

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #46

L'EFFET VARENNES
FAVORISE LE CHAMPIONNAT
DE FRANCE KZ2

 **Abbasse**
Anthony

 **Alex**

 **Joyner**
Tom

 **Lammers**
Bas

24h KARTING

COURSES
PALPITANTES
LORS DU GRAND
RENDEZ-VOUS IAME

LA SAISON
INTERNATIONALE
JOUÉ LES
PROLONGATIONS
AVEC LA WSK
FINAL CUP

SODIKART UN TEAM OFFICIEL S'IMPOSE AUX 24 HEURES

#46 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- Sodikart- le SODI KidRacer !
- Le plein de nouveautés karting chez ITAKAshop !
- Harry Thompson, Rookie of the Year FIA Karting 2018
- Le Karting FFSA débarque sur Instagram
- Double rendez-vous mondial pour les frères Bernier
- Exploit RFM- Rookie of the Year FIA Karting 2017 et 2018
- FIA- La sécurité routière aux Jeux Olympiques de la Jeunesse 2018

- ACI et WSK battent Renault Sport pour l'organisation de la F3R Europe 2019
- La FIA soutient une compétition E-Kart à Buenos Aires
- Adrien Renaudin intègre le Sodi Racing Team

031 CALENDRIER 2019

035 KSP GRAND

037 INTERVIEW

- Entretien avec Felipe Massa, Président de la CIK-FIA

039 INTERNATIONAL

- Le Mans- FIA Karting- Endurance Championship
- Le Mans- IAME International Final
- Lonato- Rok Cup International Final
- Lonato- WSK- Final Cup
- Le Mans- European Championship

103 NATIONAL

- PFI- Tuto Super One Series
- Varennes / Allier- Championnat de France

127 AUTO

- Jerez- Championnat de France F4
- Le Castellet- Championnat de France F4
- Barcelona- Eurocup Formula Renault
- Une nouvelle ère pour la Formule Renault Eurocup !

163 VIDÉO

- Résumé du meeting FFSA Karting de Varennes
- WSK Final Cup Lonato- Final OK
- WSK Final Cup Lonato- Final OK-Junior
- IAME International Final- Le Mans

037

INTERVIEW
ENTRETIEN AVEC FELIPE MASSA,
PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA



077

INTERNATIONAL
LONATO - WSK- FINAL CUP



159

AUTO
UNE NOUVELLE ÈRE POUR LA
FORMULE RENAULT EURO CUP !



039

INTERNATIONAL
LE MANS - FIA KARTING
ENDURANCE CHAMPIONSHIP



115

NATIONAL
VARENNES / ALLIER
CHAMPIONNAT DE FRANCE

KARTCOM NEWS #46

ÉTÉ INDIEN AUSSI POUR LE KARTING



Le Mans a occupé le devant de la scène karting à trois reprises durant le mois qui vient de s'écouler. C'est d'abord le Championnat d'Endurance FIA Karting qui a mobilisé toute l'attention à l'occasion de la 33e édition des 24 Heures Karting de l'ACO.

La première victoire d'un team d'usine, Sodikart, a beaucoup été relayée comme un fait marquant dans la discipline. Grâce à l'entrée en piste des OK, l'endurance a en effet renoué avec un passé glorieux. Sodi et CRG s'y affrontent en tant que fabricants de châssis, tandis que la guerre des motoristes concerne TM Racing de manière officielle et Vortex de façon plus discrète. En tout cas, l'aura et la médiatisation des 24 Heures devraient pousser d'autres grands acteurs du karting à tenter l'aventure sous peine de paraître frileux...

Deux semaines plus tard, la IAME International Final mobilisait le site du Mans pour une épreuve géante regroupant 466 pilotes de 47 nations. Le succès du X30 se confirmait lors de batailles absolument magnifiques jusque lors

des finales. Simultanément, la Rok Cup International Final rassemblait 420 pilotes sur le circuit de Lonato avec une forte proportion de Mini. Une simple addition permet de constater que le marché de la compétition karting reste vigoureux.

Enfin, le Superkart vivait récemment une double finale pour une épreuve comptant aussi bien pour le Championnat d'Europe que pour le Championnat de France. Pourtant, la baisse des effectifs enregistrée cette année laisse planer quelques inquiétudes pour l'année prochaine.

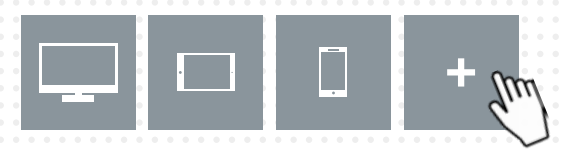
La FFSA organisait entre temps son Championnat de France KZ2. De retour au calendrier fédéral, le circuit de Varennes sur Allier possédait le même attrait auprès des pilotes et des spectateurs, rouvrant l'éternel débat sur la rotation des pistes des Championnats de France.

La WSK a retrouvé l'actualité avec la première des trois Final Cup qui a eu lieu sur le circuit

mythique de Lonato. Teams privés et formations d'usine s'affrontaient avec de nouveaux engagés et plusieurs pilotes changeant de catégorie, comme une préfiguration de la saison à venir.

CALENDRIERS 2019

La publication du calendrier international FIA Karting a pris beaucoup de retard par rapport aux habitudes de la CIK-FIA. Deux versions préparatoires ont circulé mettant en évidence des divergences. Ce long délai a des conséquences sur les calendriers nationaux et sur ceux des séries privées. Dévoilé à la fin du mois d'août, le calendrier FFSA Karting devra sans doute procéder à plusieurs aménagements. Le DKM allemand est en attente, tandis que WSK Promotion a révélé ses dates pour 2019 avec le retour de la WSK Euro Series. Ce flou reste cependant préjudiciable à la bonne préparation de la saison à venir.



KARTCOM NEWS #46
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im
VIDÉO
Vitor Lopes
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



Sodi
KIDRACER
ELECTRIC KART

Info KARTCOM - Frédéric Billet

SODIKART : LE SODI KIDRACER !

Faire le pilote de course ou faire comme papa ou maman alors que je ne sais pas encore faire du vélo sans roulette, c'est possible avec le nouveau kart pour enfants imaginé par Sodikart : le SODI KidRacer !

1. 100% Electrique
2. De 3 à 6 ans
3. Protection intégrale
4. Facile à conduire
5. Driving School*
6. Frein automatique
7. Ceinture de sécurité
8. Bruiteur moteur
9. Autonome- Jeton

Que ce soit SUR une piste existante, dans un centre commercial ou encore dans un parc d'attraction, le KidRaceR fera la bonheur des plus jeunes !

Info KARTCOM - Frédéric Billet

LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS KARTING CHEZ ITAKASHOP !

Le nouveau catalogue ITAKashop 2018 est Offert pour toute commande avec le code "CATALOGUE2018FR" au niveau du panier >>

"BONS DE RÉDUCTION"

ITAKASHOP.COM +





Info FIA Karting © Photo KSP - Philippe Kalmès

HARRY THOMPSON, ROOKIE OF THE YEAR FIA KARTING 2018

Depuis l'an dernier, la CIK-FIA procède à un classement spécifique des Pilotes jusqu'à 16 ans participant pour la première fois au Championnat du Monde FIA Karting et au Championnat d'Europe FIA Karting dans la catégorie OK afin de mettre en évidence l'émergence de jeunes talents au plus haut niveau de la Compétition. Parmi la trentaine de Pilotes répondant à ces critères, c'est le Britannique Harry Thompson qui a totalisé le plus grand nombre de points pour être désigné Rookie of the Year 2018.

L'abaissement d'un an de l'âge d'accès à la catégorie OK instauré en 2017 par la CIK-FIA a notamment accru le nombre de jeunes Pilotes venant affronter leurs aînés dans la catégorie de référence des karts à prise directe. Formés au

la CIK-FIA a décidé de mettre en valeur les meilleurs espoirs de l'année en créant un classement Rookie qui comptabilise tous les résultats obtenus en Championnat du Monde FIA Karting et en Championnat d'Europe FIA Karting – OK pour les Pilotes jusqu'à 16 ans débutant dans la catégorie.



Vice-Champion d'Europe FIA Karting tout juste âgé de 14 ans, le Britannique Harry Thompson (FA Kart/Vortex/B'stone) a totalisé le plus grand nombre de points (104) pour devenir le Rookie of the Year 2018 devant l'Italien Luigi Coluccio (BirelART/TM Racing/B'stone) 94 points et le Britannique Dexter Patterson (KR/Parilla/B'stone) 90 points.

préalable en OK-Junior, ces jeunes défient sans complexes tout au long de la saison internationale des Pilotes très expérimentés, incluant quelques professionnels et plusieurs anciens Champions du Monde ou Champions d'Europe. C'est pourquoi

Harry Thompson recevra le trophée du Rookie of the Year 2018 lors de la Cérémonie de Remise des Prix FIA Karting, le 1er décembre prochain à Genève.

LE KARTING FFSA DÉBARQUE SUR INSTAGRAM

Afin de clôturer cette riche saison Karting, la FFSA souhaite développer son contenu digital en vous permettant de suivre les coulisses de la discipline sur son nouveau réseau social.

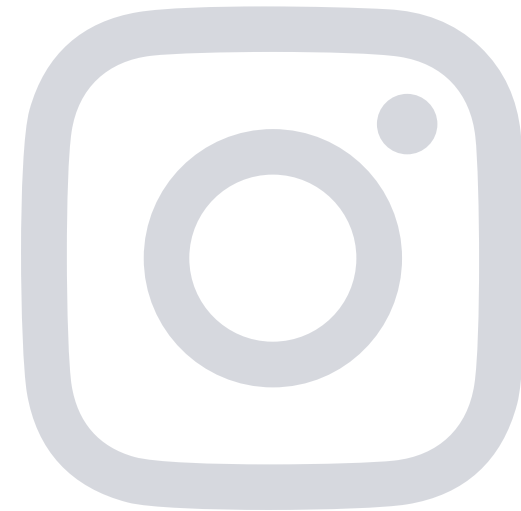
Que vous soyez un licencié, un circuit ou un passionné, vous aurez l'occasion de vivre les Championnats et Coupes de France FFSA Karting à travers l'hexagone en vous y abonnant. Lives, stories, vie de paddocks ou vidéos d'actions, restez connecté au Karting et suivez son quotidien sur le compte officiel de la Fédération Française du Sport Automobile.

Vous pouvez également utiliser le hashtag #FFSAKarting afin de partager sur Instagram votre propre contenu avec la communauté karting de France !

**VIVEZ DE L'INTÉRIEUR
L'ACTUALITÉ KARTING
SUR INSTAGRAM :**
@FFSA.KARTING

Rejoignez nous également sur Facebook et FFSA TV pour ne rien manquer des dernières informations Karting.

INSTAGRAM +



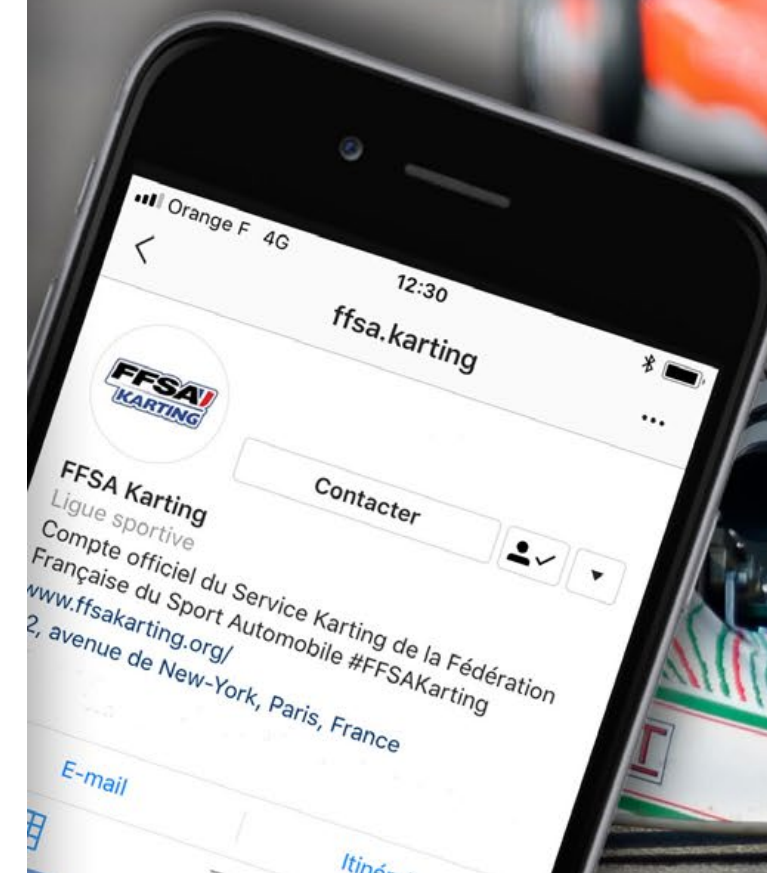
FFSA
KARTING

FFSA
KARTING

SUIVEZ L'ACTUALITÉ KARTING

SUR INSTAGRAM 

@FFSA.KARTING



Info KARTCOM- Frédéric Billet © Photo KSP- Philippe Kalmès

DOUBLE RENDEZ-VOUS MONDIAL POUR LES FRÈRES BERNIER

Fait rarissime, Victor et Augustin Bernier ont réussi à obtenir tous les deux leur ticket pour la Rotax Grand Finals qui se déroulera au Brésil sur le Circuit International Karting Paladino de Conde Paraíba, du 26 novembre au 1er décembre 2018. Alors que Victor s'était imposé dans la NSK en Rotax Max, son jeune frère Augustin a gagné sa qualification dans le team France en terminant 2e Cadet lors de la Finale Rotax France à Laval derrière un pilote déjà sélectionné, un moment plein d'émotion pour toute la famille Bernier.

Cette situation peu ordinaire, deux frères à la RMCGF, ne pourra malheureusement pas se réaliser comme prévu. Couronné entre temps Champion du Monde FIA Karting- Junior en Suède, Victor se doit d'assister à la remise des prix de la CIK-FIA le 1er décembre à Ge-

nève. S'il ne participe pas à la compétition Rotax, Victor sera tout de même présent en début de semaine au Brésil aux côtés de son jeune frère avant de remplir ses obligations officielles en Suisse.

« Je sais qu'Augustin se faisait un plaisir de participer à sa 1re Grande Finale Rotax avec moi », expliquait Victor. « Il avait pleuré de joie à l'arrivée à Laval. Nous avons pu trouver un compromis pour le Brésil. Je ne pourrais pas prendre part à la compétition qui s'achève samedi soir au moment de la remise des prix de la CIK-FIA, mais je l'accompagnerais lors des premiers jours de la compétition Rotax avant de rentrer en Europe. »

Auparavant, les deux frères auront la chance de pouvoir se retrouver lors d'un grand événement karting puisqu'ils se sont tous les deux qualifiés pour la IAME International Final au Mans du 8 au 14 octobre Augustin roulera alors en X30 Mini, tandis que Victor jouera une partie serrée en X30 Junior face à des adversaires déterminés.



EXPLOIT RFM

ROOKIE OF THE YEAR FIA KARTING 2017 & 2018

Ricky Flynn Motorsport continue à engranger les succès internationaux saison après saison. L'an dernier, l'écurie britannique permettait à Sami Taoufik d'obtenir le titre officiel de Rookie of the Year, qui récompense le meilleur pilote OK jusqu'à 16 ans sur l'ensemble des épreuves du Championnat d'Europe et du Championnat du Monde. En 2018, RFM a récidivé avec Harry Thompson, couronné Rookie of the Year FIA Karting 2018. A tout juste 14 ans, Harry a réalisé un magnifique parcours dès sa première année en OK. Il avait découvert cette catégorie lors de la Winter Cup avant de donner la

pleine mesure de son talent sur les FA Kart/Vortex de l'équipe. Il devenait ainsi vice-Champion d'Europe et remportait avec brio le Championnat d'Allemagne DKM.

Le titre de Rookie of the Year FIA Karting 2018 illustre le potentiel de son jeune talent parmi l'élite du karting international qui lui a permis d'être remarqué par Red Bull et intégré à son Junior Team. Cette réussite rejaille également sur toute l'équipe RFM qui l'accompagne depuis deux ans sur la route du succès. « Je suis fier pour Harry », déclarait Ricky Flynn. « C'est une récompense pour nous dans la mesure où nous ne nous investissons pas seulement dans la performance du matériel. Nous travaillons aussi beaucoup sur l'aspect humain de la compétition afin de former nos pilotes pour la suite de leur carrière. »

RFM.TEAM +





Info & Photo FIA

FIA: LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX JEUX OLYMPIQUES DE LA JEUNESSE 2018

Le Président de la FIA, Jean Todt, et le Président du Comité International Olympique, Thomas Bach, ont inauguré officiellement l'exposition de la FIA consacrée à la sécurité routière aux Jeux Olympiques de la Jeunesse 2018 (JOJ) à Buenos Aires. Ces personnalités ont pu découvrir en avant-première les activités interactives proposées sur le stand de la FIA en soutien à la campagne mondiale de sécurité routière #3500LIVES, les accidents de la route constituant la première cause mondiale de mortalité chez les jeunes de 15 à 29 ans.



Le deuxième volet de l'exposition propose une expérience de karting électrique. La piste, qui longe le principal espace dédié à la sécurité routière dans le Parc Vert, a accueilli en ouverture une démonstration effectuée par huit jeunes pilotes de kart de la région.

Après le passage de ces jeunes talents- filles et garçons- de Buenos Aires, des invités, dont le Président du CIO Thomas Bach, ont eu à leur tour l'occasion de tester les e-karts. L'exposition comme les essais d'e-karting seront accessibles à tous les visiteurs du Parc Vert pendant toute la durée des JOJ du 7 au 17 octobre.

Le Président de la FIA, Jean Todt, a déclaré : *"C'est un moment très important pour la FIA, et je tiens à remercier mes amis Thomas Bach et Gerardo Werthein, ainsi que toute la communauté olympique, pour leur accueil chaleureux alors que nous nous joignons pour la première fois à l'une de leurs épreuves. J'ai à cœur de poursuivre cette collaboration avec les Jeux Olympiques de la Jeunesse pour éveiller les consciences et favoriser une mobilité plus sûre. C'est également très stimulant de pouvoir proposer une expérience de karting électrique. Cette discipline deviendra de plus en plus populaire dans les années qui viennent et sera pour le public une façon ludique de mettre en application les messages de sécurité routière diffusés lors de l'exposition et de découvrir le sport automobile dans un environnement à la fois sûr et durable."*





Le Président du CIO, Thomas Bach, a déclaré : "Le CIO soutient la campagne #3500LIVES de la FIA parce que nous partageons le même souci du bien-être et de la sécurité des jeunes du monde entier. Grâce à son attrait universel et à sa portée mondiale, le sport occupe une position unique pour sensibiliser le public à ce problème majeur. C'est pourquoi les Jeux Olympiques de la Jeunesse sont l'occasion idéale pour toucher les jeunes et leur apprendre l'importance de la sécurité routière."



Info KARTCOM - Frédéric Billet

ACI & WSK

BATTENT RENAULT SPORT POUR L'ORGANISATION DE LA F3R EUROPE 2019

Le Conseil Mondial du Sport Automobile a validé vendredi 12 octobre à Paris le promoteur du nouveau Championnat Régional de Formule 3 à partir de 2019. Renault Sport apparaissait comme le grand favori avec sa longue expérience de la FR 2.0 en Europe, mais c'est la Fédération Italienne ACI associée à WSK Promotion qui a finalement remporté la bataille.

Cette décision a visiblement surpris les spécialistes qui s'attendaient à voir Renault Sport faire évoluer son Eurocup FR 2.0 en Formule 3 Régionale, la nouvelle catégorie d'accès à la F3 voulue par la FIA. Le tandem Automobile Club Italia (ACI) et WSK Promotion va donc être le maître d'oeuvre de la F3R en Europe en 2019. La voiture utilisera un châssis Tatuus équipé d'un moteur Alfa Romeo Turbo préparé par Autotecnica.

Il va être intéressant de découvrir la réaction de Renault Sport face à ce choix, ainsi que l'orientation de WSK Promotion vis-à-vis de son activité karting. Avec la F4 italienne et la F3R européenne, l'équipe de Luca De Donno risque en effet d'être très occupée.



SPORT



ENERGY POWER
www.energycorse.com

The World is full of ENERGY



ENERGY STORM:
WINNER OF
IAME INTERNATIONAL
FINAL 2017
AND ROK INTERNATIONAL
FINAL 2017

LA FIA SOUTIENT UNE COMPÉTITION E-KART À BUENOS AIRES

Pendant que l'exposition FIA Road Safety et le Challenge E-Karting continuent d'informer et d'orienter des milliers de visiteurs aux Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires, la FIA a aussi soutenu une course E-Kart, organisée par l'ASN Automóvil Club Argentino. La compétition a opposé six équipes mixtes de garçons et filles sur le Kartodromo Circuit samedi 13 octobre.

La journée comprenait des essais libres et des chronos avant la finale. Le meilleur temps des qualificatifs était réalisé par l'Argentin Franco Colapinto, en 37"697 devant le Brésilien Guilherme Andrade de Figueiredo et Dolores "Lola" Inghiotti d'Argentine.





Colapinto et son équipière Maria Garcia Puig s'envolait de la pole position sur la grille de départ pour décrocher la victoire. La paire Chili/Argentine de Nicolas Pino Munoz et Camila Almada prenait la 2e place devant les pilotes locaux Inghiotti et Kevin Pilo.

Le succès de cet évènement démontrait la progression du karting électrique en compétition, une formule accessible et respectueuse de l'environnement dès la base de la pyramide du sport automobile.

**LA PARTICIPATION DE LA FIA
AUX JEUX OLYMPIQUES DE
LA JEUNESSE SE POURSUIVRA
JUSQU'AU 17 OCTOBRE.**





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

ADRIEN RENAUDIN

INTÈGRE LE SODI RACING TEAM

Après deux remarquables saisons internationales pour Adrien Renaudin au sein du team CPB Sport - avec notamment le titre de champion d'Europe FIA Karting KZ2 2018 - Sodikart est heureux d'accueillir le jeune et talentueux pilote francilien au sein de son team officiel pour la saison 2019.

Champion d'Europe FIA Karting - KZ2 2018, triple Champion de France, vainqueur des « National Series Karting » et du « Challenge Rotax France »... Adrien dispose d'un palmarès déjà bien fourni malgré son jeune âge.

Grande fierté - et preuve de confiance - pour la marque tricolore, Adrien a toujours, et ce dès ses premiers tours de roues en karting, roulé sur un châssis Sodi : Adrien a donc remporté l'ensemble de ses victoires et bati son palmarès avec Sodi, comme l'avait déjà

fait, à son époque, le désormais jeune et talentueux pilote de F1 Pierre Gasly.

Adrien Renaudin évoluera la saison prochaine en catégorie KZ dans les plus grandes compétitions internationales : Winter Cup, WSK, Championnat d'Europe et Championnat du Monde FIA Karting.



ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013, 2015 & 2017

JANVIER 2019

27/01/18 | 🇮🇹 ADRIA - WSK - CHAMPIONS CUP

FEVRIER 2019

03/02/18 | 🇮🇹 ADRIA - WSK - SUPER MASTER SERIES

10/02/18 | 🇪🇸 VALENCIA - WINTER CUP

24/02/18 | 🇮🇹 LONATO - WSK - SUPER MASTER SERIES

MARS 2019

10/03/18 | 🇮🇹 LA CONCA - WSK - SUPER MASTER SERIES

24/03/18 | 🇮🇹 SARNO - WSK - SUPER MASTER SERIES

31/03/18 | 🇫🇷 MARIEMBOURG - IAME - EURO SERIES

31/03/18 | 🇮🇹 SARNO - WSK - EURO SERIES

AVRIL 2019

07/04/18 | 🇫🇷 ANGERVILLE - COUPE DE FRANCE

07/04/18 | 🇫🇷 ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE

28/04/18 | 🇪🇸 ZUERA - WSK - EURO SERIES

MAI 2019

12/05/18 | 🇫🇷 LAVELANET - COUPE DE FRANCE

12/05/18 | 🇫🇷 LAVELANET - CHAMPIONNAT DE FRANCE

26/05/18 | 🇫🇷 TBA - IAME - EURO SERIES

26/05/18 | 🇪🇸 WACKERSDORF - WSK - EURO SERIES

26/05/18 | 🇫🇷 CAROLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE

JUIN 2019

09/06/18 | 🇫🇷 BRIGNOLES - CHAMPIONNAT DE FRANCE

09/06/18 | 🇫🇷 BRIGNOLES - COUPE DE FRANCE

23/06/18 | 🇮🇹 LONATO - WSK - EURO SERIES

JUILLET 2019

07/07/18 | 🇫🇷 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE

07/07/18 | 🇫🇷 LE MANS - COUPE DE FRANCE

14/07/18 | 🇫🇷 VALENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE

28/07/18 | 🇫🇷 AUNAY-LES-BOIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE

28/07/18 | 🇪🇸 WACKERSDORF - IAME - EURO SERIES

SEPTEMBRE 2019

01/09/18 | 🇮🇹 CASTELLETO - IAME - EURO SERIES

01/09/18 | 🇫🇷 PAU ARNOS - CHAMPIONNAT DE FRANCE

OCTOBRE 2019

06/10/18 | 🇫🇷 SALBRIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE

06/10/18 | 🇫🇷 SALBRIS - COUPE DE FRANCE

27/10/18 | 🇫🇷 LONATO - WSK - OPEN CUP

NOVEMBRE 2019

03/11/18 | 🇫🇷 LEDENON - CHAMPIONNAT DE FRANCE

10/11/18 | 🇮🇹 CASTELLETO - WSK - OPEN CUP

24/11/18 | 🇮🇹 ADRIA - WSK - FINAL CUP

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

OK-JUNIOR

OK

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

GENTLEMAN / MASTER / SENIOR

HANDIKART

X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)

FÉMININ

CADET / MINIME

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

NATIONALE

KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2

GENTLEMAN / MASTER / SENIOR

CADET / MINIME

X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

X30 JUNIOR / X30 SHIFTER / X30 MINI / X30 SENIOR

KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)

KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2

NATIONALE

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT)

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

60 MINI / OK-JUNIOR / OK / KZ2

FFSAI

GRAND PRIX KARTING

10-11 NOV 2018

Pau Arnos

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT
KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN

FFSAI KARTING **Circuit PAU ARNOS**





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ENTRETIEN AVEC

FELIPE MASSA



PRÉSIDENT DE LA CIK-FIA

Le Président de la CIK-FIA, Felipe Massa, a tenu à être présent en Suède pour le dernier grand rendez-vous sportif de la saison 2018, le Championnat du Monde FIA Karting – OK et Junior organisé à Kristianstad du 20 au 23 septembre. En grand connaisseur du milieu de la compétition, il a apprécié le niveau extrêmement relevé des courses et s'est réjoui de l'augmentation du nombre de participants.

M. le Président, pouvez-vous tout d'abord dresser un rapide bilan de votre première année à la tête de la CIK-FIA ?

- Je reconnais que ce n'est pas simple de maîtriser rapidement tous les aspects du karting. J'observe, j'écoute, je discute afin de saisir toutes les subtilités de cette discipline. Je dois préciser que ma mission est avant tout de développer le karting de manière globale. Je suis là pour donner en retour tout ce que je peux au karting qui est la base indispensable du sport automobile. Je suis déterminé à faire bouger les choses, quitte à être parfois intransigeant pourvu que les mentalités évoluent et que le karting progresse. Je ne pourrais bien sûr pas y parvenir seul. J'ai besoin d'appuis solides dans le

milieu, mais j'espère bien atteindre mon but pour donner au karting la place qu'il mérite dans le sport automobile.

Qu'avez-vous retenu des derniers Championnats du Monde FIA Karting sur le plan sportif ?

- En Suède, les effectifs étaient particulièrement élevés en OK comme en Junior. 215 Pilotes pour un Mondial avec deux catégories, c'est un indicateur positif de la bonne santé de ce sport. Le niveau de Compétition est extrêmement élevé et les Pilotes ont beaucoup de talent. Les Courses ont pourtant été difficiles à cause de l'alternance entre piste sèche et piste mouillée. Il n'est pas étonnant que des contacts se soient produits et que des pénalités aient été infligées, notamment en ce qui concerne les carénages avant. Les Commissaires Sportifs sont là pour veiller au respect des règles, même si ce n'est pas toujours aisé. La mise en place des carénages avant détachables est selon moi une très bonne mesure pour habituer les pilotes dès le plus jeune âge à se comporter correctement.

Que pensez-vous du format de Course actuel ?

- Un titre de Champion du Monde décerné au terme d'une finale unique offre un spectacle d'une rare intensité. Cependant, je me demande si la bonne fortune ne joue pas un rôle trop important dans la désignation du meilleur pilote de l'année. Un simple incident technique ou un banal fait de Course peuvent ruiner les chances de Pilotes très talentueux. Je pense qu'il serait plus juste de disputer le Championnat du Monde sur quatre ou cinq Compétitions pour limiter les conséquences des aléas de la Course et

couronner avec davantage de certitudes le meilleur.

D'autre part, nous devrions visiter plusieurs continents dans le cadre de la Compétition mondiale afin de faire la promotion du karting et des catégories internationales CIK-FIA dans une zone plus large que l'Europe. Par exemple l'Amérique, l'Asie, le Moyen-Orient méritent de recevoir une épreuve du Championnat du Monde. Pour les usines, cela permettrait en outre de diversifier les marchés et d'augmenter la production. Il ne s'agit pas d'augmenter les dépenses en effectuant des déplacements lointains. Nous devons trouver des solutions pour augmenter la promotion du karting et dégager des budgets pour ce projet d'envergure mondiale en nouant des partenariats avec des pays et des sponsors.

Ce n'est pas une chose qui peut être mise en place du jour au lendemain, mais cela ne nous empêche pas de réfléchir et de travailler sur le sujet. Je suis persuadé qu'il y a de nouvelles voies à explorer et des solutions à trouver. Le monde change et nous devons développer une nouvelle approche pour faire grandir le karting dans davantage de pays.



VICTOIRE DE SODIKART, LE TOURNANT DE L'ENDURANCE ?

24H
KARTING
CHAMP.
D'ENDURANCE
FIA KARTING
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

CIK-FIA

ORGANISATEUR +

ACO

DATE

29 et 30 septembre 2018

LIEU +

Circuit International Le Mans Karting,
France – 1384 m

PLATEAU

32 équipages – 3 catégories

- 33^e édition des 24 Heures Karting du Mans • 3^e Championnat d'Endurance FIA Karting • 13 OK en GP1 • 1^{re} victoire d'un team d'usine • Doublé des châssis Sodi • Beau temps, frais en nocturne • Les pneus LeCont toujours à la hauteur



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

CRG SpA se montrait d'entrée de jeu le plus rapide, mais plusieurs problèmes le retardaient tandis que Sodikart disputait le leadership avec plusieurs autres teams. Le n°95 JFJ Performance (Sodi/Vortex) revenait rapidement dans le peloton de tête et se faisait de plus en plus pressant sur le leader. Peu avant minuit, JFJ Performance s'installait durablement à la première place, avec Sodikart en 2e position à un tour et CRG SpA revenu 3e, mais à plusieurs tours. Après une domination de près de 900 tours, JFJ Performance cassait sa chaîne à l'opposé des stands. Sodikart n'avait jamais relâché la pression et récupérait ainsi la tête à une heure et demie de l'arrivée. Le n°3 terminait en grand vainqueur et remportait le titre face à JFJ Performance et CRG SpA. Le n°50 La Manche KartMag (Tony Kart/Vortex) parvenait à remonter à la 4e place malgré plusieurs ennuis mécaniques et le n°36 Cormeilles KMD (Sodi/Vortex) terminait 5e.





Classement du Championnat d'Endurance FIA Karting 2018

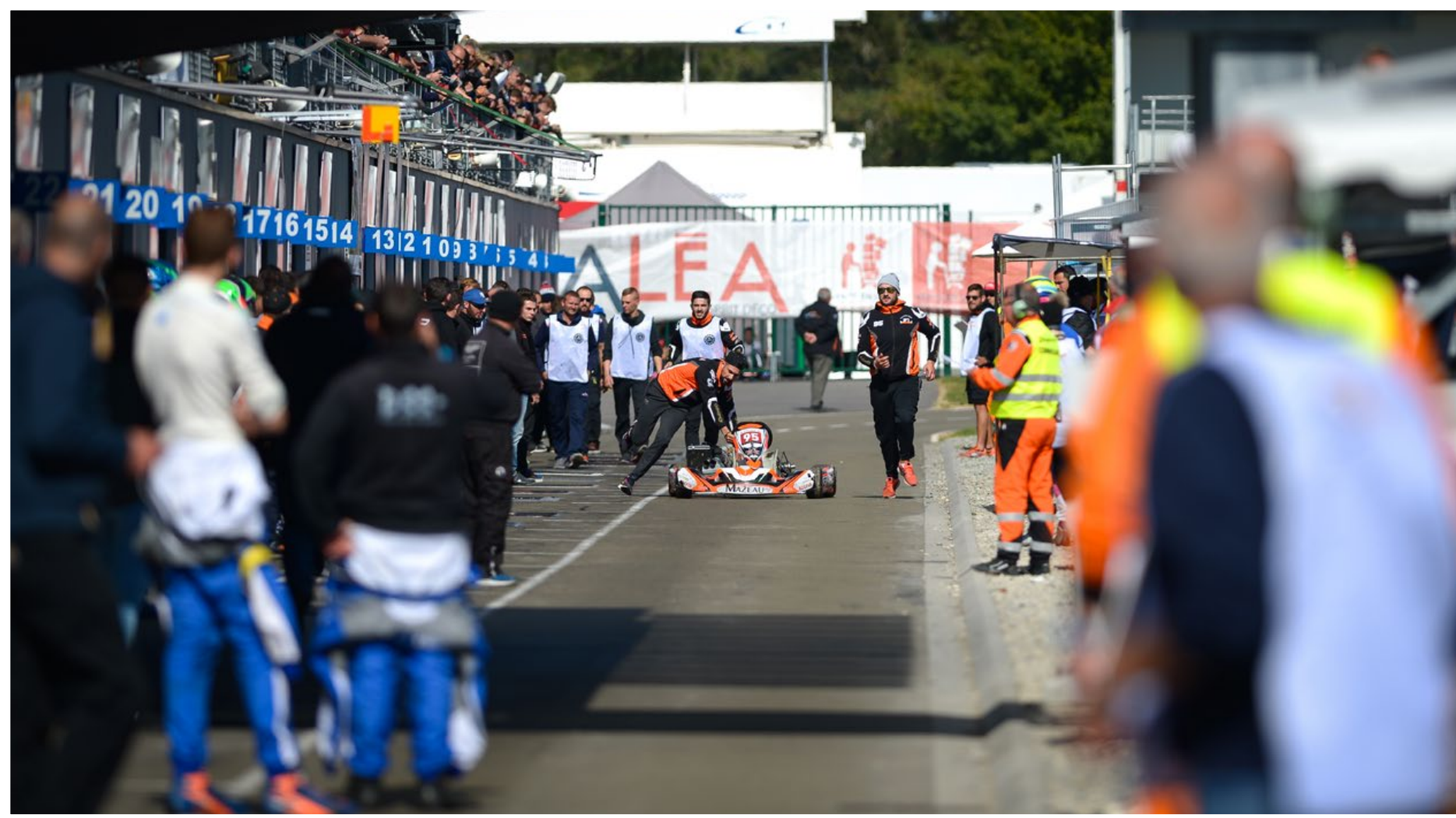
| | | | |
|---|--|--------------------|------------|
| 1 | Sodikart | Sodi/TM/LeCont | 1504 tours |
| | Tom Joyner (GBR) • Bas Lammers (NLD) Alex Irlando (ITA) • Anthony Abbasse (FRA) | | |
| 2 | JFJ Performance | Sodi/Vortex/LeCont | à 1 tour |
| | Adrien Renaudin (FRA) • Jean Nomblot (FRA) Kevin Petit (FRA) • William Godefroid (BEL) | | |
| 3 | CRG SpA | CRG/TM/LeCont | à 11 tours |
| | Paolo De Conto (ITA) • Pedro Hiltbrand (ESP) • Cal-lum Bradshaw (GBR) • Andrea Rosso (ITA) | | |

GP2

En GP2 l'affrontement était également intense. Le n°14 Team LGB (Tony Kart/Rotax), un équipage Master, affrontait d'abord le n°60 RM Concept (FA Kart/Rotax) et au n°40 RSD – CG (Sodi/Parilla), à moteur X30. Le n°17 Malevaut Sport (Tony Kart/Rotax) et le n°11 Team Belinois Jac Kart (Sodi/Rotax) venaient progressivement se joindre à la lutte et disputaient par la suite une longue bataille à trois avec le n°60. RM Concept terminait 8e du classement général et remportait la catégorie GP2 devant Malevaut Sport et Team Belinois Jac Kart. Retardé, Team LGB se classait 14e et premier Master.

GP3

Seul concurrent GP3, l'équipage le plus jeune n°24 Wintec-Kartagene (Tony Kart/Vortex) à moteur OK-Junior connaissait une nuit difficile et finissait au 20e rang. L'équipage féminin n°67 RM Ladies (FA Kart/Rotax) se classait 21e à la suite de quelques aléas.







PREMIÈRE EXPÉRIENCE TRÈS POSITIVE AUX 24 HEURES DU MANS POUR LES JEUNES DE KARTAGENE



Pierre-François Duriani, Lukas Papin, Mathys Poulet, et Evan Spenle ont découvert les 24 Heures Karting à bord du Tony Kart/Vortex GP3 n°24 Wintec-Kartagene. Les pilotes, dont la moyenne d'âge n'excédait pas 15 ans ont été unanimes à apprécier cette expérience exceptionnelle à sa juste valeur. La course s'est avérée plus compliquée que prévu et ils ont dû puiser dans leurs ressources pour surmonter les épreuves de la nuit. Pointé aux environs du 5e rang des GP2, l'équipe a perdu du terrain à la suite d'un enchaînement

de soucis nocturnes avant de revenir jusqu'à la 20e position après 1457 tours, soit près de 2000 km de course.

Marc Berteaux, responsable de Kartagene, était à l'origine de cette initiative. Il en dresse un bilan des plus positifs :

- « Je tenais beaucoup à faire découvrir à ces jeunes que le karting est aussi un sport d'équipe, même en sprint. C'est évident en endurance bien sûr, mais ils ont pu compter sur la cohésion du groupe pour dépasser leurs limites, ce qui est une chose importante à vivre pour mieux se connaître. Ils ont été obligés d'assurer à tour de rôle trois relais de suite pendant la nuit, alors que des aléas techniques les faisaient rétrograder au classement. Au lever du jour, il faisait deux degrés, leurs doigts étaient crispés sur le volant. Non, ce n'était pas facile! Je suis content de les avoir vus toujours motivés pour continuer à se battre.

Tout cela est très encourageant. L'endurance est une discipline abordable en termes de coût qui permet de disputer de belles courses et d'offrir un temps de roulage important. Je considère que c'est une alternative intéressante par rapport à la vitesse, qui mériterait d'être mieux mise en valeur. L'équipe technique de Wintec et Rodolphe Besnard étaient ravis de nous avoir accompagnés dans ce challenge. Je pense qu'il serait intéressant d'essayer de donner une suite à ce coup d'essai dans les années à venir. »



Passons la parole aux pilotes, à commencer par le plus jeune à avoir participé à cette course mythique, **Lukas Papin** qui n'aura ses 14 ans que fin décembre :

- « L'endurance est très différente de ce que l'on connaît habituellement en sprint. Je savais que ce serait compliqué pendant 24 heures, mais pas à ce point. La nuit avec le manque de sommeil et les longs relais à enchaîner, c'était violent. Je suis content d'avoir tenu le coup et d'être arrivé au bout avec toute l'équipe. C'était vraiment génial. »

Mathys Poulet :

- « Le niveau était très élevé. Je m'attendais à ce que ce soit dur, mais finalement j'ai bien tenu le coup. Il faut dire que nous étions bien préparé physiquement et mentalement. Nous avons tous réalisé de bons relais, sans commettre d'erreurs, sans prendre de pénalités. C'était une bonne course pour une première fois. »

Satisfaction également pour

Pierre-François Duriani, qui ne cache pas sa déception de ne pas avoir obtenu le résultat escompté :

- « L'ambiance était très bonne dans l'équipe, mais j'espérais mieux au niveau du résultat après notre bon début de course. Les multiples ennuis mécaniques durant la nuit ont un peu gâché le plaisir. C'est la course. Physiquement ça s'est bien passé, mais moralement c'était difficile quand les problèmes se sont succédé. C'est sûr qu'on aurait pu terminer dans le top 15 sans cela... »

Le plus expérimenté en compétition internationale,

Evan Spenle disputait sa toute première course d'endurance lors de ces 24 heures :

- « Cela ne m'a posé aucun problème de courir en équipe. C'était très sympa. La nuit a été rude à passer et j'ai dû faire face à quelques douleurs musculaires. Mentalement, c'était compliqué aussi, mais l'expérience était vraiment belle. J'aimerais bien revenir aux 24 heures, en GP1 avec un moteur OK. »

Kartagene



LECONT

PERFORMANCE ET ENDURANCE AUX 24 HEURES KARTING DU MANS



Si courir pendant 24 heures est un défi de taille pour les hommes et les machines, c'est également un challenge redoutable pour un fabricant de pneumatiques. Spécialiste de l'endurance depuis huit ans, LeCont a une nouvelle fois pleinement rempli sa mission lors des 24 Heures Karting du Mans, labellisées Championnat d'Endurance FIA Karting. Les nombreux témoignages de satisfaction reçus de la part de pilotes et d'équipes ont récompensé le travail de la marque italienne tout en contribuant à renforcer sa popularité dans le milieu.

LeCont s'est forgé au fil des saisons une solide réputation dans le monde de l'endurance karting. L'entrée en scène des mécaniques OK en 2016, avec l'introduction du Championnat d'Endurance FIA Karting, a mis en valeur la qualité des pneumatiques LeCont confrontés avec succès à une hausse de performances des karts de la catégorie GP1. Fort de cette réussite, le fabricant italien a pu continuer à améliorer ses produits dans les moindres détails avec le goût de l'innovation qui le caractérise.

« Notre priorité est d'abord de tenir la distance imposée par le nombre de trains autorisés, soit 6 en 24 heures. » explique Paolo Bombara de LeCont. *« C'est quelque chose que nous savons faire sans problèmes, malgré le temps entièrement sec de cette édition. Les meilleurs équipages ont dépassé les 2000 km avec des vitesses moyennes plus élevées que précédemment. Cela représente tout de même près de 350 km avec un set de pneus ! Et il est toujours resté une bonne marge de sécurité. »*

Le kart le plus rapide, CRG SpA, a tourné 5 dixièmes plus vite que l'an dernier en course, ce qui montre que les gommes LeCont suivent très bien le rythme.

Pour que la compétition soit la plus équitable possible, il faut également que l'inévitable baisse des performances accompagnant l'usure des pneumatiques soit limitée et progressive. Nos LH 03 G1 (en GP1) et LH 03 EES (GP2) remplissent très bien ces conditions puisque les écarts culminent autour d'une petite seconde dans le pire des cas et que la dégradation reste linéaire. Enfin, nous n'avons rencontré aucun souci sur l'ensemble des pneus livrés pour cette longue course qui ont été reconnus très constants sur toute la production. »

Pour atteindre ce niveau de qualité à grande échelle, LeCont avait effectué des tests préliminaires sur la durée d'un relais de 4 heures avant de lancer la production de toute la saison d'endurance. Profitant de chaque occasion pour faire évoluer ses pneus, LeCont avait développé cette année à l'intention des karts de la catégorie GP1

une évolution LH 03 G1 préfigurant la gamme 2019. La bande de roulement était identique, mais la carcasse a subi un léger changement destiné à offrir une meilleure précision de conduite.

« LeCont est très satisfait de fournir les pneumatiques des 24 H Karting du Mans dans le cadre du Championnat d'Endurance FIA Karting. C'est incontestablement le rendez-vous majeur de la saison sans lequel nous ne pourrions pas proposer des produits aussi aboutis. Les retours très positifs des spécialistes nous encouragent à poursuivre dans cette voie. Nous sommes déjà en train de préparer le lancement de quelques innovations. Je ne peux pas en dire plus pour l'instant, mais il est certain que le marquage des pneus, avec code-barre ou autre solution, retient toute notre attention. En endurance c'est un sujet particulièrement sensible, mais cela concerne également le sprint. »

LeCONT »

SODI

DOUBLÉ HISTORIQUE EN CHAMPIONNAT D'ENDURANCE FIA KARTING



Sodikart est rentré dans l'histoire de l'endurance karting en remportant la 33e édition des 24 heures du Mans. C'était en effet la première fois qu'un team officiel d'un grand constructeur remportait le Championnat d'Endurance FIA Karting depuis la première édition en 2016. Le succès de la marque française était complété par la présence sur la 2e marche du podium de l'équipe JFJ Performance et de son châssis Sodi.

« L'endurance est une discipline bien spécifique dans la compétition karting », déclarait Bertrand Pignolet, le Président de Sodikart. « Nous nous y sommes intéressés de plus près depuis la création du Championnat d'Endurance par la CIK-FIA. Jusqu'en 2016, Sarthe RTKF avait fait briller les couleurs de Sodi huit fois de suite aux 24 heures. Nous nous devons de relever le défi face à d'autres grands constructeurs et je suis très heureux que nous ayons réussi à nous imposer cette année, dès notre deuxième participation, tout en réalisant un doublé très révélateur de la qualité de nos produits ».

Spécialiste de l'endurance, Nicolas Scelles s'est impliqué aux côtés Sodikart dès la phase préparatoire des 24 H Karting 2018 qui a débuté plus de six mois avant l'épreuve. Le Racing Team et d'autres départements de l'usine nantaise ont longuement travaillé pour adapter le matériel aux spécifi-



cités de l'endurance avant de procéder à plusieurs tests en piste. Le but était d'optimiser les interventions sur le kart durant la course afin de perdre un minimum de temps lors des arrêts au stand et d'anticiper les problèmes éventuels. Fort de son expérience de l'an dernier, le motoriste TM Racing a également affûté ses armes pour être à la hauteur du défi.

« Une course de 24 heures et de 2000 km, cela reste un gros challenge à relever en karting », expliquait Julien Dexmier, le team manager. « En sprint nous sommes habitués à des courses d'une vingtaine de minutes. En endurance, les contraintes matérielles sont très différentes. Je pense que Sodikart a démontré une nouvelle fois sa capacité d'adaptation. L'équipe technique et notre formation de pilotes ont été à la hauteur. L'équipage JFJ Performance nous a donné du fil à retordre et nous avons partagé sa déception lorsqu'il a été victime d'un bris de chaîne. Au final, Sodi a gagné sur tous les tableaux en réalisant le doublé lors de ces 24 H 2018 avec le team d'usine sur la 1re marche et un team privé en 2e position. »

Anthony Abbasse, Alex Irlando, Tom Joyner et Bas Lammers ont effectué une prestation de premier ordre en alliant rapidité et fiabilité. Le kart officiel n°3 s'est battu en tête de la course durant les 5 premières heures avant de rencontrer plusieurs casses et problèmes mécaniques faisant perdre un temps précieux à l'équipe. Alors que JFJ Performance s'installait durablement aux commandes, l'équipe Sodikart restait longuement en embuscade à un tour avec l'objectif de préserver tout son potentiel. Quand l'occasion s'est présentée à 1h30 de l'arrivée, Sodikart s'est emparé de la première place. L'émotion était à son comble quand Abbasse passait sous le damier en vainqueur après 1504 tours bouclés. Avec son châssis Sodi, JFJ Performance terminait 2e à un tour seulement : une performance incroyable.

Déjà sacré Champion d'Europe K22 avec Adrien Renaudin et le team CPB Sport, Sodikart a remporté un nouveau grand succès international en 2018 au terme de ces 24 Heures Karting.

ON DOUBLE LA GARANTIE !

OFFRE*
VALABLE DU
1er SEPTEMBRE AU
31 DÉCEMBRE 2018



JOIN THE
KARTCLOUD
www.kart-cloud.com

XPS

MOJO

www.rotax-kart-france.com



12 MOIS DE GARANTIE POUR L'ENSEMBLE DES MOTEURS ROTAX

* Pour l'achat d'un moteur Rotax neuf entre le 01/09/2018 et le 31/12/2018 et enregistré auprès de Rotax France. Offre valable dans la limite des stocks disponibles
Les moteurs Rotax Mini Max et J125 Max sont garantis 12 mois à l'achat depuis janvier 2018

GRAND SPECTACLE X30 AU MANS

8-14 OCTOBER 2018



IAME
INTERNAT.
FINAL
LE MANS

POINTS CLÉS

DATE

8 au 14 octobre 2018

LIEU

Circuit Le Mans International Karting,
Le Mans, France – 1384 m

PLATEAU

466 pilotes – 6 catégories

- 7e édition de la IAME International Final, 5e fois au Mans
- Participation en hausse avec 466 pilotes et 47 nations
- Pilotes de 8 à plus de 50 ans sélectionnés dans leur pays
- Courses très disputées
- Nombreux spectateurs
- Pluie pour les chronos, finales sous le soleil





LLOYD

AU FINISH

Alex Lloyd (FA Kart) s'est imposé tant en préfinale qu'en finale. Dilano Van't Hoff (Exprit) et Loris Cabirou (Kosmic) sont venus se mêler à la lutte pour la victoire avec Lewis Gilbert (Kosmic), parti 9e. Gilbert coupait le premier la ligne d'arrivée, mais une pénalité le guettait pour son spoiler. Performant durant tout le week-end, Lloyd était déclaré vainqueur. Alors que Cabirou était disqualifié, Joshua Rattican (Tony Kart) effectuait un beau retour en 2e position devant Dilano Van't Hoff. Taylor Barnard (KR) et Sam Balota (Exprit) complétaient le Top 5.

X30 JUNIOR

X30 SENIOR

TURNEY

VAINQUEUR D'UNE FINALE INSENSÉE

Vainqueur de la préfinale, Harry Thompson (Exprit) ne profitait pas longtemps de sa pole position après une attaque de Nicolas Picot (Tony Kart). Joe Turney (Kosmic) prenait la tête. Plusieurs incidents changeaient la donne. Clayton Ravenscroft (Kosmic), Charles Tesnière (Kosmic) et Thompson en profitaient pour revenir dans le sillage de Turney, mais celui-ci tenait bon et s'imposait. Ravenscroft assurait la 2e place. Tesnière et Thompson étaient pénalisés pour spoiler décroché, laissant Siim Leedmaa (Kosmic) escalader la 3e marche du podium devant Stephen Letts (Kosmic) revenu de 24 places et Louis Westover (FA Kart).



NIELSEN

SURGIT EN FINALE

Une bousculade faisait perdre plusieurs places à Callum Bradshaw (CRG), qui avait dominé l'épreuve jusqu'ici, et Andreas Hebert (Redspeed). Nicklas Nielsen (Praga) prenait la tête de la course, talonné par Danny Keirle (KR). Des incidents éliminaient Ruben Moya (Kosmic) et Filippos Kalesis (Tony Kart), Bradshaw doublait Adrien Renaudin (Sodi) et Yannick De Brabander (Praga) pour se lancer à la poursuite de Nielsen et Keirle. Mais le duo de tête était trop loin pour Bradshaw qui devait se satisfaire de la 3e place. Nielsen contrôlait Keirle jusqu'au bout et imposait ses nouvelles couleurs du team RS de Ralf Schumacher. De Brabander se classait 4e devant Hebert.

X30 SUPER

LA CHEVAUCHÉE FANTASTIQUE DE MORGAN RICHE

13^E aux chronos, 7^e après les manches et 6^e en préfinale, Morgan Riche (FA Kart) n'a pas ménagé ses efforts pour revenir se battre pour la victoire finale. Il doublait rapidement Gary Turkington (Kosmic), puis Wilfrid Lecarpentier (Kosmic), avant de réduire l'écart sur François Peurière (Tony Kart), impérial depuis le début du week-

end. A la fois pilote et responsable du team RM Concept, Riche décrochait une magnifique victoire internationale. Raymie Eastwood (Tony Kart) se faufilait en 2^e position, mais reculait à cause d'un spoiler décroché. Gérard Cavalloni (CRG) finissait fort et accédait à la 2^e place en étant parti 13^e. Il devançait Lecarpentier, Alexandre Leotta (KR) et Johan Renaux (CRG).

En X30 Vétéran, Franck Rouxel (Sodi) dominait des chronos à la finale B et remportait la catégorie pour la 3^e fois de suite. Mario Barros (Gillard), Willy Runget (Exprit) et Patrick Guidici (Kosmic) ont cru un temps à leurs chances, mais Rouxel tenait bon, tandis que Patrick Guidici (Kosmic) et Franck Brive (Kosmic) complétaient le Top 3.

X30 MASTER



X30 SUPER SHIFER

THOMAS BALE DOMINE LES PHASES FINALES

Après des manches particulièrement disputées, la situation s'est peu à peu éclaircie le dimanche. Les aléas de la course ont retardé Kevin Lüdi (Kosmic) et Frédéric Op De Beeck (Formula K) en préfinale. Thomas Bale (Kosmic) prenait alors le commandement et confirmait en finale. Nicolas Rohrbasser (Kosmic) tentait de suivre le leader, mais Bale s'échappait. Seul Sten Dorian Piirimagi (Exprit) parvenait à garder le rythme élevé des leaders en 3^e position. Prassetyo Hardja (Tony Kart) et Christof Huibers (Gillard) complétaient le Top 5.

CREWS DOUBLE LA MISE DE JUSTESSE

Leader après les manches, le vainqueur 2017 Brent Crews (KR) perdait trois places en préfinale, pendant que William Macintyre (KR) s'imposait. Au départ de la finale, une bousculade repoussait Crews en 12^e position. Un superbe duel opposait Macintyre à Freddie Slater (KR). Mais Crews effectuait un spectaculaire retour aux avant-postes avec Juan Francisco Soldavini (Parolin). Lors d'un dernier tour de folie, Crews et Slater s'échangeaient plusieurs fois la 1^{re} place. Crews l'emportait pour 7 millièmes face à Slater. Soldavini devançait Macintyre pour le gain de la 3^e place, sous les yeux de Miguel Peiro Luzarraga (FA Kart).

X30 MINI

PERFORMANCES FRANCAISES EN INTERNATIONÁL AU MANS

Grand rendez-vous des pilotes X30 du monde entier, la IAME International Final rassemblait au Mans les 465 meilleurs issus de plus de 55 pays, pendant près d'une semaine de compétition acharnée. Huit jeunes Français de la catégorie Minime se lançaient au niveau international à cette occasion avec les encouragements de la FFSA.

Après le véritable marathon des manches qualificatives dans lequel performances, incidents et pénalités ont modelé la

hiérarchie, les phases finales de la IAME International Final 2018 ont encore fait monter la pression d'un cran. Si les batailles ont été superbes, elles ont été également très rudes et de nombreux pilotes ont laissé leurs illusions au bord de la piste.

Les huit jeunes Français engagés en X30 Mini disputaient leur première épreuve internationale au sein d'un plateau de 70 participants, sélectionnés parmi les meilleurs de plus de 20 pays du monde entier. Formés en France en Minime, ils ont découvert avec plus ou moins de réussite la compétition internationale. Six d'entre eux ont réussi à franchir le cap très difficile de la qualification pour les phases finales, ce qui est déjà une belle satisfaction.

Le Champion de France Minime Maxens Verbrugge (Parolin) a longtemps porté les espoirs tricolores. Auteur du 3e meilleur temps des chronos, il a évolué en haut du classement des manches qualificatives avant de terminer au 8e rang de la préfinale alors que les affrontements devenaient de plus en plus intenses. La finale ne lui permettait malheureusement pas de montrer son véritable potentiel puisqu'il était éliminé lors d'un accrochage dès le 1er tour.

C'est Arthur Raphanel (Energy) qui réalisait la meilleure performance française en terminant 12e, un véritable exploit en étant parti 49e des chronos. Malheureux en préfinale, Augustin Bernier remontait brillamment au 13e rang de la finale avec un gain de 13 places. Très régulier, Guillaume Bou-

zar (Parolin) achevait son parcours en 18e position devant Hugo Martinello (Parolin) remonté de 9 places. 36e à l'issue des manches, Clément Outran (Energy) trouvait sa place parmi les 34 finalistes grâce à sa victoire dans la finale B. Il regagnait encore 10 positions pour se classer 20e en finale.

C'est dans la catégorie X30 Master que la France a connu le maximum de réussite. Huit Français terminaient en effet dans le top 10, en monopolisant les 5 premières positions. Morgan

Riche (FA Kart) emportait une magnifique victoire devant Gérard Cavalloni (CRG) et Wilfrid Lecarpentier (Kosmic), Alexandre Leotta (KR) se classait 4e et Johan Renaux (CRG) 5e. Leader incontesté jusqu'en préfinale, François Peurière (Tony Kart) chutait 21e dans la dernière course.

En X30 Senior, Charles Tesnière était pointé parmi les favoris grâce à sa 2e position à l'issue des manches ainsi que sa 2e place en préfinale. Un accrochage entre plusieurs pilotes le

reléguait au 11e rang dès le début de la finale et décrochait son spoiler. Brillamment remonté 3e sur la ligne d'arrivée, il était classé 7e. Etienne Chéli (Tony Kart) réalisait une superbe progression de 21 places pour terminer 9e en finale.



RAPHANEL

12^E ET MEILLEUR FRANÇAIS AU RENDEZ-VOUS MONDIAL X30 MINI



Véritable Championnat mondial des X30, la IAME International Final 2018 s'est déroulée sur le circuit du Mans du 8 au 14 octobre en présence de 465 pilotes issus de 55 pays des 5 continents. La catégorie X30 Mini rassemblait les 70 meilleurs pilotes du monde entier. Qualifié avec le soutien de la FFSA grâce à ses performances en Championnat de France Minime et IAME Series France, Arthur Raphanel commençait une véritable course contre la montre dès l'annonce tardive de sa sélection.

Alexandre Ravoire de RK Compétition se démenait pour obtenir un moteur et des pneumatiques spécifiques à cette compétition. Son expérience du X30, confirmée par les performances de Romain Bonetto et Louan Fernandez l'an dernier, lui permettait de tenir ce timing serré, notamment en ce qui concerne les réglages de carburation.

Pour le châssis, Arthur pouvait compter sur Energy Corse, une marque très réputée au niveau international. Tony Lavanant, l'importateur français, apportait en même temps son aide et sa grande connaissance du matériel. A3PI participait à l'aventure pour le choix du baquet.

Après ce rush préparatoire, la compétition en elle-même commençait vraiment avec les essais chronométrés jeudi 11, et ce n'était pas facile pour Arthur. Auteur du 24^e temps de sa série, il se retrouvait 49^e au classement général, avec pour conséquence directe de s'élancer depuis la 13^e ligne lors des manches qualificatives. Le challenge s'annonçait ardu...

Arthur se lançait avec courage dans la bataille et regagnait beaucoup de terrain à chaque course. Successivement 15^e, 14^e et 13^e, il rétrogradait malheureusement 23^e dans la 2^e manche à cause d'une pénalité de spoiler décroché. Après une attente fébrile, le classement des manches tombait : Arthur était qualifié 33^e et dernier pour les phases finales. Le premier objectif était donc atteint et la pression se relâchait sur ses frères épaules.

Arthur disputait d'abord une très belle préfinale alors que la lutte s'intensifiait autour de lui. Calme et déterminé, il reprenait pas moins de 13 positions pour terminer 20^e. Il poursuivait sur sa lancée lors d'une finale épique et atteignait sans la moindre erreur une 12^e place tout à fait inespérée, décrochant en même temps le meilleur résultat français de l'épreuve.

Ludovic Baetz, qui l'accompagne depuis deux ans revient sur cette saison 2018.

- « *Tout n'a pas été simple cette année ! Malgré quelques belles performances en début de week-end, nous n'avons pas réussi à concrétiser jusqu'au terme des épreuves disputées. C'est un jeune pilote qui dispose de belles qualités, mais pêche parfois par manque de motivation et de concentration. Au Mans, dans des conditions difficiles à cause de son chrono et du niveau très élevé, il a donné le meilleur pour remonter sans faire de bruit. Il a énormément progressé dans la gestion de la course et de la défense de sa position en se confrontant au niveau international. Il est d'ailleurs dommage qu'il ne puisse pas s'y mesurer plus régulièrement au cours de la saison ».*

Accompagné de son fidèle mécanicien Valentin Guérinot et de Cédric Touchard de l'équipe TTC, Arthur et sa famille ont profité de ce beau moment sportif venant récompenser l'investissement et les sacrifices de son entourage. La catégorie Cadet sera l'an prochain la prochaine étape du parcours sportif d'Arthur. Il devrait évoluer sur un châssis Birel ART, la marque chère à Thomas et Patrice Mich sur laquelle il a historiquement roulé depuis ses débuts.

LA FÊTE MONDIALE DES ROKKERS



ROK CUP
INTERNAT.
FINAL 2018
LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Vortex Rok

DATE

10 au 13 octobre 2018

LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie – 1200 m

PLATEAU

420 pilotes – 7 catégories

- 16e édition • 143 pilotes Mini Rok et 64 Schifter Rok • Suspense jusqu'en finale • Application mobile Rok Cup International Final



MINI ROK ANTONELLI BAT POWELL

Au départ, Alex Powell (JAM) prenait la tête, tandis qu' Andrea Kimi Antonelli (ITA) revenait rapidement sur Bohra Akshay (USA), Cristian Berduca (ITA) et Ariel Elkin (RUS) qui l'avaient dépassé au départ. Au 6e tour, l'Italien dépassait le Jamaïcain et s'envolait vers la victoire. Le podium était complété par Powell et Akshay, tandis que Bertuca terminait 4e devant Elkin.

JUNIOR ROK ÇECCHI À NOUVEAU VAINQUEUR

Pietro Ragone (ITA) et Ugo Ugochukwu (USA) s'échappaient jusqu'à la procédure Slow. Au restart Federico Cecchi (ITA) venait menacer Ugochukwu et le dépassait au 8e tour et remportait la victoire Junior après avoir été couronné en Mini l'an précédente. Davide Locatelli (ITA) venait ensuite prendre la 2e place face à Ugochukwu, puis Ragone et Albanese, tandis que James Wharton (GBR) remontait de la 30e à la 8e position.

SENIOR ROK DELLI GUANTI FINALEMENT VAINQUEUR

Alex Brown (SNG) et Giorgio Molinari (ITA) s'affrontaient pour la 1re place jusqu'à ce qu'un accrochage ne les élimine. Pietro Delli Guanti (ITA) en a profité pour s'installer en tête au 10e tour et s'est imposé sans contestation possible. Molinari revenait 2e, avant d'être pénalisé puis de faire appel. Szyszko Maciej (POL) atteignait la 3e position devant Giuseppe Gaglianò (ITA) et Davide Cordera (ITA).

SUPER ROK MACHADO CHAMPION ABSOLU

Domenico Cicognini (ITA) attaquait d'abord le leader Luca Bosco (ITA), mais Alexandre Machado (AND) surprenait tout le monde en s'emparant définitivement de la 1re place au 5e passage. Le Champion en titre Mattia D'Abramo (ITA) affrontait Bosco et Cicognini et tentait une attaque sur le leader qui ne se laissait pas faire. Machado remportait la course devant Bosco et Cicognini.

SHIFTER ROK ZEMIN IMBATTABLE

Andrea Zemin (ITA) prenait les commandes de la finale dès le départ tandis que Zani (ITA) essayait de la suivre. Le poleman Riccardo Cinti (ITA) finissait par prendre le dessus sur le jeune Jean Luyet (CHE) pour la 2e place pendant que Zemin savourait sa victoire.

EXPERT ROK ZAJAC IMPARABLE

Daniel Zajac (POL) a réalisé une course parfaite du départ à l'arrivée. Seule Gaia Magno (BRA) a été capable de suivre quelque temps son rythme. Magno conservait facilement la 2e place après la chute de Ariel Castro (USA). C'est Erik Jackson (USA) qui prenait la 3e place.

EXPERT ROK PLUS CHIARI AU FINISH

Gianluca Todeschini (ITA) a récupéré la tête après l'abandon de Tino Donadei (ITA) en tout début de course. Mais Marco Chiari (ITA) effectuait une incroyable remontée et prenait les commandes au 11e tour pour remporter une très belle victoire face à Todeschini et Welson Jacometti (BRA).

BELLES BATAILLES AU SOLEIL D'OCTOBRE

WSK
FINAL
CUP
1/3 LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

DATE

19 au 21 octobre 2018

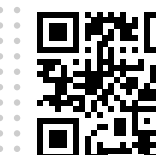
LIEU

South Garda Karting, Lonato,
Italie – 1200 m

PLATEAU

259 engagés – 4 catégories

- 1re des 3 WSK Final Cup • Plateau très relevé • Quelques absents de renom en K22 • Nouveaux venus en OK et OK-Junior • Batailles intéressantes • Beau temps chaud pour la saison



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

MINI

FESTIVAL POWELL

Le Jamaïcain Alex Powell (Energy/TM) dominait sans partage les manches et les phases finales malgré la belle résistance de Brando Badoer (Parolin/TM), Coskun Irfan (Parolin/TM) et Ean Eyckmans (Parolin/TM) animaient le groupe de chasse tandis que Nikola Tsolov (BirelART/TM) faisait son entrée dans le top 5. Ashkay Bohra (Parolin/TM), Keanu Al Azhari (Parolin/TM) et Cristian Bertuca (Parolin/TM) chutaient dans les phases finales.





OK C'EST

TRIVISANUTTO LE PATRON

L Trivisanutto, Champion du Monde Lorenzo Trivisanutto (KR/Parilla) a dicté sa loi pendant tout le week-end. Dexter Patterson (KR/Parilla), Nicklas Nielsen (Praga/Vortex) ou Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) apparaissent comme ses principaux adversaires, mais c'est Kas Haverkort (CRG/TM) et Luigi Coluccio (BirelART/TM) qui l'ont accompagné sur le podium. Gabriel Bortoleto (CRG/TM) et Tijmen Van der Helm (KR/Parilla) terminaient dans le top 5.



KZ2

RETOUR AUX AFFAIRES DE SODI AVEC LAMMERS

Anthony Abbasse (Sodi/TM) signait la pole position et Bas Lammers (Sodi/TM) raflait ensuite la mise pour Sodi, avec une mention spéciale pour le motoriste Cédric Sport. Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) revenait 2e en préfinale, mais cédait sa place à Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) en finale avec Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex) 4e et Émilien Denner (Kali'Kart/TM) 5e. Retardé en début de course, Abbasse remontait 10e.





ROSBERG RACING

DANS LA DYNAMIQUE DU SUCCÈS

Un mois après le titre de Champion du Monde de Karting conquis par Trivisanutto en OK, les couleurs de Rosberg Racing, Petronas, Arexons et KR Motorsport ont encore brillé de mille feux lors du lancement de la WSK Final Cup 2018 à Lonato.

Cette fois, c'est même une double victoire qui a été célébrée en Italie, avec la domination de l'Italien Lorenzo Trivisanutto en OK et le cavalier seul du Britannique Taylor Barnard en OK-Junior. La Rosberg Young Drivers Academy a également pu se féliciter de la prestation très prometteuse de sa nouvelle recrue, l'Italien Andrea Kimi Antonelli, déjà classé 4e pour sa première course en OK-Junior.

ANTONELLI, L'ÉTOILE MONTANTE

Rosberg Racing n'a pas l'intention de se reposer sur ses lauriers. La structure du Champion du Monde de Formule 1 2016 a mis à profit ce nouveau grand rendez-vous international pour enrichir

le palmarès de cette jeune entité. "Les Championnats du Monde et d'Europe FIA Karting sont terminés, mais il reste encore des épreuves importantes à disputer en cette fin de saison," précise Dino Chiesa, le team manager. "Cette année, la WSK Final Cup se dispute sur trois meetings et notre objectif est de poursuivre notre moisson de victoires et la formation de nos jeunes pilotes. Bien sûr, nous en profitons pour attaquer la préparation de 2019, tant sur le plan technique que sportif. Ainsi, à Lonato, un autre challenge a été d'accueillir le jeune Andrea Kimi Antonelli dans la Rosberg Young Drivers Academy dans les meilleures conditions."

Tout juste issu de la catégorie Mini, auréolé de nombreux podiums et victoires, le jeune italien Antonelli a déjà fourni une grosse impression en OK-Junior. Dès les essais chronométrés, il a réalisé le meilleur temps de son groupe, soit la deuxième performance sur un total de 81 pilotes. "Face aux pilotes plus expérimentés, il doit apprendre à se faire sa place dans le peloton. Sa 4e place en finale est en tout cas très encourageante. Il s'est aussi offert le meilleur chrono absolu du meeting," a déclaré Dino Chiesa.

VICTOIRES POUR BARNARD ET TRIVISANUTTO

Devant Antonelli, la vedette du jour s'appelait Taylor Barnard. "Il tournait depuis quelques temps autour de sa première grande victoire et cela vient confirmer sa progression depuis son intégration dans la Rosberg Young Drivers Academy. Cette fois, il a su croire en ses chances," poursuit le team manager italien. Après avoir gagné sa préfinale, il s'est montré solide en finale pour couper l'arrivée en grand vainqueur de la catégorie OK-Junior.

La compétitivité des ensembles KR-Parilla du Rosberg Racing s'est retrouvé en OK. "Pour moi, ce fut un week-end parfait," témoigne Lorenzo Trivisanutto. "J'ai réussi à obtenir la pole position, à gagner mes trois manches, ma préfinale et la finale avec un écart assez conséquent sur mes adversaires. Bravo à toute l'équipe et merci à mes partenaires."

Pour la Rosberg Young Drivers Academy, Petronas, Arexons et Kart Republic, la WSK Final Cup ne pouvait pas mieux commencer...





SODI

POURSUIT SUR SA LANCÉE À LONATO

Après la victoire aux 24 Heures Karting du Mans accompagnée du titre de Champion d'Endurance FIA Karting, le Sodi Racing Team avait mis le cap sur l'Australie pour une nouvelle moisson de succès lors de la "Race of Stars". Le week-end dernier, c'était le moment de retrouver l'élite de la compétition internationale en KZ2 en Italie à l'occasion de la première épreuve de la WSK Final Cup et de continuer sur cette lancée gagnante.

Déjà en pleine préparation pour la saison prochaine, l'équipe française n'a pas ménagé ses efforts pour faire encore progresser les productions de l'usine Sodikart. Bas Lammers a su utiliser tout le potentiel du châssis français pour dominer la concurrence internationale et décrocher une superbe

victoire sur le circuit de Lonato. Ce franc succès était complété par les excellentes performances de son équipier Anthony Abbasse, poleman des chronos et malheureusement retardé par un accrochage en début de finale.

Au volant de leurs Sodi à motorisation TM Racing soigneusement préparés par Cédric Sport, Anthony Abbasse commençait en effet par réaliser la pole position des essais qualificatifs, alors que Bas Lammers signait le 3e temps. Le Hollandais volant reprenait la main dès la première manche et décrochait trois nettes victoires face à des adversaires de premier plan. Abbasse le suivait deux fois à la seconde place avant de subir un coup dur dans la 3e course. Le Français remontait en 4e position lors de la préfinale et gardait toutes ses chances d'obtenir un bon résultat. Pendant ce temps, Lammers s'imposait à nouveau devant un redoutable rival et s'octroyait la pole position pour le départ de la finale.

Bien parti, Lammers se battait pour conserver l'avantage. Il redoublait ainsi Marco Ardigo dès le 4e tour et résistait ensuite au retour de Simo Puhakka en

alignant avec une grande régularité les tours rapides malgré la pression. L'efficacité de son ensemble Sodi/TM lui permettait de conclure un parcours extrêmement convaincant pour la marque française par une victoire amplement méritée. Abbasse avait moins de chance puisqu'il se faisait bousculer dans le 1er tour et chutait 24e. Il ne renonçait pourtant pas à se battre et enchaînait les coups d'éclat pour conclure malgré tout dans le top 10 grâce à un matériel très compétitif.

Sur un circuit italien très sélectif et prisé par de nombreuses équipes, Sodi a fait une belle démonstration en ce début d'automne. Le Sodi Racing Team avait pour missions principales de parfaire la mise au point et de tester en course l'efficacité des futurs châssis 2019 de la marque française. Lammers occupe actuellement la 1re place du classement avec 90 points, soit presque le double de son poursuivant direct, tandis qu'Abbasse n'a pas dit son dernier mot en 6e position. Le bilan est donc clairement positif et prometteur pour les deux prochaines épreuves de la WSK Final Cup à Castelletto puis Adria.

PAROLIN, RÉVÉLATEUR DE JEUNES TALENTS

La nouvelle stratégie de l'usine Parolin en direction des catégories jeunes continue à porter ses fruits. Lors de la première épreuve de la WSK Final Cup à Lonato, l'emprise de la marque italienne en 60 mini était impressionnante. Qualité et performance étaient au rendez-vous, comme l'a démontré l'excellent parcours de Brando Badoer aux avant-postes de la 60 Mini ou les débuts de Matheus Morgatto en OK. Dans le même temps, Gabriele Mini' confirmait la valeur des Parolin en OK-Junior avec sa 3e position sur la ligne d'arrivée finale.



Nous sommes bien entendu très satisfaits de l'implantation actuelle de nos produits dans les catégories Mini », explique Marco Parolin. « Dans les grandes épreuves comme les finales internationales Rok Cup et IAME qui viennent de s'achever, ou bien la WSK Final Cup qui démarre, la percée des châssis Parolin est très forte auprès de beaucoup d'équipes. A Lonato, Parolin était la marque la plus représentée, toutes catégories confondues. La performance était aussi au rendez-vous, comme le montrent les résultats de Brando Badoer en 60 Mini par exemple. »

Avec 38 châssis Parolin sur 95 participants 60 Mini, le plateau de la WSK Final Cup était constitué à 40 % de productions Parolin. Une douzaine de teams avait fait le choix de la performance avec la marque italienne. À l'arrivée, on comptait 3 Parolin dans le top 4 de la finale et 4 dans le top 5 du championnat. Sans oublier la pole position, le record de l'épreuve, 6 victoires et 8 meilleurs tours dans les

manches et la 2e marche du podium pour Brando Badoer.

Le fils de l'ancien pilote de Formule 1 a réalisé à Lonato un superbe week-end. Il décrochait d'abord la pole position des chronos et enchaînait par quatre victoires en cinq manches. Vainqueur également de sa préfinale, il se battait encore avec les meilleurs en finale et montait sur la 2e marche du podium avec la satisfaction d'avoir été le pilote plus rapide du meeting.

Les autres membres du team officiel Parolin Racing ont réalisé de belles prestations dans le top 3 des manches comme Keanu Al Azhari, Douwe Dedecker et Maksimilian Popov, ou dans le top 5 Ashkay Bohra et Zachary David. L'intensité des courses ne leur a pas permis cette fois d'être suffisamment réguliers pour concrétiser, mais le potentiel est indéniablement présent.

Toujours pointé parmi les plus rapides en OK-Junior, le vice-Champion du Monde Gabriele Mini' était sur le point de confirmer son rang en terminant

à la 3e position de la finale à Lonato, mais une pénalité de spoiler détaché l'a ensuite fait reculer au classement. Martinius Stenshorne a parfaitement réussi son passage de la 60 Mini à l'OK-Junior en révélant une belle maîtrise et grande rapidité pour sa première course. Blessé lors au départ de la finale, il devait malheureusement en rester là. 3e qualifié des trois pilotes du team, Alessandro Cenedese renonçait également lors de cet incident qui touchait une dizaine de pilotes.

Enfin, les débuts en OK du Brésilien Matheus Morgatto ont été exceptionnels. Sa vitesse a impressionné les spécialistes. Revenu 5e de sa préfinale, il était repoussé au 10e rang., mais remontait ensuite de la 20e à la 12e position en Finale.

La saison sportive est loin d'être terminée et Parolin dispose encore de belles occasions pour renforcer sa réputation sur différents terrains avant d'entamer la préparation 2019 sur les excellentes bases de 2018.



COLUCCIO & BIREL ART

CONFIRMENT LEUR PODIUM MONDIAL



Disputée sur trois épreuves, la WSK Final Cup a débuté à Lonato du 19 au 21 octobre. C'est avec professionnalisme et compétitivité que le team Birel ART Racing a répondu présent à cet important rendez-vous international, en permettant à Luigi Coluccio de monter à nouveau sur le podium OK. Comme il avait pu le faire au Championnat du Monde un mois plus tôt, le jeune italien a évolué aux avant-postes durant tout le meeting avec son ensemble Birel ART / TM.

ENCORE UN TOP-3 POUR COLUCCIO

D'une épreuve à une autre et d'un type de pneumatiques à l'autre, le team et le châssis Birel ART Racing se montrent toujours aussi performant. "Le mois de septembre a été très chargé avec l'organisation des Championnats du Monde KZ, OK et OK-Junior. Pour autant, la saison n'est pas finie et les compétitions reviennent vite," déclare Davide Fore, team manager de l'équipe italienne. "Comme nous en avons l'ha-

bitude, nous avons très bien travaillé en amont pour permettre à nos pilotes d'évoluer dans les meilleures dispositions et c'est Luigi Coluccio qui a su le mieux en profiter en OK."



En effet, Coluccio réalisait d'entrée le 4e temps aux chronos, avant de réussir trois excellentes manches dans le top-6. Après une préfinale solide, il récupérait une place en 2e ligne pour la finale, qu'il exploitait parfaitement pour achever sa superbe prestation en 3e position. "Luigi a été rapide et régulier dans ce contexte très relevé. Les grands animateurs de la

saison en OK étaient présents. C'est encore un résultat positif," poursuit Davide Fore.

LA RELÈVE S'EXPRIME AVEC BIREL ART

En OK-Junior, Esteban Masson a encore eu l'occasion de démontrer sa pointe de vitesse pour sa deuxième apparition sur un Birel ART. Hélas, un abandon survenu dans sa préfinale lui barrait l'accès à la finale. Lorenzo Ressico d'Aloiso a quant à lui passé ce cap difficile, mais faisait partie des nombreuses victimes d'un important accrochage en début de course. Habitué à courir dans son pays, le Brésilien Eduardo Venancio Ritzmann a profité des conseils des membres de l'équipe Birel ART pour progresser dans la hiérarchie.

En 60 Mini, mention très bien pour le Junior Team de Birel ART, son team manager Giorgio Pantano et le pilote Nikola Tsolov. Venu de Bulgarie, Tsolov est revenu progressivement mais

brillamment jusqu'en 6e position. Il faut aussi féliciter les jeunes Andrea Filafarro (10e) et Francesco Amendola (abandon) pour leur qualification en finale au volant de leur Birel ART, dans une catégorie comptant 95 partants.

birelART

VICTOIRE AVEC PANACHE POUR ALEX POWELL



La saison 2018 de Karting se poursuit de manière très positive pour Alex Powell. Le tout jeune pilote Jamaïcain n'en finit plus d'augmenter son niveau de performance course après course, avec le soutien précieux de l'équipe Energy Corse. Engagé en 60 Mini sur le circuit de Lonato, Powell a entamé victorieusement la WSK Final Cup, une série internationale très compétitive qui se dispute en Italie sur trois meetings d'octobre à novembre.

FAIRE TOUJOURS MIEUX...

Lors de la Finale Internationale de la Rok Cup, Alex Powell savait qu'il était passé tout près de la victoire, puisqu'un écart de seulement 48 millièmes l'avait contraint à se satisfaire de la 2e position. "Depuis le début de l'année, Alex se bat déjà pour les premières places, alors qu'il doit faire face à des pilotes souvent plus expérimentés," précise son team manager Mick Panigada. "Ce qu'il réalise est très impressionnant pour son jeune âge et son titre de vice Champion à la Rok Cup reste un grand résultat."



En retournant quelques jours plus tard sur les terres de cet exploit, à Lonato, l'espoir Jamaïcain avait cette fois dans l'idée de faire encore mieux, et de gagner. Il y est parvenu, en ajoutant la manière !

ALEX PEUT COMPTER SUR LE TEAM ENERGY CORSE

Rapide aux essais libres, Alex réalise un excellent 4e temps aux essais chronométrés, sur un effectif de 95 pilotes ! Il impressionne ensuite durant son parcours dans les manches

de qualification, remportant quatre succès sur quatre, dont deux avec le gain du meilleur tour en course. L'équipe Energy Corse a encore joué un grand rôle en préparant à la perfection l'ensemble Energy-TM du pilote Jamaïcain.

"En plus d'être rapide, Alex est à l'écoute des techniciens qui travaillent à ses côtés," constate Mick Panigada. "De telles courses internationales sont difficiles à gérer pour un jeune pilote, mais nous sommes là pour l'aider et le conseiller." Le savoir-faire d'Energy Corse se confirme dans la préfinale A, où Alex Powell ajoute un nouveau succès et un autre record du tour.

Placé en pole position en finale, Alex ne cède pas à la pression et boucle le premier tour en tête. Performant et régulier, il parvient à creuser l'écart. Personne ne parviendra alors à le priver de cette magnifique victoire. "Je ne pouvais rêver meilleur début dans cette WSK Final Cup," avouait Alex, au moment d'aller chercher son trophée sur la première marche du podium. "Je vais tout faire pour rester dans cette dynamique et garder la première place au classement général..."



CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

ELKMANN

ASSURE SON
DEUXIÈME TITRE

CHAMP.
D'EUROPE
FIA KART.
SUPERKART

3/3 - LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

DATE

26- 28 octobre 2018

LIEU

Circuit Bugatti, Le Mans,
France - 4185 m

PLATEAU

29 pilotes - 1 catégorie

• 3e épreuve du Championnat d'Europe 2018 • Temps frais et humide • Pole position et course 2 pour Kout • course 1 et titre pour Elkmann • Retour réussi pour Emmanuel Vinuales



Info KARTCOM

Jean Christophe Bourlat

© Photo KSP - Eric Sévère

Adam Kout (MS Kart/DEA) s'adjugeait le meilleur chrono face à Emmanuel Vinuales (MS Kart/VM). La course 1 était disputée en pneus pluie. Peter Elkmann (Anderson/VM) rejoignait Kout et Vinuales dans le trio de tête qui prenait le large. Elkmann passait à l'attaque dans le 4e tour et se dirigeait vers une victoire décisive devant Kout et Vinuales. Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) débordait Yannick De Brabander (MS Kart/VM) pour le gain de la 4e place.

Kout prenait les commandes de la course 2 face à Vinuales, tandis qu'Elkmann roulait prudemment en 3e position, seulement préoccupé par sa seconde couronne. De Brabander 4e prenait l'avantage sur Andreas Jost (Anderson/VM) après la pénalité de Daniel Clark (Anderson/VM) et l'abandon de Sébastia.

Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting - Superkart

| | | |
|---|----------------------|---------|
| 1 | Peter Elkmann | 116 pts |
| 2 | Adam.Kout | 105 pts |
| 3 | Yannick De Brabander | 82 pts |
| 4 | Andreas Jost | 75 pts |
| 5 | Marcel Maassmann | 58 pts |





TUTO SUPER ONE SERIES, LAST ROUND, PFI

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Super One Series

DATE

28 – 30 septembre 2018

LIEU

PF International, Brandon,
Royaume Uni – 1382 m

PLATEAU

177 pilotes - 10 catégories

CONCLUSION AUTOMNALE À PFI

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo Kartpix - Chris Walker

MSA BRITISH CADET KART CHAMPIONSHIP

Maxwell Dodds prenait la pole position seulement 2 millièmes devant William MacIntyre avec Freddie Slater 0.05" derrière. Dodds abandonnait dans une manche tandis que Slater était disqualifié pour mauvaise conduite, mais faisait appel. MacIntyre prenait néanmoins les commandes au classement intermédiaire avec deux victoires, devant Slater et Vinnie Phillips. Dodds regagnait 12 places pour remporter la finale 1. La bataille faisait rage entre Dodds, Arvid Lindblad, Maximus Hall et Brandon Carr. Dodds passait en tête à 3 tours de l'arrivée et la pénalité de Slater propulsait Carr en 2e position tandis que Harley Keeble se hissait sur le podium. Déterminé à gagner la dernière course, Slater effectuait une incroyable remontée de 26 places pour remporter la finale 2. Dodds menait durant les 5 premiers avant que Keeble, MacIntyre et Phillips ne s'affrontent pour la 1re position. Après avoir repris 13 places au départ, Slater atteignait les avant-postes à 2 tours de l'arrivée et s'imposait face à MacIntyre et Phillips.

Lindblad assurait un meeting relativement prudent pour conquérir le titre 5 points devant MacIntyre, Dodds terminant 3e.





MSA X30 JUNIOR NATIONAL CHAMPIONSHIP

Luke Whitehead signait la pole X30 Junior suivi par Reggie Duhy et Clayton Ravenscroft. Duhy menait ensuite les manches devant Ravenscroft tandis qu’Alex Lloyd revenait 3e. Duhy remportait la 1re finale, mais Lloyd, Ravenscroft et Gilbert lui avaient contesté la 1re place. Duhy s’imposait face à Lewis Thompson et Dimitrov. Dans la finale 2, Duhy était rapidement dépassé par le futur vainqueur Dimitrov qui devait cependant se battre pour garder le contrôle face à Duhy et Thompson. Caden McQueen terminait 2e devant Gilbert alors que Duhy et Thompson chutaient et que Duhy était disqualifié un peu plus tard.

Ravenscroft était le nouveau Champion 30 points devant Gilbert et Dragan Pinsent terminait 3e.

MSA X30 SENIOR NATIONAL CHAMPIONSHIP

Thomas Turner terminait en tête de chronos serrés devant Oliver Hodgson et Levi King. Lewis Malin menait la hiérarchie des manches devant Turner et Derek Morgan. Dans la finale 1, Malin et Turney s'affrontaient devant Hodgson qui parvenait à les surpasser dans le dernier tour. Morgan Porter s'imposait dans le dernier tour de la finale 2 marquée par 8 changements de leaders. Hodgson, était disqualifié de sa 2e place et remplacé par Morgan suivi de Jenson Brown.

Turney a profité de sa grosse avance de 40 points face à Porter pour devenir le Champion 2018 en plus de son titre de vice-Championship ABKC Senior Rotax.





MSA JUNIOR TKM NATIONAL CHAMPIONSHIP

Reggie Duhay retrouvait cette catégorie pour le dernier rendez-vous de la saison et se qualifiait en pole devant Scott Smith et Zak Oates. La hiérarchie était changée dans les manches par de nombreuses pénalités de spoiler et de mauvaise conduite. Archie Strong se retrouvait sur la 1re ligne de la finale 1 avec Abbi Pulling. Stevenson reprenait la tête à deux tours de l'arrivée pour gagner d'un cheveu face à Pulling. Dan McKeown remontait de 18 places pour finir 3e. Duhay effectuait un des plus beaux retours du week-end en passant de la 25e à la 1re position de la finale 2 après un problème de frein dans la 1re course. Oates ayant abandonné en vue de l'arrivée, Duhay s'imposait devant Louis Harvey et Pulling.

Abbi Pulling enchaînait un 2e titre d'affilée en Super One Championship, un doublé historique pour une féminine. Butterworth finissait 2e et Stevenson 3e.

MSA TKM EXTREME NATIONAL CHAMPIONSHIP

Ryan Cole signait le meilleur chrono devant Kyle Sproat et Chris Whitton. Adam Sparrow prenait ensuite la tête des manches. La finale 1 voyait une bataille épique entre Owain Rosser, Sparrow et Joe Fowler. Sparrow gagnait avec 0,16" d'avance sur Rosser, Whitton et Louis Beaven suivant les leaders. Dans la finale 2, Sparrow s'imposait pour 1/4" face à Rosser après une lutte serrée incluant aussi Sproat et Bingham.

Fowler était couronné Champion, 4 points seulement devant Whitton, puis Sparrow 3e.



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.

L'HISTOIRE REPREND

ENTRE VARENNES & LES KZ2

CHAMP.
DE FRANCE
KZ2
VARENNES/ALLIER

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

DATE

5 – 7 octobre 2018

LIEU

Circuit International Jean Brun,
Varenes sur Allier, France – 1500 m

PLATEAU

140 pilotes – 3 catégories

- Courses palpitantes
- Accrochages fréquents
- Attrait confirmé de Varenes
- Plateau de qualité
- Chaleur vendredi et samedi



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



KZ2

VALENTE TITRÉ

Le Champion en titre Pierre Loubère (Praga/Parrilla) signait la pole position, mais Hubert Petit (Sodi/TM) dominait les manches face à Paul David (BirelART/TM) et Gillian Lay (DR/TM). Pourtant Enzo Valente (BirelART/TM) prenait l'avantage dans une finale 1 agitée, en devançant Lay et Petit. Valente confirmait dans la finale 2, tandis que Paolo Besancenez (Sodi/TM) revenait en 2e position. Adrien Renaudin (Sodi/TM) s'adjugeait la finale 3 après bien des soucis en début de meeting. Besancenez 2e et Valente 3e finalisaient le Championnat.

Classement du Champ. de France KZ2

| | | |
|---|------------------|---------|
| 1 | Enzo Valente | 275 pts |
| 2 | Paolo Besancenez | 240 pts |
| 3 | Adrien Renaudin | 216 pts |
| 4 | Hubert Petit | 194 pts |
| 5 | Gillian Lay | 181 pts |
| 6 | Kevin Breyse | 181 pts |



KZ2 MASTER

NUVOLINI, INDÉTRÔNABLE

Jean-Pierre Girardet (Sodi/TM) réalisait la pole des chronos devant Yoann Sanchez (Sodi/TM) et Stephen Nuvolini (DR/Modena). Nuvolini devançait Girardet et Charles Fiault (Sodi/TM) dans les manches. Émilien Grosso (Birel ART/TM) et Laurent Marchandise (CRG/TM) ont ensuite animé la finale 1 avec Christophe Benoit (Rosso Korsas/Vortex). Nuvolini reprenait l'avantage dans la 2e finale malgré le retour de Sanchez, tandis que Benoit s'accrochait avec Fiault. Sanchez perdait la victoire en finale 3 à cause d'un spoiler décroché. Déclaré vainqueur, Nuvolini n'avait pas besoin de cela pour être couronné. Girardet finissait 2e devant Vincent Fontenille (CRG/TM).

Classement du Championnat de France KZ2 Master

| | | |
|---|----------------------|---------|
| 1 | Stephen Nuvolini | 300 pts |
| 2 | Jean-Pierre Girardet | 229 pts |
| 3 | Vincent Fontenille | 215 pts |
| 4 | Yoann Sanchez | 211 pts |
| 5 | Arnaud Roseo | 186 pts |





KZ2 GENTLEMAN DUCROT, CHAMPION

Franck Lassalas (Sodi/TM) était le plus rapide lors des chronos, mais Emmanuel Ducrot (Sodi/TM) reprenait l'avantage dans les manches face à Benoît Portmann (Birel ART/TM), Brice Pianet (RK/TM) conservait la 3e place devant Lassalas. Pianet s'imposait de justesse en finale 1 face à Erik Preuvost (Sodi/TM) qui était pénalisé. Ducrot terminait 6e., mais rétablissait la situation en gagnant la finale 2 malgré la menace pressante de Portmann. La 3e finale était décisive pour la conquête du titre. Portmann partait en tête, mais Ducrot le relayait rapidement. Le duel reprenait de plus belle en vue de l'arrivée. Ducrot confirmait par une belle victoire face à Portmann, Pianet ayant dû renoncer sur ennuis mécaniques.

Classement du Championnat de France KZ2 Gentleman

| | | |
|---|-----------------|---------|
| 1 | Emmanuel Ducrot | 263 pts |
| 2 | Benoît Portmann | 257 pts |
| 3 | Franck Lassalas | 222 pts |
| 4 | Brice Pianet | 214 pts |
| 5 | Franck Favret | 195 pts |

ENZO VALENTE,

CHAMPION DE FRANCE KZ2 À 17 ANS

Enzo Valente vient d'obtenir son premier titre de Champion de France, en KZ2, après trois finales remarquables sur le circuit de Varennes-sur-Allier. Ce résultat marquant récompense une jeune carrière talentueuse pour ce pilote qui avait déjà fait parler de lui à plusieurs reprises depuis ses débuts.

On se rappelle qu'Enzo avait commencé par remporter la Coupe de France Minikart en 2010 avant d'évoluer au niveau national en Minime et Cadet. Il revenait sous le feu des projecteurs en 2016 avec une 4e place lors du Championnat de France Nationale. Mais c'est surtout sa

performance lors de la Grande Finale Rotax à Sarno qui retenait l'attention. Auteur du 69e chrono en Max Junior, Enzo effectuait une formidable remontée pour monter sur la 3e marche du podium final.

Peu tenté par le Rotax Max, il s'orientait directement vers la puissance du KZ2 l'année suivante. Grâce aux conseils de Thomas Mich, il n'était pas long à maîtriser le 125 à boîte et s'imposait dès sa 1re saison en NSK. Cela lui permettait de participer à la Winter Cup 2018 sur un châssis Sodi. L'expérience s'avérait intéressante avant d'affronter la saison au volant de son Birel ART/TM habituel équipé d'une mécanique en provenance de chez Cédric Sport.

« Je n'aurais jamais pu progresser aussi vite en KZ2 sans le soutien de Thomas Mich », précisait Enzo. « Il m'a fait

partager sa grande expérience de cette catégorie difficile en me donnant des conseils très utiles. De plus, le Birel ART/TM est très performant et l'ambiance est excellente sous la structure MGT. »

Enzo confirmait son potentiel lors de la Coupe de France à Anneville en montant sur la 3e marche du podium au terme d'un parcours solide aux avant-postes. L'objectif de la saison était le Championnat de France, début octobre sur le circuit de Varennes-sur-Allier, un must pour les 125 à boîte. Le niveau de l'édition 2018 était extrêmement relevé avec de nombreux pilotes de valeur pouvant s'appuyer sur une expérience internationale.

Pourtant les essais chronométrés apportaient une légère déception avec un 17e temps qui ne correspondait pas aux attentes. Enzo s'appliquait à





remonter dans les manches tout en évitant de prendre trop de risques. Revenu dans le top 10, il reprenait confiance sans pour autant se faire d'illusions pour le Championnat. Au départ de la 1re finale, il avait pour objectif de terminer dans les 5 premiers.

« J'ai pris un très bon départ et j'ai tout de suite pris conscience que mon kart marchait fort. J'ai pu attaquer en conservant une marge de sécurité. Je me suis retrouvé 4e dès le 3e tour, puis la bagarre a repris de plus belle. En fin de course, je sentais que je pouvais dépasser mon objectif, alors j'ai tout donné. J'ai pu ainsi prendre la tête à trois tours de l'arrivée et gagner cette finale 1. C'était une belle surprise qui m'a donné envie d'y croire. »

A nouveau bien parti à l'extinction des feux de la finale 2, Enzo gérait la course en fonction de ses rivaux. Il reprenait l'avantage dans son duel avec Paolo Besancenez et remportait une nouvelle victoire.

Légèrement moins performant au restart de la finale 3, il effectuait une course stratégique en évitant soigneusement de commettre la moindre erreur. Pointé 5e avant la mi-parcours, il revenait en 3e position et assurait ainsi son premier titre de Champion de France avec une confortable avance.

Pour conclure, Enzo n'oubliait pas de saluer les mérites de ses partenaires : *« Je remercie MGT Distribution, Birel ART et Cédric Sport pour leur collaboration fructueuse lors de ce Championnat de France KZ2 ».*

Actuellement lycéen en Terminale S, Enzo savoure son succès en préparant sérieusement son Bac avant de songer à son programme sportif pour 2019.



COLLET TITRÉ AVANT L'HEURE

CHAMP.
DE FRANCE
F4

6/7, JEREZ

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

DATE

5- 7 octobre 2018

LIEU

Circuito de Jerez Angel Nieto,
Espagne – 4428 m

- Championnat de la FFSA Academy
- Nouvelle F4 Mygale aux normes FIA
- Trois courses pendant le week-end
- 2 victoires et le titre pour Collet
- Doublé des frères Muth
- Révélation de Ghiretti



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Caio Collet était une nouvelle fois le plus rapide des chronos et assurait la pole position pour les courses 1 et 3. Adam Eteki et le nouveau venu Alessandro Ghiretti le suivaient dans le top 3.

Collet dominait nettement la course 1 après avoir distancé ses rivaux. Eteki perdait sa 2e place lors d'un drive-through justifié par un dépassement des limites de la piste. Arthur Leclerc était ravi de monter sur la 2e marche du podium, tandis que Ghiretti obtenait une incroyable 3e place pour sa 1re course. Théo Pourchaire était le meilleur Junior face à Reshad De Gerus.

O'Neill Muth remportait la course 2 et sa grille inversée malgré le retour pressant de son frère Esteban dans les derniers tours. Pierre-





Louis Chovet résistait à la menace du peloton pour terminer 3e devant Ugo De Wilde et Ulysse De Pauw.

Collet s'imposait encore avec brio en course 3 ce qui l'assurait d'être couronné Champion de France F4 avant la dernière épreuve. La bagarre était intense derrière lui et c'est finalement Ghiretti qui confirmait en 2e position devant Esteban Muth. Chovet et De Pauw rentraient dans le top 5.

F4

Classement provisoire du Championnat de France de F4 après Jerez

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| 1 | Caio Collet (BRA) | 270,5 pts |
| 2 | Ulysse De Pauw (BEL) | 196 pts |
| 3 | Arthur Leclerc (MON) | 194 pts |
| 4 | Ugo De Wilde (BEL) | 181 pts |
| 5 | Adam Eteki (FRA) | 167 pts |

JUNIOR

| | | |
|---|-----------------------|-----------|
| 1 | Théo Pourchaire (FRA) | 346,5 pts |
| 2 | Reshad De Gerus (FRA) | 248 pts |
| 3 | O'Neill Muth (DEU) | 243 pts |
| 4 | Shihab Al Habsi (OMN) | 205,5 pts |



THÉO POURCHAIRE

SACRÉ CHAMPION DE FRANCE F4 JUNIOR 2018

Théo Pourchaire poursuit son ascension des marches du sport automobile avec talent, succès et application, comme il l'a toujours fait depuis ses débuts en karting. Déjà sacré Champion de France en Minime, en Cadet et en Junior dans cette discipline, en plus d'avoir terminé sur le podium du Championnat du Monde, le pilote de la ville de Grasse a coiffé

une quatrième couronne de Champion de France à seulement 15 ans, mais cette fois en monoplace F4.

Sur le circuit de Jerez les 5, 6 et 7 octobre, Théo Pourchaire a encore évolué parmi les meilleurs pilotes de la FFSA Academy engagés au Championnat de F4 FIA, où il n'a pas dit son dernier mot dans la course au podium final. En attendant, il a mis à profit son déplacement dans le sud de l'Espagne pour s'assurer le titre de Championnat de France F4 Junior, avant même la dernière course de l'année sur le circuit Paul Ricard.

DOMINATION SANS FAILLE

Au total, Théo Pourchaire a remporté 15 des 18 courses disputées en Junior sur des circuits aussi prestigieux que Nogaro, Pau-Ville, Spa Francorchamps, Dijon, Magny-Cours et Jerez. Outre cette fantastique collection de trophées, Théo peut aussi être fier de ses prestations au classement général, où il apparaît comme le plus jeune des pilotes évoluant régulièrement parmi les 4-5 premiers. Mais Théo est un perfectionniste. A Jerez, le jeune espoir français espérait obtenir un plus haut niveau de performances.

“Lors de la séance de qualification, je visais clairement une place sur la première ligne,” avouait-il. “Hélas, pour un petit dixième, je passe de la 2e à la 4e place sur la grille de la Course 1, alors que j’ai dû me contenter de la 7e position pour la Course 3. J’ai commis quelques petites fautes qui ont eu de l’importance.” Samedi après-midi sous le chaud soleil espagnol, Théo Pourchaire va conserver sa place en 4e position sur la ligne d’arrivée de la Course 1.

LE PAUL RICARD POUR FINIR...

Le lendemain en Course 2, il se retrouve en 7e position, selon le principe de la grille inversée pour les 10 premiers de la course précédente. “J’ai perdu d’entrée une place, que je n’ai pas réussi à récupérer par la suite. Ce fut assez frustrant de ne pas être suffisamment compétitif et de ne pas pouvoir remonter des adversaires que j’ai souvent eu l’habitude de devancer cette saison.”

Quant à la Course 3, un problème technique avec la barre anti-roulis va le contraindre à reculer en 10e position. “Heureusement, la victoire en Junior dans la Course 1 et le titre de Champion de France F4 Junior décroché à une épreuve de la fin m’ont donné du baume au cœur. Mon objectif est maintenant de terminer cette année 2018 en beauté lors de la dernière épreuve du Championnat de France F4 sur le circuit Paul Ricard ces 12, 13 et 14 octobre.”



DE WILDE TERMINE EN BEAUTÉ VICE-CHAMPION

CHAMP. DE FRANCE F4

7/7, PAUL RICARD

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

DATE

12 – 14 octobre 2018

LIEU

Circuit Paul Ricard, Le Castellet,
France – 3800 m

- Conclusion du Championnat de la FFSA Academy
- Nouvelle F4 Mygale aux normes FIA
- Trois courses pendant le week-end
- 9 vainqueurs différents dans la saison
- Pole position et deux victoires pour De Wilde
- 1^{re} victoire de Chovet
- Débuts de Gillian Henrion et Evan Spenle



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Caio Collet étant déjà assuré de son titre de Champion de France F4, le Brésilien n'a pas forcé son talent lors de la dernière épreuve. C'est Ugo De Wilde qui raflait la pole position. Au départ de la Course 1, De Wilde conservait son avantage devant Théo Pourchaire et Adam Eteki. Excellent 6e sur la grille de départ pour ses grands débuts en F4, Gillian Henrion perdait de précieuses places, tout comme Théo Nouet. Pourchaire se faisait surprendre par Eteki, mais récupérait la 2e place dans le dernier tour. Collet remontait de la 7e à la 4e position en devançant Alessandro Ghiretti, pénalisé par la suite.

Pierre-Louis Chovet partait en pole de la course 2 grâce à la grille inversée et résistait jusqu'au bout à la pression de Nouet pour remporter sa 1re victoire de la saison. Eteki réussissait un beau dépassement sur Collet pour prendre la 3e place





tandis que Reshad De Gerus terminait au 5e rang.

À l'image de la 1re course, De Wilde s'imposait dans la course 3 au terme d'un superbe cavalier seul en tête qui lui permettait de revenir en 2e position du Championnat. Derrière le leader, la bataille fut particulièrement intense entre Théo Pourchaire et Adam Eteki, ainsi qu'entre Caio Collet, Ulysse De Pauw et Théo Nouet. Eteki arrachait la 2e place à Pourchaire et Nouet finissait 4e devant De Pauw.

F4

Classement provisoire du Championnat de France de F4

| | | |
|---|----------------|-----------|
| 1 | Caio Collet | 303,5 pts |
| 2 | Ugo De Wilde | 237 pts |
| 3 | Ulysse De Pauw | 224 pts |
| 4 | Adam Eteki | 213 pts |
| 5 | Arthur Leclerc | 199 pts |

FFSAI

RENAULT SPORT

Région PAYS DE LA LOIRE

KUMHO TYRE 7

FFSAI ACADEMY

Sarthe Le Département

Le Mans Métropole Communauté urbaine

RENAULT ACADEMY

RAVENOL

RENAULT SPORT

KUMHO TYRE 7

uhoda

Ugo DE WILDE

WWW.HIVE-X.COM

RENAULT SPORT

KUMHO TYRE 7

RICHARD MILLE

WINFIELD ALL ROAD ACADEMY

Caio COLLET

RENAULT SPORT

KUMHO TYRE 7

McDonald's

Theo POURCHAIRE

OMP

T POUR

Marché

GULLWING RACING INSURANCE

L'ÉQUIPE



EVAN SPENLE

PRISE EN MAIN RÉUSSIE EN F4

Franchir le pas du karting à la monoplace est un exercice incertain, spécialement sans avoir multiplié les séances d'entraînement préalables. Evan Spenlé a bien réussi son examen d'entrée en monoplace le week-end des 13 & 14 octobre à l'occasion de la dernière épreuve du Championnat de France F4 2018 sur le circuit Paul Ricard.

« C'était génial ! », confiait le vice-Champion de France Junior. « Je me suis tout de suite senti à l'aise au volant de la F4 de la FFSA Academy et c'était un vrai bonheur de participer enfin à une compétition en monoplace. Au moment du départ, quand les feux se sont éteints pour la première fois, je n'ai pas pu m'empêcher de penser à la F1 ! »

Au-delà de la satisfaction de piloter un F4, Evan peut aussi être fier de son

évolution constante au cours du week-end. Alors qu'il n'avait au compteur qu'une seule journée d'entraînement sur le circuit Bugatti du Mans, Evan a nettement progressé à chacun de ses roulages. Ne connaissant pas le tracé du Castellet, il a d'abord suivi le mouvement à 2" des plus rapides lors des essais qualificatifs comme pendant la 1re course.

Dimanche matin, dès la course 2, il gagnait plusieurs dixièmes sous le chrono et remontait jusqu'à la 13e position en réussissant plusieurs dépassements. Il confirmait en course 3 en se rapprochant encore un peu des meilleurs temps et terminait son premier round à la 15e place.

« En ayant si peu roulé avant la compétition, je ne m'attendais pas à améliorer mes temps de cette manière ni à être déjà capable d'attaquer des pilotes qui ont effectué l'ensemble de la saison. Je suis bien conscient que la marge de progression est importante, mais je suis ravi d'avoir déjà réussi cette première étape. Il ne me reste plus qu'à bien préparer la saison 2019 afin d'aborder le Championnat de France F4 dans les meilleures conditions. »

L'encadrement de la FFSA Academy a joué un grand rôle dans le succès de cette première expérience. Habitué au fonctionnement de la structure de formation fédérale en karting lors du Championnat de France Junior, Evan n'a pas été dépaycé en arrivant en F4. Il a pu compter sur les conseils avisés de Malo Olivier qui lui a montré comment aborder les passages techniques du Paul Ricard et comment approcher les limites de la voiture.

« Pour l'avoir rencontré plusieurs fois en karting, je savais qu'Evan possédait les qualités de base d'un bon pilote de monoplace », précisait Malo Olivier. « C'est un garçon méthodique et attentif qui sait profiter des enseignements que nous lui apportons. Comme il est également très motivé, il fait tout pour apprendre et progresser rapidement. Je pense qu'il fera partie des bonnes recrues de la saison prochaine ! »

THÉO POURCHAIRE

UNE PREMIÈRE SAISON EN MONOPLACE RÉUSSIE

Théo Pourchaire s'est lancé un challenge de taille en 2018 en choisissant de débiter en monoplace l'année de ses 15 ans, après de brillants exploits en karting. Il fut l'un des plus jeunes pilotes du très relevé plateau du Championnat de France F4. Au final, le bilan reste extrêmement positif, puisque Théo est monté sur la 3e marche du podium au classement général et a été titré Champion de France F4 Junior. Lors de la dernière

épreuve au Paul Ricard, il a terminé sa saison par deux nouveaux top-3, décrochés avec rapidité et combativité.

UNE QUALIF' RÉUSSIE DANS LA DOULEUR

Le Championnat de France F4 s'est achevé sur le circuit Paul Ricard au Castellet en PACA, dans la région où réside Théo. "J'étais vraiment motivé pour finir la saison en beauté sur cette piste. J'avais déjà le titre de Champion de France F4 Junior en poche, l'objectif était donc de gagner ma place sur le podium final du classement général face à des pilotes tous plus âgés que moi."

Aux essais libres, Théo est malheureusement la victime d'un incident avec un autre pilote. Il s'en sort avec une entorse au pouce, qui va obliger le pilote de la Ville de Grasse à serrer les dents durant le week-end. "Toutefois, la performance était vraiment au rendez-vous," atteste Théo. "Lors de la séance de qualification, j'étais très rapide. Sans une petite erreur dans un secteur, je pense que la pole position était possible. Finalement, je me suis qualifié 3e pour la Course 1 et 2e pour la Course 3, ce qui était plutôt de bon augure."



UN BILAN POSITIF

Au Paul Ricard, les duels vont être incessants et Théo va avoir l'occasion de démontrer toute sa détermination. *“Dans la Course 1, je me suis retrouvé en position de prendre la tête, mais il n’a pas manqué grand chose pour que ma tentative de dépassement ne réussisse. Ensuite, le pilote placé derrière moi m’a doublé et le leader en a profité pour prendre un peu d’avance.”*

Piqué au vif, Théo Pourchaire réussira un ultime dépassement par l’extérieur dans la chicane pour récupérer une superbe 2e place, saluée comme il se doit sur le podium. Après une Course 2 rendue difficile en raison du principe de la grille inversée pour les 10 premiers de la première course, Théo va à nouveau

jouer les premiers rôles dans la Course 3, qui marque l’ultime affrontement entre les pilotes du cru 2018 de la F4. Faisant fi de son pouce douloureux, Pourchaire sera encore l’un des grands animateurs de la course, mais aussi l’un des plus rapides ! Sa 3e place sur la piste sera également la sienne au classement définitif de la FFSA Academy.

“Au terme de cette saison 2018, j’ai eu l’occasion de terminer 3e du classement général du Championnat de France F4 de la FFSA Academy, avec 8 podiums dont une victoire. Parallèlement, je remporte le Championnat F4 Junior avec 16 succès en 21 courses ! Je pense que cela reste vraiment positif au moment où il va falloir prendre une décision pour 2019. Quel que soit mon choix, l’objectif sera le même: gagner !”



GILLIAN HENRION

UNE ENTRÉE REMARQUÉE EN F4

Pilote français remarqué en karting national Minime/ Cadet et international en OK-Junior, Gillian Henrion vient de faire ses premiers pas en monoplace à l'occasion de la dernière épreuve du Championnat de France F4 sur le circuit Paul Ricard. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que cela s'est bien passé !

Présent sur les circuits en tant qu'observateur attentif de la saison 2018 de la F4 française, Gillian a participé en parallèle à quelques journées de roulage avec la FFSA Academy. C'est donc sans aucune expérience de la course automobile qu'il arrivait au Castellet face aux habitués de la F4 FFSA en lutte pour les places d'honneur.

« Ce ne sont pas les circonstances les plus faciles pour débiter ! », confiait Gillian. « Tous mes adversaires étaient au meilleur de leur forme pour leur 7e meeting de la saison. Ils voulaient tous gagner encore quelques points au classement ou se faire remarquer pour la saison prochaine. »

Dans ce contexte relevé, Gillian a pourtant réussi un parcours plus qu'honorable. Avec un 8e temps lors des essais libres il est rapidement rentré dans le grand bain de la compétition en s'adaptant à vitesse grand V à sa voiture et au tracé du Paul Ricard. Dès les essais qualificatifs, Gillian marquait les esprits en signant le 6e temps des 19 participants devant le champion en titre et à seulement quelques dixièmes de la pole position.

Gillian prenait ses marques dans la course 1, la toute première de sa carrière en automobile, et découvrait les subtilités des bagarres dans le peloton. Lors de la course 2, il manquait son départ et se retrouvait 16e dans les premiers tours. Piqué dans



son orgueil Gillian passait à l'attaque et à réussissait plusieurs dépassements pour remonter à la 12e place.

C'est lors de la 3e course qu'il montrait le mieux son potentiel. Déjà plus sûr de lui, et fort de son expérience des deux premières courses, Gillian se révélait plus incisif pour regagner du terrain. Il effectuait une course avec très bon rythme et concluait avec une très encourageante 9e position.

« Un top 10 pour ma première compétition en F4 est une satisfaction. Je me suis très vite adapté au pilotage d'une monoplace et j'ai pu intégrer beaucoup de nouveaux paramètres pendant ce meeting. Retrouver la compétition était très agréable ! Je ne suis qu'au début de mon apprentissage en automobile et je dois enrichir mon expérience en course. Mais ce bon résultat m'a mis en confiance pour préparer le Championnat de France F4 2019. Je remercie tous mes partenaires, car sans eux cette magnifique opportunité n'aurait pas pu se réaliser ».

Peintures Maestria, Toul Décoration, Sas GTE, Isoplaquiste, Axa Toul, Alucolor, Qualiface, Brasserie K, Flock Est, Vaiani Automobiles, BR Auto, Nord Est Pneus...



Info & Photo Renault Sport

LA DERNIÈRE POUR SARGEANT, LE TITRE POUR **FEWTRELL**

Vainqueur de la première course de la saison, Logan Sargeant (R-ace GP) a terminé l'année comme il l'avait commencée. L'Américain s'est imposé devant trois pilotes de la Renault Sport Academy, Christian Lundgaard (MP Motorsport) - sacré hier chez les rookies -, Victor Martins (R-ace GP) et Max Fewtrell (R-ace GP). Grâce à sa quatrième place, Max Fewtrell succède à Sacha Fenestraz au palmarès de la Formule Renault Eurocup !

POLE RECORD POUR VICTOR MARTINS

Sous un grand soleil, les qualifications tournaient à l'avantage de Victor Martins. Si Logan Sargeant dominait le premier groupe en 1'42''094, le Français faisait encore mieux avec un effort en 1'41''864 face à Max Fewtrell et Christian Lundgaard, tous deux en lice pour le titre.

Auteur du nouveau record du tour pour la catégorie à Barcelone, Victor Martins s'alignait en pole position devant Logan Sargeant, Max Fewtrell, Lorenzo Colombo (JD Motorsport) et Christian Lundgaard. Thomas Maxwell (JD Motorsport) complétait la troisième ligne, suivi d'Eliseo Martinez (AVF by Adrian Valles), Neil Verhagen (Tech 1 Racing), Charles Milesi (R-ace GP) et Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing).



SARGEANT CONTRÔLE LA COURSE

À l'extinction des feux, Logan Sargeant prenait le meilleur envol pour s'emparer des commandes devant Victor Martins et Max Fewtrell. Derrière le trio de tête, Christian Lundgaard se hissait au quatrième rang face à Thomas Maxwell et Lorenzo Colombo.

Dans l'obligation de gagner pour espérer être sacré, Christian Lundgaard passait rapidement à l'offensive. Le Danois dépassait d'abord Max Fewtrell, qui n'offrait pas une grande résistance, avant de s'attaquer à Victor Martins. Plus loin, le peloton était animé par Yifei Ye, qui effaçait Charles Milesi puis Eliseo Martinez.

Au quinzième tour, Christian Lundgaard trouvait l'ouverture sur Victor Martins avant de se lancer à la poursuite de Logan Sargeant dans les cinq dernières minutes. L'Américain lui laissait toutefois peu d'espoirs en signant immédiatement le meilleur tour en course.

Logan Sargeant s'imposait finalement avec trois secondes d'avance sur Christian Lundgaard et Victor Martins. Quatrième, Max Fewtrell scellait le titre en devançant Thomas Maxwell et Lorenzo Colombo. Neil Verhagen, Yifei Ye, Eliseo Martinez et Charles Milesi complétaient le top dix pour la dernière course de cette génération de Formule Renault.

La Formule Renault Eurocup s'apprête désormais à ouvrir un nouveau chapitre de son histoire avec l'introduction des nouvelles Formules Renault. La première séance d'essais collectifs aura

lieu le 5 mars 2019 sur le Circuit de Nevers Magny-Cours.

ILS ONT DIT

Logan Sargeant (R-ace GP) :
« C'est toujours positif de finir sur une victoire. Nous avons commencé et terminé la saison sur la plus haute marche du podium, mais ce n'est pas le cas au classement général ! Aujourd'hui, nous avons toutefois démontré ce dont nous étions capables avec le meilleur temps de mon groupe de qualifications, un départ parfait et une course menée de bout en bout. Comme je n'avais rien à perdre, j'étais extrêmement détendu pour gérer mon avance et mon rythme et cela m'a permis de m'imposer. »

Christian Lundgaard (MP Motorsport) :
« Ce matin, nous n'avions pas le rythme nécessaire dans le troisième secteur pour jouer la pole. En course, je n'avais qu'à faire de mon mieux et tout le reste dépendait de Max. Malheureusement, cela n'a pas suffi, mais je suis fier de ma saison, du travail incroyable accompli par l'équipe et de mes progrès réalisés au fil de l'année. Cette deuxième place est une belle réussite pour nous tous ! »

Victor Martins (R-ace GP) :
« J'ai essayé de rester derrière Logan après mon mauvais départ, mais j'étais en difficulté avec l'équilibre de la voiture. J'ai commis trop d'erreurs et Christian a su les exploiter pour me dépasser. Je suis un peu déçu de terminer la saison de cette façon. Je suis convaincu que j'avais le rythme pour jouer la victoire et je voulais finir par un meilleur résultat qu'une troisième place. »

Max Fewtrell (R-ace GP) :
« Les mots me manquent... Quelle saison ! Nous avons vraiment bien commencé l'année avant de chuter à la cinquième place du classement général après Monaco. Nous avons su rester calmes, nous n'avons pas cédé à la panique et nous avons continué de travailler sans relâche pour reprendre les commandes. Je pense que nous avons démontré à tout le monde ce dont nous étions capables et je tiens à féliciter Christian, un adversaire redoutable qui m'a poussé dans mes moindres retranchements. »

Classement général provisoire*

| | | |
|---|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Max Fewtrell (R-ace GP) | 275,5 pts |
| 2 | Christian Lundgaard (MP Motorsport) | 258 pts |
| 3 | Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing) | 239 pts |
| 4 | Logan Sargeant (R-ace GP) | 218 pts |
| 5 | Victor Martins (R-ace GP) | 186 pts |

*sous réserve de l'officialisation des résultats à l'issue des vérifications techniques et sportives.



FENÊTRE D'ATELIER



Fabrication sur mesure pour les Particuliers & Professionnels
 Le spécialiste pour vos projets au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
 tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr



Info & Photo Renault Sport

UNE NOUVELLE ÈRE POUR LA FORMULE RENAULT EURO CUP !

Lancée en 1971, la Formule Renault qui a formé plus de deux pilotes de F1 sur trois, s'apprête à ouvrir un nouveau chapitre de sa riche et longue histoire. Forte de ses atouts développés au fil des décennies, la catégorie accueillera une monoplace répondant au règlement dit F3R dès la saison 2019.

UNE NOUVELLE VOITURE

Pour obtenir de tels résultats, la Formule Renault a toujours su évoluer avec son temps pour s'adapter aux besoins des pilotes les plus prometteurs de leur génération et devenir une étape incontournable après le karting ou les championnats nationaux.

En 2019, Renault Sport Racing et Tatuus poursuivront leur relation historique avec l'arrivée des châssis Tatuus F.3 T-318, équipés de moteurs 1,8L turbo dérivés des blocs de Nouvelle Mégane R.S., pouvant délivrer une puissance comprise entre 270 et 300 chevaux. En parallèle, Michelin continuera d'assurer le rôle de manufacturier pneumatique unique.

Principale préoccupation de Renault Sport Racing, la sécurité sera renforcée avec l'introduction de cette voiture répondant aux derniers standards en la matière, comme le démontre la présence du halo et de panneaux anti-intrusion. Plus sûre, plus puissante et plus moderne, cette monoplace permettra à la Formule Renault Eurocup

de contribuer à la pyramide du sport automobile mise en place par la FIA par la préparation de ses concurrents aux catégories supérieures.

LA MÊME PHILOSOPHIE

Seule catégorie monoplace bénéficiant du soutien d'un constructeur engagé en F1, la Formule Renault Eurocup continuera de faire fructifier cette filiation pour proposer les meilleurs outils afin de détecter et de former les élites de demain.

Fidèle à sa réputation, Renault Sport Racing veillera à rester la référence sur le plan de l'équité technique et sportive tout en veillant drastiquement à la maîtrise des coûts. Les règlements s'inscriront ainsi dans la lignée de ceux déjà en vigueur. Le format de deux séances d'essais collectifs de cinquante minutes, deux qualifications de trente minutes et deux épreuves de trente minutes plus un tour sera reconduit. En parallèle, douze journées d'essais collectifs seront organisées.

Grâce à un calendrier éprouvé, la Formule Renault Eurocup placera l'accent sur la formation, les neuf premiers circuits confirmés pour la saison 2019 étant également empruntés par la F1 : Barcelone, Circuit Paul Ricard, Hungaroring, Monza, Nürburgring, Red Bull Ring, Silverstone, Spa-Francorchamps et, sous réserve de confirmation, Monaco, en lever de rideau du Grand Prix de Formule 1. Un autre tracé viendra s'ajouter prochainement pour atteindre le total de dix meetings sur l'ensemble de la saison.

Enfin, comme c'est le cas depuis 2017, le pilote vainqueur du Championnat pourra intégrer la Renault Sport Academy et en complément d'un soutien financier ainsi accéder à de nombreux outils à Enstone et à Viry-Châtillon dans le cadre de son développement et de son ascension.

UNE GRILLE DÉJÀ CONVOITÉE

Grâce à la confiance des concurrents dans le système mis en place par Renault Sport Racing, toutes les équipes déjà engagées ont exprimé leur intention d'être présentes sur la grille l'an prochain, alors que plusieurs autres structures ont fait part de leur intérêt pour le championnat.

Au total, un peloton d'une trentaine de monoplaces est attendu sur la grille de départ de la première course de la saison 2019, la quarante-neuvième du nom dans l'histoire de la Formule Renault.

Benoît Nogier,

Directeur Commercial
Racing Compétition

Clients de Renault Sport Racing :

« Depuis 1971, la Formule Renault a toujours su s'imposer comme l'une des références dans le monde des formules de promotion. Avec notre vaste expérience et l'introduction de cette nouvelle monoplace performante et accessible, les pilotes les plus ambitieux et talentueux de leur génération pourront poursuivre leur apprentissage dans une catégorie pertinente et reconnue de tous. La Formule Renault Eurocup possède les fondations, le savoir-faire et les atouts nécessaires pour mener à bien cette transition. Nous sommes déjà impatients de voir ce que l'avenir nous réserve ! »

NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

« L'INCOMPARABLE PROTECTION »

EXTREME
IMPACT
PROTECTION

DOUBLURE ANTI-TRANSPIRATION

LIBERTÉ TOTALE POUR LES MOUVEMENTS RAPIDES

REMBOURRAGE INTÉRIEUR EN PORON XRD, 90% DE CAPACITÉ D'ABSORPTION D'IMPACT

PLUS LÉGER QUE LES PROTECTIONS RIGIDES

www.mirraceline.com

1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES | ENFANTS: S - M - L
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



IMPORTATEUR OFFICIEL



KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

PLAYER VIDEO



**RÉSUMÉ DU MEETING
FFSA KARTING**
Varennes



**WSK FINAL CUP
LONATO**
Final OK



**WSK FINAL CUP
LONATO**
Final OK-Junior



**IAME
INTERNATIONAL FINAL**
Le Mans