervient également durant les épreuves. Grâce à sa connaissance du sport auto, elle sait trouver les mots justes et mettre en œuvre les

bonnes stratégies d'échauffement pour dynamiser au mieux les pilotes durant les différentes phases de la compétition.

DES INFRASTRUCTURES ADAPTÉES

Le centre d'entraînement Simumotion comporte sept espaces différenciés pour permettre aux pilotes de développer leurs talents.

- Haltérophilie
- Renforcement spécifique
- Cardio (rameur, skieg, vélo)
- Temps de réaction
- Simulateur 6 axes dynamique (hexapode)
- Espace Kiné, osthéopathie
- Espace détente

DE SOLIDES RÉFÉRENCES

De nombreux pilotes ont déjà fait confiance à Simumotion pour les aider à donner le meilleur d'eux-mêmes derrière le volant en se préparant physiquement et mentalement aux exigences de la compétition. Norman Nato, Arthur Pic, Charles Milesi, Théo Pourchaire, Max Defourny, Jimmy Helias, Hugo Valente, Adam Eteki font partie de cette longue liste ainsi que Victor Martins avec qui Simumotion a remporté le Championnat du Monde FIA Karting Junior en 2016.

Prenez contact avec Simumotion et venez visiter le centre d'entraînement pour découvrir tout le potentiel de formation de cette structure innovante dédiée au développement des pilotes.



FENÊTRE D'ATELIER



MOBILIERS



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

CUISINES



DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SODI

NOUVELLE STRATÉGIE EN COMPÉTITION INTERNATIONALE POUR 2019

Après ses succès de la saison dernière en KZ2 dans le Championnat d'Europe et la WSK Final Cup, ainsi que sa victoire aux 24 heures karting du Mans dans le cadre du Championnat d'Endurance FIA Karting, Sodikart a décidé de déployer ses ambitions internationales selon trois axes pour accentuer sa présence en compétition à court et moyen terme. Impliqué en KZ et chargé du développement, le Sodi Racing Team sera pour cela épaulé par deux teams satellites aux objectifs spécifiques, CPB Sport en KZ2 et Trèfle Racing en Junior.

La formation officielle de l'usine Sodikart comportera cette année trois pilotes sous la responsabilité de Julien Dexmier. Les expérimentés Anthony Abbasse et Bas Lammers seront en effet rejoints par le jeune Champion d'Europe KZ2 en titre Adrien Renaudin. Alors que les deux premiers utiliseront des moteurs en provenance directe de l'usine TM Racing, Renaudin sera motorisé par des TM Racing préparés dans l'atelier de Cédric Sport Motors. Le calendrier de la saison concernera en priorité les épreuves FIA Karting avec les titres de Champion d'Europe et de Champion du Monde en ligne de mire en plus de quelques épreuves de la WSK Promotion.

Le team CPB Sport de Paul Bizalion représentera les intérêts de l'usine Sodikart en KZ2. L'équipe qui a mené Renaudin au titre de Champion d'Europe en 2018 poursuivra sa politique de performance et d'ouverture avec une formation très internationale comprenant notamment deux jeunes Français prometteurs, Jean Nomblot et Émilien Denner ainsi que l'Italien Lorenzo Giannoni. Plusieurs préparateurs seront mis à contribution pour la motorisation de tous les pilotes de l'équipe. Le programme sera également européen et mondial sans oublier quelques WSK et des courses importantes en France.

Nouveauté 2019, l'équipe Trèfle Racing de Jean-Philippe Guignet va s'occuper de la génération montante pour le compte de Sodikart. Auteur d'une brillante carrière à haut niveau, celui-ci a eu l'occasion de montrer ses compétences et son sérieux en tant que team manager auprès de jeunes pilotes depuis plusieurs années. Pour l'instant, Evan Giltaire a été annoncé en tant que jeune espoir soutenu par l'usine Sodikart, mais d'autres noms seront révélés prochainement. La mission de Trèfle Racing sera double avec d'une part le développement des OK-Junior Sodi à motorisation TM Racing préparés par Cédric Sport Motors, et d'autre part la formation des jeunes espoirs en compétition internationale. Il s'agit d'un programme ambitieux envisagé sur plusieurs années.

Le premier rendez-vous de la saison aura lieu du 14 au 17 février lors de la fameuse Winter Cup sur la piste de South Garda Karting. Les équipes ont déjà eu l'occasion de s'entraîner à Lonato lors de tests concluants pendant lesquels le nouveau système de freinage des Sodi a été largement apprécié, tandis que les différentes équipes partageaient une très bonne ambiance.





Info FFSA Karting © Photo KSP - Philippe Kalmès

FORMATION DES OFFICIELS FFSA KARTING

Consciente de l'importance du rôle des officiels dans la réussite des compétitions karting, la FFSA organise depuis plusieurs années des séminaires durant l'intersaison pour les commissaires sportifs et techniques, les directeurs de course ainsi que les chronométreurs appelés à œuvrer sur les épreuves régionales, nationales ou internationales.

La session 2019 de la formation fédérale s'annonce d'autant plus importante que la réglementation internationale CIK-FIA va désormais s'appliquer lors des épreuves nationales FFSA. Tous les licenciés encadrants devront prendre part à l'un des six séminaires prévus dans un calendrier plus étoffé qu'à l'accoutumée.

Les officiels FFSA Karting se regroupent selon leurs compétences et leurs attributions dans quatre grandes familles, toutes aussi importantes, comprenant chacune plusieurs niveaux de grade: stagiaire, national et international.

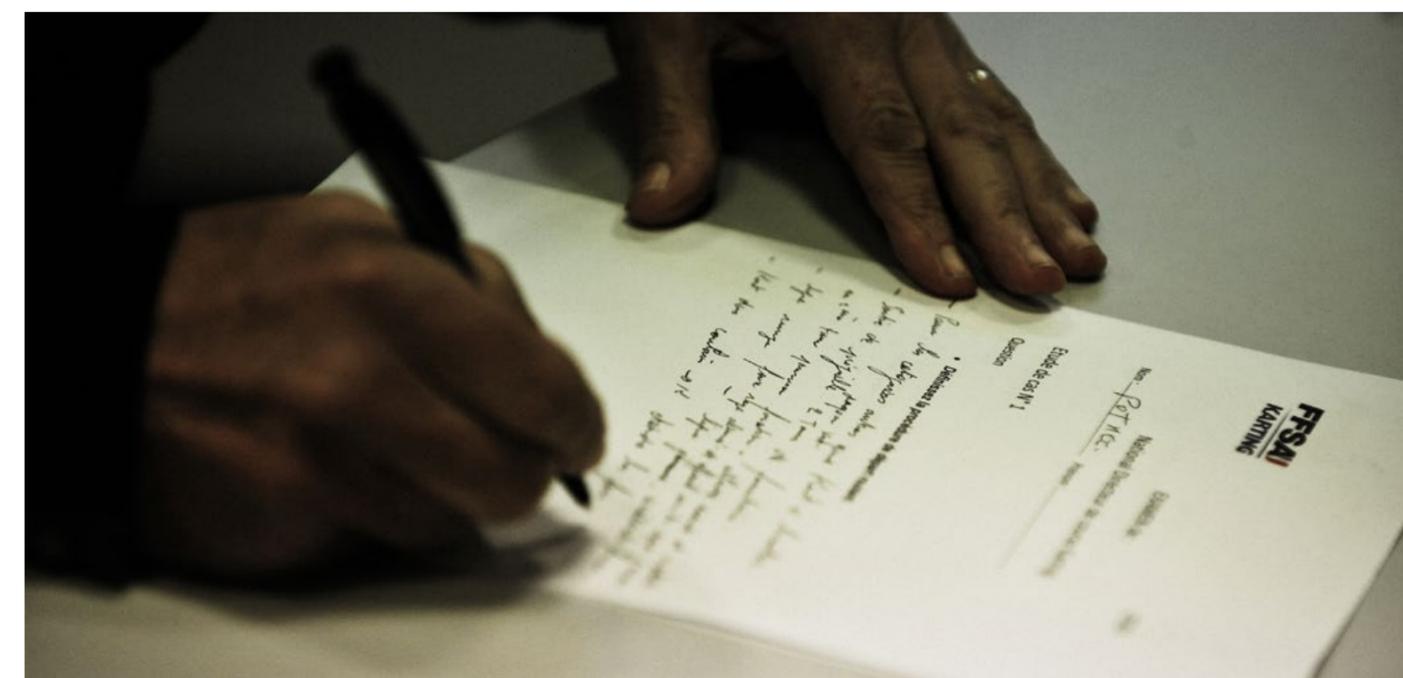
Leur travail s'appuie sur une réglementation précise et volumineuse qu'il convient

de bien connaître. Les évolutions régulières nécessitent de fréquentes mises à niveau et c'est ce qui motive en premier lieu la tenue des sessions de formation organisées par la FFSA. L'harmonisation des pratiques sur toutes les compétitions fédérales est également un objectif primordial.

Téléchargez en suivant ce lien le dossier de présentation de la formation des officiels FFSA Karting 2019 au format pdf.

DOSSIER DE PRESENTATION

+





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

LONATO

PROGRAMME DE COMPÉTITION INTENSE EN 2019

Le circuit de South Garda Karting a célébré son 30e anniversaire lors du Championnat d'Europe FIA Karting KZ & KZ2 2018, mais un évènement encore plus important aura lieu en 2019 avec la tenue du Championnat du Monde FIA Karting KZ, de la Super Coupe Internationale FIA Karting KZ2 et du Trophée Académie FIA Karting. C'est une belle récompense pour la famille Corberi qui a récemment prolongé le tracé à 1200 m et procédé à des évolutions des infrastructures.

La Winter Cup, le Trophée Andrea Margutti ou encore le Trofeo delle Industrie font partie des grandes classiques internationales qui se déroulent également sur le site South Garda Karting. La WSK y organisera pas moins de trois rendez-vous et le Championnat d'Allemagne DKM y donnera le coup d'envoi de sa saison. Les évènements nationaux ou régionaux attirent également de très nombreux participants sur ce circuit mythique.

CALENDRIER 2019 DE SOUTH GARDA KARTING À LONATO:

24 FÉVRIER

WSK Super Master Series / Rd.2 / 60 Mini, OK-Junior, OK, KZ2.

17 MARS

30e Trophée de Printemps / Rd.1 / Entry Level, 60 Mini, KZ2, KZN, lame X30, KFA.

31 MARS

30e Trophée de Printemps Finale / Entry Level / 60 Mini, KZ2, KZN, Rok Cup.

07 AVRIL

30e Trophée Andrea Margutti / 60 Mini, OKJ, OK, KZ2, lame X30 Senior, KFA.

14 AVRIL

Championnat d'Allemagne DKM Rd.1 / OK-Junior, OK, KZ2, KZ2 Cup, DEKM.

19 MAI

4e Trophée South Garda Karting / Entry Level / 60 Mini, KZ2, KZN, Rotax, Easykart.

23 JUIN

WSK Euro Series / Rd.3 / 60 Mini, OK-Junior, OK, KZ2.

30 JUIN

6e Trophée d'Eté / Entry Level / 60 Mini, KZ2, KZN, Rok Cup.

22 SEPTEMBRE

Championnat du Monde FIA Karting KZ / Super Coupe Internationale FIA Karting KZ2 / Trophée Académie FIA Karting

29 SEPTEMBRE

29e Trophée d'Automne / Rd.1 / Entry Level, 60 Mini, KZ2, KZN, lame X30, KFA.

6 OCTOBRE

29e Trophée d'Automne Finale / Entry Level, 60 Mini, KZ2, KZN, Rok Cup.

12 OCTOBRE

ROK Cup International Final, Rok Mini, Junior, Senior, Expert, Expert Plus, Super, Shifter.

27 OCTOBRE

WSK Open Cup, 60 Mini, OK-Junior, OK, KZ2.

03 novembre

48e Trofeo delle Industrie, 60 Mini, OK-Junior, OK, KZ2, lame X30 Senior.

WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT +

TROFEO ANDREA MARGUTTI
5-7 APRIL 2019
30 YEARS 1990-2019
Alitest
SPONSORED BY
Alitest
Test Rapidi per il Latte

Parma Motorsport Organization

48° TROFEO DELLE INDUSTRIE
1-3 NOVEMBRE 2019
60 - OK - OKJ - KZ2 - lame X30
South Garda Karting - Lonato (Italy)
Alitest
Test Rapidi per il Latte
www.trofeodelleindustrie.it

NOUVEAU DÉPART POUR CROC PROMOTION



La marque italienne victorieuse en 2018 avec Ben Hanley disputait la 24e Winter Cup avec de nouvelles couleurs et sous une toute nouvelle structure dans le paddock de Lonato. La nouvelle organisation avait été présentée en décembre dernier lors du salon karting d'Adria. Située à quelques kilomètres de la piste des 7 Laghi de Castelletto di Branduzzo, Mec Kart Manufacturing a repris la fabrication des châssis Croc Promotion sous la direction de Simone Trifone et Stefano Parrila. Le Racing Team reste placé sous la responsabilité d'Armando Filini, par ailleurs chargé de la R&D.

La structure de grande envergure possède un look de type automobile avec ses panneaux rigides et

un aménagement très étudié et particulièrement soigné. Le Croc Racing Team alignait 9 pilotes à Lonato : Ivan Domin-

gues et Edoardo Trifone en OK-Junior, Genis Civico, Valentino Baracco et Hirooka Rikusei en OK, ainsi que Klim Gavrilov, Artem Kosarev, Ben Hanley et Giuseppe Palomba en KZ2. Arrivé au dernier moment d'une compétition de WEC à Austin au Texas, Hanley montrait toujours une grande compétitivité et remontait dans le top 10 final avant d'être pénalisé. Palomba réalisait le 2e chrono, terminait 3e des manches et prenait la 6e place finale, tandis que Gavrilov finissait 17e. En OK, Civico reprenait 15 places en finale au 13e rang, mais était pénalisé pour son spoiler.

Le programme 2019 du nouveau Croc Racing Team s'annonce bien rempli en compétition internationale.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PADDOCK SILENCIEUX À LA WINTER CUP

La Winter Cup de Lonato a inauguré l'interdiction du démarrage des moteurs dans le paddock. La mesure adoptée par la FIA au 1er janvier, a été appliquée pour la première fois sur le circuit de South Garda Karting. A Adria, les deux épreuves de la WSK Promotion n'avaient pas encore mis en œuvre ce changement, tandis que RGMMC avait été le précurseur en X30 lors de la lame Winter Cup à Valencia.

Même si elle ne concerne que les catégories internationales OK-Junior, OK et KZ2, les Mini Rok pouvant continuer à s'échauffer selon leur habitude, cette décision a apporté un calme apprécié dans le paddock de Lonato. Au-delà de l'aspect convivial, quels sont les problèmes posés par cette interdiction ?

Les OK et OK-Junior ont bien vécu cette nouveauté. Les mécaniciens remplissaient d'eau chaude le circuit de refroidissement de leurs moteurs lors des warm-up matinaux, sans autre inconvénient. Par contre les KZ2 n'ont pas apprécié de ne pas pouvoir faire démarrer leurs mécaniques avant d'entrer en piste. Il faut dire que la carburation est un point essentiel pour cette catégorie de pointe et qu'aucun ajustement n'est possible sur leurs carburateurs

au contraire de ceux à vis des OK/OKJ. Quand la première course se déroule plusieurs heures après le warm-up, cela peut devenir problématique. Les motoristes étaient particulièrement nerveux de ne pas pouvoir tester leurs réglages en fonction des conditions atmosphériques, à moins de risquer une amende de 250 € et une exclusion en cas de récidive.

Ce coup de poker supplémentaire n'était pas du goût des patrons de teams qui ont même lancé une pétition pour demander l'annulation ou l'aménagement de cette mesure. L'analyse des résultats de la Winter Cup montre cependant que la hiérarchie KZ2 n'a pas été bouleversée par cette nouveauté. Affaire à suivre...

CALENDRIER 2019

FÉVRIER

17/02		Lonato	Winter Cup	MINI ROK / OK / OK-JUNIOR / KZ2
24/02		Lonato	WSK - Super Master Series	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

MARS

10/03		La Conca	WSK - Super Master Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
24/03		Sarno	WSK - Super Master Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
24/03		Le Mans	Championnat de France	JUNIOR
31/03		Mariembourg	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
31/03		Angerville	Championnat de France	JUNIOR
31/03		PF International	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
31/03		Sarno	WSK - Euro Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

AVRIL

07/04		Angerville	Coupe de France	OK-JUNIOR
07/04		Lonato	Trofeo Andrea Margutti	60 MINI / X30 SENIOR / OK / KFA / OK-JUNIOR / KZ2
07/04		Angerville	Championnat de France	OK / FÉMININ
14/04		Lonato	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
14/04		PF International	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
21/04		Angerville	European Championship	OK / OK-JUNIOR
21/04		Castelletto	IAME - Series France	X30 GENTL. / X30 SUPER SHIFTER / X30 MASTER / X30 J. / X30 SENIOR / X30 MINIME / X30 LADY
21/04		Nogaro	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
28/04		PF International	British Karting Championships	X30 JUNIOR / X30 MINI / X30 SENIOR / X30 CADET
28/04		Angerville	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR

MAI

05/05		Wackersdorf	European Championship	KZ / KZ2
05/05		Salbris	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
05/05		Wackersdorf	Academy Trophy	ACADEMY
12/05		Castelletto	Italian ACI Karting Champ.	
12/05		Lavelanet	Championnat de France	JUNIOR
12/05		Shenington	British Karting Championships	X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR
12/05		Lavelanet	Coupe de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR
12/05		Wackersdorf	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
19/05		Pau Ville	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
19/05		Genk	European Championship	OK / OK-JUNIOR
19/05		Rissington	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

26/05		Rowrah	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
26/05		TBA	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

JUIN

02/06		Kristianstad	European Championship	OK / OK-JUNIOR
02/06		Carole	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
09/06		Larkhall	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
09/06		Spa Francor. ^(Auto)	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
09/06		Siena	Italian ACI Karting Champ.	
09/06		Brignoles	Coupe de France	NATIONALE / CADET / MINIME
16/06		Sarno	Academy Trophy	ACADEMY
16/06		Sarno	European Championship	KZ / KZ2
16/06		Laval	IAME - Series France	X30 GENTL. / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 J. / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
23/06		Varennes / Allier	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
23/06		Lonato	WSK - Euro Series	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
23/06		Fulbeck	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
30/06		Adria	WSK - Euro Series	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
30/06		Mansell Raceway	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

JUILLET

07/07		Le Mans	Championnat de France	OK
07/07		Ledenon	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
07/07		Le Mans	Coupe de France	OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/07		Valence	Championnat de France	GENTLEMAN / MASTER / SENIOR / JUNIOR
14/07		Sarno	Italian ACI Karting Champ.	
14/07		Kerpen	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
14/07		Rowrah	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
21/07		Le Mans	European Championship	OK / OK-JUNIOR
21/07		Le Mans	Championnat de France	HANDIKART
28/07		Wackersdorf	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
28/07		Aunay-les-Bois	Championnat de France	JUNIOR / CADET / MINIME
28/07		Shenington	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
28/07		Adria	Italian ACI Karting Champ.	



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter



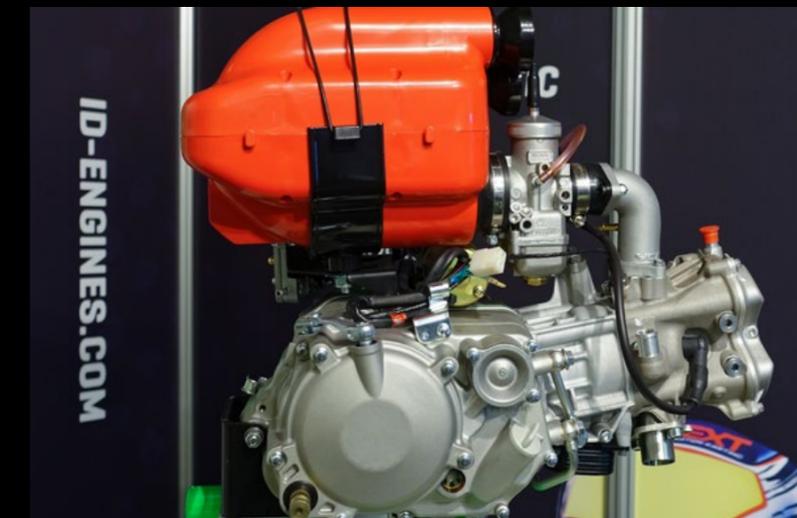
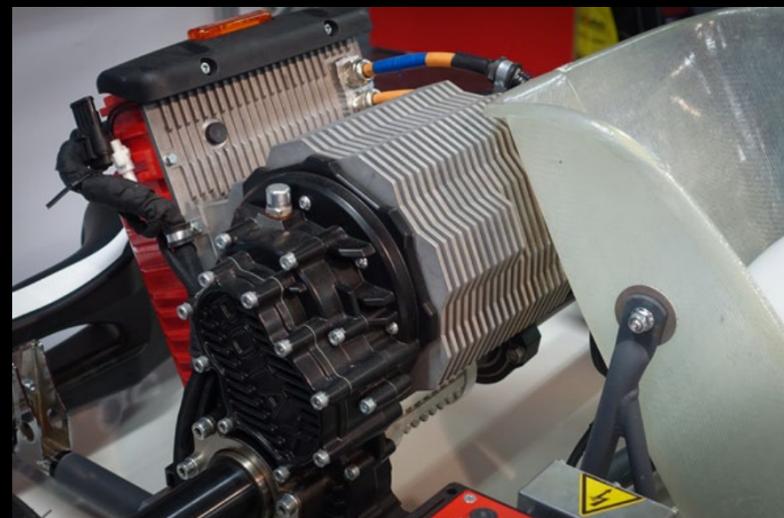
KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Frédéric Billet

27^e ÉDITION DU SALON KARTING D'OFFENBACH



Les 26 et 27 janvier derniers, le plus grand salon consacré au karting a vécu sa 27e édition à Offenbach dans la banlieue de Francfort sur le Main, 4e ville d'Allemagne et place financière de premier plan. La physionomie de ce show évolue au fil du temps selon les fluctuations du marché. En 2019, la part de la compétition parmi les exposants a semblé reculer avec l'absence de quelques grands noms comme Birel ART ou CRG, traditionnels piliers de la manifestation. Alors que le monde du karting loisir était toujours aussi bien représenté, plusieurs stands de vente d'accessoires et de gadgets venaient compléter l'offre marchande en direction du public.

2019 étant une année d'homologation moteurs pour la CIK-FIA, les nouvelles mécaniques étaient présentées par IAME, TM Racing ou LKE. Sur le plus beau stand compétition, Kart Republic se paraît des couleurs McLaren grâce à Dörr Racing et au team TB Racing dans le cadre de la McLaren Customer Racing Driving School.

La propulsion électrique intéresse depuis longtemps les Allemands, mais le fossé semble se creuser tant sur le marché du loisir que sur celui de la compétition entre des concepts originaux plus ou moins bien développés et des projets solides et expérimentés comme le Rotax THUNDeR utilisé en DEKM ou ceux des grands constructeurs de Rental, emmenés par Sodikart.



Offenbach offre toujours des occasions de rencontres et d'échanges enrichissants pour la plupart des membres de la communauté karting internationales.

Info CRG © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENTRETIEN AVEC

GIANCARLO TININI



INTERSAISON : GIANCARLO TININI S'EXPRIME SUR LE KARTING ET CRG

Alors que la saison sportive vient tout juste de reprendre, Giancarlo Tinini, Président de CRG SpA, a diffusé une longue interview concernant d'abord la saison 2018 avant d'évoquer les perspectives de son entreprise et du karting en général. En voici quelques extraits.

LA GAMME CRG 2018

« Le bilan global de CRG dans le secteur de la compétition a été positif en 2018, en particulier en ce qui concerne les résultats et les retours que les teams privés et divers clients nous ont donnés sur les nouveaux châssis présentés à l'issue des dernières homologations de la FIA. En KZ, le Road Rebel reste une référence, mais

nous avons également fait un excellent travail avec le KT4 qui, dans certaines conditions de piste, s'est avéré être une alternative efficace. Par sa polyvalence et son adaptation aux différents pneumatiques, le châssis KT2 a été un best-seller dans les catégories à prise directe. Sur ce segment de marché, nous sommes également très satisfaits du retour d'expérience du châssis Heron, particulièrement

efficace sur les pneus médiums durs et sur les pistes moins adhérentes. »

DE BONS RÉSULTATS SPORTIFS

« Une décision très discutable des commissaires a privé Paolo De Conto du titre européen KZ, mais c'est un autre CRG, celui de Jorrit Pex qui s'est imposé. Un incident mineur, la rupture de durite de refroidissement, a retardé du même coup De Conto et Pedro Hiltbrand lors du Championnat du Monde à Genk. Hiltbrand a néanmoins terminé sur le podium du Championnat du Monde OK, mais la plus grande satisfaction est venue de Gabriel Bortoleto, 3e du Championnat d'Europe et du Championnat du Monde OK-Junior. »

NOUVELLE STRATÉGIE POUR 2019

« L'innovation la plus importante pour le Racing Team sera la gestion des mo-

teurs en interne grâce aux ressources de Maxter. Cela va nous permettre de garder la main sur tous les aspects techniques lors des compétitions. Nous allons également réduire le nombre de courses du Racing Team pour mieux nous concentrer sur la préparation et le déroulement des épreuves FIA Karting. Le but est également d'offrir un meilleur service à nos pilotes ainsi qu'à nos représentants et aux teams qui nous font confiance. »

LES CHAMPIONNATS FIA KARTING

« En termes d'organisation et de promotion des événements, je n'ai pas vu de différences majeures par rapport au passé. Je regrette cependant que de nombreuses pistes accueillant des manifestations internationales de la FIA n'offrent pas de services et d'installations adéquats. J'émet par ailleurs des réserves quant à l'interdiction annoncée de faire chauffer les moteurs dans

le paddock : une solution transitoire aurait sans doute été préférable avec un espace réservé à cet effet.

Ce qui m'intéresse le plus, cependant, c'est la vision du karting à plus long terme portée par la FIA. Tout d'abord, il faut affirmer le concept selon lequel les courses internationales ne sont attribuées qu'aux pays qui promeuvent les catégories internationales OK et OKJ, en plus des KZ. Il faut inciter plus fermement les ASN à mettre en avant dans leurs championnats les châssis et les moteurs homologués au niveau international. Il n'est pas acceptable que des ASN telles que la France, l'Espagne et l'Italie décernent des titres nationaux à des championnats monomarkes utilisant des moteurs sans homologation FIA.

D'autre part, j'ai eu l'occasion de discuter avec Felipe Massa de l'idée d'organiser les Championnats du Monde sur plusieurs épreuves et de limiter les

Championnats d'Europe à un seul événement : ce format serait plus efficace pour promouvoir le karting et je lui apporte mon total soutien.

Enfin, la Fédération internationale doit adopter des politiques concrètes pour contenir les coûts. Tout d'abord, il faut considérer un à un les différents postes de dépense d'un week-end de course, essais libres, carburant, pneus et frais d'engagement. Chaque élément pris séparément ne semble pas significatif, mais pour une équipe à la fin de l'année, le total est impressionnant.

Nous devons envisager sérieusement la réduction du nombre de jours de compétition, car cela permettrait de diminuer les coûts du personnel technique, des hôtels et de la logistique. Et selon toute vraisemblance, des courses moins onéreuses et moins exigeantes ramèneraient aux épreuves de la FIA de nombreuses équipes qui ont quitté le karting international pour d'autres épreuves. »



UNE COURSE D'OUVERTURE PLUTÔT FRAÎCHE



WSK
CHAMPIONS
CUP, ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway
Italie – 1302 m

DATE

25 au 27 janvier 2019

PLATEAU

159 pilotes – 3 catégories

- Une semaine après les tests collectifs WSK • Plateau en baisse • Pas de KZ2, peu de OK • Pneus Vega en 60 Mini et OK-Junior • Pneus Bridgestone en OK • Courses disputées • Temps clair et sec, mais froid



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



OK

BARNARD DÉJÀ VAINQUEUR

Harry Thompson (FA Kart/Vortex) apparaissait comme le favori après les manches qualificatives, mais un accrochage en préfinale et un autre abandon en finale le faisait disparaître des écrans. Lorenzo Trivisanutto (KR/lame) renonçait aussi en préfinale, mais parvenait à terminer 10 en finale. C'est le poleman Taylor Barnard (KR/lame) sous les couleurs de la Rosberg Academy qui s'imposait brillamment dans les phases finales devant Gabriele Mini (Parolin/TM) et Cristian Comanduci (Tony Kart/lame). 14e, Thomas Imbourg (Kosmic/lame) était le 1er Français.

ADRIA KARTING RACEWAY
25 - 27 JANUARY 2019



OK-JUNIOR

LA VICTOIRE
POUR DUNNE

James Wharton (FA Kart/Vortex) dominait le début du meeting jusqu'à ce que Paolo Gallo (CRG/lame) et Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) ne lui volent la vedette dans les pré-finales. Wharton disputait la 1re position de la finale à Antonelli, mais Alex Dunne (Exprit/TM) prenait ensuite la tête et s'échappait vers la victoire. Arvid Lindblad (Exprit/TM) profitait de la bagarre des derniers tours pour s'emparer de la 2e position, suivi par Thomas Ten, Brinke (FA Kart/Vortex). Antonelli et Wharton complétaient le top 5 et Marcus Amand (KR/lame) terminait 8e.

ADRIA KARTING RACEWAY
25 - 27 JANUARY 2019





60 MINI

FILAFERRO DÉJOUÉ LES PRONOSTICS EN FINALE

Coskun Irfan (Parolin/TM) avait remporté toutes ses manches ainsi que sa préfinale. Andrea Filaferro (Tony Kart/TM) prenait rapidement la tête de la finale et filait vers la victoire. Francesco Marengi (Tony Kart/TM) remontait sur le poleman Maksim Orlov (Parolin/TM) et prenait la 2e place, tandis que Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) montait sur la 3e marche du podium devant Joel Bergstrom (Parolin/TM) et Lukas Malek (Parolin/TM).





RFM

EN ORDRE DE MARCHÉ POUR 2019

Alors que les séances d'entraînement se sont déjà multipliées depuis le début de l'année dans le nord de l'Italie, la première compétition de la saison a eu lieu le dernier week-end de janvier à Adria. L'équipe Ricky Flynn Motorsport alignait huit pilotes au départ de la WSK Champions Cup par un temps bien froid pour le karting, cependant tout à fait sec.

La victoire n'est pas venue récompenser les excellentes performances des FA Kart/Vortex de l'écurie britannique, mais les motifs de satisfaction n'ont pourtant pas manqué. En premier lieu, les moteurs Vortex nouvellement homologués ont déjà fait preuve de leur vigueur entre les mains du préparateur One Engines.

Deux nouveaux pilotes Junior, Ugo Ugochukwu et Laurens Van Hoepen ont rejoint l'équipe tandis que Kai Askey évoluait dans la catégorie supérieure. Celui-ci a assuré une belle prestation pour sa première course en OK, pointant dans le top avec une grande régularité avant de terminer au 8e rang. Le vice-Champion d'Europe 2018 Harry Thompson prenait la

tête de la catégorie à l'issue des manches, mais perdait toutes ses chances lors d'un accrochage en vue de l'arrivée de la pré-finale.

Le rapide Australien James Wharton a confirmé ses performances de la WSK Final Cup en novembre dernier en faisant longtemps figure de favori à la suite de sa pole position et de ses quatre victoires de manches. Solide 2e en finale, il rétrogradait 5e lors d'une bousculade près de l'arrivée. C'est le Hollandais Thomas Ten Brinke, jusque-là en bataille dans le top 5, qui profitait de cette occasion pour se hisser sur la 3e marche du podium, pour clore un parcours ascendant tout au long du week-end. Remarquable pour sa première épreuve OK-Junior, l'Américain

Ugo Ugochukwu reprenait la compétition après des performances prometteuses parmi les 60 Mini en 2017. Il signait d'entrée le 3e meilleur temps en qualification et récupérait d'un abandon en 1re manche par une 5e place en préfinale A. Ugo remontait brillamment 6e de la finale avant d'être classé 9e à cause d'un spoiler décroché.

Auteur du 20e chrono, le Danois Conrad Laursen regagnait régulièrement des places, 15e à l'issue des manches et 12e en finale. Le Hollandais Laurens Van Hoepen prenait rapidement la mesure de sa nouvelle équipe et réalisait deux meilleurs temps dans ses manches. Il reprenait encore 5 places lors de la finale en finissant 13e. Enfin le jeune Asiatique de Singapour Christian Ho révélait une importante progression depuis ses débuts avec RFM à la WSK Final Cup. 23e sur 50 au chrono comme dans les manches, il remontait jusqu'à la 16e position finale.

WWW.RFM.TEAM +

MAXENS VERBRUGGE, FINALISTE DÈS SA PREMIÈRE COURSE EN 60 MINI

Champion de France Minime en titre, Maxens Verbrugge vient de faire ses débuts dans la catégorie 60 mini en tant que pilote officiel Parolin Racing Team. Lors de la WSK Champions Cup, sur le circuit d'Adria (ITA), Maxens a réussi son entrée en matière en effectuant une progression régulière parmi des pilotes plus expérimentés. Parti de loin au chrono, il a réussi à se qualifier pour la finale, une performance très encourageant pour son âge.

Auteur d'un modeste 50e chrono, Maxens s'est ensuite appliqué à remonter dans le peloton, un exercice toujours délicat, tout en améliorant ses temps au tour. Revenu 41e après les manches, il parvenait à arracher sa qualification au 17e rang de sa préfinale. Il reprenait ensuite 7 places en finale,

mais un spoiler décroché le faisait rétrograder en 31e position.

Maxens poursuivra son apprentissage international dès le week-end prochain, toujours à Adria, à l'occasion de la 1re épreuve de la WSK Super Master Series en présence de 87 adversaires.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PAROLIN

LA SAISON 2019 DÉBUTE SUR DES BASES SOLIDES

Parolin Racing Kart a déjà marqué les esprits en ce tout début de saison 2019. D'excellents résultats ont été obtenu aux USA dans le cadre de la Florida Winter Series, avec quatre victoires à Homestead Miami, mais aussi en Indonésie pour l'ouverture de IAME Asia Series. En Europe, la compétition reprenait à Adria à l'occasion de la WSK Champions Cup et Parolin a déjà obtenu deux podiums sur les trois catégories, un signe positif pour les ambitions de la marque de faire évoluer ses pilotes de la Mini à l'OK.

Très bien implantée en 60 Mini comme le montrent les résultats et chiffres de participation de cette première épreuve, la marque italienne a également étendu son domaine de compétence en OK-Junior avec une représentation grandissante et réalisé des prouesses en OK, catégorie de pointe dans laquelle Gabriele Mini a brillé. Par ailleurs, avec une usine rénovée et relookée durant l'hiver, Parolin démarre une nouvelle année mieux armée que jamais pour étendre son influence sur la compétition karting dans de nombreux pays.

BON DÉPART EN OK

Auteur d'une prestation très convaincante dans la catégorie OK, Gabriele Mini a réussi à se hisser sur la 2e marche du podium de la WSK Champions Cup. Pourtant un problème technique l'avait contraint à s'élancer depuis la dernière position dans les manches. Le vice-Champion du Monde Junior s'est lancé dans une belle remontée, atteignant le top dans les manches qualificatives, puis le top 5 en préfinale. Il poursuivait son ascension jusqu'à la 2e place de la finale, un résultat extrêmement encourageant pour la suite de la saison.

TOP 3 ET DOMINATION NUMÉRIQUE EN MINI

Fer de lance de la stratégie de Parolin depuis deux ans, la 60 Mini est indéniablement marquée par l'emprise de la marque de Romano D'Ezzelino. Une bonne moitié du plateau de la WSK Champions Cup faisait en effet confiance aux châssis Parolin. Ceux-ci ont signé la pole position et les quatre meilleurs chronos, puis neuf victoires sur les quinze manches, ainsi que deux victoires lors des préfinales et le meilleur tour en finale. Cinq châssis Parolin se classaient dans le top 8 final.

L'écurie officielle Parolin comptait sur six jeunes pilotes, dont cinq nouveaux venus, pour défendre les couleurs de l'usine. Dans le coup dès son arrivée dans sa nouvelle équipe, Rashid Al Dhaheri a parfaitement rempli sa mission en pointant très souvent au 2e rang comme durant les essais ou dans les manches. Pénalisé pour un spoiler en préfinale, il parvenait malgré à monter sur le podium final. Détenteur du record de l'épreuve, Keanu Al Azhari, lui aussi en provenance des Émirats, alignait plusieurs meilleurs tours en course. Rapide

au chrono, le Belge Douwe Dedecker rentrait dans le top 10 des manches mais devait se retirer en préfinale. L'Italien Valerio Rinicella était de plus en plus performant au fil des courses. 7e de sa préfinale, il était retardé en finale. Le Français Maxens Verbrugge s'appliquait à rejoindre l'arrivée de sa première course en 60 Mini et se classait 31e sur 82 malgré une pénalité. Le Chinois Chi Newman Zhen Rui découvrait quant à lui la compétition européenne.

PRÉSENCE ÉTOFFÉE EN JUNIOR

Les résultats obtenus l'an dernier par Gabriele Mini ont eu un fort retentissement dans le milieu de la compétition. À Adria, l'équipe Parolin était forte de cinq pilotes, pour la plupart des jeunes talents directement issus des catégories Mini. Dans un contexte relevé, l'Italien Brando Badoer a réalisé un parcours convaincant jusque dans le top 10 final tandis que ses nouveaux équipiers, le Norvégien Martinius Stenshorne ou le Brésilien Vinicius Tessaro se montraient déjà performants. Tout comme Tessaro, Alessandro Cenedese manquait sa qualification en finale à cause d'un spoiler décroché, mais se rattrapait en terminant 1er et 3e de la finale B. Le Mexicain Jesse Alenjandro Carrasquero Parada effectuait pour sa part ses premiers pas dans la compétition continentale.

« Nous étendons désormais notre stratégie à d'autres catégories et d'autres continents », expliquait Marco Parolin. « Nos récentes performances en Mini et Junior ont renforcé notre potentiel de développement et nous sommes en train de faire fructifier ces acquis dans plusieurs domaines. La base de notre travail reste la production de châssis très compétitifs, faciles à utiliser. C'est bien dans cette direction que nous poursuivons nos efforts en nous appuyant sur nos résultats de premier plan ».



ALEX POWELL

PRÊT POUR UNE GRANDE SAISON

Révélation de l'année 2018 de karting en catégorie Mini dans laquelle il a enchaîné les podiums et victoires, le Jamaïcain Alex Powell s'est toujours montré impressionnant lors de ses débuts sur le continent européen, où il s'est frotté à des pilotes rapides et aguerris. Ce jeune pilote très prometteur vient de démarrer une nouvelle saison en Mini, sur laquelle il fonde de grands espoirs avec le team Energy Corse.

TOUT UN TEAM DERRIÈRE ALEX

Pour Alex Powell, 2019 a commencé avec la WSK Champions Cup organisée les 25-26-27 janvier sur le circuit Adria International Raceway, au nord-est de l'Italie. Le Jamaïcain avait hâte de retrouver l'esprit de compétition qui l'anime. "Cette année encore, l'équipe Energy Corse va mettre tout en oeuvre pour qu'Alex se retrouve dans les meilleures dispositions pour atteindre ses objectifs, comme nous le faisons pour tous nos pilotes," a commenté Mick Panigada, le responsable de l'équipe. "Avec Luigina Guerrini, notre team manager, et Simone Sorio, qui assure son assistance, il sait qu'il peut compter sur des techniciens de grande valeur autour de lui."

Outre son ensemble Energy Corse / TM qui bénéficie d'évolutions constantes, Alex Powell se perfectionne sans cesse grâce aux conseils de son coach Mike Wilson, le pilote le plus titré de l'histoire du karting.



UN TOP-10 POUR DÉBUTER CETTE SAISON 2019

A Adria, Alex Powell a collectionné les performances de premier plan. Classé 8e aux chronos sur un total de 82 pilotes, il remportait ensuite trois de ses manches et se retrouvait en première ligne pour sa préfinale. Le dimanche, des duels in-

tenses se sont engagés entre de multiples candidats à la victoire. Après des passes d'armes incessantes et parfois musclées, Alex a dû se satisfaire de la 9e position en finale. "Le niveau actuel du 60 Mini s'avère encore plus relevé que celui de 2018. Cela se joue à très peu de choses," confirmait Mick Panigada. "Et même si Alex a fait partie des trois seuls pilotes sur les 34 finalistes à être descendu sous la barre des 55 secondes, le déroulement

de la course n'a pas joué en sa faveur, sachant qu'il était déjà descendu 5e à l'issue des préfinales."

Mais un gros programme de courses s'annonce en 2019 pour Alex Powell, déjà décidé à renouer au plus vite avec le podium...



ROSBERG RACING ACADEMY

**NOUVELLES COULEURS,
NOUVELLES AMBITIONS ET DÉJÀ UN
PREMIER SUCCÈS EN 2019**

La saison de karting international 2019 a débuté comme elle s'était achevée pour la Rosberg Racing Academy et son pilote Taylor Barnard: par une victoire ! A Adria en Italie, le jeune britannique a fêté son passage à l'échelon supérieur par un premier succès en OK à l'occasion de la WSK Champions Cup. En outre, les prestations convaincantes des deux autres pilotes de la Rosberg Racing Academy, l'Italien Andrea Kimi Antonelli et le Chinois Cenyu Han, sont venues conforter les décisions prises durant l'hiver et la qualité des partenaires qui soutiennent l'entité créée par Nico Rosberg.

Sacré Champion du Monde de karting en 2018 avec Lorenzo Trivisanutto pour sa première année d'existence, la Rosberg Racing Academy n'a pas l'intention de se reposer sur ses lauriers fraîchement gagnés. Elle n'a pas manqué de mettre à profit l'intersaison pour affiner sa stratégie, définir sa nouvelle équipe de pilotes et signer de nouveaux partenariats pour assurer son développement, comme celui avec les lubrifiants Ravenol.

CAVALIER SEUL DE BARNARD

Programmée très tôt dans la saison les 25, 26 et 27 janvier, la WSK Champions Cup a vu la victoire avec panache de Taylor Barnard en OK. Au volant de son ensemble KR-IAME, le Britannique a réalisé la pole position et a su revenir à la première place en préfinale malgré un départ en 6e position, consécutif à un abandon dans une manche. En finale, il a dominé ses adversaires en menant de bout en bout et en s'imposant avec plus de trois secondes d'avance. "Taylor a su rester dans la même dynamique qu'en fin de saison dernière, où il avait réalisé un excellent Championnat du Monde et gagné la WSK Final Cup," s'est réjoui son team manager Dino Chiesa. "Débuter une nouvelle catégorie par une victoire, c'est très encourageant."

DES JEUNES PROMETTEURS À L'ACADEMY

Pour sa première compétition avec la Rosberg Racing Academy, l'ex Junior Cenyu Han avait beaucoup de choses à découvrir pour ses débuts en OK. Dans cet environnement propice à la formation et aux progrès, le jeune chinois s'est illustré en revenant au fil du meeting en 13e position, alors qu'il n'était que 20e aux chronos.

En OK-Junior, Andrea Kimi Antonelli s'est constamment battu aux avant-postes: 2e aux chronos, 2e des qualifications après trois succès dans les manches et nouvelle exploit en préfinale avec la victoire assortie du meilleur tour en course. "En finale, Andrea était encore parmi les plus rapides, mais il a manqué d'expérience et a dû se satisfaire de la 4e place. Il faut savoir qu'il était encore en Mini en 2018 et qu'il n'a intégré l'Academy en OK-Junior qu'au mois d'octobre dernier," a rappelé Dino Chiesa de Kart Republic.

La saison a démarré sur les chapeaux de roue pour les karts KR-IAME de la Rosberg Racing Academy aux couleurs Ravenol et 2019 ne fait que commencer...

CALENDRIER 2019

DE LA ROSBERG RACING ACADEMY

03/02 Adria - WSK - Super Master Series

17/02 Lonato - Winter Cup

24/02 Lonato - WSK - Super Master Series

10/03 La Conca - WSK - Super Master Series

24/03 Sarno - WSK - Super Master Series

31/03 Sarno - WSK - Euro Series

07/04 Angerville - Championnat & Coupe de France

21/04 Angerville - European Championship

28/04 Angerville - WSK - Euro Series

19/05 Genk - European Championship

02/06 Kristianstad - European Championship

23/06 Lonato - WSK - Euro Series

30/06 Adria - WSK - Euro Series

07/07 Le Mans - Championnat & Coupe de France

21/07 Le Mans - European Championship

25/08 Alaharma - Finland Championship

08/09 Alaharma - World Karting Championship

27/10 Lonato - WSK - Open Cup

10/11 Castelletto - WSK - Open Cup

17/11 Adria - WSK - Final Cup

SUIVEZ LES COURSES DE LA ROSBERG RACING ACADEMY EN DIRECT LIVE

LIVE TIMING FIA KARTING +

LIVE STREAMING FIA KARTING +

LIVE TIMING WSK PROMOTION +

LIVE STREAMING WSK PROMOTION +



NSK

National Series Karting

CHAMPIONNAT 2019

1 CHAMPIONNAT - 3 DATES
7 CATÉGORIES

MINIME / CADET / NATIONALE
ROTAX MAX / ROTAX MAX MASTER
DD2 / DD2 MASTER

DOTATIONS

10 TICKETS
POUR LA FINALE
MONDIALE ROTAX

20.000€
DE PRIMES
SPORTIVES



1 **SALBRIS**
4-5 MAI

2 **VARENNES**
22-23 JUIN S/ ALLIER

3 **LAVAL**
14-15 SEPTEMBRE

PHOTO KSP - PILOTE : VICTOR BERNIER



WWW.NS-KARTING.COM



LA PLUIE CHANGE LA DONNE

WSK SUPER MASTER SERIES

1/4, ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway
Italie – 1302 m

DATE

1er au 3 février 2019

PLATEAU

186 pilotes – 3 catégories

- Une semaine après la WSK Champions Cup
- Première des quatre épreuves de la WSK Super Master Series
- Le plateau se renforce avec le retour de grandes équipes
- Pas de KZ2
- Pneus Vega en 60 Mini et OK-Junior
- Pneus Bridgestone en OK
- Courses très disputées et agitées sous la pluie
- Pluie et piste glissante jusqu'aux pré-finales



Info KARTCOM - Renaud Didier
© Photo KSP - Guillaume Veuve
& Philippe Kalmès



OK

TRAVISANUTTO RETROUVE LE CHEMIN DE LA VICTOIRE

La compétition a connu plusieurs leaders. Sebastian Ogaard (Tony Kart/Vortex) signait la pole, Dexter Patterson (KR/lame) menait dans les manches, puis Dilan Van T'Hoff (Exprit/TM) et Kas Haverkort (CRG/TM) gagnaient leurs préfinales. Mais Lorenzo Trvisanutto (KR/lame) prenait la tête à mi-course pendant que Harry Thompson (FA Kart/Vortex) exécutait une remontée d'anthologie depuis la 24e position. Trvisanutto l'emportait, Thompson, 2e sur la ligne était pénalisé en 5e position, Haverkort récupérait la 2e place devant Patterson et Taylor

Barnard (KR/lame). Gabriele Mini (Parolin/TM) avait cassé sa chaîne. Franck Chappard (Redspeed/lame) concluait son morceau à la 8e position, Sami Meguetounif (Tony Kart/Vortex) finissait habilement 10e et Loris Cabirou (Kosmic/lame) se classait 15e.



OK-JUNIOR

CAMARA
AU FINISH

Après la pole position de Paolo Ferrari (Righetti/TM), Conrad Laursen (FA Kart/Vortex) brillait dans les manches. Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) remportait la préfinale A et partait en tête de la finale. William Silverholm (Tony Kart/Vortex) et Rafael Camara (BirelART/TM), le vainqueur de la préfinale B, livraient bataille pour la 1re place. Antonelli rétrogradait après un contact, Josep Maria Marti Sobrepera (Tony Kart/Vortex) affrontait Silverholm jusque dans le dernier tour. Premier sur la ligne, Marti était pénalisé pour avoir sorti Silverholm et Camara récupérait une belle victoire devant Robert De Haan (Energy/TM) et Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex). Marcus Amand (KR/lame) sauvait son week-end en remontant dans le top 10.



WSK SUPER MASTER SERIES

ADRIA KARTING RACEWAY (I)

1 - 3 FEBRUARY 2019



60 MNI

TRIOMPHE
POUR AL
DHAHERI
ET TRIPLÉ
PAROLIN

Kirill Kutskov (Energy/TM) faisait sensation au cours des manches et de la préfinale A devant William MacIntyre (Tony Kart/Vortex). C'est pourtant Rashid Al Dhaheri (Parolin/TM) qui remportait largement la finale, malgré sa 33e position au chrono. Ean Eyckmans (Parolin/TM) réussissait à s'adjuger la 2e place au terme d'une lutte de tous les instants. Dmitry Matveev (Energy/TM) était pénalisé pour avoir poussé Alex Powell (Energy/TM) et Maksimilian Popov (Parolin/TM) récupérait la 3e position. Loris Cléricy (Parolin/TM) terminait 15e, Louis Iglesias (IPKarting/TM) rétrogradait 23e, Jules Caranta (Tony Kart/Vortex) finissait 26e, Jimmy Helias (Tony Kart/Vortex) 27e et Guillaume Bouzar (IPKarting/TM) 31e avec une pénalité.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

VERBRUGGE

AVAIT PRIS UN BON DÉPART EN WSK SUPER MASTER

Lors de sa 2e course en 60 Mini, Maxens Verbrugge (Parolin/TM) avait pris un bon départ en réalisant le 4e temps de son groupe au chrono sous la pluie d'Adria. Classé 11e sur 86 des essais qualificatifs de la WSK Super Master Series, il était le plus rapide du Parolin Racing Team à ce stade. Performant sur une piste parfois détrempée, il perdait un peu de terrain dans la bagarre des manches, mais terminait par une bonne 4e place qui lui permettait de pointer 15e du classement intermédiaire samedi soir.

Disputée dimanche matin dans le brouillard sur une piste encore très glissante, la pré-finale A était le théâtre de rudes batailles. Maxens cédait quelques places au départ avant d'être renvoyé en 29e position au 3e tour. Le jeune pilote Parolin était déçu de ne pas se qualifier. Il prouvait cependant au cours de la finale B, la seule

course du week-end sur le sec, qu'il avait bien progressé en termes de performances depuis la semaine précédente et regagnait 7 places.

Prochain rendez-vous à Lonato pour la 2e épreuve de la WSK Super Master Series du 21 au 24 février.

CAMARA

GRANDE VICTOIRE OK-JUNIOR POUR LA REPRISE À ADRIA



La reprise de la compétition n'a pas été simple pour tous les pilotes du Birel ART Racing Team à l'occasion du premier rendez-vous de la WSK Super Master Series sur l'Adria Karting Raceway. Comme l'a démontré la formidable victoire de Rafael Camara en OK-Junior, l'équipe a bien travaillé pendant l'hiver et le matériel est déjà très compétitif. Ce bilan très positif a d'ailleurs été confirmé par la remontée finale de Luigi Coluccio dans le top 10 de la catégorie OK.

C'est une formation réduite qui a pris le chemin d'Adria ce week-end en ce tout début février. En effet, les KZ/KZ2 n'étaient pas invités à cette épreuve et tous les pilotes n'étaient pas encore prêts à concourir à cette période de l'année. La météo n'a guère été favorable pendant les trois jours de course avec la présence fréquente de la pluie et d'une adhérence limitée jusqu'aux pré-finales, tout cela sous des températures encore bien fraîches. Les glissades et les pénalités ont compliqué la tâche des pilotes les moins expérimentés pour leur rentrée dans la compétition 2019.

Pourtant, malgré des circonstances pas toujours favorables, la qualité des châssis Birel ART et des mécaniques TM Racing confiées à ses différents préparateurs a permis d'enregistrer des performances intéressantes. Pas de doute, pour son 60e anniversaire, la marque de Lissone a de quoi atteindre les objectifs ambitieux qu'elle s'est fixés.

CAMARA S'IMPOSE AVEC BRIO

Nouvellement intégré au Birel ART Junior Team, sous la responsabilité de Giorgio Pantano, le Brésilien Rafael Camara a été en mesure d'exploiter au mieux le poten-

tiel de son nouvel ensemble OK-Junior pour la plus grande satisfaction de son équipe. En effet, son niveau de performance élevé dès le premier rendez-vous de la saison a permis aux techniciens de collecter un grand nombre d'informations très utiles à la poursuite de leur travail de développement. Auteur d'un chrono relativement moyen, Camara a pu redresser la barre dans les manches qualificatives en atteignant avec brio le top 3 à chaque fois et en signant un meilleur tour en course. Revenu en 2e position samedi soir, il a encore amélioré son score dimanche en remportant coup sur coup la préfinale B puis la finale face à une adversité très déterminée.

Lorenzo Ressico D'Aloisio partait lui aussi sur un bon rythme, mais plusieurs pénalités pour spoiler décroché entravaient sa progression. Cela ne l'empêchait pas de réussir une belle préfinale A en 3e position. Bien installé dans le top 5 en début de finale, Lorenzo était ensuite pris dans un tourbillon d'agressivité dans lequel il laissait filer quelques places jusqu'à l'arrivée au 15e rang. Cristian Bertucca effectuait ses débuts en OK-Junior dans un contexte exigeant. Il ne lui a pas été facile d'intégrer tous les nouveaux paramètres de la catégorie au milieu de pelotons agités, mais il a pourtant frôlé la qualification en finale qui lui aurait été acquise sans une pénalité.

COLUCCIO REMONTE DANS LE TOP 10

Seul représentant de l'équipe en OK, Luigi Coluccio a assuré la première partie de l'épreuve avec régularité sous la pluie avant de se libérer lors de la finale quand la piste est pratiquement redevenue sèche. Il s'est rapidement hissé dans le top 10 de la compétition en conservant la 9e position, soit un gain de 11 places, jusqu'à l'avant-dernier tour de la course. Un contact au milieu de la bagarre lui a ensuite fait perdre 3 rangs d'un coup.

DES PROGRÈS EN 60 MINI MALGRÉ LA PLUIE

Le coup d'envoi de la saison a tout de suite placé les jeunes pilotes 60 Mini du Junior Team dans le feu de l'action. Relativement loin du compte lors des essais, ils ont dû affronter les rudes batailles du peloton sur une piste glissante. Cette expérience musclée leur a été profitable puisqu'on les a vus commencer à bien remonter la pente lors des pré-finales.

« Ce n'était pas un week-end facile », déclarait Ronni Sala, le Président de Birel ART. « Mais cette épreuve a été très instructive et nous avons eu la satisfaction de conclure sur une victoire en OK-Junior. Je tiens d'ailleurs à féliciter Rafael Camara pour sa brillante gestion de course. Ce genre de succès renforce la confiance de toute l'équipe pour les compétitions à venir et nous donne de bonnes indications pour nous préparer au mieux ».



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENERGY

UNE ÉQUIPE RENFORCÉE ET PLEINE D'ÉNERGIE POUR DÉBUTER 2019

Plus que jamais, Energy Corse va justifier son statut d'équipe de référence au plus niveau du karting international, en proposant un programme de courses étoffée et une "line-up" de pilotes de talent dans les principales catégories. La formation des plus jeunes, comme la conquête des podiums, seront toujours à l'ordre du jour pour l'équipe dirigée par Mick Panigada.

LA WSK CHAMPIONS CUP EN GUISE DE LANCEMENT

Plusieurs des pilotes annoncés pour 2019 étaient à pied d'oeuvre dès la fin du mois de janvier sur le circuit d'Adria pour la première grande épreuve de la saison, la WSK Champions Cup, avec déjà un très beau plateau en 60 Mini, ainsi que de nombreux engagés en OK-Junior. "Depuis notre dernière course en 2018, nous ne sommes pas restés inactifs," précise Mick Panigada. "Nous avons poursuivi le développement du matériel, tout en solidifiant des accords avec nos partenaires et nos

motoristes. Les courses vont s'enchaîner à un rythme soutenu et il était important d'être prêt dès la Champions Cup."

Avec plusieurs pilotes qualifiés parmi les 34 finalistes, le team Energy Corse n'a pas raté son entrée en matière et a déjà fêté deux premiers top-10 en 60 Mini, avec la 7e place du Russe Dmitriy Matveev et la 9e du Jamaïcain Alex Powell, par ailleurs vainqueur de plusieurs manches.

Les pilotes Russes ont décidément montré qu'ils ne manquaient pas de qualité, en se faisant remarquer en OK-Junior. En finale, Roman Shaparov a opéré une remontée de 13 places pour couper l'arrivée 18e, deux positions devant son équipier néer-

landais Robert De Haan. Ce dernier a été pénalisé pour le spoiler, tout comme Maksim Soldatov (25e), qui s'était brillamment classé 6e de sa préfinale. Récent vainqueur de la Rotax Max Grand Finals au Brésil, De Haan méritait mieux, après avoir terminé les manches en 7e position.

DE HAAN : DU MONDIAL ROTAX AU PODIUM AVEC ENERGY

L'équipe Energy Corse est restée sur le circuit d'Adria pour la première des quatre épreuves de la WSK Super Master Series, organisée juste une semaine plus tard. La pluie était bien présente durant une grosse partie du meeting, mais la piste sèche était de retour pour les finales. En 60 Mini, le classement final n'a pas vraiment reflété les performances des pilotes du team qui portaient plein d'optimisme après la préfinale A. Dans celle-ci en effet, 5 châssis Energy se sont placés dans le top-10, avec les trois premières places pour Kirill Kutskov (leader après

les manches), Alex Powell et Dmitriy Matveev ! Finalement, la meilleure place revenait ensuite à Alex Powell, 4e de la finale. Vladimi Verkholantsev (RUS), Yaroslav Trukhin (RUS), Marcus Saeter (NOR, Revolution Motorsport) et German Foteev (RUS) se sont également mis en valeur. Classé 3e de la Finale B à la Champions Cup, Foteev est revenu 11e la semaine suivante, cette fois dans la Finale A.

En OK-Junior, Robert De Haan a confirmé tout son talent en montant sur la 2e marche du podium et en se battant tout le week-end aux avant-postes. L'association De Haan-Energy a déjà fait des étincelles ! Quant à Maksim Soldatov et Roman Shaparov, ils ont encore gagné leur place pour la finale au volant de leur Energy Corse-TM Racing. C'est prometteur...

TOP-3 POUR POWELL ET JOHNSON

Les châssis bleu, rouge et blanc s'expriment sur les circuits du monde entier, à l'image des excellents résultats obtenus par le AKT Energy Racing Team aux Etats-Unis. A la SKUSA Winter Series, Alex Powell s'est classé 2e de la Course 1 en Mini Swift lors de la première épreuve à Miami, où s'est également déroulée l'ouverture de la Florida Winter Tour. Nikita Johnson y a pris la 3e place en Mini Rok.

"Nous sommes heureux d'avoir dans notre équipe des pilotes motivés, avec un potentiel élevé," poursuit Mick Panigada. "A Adria, notre effectif n'était pas encore au complet, puisque d'autres pilotes vont très bientôt nous rejoindre. Lorsque les KZ2 entreront en piste, nous pourrons aussi compter sur deux pilotes Suédois très déterminés, Emil Skaras et Isak Sijokvist, tandis que deux Australiens intégreront le team Energy Corse pour les meetings internationaux FIA Karting."

Quant au programme 2019 d'Energy Corse, ils compteront les épreuves mondiales et européennes FIA Karting, toutes les courses de la WSK Promotion, la Winter Cup à Lonato, le Trophée Andrea Margutti, le Supernationals à Las Vegas, les finales internationales IAME au Mans et Rok Cup à Lonato, ainsi que le Championnat d'Italie en 60 Mini ! Autant d'occasions de voir briller les couleurs des châssis et du team officiel Energy Corse...



AL DHAHERI, VAINQUEUR EN MINI D'UNE WSK SUPER MASTER DIFFICILE À ADRIA

Lors de la première épreuve de la WSK Super Master Series, la piste d'Adria est restée humide et glissante jusqu'aux préfinales. Dans ces conditions hivernales, les châssis Parolin ont une nouvelle fois démontré leur polyvalence sur tous les terrains, permettant à un grand nombre de pilotes d'exprimer au mieux leur talent. La superbe remontée victorieuse de Rashid Al Dhaheri en Mini, les performances de Brando Badoer en Junior et de Gabriele Mini' en OK ont apporté de belles satisfactions au Parolin Racing Team.

« **A** lors que la plupart des protagonistes de la saison étaient en place pour l'ouverture de la WSK Super Master Series, la marque Parolin est restée la mieux représentée du plateau, non seulement en Mini, mais aussi en Junior, preuve que notre projet progresse également dans la catégorie supérieure », précisait Marco Parolin. « Nos succès en Mini se confirment en effet tout autant que notre percée en OK-Junior et notre niveau de performance en OK. Pourtant le week-end d'Adria a été très humide avec pour conséquence

de nombreux incidents et pénalités. La victoire de Rashid Al Dhaheri en Mini est d'autant plus belle qu'il partait de loin. Le podium 60 Mini 100 % Parolin nous apporte bien évidemment une grande satisfaction ».

AL DHAHERI SUR UN NUAGE

C'est le jeune Maxens Verbrugge qui avait réussi le meilleur chrono de l'équipe officielle Parolin en 60 Mini,

mais des incidents et une pénalité en préfinale lui ont fait manquer sa qualification. Pendant ce temps, Rashid Al Dhaheri revenait en 5e position des manches avec 3 victoires, un exploit en partant depuis la 33e place des essais qualificatifs. Solide et déterminé, il se battait dans le groupe de tête pour la victoire finale et parvenait à s'imposer au terme d'une course folle, prenant ainsi la tête du championnat. Avec beaucoup de détermination, Douwe De-decker parvenait à remonter depuis la 60e place en qualification et atteignait le top 20 de la finale. Les autres pilotes de l'équipe ont souffert dans le peloton à la suite de contre-performances sous la pluie des chronos. Ils ont tous bien progressé dans les manches, Keanu Al Azhari regagnait par exemple 31 places en 5 manches, mais leur handicap de départ était trop important pour leur permettre d'atteindre la finale.





BADOER LONGTEMPS DANS LE TOP 5

Pointé 4e des chronos, Brando Badoer incarnait les meilleures chances du Parolin Racing Team en OK-Junior. Vainqueur pour la 1re fois d'une manche dans sa nouvelle catégorie, il était retardé par un abandon, mais restait dans le coup en terminant dans le top 5 de la préfinale B. La finale ne se déroulait pas aussi bien que prévu sur le sec, Brando perdait d'abord du terrain avant de reprendre des places en fin de course pour terminer 19e. Alessandro Cenedese, Martinius Stenshorne et Vinicius Tessaro ont également été dû renoncer dans la bagarre d'une de leurs manches. Cenedese était pénalisé en préfinale avant de terminer 26e d'une finale compliquée. Tessaro se rattrapait en réalisant une très bonne finale B achevée en 2e position tandis que Jesse Carrasquero poursuivait sa progression dans le peloton.

MINI DANS LE COUP SOUS LA PLUIE

Même si la pluie n'est pas son climat préféré, Gabriele Mini' n'a pas quitté les avant-postes de la catégorie OK. 5e des chronos, il a remporté une de ses manches avant de prendre la 3e place de sa préfinale tout en signant le meilleur tour en course. Gabriele se battait longuement entre la 3e et la 5e position de la finale et prévoyait d'assurer un bon résultat à l'arrivée. Mais une rupture de chaîne en a décidé autrement à deux tours du but.

Le prochain rendez-vous du Parolin Racing Team avec la compétition aura lieu fin février à Lonato pour la 2e épreuve de la WSK Super Master Series.



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

POWELL

POWELL SE PLACE D'ENTRÉE PARMI LES MEILLEURS

Sur le circuit d'Adria, la première des quatre épreuves de la WSK Super Master Series 2019 a encore mis en évidence le niveau de performance d'Alex Powell et celui de son équipe Energy Corse dans la catégorie de Karting 60 Mini. Pourtant, la météo capricieuse qui régnait sur le nord de l'Italie début février a compliqué la mission du jeune et talentueux Jamaïcain. Classé 2e de sa préfinale et 4e de la finale, Alex Powell a su gérer la situation pour se retrouver déjà parmi les grands favoris de la série.

DÉTERMINÉ ET COMPÉTITIF

Température froide, pluie, brouillard, piste séchante ou encore trajectoire parfaitement sèche en finale... Alex Powell a connu des conditions différentes durant le mee-

ting, mais a toujours fait partie des pilotes les plus rapides sur le magnifique circuit d'Adria. Dans une catégorie forte de 86 engagés, il intègre le top-10 aux chronos, avant de connaître rapidement une première désillusion.



Un accrochage survenu dès le départ le renvoie en queue de peloton. Alex ne pourra faire mieux que 17e. Il prend sa revanche en se classant 2e dans les deux courses suivantes, dont une fois avec le meilleur tour en

course. Malgré deux autres manches parfaitement négociées, le surplus de points pris dans la première course l'oblige à se satisfaire de la 11e place au cumul.

AU COEUR D'UN DUEL PALPITANT

La piste est encore humide le dimanche matin pour la Préfinale A, dans laquelle Alex Powell réalise une prestation de haut vol en revenant 2e avec un nouveau meilleur tour à son actif. Toujours parfaitement encadré par le staff de l'équipe Energy Corse et son coach Mike Wilson, Alex va vivre une finale particulièrement animée, avec des positions évoluant sans cesse dans le groupe de tête.

Concentré sur son objectif de podium, Alex Powell trouve l'ouverture pour intégrer le top-3 dans le dernier tour. Hélas, une dernière bousculade lui fait perdre une partie des bénéfices de sa prestation. Quatrième de la finale et cinquième du classement provisoire, Alex Powell sait que la saison vient à peine de commencer et qu'il aura bien d'autres occasions de viser le podium dans ces épreuves international au niveau extrêmement relevé.

BARNARD & ANTONELLI

TOUT PRÈS DU PODIUM

Déjà bien en place depuis la WSK Champions Cup, la Rosberg Racing Academy est restée sur l'Adria Karting Raceway début février pour le début de la WSK Super Master Series. La préparation des jeunes pilotes de l'effectif 2019 se poursuit en vue d'une saison qui s'annonce pleine de promesses. Après la victoire acquise par le Britannique Barnard une semaine plus tôt, la performance était encore au rendez-vous pour les ensembles KR-IAME aux couleurs de Ravenol, avec deux nouveaux top-6 et des podiums manqués d'extrême justesse pour Taylor Barnard en OK et Andrea Kimi Antonelli en OK-Junior.

EN APPRENTISSAGE DANS DES CONDITIONS DIFFICILES

A Adria, les essais chronométrés et les manches de qualification se sont déroulées sur une piste très humide et froide, obligeant les pilotes à évoluer en pneus pluie. "Ces conditions ne sont jamais faciles, mais cela fait partie de l'apprentissage des pilotes.

Un pilote doit aussi savoir être rapide sous la pluie," avouait le team manager Dino Chiesa. "Antonelli s'en est bien sorti en OK-Junior avec trois places de deuxième. Si Han a acquis de l'expérience qui lui sera utile pour la suite, Barnard n'a pas eu beaucoup de réussite en début de meeting. Très rapide sous la pluie aux essais libres, il a cassé les clapets aux chronos, puis a connu un accrochage et un problème technique dans les manches. Heureusement, la suite a été bien meilleure pour lui..."





Pour les pilotes soutenus par les lubrifiants Ravenol, la situation s'est éclaircie le dimanche, en même temps que le ciel du nord-est de l'Italie. Le Junior Antonelli a parfaitement géré sa préfinale pour s'imposer avec le gain du record du tour. En OK, Barnard réussissait une remontée significative pour se repositionner 11e sur la grille de départ de la finale OK, pendant que le Chinois Cenyu Han assurait sa qualification.

L'ACADÉMIE ENCORE AUX AVANT-POSTES

Les jeunes pilotes de la Rosberg Racing Academy ont poursuivi leurs efforts en finale, cette fois sur une piste parfaitement sèche. En OK-Junior, Andrea Kimi Antonelli a passé 10 des 16 tours de course en première position, mais un contact avec un autre pilote lui a hélas fait perdre plusieurs places. *"C'est dommage, car je pense vraiment que la victoire était possible en finale. Finalement, cet incident m'a fait chuter en 6e position,"* regrettait l'espoir italien. *"Pour le moment, je suis 3e du classement provisoire et j'ai encore trois épreuves dans cette série pour améliorer cette place."*

En OK, Cenyu Han a su appliquer les conseils donnés par son équipe pour réussir une belle remontée de la 29e à la 21e place en finale. Pendant ce temps, Taylor Barnard allait se montrer l'un des principaux animateurs du peloton en revenant brillamment 4e après un départ en 11e position, avec le deuxième meilleur temps en course.

Assurément, beaucoup d'éléments positifs sont à retirer de cette ouverture de la WSK Super Master Series pour la Rosberg Racing Academy, Ravenol et Kart Republic.

GREAT PRIZES
FOR THE
WINNERS

WHERE
LEGENDS
ARE BORN

LE MANS

ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY 2019

LE MANS, FRANCE / Aug 21 – 24



www.rotax-kart.com



ROTAX.



#MOJO

XPS

GRAND SPECTACLE

AU BORD DE LA MÉDITERRANÉE

IAME
WINTER
CUP,
VALENCIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

RGMMC

LIEU

Kartodromo Internacional Lucas Guerrero,
Chiva, Valencia, España – 1428 m

DATE

7 au 10 février 2019

PLATEAU

196 pilotes – 4 catégories

- Premier rendez-vous de la saison IAME
- Plateau en hausse, sauf en Super Shifter
- Pneus MG
- Courses très disputées
- Spectacle passionnant
- Beau temps chaud et ensoleillé jusqu'au samedi
- Piste entièrement sèche

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo RGMMC - Alex Vernardis

X30 SENIOR FESTIVAL MACDONALD

Engagé à la course pour le plaisir, sans aucune pression, Dean Macdonald (GBR-Tony Kart-Strawberry Racing) a survolé les débats des chronos à la finale. La catégorie a pourtant été mouvementée parmi ses poursuivants et de nombreux prétendants ont souffert. Qualifié 4e au repêchage, Joseph Turney (GBR-Kosmic-KR Sport) réussissait un exploit en rentrant dans le top 5 de la préfinale, puis en montant sur la 2e marche du podium devant son équipier Clayton Ravencroft. Slim Leedmaa (EST-Exprit-Aix Racing) et Morgan Porter (GBR-KR-M Sport) complétaient le top 5. 1er Français, Arnaud Malizia (CRG) terminait 25e après une pénalité, alors que Romain Leroux (Tony Kart-Strawberry Racing) avait réalisé les meilleures performances tricolores.





X30 JUNIOR BEARMAN INVAINCU

Auteur du 4e chrono, Oliver Bearman (GBR-Kosmic-KR Sport) a ensuite tout gagné jusqu'à une indiscutable victoire finale. Josh Rowledge (GBR-Tony Kart-Strawberry Racing), Oli Pylka (POL-FA Kart-DHR) et Joseph Taylor (GBR-Tony Kart-Coles Racing) l'ont suivi dans cet ordre aussi bien en préfinale qu'en finale, non sans livrer des batailles épiques. Oliver Gray (GBR-FA Kart-DHR) terminait 5e après une remontée de 28 places.



X30 MINI FREDDIE SLATER DOMINE SON SUJET

A part une 4e place dans sa 1re manche, Freddie Slater (GBR-KR-Fusion) a tout gagné à Valencia. Son équipier Leo Robinson ne lui a pourtant pas facilité la tâche, notamment en préfinale, mais il a dû se contenter de la 3e place finale derrière Tiziano Monza (SGP-KR-Team Driver Racing Kart).

X30 SUPER SHIFTER BENAVIDES AU BOUT DU SUSPENSE

Malgré un petit nombre de participants, le spectacle était au rendez-vous, surtout lors des phases finales. Grand favori, Kaspar Korjus (EST-Exprit-Aix Racing) était éliminé de la finale dès le départ à cause d'un accrochage. L'Américain Brad Benavides (ESP-Sodi-Campos Racing) s'installait en tête et résistait au retour de Kevin Lüdi (CHE-Kosmic-Spirit Racing), rejoint en 3e position par son équipier Philipp Seewer.



LANCEMENT DE LA SAISON RÉUSSI

À SOUTH GARDA KARTING

WINTER
CUP
LONATO

POINTS CLÉS

LIEU

South Garda Karting,
Lonato, Italie – 1200 m

DATE

14 au 17 février 2019

PLATEAU

310 pilotes – 4 catégories

- 24e édition de la grande classique de début de saison • 98 pilotes en KZ2 • Courses palpitantes dans toutes les catégories • Les Super Heats remplacent les préfinales • Très beau temps • Températures douces • Public très nombreux • Bridgestone en KZ2, OK et Mini Rok • Vega en OKJ • Démarrage des moteurs interdit dans le paddock



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès





KZ2 UNE PREMIÈRE POUR ABBASSE ET SODI

Second en 2018, Anthony Abbasse (Sodi/TM) a remporté cette année une magnifique finale face à Paolo De Conto (CRG/TM) et Marco Ardigò (Tony Kart/Vortex) tandis que Marijn Kremers (BirelART/TM) remontait 4e devant Fabian Federer (Maranello/TM). Les Italiens Giacomo Pollini (Formula K/TM) 2e au départ de la finale, Giuseppe Palomba (Croc Promotions/TM) 6e, William Lanzeni (Vemme/TM) 8e et Massimo Dante (Maranello/TM) 7e, avaient brillamment participé aux débats. Le jeune Émilien Denner (Sodi/TM) frôlait le top 10.





OK TRAVISANUTTO DEVANCE LES ROOKIES

Auteur de la pole position, Lorenzo Travisanutto (KR/lame) a dû faire face à une rude opposition de la part de Dexter Patterson (KR/lame) 2e, Taylor Barnard (KR/lame) 11e, Leandro Anderutti (KR/lame) 4e et la révélation du week-end Joseph Turney (Tony Kart/Vortex) 3e avant de réussir à s'imposer. Harry Thompson (FA Kart/Vortex) remontait 5e et Pedro Hiltbrand (CRG/lame) 6e devant Luigi Coluccio (BirelART/TM). Sami Meguetounif (Tony Kart/Vortex) revenait jusqu'à la 12e position en finale. Pourtant parmi les favoris, Gabriele Mini (Parolin/TM) arrivait trop tard pour participer à la dernière course.



OK-JUNIOR ANTONELLI DÉJÀ AU TOP

Vainqueur l'an dernier en Mini Rok, Andrea Kimi Antonelli (KR/lame) a nettement dominé cette fois parmi les Juniors. James Wharton (FA Kart/Vortex) et Conrad Laursen (FA Kart/Vortex) se hissaient sur le podium devant deux Russes, Andrey Zhivnov (Kosmic/Vortex) et Artem Severiukhin (Tony Kart/Vortex) alors que Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) renonçait depuis la 2e position.





MINI-ROK POWELL, VAINQUEUR D'UN BEL AFFRONTLEMENT

Coskun Irfan (Parolin) et Rashid Al Dhaheri (Parolin) brillaient dans les manches et les Super Heats avant de livrer une belle bataille en finale. Après de nombreux changements de leader, Alex Powell (Energy) reprenait la tête dans le dernier tour et s'imposait face à Al Dhaheri qui était ensuite pénalisé. Kirill Kutskov (Energy) héritait de la 2e place devant Coskun, Matteo De Palo (Parolin) terminait 4e et Maksimilian Popov (Parolin) 5e.



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo Winfield

VOLANT WINFIELD

À LA DÉCOUVERTE DU PROGRAMME 2019

A la recherche d'un nouveau talent après une édition 2018 marquée par la montée en puissance du jeune Caio Collet, successivement vainqueur du Winfield Volant et du Championnat de France FIA F4 et désormais membre de la Renault Sport Academy, la légendaire école dévoile son programme de formation et sélection pour 2019.

Après une saison 2018 réussie, qui a encore enrichi le palmarès de la prestigieuse école, le Winfield Volant revient du 23 au 25 février 2019 sur le circuit Paul Ricard. Le programme de trois jours peut accueillir jusqu'à 18 participants et est accessible à tous les jeunes pilotes âgés de 14 à 17 ans, garçons ou filles, avec ou sans expérience. Lors de l'édition précédente, pas moins de six jeunes n'avaient jamais conduit une monoplace sur un circuit.





Plus qu'une simple sélection pour s'inscrire au Championnat de France FIA F4 2019 organisé par la Fédération Française de Sport Automobile et la FFSA Academy, c'est surtout la dimension formation qui fait du Volant Winfield un événement unique dans la détection des jeunes conducteurs : Formation média, préparation mentale, évaluation et préparation physique, nutrition, travail avec les ingénieurs, compréhension de la dynamique du véhicule et des pneus avec de nombreux ateliers pour comprendre le métier de pilote et aborder la saison dans les meilleures conditions. Résultats des prétendants de la saison 2018 : victoire au championnat pour le vainqueur du Volant Caio Collet, et pas moins de huit élèves classés dans les 10 premiers du championnat.

"Grâce au Volant Winfield, nous permettons aux jeunes de montrer leur talent et les aidons à se lancer dans le monde du sport automobile", confirme Frédéric Garcia, président du groupe Winfield. "Le cas de Caio (Collet) est un parfait exemple de notre engagement ! Après avoir remporté le Volant, puis le Championnat de France F4, Caio est aujourd'hui membre d'un programme pour jeunes pilotes d'un grand constructeur engagé en F1".

À la Winfield Racing School, tout le monde a une chance. La performance sur piste n'est pas le seul critère de sélection car le vainqueur sera également choisi en fonction de ses résultats aux différentes évaluations hors piste ainsi que de ses qualités personnelles, sportives et interpersonnelles en particulier.

WINFIELDRACINGSCHOOL.COM +

LE PROGRAMME EN DÉTAIL

SAMEDI 23 FÉVRIER

- Arrivée et contrôles administratifs
- Présentation de l'équipe Winfield et du programme
- Premiers ateliers de formation, entretiens, évaluation physique, cours théoriques...

DIMANCHE 24 FÉVRIER

- Ateliers de formation et séances d'information
- Quatre sessions de formation par participant
- Débriefing des séances de conduite

LUNDI 25 FÉVRIER

- QCM pour la validation des acquis
- Briefing des pilotes et tirages au sort pour les voitures
- Deux séances de qualification par participant
- Délibération du jury et annonce des trois finalistes
- Finale sur trois sessions
- Entretien avec le jury
- Le gagnant du Volant Winfield 2019 est annoncé, Cérémonie de remise des prix et cocktail dînatoire

Les différentes séances de pilotage programmées se déroulent sur le Circuit Paul Ricard dans sa configuration de 3,8 km, offrant aux concurrents un large éventail de spécificités techniques. Les Mygale-Renault F4 de l'école de Winfield sont identiques à celles du championnat de France F4 FIA, ce qui permet un apprentissage rapide de la catégorie pour la prochaine saison. Enfin, l'encadrement est assuré par plus de 40 professionnels du monde du sport automobile, tous qualifiés dans leur domaine.

LES CHIFFRES CLÉS DU VOLANT

- 3 JOURS DE FORMATION ET DE SÉLECTION
- 4740 KILOMÈTRES PARCOURUS AU TOTAL
- 330 KM PAR CHAQUE CONDUCTEUR
- 1500 LITRES D'ESSENCE
- 128 PNEUS PIRELLI
- 40 PROFESSIONNELS
- 10 ACTIVITÉS DE FORMATION
- 1 VAINQUEUR D'UNE SAISON COMPLÈTE AU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 DE LA FIA

Info & © Photo Renault Sport

CAIO COLLET

REJOINT LA RENAULT SPORT ACADEMY

Âgé de 16 ans, le Brésilien de Sao Paulo Caio Collet a remporté le Championnat de France F4 2018 avec 7 victoires en 21 courses, après avoir remporté le Volant Winfield en début de saison.

Caio va évoluer cette année en Formula Renault Eurocup dans l'écurie championne en titre R-ace GP et roulera sur 9 circuits de Grand Prix. Parmi eux, il y aura Monaco en mai et Abu Dhabi Yas Marina, un tracé sur lequel Caio a gagné sa 1^{re} course de monoplace en février 2018. Caio est l'un des Brésiliens les plus talentueux de sa génération. Après avoir effectué ses débuts en karting à l'âge de 7 ans, il s'est imposé dans plusieurs championnats brésiliens entre 2010 et 2015 avant de rejoindre l'Europe et d'être récompensé comme Rookie de l'année CIK-FIA ne 2015.

Il a fait ses débuts en monoplace l'an dernier. Il a terminé 3^e de sa 1^{re} course à

Dubaï avant de gagner une semaine plus tard à Abu Dhabi. Il a ensuite enchaîné par le titre de Champion de France F4 à la suite de sept victoires et 6 podiums.

"Nous sommes très heureux de confirmer Caio en tant que pilote de Renault Sport Academy. Le Brésil a une longue tradition de production de pilotes de course talentueux et Caio a ce qu'il faut pour poursuivre cette tendance. Il fait partie des nombreux talents passionnants que nous avons à l'Academy. Son bilan en karting est très bon et il a fait une transition impressionnante vers la monoplace, comme en témoigne sa victoire en Championnat de France F4. Nous sommes impatients de travailler avec lui et en étroite collabora-

tion avec son équipe chez All Road Management au cours des prochaines années pour le faire progresser dans l'échelle établie du sport automobile dans le cadre de l'Academy", a déclaré Mia Sharizman, directeur de la Renault Sport Academy

"Je suis très heureux de rejoindre la Renault Sport Academy. Je savais que dans le cadre du prix pour avoir gagné la F4 France, il y aurait une opportunité de rejoindre le programme, donc c'était une énorme motivation la saison dernière. La faim ne fera que grandir à partir d'ici, car je veux montrer à Renault que je mérite une place dans l'Academy et que cela signifiera avoir une saison réussie sur le circuit de la Formule Renault Eurocup. Je vais travailler très fort pour atteindre mes objectifs et j'ai hâte de travailler avec Renault et d'utiliser tout son soutien", déclarait quant à lui le pilote.



ISACK HADJAR

PRÊT POUR LA F4 FRANÇAISE

Formé en 2017 dans le cadre du Championnat de France Junior de la FFSA Academy après de brillants débuts en Cadet, Isack Hadjar a ensuite disputé une saison internationale en OK-Junior avec le team britannique Forza Racing.

« La saison 2018 a vraiment enrichi mon expérience, c'est un challenge d'être confronté à deux pôles d'excellence, le sport et les études », confiait Isack. « La compétition internationale à haut niveau est extrêmement exigeante, nécessitant de l'entraînement et la connaissance des circuits. Il faut se préparer de manière sérieuse et faire preuve d'un mental solide, en parallèle d'une école imposant un rythme souvent incompatible avec la pratique d'un sport de haut niveau. J'ai beaucoup appris dans une équipe comme Forza Racing qui applique des méthodes rigoureuses. Mes résultats n'ont pas comblé mes attentes, mais je sais que mes huit courses m'ont bien fait progresser ».



Toujours très exigeant envers lui-même, Isack a tout de même terminé 16e du Championnat d'Europe FIA Karting Junior en effectuant une belle remontée de 20 places jusqu'à la 7e position lors de la dernière épreuve. Il a également été finaliste au Championnat du Monde Junior en Suède, réalisant une nouvelle fois une superbe prestation en finale.

Pour sa 15e année, Isack a décidé de relever un nouveau challenge tout en conservant les mêmes contraintes scolaires. Pour franchir en 2019 le pas vers la monoplace, il retrouvera l'équipe et les méthodes de travail de la FFSA Academy en participant au Championnat de France F4. Confiant après des premiers tests concluants, Isack s'apprête à disputer 7 épreuves de 3 courses chacune sur des grands circuits français et internationaux.

« Je suis ravi de rouler cette année en monoplace. Avec l'encadrement de la FFSA Academy et les coaches qui nous suivent sur chaque course, c'est une excellente formule pour se former en sport automobile ».

Les qualités d'attaquant d'Isack et sa volonté farouche de réussir ont déjà attiré sur lui des regards bienveillants. Ainsi, il disposera dès le début de la saison d'un nouveau partenaire avec GeFi assurance, un acteur reconnu du milieu. Voilà de quoi donner au jeune pilote parisien une motivation supplémentaire pour viser la plus haute marche du podium.

Le Championnat de France F4 mis en œuvre par la FFSA Academy se dispute sur de nouvelles voitures monotypes répondant au cahier des charges de la F4 FIA, coque carbone Mygale et moteur 2 litres Renault Sport. La compétition se livre à armes égales entre une vingtaine

de jeunes pilotes français et internationaux. Isack figurera parmi les plus jeunes espoirs 2019 et sera sans aucun doute l'une de ses plus intéressantes nouvelles recrues de cette saison.

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

1re épreuve
20-22 AVRIL
NOGARO

2e épreuve
17-19 MAI
PAU

3e épreuve
21-23 JUIN
SPA FRANCORCHAMPS

4e épreuve
5-7 JUILLET
LÉDENON

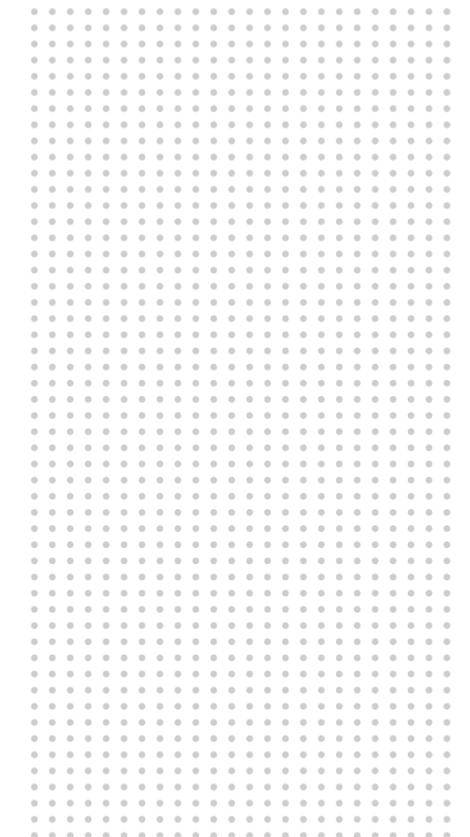
5e épreuve
6-8 SEPTEMBRE
HUNGARORING

6e épreuve
13-15 SEPTEMBRE
MAGNY-COURS

7e épreuve
11-13 OCTOBRE
PAUL RICARD

GEFI ASSURANCE, PARTENAIRE D'ISACK HADJAR EN F4

Créé il y a plus de 20 ans, GeFi assurance est un cabinet de courtage et de conseil, spécialisé sur tous les aspects de la protection sociale complémentaire des salariés. A travers un partenariat avec plus d'une quinzaine d'opérateurs d'assurances, GeFi assurance représente les intérêts de nombreux groupes internationaux et d'entreprises référentes. L'entreprise, ses salariés et leurs bénéficiaires, sont au centre de chaque dispositif avec un objectif d'optimisation, d'expertises et de qualité de services, dans un domaine parmi les plus sensibles de la rémunération globale.



PLAYER VIDEO



TEASER
La NSK 2019 s'annonce en vidéo



VERSTAPPEN ET GASLY
sur la glace avec Kart Republic



ADRIA
WSK Super Master Series
Finale OK-Junior



VOLANT WINFIELD
L'esprit du Volant Winfield



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.