

NUMÉRIQUE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND PRIX | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

NEWS #47

ONLINE KARTING MAGAZINE

À LA DÉCOUVERTE  
DE L'USINE  
BIREL ART

1<sup>RE</sup> ÉDITION  
RÉUSSIE  
POUR LA  
RICHARD MILLE  
YOUNG TALENT  
ACADEMY



ENTRETIEN  
EXCLUSIF  
AVEC LE BOSS  
DE PSL  
KARTING

LA WSK  
FINAL CUP  
CLÔT LA SAISON  
EUROPÉENNE

# LA GRANDE FINALE ROTAX

AU RYTHME DE LA SAMBA

# #47 SOMMAIRE

## 004 EDITORIAL

## 005 NEWS

- La MSA lance les nouveaux championnats britanniques de karting en 2019
- CPB Sport - Nouveaux horizons 2019 avec Sodikart
- Solide programme DKM en 2019
- RM Concept sur tous les fronts en 2018
- Kees Van De Grint quitte la Vice-Présidence de la CIK-FIA
- Première course au Moyen-Orient pour Suleiman Zanfari
- Antoine Masson chez Birel ART pour doper le Rental
- La 20e édition de la Finale Mondiale Rotax à Sarno
- Une fin de saison pleine de succès pour Energy Corse
- KSP remporte pour la 8e fois le concours photo de la CIK-FIA

- FIA Karting Championship - Best-Of 2018 !
- Gabriele Mini rejoint All Road Management
- Dernières décisions du Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA
- Deux épreuves FFSA pour préparer les Championnats d'Europe FIA Karting 2019 en France
- WSK Promotion finalise son calendrier 2019
- Le calendrier 2019 du Championnat NSK enfin dévoilé !
- South Garda Karting - Calendrier 2019

## 041 CALENDRIER 2019

## 045 KSP GRAND

## 049 REPORTAGES

- Visite de l'usine Birel ART
- Lissone - Meeting des distributeurs Birel ART

## 061 INTERVIEW

- Entretien avec Maja Hallen Fellenius
- Entretien avec Dominic Labrecque

## 065 INTERNATIONAL

- Castelletto - WSK Final Cup
- Adria - WSK Final Cup
- Paraiba - Rotax Challenge Grand Finals
- Genève - Cérémonie de remise des prix de la saison FIA
- Remise des Prix FIA 2018 à Saint Petersburg

## 181 NATIONAL

- Pau Arnos - Championnat de France Long Circuit
- La Fédération Française du Sport Automobile honore ses champions

## 195 AUTO

- La Formule Renault Eurocup annonce son calendrier définitif pour 2019
- Le Mans - Richard Mille Young Talent Academy

## 209 VIDÉO

- Team Rotax France  
Retour sur une semaine exceptionnelle au Brésil
- RMCGF 2018 - Highlight clip
- Remise des prix de la FIA à Saint-Petersbourg
- Adria - Final Cup - Résumé du samedi

# 015

**NEWS**  
KEES VAN DE GRINT QUITTE LA  
VICE-PRÉSIDENTE DE LA CIK-FIA



# 047

**REPORTAGE**  
VISITE DE L'USINE BIREL ART



# 111

**INTERNATIONAL**  
PARAIBA - ROTAX CHALLENGE  
GRAND FINALS



# 027

**NEWS**  
FIA KARTING  
CHAMPIONSHIP - BEST-OF 2018 !



# 085

**INTERNATIONAL**  
ADRIA - WSK FINAL CUP



# KARTCOM NEWS #47



**2018 TIRE SA RÉVÉRENCE  
ET 2019 SE PROFILE DÉJÀ**

La compétition karting se dépêche de profiter d'une pause hivernale désormais bien courte avant de repartir sur les circuits de la saison 2019. Deux événements viennent de clore l'exercice en cours, WSK Final Cup d'une part et Rotax Max Challenge Grand Finals d'autre part.

Le grand rendez-vous annuel Rotax a créé la sensation en traversant l'Atlantique pour rejoindre le Brésil après quatre éditions successives en Europe. Le climat estival à cette époque et les charmes du plus grand pays d'Amérique du Sud ont compté parmi les principaux attraits de cette compétition mondiale, en plus du magnifique tracé de Conde Paraiba. Un déplacement aussi lointain ne va cependant pas sans quelques complications pour les organisateurs et leurs partenaires qui ont dû s'adapter aux lois d'une nation qui ne facilite pas toujours l'entrée et la sortie de matériel sur son territoire.

Si le bilan de la RMC GF 2018 s'est avéré positif, c'est aussi grâce aux efforts entrepris par Rotax pour proposer des moteurs toujours aussi fiables, mais maintenant extrêmement proches sur le

plan des performances. Cette grande équité sportive a donné lieu à des courses palpitantes dans toutes les catégories. L'attractivité des mécaniques autrichiennes semble repartie sur une courbe ascendante auprès de nombreux professionnels impliqués dans la grande bataille des coupes de marque.

Le Brésil est de plus en plus présent dans les discussions concernant le futur proche des Championnats FIA Karting, la Présidence de la CIK-FIA confiée à Felipe Massa n'y étant sans doute pas étrangère. Plusieurs points devront cependant être étudiés avec soin pour qu'un mondial outre-Atlantique rencontre le succès qu'il mérite.

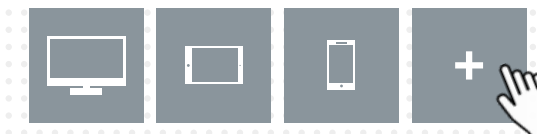
Pendant ce temps, les deux dernières épreuves de la WSK Final Cup se déroulaient en Italie. Le 2e round de Castelletto attirait moins de pilotes, tandis que le plateau progressait pour la conclusion à Adria. La KZ2 restait pourtant sur des effectifs légers, une tendance générale qui a conduit à limité sa participation à 6 des 12 épreuves du calendrier WSK Promotion 2019.

Pour rester sur la saison prochaine, le calendrier FIA Karting a été révélé bien tardivement, le 5 décembre à l'occasion du Conseil Mondial du Sport Automobile, alors que la CIK-FIA pouvait publier ses dates bien plus tôt les années précédentes. Il semblerait que la FIA n'ait pas appréhendé complètement l'importance de donner ces informations le plus rapidement possible pour une bonne préparation de la saison aussi bien internationale que nationale de plusieurs ASN directement concernées. Espérons que cette situation soit mieux gérée à l'avenir.

La saison s'achevait avec les traditionnelles remises de prix, des moments de convivialité propices aux échanges entre tous les membres de la communauté sportive.

L'équipe KSP-Kartcom souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année à tous les lecteurs de Kartcom News dont l'assiduité à consulter ce magazine numérique gratuit mérite d'être soulignée.

Rendez-vous autour du 15 février 2019 pour les premiers échos de la nouvelle saison.



**KARTCOM NEWS #47**  
Communication document  
Réalisé par la société  
KSP Reportages  
79, avenue Victor Hugo,  
94290 Villeneuve le Roi - France  
+33 1 46 82 60 12  
+33 6 08 26 61 11  
office@kartcom-news.com

**RESPONSABLE PUBLICATION**  
Philippe Kalmès  
**RESPONSABLE RÉDACTION**  
Frédéric Billet  
**DIRECTION ARTISTIQUE**  
Céline Quiros  
**PHOTOGRAPHE**  
Guillaume Veuve • Chris Walker  
• Philippe Kalmès

**TRADUCTION**  
Mary-Ann Horley  
**ADMINISTRATIF**  
Cristina Kalmès, Annie Dujols  
**REPORTAGE & COMMUNIQUÉ**  
Service presse FFSA • CIK-FIA  
• Prodiff • Kartcom  
• Renault Sport

**PHOTOGRAPHIES**  
KSP Photo Agency ( Guillaume Veuve & Philippe Kalmès ) • DPPI  
• Renault Sport • Kart!im  
**VIDÉO**  
Vitor Lopes  
**DIFFUSION**  
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

**CIK-FIA KARTING AWARDS**  
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008  
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.  
**STARS & MÉTIERS 2012**  
Prix départemental ( 94 )  
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

# EN 2019, LA MSA LANCE LES NOUVEAUX CHAMPIONNATS BRITANNIQUES DE KARTING

Dans le cadre d'une initiative audacieuse visant à rehausser les normes et le prestige du sommet du karting britannique, la UK Motor Sports Association (MSA) a annoncé son intention de gérer et de promouvoir les championnats britanniques de karting par le biais d'une division opérationnelle appelée Karting UK Operations.

Pour 2019, la structure des championnats sera simplifiée et tous les titres nationaux seront abandonnés au profit des titres britanniques qui jouiront ainsi d'un prestige et d'une reconnaissance inégalés.

Le programme des championnats britanniques de karting sera initialement composé de sept catégories, réparties en trois groupes de championnats :

TKM : Junior, Senior

ROTAX : JUNIOR, SENIOR

IAME : CADET, JUNIOR, SENIOR

Les cadets Honda participeront à la série, mais avec leur propre titre de champion.

Chaque groupe de catégories disputera cinq ou six courses, chacune s'étalant sur deux ou trois jours, ce qui donne un minimum de quinze week-ends de compétition.

Les événements seront promus sous la bannière Karting UK, et présenteront les dernières technologies de gestion de course avec système vidéo et chronométrage. Un village de course sera établi sur chaque site, avec un contrôle et une gestion complets de l'épreuve.

En même temps, la MSA a clairement affirmé son ambition d'accroître la force du sport dans son ensemble. L'objectif est de faciliter l'accès au karting, réduire les barrières à l'entrée et chercher des moyens de réduire le coût de la compétition.

Le président de la MSA, David Richards CBE, a commenté :

« Nous pensons qu'il est naturel que la MSA prenne le contrôle du sommet du karting britannique, car cela envoie un signal sur notre ambition pour ce sport. Le karting est un élément vital du sport automobile britannique et nécessite une attention et des solutions spécifiques. Nous travaillerons avec toute la communauté du karting, les fabricants, les compétiteurs, les équipes, les circuits et les clubs à travers le pays pour trouver les meilleures solutions de la base de la pyramide jusqu'aux nouveaux championnats britanniques. »

**MSA**  
MOTOR SPORTS  
ASSOCIATION  
UNITED KINGDOM



# CPB SPORT

## NOUVEAUX HORIZONS 2019 AVEC SODIKART

L'équipe qui a amené Adrien Renaudin jusqu'au titre de Champion d'Europe KZ2 se prépare à aborder la saison 2019 avec une surdose de vitamines. CPB Sport vient en effet de renforcer ses atouts internes en se dotant d'un nouveau team manager, un poste clé pour une structure qui ne cesse de se développer en international. En parallèle, le partenariat très étroit avec l'usine Sodikart réjouit le patron, Paul Bizalion.

" Je suis très content des options et des perspectives qui s'offrent à nous pour les années à venir.

Sodikart a mis en route un vrai travail de développement de son secteur compétition international. Dans le cadre du nouveau contrat signé avec le premier constructeur mondial de karts, notre collaboration est plus solide que jamais tout en étant bien installée dans la durée. CPB Sport a maintenant une vraie mission auprès de Sodi dans la catégorie KZ2 en compétition internationale.

Cette relation privilégiée nous permet d'envisager sereinement notre développement ainsi que la poursuite d'objectifs toujours plus élevés. Nous sommes actuellement dans la phase de recrutement de nos pilotes pour 2019 avec sans doute quelques surprises dans notre formation. J'ai également décidé de doter CPB Sport d'un team manager et mon choix s'est porté sur Kevin Cuoco pour accompagner l'évolution de nos ambitions dès les préparatifs du mondial 2018 à Genk. Par ailleurs, je suis très heureux de la promotion



de mon fils Florent dans le Sodi Racing Team aux côtés d'Adrien Renaudin pour vivre l'expérience du KZ, après deux années sans fautes qui l'ont conduit au titre de Champion d'Europe KZ2 avec nous.»

À 32 ans, Kevin Cuoco est un des piliers de CPB Sport depuis les débuts de l'équipe. Cet ancien pilote de haut niveau au début des années 2000 possède aussi une longue expérience en tant que technicien professionnel au sein de différents teams.

« La proposition de Paul Bizalion est arrivée à un moment de ma carrière où j'aspirais à de nouvelles responsabilités. Je suis très heureux de la confiance qu'il me fait en m'offrant ce poste important pour une équipe qui accueille maintenant un nombre conséquent de pilotes. J'ai commencé avec CPB Sport en 2014 en tant que mécanicien de Douglas Lundberg. J'ai ensuite poursuivi en m'occupant de Tom Leuillet et en participant à son éclosion internationale. Les qualités de CPB Sport et sa réussite régulière depuis le tout début sont des éléments déterminants dans le plaisir que j'ai à collaborer avec ce team français.

Je suis ravi de me mettre maintenant au service de l'équipe de Paul. Mon expérience m'incite à développer une bonne entente dans le team et plus particulièrement au sein du binôme pilote/mécanicien. Je n'ai pas l'intention d'imposer mon point de vue personnel. Je suis plutôt partisan de privilégier le dialogue pour obtenir l'assentiment de toutes les parties. L'essentiel est que nous travaillions tous ensemble dans le même sens. Je suis convaincu que nous possédons de solides arguments pour continuer à avancer sur la route du succès. »



# SOLIDE PROGRAMME DKM EN 2019

Le Championnat d'Allemagne DKM présente son calendrier 2019, comprenant 5 rendez-vous d'avril à octobre en Allemagne, Belgique et Italie.

2018 a été une saison très intéressante dans les quatre catégories du championnat avec les titres attribués lors de la dernière épreuve de Genk pour Harry Thompson (DKM - OK), Thomas Ten Brinke (DJKM - OK-Junior), Fabian Federer (DSKM - KZ2), Emilien Denner (DSKC - KZ2) et Philipp Britz (DEKM). En 2019, les cinq catégories s'affronteront de nouveau sur 5 épreuves. La saison va commencer sur les 1200 m du circuit de South Garda Karting à Lonato

du 12 au 14 avril. Cette piste accueillera le Championnat du Monde KZ l'année prochaine. A la mi-mai, du 10 au 12, la compétition se poursuivra en Allemagne sur le Prokart Raceland de Wackersdorf avant de marquer une pause de deux mois. Le circuit classique de Kerpen reprendra la course aux titres du 12 au 14 juillet. Les 1360 m du circuit de Genk seront de nouveau au programme du 2 au 4 août. Le championnat s'achèvera ensuite à Ampfing du 4 au 6 octobre.



En plus des cinq circuits attrayants, le DMSB reste fidèle au concept qui a assuré le succès du DKM avec une équipe d'organisation permanente pour assurer le bon déroulement des événements, un contrôle poussé de la course et la retransmission en direct sur internet.

Les inscriptions pour le DKM 2019 débuteront en janvier prochain sur les sites www.kart-dm.de et www.dekm.de.

## CALENDRIER 2019

12-14 Avril	Lonato (ITA)
10-12 Mai	Wackersdorf (DEU)
12-14 Juil.	Kerpen (DEU)
2-4 Août	Genk (BEL)
4-6 Octobre	Ampfing (DEU)



# BRAVO!

La Fédération Française du Sport Automobile  
félicite ses Champions de France / Vainqueurs de Coupes et Trophées de France

### KZ2

Championnat de France : Enzo VALENTE  
Coupe de France : Paolo BESANCENEZ

### KZ2 Master

Championnat de France : Stephen NUVOLINI  
Coupe de France : Julien JEHANNE

### KZ2 Gentleman

Championnat de France : Emmanuel DUCROT  
Coupe de France : Franck SAVOURET

### OK

Championnat de France : Franck CHAPPARD

### Junior

Championnat de France : Craig TANIC

### Senior

Championnat de France : Bastien GASSIN  
Coupe de France : Yann BOUVIER

### Master

Championnat de France : Morgan RICHE  
Coupe de France : Erwan JULLIEN

### Gentleman

Championnat de France : Franck ROUXEL  
Coupe de France : Franck ROUXEL

### Handikart

Championnat de France : Maxime LEGER

### Nationale

Championnat de France : Sami MEGUETOUNIF  
Coupe de France : Dylan LEGER

### Féminin

Championnat de France : Léonie CLAUDE

### Cadet

Championnat de France : Théophile NAEL  
Coupe de France : Evan GILTAIRE

### Minime

Championnat de France : Maxens VERBRUGGE  
Coupe de France : Jules CARANTA

### Long Circuit KZ2

Championnat de France : Gabin LEUILLET

### Long Circuit KZ2 Master

Championnat de France : Yannick SAVARD

### Long Circuit KZ2 Gentleman

Championnat de France : Franck SAVOURET

### Endurance

Championnat de France :  
Wilfried LECARPENTIER - Bastien LEGUAY - Victor COMPERE  
Coupe de France : Jacques GAUTIER, Jean LETARD, Gautier BROCHARD, Corentin FOURNIER

### Superkart

Championnat de France : Andreas JOST  
Coupe de France : Alexandre SEBASTIA

### Historique

Trophée Histori'kart : Vincent RADET

### Rotax Max

Championnat de France : Paul FOURQUEMIN

### Rotax Master

Championnat de France : Michel PEURIERE

### KFS

Coupe de France 145 : Thomas COUILLAUD  
Coupe de France 160 : Nicolas DUPREZ

... et remercie ses partenaires



# RM CONCEPT

## SUR TOUS LES FRONTS EN 2018



L'équipe de Morgan Riche a une nouvelle fois signé des performances de premier plan cette saison tout en accompagnant tous ses clients sur les chemins de la compétition avec un bel enthousiasme.

Lydie Valichon avait commencé par une prestation remarquée lors d'un Championnat de France Féminin frais et humide à Lavilledieu. En tête des manches sur son FA Kart à motorisation Rotax, elle rétrogradait en préfinale avant de regagner 13 places en finale pour terminer au pied du podium.

César Gazeau était le fer de lance de RM Concept en Nationale. Vice-Champion de France à Ancenis, il remontait depuis un modeste chrono lors de la Coupe de France à Mirecourt et arrachait de haute lutte la 5e position avec le meilleur tour en course. Il montait enfin sur le podium du Challenge Rotax France à Laval.

Le boss avait repris avec plaisir le volant cette année lors de deux compétitions couronnées de succès. Morgan remportait tout d'abord le Championnat de France Master à Angerville avec trois victoires finales à son actif. Il réussissait aussi un parcours exemplaire lors de la IAME International Final au Mans. 13e sur 70 X30 Master au chrono, il revenait en 6e position de la péfinale et s'imposait de manière magistrale lors de la finale. Retrouver le chemin de la victoire dix ans après sa réussite lors du Challenge Rotax France a confirmé que Morgan n'avait rien perdu de son coup de volant.



L'endurance fait désormais partie intégrante du programme de RM Concept notamment lors de l'épreuve phare des 24 H du Mans. L'équipage n°60 de Jacques Missimily, Gaël Moreau, Sacha Hébrard et Jonas Venier signait le 4e chrono en GP2, mais s'installait en tête de la catégorie peu avant la mi-course et contenait ses adversaires jusqu'à l'arrivée en 8e position du classement général et grand vainqueur GP2. L'équipage féminin n°67 RM Ladies de Lydie Valichon, Caroline Martel, Léonie Claude et Lena Buhler se classait 21e à la suite de quelques aléas.

Après cette victoire retentissante, Morgan Riche décidait de relever un nouveau challenge en terminant la saison d'endurance dans la catégorie GP1 lors des 2x3 heures d'Angerville avec une motorisation Vortex. Ce coup d'essai ayant été concluant pour les pilotes et le team, la GP1 constituera le nouveau défi 2019.

« RM Concept a vécu une belle saison 2018, avec des réussites très intéressantes

», concluait Morgan Riche. « L'équipe est bien rodée dans les catégories Rotax et X30 où nous pouvons assurer de solides prestations. Nous utilisons toujours des châssis FA Kart en provenance de l'importateur 2G Racing qui nous fournit un service impeccable. Pour les motorisations, nous collaborons avec deux excellents préparateurs : nous faisons confiance à WinMax pour les Rotax et à Kart Runner pour les X30, mais aussi pour notre projet en Endurance avec des Vortex OK en GP1. Ce sera d'ailleurs notre nouveauté 2019. Après avoir remporté les 24 H du Mans en GP2, il nous fallait relever un nouveau défi. Ce ne sera sans doute pas facile, mais c'est tout l'intérêt de la compétition ! »

Contact

Morgan Riche : 06 26 76 37 04

✉ [morgan@rmconceptkart.com](mailto:morgan@rmconceptkart.com)



# KEES VAN DE GRINT

## QUITTE LA VICE- PRÉSIDENTE DE LA CIK-FIA



Nommé Vice-Président en novembre 2010 quand le Cheikh Abdulla bin Isa Al Kalifa prenait la Présidence de la CIK-FIA, Kees Van De Grint a oeuvré sans compter pour remplir sa mission jusqu'en 2018. Il a marqué de son empreinte le développement de la discipline par la pertinence de sa vision et par sa détermination à faire évoluer les choses. En exclusivité pour KSP-Kartcom, ce grand passionné du Karting et de toute son histoire a dressé un bilan de son action à la CIK-FIA.

« Quand j'ai pris mes fonctions en 2010, le Karting de la CIK-FIA n'était pas au mieux de sa forme. Je me suis fixé quelques buts, dont le principal était de ramener notre sport au niveau des glorieuses années de la FMK. Au terme de huit années de dur labeur, j'ai atteint mes principaux objectifs.

Bien sûr, je ne l'ai pas fait seul : les membres de la Commission de la CIK ont approuvé mes idées, le Président Cheikh Abdulla bin Isa Al Kalifa a donné sa bénédiction et le soutien actif du personnel de la CIK-FIA à Genève, en particulier celui

de son Secrétaire Exécutif, a été déterminant. Je suis fier de ce qui a été réalisé et satisfait d'avoir ajouté quelques belles pages à l'histoire du karting dans la lignée de mon héros, feu Ernest Buser.

Plusieurs points clé expliquent le succès actuel. La nomination de Kay Oberheide au poste de Secrétaire Exécutif de la CIK-FIA, la restauration de relations de travail respectueuses avec tous les fabricants, y compris ceux qui ne sont pas impliqués dans les catégories CIK-FIA, ainsi qu'avec les propriétaires de circuit et les ASN. La volonté de développer le Trophée Acadé-

mie FIA Karting, l'introduction du concept des moteurs OK, le kit de carénage avant, le statut de Championnat du Monde FIA Karting pour les catégories KZ et OK-Junior, un Promoteur pour les Championnats de la CIK-FIA, une agence de presse dédiée au Karting, un site web efficace, des directives pour les karts historiques et la Super Coupe Historique qui est devenue une attraction majeure pendant le Championnat du Monde FIA Karting, et enfin une participation record pour les Championnats du Monde FIA Karting - OK et Junior jamais vue auparavant dans ce siècle.



Je suis tout à fait conscient qu'il reste encore du travail à faire. Je pense notamment à la globalisation des catégories à boîte de vitesses (KZ) et à entraînement direct (OK), la sécurité, le karting électrique ou encore la promotion du Karting.

Mais les circonstances ont changé et après huit années aussi agréables qu'exigeantes en tant que Vice-Président de ce sport incroyable, je pense qu'il est temps de changer et de laisser aux jeunes générations le soin d'élever le Karting au niveau supérieur qu'il mérite. »



**THANK YOU, MISTER VICE-PRESIDENT, AU PLAISIR DE VOUS RETROUVER SUR LES CIRCUITS DANS D'AUTRES CIRCONSTANCES.**



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DR

# PREMIÈRE COURSE AU MOYEN-ORIENT POUR SULEIMAN ZANFARI

Suleiman Zanfari a participé à la troisième épreuve des IAME Series UAE vendredi 23 novembre sur le circuit RAK Track de l'Émirat de Ras Al Khaimah, à une centaine de kilomètres au nord-est de Dubaï. Le jeune pilote marocain, habitué à rouler dans de nombreux pays, disputait sa première course au Moyen-Orient. Il prenait cette fois le volant d'un châssis Birel ART dans la catégorie X30 Junior.

Après un début de meeting consacré à la découverte, il progressait régulièrement jusqu'à la 2e position lors de la finale.

Découvrant le tracé de 1069 m comme le matériel et l'équipe, Suleiman confirmait ses capacités d'adaptation rapide en réalisant le 4e temps des essais qualificatifs. La manche de qualification se déroulait moins bien avec une 9e position, mais il se revenait dans le top 5 en préfinale et concluait par une superbe 2e place en fi-

nale, avec le 2e meilleur tour en course. Sa satisfaction était bien visible sur le podium de cette course riche en enseignements.

En guise de récompense pour sa bonne prestation, Suleiman était convié par Adrian Campos à assister au dernier Grand Prix de la saison de F1 à Abu Dhabi : « J'ai souhaité inviter Suleiman au sein de notre équipe à Abu Dhabi parce que je suis convaincu de son talent. Nous le suivons depuis trois ans maintenant.

Campos Racing est fier de ses résultats très prometteurs cette saison au plus haut niveau du karting international. Classé 7e du Trophée Académie FIA Karting, Suleiman a confirmé de fort belle manière en terminant 9e du Championnat du Monde FIA Karting Junior en Suède, soit deux top 10 importants en 2018. »

Sur le circuit de Yas Marina, Suleiman a pu assister de près à la très belle prestation de Leonardo Pulcini, pilote Campos Racing en GP3 Series qui a remporté la course 1 après avoir signé le 2e temps en qualification, un résultat important qui lui offrait la 4e place du championnat. Voilà de quoi stimuler, s'il en était besoin, la motivation du jeune Marocain qui vient de monter sur son dernier podium de l'année 2018.

SULEIMANZANFARI.COM

+

# ANTOINE MASSON CHEZ BIREL ART POUR DOPER LE RENTAL

**Antoine Masson vient de rejoindre Birel ART Group en tant que responsable du département Rental, un domaine dans lequel la marque italienne compte développer significativement son activité dans les prochains mois.**

**N**ous travaillons beaucoup dans le secteur du Rental depuis quelques années, avec l'arrivée de Nicola De Cola dans nos rangs », explique Ronni Sala, le Président de Birel ART Group. « Nous possédons désormais une gamme étendue de produits modernes très compétitifs. De plus, nous avons de solides arguments en ce qui concerne la motorisation électrique.

Grâce à sa grande connaissance du karting de loisir, Antoine Masson va pouvoir insuffler un nouvel élan à la distribution internationale de notre marque. »

Nicolas Todt, actionnaire de référence de Birel ART Group, se réjouit également du recrutement d'Antoine Masson : « C'est un élément de valeur qui possède

une grande expérience commerciale. Il va nous apporter un savoir-faire qui nous faisait sans doute défaut jusque-là pour commercialiser nos produits Rental. Nous avons des projets ambitieux dans ce secteur pour les deux années à venir. »

À 43 ans, le Français Antoine Masson possède une grande expérience de terrain. Formé dans une École Supérieure de Commerce à Bordeaux, il s'est révélé professionnellement au sein du groupe Manitou, le leader mondial des chariots élévateurs tout-terrain. « J'ai franchi plusieurs étapes lors de mon parcours international, d'abord en Allemagne et en Eu-



rope, puis au Canada où j'ai créé une filiale, je suis ensuite devenu responsable en Amérique du Sud, avant de revenir en France en tant que vice-président du marketing de la division Industrie. Mes compétences s'étendent des produits aux réseaux de distribution. »

« Je possède également une connaissance approfondie du karting de loisir. Je suis heureux de relever un nouveau défi avec Birel ART. La marque italienne possède une longue histoire de succès en compétition, la course fait partie de son ADN. C'est à partir de ces compétences reconnues qu'elle a développé une gamme complète de produits Rental très intéressants. Son partenariat avec l'entreprise américaine Zero Motorcycles est très prometteur pour la partie kart électrique qui a le vent en poupe. Avec sa ligne de karts de loisirs légers, aussi agréables que faciles à piloter, Birel ART possède de solides arguments pour trouver sa place sur un marché en constante progression. »

« En karting, l'écart entre le sport et le loisir est en train de se réduire de manière significative. C'est une composante de l'activité qui peut très bien être prise en compte par une entreprise comme Birel ART. Je suis convaincu que l'attrance pour cet univers va également croître fortement de par l'évolution de nos sociétés, d'autant plus que l'énergie électrique accompagne le souci de respect de l'environnement qui s'étend. »

« Nous avons la chance de posséder de nombreuses antennes bien implantées partout dans le monde. Nous pouvons nous appuyer sur notre distribution actuelle typée Racing pour construire celle du Rental. Mon rôle va être d'orchestrer toutes les énergies déjà en place chez Birel ART pour développer l'activité autour d'un réseau de distribution Rental bien structuré. Il y a beaucoup de challenges intéressants à court, moyen et long termes dans cette industrie et je suis impatient de passer à l'action ! »

Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

# LA 20<sup>E</sup> ÉDITION DE LA FINALE MONDIALE ROTAX À SARNO

C'est officiel, Rotax l'a annoncé samedi soir lors de la soirée de clôture. Le "Circuito Internazionale Napoli" à Sarno accueillera la prochaine Rotax Max Challenge Grand Finals. Il s'agira de la 20e édition !

Responsable de l'un des plus grands et des plus célèbres complexes de karting d'Italie, Giuseppe Sorrentino a effectué le déplacement sur le circuit Paladino au Brésil et s'est réjoui de recevoir à nouveau ce grand événement. "Sarno a déjà organisé cette grande finale Rotax en 2016,

mais j'ai déjà quelques idées pour donner encore plus d'ampleur à cette épreuve mondiale."

## ON A DÉJÀ HÂTE...



# FFSAI KARTING

## SAISON 2019

**06-07 Avril : ANGERVILLE**

Championnat de France Féminin  
Championnat de France OK (1/2)  
Coupe de France OK-J (1/2)



**13-14 Juillet : VALENCE**

Championnat de France  
Sénior / Master / Gentleman

**20-21 Avril : ANGERVILLE**

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (1/4)



**20-21 Juillet : LE MANS**

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J (4/4)  
Championnat de France Handikart



**11-12 Mai : LAVELANET**

Coupe de France Sénior / Master / Gentleman

**01-02 Juin : CAROLE**

Championnat de France Long Circuit (1/3)  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

**08-09 Juin : BRIGNOLES**

Coupe de France Minime  
Coupe de France Cadet  
Coupe de France Nationale

**06-07 Juillet : LE MANS**

Championnat de France OK (2/2)  
Coupe de France OK-J (2/2)  
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



**31 Août-1er Septembre : PAU ARNOS**

Championnat de France Long Circuit (2/3)  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

**05-06 Octobre : SALBRIS**

Championnat de France Nationale  
Championnat de France  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

**02-03 Novembre : LEDENON**

Championnat de France Long Circuit (3/3)  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Credit photo E Creation - Emmanuel Pander - Credit photo KSP.fr



Suivez-nous sur [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve & CKN - Cody Schindel

# ENERGY CORSE

## UNE FIN DE SAISON PLEINE DE SUCCÈS

Alors que l'année sportive touche à sa fin, les succès ont continué à s'enchaîner ces dernières semaines pour la marque Energy Corse et tout particulièrement pour le team officiel: champion à la WSK Final Cup, double podium à Las Vegas, victoire au Trophée de l'Industrie et bien d'autres top-5 encore... Le bilan 2018 peut encore être considéré comme excellent pour Energy Corse, qui a d'ores et déjà commencé à préparer 2019. Du 60 Mini au KZ2, les portes du team italien sont ouvertes aux pilotes avides de victoires !

### ENERGY CORSE COURONNÉ À LA WSK FINAL CUP

Beaucoup d'excellents pilotes et teams ont participé à la WSK Final Cup 2018, qui s'est étalé sur trois meetings d'octobre à novembre. Face à une rude adversité, Energy Corse et son pilote Alex Powell ont fini par remporter le titre en 60 Mini. Avec trois podiums en trois courses dont une victoire, le Jamaïcain a amplement mérité ce magnifique succès. D'une manière général, la performance a été au rendez-vous pour les autres pilotes Energy Corse et ceux des teams Revolution Motorsport ou Energy Russia Nira Racing en 60 Mini comme en OK-Junior.

### UN DOUBLE PODIUM À LAS VEGAS

Avec un partenariat efficace avec Energy North America, Speed Concept et AKT Racing Team, la finale Mini Swift s'est terminée en apothéose avec deux pilotes aux couleurs Energy Corse sur le podium. Lors

### VICTOIRE DE DANIELE PELIZZARI AU TROPHÉE DE L'INDUSTRIE

Fin octobre à Lonato, Daniele Pelizzari a émergé en tête de la finale KZ2 du très célèbre Trofeo delle Industrie, qui fêtait sa 47e édition. Energy Corse a dominé la situation, puisque l'autre héros du jour s'appelait Emil Skarras. Vainqueur de ses trois manches, puis de la préfinale devant Pelizzari, le Suédois menait la finale avant d'abandonner. Pelizzari prenait le relais et s'imposait face à des adversaires chevronnés. Félicitations également à Isak Sjkvist pour sa 7e place en KZ2, mais aussi au Russe Maxim Soldatov, excellent 6e en OK-Junior. En 60 Mini, le Français Loris Clericy poursuit sa progression et s'est classé 10e à Lonato.

de cette 22e édition du Supernationals, Nikita Johnson et Alex Powell ont joué les premiers rôles et ont fini par escalader respectivement les 2e et 3e marches du podium. Sur le parking de l'hôtel Rio de Las Vegas, il n'a même manqué que 6 centièmes à Johnson pour gagner. Engagé dans la très difficile catégorie KZ, Joshua Fife était remonté dans le top-10 grâce à une remarquable compétitivité, mais reculait en 12e position suite à une pénalité pour le spoiler.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP  
Philippe Kalmès & Sport In Photo Michele Panzera

## KSP REMPORTE POUR LA 8<sup>E</sup> FOIS LE CONCOURS PHOTO DE LA CIK-FIA

Lors de la cérémonie de remise des prix de la saison FIA Karting, samedi 1er décembre 2018 à Genève, les invités ont voté à bulletin secret pour la meilleure photo de l'année entre les six photographes pré-sélectionnés. Philippe Kalmès a remporté pour la 6<sup>e</sup> fois ce concours photo avec une image du pilote RFM Harry Thompson, prise pendant la 1<sup>re</sup> épreuve du Championnat d'Europe à Sarno. C'était la 8<sup>e</sup> victoire de l'agence KSP en 12 éditions. En l'absence de son père, Léo Kalmès s'est vu remettre le trophée sur la scène de Genève.



# FIA KARTING CHAMPIONSHIP BEST-OF 2018 !

Le Best Of FIA Karting 2018 est une publication CIK-FIA éditée en fin d'année qui présente les meilleurs moments de la saison écoulée comprenant tous les Championnats FIA Karting 2018 et ses Champions au sein d'un portfolio incluant des interviews, des données historiques et le détail de tous les résultats.

**A COMMANDER EN LIGNE  
PROCHAINEMENT.**



# GABRIELE MINI REJOINT ALL ROAD MANAGEMENT

AllRoadManagement est heureuse d'annoncer l'arrivée en son sein du jeune pilote de karting italien Gabriele Mini. Après de nombreux succès dans la catégorie 60 Mini, Gabriele a remarquablement réussi cette année son entrée en OK-Junior, disputant la victoire dans les principaux championnats dès sa première saison internationale. Il a notamment été titré vice-champion d'Europe et vice-champion du Monde FIA Karting – Junior.



Séduit par le talent et la motivation de Gabriele Mini, Nicolas Todt a décidé de soutenir son parcours sportif en l'intégrant à sa structure de management de pilotes : « Nous choisissons toujours avec une attention extrême nos nouveaux membres, comme cela a été le cas avec Jules Bianchi, Charles Leclerc ou plus récemment Caio Collet, tous détectés lors de leurs années

en karting. Nous avons longuement observé Gabriele au cours de cette saison et il a révélé un ensemble de qualités très convaincantes laissant présager d'un énorme potentiel pour devenir un grand champion automobile. »

La nouvelle a enthousiasmé le jeune espoir italien : « Être repéré par All Road Management dès l'âge de 13 ans est un

rêve qui devient soudain réalité. Je remercie sincèrement Nicolas Todt de la grande confiance qu'il a décidé de placer en moi. Je suis très heureux de l'orientation que va prendre ma carrière et mon désir de gagner n'en est que plus grand ».

# DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

Lors de sa réunion du 5 décembre 2018 Saint Petersburg (RUS), le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

## CALENDRIER 2019

CHAMPIONNAT DU MONDE

### FIA KARTING - OK

5 au 8 septembre  
Alahärmä (FIN)

CHAMPIONNAT DU MONDE

### FIA KARTING - JUNIOR

5 au 8 septembre - Alahärmä (FIN)

CHAMPIONNAT DU MONDE

### FIA KARTING - KZ

19 au 22 septembre - Lonato (ITA)

CHAMPIONNAT D'EUROPE

### FIA KARTING - OK

18 au 21 avril - Angerville (FRA)  
16 au 19 mai - Genk (BEL)  
30 mai au 2 juin - Kristianstad (SWE)  
18 au 21 juillet - Le Mans (FRA)

CHAMPIONNAT D'EUROPE

### FIA KARTING - JUNIOR

18 au 21 avril - Angerville (FRA)  
16 au 19 mai - Genk (BEL)  
30 mai au 2 juin - Kristianstad (SWE)  
18 au 21 juillet - Le Mans (FRA)

CHAMPIONNAT D'EUROPE

### FIA KARTING - KZ

2 au 5 mai - Wackersdorf (DEU)  
13 au 16 juin - Sarno (ITA)

CHAMPIONNAT D'EUROPE

### FIA KARTING - KZ2

2 au 5 mai - Wackersdorf (DEU)  
13 au 16 juin - Sarno (ITA)

SUPER COUPE INTERNATIONALE

### FIA KARTING - KZ2

19 au 22 septembre - Lonato (ITA)

## TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING

2 au 5 mai - Wackersdorf (DEU)  
13 au 16 juin - Sarno (ITA)  
19 au 22 septembre - Lonato (ITA)

CHAMPIONNAT D'ENDURANCE

### FIA KARTING

26 au 29 septembre - Le Mans (FRA)

CHAMPIONNAT FIA KARTING

### SUPERKART

25 au 27 octobre - Le Mans Bugatti (FRA)

## CLASSE MINI

L'homologation de la classe Mini, châssis, moteurs et pneumatiques, concernera dans le même temps l'allumage, le silencieux d'admission et le carburateur à flotteur. Le processus d'homologation aura lieu en 2019 pour une mise en application au 1er janvier 2020.

## PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

### 2.14 Sécurité Générale

L'article Q a été modifié. Démarrer, roder ou tester des moteurs dans le Paddock ou dans les Zones réservées est strictement interdit. Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 € et pourront être disqualifiés en cas de récidive, une sanction dont l'appel éventuel ne sera pas suspensif. Application au 1er janvier 2019.

### Déroulement

#### des Compétitions FIA Karting

Les sessions d'entraînements libres du mercredi et du jeudi seront supprimées à partir du 1er janvier 2020.

### Pénalité en cas de mauvaise position du carénage avant

La pénalité en temps sanctionnant un carénage avant en mauvaise position au cours des Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting, sera de 5 secondes au lieu de 10 secondes. Application au 1er janvier 2019.

L'article 2.4.3 du Règlement Technique concernant la fixation du lest a été mis à jour. Application au 1er janvier 2019.

## APPEL D'OFFRES

**Panta** a été sélectionné pour la fourniture exclusive du carburant pour les Championnats FIA Karting 2019.

**Dell'Orto** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des carburateurs pour les Championnats FIA Karting - KZ et KZ2 2019, 2020 et 2021.

**ELTO RACING srl** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des échappements pour les Championnats FIA Karting - OK 2019, 2020 et 2021.

**ELTO RACING srl** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des échappements pour les Championnats FIA Karting - Junior et le Trophée Académie FIA Karting 2019, 2020 et 2021.

**OTK Group S.r.l.** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des karts pour les compétiteurs du Trophée Académie FIA Karting 2019, 2020 et 2021.

**OMP Racing SpA** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des combinaisons et des vêtements des compétiteurs pour le Trophée Académie FIA Karting 2019, 2020 et 2021.

**LECONT** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des pneumatiques du Championnat du Monde FIA Karting - OK 2019 et du Championnat d'Europe FIA Karting - OK 2019.

**VEGA** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des pneumatiques du Championnat du Monde FIA Karting - Junior 2019 et du Championnat d'Europe FIA Karting - Junior 2019.

**BRIDGESTONE** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des pneumatiques du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ2 2019 et de la Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2 2019.

**BRIDGESTONE** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des pneumatiques du Championnat du Monde FIA Karting - KZ 2019, du Championnat d'Europe FIA Karting - KZ 2019 et du Trophée Académie FIA Karting 2019.

**MG TYRES** a été sélectionné pour la fourniture exclusive des pneumatiques du Championnat d'Endurance FIA Karting 2019.





# DEUX ÉPREUVES FFSA POUR PRÉPARER LES CHAMPIONNATS D'EUROPE FIA KARTING 2019 EN FRANCE

La France a la chance d'accueillir en 2019 deux compétitions du Championnat d'Europe FIA Karting – OK et OK-Junior. L'ouverture aura lieu les 20 et 21 avril à Angerville, tandis que la 4e et dernière épreuve se déroulera au Mans les 20 et 21 juillet.

La FFSA a décidé de profiter de cette occasion rarissime pour proposer deux épreuves préparatoires, tout juste deux semaines avant les rendez-vous européens. L'idée est de permettre aux participants de la compétition européenne de s'entraîner en conditions de course, mais aussi d'offrir deux belles opportunités aux compétiteurs français de découvrir les catégories OK et OK-Junior. Il s'agit également de poursuivre le développement des catégories internationales FIA Karting sur le territoire français. Le tout forme un ensemble cohérent de quatre courses\* OK et OK-Junior en France pour la saison 2019.

Accessibles tout autant que relevées, les deux épreuves FFSA Karting récompenseront les plus valeureux par des titres fédéraux.

Le Championnat de France OK et la Coupe de France OK-Junior 2019 se dérouleront donc sur deux meetings, moins de 15 jours

avant les Championnats d'Europe. Le circuit d'Angerville accueillera la première épreuve les 6 et 7 avril, tandis que la seconde aura lieu au Mans les 6 et 7 juillet. Ces dates n'entrent en concurrence avec aucune autre épreuve importante.

Le règlement international CIK-FIA sera intégralement appliqué en France l'année prochaine lors des compétitions FFSA et les pneumatiques OK / OK-Junior des courses françaises seront les mêmes que ceux du Championnat d'Europe. Les conditions seront donc totalement harmonisées pour une participation plus simple et plus profitable aux épreuves FFSA Karting et FIA Karting.

\* les compétiteurs qui ne souhaitent pas s'engager à la totalité du Championnat d'Europe FIA Karting peuvent néanmoins participer à une des quatre épreuves sous le statut de wild card.

LES INSCRIPTIONS AUX ÉPREUVES FFSA S'EFFECTUERONT PROCHAINEMENT SUR [FFSAKARTING.ORG](http://FFSAKARTING.ORG)

Renseignements supplémentaires au +33 (0)1 44 30 28 71 ou [contact@ffsakarting.org](mailto:contact@ffsakarting.org).

**FFSA**  
**KARTING**

THE  
**FRENCH TOUCH**  
2019

**FFSA**  
**KARTING**

**ANGERVILLE**

06 - 07 APRIL

FRENCH OK CHAMPIONSHIP  
FRENCH OK-J CUP 1/2

**LE MANS**

06 - 07 JULY

FRENCH OK CHAMPIONSHIP  
FRENCH OK-J CUP 2/2



**ANGERVILLE**

20 - 21 APRIL

EUROPEAN OK / OK-J  
CHAMPIONSHIP 1/4

**LE MANS**

20 - 21 JULY

EUROPEAN OK / OK-J  
CHAMPIONSHIP 4/4

**SAME RULES**

**SAME PNEUMATIC**

**SAME CIRCUIT**

COMING SOON: FFSA MEETINGS REGISTRATION ON  
[FFSAKARTING.ORG](http://FFSAKARTING.ORG)

00 33 1 44 30 28 71  
[CONTACT@FFSAKARTING.ORG](mailto:CONTACT@FFSAKARTING.ORG)



# WSK PROMOTION FINALISE SON CALENDRIER 2019

**Le calendrier de la WSK Promotion a été finalisé avec ses 12 épreuves internationales en 2019.**

Le programme comprend trois séries de 2 à 4 courses, deux événements uniques et une séance de tests hivernaux, le tout étant étalé de janvier à novembre. Les catégories de base restent 60 Mini, OK-Junior, OK et KZ2, mais les KZ2 ne seront présents que lors de 6 épreuves sur les 12. Les 6 autres meetings bénéficieront d'un nouveau planning. Après la Champions Cup et la WSK Super

Master Series, la WSK Euro Series effectue son grand retour. En fin de saison, la WSK Open Cup précèdera la WSK Final Cup.

## UN NOUVEAU FORMAT DE COURSE

Les différents week-ends de la WSK n'auront pas tous le même programme. Les meetings accueillant les quatre catégories conserveront le schéma habituel avec les pré-finales et les finales, mais lors des épreuves sans KZ2, les 60 Mini et OK-Junior, catégories les plus fréquentées, proposeront en plus une Finale B pour les pilotes non-qualifiés en préfinale. Autre

nouveauté, la 4e et dernière course de la WSK Euro Series se déroulera de nuit au début de l'été sur le circuit d'Adria.

## RÈGLEMENT TECHNIQUE 2019

60 Mini et OK-junior seront chaussées de pneus Vega (Option en Junior), tandis que les OK et KZ2 seront équipées de Bridgestone Prime. Le carburant sera fourni par Panta. La 60 Mini adportera un silencieux unique pour permettre un meilleur contrôle, un modèle produit par Elto et marqué WSK. Il sera disponible à partir du 15 janvier pour la somme de 80 €.

JANVIER	27/01	Adria - WSK - Champions Cup	60 Mini / OK / OK-Junior
FEVRIER	03/02	Adria - WSK - Super Master Series	60 Mini / OK / OK-Junior
	24/02	Lonato - WSK - Super Master Series	60 Mini / OK-Junior / OK / KZ2
MARS	10/03	La Conca - WSK - Super Master Series	60 Mini / OK / OK-Junior
	24/03	Sarno - WSK - Super Master Series	60 Mini / OK-Junior / OK / KZ2
	31/03	Sarno - WSK - Euro Series	60 Mini / OK-Junior / OK / KZ2
AVRIL	28/04	Angerville - WSK - Euro Series	60 Mini / OK / OK-Junior
JUIN	23/06	Lonato - WSK - Euro Series	60 Mini / OK-Junior / OK / KZ2
	30/06	Adria - WSK - Euro Series	60 Mini / OK / OK-Junior
OCOTBRE	27/10	Lonato - WSK - Open Cup	60 Mini / OK-Junior / OK / KZ2
NOVEMBRE	10/11	Castelletto - WSK - Open Cup	60 Mini / OK / OK-Junior
	17/11	Adria - WSK - Final Cup	60 Mini / OK-Junior / OK / KZ2



**ENERGY POWER**  
www.energycorse.com

The World is full of **ENERGY**



**ENERGY STORM:**  
WINNER OF  
IAME INTERNATIONAL  
FINAL 2017  
AND ROK INTERNATIONAL  
FINAL 2017

Info KARTCOM - Frédéric Billet

# LE CALENDRIER 2019 DU CHAMPIONNAT NSK ENFIN DÉVOILÉ !

Pour cette nouvelle saison de la NSK, 7 Catégories seront présentes : Minime, Cadet, Nationale, Rotax Max, Rotax Max Master, DD2 et DD2 Master.

**A**u niveau de la dotation, les célèbres et courtisés Tickets pour la Grande Finale mondiale ROTAX seront à remporter à l'issue de cette nouvelle saison. D'autres dotations seront dévoilées dans les prochaines semaines.

Le programme de 3MK Events annonce trois meetings de mai à septembre sur les pistes parmi les plus belles de France :

**4-5 MAI 2019** Salbris

**22-23 JUIN 2019** Varennes

**14-15 SEPT.** 2019 Laval

# NSK

National Series Karting

# NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME  
IMPACT  
PROTECTION



1- MEMBRANE DE PROTECTION SPECIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLLICITEES EN COURSE

2- FLEXIBILITE, SOUPLISSE ET RESISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ELASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

**STOP À L'ABRASION:** LA STRUCTURE PARTICULIERE DE CETTE PROTECTION EMPECHE TOUT FROTTEMENT ET EVITE LES LACERATIONS ET DECHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS  
TAILLES ENFANTS: S - M - L  
TAILLES ADULTE: XXS - 3XL



poron XRD extreme impact protection

IMPORTATEUR OFFICIEL

**CEDINAP**  
KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER  
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

Info KARTCOM - Frédéric Billet

# 15 COURSES AU PROGRAMME DE SOUTH GARDA KARTING EN 2019

**La piste la plus active du monde se trouve sans doute en Italie, à Lonato.**

Chaque année, South Garda Karting bat des records. Il en sera de même la saison prochaine avec un calendrier prestigieux qui culminera lors du Championnat du Monde

FIA Karting – KZ en septembre. Mais le circuit italien accueillera bien d'autres événements avec une fréquentation bien souvent exceptionnelle : le chiffre respectable de 200 engagés est couramment dépassé à Lonato.

La Winter Cup, le Trophée Andrea Margutti ou encore le Trofeo delle Industrie font partie des grandes classiques inter-

nationales qui se déroulent sur le site South Garda Karting. La WSK y organisera pas moins de trois rendez-vous et le Championnat d'Allemagne DKM y donnera le coup d'envoi de sa saison. Les événements nationaux ou régionaux attirent également de très nombreux participants sur ce circuit mythique.

[WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT](http://WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT) +

## 2019 CALENDAR EVENTS SOUTH GARDA KARTING LONATO

15-17.02.2019	24 <sup>TH</sup> WINTER CUP	MINI ROK - KZ2 - OK - OKJ
22-24.02.2019	WSK SUPER MASTER SERIES RD.2	60 MINI - OKJ - OK - KZ2
16-17.03.2019	30 <sup>TH</sup> TROFEO DI PRIMAVERA RD.1	ENTRY LEVEL - 60 MINI - KZ2 - KZN - IAME X30 - KFA
30-31.03.2019	30 <sup>TH</sup> TROFEO DI PRIMAVERA - FINALE	ENTRY LEVEL - 60 MINI - KZ2 - KZN - ROK CUP
05-07.04.2019	30 <sup>TH</sup> TROFEO ANDREA MARGUTTI	60 MINI - OKJ - OK - KZ2 - IAME X30 SENIOR - KFA
12-14.04.2019	DKM GERMAN KART CHAMPIONSHIP RD.1	DKM - DJKM - DSKM - DSKC - DEKM
18-19.05.2019	4 <sup>TH</sup> TROFEO SOUTH GARDA KARTING	ENTRY LEVEL - 60 MINI - KZ2 - KZN - ROTAX - EASY KART
21-23.06.2019	WSK EURO SERIES RD.3	60 MINI - OKJ - OK - KZ2
29-30.06.2019	6 <sup>TH</sup> TROFEO D'ESTATE	ENTRY LEVEL - 60 MINI - KZ2 - KZN - ROK CUP
19-22.09.2019	FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP	KZ
	FIA KARTING INTERNATIONAL SUPER CUP	KZ2
	FIA KARTING ACADEMY TROPHY	
28-29.09.2019	29 <sup>TH</sup> TROFEO D'AUTUNNO RD.1	ENTRY LEVEL - 60 MINI - KZ2 - KZN - X30 IAME - KFA
05-06.10.2019	29 <sup>TH</sup> TROFEO D'AUTUNNO FINALE	ENTRY LEVEL - 60 MINI - KZ2 - KZN - ROK CUP
10-12.10.2019	ROK CUP INTERNATIONAL FINAL	ROK MINI - JUNIOR - SENIOR - EXPERT - EXPERT PLUS - SUPER - SHIFTER
25-27.10.2019	WSK OPEN CUP RD.1	60 MINI - OKJ - OK - KZ2
01-03.11.2019	48 <sup>TH</sup> TROFEO DELLE INDUSTRIE	60 MINI - OKJ - OK - KZ2 - IAME X30 SENIOR

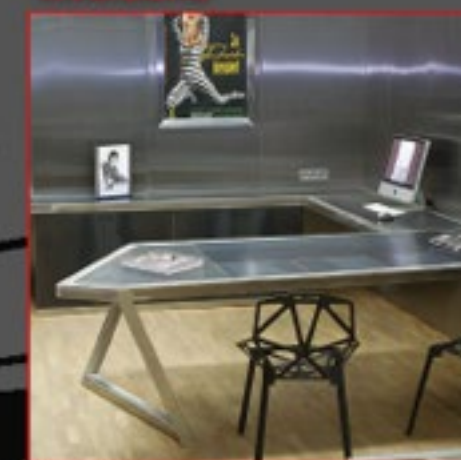


### FENÊTRE D'ATELIER

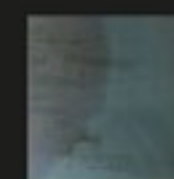


Fabrication sur mesure pour les  
**Particuliers & Professionnels**  
Le spécialiste pour vos projets  
au design industriel.

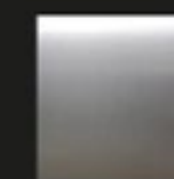
### MOBILIERS



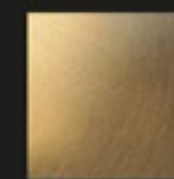
### CUISINES



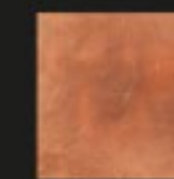
Acier



Inox



Laiton



Cuivre

### DÉCORATION



### CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

**SHOW ROOM** 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre  
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

**inox.fr**

# CALENDRIER 2019

## JANVIER

27/01  Adria WSK - Champions Cup 60 MINI / OK / OK-JUNIOR

## FÉVRIER

03/02  Adria WSK - Super Master Series 60 MINI / OK / OK-JUNIOR

10/02  Valencia Winter Cup X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

24/02  Lonato WSK - Super Master Series 60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

## MARS

10/03  La Conca WSK - Super Master Series 60 MINI / OK / OK-JUNIOR

24/03  Sarno WSK - Super Master Series 60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

24/03  Le Mans Championnat de France JUNIOR

31/03  Mariembourg IAME - Euro Series X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

31/03  Angerville Championnat de France JUNIOR

31/03  PF International British Karting Championships SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

31/03  Sarno WSK - Euro Series 60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

## AVRIL

07/04  Angerville Coupe de France OK-JUNIOR

07/04  Lonato Trofeo Andrea Margutti 60 MINI / X30 SENIOR / OK / KFA / OK-JUNIOR / KZ2

07/04  Angerville Championnat de France OK / FÉMININ

14/04  Lonato Deutsche Kart Meisterschaft OK / OK-JUNIOR / KZ2

14/04  PF International British Karting Championships X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

21/04  Angerville European Championship OK / OK-JUNIOR

21/04  Castelletto IAME - Series France X30 GENTL. / X30 SUPER SHIFTER / X30 MASTER / X30 J. / X30 SENIOR / X30 MINIME / X30 LADY

21/04  Nogaro Championnat de France F4 INTERNATIONALE

28/04  PF International British Karting Championships X30 JUNIOR / X30 MINI / X30 SENIOR / X30 CADET

28/04  Angerville WSK - Euro Series 60 MINI / OK / OK-JUNIOR

## MAI

05/05  Wackersdorf European Championship KZ / KZ2

05/05  Salbris National Series Karting DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME

05/05  Wackersdorf Academy Trophy ACADEMY

12/05  Castelletto Italian ACI Karting Champ. JUNIOR

12/05  Lavelanet Championnat de France JUNIOR

12/05  Shenington British Karting Championships X30 CADET / X30 JUNIOR / X30 SENIOR

12/05  Lavelanet Coupe de France GENTLEMAN / MASTER / SENIOR

12/05  Wackersdorf Deutsche Kart Meisterschaft OK / OK-JUNIOR / KZ2

19/05  Pau Ville Championnat de France F4 INTERNATIONALE

19/05  Genk European Championship OK / OK-JUNIOR

19/05  Rissington British Karting Championships X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

26/05  Rowrah British Karting Championships SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

26/05  TBA IAME - Euro Series X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

## JUIN

02/06  Kristianstad European Championship OK / OK-JUNIOR

02/06  Carole Championnat de France KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)

09/06  Larkhall British Karting Championships X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

09/06  Spa Francor. <sup>(Auto)</sup> Championnat de France F4 INTERNATIONALE

09/06  Siena Italian ACI Karting Champ. NATIONALE / CADET / MINIME

09/06  Brignoles Coupe de France ACADEMY

16/06  Sarno Academy Trophy KZ / KZ2

16/06  Sarno European Championship KZ / KZ2

16/06  Laval IAME - Series France X30 GENTL. / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 J. / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY

23/06  Varennes / Allier National Series Karting DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME

23/06  Lonato WSK - Euro Series 60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

23/06  Fulbeck British Karting Championships X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

30/06  Adria WSK - Euro Series 60 MINI / OK / OK-JUNIOR

30/06  Mansell Raceway British Karting Championships SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

## JUILLET

07/07  Le Mans Championnat de France OK

07/07  Ledenon Championnat de France F4 INTERNATIONALE

07/07  Le Mans Coupe de France OK-JUNIOR / KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2

14/07  Valence Championnat de France GENTLEMAN / MASTER / SENIOR / JUNIOR

14/07  Sarno Italian ACI Karting Champ. JUNIOR

14/07  Kerpen Deutsche Kart Meisterschaft OK / OK-JUNIOR / KZ2

14/07  Rowrah British Karting Championships X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

21/07  Le Mans European Championship OK / OK-JUNIOR

21/07  Le Mans Championnat de France HANDIKART

28/07  Wackersdorf IAME - Euro Series X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

28/07  Aunay-les-Bois Championnat de France JUNIOR / CADET / MINIME

28/07  Shenington British Karting Championships X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

28/07  Adria Italian ACI Karting Champ. JUNIOR

## AOÛT

04/08		Genk	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
18/08		Clay Pigeon	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
25/08		Wigan	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI

## SEPTEMBRE

01/09		Castelletto	IAME - Euro Series	X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR
01/09		Pau Arnos	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
01/09		Val Vibrata	Italian ACI Karting Champ.	
08/09		Budapest	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
08/09		Alaharma	World Karting Championship	OK / OK-JUNIOR
08/09		Kimbolton	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
08/09		Varenes / Allier	IAME - Series France	X30 GENTL. / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 J. / X30 SUPER SHIFTER / X30 MINIME / X30 LADY
15/09		Magny-Cours <sup>(Auto)</sup>	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
15/09		Forest Edge	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
15/09		Laval	National Series Karting	DD2 / ROTAX MAX / DD2 MASTER / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET / MINIME
22/09		Lonato	International Super Cup	KZ2
22/09		Lonato	World Karting Championship	KZ
22/09		Lonato	Academy Trophy	ACADEMY
29/09		Whilton Mill	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
29/09		Le Mans	24h Karting	GROUPE 1-2-3 ET 4

## OCTOBRE

06/10		Salbris	Coupe de France	NATIONALE
06/10		Salbris	Championnat de France	KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
06/10		Ampfing	Deutsche Kart Meisterschaft	OK / OK-JUNIOR / KZ2
13/10		Whilton Mill	British Karting Championships	SENIOR ROTAX MAX 177 / ROTAX MINIMAX / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
13/10		Le Castellet <sup>(Auto)</sup>	Championnat de France	F4 INTERNATIONALE
20/10		Arce	Coppa Italian ACI Karting	
20/10		Whilton Mill	British Karting Championships	X30 CADET / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 MINI
27/10		Lonato	WSK - Open Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
27/10		Le Mans <sup>(Auto)</sup>	European Championship	SUPERKART

## NOVEMBRE

03/11		Lonato	Trofeo delle Industrie	60 MINI / OK-JUNIOR / X30 SENIOR / OK / KZ2
03/11		Ledenon	Championnat de France	KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)
10/11		Castelletto	WSK - Open Cup	60 MINI / OK / OK-JUNIOR
17/11		Adria	WSK - Final Cup	60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2
17/11		Viterbo	Trofeo Nazionale ACI Karting	

## DÉCEMBRE

01/12		Battipaglia	Campionato italiano	PER SQUADRE REGIONALI
-------	--	-------------	---------------------	-----------------------



FONDATION  
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous  
sur facebook



Suivez-nous  
sur twitter



[KSP GRAND]

© Photo KSP - Guillaume Veuve





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# **BIREL ART**

**60 ANS D'EXPÉRIENCE,  
DES ORIGINES À LA MODERNITÉ  
EN TROIS GÉNÉRATIONS**



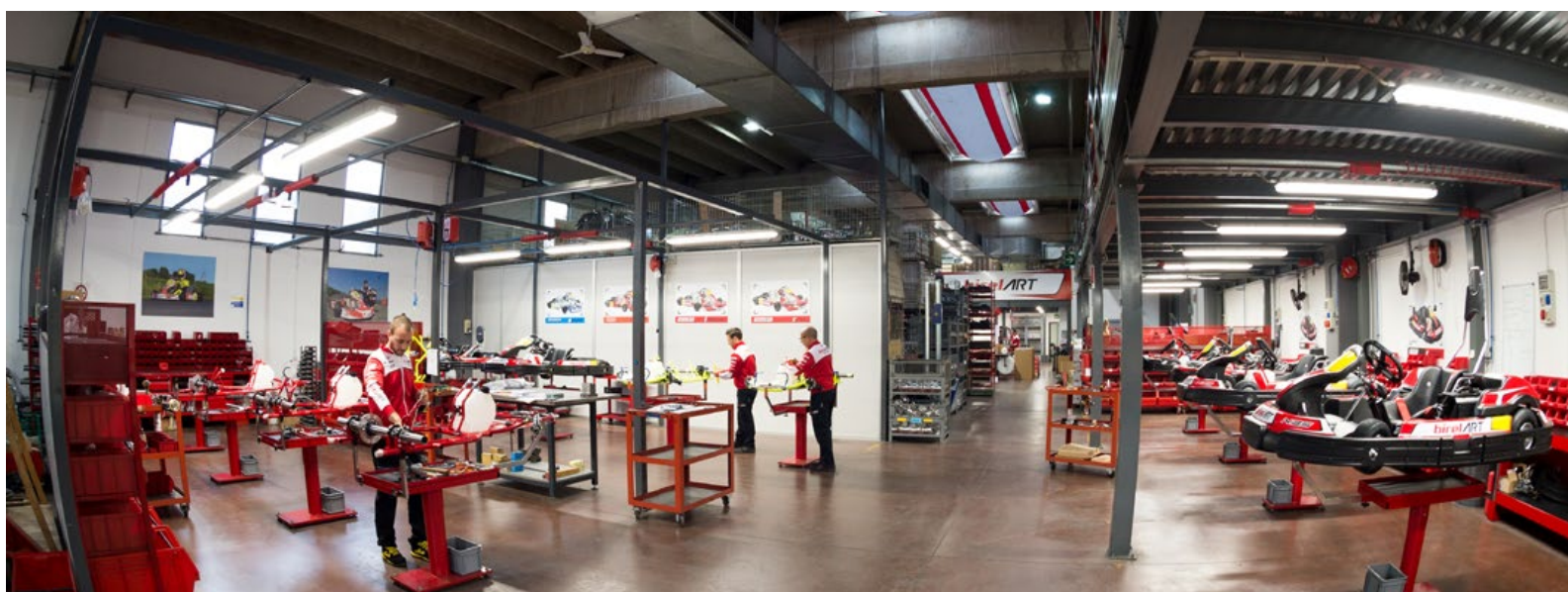
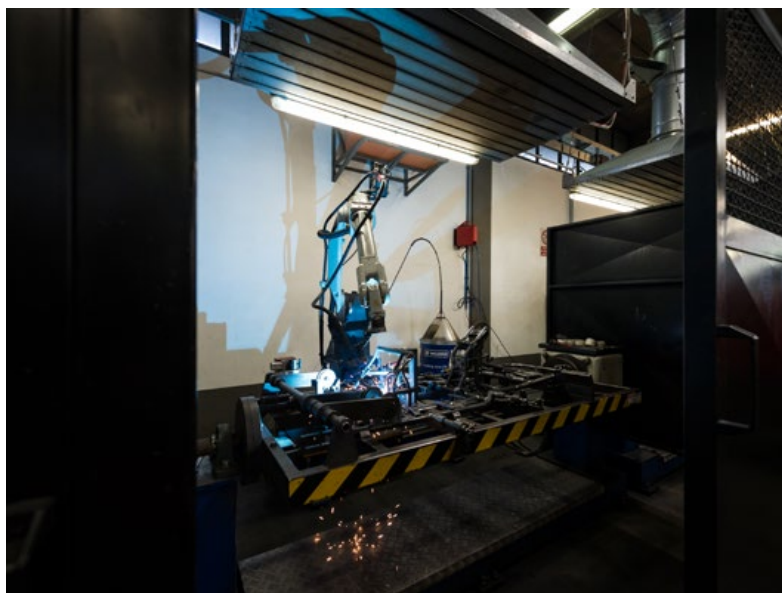
**L'histoire de Birel est avant tout une saga familiale qui a débuté après la seconde guerre mondiale à Lissone, petite ville de la banlieue de Milan, voisine de Monza. La famille Sala, surnommée Birèl pour se différencier des nombreux autres homonymes de la ville, possédait un magasin de bicyclettes à Lissone. Les deux frères aînés, Umberto et Guido ont partagé leur passion de la compétition d'abord en automobile, puis avec succès en moto. Peu de temps après l'invention du karting par les Américains, Umberto s'est lancé dans l'aventure de ce nouveau sport à travers la fabrication de châssis. C'était en 1959, année de naissance du constructeur Birel.**

Dans le fourmillement d'idées accompagnant les premières années du karting, Birel a joué un grand rôle pour arriver jusqu'aux karts actuels. Dès 1960, le Reattino était le premier châssis produit en série, les différentes versions du Scoiattolo préfiguraient les karts modernes et le Fox de 1967 remportait le premier Championnat du Monde aux mains d'Edgardo Rossi. Le fils d'Umberto, Oscar Sala contribuait à la progression de Birel aux côtés de son père en tant que pilote et technicien. Le Torsion a été en 1996 le premier châssis Birel dessiné par ordinateur. Les succès se multipliaient avec près de 30 titres mondiaux en plus des innombrables victoires européennes et nationales. Actuellement, Ronni Sala incarne la troisième génération à la tête de l'entreprise familiale en même temps qu'un renouveau dans le monde du karting.

2014 a marqué un tournant dans l'histoire de la marque avec la création de Birel ART Group consécutive à l'arrivée de Nicolas Todt, le fondateur d'All Road Management, comme actionnaire de référence très impliqué dans le développement de

la société. Outre la marque Birel ART, l'usine produit les châssis Riccardo Kart, Kubica Kart (RK), Winforce pour le Japon et Easykart en plus de sa gamme d'accessoires de compétition Freeline. Cette étape a été vécue comme un nouveau départ.

En ayant négocié avec habileté le tournant de la modernité, Birel ART a su conserver le savoir-faire traditionnel de ses employés tout en l'adaptant aux nouvelles technologies pour assurer une qualité de production de plus en plus élevée qui satisfait aussi bien les pilotes que les distributeurs du monde entier. La visite de l'usine éclaire la politique de la marque de Lissone, ne serait-ce qu'au travers des évolutions successives de son implantation immobilière autour de la Via San Michele del Carso, une grande page de l'histoire du karting toujours guidée par la présence d'Oscar Sala, le père de Ronni. Ce n'est sans doute pas un hasard si le bâtiment originel est maintenant dédié au Racing Team.



Pourtant Birel ART consacre également une part non négligeable de son dynamisme au domaine du Rental. Son approche se démarque nettement de la concurrence avec des produits privilégiant le plaisir de piloter grâce à un poids extrêmement contenu qui génère également des économies au niveau de leur exploitation commerciale. Avec le récent renforcement de l'équipe, il faut s'attendre à une offensive de la part de l'usine italienne sur ce marché porteur. Le kart électrique en constitue d'ailleurs l'un des fers de lance avec, là encore, des choix techniques originaux offrant un agrément et une simplicité d'utilisation des plus intéressants.

Une cinquantaine d'employés est à l'oeuvre sur les 10 000 m<sup>2</sup> du site. Du côté de la pro-

duction, la fierté du travail bien fait émane des gestes méticuleux répétés par les techniciens qui opèrent les activités d'usinage sur la dizaine de machines à commande numériques, pour la plupart des modèles très récents. Sans bruit ou presque, les pièces sortent de manière ininterrompue avec une précision inégalée de ces monstres de technologie, avant d'être minutieusement contrôlées par l'oeil expert de ces artisans expérimentés.

L'impression de rigueur et de maîtrise se confirme dans le bâtiment suivant réservé à l'art de la soudure. Quatre robots de dernière génération sont à l'ouvrage pour souder les tubes des gammes Racing et Rental avec la même exigence. On retrouve dans leur programmation toute l'expertise

de Birel ART dans ce domaine ainsi que la somme des compétences de leurs opérateurs. Là encore, le contrôle qualité est une préoccupation permanente dans des lieux où souffle toujours l'élan des premiers jours. Les chiffres de production restent un élément confidentiel de chaque entreprise, il suffit de savoir qu'un grand nombre de châssis est fabriqué à Lissone, ce que l'on peut facilement imaginer en voyant l'organisation et les moyens mis en place.

Après le retour d'un atelier de peinture et de chromage extérieur, l'atelier de montage propose une ambiance différente dans laquelle les postes de travail ultramodernes laissent toujours entrevoir le rôle prépondérant des hommes. La même attention, la même dextérité continuent à s'appliquer





aux produits Racing et Rental dont l'assemblage et les accessoires, pour la plupart issus de l'usine même, complètent les qualités de conception et de fabrication.

Plus loin, les stocks de châssis et de pièces détachées bénéficient d'une gestion avancée permettant de satisfaire au plus vite les commandes les plus variées et leur expédition régionale aussi bien que lointaine grâce à une logistique éprouvée. Le nouveau système automatisé de rangement sur plusieurs niveaux fait forte impression avec sa commande numérique. À l'étage, un peu à l'écart de l'agitation, l'espace réservé à la formule Easykart et aux motorisations BMB traduit l'importance de ce concept d'accès

à la compétition au sein de l'usine.

Ce bâtiment tout récent est complété par un espace de réunion multi-salles adaptés aux besoins de la firme et par exemple à la tenue du séminaire annuel des distributeurs, un moment fort de l'activité productive et commerciale de Birel ART.

Ce tour de piste s'achève par un retour aux sources avec les locaux du Racing Team où sont préparées les machines de courses entre deux compétitions. Avec un programme chargé d'environ 20 courses par an, pas moins de 15 personnes s'investissent dans la course pour une dizaine de pilotes, ravis de porter les couleurs de la marque au

plus haut niveau de la compétition internationale. On y croise entre autres le nouveau team manager Davide Foré, pleinement satisfait de sa nouvelle affectation ou encore Giorgio Pantano, responsable du Junior Team.

Enfin, la visite ne serait pas complète sans la découverte de l'organisation administrative de Birel ART. Avant d'entrer, il faut contourner la Via della Vittoria, une réplique grandeur nature d'un des trophées marquants remportés en son temps par Oscar Sala qui symbolise bien les ambitions de l'entreprise et ses racines familiales. La structure d'accueil regroupe la direction de Birel ART avec le bureau de son président Ronni Sala,

ainsi que le secrétariat et le service commercial en effervescence permanente pour satisfaire les clients du monde entier. Le service R&D se cache également derrière l'une des portes les mieux gardées de l'office.

Birel ART s'apprête à célébrer en 2019 le 60e anniversaire de sa création, ce qui fait d'elle la marque la plus ancienne toujours en activité dans le karting. L'héritage des temps anciens n'est cependant pas un poids pour cette société dynamique qui a su négocier le virage de la modernité technologique en s'appuyant sur ses racines solides. La passion de la compétition est perceptible à tous les échelons de l'entreprise avec une exigence permanente de qualité en parfaite adéquation avec ses ambitions grandissantes. Birel ART a, en parallèle, conservé son attachement à la valeur humaine qui permet à chacun de ses employés d'avoir envie de donner le meilleur de lui-même à chaque instant.

## QUELQUES CHIFFRES

*Nombre d'employés : 50*

*Superficie du site : 10000 m<sup>2</sup>*

*Superficie des bâtiments : 6000 m<sup>2</sup>*

*Nombre de bâtiments : 6*

*Nombre de modèles de châssis de compétition : 11*

*Nombre de modèles de châssis rental : 7*

### MACHINES

*1re machine à commande numérique : 1990*

*Nombre de machines à commande numérique :*

*Une dizaine dont 80% de moins de 5 ans*

*1er robot de soudure: début des années 2000*

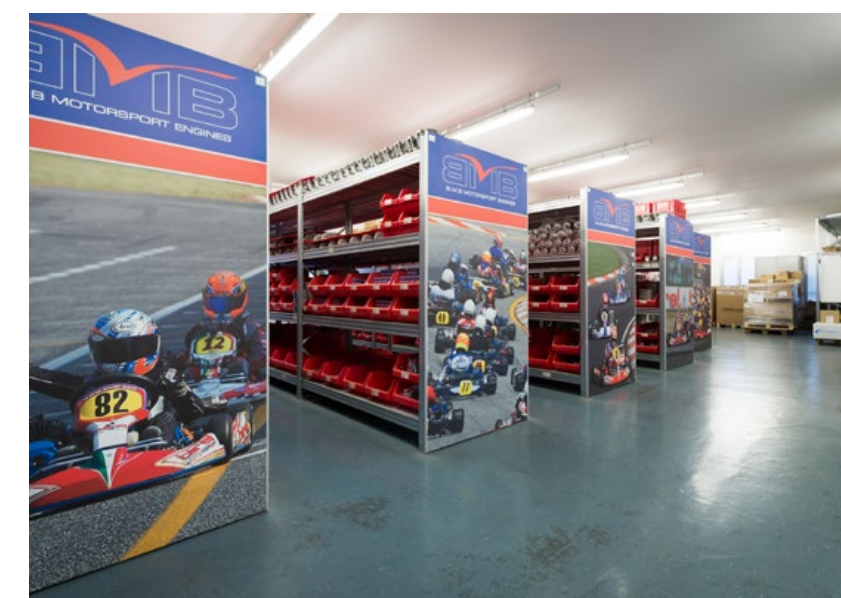
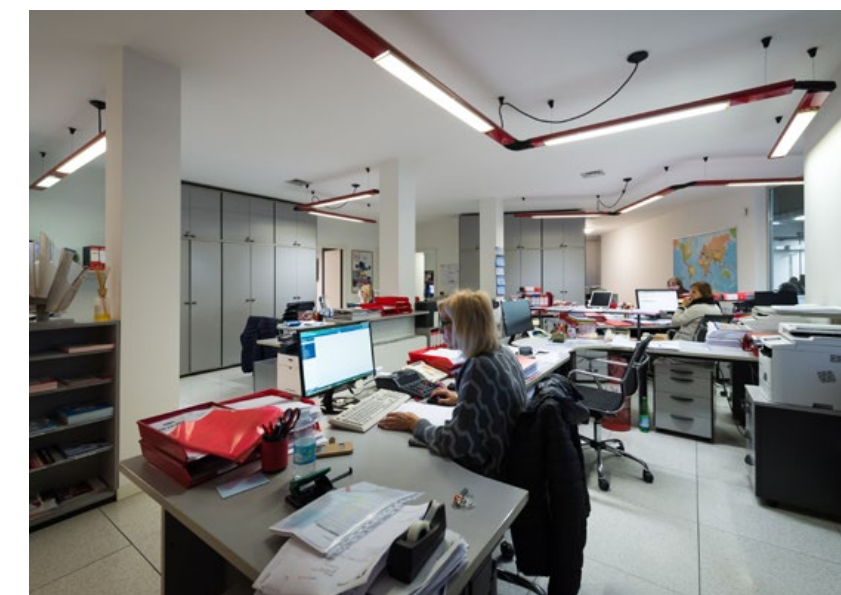
*Nombre de robots de soudure : 4*

### RACING TEAM

*Nombre de courses / an : 20*

*Nombres de pilotes : 10*

*Nombre employés : 15*



# ELAN POSITIF PARTAGÉ

## LORS DU MEETING DES DISTRIBUTEURS BIREL ART



27 des principaux distributeurs internationaux de Birel ART se sont retrouvés pendant deux jours au cœur de l'entreprise italienne à Lissone pour leur désormais traditionnelle réunion annuelle. Occasion unique de rencontres et d'échanges, ce séminaire confirme la place privilégiée de Birel ART dans le karting du XXI<sup>e</sup> siècle. Les grands axes de la stratégie concernant la compétition, mais aussi le domaine du Rental, un secteur d'avenir en plein développement, étaient au cœur des débats.

À la fois lieu de parole et d'écoute, ce meeting a permis de répondre à de nombreuses interrogations sur l'avenir de l'entreprise tout en apportant de nouvelles idées pour répondre aux problématiques du karting de demain à travers la mise en place de nouveaux outils de communication et de partage d'informations.

Ronni Sala,

Président de Birel ART :

« La deuxième édition de notre meeting annuel avec les distributeurs nous a permis d'approfondir concrètement le travail initié en commun l'an dernier. C'est un moment essentiel pour accompagner l'évolution récente de Birel ART. Le fait que l'entreprise soit à l'écoute de son réseau accroît la confiance et l'efficacité mutuelles. Notre vision de l'avenir du groupe est ainsi mieux partagée sur le terrain grâce à une relation ouverte qui porte

ses fruits. Je tiens à remercier tous nos distributeurs pour le travail qu'ils effectuent au quotidien dans leur pays et je les assure de notre soutien dans leur mission. C'est en continuant à collaborer étroitement tous ensemble que nous pouvons réussir.»

Chargé d'animer les débats, Antoine Masson, le nouveau responsable du département Rental, a développé l'importance de forts liens de partenariat à double sens entre la maison-mère et son réseau, s'appuyant notamment sur des nouvelles technologies de communication. Les points importants à améliorer de part et d'autre ont fait l'objet d'une attention toute particulière, tandis que le niveau de performance des produits Birel ART était unanimement apprécié. Enfin, le dynamisme actuel de l'entreprise, qui se manifeste à travers sa stratégie et ses investissements, a déjà trouvé un écho positif et fourni une source supplémentaire de motivation chez les distributeurs.

**Nicolas Todt,** fondateur d'All Road Management et actionnaire de référence de Birel ART :  
 « Birel ART est inscrit dans une spirale positive sur de nombreux plans et notre réseau en est bien conscient. Le dynamisme de l'entreprise rejaillit sur celui de ses revendeurs. Au-delà du bilan de l'année écoulée, nos regards se sont portés vers l'avenir en évoquant de manière concrète les moyens que nous avons tous en commun de poursuivre notre progression. Les productions de l'usine sont de plus en plus qualitatives. Nos performances sportives ont également progressé et il ne nous manque plus que d'obtenir des résultats et des titres à la hauteur de notre compétitivité pour en apporter la preuve indiscutable. Ce sera d'ailleurs l'un des axes de notre stratégie en 2019. Dans cette perspective, la création d'une véritable passerelle entre le karting et la monoplace que nous mettons en place avec la Richard Mille Young Talent Academy dès le mois de décembre, est un atout indiscutable pour Birel ART.





Le secteur du Rental de Birel ART possède des arguments solides pour étendre son implantation grâce au développement de notre réseau dans ce domaine en nous appuyant sur l'ADN Compétition de la marque. Dire que l'énergie électrique représente l'avenir n'est pas une révélation, mais c'est un futur qui se rapproche à grands pas pour le karting. D'ailleurs, le kart électrique de Birel ART génère d'excellents retours, par exemple après notre prestation en Argentine lors des Jeux Olympiques de la Jeunesse. De plus Birel ART possède un excellent partenaire pour la motorisation électrique avec l'Américain Zero Motorcycles. »

Tada Sasaki, représentant de Birel Pacific, vante les mérites de la gamme Rental : « Birel ART possède une excellente gamme Rental bénéficiant directement de son savoir-faire en Compétition. Le dessin des châssis, les soudures, les finitions sont d'une qualité rare. Le poids très léger de ses karts de loisir offre un grand agrément de conduite perceptible par tous et induit de sérieuses économies d'exploitation, principalement en ce qui concerne le carburant et les pneumatiques. »

**POUR CLORE CES DEUX JOURNÉES TRÈS PRODUCTIVES, PLUSIEURS TROPHÉES SONT VENUS RÉCOMPENSER LES MEILLEURS DISTRIBUTEURS DE L'ANNÉE.**

#### Best World Dealer

PSL Karting - Dominic Labrecque (CAN/USA)

#### Best European Dealer

MGT - Patrice Mich (FRA)

#### Best performer

KIRO Karting - Nuno Inácio (PRT)

Laissons le mot de la fin au Canadien **Dominic Labrecque**, Président de PSL Karting, partenaire de Birel ART sur le continent nord-américain.

« J'étais déjà ravi d'être venu à ce meeting l'an dernier. Cette année a comblé mes attentes. Nous avons la confirmation de former une équipe avec les distributeurs et l'usine. Les commentaires sont très positifs. Birel ART est à vraiment l'écoute. Il s'agit d'une réunion très constructive pour la marque, aussi bien pour l'usine que pour les revendeurs. Nous travaillons en très bonne entente. Depuis 4 ans, l'évolution de Birel ART est tout simplement incroyable. »

**birelART**

ENTRETIEN AVEC

# MAJA HALLEN FELLENIIUS

**“DERRIÈRE UN VOLANT,  
IL N’Y A PLUS DE DIFFÉRENCE  
ENTRE UNE FILLE ET UN GARÇON !”**

Le Karting est l'un des rares sports "mixte", où les femmes et les hommes courent les uns contre les autres. Pourtant, peu de femmes franchissent le cap alors qu'elles ont fréquemment montré être capables des plus beaux exploits. Luigina Guerrini, Cathy Muller, Sophie-Marie Kumpen, Charlotte Hellberg, Cyndie Allemann, Simona De Silvestro, Michelle Gattling, Adeline Prudent ou Marta Garcia sont de brillants exemples de la réussite féminine. Au Championnat du Monde FIA Karting en Suède, elles étaient toutefois quelques unes à tenter de se faire une place au soleil, à l'image de la jeune suédoise Maja Hallen Fellenius (16 ans), engagée en OK.

*Maja, comment avez-vous débuté en Karting?*

- J'ai connu cette discipline d'une manière plutôt étrange. A 7 ans, j'ai eu une maladie assez grave, j'ai dû me soigner pendant trois ans. Quand je suis sortie de l'hôpital, je ne pouvais pas faire n'importe quel sport. Mon père a eu l'idée de m'emmener sur un circuit de kart pour quelques tours de location. J'ai beaucoup aimé et nous nous sommes renseignés pour accéder à la compétition. Pourtant, mon père n'a jamais couru, il était juste un peu intéressé par les sports mécaniques.

*Ensuite, quel a été votre parcours avant de disputer ce Championnat du Monde FIA Karting ?*

- Comme beaucoup d'autres pilotes, j'ai commencé en Mini 60cc, avant de courir

dans la catégorie Junior d'un challenge de marque. Au fil des courses, mes résultats se sont améliorés et j'ai décroché plusieurs podiums et succès. Je garde un merveilleux souvenir de ma première victoire. J'avais dû partir en queue de peloton en préfinale, où je suis remontée 6e, avant de gagner la finale !

*Pourquoi avoir choisi la catégorie OK?*

- La perspective du Championnat du Monde FIA Karting à Kristianstad était très alléchante. La Suède n'organise pas tant de grands événements sportifs que cela et c'était très motivant de s'inscrire. En plus, Kristianstad est une piste magnifique, je l'aime beaucoup, même si elle est assez difficile. En 2018, la Suède a programmé plusieurs courses en OK, dont un Championnat national où le niveau était plutôt relevé. Pour parfaire ma préparation, j'ai également participé à quelques épreuves en Italie. Bien sûr, cela entraîne de longs déplacements, car j'habite à Stockholm et les pistes ne sont pas nombreuses près de chez moi.

*Pensez-vous que le karting est plus difficile pour une fille que pour un garçon?*

- Non, je ne dirai pas ça. Une fois qu'on met le casque sur la tête et qu'on s'installe derrière un volant, il n'y a plus de différence. Peut-être que les garçons sont plus forts physiquement, mais il suffit de bien se préparer pour aborder les courses dans les meilleures conditions. Pour ma part, je vais un peu à la salle de sport. C'est important, car le OK est plus difficile que ce que j'ai connu avant et les derniers tours d'une longue session peuvent être fatigants.



*Quelles sont vos principales qualités?*

- Je pense être très rapide sur un tour et je suis quelqu'un qui ne baisse jamais les bras, même si ça ne fonctionne pas comme je veux. Mentalement, je n'ai pas de problème. Après, 2018 n'était que ma 4e année en karting, je sais que j'ai encore beaucoup à apprendre. Je manque encore d'expérience. Au Championnat du Monde FIA Karting par exemple, je me suis fait gêner dans mon tour le plus rapide et je n'ai pas réussi un bon temps aux

essais chronométrés. Cela a ensuite rendu ma course difficile. Je dois travailler la stratégie et progresser dans les duels dans le peloton.

*Comment voyez-vous votre futur?*

- J'aimerais encore pouvoir disputer quelques courses cette saison en OK, en Italie par exemple. J'ai un bon feeling avec mon team, Ward Racing qui s'est occupé de mon Kosmic / Vortex à Kristianstad. Mais pour 2019, nous n'avons encore rien décidé...





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENTRETIEN AVEC

# DOMINIC LABRECQUE

PRÉSIDENT PSL KARTING / BIREL ART NORTH AMERICA

**Basée au Québec à Trois-Rivières, l'équipe canadienne PSL Karting fait indiscutablement partie des grands noms de la compétition karting nord-américaine. Créée par Dominic Labrecque en 1999, en association avec Stéphane St-Charles, PSL jouit d'une réputation flatteuse auprès des pilotes américains. Après une longue collaboration avec CRG, PSL est désormais partenaire de Birel ART pour l'Amérique du Nord.**

*Dominic, comment êtes-vous arrivé dans le karting ?*

- À la base, j'ai été pilote de moto-cross pendant une douzaine d'années. Mais je me suis sérieusement blessé au dos lors d'un accident et j'ai dû mettre un terme à ma carrière. Comme je m'étais passionné pour la mécanique, j'ai commencé à préparer des moteurs pour des amis. J'ai ensuite eu des demandes pour travailler sur des mécaniques de karts à boîte de vitesses. Parallèlement, j'ai participé à la création du circuit à Trois Rivières avec mon frère. Petit revendeur Tony Kart au début, nous avons assuré l'importation CRG pendant 18 ans avant de nouer des relations étroites avec Birel ART Group.

*Comment avez-vous vécu la transition de CRG à Birel ART ?*

- CRG, c'était un peu ma famille. Quand notre collaboration a cessé, je me suis remis en question et je me suis demandé si j'allais continuer dans le karting. Les principales usines m'ont approché, mais ma rencontre avec Ronni Sala a été décisive. Nous avons le même âge, nous sommes sur la même longueur d'onde. Il est très réactif, j'aime beaucoup travailler avec lui parce qu'il est ouvert d'esprit. Le timing était parfait avec l'arrivée de Nicolas Todt au sein du groupe Birel ART, pour aller de l'avant avec mon entreprise et aussi avec

la marque de Lissone. Nous avons réussi à conclure un bon accord de partenariat pour la distribution sur le continent nord-américain. Aujourd'hui, je suis vraiment heureux de travailler avec Ronni et Nicolas, je ne peux pas demander mieux. Sans cette collaboration exceptionnelle entre nous, je crois que je ne serais plus dans le karting !

*PSL est-il toujours à fond dans la course ?*

- Au départ, je misais beaucoup sur l'équipe de course, parce que je suis avant tout un passionné de compétition et de préparation moteur. Le côté technique m'a toujours beaucoup intéressé. Actuellement, la priorité de PSL est de développer la gamme Birel ART, de structurer la distribution sur le marché nord-américain, de trouver des pilotes et des revendeurs. Le team de compétition PSL est le fer de lance de cette dynamique, mais ce n'est plus notre activité principale. Nous poursuivons une belle progression sur tout le continent et nous sommes ravis d'avoir été récompensés par le "Best World Dealer" Birel ART cette année encore. Depuis 4 ans, l'évolution de Birel ART est incroyable. Nous avons la chance d'avoir une gamme complète très performante. Le produit est très compétitif.

*Quelle est la stratégie gagnante selon vous ?*

- Ma philosophie, c'est le service. Il faut offrir un service impeccable. Quel que soit le budget de chaque client, il est traité avec la même importance. C'est comme ça que j'ai réussi à développer mon business en ayant une clientèle très large. Nos tarifs sont assez élevés, mais à la fin, le client est satisfait parce qu'il en a pour son argent. Je peux compter également sur une très bonne équipe. Stéphane Saint-Charles, mon bras droit, est avec moi depuis le début, nous avons traversé bien des épreuves ensemble. Je ne pourrais pas faire ce travail sans lui et sans la douzaine de personnes qui nous accompagnent.

Enfin, je respecte aussi beaucoup mes revendeurs. J'ai vraiment besoin d'eux, surtout sur un territoire aussi grand que celui de l'Amérique. Nous ne pouvons pas nous déplacer sur tous les événements. C'est très important d'avoir une présence sur les courses, pour montrer les produits, pour démontrer que le matériel marche, pour gagner des courses, et surtout pour assurer le service. En Amérique, personne ne fait ça, il n'y a que PSL qui fournisse un vrai service aux clients. Nous n'avons pas de problèmes, nous n'avons que des solutions. Nous résolvons les problèmes éventuels avant de vendre les produits. Je fais beaucoup de développement avec Ronni Sala. Il tient compte de nos remarques et l'usine Birel ART met en place rapidement les améliorations demandées.

En outre, nous avons toujours géré les stocks pour disposer des dernières évolutions de pièces, de sorte que tous les clients puissent en bénéficier. À la fin, le client est content, car il est assuré d'avoir les meilleures performances.



# CHANGEMENTS DE LEADER AUX 7 LACS



WSK FINAL  
CUP, 2/3  
CASTELLETTO

## POINTS CLÉS

### ORGANISATEUR

WSK Promotion

### LIEU

7 Laggi, Castelletto di Branduzzo,  
Italie – 1256 m

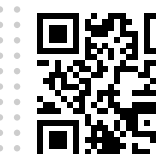
### DATE

9 au 11 novembre 2018

### PLATEAU

192 engagés – 4 catégories

- 2e des 3 épreuves de la WSK Final Cup
- Victoires françaises pour Marcus Amand et Adrien Renaudin
- Niveau relevé
- Quatre nouveaux vainqueurs
- Batailles toujours serrées aux 7 Lacs
- Temps variable



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Guillaume Veuve



60 MINI

## 1<sup>RE</sup> VICTOIRE POUR EYCKMANS

**B**rando Badoer (Parolin/TM) s'était pourtant bien battu au chrono et dans les manches. Alex Powell (Energy/TM) revenait en 1<sup>re</sup> position de la préfinale A et Ean Eyckmans (Parolin/TM) s'imposait dans la préfinale B. Mooins bien parti à l'extérieur, le Belge remontait cependant alors que Badoer menait la course. Eyckmans passait à l'attaque et s'imposait face à Coskun Irfan (Parolin/TM), Powell terminant 3<sup>e</sup>.



## OK-JUNIOR

# AMAND BRILLANT VAINQUEUR

C'est pourtant Gabriele Mini' (Parolin/TM) qui démarrait en tête au chrono, puis Krill Smal (Tony Kart/Vortex) qui prenait le relais dans les manches. Taylor Barnard (KR/Parilla) s'imposait dans la préfinale A tandis que Marcus Amand (KR/Parilla) montait en puissance en gagnant la préfinale B. Au départ de la finale, Mini' prenait les commandes, mais Amand fonçait ensuite vers la victoire suivi par Barnard. Laurens Van Hoepen (Tony Kart/Vortex) revenait en 2e position et Smal assurait la 3e position devant Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM) et Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex).





OK

## TRAVISANUTTO CASSE, PATTERSON S'IMPOSE

Leorenzo Trvisanutto (KR/Parilla) était le grand favori après sa victoire à Lonato. Il signait la pole, dominait les manches et remportait la préfinale. Il renonçait cependant lors de la finale suite à un problème mécanique et c'est Dexter Patterson (KR/Parilla) qui gagnait devant Leonardo Anderutti (KR/Parilla) et Joe Turney (Exprit/TM) très bien remonté. Nicklas Nielsen (Praga/Vortex) terminait 4e tandis que Sami Meguetounif (Exprit/Vortex) prenait une belle 5e place.



KZ2

# RENAUDIN ASSURE LE SHOW

Face à un plateau plus restreint, Adrien Renaudin (Sodi/TM) a largement dominé la KZ2 pour son entrée dans la WSK Final Cup. Poleman et leader des manches, il a aussi remporté la préfinale. Pourtant, une erreur l'a relégué en 6e position au début de la finale. Le Français a réussi à se rattraper en remontant jusqu'à la 1re place devant son compatriote Émilien Denner (Kali'Kart/TM) tandis qu'Axel Bengtsson (Kosmic/Vortex) devançait Dylan Davies (DR/Modena).





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# PAROLIN CONFIRME À CASTELLETTO

Sur le circuit des 7 Laghi de Castelletto, la deuxième des trois épreuves de la WSK Final Cup a été marquée par une météo changeante et des courses très rudes. Dans ces conditions complexes, Parolin a confirmé l'excellent potentiel de ses châssis de plus en plus utilisés, et ce quelle que soit l'adhérence de la piste. L'intensité de la compétition n'a pas toujours souri aux pilotes du Parolin Racing Team en termes de résultats bruts, mais la performance était bien là.

**"N**ous sommes encore une fois très satisfaits de notre pénétration sur le marché de la compétition internationale », a déclaré Marco Parolin. « 1re marque de châssis toutes catégories confondues à Castelletto, Parolin représentait plus de 40 % du plateau 60 Mini et 9 de nos productions ont terminé dans les 13 premiers. Du côté des pilotes de notre équipe,

Brando Badoer était proche de la réussite complète, de même que Gabriele Mini' en OK-Junior. Le résultat final n'a pas concrétisé leur extraordinaire potentiel, mais c'est la course. Nous ferons mieux la prochaine fois ! »

La prestation de Brando Badoer en 60 Mini mérite en effet d'être saluée. Dans la lignée de sa course à Lonato, il si-

gnait d'abord la pole position avant de remporter trois de ses manches qualificatives. Bien présent dans le groupe de tête de la finale, il menait pendant plusieurs tours avant que l'intensité des affrontements ne le force à rétrograder en 7e position. Akshay Bohra progressait durant tout le week-end et regagnait encore 9 places pour terminer au 6e rang. Keanu Al Azhari réalisait également un très beau parcours depuis son 4e chrono et concluait en 9e position après un début de finale difficile. Douwe Dedecker réussissait de superbes manches pour revenir de la 30e à la 11e place avant de conclure 21e. Enfin, Kosntantin Krapin se qualifiait lors d'une très belle préfinale (+12 pl) et reprenait 10 places en finale pour finir 24e.



En OK-Junior, Gabriele Mini' a connu une grande déception lors de la finale qu'il avait pourtant menée pendant plusieurs tours. Il conservait ses chances jusqu'au dernier tour, mais un incident en décidait autrement et il était ensuite pénalisé pour un spoiler décroché. Alessandro Cenedese était bien parti avec son 10e chrono, puis une 5e et une 2e place dans les manches. Après un incident dans sa dernière manche, sa prestation en restait là. Pour sa 2e course en Junior, Martinius Stenshorne se qualifiait lors d'une très belle préfinale, mais subissait plusieurs attaques en finale avant d'être lui aussi pénalisé pour son spoiler.

La dernière course de la saison aura lieu ce week-end à Adria pour la conclusion de la WSK Final Cup. Parolin aura de nouveau l'occasion de démontrer sa force avant la trêve hivernale.





# SENSATIONNELLE VICTOIRE DE RENAUDIN À CASTELLETTO



La 2e épreuve de la WSK Final Cup a de nouveau vu la victoire d'un Sodi dans la catégorie KZ2. Après Bas Lammers à Lonato, c'est le jeune Adrien Renaudin qui a remporté l'épreuve à Castelletto di Branduzzo au terme d'une domination qui en dit long sur le potentiel de la machine et du pilote. Lors d'une finale pleine de suspense, le Champion d'Europe en titre a rattrapé avec une maestria hors du commun, une situation compromise en début de course. Voilà qui est de bon augure pour son arrivée dans le Sodi Racing Team l'année prochaine en KZ.

La météo n'a pas été très agréable sur le circuit des 7 Laghi, mais la pluie a déserté les lieux dimanche pour les phases finales. Engagé sur un Sodi/TM sous les couleurs CPB Sport, Adrien Renaudin n'a guère laissé de chances à ses adversaires. Dès les essais chronométrés disputés sur une piste glissante, bien que sèche, il a en effet réalisé le meilleur temps devant son équipier Ariel Levi (Sodi/TM). S'il se contentait de la 2e position dans la 1re manche, Adrien s'adaptait parfaitement aux conditions d'adhérence évolutive pour enchaîner deux victoires et pointer en tête du classement samedi soir avec un net avantage au score et un meilleur tour en course pour conclure la journée.

Grand favori de la catégorie des 125 à boîte de vitesses, Adrien remportait dimanche matin la préfinale avec un nouveau meilleur temps et une avance conséquente sur ses adversaires. La finale paraissait bien engagée après un départ totalement maîtrisé quand soudain, Adrien se retrouvait en 6e position : « J'ai commis une erreur en sortant trop large d'un virage », admettait le pilote CPB Sport. « C'est entièrement de ma faute ! » Avec plus de 3,5" de retard sur le leader au 2e passage, la situation se

présentait mal. Pourtant, Adrien utilisait toutes les ressources de son châssis Sodi à motorisation TM Racing pour réduire son handicap et remonter un à un ses adversaires. Jugé a priori impossible, l'exploit devenait de plus en plus réel. Enchaînant les meilleurs temps, il reve-

naît sur le leader et venait à bout de sa résistance dans l'avant-dernier tour pour remporter cette finale à sensation.

« Je voulais avant tout effacer mon faux pas du début de course. Le matériel était vraiment au top : CPB Sport et Sodi méritaient ce succès, alors je suis allé le chercher. Je dois encore disputer une épreuve avec CPB Sport, le team qui a accompagné ma réussite internationale, avant de rejoindre l'équipe officielle Sodi en KZ l'année prochaine. Comme j'ai pris la tête du classement de la WSK Final Cup, j'aimerais bien pouvoir leur offrir la victoire à Adria dans deux semaines. »

Au vu des performances actuelles globales des châssis Sodi, le souhait d'Adrien pourrait bien être exaucé !



# ALEX POWELL

## & ENERGY CORSE RESTENT LES LEADERS EN 60 MINI

Une fois de plus, le drapeau de la Jamaïque a flotté sur un podium international de karting grâce à Alex Powell, qui confirme plus que jamais son statut de grand espoir avec le partenariat fort du team Energy Corse. Lors de la deuxième des trois épreuves de la WSK Final Cup organisée en Italie à Castelletto, Powell a conquis la 3e place à l'issue d'une finale particulièrement disputée dans la catégorie 60 Mini.

### RAPIDE SUR LE SEC COMME SOUS LA PLUIE

Avec son châssis Energy de référence et son équipe qui a formé tant de pilotes devenus professionnels, Alex Powell n'a pas mis longtemps avant d'appriivoiser le circuit de Castelletto. D'entrée, il se montrait parmi les plus rapides aux essais libres. La pluie fai-

sait son apparition le vendredi. Très à l'aise malgré une météo difficile, il décrochait la 7e place aux essais chronométrés, sur un total de 77 pilotes inscrits en 60 Mini.

Alors que les conditions de piste s'avéraient très changeantes durant les manches de qualification, le jeune Jamaïcain gagnait 4 places au cumul grâce à un parcours sans-faute, non sans s'être imposé à deux reprises, avec un meilleur tour en prime. Le dimanche 11 novembre, les pilotes ren-



traient dans le vif du sujet avec les phases finales. Dans sa préfinale cette fois disputée sur une piste sèche, Alex Powell ne tardait pas à mettre le leader sous pression. Il finissait par trouver l'ouverture dans le dernier pour s'imposer avec un bel esprit de combattant.

### POWELL ET ENERGY CORSE ABONNÉS AU PODIUM

La finale a donné lieu à du grand spectacle et à des duels de grande intensité entre des jeunes pilotes

prometteurs. Il fallait un mental d'acier pour garder la tête froide et Alex Powell a encore fait partie des pilotes des plus en vue en se battant continuellement pour la victoire. Avec cinq pilotes regroupés en à peine plus d'une seconde, les dépassements ont été incessants et Alex finissait par couper l'arrivée à une brillante 3e position.

"Ce fut une course difficile," confirme Mick Panigada, le responsable d'Energy Corse. "Un coefficient 1,5 était appliqué aux résultats du jour et avec sa victoire en préfinale, ainsi que ce nouveau podium, Alex effectue une bonne opération au classement général. Après sa victoire à Lonato, il

est toujours le leader de cette WSK Final Cup avant le dernier meeting à Adria à la fin du mois. Il reste encore beaucoup de points à distribuer et l'objectif de toute l'équipe sera de rester dans cette même dynamique."



# ROSBERG RACING

## DE NOUVEAUX TITRES À CONQUÉRIR

Engagée cette saison à la WSK Final Cup avec trois pilotes, la Rosberg Young Drivers Academy a bien l'intention de remporter cette compétition très relevée. Lors de la deuxième des trois épreuves 2018 courue sur le circuit italien de Castelletto, Lorenzo Trivisanutto en OK et Taylor Barnard en OK-Junior ont pu augmenter leur capital de points de manière significative et restent les leaders du classement général.

### TRIVISANUTTO TOUJOURS LEADER

Avec ses partenaires Petronas, Arexons et KR Motorsport, le Rosberg Racing poursuit sa mission, en formant les jeunes pilotes et en plaçant dans les meilleures dispositions pour atteindre les sommets. A la WSK Final Cup les 9, 10 et 11 novembre, la performance était à nouveau au rendez-vous, notamment en OK avec un Lorenzo Trivisanutto dominateur dès les essais chronos. Le Champion du Monde 2018 confirmait sa pole position en sortant leader des manches de qualification avec deux meilleurs tours à son actif. L'Italien inscrivait 40 points importants en remportant la préfinale, après avoir mené de bout en bout. Hélas, un incident mécanique mettait fin de manière brutale à sa démonstration.



### BARNARD ET ANTONELLI TOUT PRÈS DU PODIUM

En OK-Junior, la jeune recrue Andrea Kimi Antonelli a confirmé tout son potentiel pour sa deuxième course dans la catégorie. Il a encore évolué aux avant-postes, tout comme son équipier Taylor Barnard. Ce dernier a remporté deux manches et la préfinale A, tout en réalisant deux meilleurs tours en course. Pendant ce temps, Antonelli a atteint la 2e place à l'issue des manches de qualification et

à lui-aussi signé le meilleur tour dans la préfinale B achevée en 3e position.

En finale, les deux pilotes aux couleurs Rosberg Racing, Petronas, Arexons et KR Motorsport ont longtemps évolué dans le top-5. Mais alors que le podium était proche pour Barnard, le Britannique était victime d'un ultime duel au coeur d'un peloton tumultueux. Barnard rétrogradait en 6e position avec quelques regrets. Dans l'incident, Antonelli se retrouvait pénalisé par un spoiler décroché et chutait 12e. Lui-aussi méritait un classement bien plus flatteur.

"Nos ensembles KR-Parilla étaient encore très compétitifs, comme le montre les victoires de pilotes issus du team KR Motorsport. Mais les incidents de course survenus en finale privent Rosberg Racing d'un meilleur résultat," constatait le team manager Dino Chiesa. "Malgré tout, Trivisanutto en OK et Taylor Barnard en OK-Junior conservent leur position en tête du classement général avant la dernière épreuve le 25 novembre à Adria. C'est important ! Quant à Andrea Kimi Antonelli, il s'est à nouveau montré très impressionnant pour son jeune âge et sa faible expérience à ce niveau."



# BATAILLES FINALES POUR LES TITRES

## SOUS LA PLUIE D'ADRIA

WSK  
FINAL  
CUP, 3/3  
ADRIA

### POINTS CLÉS

#### ORGANISATEUR

WSK Promotion

#### LIEU

Adria Karting Raceway,  
Italie - 1302 m

#### DATE

23 au 25 novembre 2018

#### PLATEAU

227 engagés - 4 catégories

- Dernière épreuve de la WSK Final Cup
- Barnard et Trivisanutto titrés avec Rosberg Racing
- Powell au top en 60 Mini
- Victoire et titre KZ2 pour Renaudin
- Temps très pluvieux



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Guillaume Veuve



# WSK FINAL CUP

## ADRIA KARTING RACEWAY (I)

### 22-25 NOVEMBER 2018



## 60 MINI

## BERGSTROM S'IMPOSE, POWELL MÈNE LA SÉRIE

Alexandr Tibekin (DR/TM) s'illustrait en pole position des chronos et confirmait avec ses 4 victoires dans les manches, suivi par Maksim Orlov (Parolin/TM) et Rashid Al Dhaheri (Tony Kart/Vortex). Celui-ci remportait sa préfinale tandis que Joel Bergstrom (Parolin/TM) gagnait la sienne. Al Dhaheri menait sur la piste, mais une pénalité de 10" offrait la victoire à Bergstrom. Des pénalités changeaient la donne et c'est Kirill Kutskov (Parolin/TM) qui récupérait la 2e place face à Alex Powell (Energy/TM). Ean Eyckmans (Parolin/TM) terminait 5e. Le Français Loris Clérycy (Energy/TM) remontait jusqu'à la 6e place avant de partir en tête-à-queue dans le dernier tour.

Classement

WSK Final Cup / 60 Mini

1	Alex Powell	239 pts
2	Ean Eyckmans	197 pts
3	Joel Bergstrom	175 pts
4	Brando Badoer	160 pts
5	Coskun Irfan	131 pts

## OK JUNIOR

# BELLE VICTOIRE DE MINI', TITRE POUR BARNARD

James Wharton (FA Kart/Vortex) se faisait remarquer en signant la pole position des chronos, mais Taylor Barnard (KR/Parilla) prenait les commandes à l'issue des manches devant Gabriele Mini' (Parolin/TM). Les deux pilotes remportaient leur préfinale respective. Wharton reprenait l'avantage au départ de la finale face à devant Mini', Kai Askey (FA Kart/Vortex) et Kirill Smal (Tony Kart/Vortex). Mais Mini' reprenait la tête et distançait ses adversaires jusqu'à l'arrivée. Smal terminait 2e et Wharton 3e malgré la menace de Barnard et Andrea Kimi Antonelli (KR/Parilla).

## Classement

### WSK Final Cup / OK-Junior

1	Taylor Barnard	235 pts
2	Gabriele Mini'	194 pts
3	Kirill Smal	172 pts
4	Marcus Amand	140 pts
5	Andrea Kimi Antonelli	120 pts





OK

## ROSSO VAINQUEUR, TRAVISANUTTO TITRÉ MALGRÉ UN NOUVEL ABANDON

Andrea Rosso (Parolin/TM) devançait Nicklas Nielsen (Praga/Vortex) lors des chronos. Lorenzo Trivisanutto (KR/Parilla) effectuait un sans-faute dans les manches suivi par Viktor Gustaffson (Tony Kart/Vortex). Le Champion du Monde gagnait aussi la préfinale A, Nielsen s'imposant dans la préfinale B. Trivisanutto était en tête quand il renonçait à deux tours de l'arrivée. Nielsen n'avait pas bouclé le 2e tour de formation. Rosso s'imposait donc devant Kas Haverkort (CRG/TM) et Leandro Anderutti (KR/Parilla). Dexter Patterson (KR/Parilla) s'emparait de la 4e place face à Dilano Van T'Hoff (Exprit/TM). Sami Meguetounif (Exprit/Vortex) concluait sur une remontée de 14 places en 10e position.

### Classement

#### WSK Final Cup / OK

1	Lorenzo Trivisanutto	203 pts
2	Kas Haverkort	182 pts
3	Leandro Anderutti	157 pts
4	Nicklas Nielsen	156 pts
5	Dexter Patterson	152 pts

## PARCOURS IDÉAL POUR RENAUDIN

Adrien Renaudin (Sodi/TM) a encore une fois largement dominé la catégorie KZ2. Poleman des chronos devant Dylan Davies (DR/Modena), il menait les manches face à Ariel Levi (Sodi/TM) et gagnait la préfinale, suivi à distance par son équipier Jean Nomblot (Sodi/TM). Renaudin s'échappait irrémédiablement vers la victoire en finale, tandis qu'Axel Bengtsson (Kosmic/Vortex) s'emparait de la 2e position et Davies de la 3e au détriment de Jean Luyet (CRG/TM). Levi prenait la 5e position au détriment de Nomblot.

### Classement

#### WSK Final Cup / KZ2

1	Adrien Renaudin	243 pts
2	Emilien Denner	145 pts
3	Dylan Davies	121 pts
4	Bas Lammers	90 pts
5	Jean Luyet	86 pts







Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# DOMINATION SODI EN ITALIE

## À LA WSK FINAL CUP

*Sodi*

Dernière série de la saison, la WSK Final Cup était organisée sur trois meetings en Italie. Sodikart a largement dominé les trois rendez-vous avec deux pilotes différents en KZ2. C'est tout d'abord Bas Lammers qui s'imposait à Lonato avec le Sodi Racing Team, puis Adrien Renaudin qui prenait le relais à Castelletto et Adria au sein du team CPB Sport. Le jeune pilote français remportait ainsi la WSK Final Cup avec une avance de près de 100 points qui reflète bien la performance des châssis Sodi en cette fin d'année.

À Lonato, la magnifique victoire de Bas Lammers était complétée par les excellentes performances de son équipier Anthony Abbasse, poleman des chronos malheureusement retardé en début de finale. Présent avant tout pour faire progresser un peu plus les productions de l'usine Sodikart, le team officiel passait ensuite le témoin à son team satellite CPB Sport pour la suite du programme. Champion d'Europe en



titre, Adrien Renaudin ne manquait pas le rendez-vous de Castelletto en ajoutant un soupçon de suspense lors de la finale. Admirablement remonté de la 6e place, il signait déjà une belle victoire.

Pour la dernière épreuve à Adria, le temps restait pluvieux pendant tout le week-end. Très à l'aise dans ces conditions glissantes, Adrien exploitait toutes les ressources de son châssis Sodi pour dominer la concurrence. Auteur de la pole position, il remportait deux des trois manches qualificatives et creusait l'écart dès la préfinale. Il survolait la finale pour gagner la course avec plus de 15" d'avance. Il partageait les meilleurs tours en course avec son équipier Ariel Levi, revenu 4e en finale, tandis que Jean Nombrot prenait la 5e place. Adrien remportait haut la main ce championnat pour conclure en beauté une saison pleine de succès en KZ2.

Adrien passera dans la catégorie supérieure l'an prochain en rejoignant Antho-

ny Abbasse dans le Sodi Racing Team. Cette promotion comble le jeune pilote qui se réjouit déjà à la perspective d'affronter les ténors de la discipline. Formé dans l'équipe CPB Sport de Paul Bizalion, il est maintenant bien armé pour relever un nouveau défi au volant d'un matériel ultra-performant qu'il maîtrise sur le bout des doigts. Il sera ainsi un atout supplémentaire pour Sodikart dans la conquête de grands résultats internationaux. Les résultats obtenus par la marque française ces dernières semaines présagent d'une saison à venir sous le signe du succès.



# PAROLIN, CONCLUSIÓN VICTORIEUSE À ADRIA

Dans la lignée de la performance de Gabriele Mini' à Las Vegas, la saison 2018 s'est achevée à Adria avec la troisième et dernière épreuve de la WSK Final disputée sur la pluie. Alors que Mini' concluait sur une nouvelle victoire et la 2e place du championnat, la montée en puissance des châssis Parolin se poursuivait en 60 Mini. Toujours présent aux avant-postes de la catégorie, Brando Badoer chutait malheureusement en finale et devait se contenter de la 4e place du classement de la série italienne.

« La saison se termine sur une note globale très positive », confiait Marco Parolin. « Quoi de mieux en effet que de finir sur la première marche du podium de la dernière course après une année remplie de performances de premier ordre ? La 2e place de Gabrie-

le Mini' en X30 Junior à Las Vegas lors du XXIIe Supnationals avait déjà marqué les esprits, tandis qu'Alessio Lorandi du Team Baby Race s'imposait en KZ2 au volant d'un Parolin. Ce week-end, un autre pilote Baby Race a d'ailleurs gagné en OK, démontrant que des teams privés peuvent

gagner avec Parolin. Je pense que tout le monde est maintenant convaincu de la qualité de nos productions. En 60 Mini, 20 des 34 finalistes d'Adria roulaient sur un châssis Parolin et 10 ont terminé dans les 14 premiers en plus d'un doublé aux 1re et 2e places. En gagnant la finale Junior sous la pluie, Gabriele a démontré la polyvalence de notre matériel capable d'être performant sur tous les terrains. »

Brando Badoer avait une nouvelle fois exprimé un très bon potentiel en 60 Mini avec quatre victoires et deux meilleurs tours en course dans les manches qualificatives après un abandon en vue de l'arrivée de la première. 2e de sa préfinale, il rétrogradait malheureusement 16e dans le dernier tour de la finale et ne pouvait améliorer son 4e

rang au championnat. L'Américain Mateo Rubio Luego s'est montré très performant pour sa première course avec Parolin, 4e des manches après son 5e chrono, mais il devait cependant renoncer en finale. Le Russe Maksimilian Popov remontait 4e de la préfinale B, mais perdait à son tour de nombreuses positions lors de la finale. Son compatriote Kosntantin Krapin se qualifiait de justesse lors d'une belle préfinale B. C'est finalement le pilote des Emirats Keanu Al Azhari qui progressait le mieux de la 20e à la 14e place en finale. À noter que tous les pilotes du Team Parolin Racing se sont qualifiés pour la finale.

Parti depuis le 10e rang des essais OK-Junior, Gabriele Mini' signait trois victoires sur ses quatre manches, dont deux meilleurs tours. Vainqueur de sa préfinale, en étant à nouveau le plus rapide, il menait de bout en

bout la finale et s'imposait magistralement avec plus de 8" d'avance. Vice-Champion d'Europe, vice-Champion du Monde, 2e à Las Vegas, Gabriele concluait de nouveau à la 2e position de la WSK Final Cup.

Auteur du 52e chrono, Alessandro Cenedese assurait une belle remontée dans les manches jusqu'au 21e rang, mais devait renoncer au départ de la préfinale. Le jeune pilote norvégien Martinius Stenshorne en provenance de la 60 Mini, commençait mal avec sa 70e position au chrono. Il revenait pourtant 41e à l'issue des manches malgré quelques pénalités et se qualifiait à une incroyable 9e place en préfinale B. Il poursuivait son ascension jusqu'à la 14e position finale, soit un gain de plus de 50 places sur le meeting. Enfin, le Lituanien Kajus Siksnelis effectuait ses débuts dans l'équipe.

Une pénalité de 10" pour avoir dépassé les limites de la piste en dernière manche marquait de manière définitive son parcours.

« Nous allons maintenant célébrer cette saison formidable », concluait Marco Parolin. « Et nous remettre aussitôt au travail pour faire fructifier notre implication en compétition afin de préparer notre stratégie pour 2019. Nous avons une belle trajectoire à poursuivre sur les bases de 2018 ».





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# MISSION DOUBLEMENT REUSSIE EN WSK FINAL CUP

Sur l'Adria Karting Raceway, la 3e et dernière épreuve de la WSK Final Cup s'est disputée par un temps pluvieux. Malgré les faibles conditions d'adhérence, les trois pilotes de la Rosberg Young Drivers Academy ont réalisé des prouesses sur une piste piégeuse. Dominateur en OK pendant tout le meeting, Lorenzo Trivisanutto remportait la série en dépit d'un abandon à deux tours de l'arrivée. Taylor Barnard gardait son sang-froid en OK-Junior et assurait sa victoire au championnat avec une 4e place finale, juste devant son jeune équipier Andrea Kimi Antonelli dont le potentiel se confirme course après course. Avec deux titres pour saluer la fin de sa première saison d'existence, le Rosberg Racing a parfaitement atteint son objectif 2018.

## TRIVISANUTTO AU SOMMET DE SON ART

Le Champion du Monde FIA Karting en titre a tenu à prouver qu'il maîtrisait complètement le pilotage de son excellent châssis KR à motorisation Parilla. Il décrochait notamment trois belles victoires assorties des meilleurs tours en course lors des manches de qualification malgré des adversaires bien décidés à en découdre. Avec un mental d'acier, Lorenzo gérait à merveille ses courses et s'imposait sans faiblir sous la pluie. Le scénario se répétait lors de la préfinale



A qu'il terminait magistralement en vainqueur avec un nouveau meilleur temps. Il était à nouveau le plus rapide lors de la finale, creusant cette fois l'écart loin devant ses rivaux. Pourtant un incident technique le privait à nouveau d'une victoire largement méritée, alors qu'il lui restait deux tours à boucler et que son avance culminait à 5". Heureusement, les points marqués précédemment lui permettaient de remporter malgré tout la WSK Final Cup en OK avec une vingtaine de points d'avance. La démonstration était plus que convaincante pour le pilote, mais aussi pour la Rosberg Young Drivers Academy et ses partenaires Petronas, Arexons et KR Motorsport.

## GRAND SUCCÈS POUR BARNARD

Déçu de son résultat précédent à Castelletto, Taylor Barnard a tout fait pour effacer ce mauvais souvenir. À partir de sa 6e position aux essais qualificatifs, le jeune Britannique réalisait de superbes manches en remportant notamment deux victoires et prenait la tête de la catégorie OK-Junior au classement intermédiaire. Il confirmait son potentiel en s'imposant lors de la préfinale A, tout en étant crédité du meilleur temps. Retardé sur la file extérieure au départ de la finale, Taylor finissait fort en 4e position, un résultat largement suffisant pour lui assurer la victoire au classement de la WSK Final Cup avec plus de 40 points d'avance.

## ANTONELLI APPREND VITE

Disputer sa 3e course OK-Junior sur une piste détremée n'est pas une tâche facile. Pourtant Andrea Kimi Antonelli s'est montré à la hauteur pendant tout le week-end d'Adria. Il commençait par regagner 5 places durant les manches après sa 12e place des chronos. Il continuait sur sa lancée avec une 3e position en préfinale A et disputait une superbe finale qui s'achevait au 5e rang dans les roues de son équipier. Il concluait avec brio son premier championnat en Junior dans le top 5 d'une catégorie fort de plus de 100 pilotes, une performance de haute volée très encourageante pour la suite de sa carrière.

En quelques mois à peine, le Rosberg Racing a marqué son territoire dans le karting de haut niveau. Après le titre mondial de Trivisanutto en OK, la double réussite de Trivisanutto et de Barnard dans la WSK Final Cup clôture de façon très positive la saison 2018.

« Pour la Rosberg Young Drivers Academy, Petronas, Arexons et Kart Republic, l'année ne pouvait pas mieux se terminer », déclarait le team manager Dino Chiesa. « La performance de nos karts KR/Parilla nous permet de donner toutes les chances à nos pilotes qui ont su en profiter pour révéler leurs talents. Notre but a été atteint, d'autant que le jeune Antonelli a impressionné pour sa première apparition en Junior. Ces succès nous incitent à élargir notre action vers les plus jeunes de la 60 Mini dès 2019 ».





*we are republic, we are one*

*Dino Chiesa*



# ALEX POWELL, CHAMPION 60 MINI À LA WSK FINAL CUP !

Vainqueur lors de l'ouverture à Lonato et présent sur le podium des trois courses 60 Mini de la WSK Final Cup, le jeune prodige jamaïcain Alex Powell a brillamment remporté la série de fin de saison dans des conditions particulièrement difficiles sur le circuit d'Adria, face à des adversaires beaucoup plus expérimentés.

C'est avec une avance de plus de 40 points qu'Alex a été couronné dans la WSK Final Cup, réussissant l'exploit de s'imposer dès sa première saison en 60 Mini. Rapide et combatif, il a également fait preuve d'une remarquable maturité pour venir à bout d'une concurrence redoutable de plus de 140 pilotes. La collaboration étroite avec le Team Energy Corse s'est

avérée très fructueuse pour le jeune pilote qui disposait d'un matériel extrêmement performant en toutes circonstances, en même temps que d'un encadrement pointu pour accompagner ses débuts à haut niveau.

« Ce qui est remarquable chez Alex, c'est sa capacité à attaquer dans toutes les circonstances sans commettre

d'erreurs », expliquait Mick Panigada, le boss d'Energy Corse. « Il est très rapide, mais il a définitivement quelque chose de plus pour faire la différence. Il faut dire qu'il apprend vite et s'adapte facilement aux situations nouvelles. Ici, à Adria, les manches ne se sont pas idéalement déroulées, mais il a corrigé le tir dans les phases finales pour remonter de la 19e à la 3e position. C'est exceptionnel à cet âge ! »

Tout le week-end d'Adria s'est déroulé sur une piste mouillée et le plus souvent sous la pluie, ce qui limitait l'adhérence autant que la visibilité. Dans les pelotons agités de la 60 Mini, il fallait attaquer pour remonter tout en évitant les





bousculades. Alex était parti depuis sa 18e place sous le chrono pour disputer cinq manches redoutables. Capable de remonter plusieurs fois dans le top 3, il était aussi retardé par des accrochages. Pointé 19e au classement intermédiaire samedi soir, il devait absolument se reprendre lors des phases finales. Le plus gros du travail était effectué lors de la préfinale A dans laquelle il remontait de 7 places. Parti depuis la 6e position pour la finale, Alex poursuivait son ascension alors que la bataille faisait rage de toute part. Il passait à travers de tous les pièges et atteignait finalement la 3e place sans faillir.

Grande révélation de l'année, Alex Powell faisait ainsi flotter pour la première fois le drapeau de la Jamaïque sur la première marche d'un championnat international comme la WSK Final Cup. Le bilan de la saison est bien évidemment très positif pour un jeune pilote de 10 ans dont l'avenir s'annonce plus que prometteur en sport automobile.

« Cela n'a pas été facile avec toute cette pluie, mais je suis ravi d'avoir atteint le podium à Adria », déclarait le Jamaïcain. « Remporter un championnat est une première expérience pour moi et je trouve que c'est un moment très agréable. Avec Energy Corse, j'ai trouvé l'équipe parfaite pour atteindre les sommets. Une fois qu'on a goûté à la victoire, on n'a qu'une envie : recommencer ! Gagner est bien sûr mon objectif principal pour les années à venir. »





# SPECTACLE INTENSE

## SUR UN AIR DE SAMBA



## ROTAX MAX CHALLENGE

GRAND FINALS,  
CONDE PARAIBA,  
BRÉSIL

### POINTS CLÉS

#### ORGANISATEUR

BRP Rotax

#### ORGANISATEUR

Korridas

#### LIEU

Circuito Internacional Paladino, Conde Paraiba, Brésil - 1280 m

#### DATE

26 novembre au 1er décembre 2018

#### PLATEAU

390 pilotes - 7 catégories - 55 nations

- 19e édition de la Finale Mondiale Rotax
- 1ère visite en Amérique du Sud
- Un circuit plébiscité
- Châssis Sodi en Senior Max, DD2 Master et e-Karting; Birel ART en Mini Max et DD2; Praga en Micro Max et Junior Max
- Quelques averses aux essais libres, puis temps sec et chaud pour toutes les courses
- Des autochtones très chaleureux et accueillants, mais une sécurité omniprésente
- Direction de course rigoureuse avec plusieurs pénalités sportives, en plus des sanctions pour positions de carénage avant
- Suspense dans quasiment toutes les catégories pour les victoires finales
- 2 podiums dont 1 succès pour le Team France

Info KARTCOM - Renaud Didier  
© Photo KSP - Philippe Kalmès





## MICRO MAX

# DU TALENT À REVENDRE POUR L'AMÉRICAIN BRENT CREWS

Déjà cinquième de cette épreuve l'an passé, l'Américain Brent Crews a poursuivi sa progression en 2018. Récent vainqueur de la IAME International Final en X30 Mini au Mans en octobre, puis du Supernationals à Las Vegas en Mini Swift en novembre, il a enfoncé le clou en gagnant au Brésil début décembre. Pourtant, il n'était qu'un discret 17e aux chronos, pendant

que le Néerlandais Mitchell Van Dijk réalisait la pole position. Alors que ce dernier chutait en queue de peloton dès la première manche, Crews entamait sa remontée. Revenu 4e en préfinale, il doublait un à un ses adversaires pour filer vers une brillante victoire malgré la superbe résistance du Belge Douwe Dedecker, leader à l'issue des manches. Van Dijk n'a pas non plus ménagé ses

efforts pour compléter le podium. La 4e place est revenue au Polonais Makysmilian Obst devant le pilote des Emirats Arabes Unis Harry Hannam, le vainqueur de la préfinale. Manque de réussite pour le Chilien Agustin Sepulveda.



MINI MAX

# PREMIÈRE VICTOIRE ALLEMANDE GRÂCE À FARIN MEGGER

Après la pole position réussie par l'Allemand Farin Megger, le Français Evan Giltaire sortait le grand jeu, leader des manches, puis vainqueur en préfinale après avoir gagné son duel avec le Néerlandais Dani Van Ruiten. En finale, Giltaire prenait très vite la poudre d'escampette, mais ses projets de victoire étaient contrariés par un problème mécanique, l'obligeant à rétrograder en 11e position. Solide deuxième en ayant réussi à semer le peloton, Megger n'avait plus qu'à se laisser glisser avec brio vers la victoire. Rapide durant tout le meeting, Van Ruiten s'adjugeait une deuxième place méritée devant le Français Augustin Bernier. Le pilote du Team France a démontré une belle combativité pour monter sur son premier podium international. Le Russe Iakov Sokolov a contrôlé le retour de l'Australien Costa Toparis pour le gain de la 4e place. Théophile Nael se classait 21e et Léo Poncel 27e après une pénalité pour le spoiler.





## MAX JUNIOR

# VICTOIRE ET DOUBLE PODIUM POUR LES PAYS-BAS

Huitième des chronos, le Néerlandais Robert De Haan a profité des manches pour revenir au niveau du poleman, l'Australien Jaiden Pope. De Haan a fourni un bel effort en début de finale pour prendre le large. Pope a fini par revenir sur le leader, mais trop tard pour inverser la tendance. Le succès néerlandais de De Haan était complété par la troisième position de son compatriote Mike Van Vugt. animateur de la catégorie OK-Junior en Europe en 2018 au sein du team officiel Birel ART, le Canadien Thomas Nepveu prenait le meilleur sur le redoutable Britannique Lewis Gilbert. Très rapide, Cesar Gazeau effectuait une remontée remarquable de la 29e à la 14e place pour prendre la place de meilleur français, juste devant Esteban Masson, 9e à l'arrivée avant une pénalité pour mauvaise position du carénage avant. Moins de réussite pour Dylan Leger et Marcus Amand.





## SENIOR MAX

# LE BRÉSIL RÉUSSIT À SENNA VAN WALSTIJN

Les courses ont été favorables au Suédois Hannes Morin jusqu'au début de la finale. Mais dans le peloton, le Néerlandais Senna Van Walstijn a fait forte impression. Fréquemment le plus rapide en piste, il devait néanmoins remonter suite à un accrochage survenu dans une manche. C'est juste après la mi-course qu'il est parvenu à revenir dans le sillage de Morin, qui a fini par s'incliner logiquement. Les derniers tours étaient difficiles pour Morin, il s'inclinait successivement face au Britannique Mark Kimber et à l'Autrichien Mario Novak, pour se contenter de la 4e place devant son compatriote Jesper Sjoeberg. Van Walstijn creusait l'écart dans les ultimes tours et décrochait un magnifique succès devant Kimber et Novak. Brillant animateur du peloton de chasse et 8e sous le damier, Bastien Borget se voyait rétrogradé en 16e position pour une pénalité de spoiler. Paul Fourquemin était rentré depuis peu dans le top-15, lorsqu'un accrochage l'obligeait à abandonner.

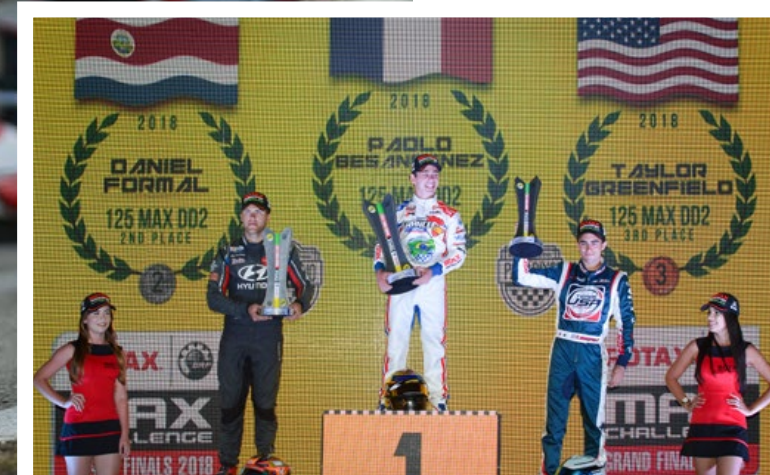



**ROTAX DD2**

## LA CHEVAUCHÉE FANTASTIQUE DE PAOLO BESANCENEZ

Grands spécialistes du Rotax DD2, mais jamais vainqueurs, le Belge Xen De Ruwe et l'Américain Daniel Formal ont marqué de leurs empreintes l'épreuve jusqu'à la finale, avec quelques spécificités cette année. En effet, De Ruwe évoluait cette fois sous le drapeau slovène, tandis que Formal faisait partie de l'équipe du Costa Rica ! Extrêmement motivés pour s'imposer, les deux pilotes se sont retrouvés en première ligne de la finale après des qualifications fort bien négociées. Mais la bagarre engagée en tête de la course avec l'Italien Claudio Pagliarani, l'Australien Ryan Wood et le Sud-Africain Arnold Neveling allait laisser des traces. Pendant que Pagliarani renonçait, que De Ruwe devait rentrer au stand avec un pare-chocs endommagé et que Wood se faisait pénaliser, le Français Paolo Besancenez se montrait impressionnant depuis la 10<sup>e</sup> place sur la grille. Remontant ses rivaux un à un, il finissait par revenir sur Formal, qu'il doublait de manière impa-

parable à trois tours de l'arrivée pour décrocher un succès magistral. Derrière Formal, l'Américain Taylor Greenfield gagnait son duel avec Neveling pour le gain de la 3<sup>e</sup> place. Après un week-end marqué par moult péripéties, Nicolas Picot complétait le top-10 final.



ROTAX DD2 MASTER

# DOMINATION ET 5<sup>E</sup> TITRE POUR CRISTIANO MORGADO

Le Sud-Africain Cristiano Morgado peut se féliciter d'avoir écrit une fois de plus son nom au palmarès de la Grande Finale Rotax. Au Brésil, il a dominé de la tête et des épaules la compétition: pole position, leader à l'issue de la première série de manches qualificatives, vainqueur de la super manche et impérial de bout en bout de la finale. Seul le Finlandais Antti Ollikainen a tenté de faire douter le Sud-Africain en lui reprenant quelques mètres dans les derniers tours, mais sans pour autant l'inquiéter. Toujours dans le bon rythme, le Néo-Zélandais Fraser Hart a réalisé une course solide pour décrocher la 3e place. Malgré son forcing, après être tombé dès sa première manche, son rapide compatriote Matthew Hamilton a échoué au pied du podium, non sans avoir doublé le Sud-Africain Michael Stephen dans le tout dernier tour. Plus loin, le Belge Christophe Adams prenait la tête du peloton de chasse et obtenait une magnifique 6e place pour sa 13e Finale Mondiale Rotax consécutive. Un record ! Qualifié en finale, mais victime d'un accrochage dès le départ de la finale, Franck Lavergne s'est classé 31e.





# LA ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS EN CHIFFRES :

**19<sup>E</sup> ÉDITION**

**55 NATIONS**

**390 PILOTES**

72 EN JUNIOR MAX  
SENIOR MAX, DD2 ET DD2 MASTER  
36 EN MINI MAX ET MICRO MAX  
30 EN ROTAX THUNDER (E-KARTING)

**3 MARQUES  
DE CHÂSSIS**

**BIREL ART**  
EN MINI MAX ET DD2,

**SODI**  
EN SENIOR MAX, DD2 MASTER ET E-KARTING,

**IPK / PRAGA**  
EN MICRO MAX ET JUNIOR MAX

**3120  
PNEUS**  
SLICKS CONSOMMÉS

**18 CONTAINERS**  
DE 12 X 2,4 M ENVOYÉS  
PAR ROTAX  
SOIT : 1300 M<sup>3</sup> DE VOLUME  
102,5 TONNES

**4800 M<sup>2</sup>\***  
DE STRUCTURE POUR ACCUEILLIR  
LES PILOTES / \*(60 X 80 M)

**200 PERSONNES  
AU TOTAL**  
POUR L'ORGANISATION  
30 PERSONNES COMPOSANT LE STAFF  
DE BRP-ROTAX AUTRICHE

**7200 KM  
DE PARIS**  
4 HEURES DE DÉCALAGE HORAIRE  
AVEC LA FRANCE  
10 HEURES D'AVION

**32°**  
TEMPÉRATURE  
PENDANT LES FINALES

**28°**  
TEMPÉRATURE  
DE LA MER







# ORGANISATION, LOGISTIQUE & PERFORMANCE PARFAITEMENT MAÎTRISÉE PAR **SODIKART** AU BRÉSIL

Pour la neuvième année consécutive, Sodikart a rempli sa mission avec succès pour la fourniture du matériel des catégories Senior Max et DD2 Master lors de la grande finale mondiale Rotax 2018. La tâche n'était pas simple pour le 1er constructeur mondial de karts, qui a envoyé plus de 150 karts complets de l'autre côté de l'Atlantique. Les châssis de la marque Sodi, partenaire de Rotax de longue date, ont fait l'unanimité auprès des concurrents, également séduits par le service de grande qualité proposé par le staff de Sodikart.

## UNE QUALITÉ DE SERVICE INÉGALÉE

**6** containers, 152 karts, des pièces détachées en nombre et une quinzaine de personnes détachées sur place ! Cette finale mondiale Rotax 2018 organisée à l'extrême côte est du Brésil a engendré une organisation bien plus complexe que celle des trois années précédentes, lorsque l'épreuve se déroulait



VAL  
RACERS,  
VAI!

**GRAND FINALS 2018**  
CONDE PARAÍBA BRASIL, Nov 24 - Dec 1



125 MICRO MAX  
125 JUNIOR MAX supported by

Praga

125 MINI MAX  
125 MAX DD2 supported by

birelART

125 MAX  
125 MAX DD2 MASTERS supported by

Sodi



en Europe. Avec son expertise et son savoir-faire, Sodikart a admirablement relevé ce nouveau challenge. De la chaîne de production au service rendu durant toute la semaine de compétition, Sodikart a répondu aux attentes de Rotax et de tous les concurrents des catégories Senior Max et DD2 Master.

Aucun détail n'a été négligé lors du montage des karts, distribués ensuite par tirage au sort. Très présent et à disposition des pilotes, les membres du staff ont su conseiller et accompagner les concurrents, avec le concours du pilote Sodikart Bas Lammers, dont l'expérience a été précieuse. Les techniciens de chez Sodikart ont également pallié aux éventuels problèmes techniques que pouvaient rencontrer les pilotes durant la compétition.

## PARFAITE ÉQUITÉ SPORTIVE

Tout au long du meeting, les écarts sont restés infimes entre les compétiteurs. C'est un constant très valorisant, tant pour Sodikart que Rotax. Avec des pilotes roulant dans des temps très proches, les courses furent d'une grande intensité. Le tracé de 1280 mètres de la région de Paraíba a participé au spectacle proposé au Brésil. En Senior Max, les rebondissements ont été nombreux et c'est le Néerlandais Senna Van Walstijn qui a su faire la différence face au Britannique Mark Kimber et à l'Autrichien Mario Novak.

Habitué des finales Rotax, où il a réussi à décrocher sa cinquième victoire, Cristiano Morgado s'est enthousiasmé des prestations du châssis Sigma de Sodikart en Rotax DD2 Master. "La particularité de cette épreuve est de ne disposer que d'un seul

train de pneus à partir des chronos, pour toutes les courses et le warm-up. Malgré cela, le châssis s'est montré très efficace et constant, avec une très faible usure des pneumatiques. J'ai d'ailleurs réussi à tourner plus vite en finale qu'aux chronos, où je réalise la pole position," s'est réjoui le pilote Sud-Africain, qui a devancé le Finlandais Antti Ollikainen et le Néo-Zélandais Fraser Hart.

Si importante aux yeux de Sodikart et Rotax, l'équité sportive a régné durant la semaine brésilienne, pour la plus grande satisfaction des pilotes. En fin de meeting, le retour des karts a été géré avec professionnalisme par le staff de Sodikart, très sollicité par les professionnels du monde entier. "Nous avons beaucoup de demandes venant de pays qui souhaitent importer nos produits. Grâce à Rotax, le karting n'a cessé d'explorer dans de nouvelles contrées et Sodikart est fier de participer à ce développement dans le monde grâce à la qualité reconnue de nos produits."

# Sodi





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

# **BIREL ART**

## **UN GRAND CONSTRUCTEUR POUR UNE GRANDE FINALE**

Accoutumée depuis des années à conquérir les plus grands titres internationaux de karting, Birel ART est aussi un constructeur soucieux de proposer des produits compétitifs à tous les pilotes présents dans le monde, quelle que soit leur catégorie. En étant devenu un partenaire de référence de Rotax à l'occasion de sa "Grand Finals", organisée au Brésil en 2018, Birel ART démontre sa volonté d'être présent à tous les niveaux, avec des châssis performant dans toutes les conditions, faciles à utiliser et à régler.

## LE CHÂSSIS BIREL ART PLÉBISCITÉ

La prestigieuse finale mondiale du Rotax Max Challenge reste une occasion unique pour la marque Birel ART d'exposer la qualité de sa production à des pilotes venus de plus de 50 nations. Le challenge consistant à satisfaire les 108 pilotes des catégories Rotax DD2 et Mini Max a été relevé de main de maître par toute l'équipe du constructeur italien, largement félicitée le soir de la course pour le travail effectué depuis le premier jour.

*"Toute l'année, la victoire est notre objectif constant. Nous devons donc construire des châssis capables de gagner. Mais si Rotax nous fait confiance pour sa finale, c'est aussi parce le motoriste autrichien sait que Birel ART attache une grande importance à fournir des châssis identiques d'un client à l'autre. Pour nous, l'équité n'est pas un vain mot,"* commente Ronni Sala, le président de Birel ART Group. *"A l'usine, nous disposons d'un standard très élevé de fabrication, avec des machines de haute technologie, afin de garantir aux concurrents la meilleure performance possible. La satisfaction des pilotes qualifiés pour cette finale est notre priorité."*

## UN SERVICE 5 ÉTOILES

Outre ses techniciens de grande valeur et son illustre team manager Davide Fore, Birel ART a dépêché sur place l'un de ses pilotes officiels, Marijn Kremers. Le Néerlandais s'est montré très disponible et n'a pas manqué d'aiguiller les concurrents qui le souhaitent.

Au Brésil, deux types de châssis ont été utilisés. Le modèle Birel ART CRY 30 RX en Rotax DD2 et le Birel ART C28 S9 en Mini Max. Ce sont des châssis éprouvés qui ont fait leurs preuves dans le monde entier. *"Les retours très positifs que nous avons eus de la part des concurrents confirment que nous avons encore travaillé dans le bon sens,"* ajoute Davide Fore. *"En plus de la fourniture des châssis parfaitement maîtrisée grâce à une parfaite logistique, nous avons su répondre à toutes leurs demandes concernant le service, les conseils, certaines opérations de mécanique et la fourniture de pièces détachées de rechange."*

Dans les catégories dont Birel ART avait la responsabilité, le Français Paolo Besancenez a fait le spectacle en gagnant après être parti en 10e position. Il a battu les deux Américains Daniel Formal et Taylor Greenfield. L'Allemand Farin Megger est le vainqueur 2018 du Mini Max. Le Néerlandais Dani Van Ruiten et le Français Augustin Bernier l'ont rejoint sur le podium.

**birelART**





ROTAX MAX CHALLENGE  
 GRAND FINALS 2018  
 CONDE - PARAÍBA, BRASIL / Nov 24 - Dec 1



# UN TEAM DE CHOC !

■ Paolo Besancenez victorieux en DD2, Podium pour Augustin Bernier, 13 finalistes parmi les 14 pilotes...

De gauche à droite - Debout : Bastien Borget, Rudy Champion, The French Chicken, Franck Lavergne, Paolo Besancenez, Dylan Leger, César Gazeau  
 De gauche à droite - Accroupis : Paul Fourquemin, Léo Poncel, Theophile Nael, Evan Giltair, Augustin Bernier, Marcus Amand, Esteban Masson (Absent sur photo : Nicolas Picot)



© 2018 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

# ENCORE UNE BELLE REUSSITE POUR LE TEAM FRANCE

Du 25 novembre au 1er décembre, 14 pilotes français sont venus défier ceux des 53 autres nations engagés à la Rotax Max Challenge Grand Finals 2018 au Brésil. C'est en choisissant de participer au Challenge Rotax France, à la NSK ou à des épreuves nationales FFSA, qu'ils ont pu décrocher le précieux sésame pour l'Amérique du sud. Soudés et performants, les membres du Team France ont réussi une magnifique prestation d'ensemble, avec 13 finalistes sur un effectif de 14 pilotes. Paolo Besancenez a triomphé avec panache en Rotax DD2 et Augustin Bernier a escaladé la troisième marche du podium en Mini Max.

Auteurs d'un événement unique et mondial, les 360 engagés venus de plus de 50 pays différents ont vécu un grand moment de karting au Brésil grâce à l'organisation remarquable mise sur pied par Rotax à l'occasion de la 19e édition de sa grande finale mondiale. Parmi eux, 14 Français ont fait briller le drapeau Tricolore dans une ambiance à nulle autre pareille. "C'est vraiment une épreuve qu'il faut

avoir disputé au moins une fois dans sa vie," a commenté Bastien Borget, engagé en Rotax Senior Max.

"Mettre plus de 350 karts à disposition de pilotes qui ont dû se qualifier chacun dans leur pays, c'est quelque chose d'incroyable. Nous sommes tous réunis dans une même structure et nous roulons avec les mêmes machines qui se sont avérées extrêmement proches les unes des autres. Cela se joue au dixième près

tout au long de la semaine, c'est très valorisant de chercher à exprimer son talent à armes égales. Pour moi, c'est une grande satisfaction d'avoir pu y participer au sein du Team France. Il y a un esprit particulier qui se crée entre les pilotes et les teams d'une même nation et on se pousse tous mutuellement pour viser le meilleur résultat possible."



## UN BILAN FLATTEUR

Les performances globales du Team France sur le circuit Paladino ont confirmé le haut niveau des courses organisées sur le sol français dans les catégories équipées de moteurs Rotax. "Dans la continuité des nombreux podiums obtenus ces dernières années, le Team France a encore répondu présent aux avant-postes à ce haut niveau international," précise Benoît Perret de 3MK Events. "13 de nos 14 pilotes ont participé aux finales. Paolo Besancenez nous a enthousiasmé lors de sa remontée qui l'a conduit à la victoire et Augustin Bernier n'a rien lâché pour monter sur le podium. J'ai une pensée particulière pour Evan Giltaire qui méritait de gagner en Mini Max sans un petit problème technique, mais je suis sûr qu'il reviendra un jour pour gagner." "Ce constat est le reflet de la valeur de nos compétitions nationales et du talent de nos pilotes. Je pense qu'ils seront encore nombreux en 2019 à s'inscrire dans les courses Rotax pour tenter de gagner leur ticket à la prochaine finale mondiale, qui fêtera sa 20e édition ! Nous avons déjà commencé à préparer la saison prochaine et elle promet encore de belles surprises. Les catégories Rotax restent plus que jamais des solutions uniques pour courir à un niveau élevé, avec un budget et des contraintes minimums."

## BESANCENEZ COURONNÉ

La victoire de Paolo Besancenez en Rotax DD2 restera le moment fort du séjour du Team France au Brésil.

"En finale, j'étais vraiment décidé à aller chercher le podium en dépit d'une place de dixième sur la grille, tant je me sentais à l'aise et rapide avec mon matériel," a commenté Paolo. "Et après plusieurs dépassements, quand je me suis retrouvé 3e peu après la mi-course, j'ai su que la victoire était possible. Ce fut vraiment une sensation incroyable de franchir l'arrivée en vainqueur, mais surtout de partager ce succès au sein du Team France." A ce titre mondial venait s'ajouter le top-10 conquis à la force du poignet par Nicolas Picot.

La catégorie Mini Max a également donné beaucoup de satisfaction à la France. Des coupures moteur ont fait rétrograder Evan Giltaire en 11e position alors qu'il filait vers la victoire après avoir dominé ses adversaires depuis les chronos. Jamais loin de son compatriote, Augustin Bernier a effectué une magnifique course d'attaque et c'est une 3e place méritée qui venait saluer ses efforts. Théophile Nael (21e) et Léo Poncel (23e puis 27e après une pénalité pour spoiler) ont vécu une expérience enrichissante, à défaut d'avoir décroché le résultat escompté.

En Junior Max, Marcus Amand, Dylan Léger et Esteban Masson étaient proches du top-10 après les manches. Le premier cité est tombé dans un accrochage dès le départ et se classe 28e avec beaucoup de regrets. Dylan s'est battu avec conviction au cœur du peloton, avant de chuter 32e suite à une sanction sportive. Esteban Masson a prouvé sa grande vélocité en passant de la 15e à la 9e place, avant d'être pénalisé pour une mauvaise position du carénage

avant. Finalement, c'est César Gazeau qui décroche le meilleur français en Junior. Auteur de plusieurs records du tour durant la semaine, il a réussi une progression remarquable en finale de la 19e à la 14e place !

En DD2 Master, Franck Lavergne a atteint son objectif en gagnant son ticket de finaliste dans cette course de niveau mondial. Un autre concurrent venait le percuter alors qu'il était revenu en 25e position. S'il a dû se contenter de la 31e place, il ne regrette en rien son voyage avec les membres du Team France, pour lequel il n'a jamais été avare d'encouragements pour assurer la cohésion du groupe.

En Senior Max, Bastien Borget méritait un meilleur sort après s'être montré performant toute la semaine. Tout proche d'intégrer le top-6 durant la finale, il s'est battu avec beaucoup de motivation dans un peloton au niveau très relevé pour couper l'arrivée en 8e position, qui devenait 16e pour une pénalité (spoiler). De la combativité, Paul Fourquemin et Rudy Champion n'en ont pas manqué. Mal qualifiés, ils ont dû batailler ferme pour remonter. Si les efforts de Rudy n'ont pas suffi pour l'emmener en finale, Paul évoluait en 15e position en vue de l'arrivée de la course décisive, avant de renoncer sur accrochage.

Vivement 2019 avec les catégories Rotax pour une nouvelle aventure du Team France. Objectif : gagner son ticket pour la prochaine Finale Mondiale Rotax à Sarno en Italie.



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

# EVAN GILTAIRE

## TOUT PRÈS DE L'EXPLOIT MONDIAL AU BRÉSIL

**Evan Giltaire s'est véritablement révélé au niveau international lors de la Rotax Grand Finals organisée au Brésil sur le circuit Paladino à Conde. Du 28 novembre au 1er décembre 2018, il a été l'un des grands héros de la catégorie Mini Max réservée aux jeunes pilotes de 10 à 13 ans.**

Originaire de Moussy le Neuf dans la Seine et Marne, licencié à l'ASK Rosny 93 et tout juste âgé de 12 ans, Evan Giltaire est arrivé en Amérique du sud après une magnifique saison en Cadet. Sacré Champion d'Ile de France, il a aussi remporté la finale du Challenge Rotax France et la Coupe de France, ce qui

lui a permis de gagner son ticket pour la finale mondiale Rotax et de rejoindre les 13 autres membres du Team France 2018.

Dès son arrivée, Evan découvre un superbe tracé rapide et vallonné, sur lequel le Français va très vite trouver ses marques. "Dès le deuxième jour,

j'étais parmi les plus rapides et cela s'est concrétisé par le 2e temps des essais chronométrés," précisait-il. Ce pilote au talent précoce monte encore en puissance dans les manches de qualification, qu'il termine en tête après une 2e place et une victoire. En préfinale, Evan Giltaire s'affirme également comme un pilote très combatif, comme le prouve son magnifique dépassement sur le Néerlandais Dani Van Ruiten pour récupérer sa première place dans le tout dernier tour.







Au départ de la finale, Evan est impérial. Solide dans sa tête, il conserve avec autorité la tête du peloton dans le premier tour. A la mi-course, il a creusé l'écart et compte déjà cinq dixièmes d'avance sur son plus proche rival. Le titre mondial semble ne plus pouvoir lui échapper, lorsque plusieurs coupures moteurs vont ruiner tous ses espoirs, jusqu'à le faire rétrograder en 11e position. Un terrible coup du sort et une grosse désillusion !

*"Le moteur a chauffé à cause d'un problème de pompe à eau," se lamentait Evan. "Honnêtement, j'avais la course gagnée. Jusque là, tout avait été parfait. L'équipe PB Kart m'avait préparé un super matériel et je me sentais parfaitement à l'aise."*

Sa famille, ses amis venus en nombre au Brésil pour le soutenir, le Team France et bien d'autres personnes encore, après avoir vu que le Français méritait

la victoire, sont venus à tour de rôle pour le féliciter de sa prestation et le consoler.

La vitesse et le talent d'Evan Giltaire ne sont pas passés inaperçus au Brésil et nul doute qu'il aura très bientôt l'occasion de prendre sa revanche..

## EVAN GILTAIRE TENAIT À REMERCIER TOUS SES PARTENAIRES :

Spallian, Como, Baticonfort, Dewidehen, PLB, Kubik, Spi, Innovo, LM Décor, McDonald's, Cofigex, Tetris, Shop Racing, 4 Race, Défi Performance, Profil Sourcing, M3, PB Kart, MSR, BRM, SKR, DSC Firoc, BSM, Groupe Andy, Mairie de Moussy le Neuf, ainsi que Pépette, Bertrand, Florian, Aurélien, sa famille et tous ceux qui ont participé à la cagnotte sur Leetchi.com.





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

# MARCUS AMAND AU BRÉSIL

## UNE PROGRESSION STOPPÉE EN PLEIN ÉLAN

Pour la deuxième année consécutive, Marcus Amand (12 ans) a gagné son ticket pour la Rotax Max Challenge Grand Finals. Le Franco-Finlandais est un habitué des grands rendez-vous nationaux et internationaux. Depuis ses débuts en compétition en France en 2013, le jeune espoir du karting vit une montée en puissance jalonnée de multiples succès.



Après sa victoire dans le Challenge Rotax France en Mini-Kart en 2014, il a gagné la Coupe de France l'année suivante, puis a remporté la Stars of Karting et a terminé 2e de la NSK lors de son passage en Minime en 2016. Cette fois vainqueur de la NSK dès sa première année en Cadet en 2017, il s'est rendu en fin de saison sur le circuit de Portimao au Portugal pour la finale mondiale Rotax, qu'il a remportée avec un incroyable brio dans la catégorie Mini Max (10-13 ans). Sa carrière internationale était lancée avec panache.

En 2018, c'est en remportant le Challenge Rotax France à Laval qu'il a pu participer à une nouvelle finale mondiale Rotax en Junior Max. "Je suis arrivé à Conde au Brésil avec une grande motivation," avouait Marcus, qui fait désormais partie de la liste des sportifs français de haut niveau du Ministère des Sports. "Les semaines précédentes, j'ai obtenu la 6e place du Championnat du Monde en Suède, sur un total de 113 pilotes, puis j'ai gagné une épreuve de la WSK Final Cup. Pourtant, lors des premières séances d'essais libres en début de meeting, la performance n'était vraiment pas au rendez-vous."

C'est alors que l'équipe PB Kart et Marcus Amand ont opéré une efficace remise en question et d'importantes modifications des réglages du matériel. "J'étais un peu plus rassuré en me retrouvant 18e aux chronos, à moins de trois dixièmes de la pole position, même si ça restait loin de mes objectifs initiaux. Mes temps aux tours ont encore évolué dans le bon sens dans les manches de qualification. Je me sentais de plus en plus à l'aise au volant du châssis Praga, que Rotax a fourni à tous les Juniors par tirage au sort. Malgré tout, je n'ai pas réussi à remonter autant que je l'aurais souhaité, il y avait pas mal d'agressivité dans le peloton."

C'est finalement depuis la 14e position, la meilleure des membres du Team France, que Marcus Amand s'élance pour la finale. Hélas, un contact avec un adversaire dès le troisième virage le renvoie en queue de peloton. "Honnêtement, je n'avais pas perdu espoir de remonter dans la hiérarchie et de décrocher une belle place d'honneur. Cet incident a tout gâché. Me classer 28e de cette finale mondiale Rotax en Junior Max après avoir gagné en Mini Max en 2017, c'est évidemment très décevant." Pour Marcus, l'heure de la préparation de la saison 2019 a déjà sonné...





## UN PODIUM INTERNATIONAL ACQUIS DE HAUTE LUTTE POUR **AUGUSTIN BERNIER**

Les premiers tours de roue effectués par Augustin Bernier en Ufolep, ainsi que sa troisième place à la Kart Racing Academy en 2015 paraissent déjà bien loin pour ce jeune pilote de 11 ans ! Quatrième du Championnat de France Mini-Kart en 2016 et 2e de la Coupe de France Minime en 2017, Augustin n'a pas hésité à s'aligner chez les Cadets dès 2018. C'est en escaladant un nouveau podium lors du Challenge Rotax France à Laval qu'il s'est qualifié pour le Brésil.

« Au mois d'octobre, j'ai déjà connu une première expérience internationale vrai-

ment intéressante lors de la finale IAME au Mans en X30 Mini et j'étais aussi très content d'avoir incorporé le Team France

au Brésil," a commenté Augustin. "Vivre de l'intérieur cet événement avec les autres Français était vraiment une belle expérience. On s'est mutuellement motivé pour tous essayer d'aller décrocher la meilleure place possible."

C'est en effet un Augustin Bernier déterminé qui est entré en action lundi 26 novembre sur le circuit Paladino avec un deuxième temps dès la deuxième séance d'essais libres. "J'ai vraiment bien aimé le circuit, je me suis très vite senti à l'aise. C'était sympa de se retrouver aux avant-postes avec mon équipier du team PB Kart Evan Giltaire, on s'est tous les deux





*poussés pour faire briller le Team France."*

A l'issue des deux manches terminées en 5e et 6e positions, Evan se retrouve 5e au cumul. Une place qu'il conserve en préfinale. *"Par rapport aux très bons chronos que j'étais capable de réaliser, j'ai peut-être trop assuré ma position et je suis parti en finale avec des ambitions encore plus élevées. Mon début de course a été très bon, plus incisif que dans lors des qualifications. Quand j'ai vu que j'étais 3e, j'ai continué de pousser. Ce podium, je le voulais vraiment et j'étais super content de monter sur la 3e marche."*

Après la quatrième place de son frère Victor Bernier dans cette même compétition Mini Max en 2016 et son titre de Champion du Monde Junior en 2018, cette 3e position d'Augustin au Brésil est une nouvelle grande performance internationale pour cette famille de jeunes champions très prometteurs. Et l'histoire n'est pas finie...



# UN TOP-10 MONDIAL EN ROTAX QUI SE REFUSE À **PAUL FOURQUEMIN**

Avec un père ancien pilote de rallye et une mère présente à ses côtés comme copilote, retrouver Paul Fourquemin dans le baquet d'un kart Minime à l'âge de 11 ans ne fut guère étonnant. Dans cette discipline, Paul a vécu deux carrières distinctes. "J'ai réalisé un beau parcours avec de nombreux podiums à partir de 2003 en Minime, Cadet, Junior puis Rotax Max jusqu'en 2010," explique t-il. "2008 fut une très bonne année, avec la victoire avec la Bridgestone Cup et une première participation à la Finale Mondiale Rotax à La Conca, en Italie, où je suis monté sur la 3e marche du podium en Junior Max."

**P**ourtant, les années suivantes, Paul stoppe complètement le karting, pour se consacrer à ses études et à la construction de sa vie professionnelle. Mais la passion est trop forte. Il retrouve le peloton du Rotax Senior en 2015. Deuxième du Challenge Rotax France en 2016 comme en 2017, il remporte cette fois haut la main cette compétition en 2018 à Laval et décroche son ticket pour le Brésil au volant d'un Sodi du team PKS.



"J'étais hyper motivé en arrivant sur le circuit Paladino pour ma 2e Finale Mondiale Rotax, mais je suis vite redescendu sur terre en voyant que le niveau était vraiment très relevé et que mes chronos n'étaient pas assez rapides aux essais libres. J'étais parmi les meilleurs sous la pluie en début de semaine, mais la météo n'a cessé de s'améliorer, avec une forte chaleur pour la course. L'un des problèmes est peut-être venu de l'adaptation et de l'exploitation des pneumatiques Mojo, car nous utilisons des Bridgestone toute la saison en France."

Seulement 46e aux chronos officiels, Paul va vivre une course plus difficile qu'il ne l'avait imaginé. "Cette position initiale a vraiment joué en ma défaveur. C'est dommage car par la suite, nous avons vraiment trouvé la performance avec l'équipe PKS et Stéphane Gagliardi côté assistance. Dans la 2e manche, je gagne 11 places tout en réalisant le meilleur tour. Dans l'ultime course avant la finale, je progresse cette fois de 13 places en passant de la 21e à la 8e position, ce qui me permet d'arracher ma qualification parmi les 34 finalistes."

Parti 28e, Paul mène grand train en finale et remonte à vive allure. Juste après la mi-course, il a intégré le top-15. "Mon objectif de revenir dans les 10 premiers restait possible. Hélas, j'ai sans doute voulu trop en faire en tentant un dépassement, je n'ai pu éviter l'accrochage et l'abandon. Au moment de tirer le bilan de cette course, je m'aperçois que mon mauvais chrono a vraiment nui à ma prestation."

Bien décidé à poursuivre le kart à haut niveau en gérant au mieux sa vie professionnelle en parallèle, Paul

Fourquemin espère avoir l'occasion de prendre sa revanche. "J'aime les challenges, j'aime gagner et j'ai bien l'intention de renouer très vite avec la victoire. Au Brésil, j'aurais quand même vécu de magnifiques moments avec le Team France. L'entente et l'ambiance furent excellentes !"





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

# UNE DEUXIÈME FINALE MONDIALE CONSÉCUTIVE POUR LE PROMETTEUR **THÉOPHILE NAEL**

Théophile Nael n'a que 11 ans et vient déjà de participer à sa deuxième grande finale mondiale Rotax consécutive. Performant mais malchanceux lors de la précédente édition à Portimao au Portugal, il a cette fois pris la direction du circuit Paladino, situé dans la partie nord-est du Brésil ! "Un tel déplacement, c'était un moment particulier à vivre, avec le décalage horaire à gérer et la forte chaleur de l'Amérique du Sud. Etre loin de son pays, ça donnait encore plus envie de se serrer les coudes entre tous les membres du Team France et de profiter de cette ambiance particulière qui a régné durant la semaine," déclarait Théophile.

Pour autant, le contexte était différent pour le Lyonnais, qui faisait partie des plus jeunes de la catégorie Mini Max, caractérisée par un effectif composé de 31 nationalités différentes, avec un niveau vraiment relevé. Bien décidé toutefois à faire honneur à son récent titre de Champion de France Cadet et à ses succès à la NSK en 2017 et 2018, Théophile Nael se lance dans la bataille avec une farouche détermination.

Ses premiers essais libres sont plutôt encourageants, avec plusieurs places dans le top-10. "Bizarrement, alors que





*“j’étais encore 5e de la hiérarchie le mardi, cela s’est ensuite détérioré. Aux chronos, je n’ai pas retrouvé la même performance. En plus, mes trois meilleurs temps ont été annulés pour une ligne blanche coupée ! J’ai ainsi chuté 28e.”*

Un bon résultat au Brésil semble déjà compromis. Toutefois, Théophile ne baisse pas les bras pour autant, bien conseillé par Stephen Nuvolini et Nicolas Cavalloni, ainsi que par son entraîneur physique et mental, Jérôme Patouillard, venu spécialement pour cette épreuve unique.

La première manche commence avec une remontée de 11 places. Dans la deuxième, un début de course difficile va l’empêcher de rééditer cette prestation. Son départ sera cette fois excellent en préfinale, où il réussit à pointer 13e dès le 2e tour. Hélas, une bousculade dans le peloton va réduire ses efforts à néant. Malgré un niveau de performance en hausse, la finale ne va pas tourner à son avantage, l’obligeant à se contenter de la 21e position. *“Cette épreuve restera une excellente expérience internationale, qui me servira à l’avenir, surtout que je m’apprête à attaquer un nouveau challenge en OK-Junior avec l’équipe d’usine CRG Racing Team en 2019,”* a conclu Théophile.



# CESAR GAZEAU, MEILLEUR JUNIOR DU TEAM FRANCE AU BRÉSIL

Formé à l'école si exigeante du Mini-Kart, de la Kart Racing Academy et du Minime, avec un titre de vice Champion de France à la clé en 2016, Cesar Gazeau (14 ans et demi) est devenu en 2018 l'un des tous meilleurs pilotes de la catégorie Nationale, qui regroupe la plupart des plus talentueux français de 12 à 16 ans.

**A**u mois de juin sur le circuit de Rouen-Anneville, le pilote du club de Cormeilles en Vexin en région parisienne a de nouveau réussi à terminer 2e du Championnat de France, ce qui lui a permis de voir s'ouvrir les portes de la Finale Mondiale Rotax. "Lorsque l'on m'a appris la nouvelle, j'ai éprouvé une grande joie, car c'était clairement l'un des principaux objectifs de ma saison, durant laquelle je me suis battu aux avant-postes quasiment à chacune des courses disputées," avouait Cesar.

Engagé en Rotax Junior Max et particulièrement motivé à l'idée de défendre les couleurs françaises de l'autre côté de l'Atlantique, Cesar Gazeau fut l'un des concurrents les plus rapides en piste. "Dès le premier jour, j'ai terminé la dernière séance d'essais libres de la journée avec le meilleur temps. Avec l'équipe RM Concept, nous avons continué de travailler dans la bonne direction et, aux chronos, j'ai réalisé un excellent 12e chrono sur 72 engagés. Hélas, pour avoir coupé une ligne blanche en quittant les stands, les commissaires sportifs ont





annulé mes trois meilleurs temps, ce qui m'a fait plonger en 36e position." Petite erreur, mais sanction sévère !

Contraint de démarrer toutes ses manches en milieu de peloton, Cesar Gazeau démontre son tempérament de battant en réalisant de probantes remontées: + 8 places dans la première manche, + 6 places dans la troisième et encore + 6 dans la dernière course avant la finale. En outre, le niveau de compétitivité du Français ne

passe pas inaperçu, puisque Cesar signe par deux fois le meilleur tour en course ! Mais une nouvelle pénalité pour un fait sportif vient semer le trouble dans le clan de RM Concept.

"Sur le coup, j'ai pensé que tout était fini. Heureusement, au cumul des points, j'ai sauvé la 29e place et j'ai pu gagner ma place en finale !" Cesar se lance dans une magnifique remontée, qu'il achève à une brillante 14e position, faisant preuve d'une grande force mentale ! "Pourtant, mon départ fut assez moyen. Mais après, j'ai tout donné pour aller continuellement de l'avant et dépasser le maximum de pilotes. Plusieurs tours durant, j'ai détenu le meilleur tour en course."

"Quand je vois le rythme que j'étais capable de tenir, je sais que j'avais la possibilité de me battre pour le podium final. La pénalité reçue aux chronos a vraiment eu de lourdes conséquences. Au bout du compte, j'ai toutefois vécu une sacrée aventure au sein du Team France au Brésil. La Finale Mondiale Rotax, cela reste un grand événement à vivre dans une carrière de pilote et un top-15 à ce niveau reste une belle performance. Des quatre Français engagés en Junior, je termine avec le meilleur résultat, c'est une petite consolation."

# ON DOUBLE LA GARANTIE !

OFFRE\*  
VALABLE DU  
1er SEPTEMBRE AU  
31 DÉCEMBRE 2018



JOIN THE  
**KARTCLOUD**  
WWW.KART-CLOUD.COM

**XPS**

**MOJO**

www.rotax-kart-france.com



## 12 MOIS DE GARANTIE POUR L'ENSEMBLE DES MOTEURS ROTAX

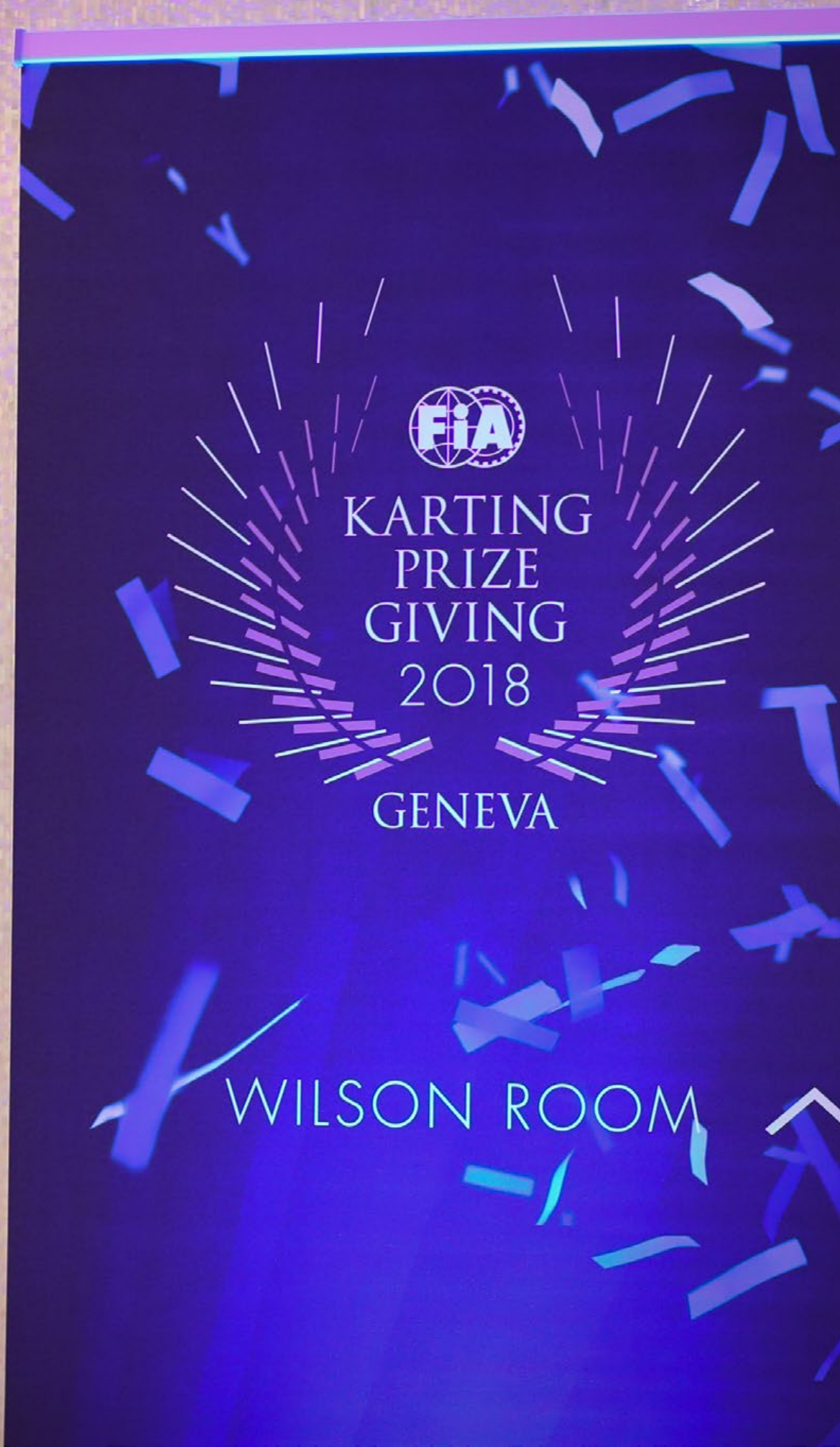
\* Pour l'achat d'un moteur Rotax neuf entre le 01/09/2018 et le 31/12/2018 et enregistré auprès de Rotax France. Offre valable dans la limite des stocks disponibles  
Les moteurs Rotax Mini Max et J125 Max sont garantis 12 mois à l'achat depuis janvier 2018

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP / Sport In Photo Michele Panzera

# CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

DE LA SAISON  
FIA KARTING 2018





**Les Champions FIA Karting 2018 ont été célébrés samedi 1er décembre 2018 dans les salons de l'Hotel President Wilson à Genève (CHE) lors d'une cérémonie de remise des prix organisée par la CIK-FIA en présence de Jean Todt, Président de la FIA, de Peter Bayer, Secrétaire Général du Sport de la FIA, de Felipe Massa, Président de la CIK-FIA, de son ancien Vice-Président Kees van de Grint, du Promoteur James Geidel et de nombreux invités.**

Jean Todt lançait la soirée lors de son discours d'ouverture. Le Président de la FIA rappelait la place importante du Karting en tant que premier échelon du Sport Automobile, ainsi que son rôle dans la campagne de la FIA dédiée à la sécurité routière. Il évoquait ensuite la suite de la prestation remarquable du karting électrique lors des Jeux Olympiques de la Jeunesse à Buenos Aires (ARG) en octobre dernier. Enfin, Jean Todt saluait le travail particulièrement efficace de Kees van de Grint au poste de Vice-Président de la CIK-FIA depuis novembre 2010 et en profitait pour féliciter Kay Oberheide, le Secrétaire Exécutif de la CIK-FIA et toute son équipe.

Les trois Champions du Monde FIA Karting 2018 ont reçu leur trophée sous les applaudissements du public : Lorenzo Trivisanutto (ITA) en OK, Victor Bernier (FRA) en OK-Junior et Patrik Hajek (CZE) en KZ. Ils seront tous trois invités à la prochaine cérémonie de

remise des prix de la FIA, le 7 décembre à Saint Petersburg (RUS). Les Champions d'Europe, le vainqueur de la Super Coupe Internationale, les trois premiers du Trophée Académie FIA Karting ainsi que l'équipage Champion d'Endurance FIA Karting ont également été récompensés. Ksenia Pkoenix (RUS) a reçu la récompense de la Commission FIA "Femmes dans le Sport Automobile" pour avoir réalisé la meilleure performance féminine dans le Trophée Académie FIA Karting 2018.

Le Trophée du Meilleur Évènement de la saison 2018 des Championnats FIA Karting a été décerné à Limburg Karting (BEL), représenté par Koen Lemmens pour la très haute qualité de l'organisation du Championnat du Monde FIA Karting – KZ, de la Super Coupe Internationale FIA Karting – KZ2, de la dernière Compétition du Trophée Académie FIA Karting et de la Super Coupe Historique FIA Karting sur le circuit belge Horensbergdam de Genk, "the Home of Champions".



Vice-Président sortant de la CIK-FIA, Kees van de Grint recevait le Trophée " En l'honneur de sa longue et exceptionnelle contribution au Karting" pour son action déterminante durant les huit années de son mandat.

Les invités ont ensuite procédé au vote du concours photographique 2018. Le photographe français Philippe Kalmès, de l'agence KSP Reportages, a remporté

ce 12e Trophée de la "Meilleure photo de l'année FIA Karting".

La soirée était ponctuée par la projection des très belles vidéos retraçant l'année sportive écoulée. Les convives ont reçu le traditionnel "Best-Of" édité par la CIK-FIA, un superbe livre collector de plus de 145 pages en grand format, retraçant par le texte et l'image les moments forts de la saison 2018.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo FIA / DPPI

# REMISE DES PRIX FIA 2018

## À SAINT PETERSBOURG







La cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA a rassemblé vendredi 7 décembre à Saint Petersburg les pilotes et les équipes du monde entier qui ont remporté les championnats de l'année pour célébrer leurs exploits, les meilleurs talents de 2018.

Les trois meilleurs pilotes du Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA - Lewis Hamilton, Sebastian Vettel et Kimi Räikkönen – ont reçu leurs trophées, ainsi que Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, six fois champions du FIA WRC, Johan Kristoffersson et Jean-Eric Vergne, champions de WRX et de Formule E, sans oublier les trois Champions du Monde FIA Karting Lorenzo Trivisano, Victor Bernier et Patrik Hajek.

En plus des honneurs rendus aux champions, un certain nombre d'autres prix ont également été remis. Il s'agit notamment de la personnalité de l'année, Lewis Hamilton, sélectionné par des journalistes et du Rookie of the Year de la FIA, Charles Leclerc, désigné par la Commission des Pilotes de la FIA.



# PRIZE GIVING 2018

## SAINT PETERSBURG





# PRIZE GIVING 2018

## SAINT PETERSBURG



# CONCLUSION

## DANS LES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

CHAMP.  
DE FRANCE  
LONG  
CIRCUIT 3/3,  
PAU-ARNOS

### POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

LIEU

Circuit Pau-Arnos, Arnos,  
France – 3030 m

DATE

10 et 11 novembre 2018

PLATEAU

35 pilotes – 3 catégories

- Dernière épreuve du Long Circuit 2018
- Trois nouveaux champions
- Courses disputées jusqu'à l'arrivée
- Circuit très rapide apprécié des pilotes
- Plateau en baisse
- Temps clément

**FFSA**



Info KARTCOM - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Stéphane Agnus

# LEUILLET

## AU FINISH

### KZ2



Poleman des chronos et vainqueur des trois manches qualificatives, Nicolas Picot (Tony Kart/TM) avait bien démarré l'épreuve en tête de la KZ2. En difficulté dans les manches, Nelson Bondier (Birel ART/TM) devait renoncer sur une panne de pompe à eau. Gabin Leuillet (Sodi/TM) attendait le dernier virage pour attaquer Picot et prendre une option sur le titre. Il menait la finale devant Bondier, vite revenu, tandis que Picot abandonnait, sur casse mécanique. Maxime Avrand (Tony Kart/Vortex) venait s'intercaler dans le duo de tête avant d'abandonner à son tour. Leader en vue de l'arrivée, Bondier restait cependant sous la menace de Leuillet qui déboîtait dans les derniers mètres et s'imposait pour 2 millièmes de seconde.

*Classement final du Championnat de France Long Circuit KZ2*

1	Gabin Leuillet	244 pts
2	Nelson Bondier	210 pts
3	Nicolas Picot	176 pts
4	Florian Kuntzmann	142 pts
5	Maxime Avrand	104 pts





# SAVARD

## COURONNÉ

**KZ2 MASTER**

Yannick Savard (Top Kart/LKE) décrochait la pole position KZ2 Master face à Yoann Sanchez (Sodi/TM) et Thomas Bailly (Sodi/TM). Daniel Henry (Tony Kart/TM) dominait cependant les manches face à Thomas Bailly (Sodi/TM) et Cédric Goudant (Sodi/TM) alors que Savard rétrogradait. Après Bailly, Sanchez, puis Savard menaient la préfinale, mais c'est Grégory Guilvert (BirelART/TM) qui raflait la mise sur la ligne. La finale proposait un scénario similaire, malgré l'abandon précoce de Sanchez. Guilvert, Goudant et Savard se relayaient en tête de la course. Guilvert conservait le leadership jusqu'à quelques mètres de l'arrivée. Savard surgissait au dernier moment pour remporter une victoire décisive, Guilvert prenant la 2e place.

### Classement final du Championnat de France Long Circuit KZ2 Master

1	Yannick Savard	242 pts
2	Grégory Guilvert	214 pts
3	Daniel Henry	140 pts
4	Thomas Bailly	132 pts
5	Armand Bailly	84 pts



# LE GRAND RETOUR DE SAVOURET

## KZ2 GENTLEMAN



Fr<sup>an</sup>ck Savouret (KR/TM) était le plus rapide des chronos KZ2 Gentleman devant Benoit Portmann (BirelART/TM) et Emmanuel Galichon (BirelART/TM). Mais Portmann prenait les commandes lors des manches qualificatives face à Galichon et Brice Pianet (RK/TM). Savouret rétablissait son avantage en préfinale en devançant Portmann et Pianet alors que Galichon renonçait. Portmann dominait le début de la préfinale avant que Savouret ne passe irrémédiablement à l'offensive. Deux fois Champion en KZ2 Master par le passé, Savouret s'adjugeait le titre KZ2 Gentleman après une année sabbatique.

Classement final  
du Championnat de France  
Long Circuit KZ2 Gentleman

1	Fr <sup>an</sup> ck Savouret	226 pts
2	Brice Pianet	196 pts
3	Benoit Portmann	190 pts
4	Emmanuel Galichon	154 pts
5	Damien Vallar	118 pts



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo FFSA / DPPI

# LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE HONORE SES CHAMPIONS



La traditionnelle remise des prix de la FFSA se déroulait ce lundi 10 décembre 2018 à Paris. Réunis par Nicolas Deschaux et les membres du Comité Directeur de la FFSA au Théâtre Mogador, les acteurs majeurs du paysage automobile français et international ont mis à l'honneur les performances des pilotes et équipes qui ont marqué la saison 2018.



Organisée chaque année par la Fédération Française du Sport Automobile pour célébrer les champions qui ont performé, les Trophées du Sport Automobile 2018 ont rassemblé plus de 1 000 personnes au Théâtre Mogador. Sous les applaudissements de quelques convives prestigieux, au premier rang desquels figuraient Roxana Maracineanu, ministre des sports, Sébastien Ogier, Julien Ingrassia, Jean Alesi, Yvan Muller, Pierre Gasly, Romain Dumas, Jean-Eric Vergne ou encore Esteban Ocon, les performances de plus de 300 lauréats ont été saluées et récompensées.

**Nicolas Deschaux,**  
Président de la Fédération Française du Sport Automobile:  
« Chaque année, nous nous réjouissons de pouvoir célébrer lors de cette soirée de remise des prix les belles performances de la grande famille du sport automobile français afin de rendre hommage à tous nos pilotes, professionnels et amateurs confondus. Le Comité Directeur et moi-même tenons à saluer leur passion qui les anime tout au long de la saison ainsi que leur excellence qui permet à notre sport d'occuper le devant de la scène internationale ! »

Cette remise des prix était l'occasion de célébrer les vainqueurs des différentes compétitions nationales, Trophées, Challenges, Coupes et Championnats de France. Parmi eux, figuraient notamment Sami Meguetounif (Champion de France Nationale) et Craig Tanic (Champion de France Junior).

Le plateau international, rassemblant les licenciés ayant fait briller les couleurs tricolores à l'étranger, comptait cette année plus de 70 lauréats. Parmi ces



pilotes, dignes représentants de la formation à la française, se côtoyaient notamment Caio Collet, vainqueur du Championnat de France F4 Série Internationale ou encore Antoine Hubert, Champion GP3.

## ONT ÉGALEMENT ÉTÉ RÉCOMPENSÉS

**Anthony Aabbasse**, vainqueur du Championnat d'Endurance CIK-FIA.

**Adrien Renaudin**, vainqueur du Championnat d'Europe KZ2 CIK-FIA.

**SODIKART**, vainqueur du Championnat d'Endurance CIK-FIA.

Jacques Laffite, s'est quant à lui vu attribué une Licence d'Or. Nicolas Deschaux a honoré son parcours exceptionnel. L'ancien pilote a notamment disputé 176 Grands Prix de Formule 1 et remporté six victoires entre 1974 et 1986.

Enfin, les fameux Volants d'Or sont venus mettre un point d'orgue à la soirée. Jean-Eric Vergne a été récompensé pour son titre de Champion de Formule E, Romain Dumas, a été honoré pour sa victoire à Pikes Peak, Victor Bernier a été applaudi pour son titre de Champion du Monde FIA Karting Junior pendant que Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont été célébrés pour leurs sixièmes titres de Champions du Monde des Rallyes, pilote et copilote.



# LA FORMULE RENAULT EUROCUP

## ANNONCE SON CALENDRIER DÉFINITIF POUR 2019

Afin de renforcer son statut de référence dans la formation des jeunes pilotes, la Formule Renault Eurocup proposera une fois de plus un calendrier uniquement composé de tracés utilisés par la F1. Désormais confirmé, le rendez-vous de Monaco sera encore l'objet de toutes les convoitises tandis qu'Abu Dhabi accueillera la finale de la saison 2019 sur le superbe circuit de Yas Marina.

### CALENDRIER 2019 DE LA FORMULE RENAULT EUROCUP\*

#### Essais collectifs d'avant-saison

5-7 mars	Circuit Nevers Magny-Cours, France
15-16 mars	Circuit Paul Ricard, France
2-3 avril	Circuit de Barcelona-Catalunya, Espagne

#### Saison 2019

12-14 avril	Autodromo di Monza, Italie <sup>1</sup>
10-12 mai	Silverstone, Grande-Bretagne <sup>1</sup>
23-26 mai	Monaco
31 mai-2 juin	Circuit Paul Ricard, France
26-28 juillet	Circuit de Spa-Francorchamps, Belgique <sup>1</sup>
30 août-1 <sup>er</sup> sept.	Nürburgring, Allemagne <sup>1</sup>
6-8 septembre	Hungaroring, Hongrie <sup>1</sup>
27-29 septembre	Circuit de Barcelona-Catalunya, Espagne
4-6 octobre	Hockenheimring, Allemagne
24-26 octobre	Yas Marina, Abu Dhabi

<sup>1</sup> Journée d'essais en amont du meeting

\*sous réserve de l'approbation de ce calendrier par la FIA

Fruit d'une longue relation entre l'Automobile Club de Monaco et Renault Sport Racing, les meilleurs espoirs de leur génération engagés en Formule Renault Eurocup s'affronteront en lever de rideau du plus prestigieux des Grands Prix de F1 pour la quatrième année consécutive.

Outre cette confirmation, le circuit d'Hockenheim clôturera la campagne européenne début octobre, trois semaines avant le dénouement de la saison sur le circuit de Yas Marina, théâtre du Grand Prix d'Abu Dhabi et inédit au calendrier de la catégorie. Toujours attentif aux coûts, Renault Sport Racing et ses partenaires permettront aux concurrents de disputer cette manche inédite dans les mêmes conditions que les épreuves traditionnelles. Les autres dates restent identiques avec sept jours d'essais d'avant-saison et un calendrier de dix étapes sur certains des plus beaux tracés empruntés par la F1 et ses catégories supports. Chaque week-end sera disputé dans le cadre de championnats internationaux professionnels avec deux séances d'essais collectifs, deux qualifications et deux courses de trente minutes plus un tour, hormis à Monaco.

Depuis l'annonce de la nouvelle génération de Formule Renault, plus sûre, plus puissante et plus efficace aérodynamiquement, la catégorie a connu un immense intérêt de la part des équipes. Dix d'entre elles ont été présélectionnées et de nouvelles structures sont déjà sur les rangs pour tenter d'obtenir leur place sur la grille.



# ENZO VALENTE, VAINQUEUR DE LA 1<sup>RE</sup> RICHARD MILLE YOUNG TALENT ACADEMY

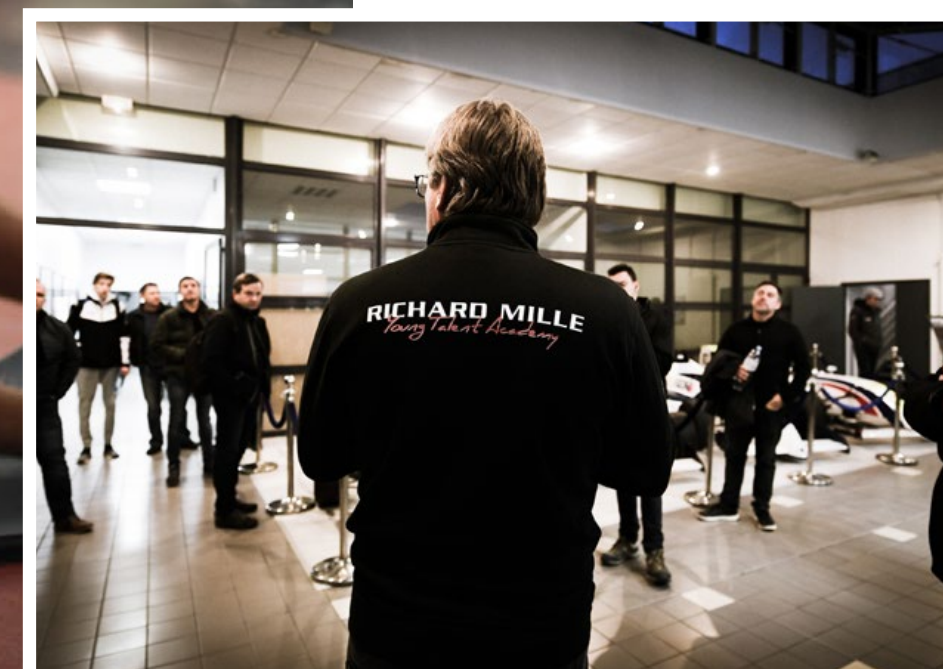
En partenariat avec la célèbre marque de montres Richard Mille, très impliquée en sport et en automobile, le grand constructeur italien Birel ART a fait confiance à la FFSA Academy pour lancer la première édition de la Richard Mille Young Talent Academy. Première véritable passerelle entre le karting et la monoplace, ce « volant » unique en son genre est destiné à offrir à de jeunes pilotes de karting la possibilité d'effectuer gratuitement leurs débuts en monoplace dans les meilleures conditions.





« Nous travaillons toujours avec le regard tourné vers le futur », déclarait Richard Mille. « Il est très important pour nous de soutenir la prochaine génération et de mettre en lumière dès aujourd'hui les stars de demain. Encourager le talent humain et repousser les limites des prouesses techniques sont les deux faces d'une même médaille. »

18 pilotes Birel ART en provenance de 15 pays des 5 continents avaient été sélectionnés par les importateurs Birel ART ainsi que par le Racing Team pour se retrouver au Mans les 13 et 14 décembre 2018. Accueillis dans les locaux de la FFSA Academy, ils ont pu apprécier les installations de la structure française lors des évaluations physiques et mentales mises en œuvre par l'équipe Formula Medicine du Dr Ceccarelli. Ils suivaient ensuite une formation expresse au maniement de la F4 française et aux subtilités du circuit Bugatti sous la conduite d'un instructeur de la FFSA Academy.





Vendredi matin, les pilotes prenaient enfin le volant d'une F4 pour deux sessions de roulage. Afin d'assurer une équité totale, le poids des voitures était harmonisé et chaque pilote disposait de son propre train de pneumatiques. Neuf candidats étaient retenus pour la phase finale. Les six meilleurs étaient ensuite invités à prendre à nouveau la piste pour une seconde séance qui déterminait les trois finalistes. Lors d'un dernier run, chaussés de pneus neufs, les prétendants se mesuraient une dernière fois sous le chronomètre.

Rapide et régulier, Enzo Valente (FRA) faisait la différence et s'imposait face à Nicky Hays (USA) et Luigi Coluccio (ITA), d'autant que ses évaluations réalisées par Formula Medicine étaient très positives et que son attitude globale avait fait très bonne impression. Valente se voyait ainsi offrir sa participation au Championnat de France F4 2019 sous les couleurs de Richard Mille.





« C'est à la fois une fierté et une reconnaissance importante pour la FFSA Academy d'avoir été choisie pour la logistique de cette académie concernant des jeunes pilotes du monde entier », tenait à préciser Christophe Lollier, Directeur Technique National. « Les infrastructures de la FFSA Academy ont permis d'accueillir les candidats dans les différents ateliers d'évaluation grâce à nos équipements perfectionnés. Notre capacité à mettre à disposition 9 monoplaces F4 et une équipe complète de techniciens sur un circuit prestigieux comme le Bugatti tout proche a sans aucun doute fait la différence, de même que nos capacités d'adaptation à cette situation nouvelle ».



« Nous sommes très heureux de la réussite de la première édition de la Richard Mille Young Talent Academy qui vient de s'achever », a déclaré Ronni Sala, le Président de Birel ART Group. « C'est une chance incroyable pour les pilotes Birel ART de pouvoir mettre en évidence leur talent dans l'optique du passage en automobile. Si un seul candidat a été récompensé, c'est la règle du jeu, tous les participants ont pu profiter de ces deux journées au Mans pour améliorer leurs capacités physiques et consolider leur mental. Ils ont également eu la chance de piloter les F4 de la FFSA Academy sur le fameux circuit Bugatti. Je tiens à remercier Richard Mille pour son implication essentielle dans cet évènement, ainsi que le professionnalisme des équipes de la FFSA Academy ».







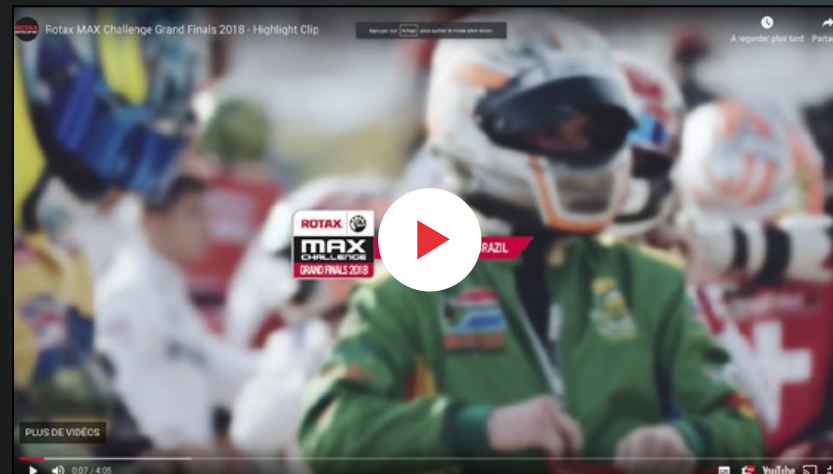
BONNES FÊTES À TOUS  
TOUTE L'ANNÉE VIVEZ L'EXPÉRIENCE 2h LE MANS  
LEMANS.ORG

RICHARD MILLE  
Young Talent Academy  
birelART  
ALL ROAD MANAGEMENT

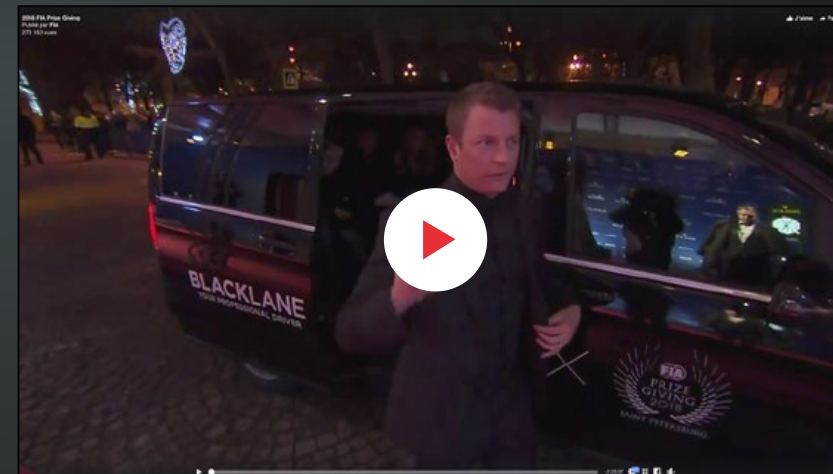
# PLAYER VIDEO



**TEAM ROTAX FRANCE**  
Retour sur une semaine  
exceptionnelle au Brésil



**RMCGF 2018**  
Highlight clip



**REMISE DES PRIX DE LA FIA**  
à Saint-Pétersbourg



**ADRIA - FINAL CUP**  
Résumé du samedi



FREE  
DOWNLOAD



# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #

LE 1<sup>ER</sup> MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE  
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ  
ILLUSTRÉE DE PHOTOS  
À COUPER LE SOUFFLE !

[WWW.KARTCOM-NEWS.COM](http://WWW.KARTCOM-NEWS.COM)

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,  
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.