

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #45

HAJEK
PREMIER
CHAMPION
DU MONDE
TCHÈQUE EN KZ

FIA KARTING
FANTASTIQUE
SAISON 2018

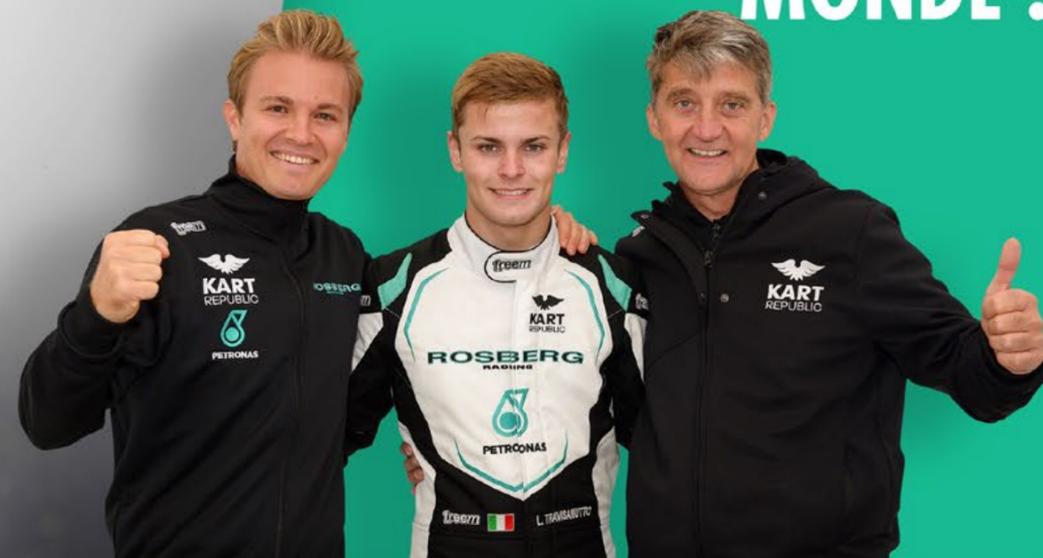
KRISTIAN STANISLAV STANISLAV, 21

VICTOR BERNIER

RÉVÉLATION
D'UN JEUNE
TALENT !



WORLD
CHAMPIONSHIP
TRAVISANUTTO &
ROSBERG RACING
CHAMPIONS DU
MONDE !



#45 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- Salon d'Offenbach 2019 : Déjà beaucoup de réservations
- Academy FFSA Karting 2019 - Les tests commencent
- Trophée Clovis, la belle histoire continue
- Calendrier FFSA Karting 2019
- 47e Trofeo delle Industrie, 26-28 octobre à Lonato
- Parolin, le choix gagnant des jeunes champions
- Victoire magistrale pour Alex Powell en Colombie
- Contrat rempli pour LeCont au Championnat du Monde
- Karting Expò, le nouveau salon de karting voulu et promu par Danilo Rossi

029 CALENDRIER 2018

033 KSP GRAND

035 REPORTAGES

- Focus sur les Champions NSK 2018

051 INTERVIEW

- Entretien avec Nicolas Deschaux Président de la FFSA

055 INTERNATIONAL

- Aunay-les-Bois- FIA Karting- European Championship
- Assen- FIA Karting- European Championship
- Genk- FIA Karting- World Championship
- Genk- FIA Karting- International Super Cup
- Genk- FIA Karting- Academy Trophy
- Kristianstad- FIA Karting- World Championship

099 NATIONAL

- Croix en Ternois- Championnat de France Long Circuit
- Mirecourt- Championnat de France
- Mirecourt- Coupe de France
- Rissington- Tuto Super One Series
- Genk- DKM
- Laval- Challenge Rotax Max France

153 AUTO

- Magny-Cours- Championnat de France F4
- Nürburgring- Eurocup Formula Renault

177 VIDÉO

- FIA Karting European Junior Championship- Finale
- Balade sauvage- Le road trip d'Aston Martin Red Bull Racing
- FFSA Karting - Les moments forts de Mirecourt
- Genk - Adrien Renaudin- 2018 FIA Karting European KZ2 Champion

005

NEWS

ACADEMY FFSA KARTING 2019 LES TESTS COMMENCENT AU MANS



051

INTERVIEW

ENTRETIEN AVEC NICOLAS DESCHAUX PRÉSIDENT DE LA FFSA

069

INTERNATIONAL

GENK / FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP



089

NATIONAL

KRISTIANSTAD / FIA KARTING WORLD CHAMPIONSHIP



137

NATIONAL

LAVAL CHALLENGE ROTAX MAX FRANCE



KARTCOM NEWS #45

LE KARTING INTERNATIONAL FIA SE PORTE DE MIEUX EN MIEUX



A lors que la CIK est en train d'intégrer plus que jamais la FIA, le bilan des Championnats du Monde 2018 s'avère déjà très positif. Les records ont été battus en Suède avec 215 pilotes engagés à Kristianstad. Le gain le plus sensible concerne la catégorie OK qui n'a cessé de progresser depuis son lancement en 2016. Maillon indispensable de ce déploiement, plusieurs championnats nationaux supportent les nouvelles catégories CIK comme en Allemagne, France, Italie, Suède, Japon, ...

Passerelle incontournable vers la monoplace, le OK-Junior se prolonge désormais de manière quasi automatique par le OK où l'on retrouve également des pilotes en route vers une carrière 100 % karting. La présence de ces stars est un élément indispensable à l'image de ce sport. Entre école pour les jeunes pilotes et discipline à part entière, le karting possède un fort potentiel de développement. Les bases de ce renouveau mises en place la CIK-FIA depuis huit ans démontrent une analyse à la fois pragmatique et passionnée dont le mérite

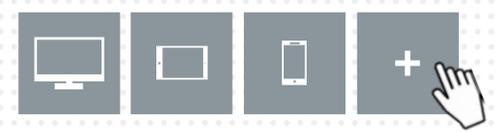
revient en grande partie à Kees Van De Grint, son vice-Président visionnaire et déterminé. L'implication de la FIA va se faire sentir de plus en plus nettement dans les années à venir et de nouveaux grands projets commencent déjà poindre sous l'égide de Felipe Massa, le nouveau Président et de son entourage.

L'organisation des Championnats du Monde 2018 a montré que le karting pouvait attirer de nombreux spectateurs, tandis que sa présence sur les réseaux sociaux, relais incontournables, se faisait plus importante que jamais. En Belgique comme en Suède, les deux grands événements de l'année ont proposé un spectacle de grande qualité grâce à un souci permanent d'en améliorer l'organisation jusque dans les moindres détails.

Si la catégorie KZ cherche toujours sa place au sommet de la performance avec ses témoins, OK et OK-Junior ont pleinement rempli leur mission à Kristianstad. La compétition s'est avérée très sélective à cause d'une

météo changeante qui a mis à contribution l'expérience des équipes tout autant que la polyvalence des pilotes. Au final, ce sont des grands champions qui ont été couronnés en Suède. Le Français Victor Bernier a démontré la puissance de son jeune talent en pleine éclosion en remportant le titre mondial avec l'équipe VDK Racing, deux ans après celui d'un autre Français, Victor Martins sur le même matériel au sein de la même équipe, soit deux Victor pour deux victoires.

Pour sa première année d'existence, la marque Kart Republic a fait sensation en renouvelant la hiérarchie en OK, en même temps qu'une belle récompense pour le fabricant IAME dont les moteurs Parilla remportaient les deux titres mondiaux. Dino Chiesa confirmait son génie grâce à KR en décrochant à la fois le titre européen et le titre mondial. Ce fut la consécration tant attendue pour Lorenzo Trivisanutto, un pur pilote de karting au statut professionnel doté d'une personnalité très attachante.



KARTCOM NEWS #45
 Communication document
 Réalisé par la société
 KSP Reportages
 79, avenue Victor Hugo,
 94290 Villeneuve le Roi - France
 +33 1 46 82 60 12
 +33 6 08 26 61 11
 office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
 Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
 Frédéric Bilet
DIRECTION ARTISTIQUE
 Céline Quiros
PHOTOGRAPHIE
 Guillaume Veuve • Chris Walker
 • Philippe Kalmès

TRADUCTION
 Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
 Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
 Service presse FFSA • CIK-FIA
 • Prodiff • Kartcom
 • Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
 KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
 • Renault Sport • Kart!im
VIDÉO
 Vitor Lopes
DIFFUSION
 Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
 KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
 • 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
 Prix départemental (94)
 «Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

DÉJÀ BEAUCOUP DE RÉSERVATIONS POUR LE SALON D'OFFENBACH 2019

WWW.KARTMESSE.DE +

Programmé les 26 et 27 janvier 2019 en Allemagne, le salon d'Offenbach, le plus grand du monde consacré au karting, a déjà pratiquement fait le plein au niveau des exposants.

Une vingtaine d'emplacements seulement restent encore disponibles. C'est le moment pour les professionnels de faire leur réservations sur le site



ACADEMY FFSA KARTING 2019 LES TESTS COMMENCENT AU MANS



Dans le cadre du recrutement des pilotes pour la saison 2019 du Championnat de France Junior Karting, la FFSA Academy organise ses 3 dernières journées de tests sur le circuit Alain Prost au Mans :

- Mercredi 17 octobre
- Mercredi 24 octobre
- Mercredi 31 octobre

Huit pilotes au maximum seront accueillis à chaque journée. Des journées supplémentaires pourront être organisées selon la demande.

La FFSA Academy prend en charge le prêt du matériel, les consommables ainsi que le staff mécanique et sportif (coaches DEJEPS). A la charge du pilote : frais de route, frais d'hébergement et de restauration, équipement complet, droit

de piste (40 €) et licence à la journée (sauf si titulaire d'une licence en cours de validité).

Renseignements et inscriptions

auprès d'Arnaud Sepval :
asepval@ffsa.org ou +33 6.32.03.39.83.

Les demandes d'inscription doivent comporter les informations suivantes concernant le pilote :

- Nom / prénom
- Numéro de licence
- Coordonnées téléphoniques + mail
- Taille et poids du pilote (avec et sans équipement)

TROPHÉE CLOVIS

LA BELLE HISTOIRE CONTINUE



Seule épreuve de karting encore organisée en ville sur un circuit occasionnel, le Trophée Clovis à Soissons a rencontré un immense succès populaire le dimanche 19 août dernier. Plus de 5000 personnes se sont pressées autour d'une piste spectaculaire et appréciée des nombreux pilotes présents, auxquels se sont joints plusieurs karts historiques. Grâce à une organisation parfaitement rodée à ce type de manifestation, un solide partenariat avec la Mairie de Soissons et un temps estival, cette 24e édition a laissé à tous un souvenir mémorable.

Ils sont venus de Nord-Picardie, bien sûr, mais aussi d'Auvergne, Bourgogne-Franche Comté, Grand Est, Ile de France, Normandie, Bretagne-Pays de la Loire et même Allemagne pour cette course qui ne ressemble à aucune autre ! "Pour nous, le Trophée Clovis est au karting ce qu'est le Grand Prix de Monaco à la F1, toutes proportions gardées bien entendu," avouait un habitué des lieux, qui ne manquerait pour rien au monde ce Trophée annuel.

"Avec les autres membres du club de Soissons, nous la surnomons la "course-plaisir". Les pilotes cherchent à passer une journée sportive et conviviale, sans la pression et l'enjeu d'un championnat," précise Jean-François Malinowski,



membre actif de l'ASK. "Les "anciens" sont heureux de goûter à nouveau à une manière de pratiquer le karting qui leur était très familière durant plusieurs décennies, jusqu'à la fin des années 90. Quant aux plus jeunes, ils apprécient de découvrir les sensations de ce tracé en ville, au ras des bottes de paille. Je précise que nous attachons beaucoup d'importance à la sécurité, avec des briefings spécifiques pour expliquer aux pilotes les particularités de la piste. Cette année, nous avons accueilli un superbe plateau de près de 80 pilotes, c'est un chiffre encore plus important qu'en 2017."

DE L'ANIMATION DANS LA VILLE...

Derrière les barrières, sur les trottoirs, aux fenêtres ou aux balcons, le public a répondu présent en masse, offrant au karting une belle exposition et au sport automobile tout entier une promotion appréciable. Avec son tracé de près de 600 mètres qui emprunte la place de la République, le rond-point du Vase ou la montée vers l'abbaye de Saint Jean des Vignes ornée de ses deux majestueuses flèches, c'est également une partie du patrimoine de Soissons qui était mis à l'honneur.

Comme cela se pratiquait il y a encore quelques années lorsque les champions nationaux n'hésitaient pas à venir participer à des courses "club" plus conviviales, Evan Giltaire est venu fêter sa récente victoire à la Coupe de France Cadet 2018. Comme les autres vainqueurs, il a eu droit au célèbre et traditionnel tour d'honneur, drapeau tricolore en main. "Avec tous ces spectateurs, ce fut une belle émotion," a-t-il avoué.

À l'issue d'un copieux programme dominical composé d'essais libres, d'essais chronométrés, d'une préfinale et

d'une finale, Enzo Leveque a triomphé en Nationale, Elouan Bienaimé en Minime, Enzo Decadi en Senior, Roxane Regnault en Rotax, Mickael Thibault en Rotax Master, Floriane Payart en Open, Jason Toulotte en Rotax DD2, Nils Kaplon en KZ2, Xavier Maucourant en KZ2 Master et Fabrice Di Prospero en KZ2 Gentleman. Quant aux valeureux pilotes engagés en Kart Historique, ils ont largement contribué au succès de la journée, régaland les visiteurs avec leurs magnifiques machines vintage.

"Voir les pilotes et leurs accompagnateurs repartir dimanche soir avec le sourire

après la remise des prix fut pour nous la plus belle des récompenses," ajoute Jean-François Malinowski. "Une fois de plus, nous avons tenu à remettre un petit cadeau à tous les concurrents, avec des lots spécifiques pour les plus jeunes. Je tiens à remercier la cinquantaine de bénévoles qui a oeuvré à l'organisation, le Maire de Soissons Monsieur Alain Cremont, son équipe municipale, ses services techniques, la préfecture de l'Aisne, les services de police et de gendarmerie, la FFSA pour son soutien, la Ligue de Karting de Nord-Picardie et tous nos précieux partenaires. Nous avons

tous travaillé main dans la main pour la réussite de cette épreuve."

Président de l'ASK Soissons depuis 1979, Jacques Madoux ne cachait pas non plus sa satisfaction. "Le club a toujours été très actif en termes d'organisation et c'est une fierté de voir ce Trophée Clovis perdurer au coeur de la ville depuis de nombreuses années. Aujourd'hui, nous sommes déjà tournés vers l'avenir avec deux nouveaux objectifs: la 25e édition du Trophée en 2019 et les 60 ans du club en 2020 !"



MIR PRO TOR EIP

+ANTISHOCK

+ULTRAIMPACT

NEW



1- PROTECTIVE MEMBRANE INSERTED IN THE MOST STRESSED AREAS DURING THE RACE

2- FLEXIBILITY, SOFTNESS AND RESISTANCE TO DRIVING WITHOUT A RIGID AND BULKY PADDING

3- NEW DESIGN

4- WIDE ELASTIC BAND FOR A PERFECT FIT

STOP ABRASION EFFECT: THE PARTICULAR STRUCTURE OF THIS PROTECTION PREVENTS ANY RUBBING THAT ARE OFTEN THE CAUSE OF LACERATION AND RIPS IN THE SUIT



HAS A LIGHTER WEIGHT COMPARED TO A RIGID PROTECTION

EXCLUSIVE!!!

ANTI-PERFORATION FABRIC

THE INNER PADDING IN PORON XRD HAS AN ABSORPTION ABILITY OF IMPACT AS TO 90%

ANTI-SWEAT TRANSPARENT FABRIC

IMPORTATEUR EXCLUSIF

IAME
FRANCE

11 SIZES AVAILABLES

SIZES | KIDS: M - L - XL

SIZES | ADULT: XXS - 3XL



CALENDRIER FFSA KARTING 2019

Le Bureau de la Commission Nationale de Karting a finalisé le 29 août 2018, le calendrier de la saison 2019. Celui-ci devra être approuvé par le Comité Directeur de la FFSA lors de sa réunion du 24 octobre prochain. Il sera complété ultérieurement par les épreuves du Championnat de France Junior, du Championnat de France d'Endurance et du Superkart.

6-7 avril : Angerville (91)
Championnat de France OK
Coupe de France OK-Junior

11-12 mai : Lavelanet (09)
Championnat de France Handikart
Coupe de France Sénior,
Master et Gentleman

25-26 mai : Carole (93)
Championnat de France Long
Circuit 1/3
KZ2, KZ2 Master, KZ2
Gentleman

8-9 juin : Brignoles (83)
Championnat de France Féminin
Coupe de France Cadet
Coupe de France Minime

6-7 juillet : Le Mans (72)
Championnat de France Nationale
Coupe de France KZ2, KZ2
Master, KZ2 Gentleman

13-14 juillet : Valence (26)
Championnat de France Sénior, Master et Gentleman

27-28 juillet :
Aunay les Bois (61)
Championnat de France Minime & Cadet

31 août-1^{er} sept : Pau (64)
Championnat de France Long
Circuit 2/3, KZ2, KZ2 Master,
KZ2 Gentleman

5-6 octobre : Salbris (41)
Championnat de France KZ2,
KZ2 Master, KZ2 Gentleman
Coupe de France Nationale

2-3 novembre : Ledenon (31)
Championnat de France Long
Circuit 3/3, KZ2, KZ2 Master,
KZ2 Gentleman

Il est à noter que les épreuves nationales OK, OK-Junior et KZ2 ont été placées quelques semaines avant les dates probables des épreuves FIA Karting correspondantes qui devraient se dérouler en France sur les mêmes circuits. (en attente de validation par la CIK-FIA)

D'autre part, la FFSA étudie pour 2019 l'organisation d'un Championnat de France E-Karting ainsi que la relance de la Coupe de France des Régions.



COUPE DE FRANCE HISTORI'KART 2018



LAVAL 14 et 15 Juillet
CHÂTILLON SUR INDRE 22 et 23 Septembre
AUNAY LES BOIS 20 et 21 Octobre

FFSA KARTING



FFSA
ACADEMY

ITAKA
SHOP



LPTENT

ACTION

VEGA

KOMET

LeCONT

BRIDGESTONE



Info KARTCOM - Frédéric Billet

47^E TROFEO DELLE INDUSTRIE,

26-28 OCTOBRE À LONATO

La plus ancienne épreuve de karting au monde, le Trofeo delle Industrie, est de retour du 26 au 28 octobre 2018 pour sa 47e

édition, sur le circuit South Garda Karting circuit à Lonato (Italie). Le Trophée sera une nouvelle fois organisé par Parma Motorsport et accueillera les catégories OK-Junior, KZ2, 60 Mini et X30 Senior dans le cadre du "Iame X30 Trophy".

Les inscriptions s'effectueront en ligne sur le site www.trofeodelleindustrie.it du 1er au 20 octobre au moyen du formulaire dédié, les paiements se faisant par carte bancaire. 54 pilotes au maximum seront acceptés en OK-Junior et KZ2, 72 en 60 Mini et 34 en Iame X30 Senior. Vega équipera les catégories sauf la X30 Senior qui utilisera comme toujours des pneus Komet.

Un spectacle de premier plan est encore une fois attendu dans toutes les catégories en présence des protagonistes de la saison. Le palmarès du Trofeo delle Industrie comprend une liste exceptionnelle de champions depuis la 1re édition en 1971 jusqu'à maintenant quand le Memorial Carlo Fabi Trophy a été remporté par le Champion du Monde OK-Junior Dexter Patterson (Exprit-TM-Vega). Riccardo Longhi (Birel Art-TM-Vega) remportait l'an dernier sa 2e victoire d'affilée dans le Trofeo delle Industrie en KZ2, de même que Nikita Bedrin (Tony Kart-TM-Vega) en 60 Mini. Les autres catégories étaient remportées par Chris Lulham (OK, Exprit-TM-Vega) et Vittorio Maria Russo (X30 Senior, Tony Kart-Iame-Komet).

WWW.TROFEODELLEINDUSTRIE.IT +



inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve & Sport In Photo

ALEX POWELL

VICTOIRE MAGISTRALE EN COLOMBIE

Malgré son jeune âge et son manque d'expérience, Alex Powell (10 ans) continue d'impressionner à chacune des courses auxquelles le pilote Jamaïcain prend part. Après des performances significatives réalisées sur le continent européen, Alex est allé tenter sa chance en Colombie, au Challenge Panaméricain de la très relevée Rok Cup sur le circuit XRP Motorpark. Pour un coup d'essai, ce fut un coup de maître, puisque l'espoir Jamaïcain est devenu Champion 2018 en Mini

Rok, au terme d'une phase finale parfaitement maîtrisée. Comme un bonheur ne vient jamais seul, Alex Powell en a profité pour se qualifier pour la finale internationale de la Rok Cup en Italie.

CHAMPION PANAMÉRICAIN !

La belle histoire entre le jeune Alex Powell et Energy Corse se poursuit ! Depuis que l'espoir Jamaïcain court sous les couleurs du team italien, les excellents résultats ne cessent de s'enchaîner. Au mois d'août en Colombie, Alex a encore passé un cap en se montrant capable de jouer le rôle de leader du

peloton du Challenge Panaméricain de la Rok Cup. L'entourage du pilote s'est encore félicité de sa progression.

"En tant que sportif, Alex possède vraiment beaucoup de qualités et un potentiel surprenant," a commenté Mick Panigada, le responsable de Energy Corse. *"Il applique avec talent les conseils des personnes qui l'entourent: Mike Wilson, son coach, qui est aussi le kartman le plus titré de l'histoire avec 6 titres mondiaux; Luigina Guerrini, dont le charisme et la compétence technique sont unanimement reconnus; et Simone Sorio, réputé pour son professionnalisme et sa rigueur lorsqu'il assure l'assistance d'un pilote."*

ALEX BRILLANT DANS TOUTES LES CONDITIONS

“Cette année, la finale du Challenge Panaméricain de la Rok Cup avait lieu sur le difficile tracé de XRP Motorspark qui ne mesure pas moins de 1500 mètres ! Il a également la spécificité d’être situé en altitude, ce qui complique l’exploitation du moteur,” constatait Simone Sorio. “Pour Alex, cela faisait plusieurs nouveaux paramètres à gérer et il s’en est parfaitement sorti. Sans oublier les conditions météorologiques changeantes, avec des températures qui évoluaient sans cesse et des averses régulières qui nous obligeaient à changer sans cesse les réglages.”

Contrairement à certains de ses adversaires qui n’ont pas réussi à éviter des incidents, Alex Powell a su garder la tête froide pour remporter la finale avec brio. On retiendra notamment un spectaculaire dépassement en préfinale sur deux pilotes qui faisaient partie des favoris de l’épreuve. Sa capacité à ne commettre aucune faute a également été remarquée...

Fort de cette magnifique victoire en Colombie, Alex s’apprête à reprendre son programme sur le continent européen avec le team Energy Corse. Le Championnat d’Italie, la WSK Final Cup et le Trophée de l’Industrie sont au programme. “Son succès au Challenge Panaméricain

a ouvert au pilote Jamaïcain les portes de la grande finale internationale de la Rok Cup à Lonato, en Italie, au mois de novembre. Je suis sûr qu’Alex jouera un rôle important lors de cette épreuve difficile, où près de 170 pilotes sont engagés,” précise Mick Panigada. “Ensuite, il sera temps de penser à la 22e édition du Supernationals à Las Vegas !”

ALEX POWELL EST BEL ET BIEN AU DÉBUT D’UNE CARRIÈRE QUI S’ANNONCE TRÈS PROMETTEUSE.



ENERGY POWER
www.energycorse.com

The World is full of **ENERGY**



ENERGY STORM:
WINNER OF
IAME INTERNATIONAL
FINAL 2017
AND ROK INTERNATIONAL
FINAL 2017



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

LECONT CONTRAT REMPLE AU CHAMPIONNAT DU MONDE

Grâce à une parfaite organisation, le grand rendez-vous mondial du karting à Genk en Belgique a tenu toutes ses promesses sur le plan sportif, spectaculaire et populaire, avec plusieurs milliers de spectateurs présents pour ce remarquable événement. Mais il n'y a pas de grands meetings sans de bons acteurs. Parmi eux, le manufacturier LeCont a su apporter sa pierre à l'édifice. Les pilotes FIA Karting du Championnat du Monde KZ, de la

Super Coupe Internationale KZ2 et du Trophée Académie ont bénéficié de pneumatiques très performants, dont l'usure est restée régulière et mesurée, ainsi que d'une parfaite équité sportive. Après un Championnat d'Europe achevé dans d'excellentes conditions, LeCont a confirmé sa place parmi les fournisseurs les plus réputés de la discipline lors de cette épreuve mondiale.

UN BILAN 2018 POSITIF

Depuis que le manufacturier LeCont a appris qu'elle devenait le partenaire de la FIA Karting pour ses épreuves dans les catégories KZ, KZ2 et Académie, elle n'a cessé d'intensifier son travail pour proposer aux pilotes et aux teams des produits de très grande qualité. Plusieurs mois plus tard, le bilan est extrêmement positif pour la marque italienne de pneumatiques. Le succès du récent Championnat du Monde en Belgique en fut une nouvelle preuve, comme l'explique Paolo Bombara, responsable marketing chez LeCont...

"Tout d'abord, je voudrais féliciter toute l'équipe d'organisation du circuit de Genk pour l'épreuve de très haut niveau qu'ils ont fait vivre à tous les passionnés de karting et de sports mécaniques en général, en partenariat avec la CIK-FIA et le promoteur RGMMC. L'intensité du spectacle est à souligner. J'ai été très satisfait de constater des écarts vraiment réduits entre les pilotes tout au long de la manifestation. Malgré le nombre très élevé de manches en KZ2, pas moins de 6 par pilote, la dégradation des pneumatiques est restée limitée. Aucun pilote n'a constaté une usure anormale en dépit d'un important plateau: plus de 100 engagés au départ !"

"Pourtant, nous avons essuyé des averses durant la semaine, qui ont eu pour effet de nettoyer la piste et la gomme qui s'était déposée lors des premiers essais. C'est sans doute aussi pour cette raison que certains pilotes ont remarqué un léger manque de grip durant la course, ainsi que des chronos en baisse. Sans oublier que

les pots d'échappement, orientés vers le bas comme le veut le règlement, ont tendance à rejeter de l'huile et de l'essence sur la trajectoire, augmentant le phénomène de glisse. Dans tous les cas, le plus important pour LeCont était de fournir un pneu offrant un bon niveau de performances et surtout identique pour tous, pour une parfaite équité. D'un train à l'autre, que ce soit pour les pneumatiques des essais ou ceux de la course, les écarts ont été insignifiants. Le contrat est rempli."

Du côté des pneus LeCont "Option" fournis au Trophée Académie, ils ont été plébiscités par les pilotes tout au long de la saison. Les courses furent intenses et passionnantes, avec d'innombrables dépassements. Les 50 participants engagés durant cette saison 2018 ont vraiment disputé une compétition à armes égales, sur le plan du matériel comme sur celui des pneumatiques. En dépit de caractéristiques leur permettant de tenir une distance de 250 km comme le veut le règlement, ces pneus restent efficaces, à l'image de la pole position réussie en moins de 56 secondes à Genk.

UNE DIFFÉRENCE PLUS MARQUÉE ENTRE KZ ET KZ2?

Au Championnat du Monde KZ, sur les 15 premiers de la finale, 10 d'entre eux ont réalisé leur meilleur tour en 52"7. Les cinq autres ont roulé en 52"5, 52"6, 52"8 et 52"9.

Si beaucoup ont apprécié ces temps très proches entre les principaux

animateurs du peloton, certains souhaiteraient des pneumatiques plus efficaces dans cette catégorie reine du karting. *"Lors de l'homologation, les pneumatiques sont prévus pour tenir une distance de 150 km et LeCont est très soucieux de respecter cette réglementation de la CIK-FIA,"* poursuit Paolo Bombara. *"Mais je suis d'accord pour dire que la différence de performance entre la F1 du kart et la F2 du kart à boîte de vitesses devrait être plus importante. Pourquoi ne pas conserver ce type de pneu "Prime" homologué CIK-FIA en KZ2 et proposer une gomme plus adhérente non homologuée en KZ? Au manufacturier concerné de fournir en KZ un pneu capable de créer une vraie différence entre les deux catégories. Dans une course KZ, un pneumatique n'effectue jamais une distance de plus de 100 km. D'une part, les pilotes prendraient plus de plaisir et cela pourrait attirer de nouveaux participants pour augmenter le plateau du KZ qui en a besoin. D'autre part, le spectacle y gagnerait, avec un nombre de dépassements vraisemblablement plus important."*

LA GESTION DES PNEUS EN QUESTION

Enfin, parmi les sujets évoqués dans les paddocks, la gestion des pneumatiques reste fréquemment commentée. Aujourd'hui, les pilotes disposent de deux trains en gestion libre pour la course. Certains en profitent donc pour passer leur deuxième train dans la dernière manche, voire dans l'avant-dernière, contrairement aux pilotes les mieux placés qui, pour exploiter le deuxième en finale, gardent leur

premier train jusqu'à la fin des manches de qualification. Avec le phénomène d'usure normale des pneus "Prime", les pilotes ne prennent pas le départ sur

un pied d'égalité. Utiliser deux trains pour la course, ou éventuellement 1 train et demi, puis un train neuf pour les 34 finalistes pourrait être une

réponse à ce problème. *"Nous faisons confiance aux décideurs de la CIK-FIA de trouver les meilleures solutions,"* rappelle Paolo Bombara.

LeCont

METTEZ-VOUS AU DÉFI
AU KARTING DES **24h**
LE MANS

20 & 21 OCTOBRE 2018

24H **OPEN KART**

NOUVEAUX KARTS 270CC

LEMANS-KARTING.COM

KARTING EXPÒ

LE NOUVEAU SALON DE KARTING VOULU ET PROMU PAR DANILO ROSSI À ADRIA RACEWAY

La nouvelle est une surprise inattendue, mais elle ne peut qu'enflammer l'enthousiasme de tous les fans, heureux d'apprendre que la première édition de Karting Expò aura lieu les 8 et 9 décembre 2018 à Adria.

Le promoteur de cet événement est Danilo Rossi, cinq fois champion du monde de karting, actuellement propriétaire de DR Racing, qui a fortement encouragé une initiative qui plairait à tous les acteurs du karting, des amateurs aux professionnels du secteur.

Pour ce faire, il a choisi un lieu bien connu des passionnés : l'Adria Raceway. Un complexe récent, bien organisé, doté d'un espace adéquat et surtout qui permettra d'ajouter aux stands de nombreuses marques (8.000 m² couverts

dans le paddock), la piste de karting réputée pour tester les karts de course et l'Arena (8.000 m² supplémentaires) avec une piste couverte pour tester les karts de location.

Pendant les deux jours du salon, il sera possible de découvrir le karting sous tous ses aspects : les marques vont en effet exposer les nouveaux karts de la saison prochaine, mais aussi des accessoires de dernière génération, des vêtements techniques, des systèmes d'acquisition de données, des casques et des aéroglyphes... Bref, tous les produits concernant le karting.

De plus, et c'est sans aucun doute une innovation importante du salon Adria Karting Expò, il y aura des pistes pour tester les produits : les machines de compétition trouveront de la place le long des 1300 mètres du circuit Adria Karting Raceway, tandis que les produits de location seront installés sur la piste inté-

rieure à l'entrée du complexe Adria.

En outre, il y aura des espaces pour des réunions et des échanges d'idées, dont les halls du salon international. Tout est prévu pour l'éclosion de nouvelles initiatives et pour favoriser des développements pour l'ensemble du milieu.

Dans les semaines à venir, plus de détails seront donnés sur cette initiative, mais vous pouvez déjà marquer les jours en rouge sur votre calendrier les dates des 8 et 9 décembre: rendez-vous à l'Adria Raceway pour la première édition du Karting Expò !

KARTING EXPÒ

8- 9 dicembre. Adria Karting Raceway via Smergoncino 14- 45011 Adria

WWW.ADRIARACEWAY.COM +

1

KARTING
EXPÒ

8-9

DICEMBRE
2018

● ESPOSIZIONI

● TEST KART

● NOVITÀ

● TEST KART INDOOR

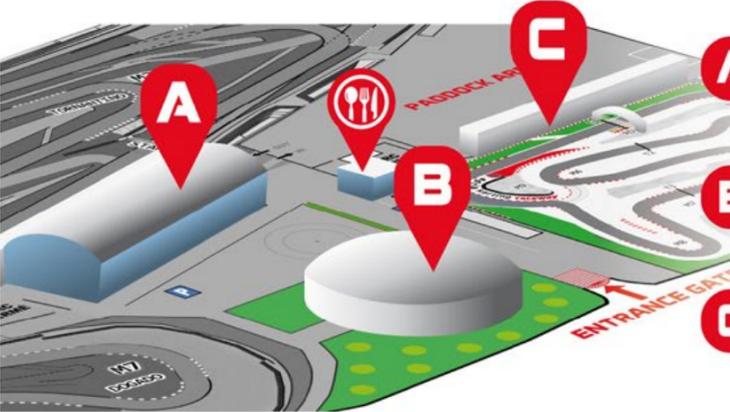
● ACCESSORI

● MEETING

ADRIA KARTING RACEWAY







A Paddock
8.000mq
Esposizioni

B ARENA
8.000mq
Pista test indoor

C PISTA
1.300mt
Pista test racing

Via SMERGONCINO 14, 45011 ADRIA - ITALY

+39 335 7239500 - DANILOROSSI.DRKART@GMAIL.COM

WWW.ADRIARACEWAY.COM

SEPTEMBRE 2018

30/09	FRANCE	LE MANS	ENDURANCE CHAMPIONSHIP	OK
30/09	ALLEMAGNE	WACKERSDORF	ROTAX MAX - EURO TROPHY	DD2 / ROTAX SENIOR / MINI MAX / ROTAX JUNIOR

OCTOBRE 2018

07/10	ESPAGNE	JEREZ (AUTO)	CHAMPIONNAT DE FRANCE	F4
07/10	FRANCE	LE VIGEANT	CHAMPIONNAT DE FRANCE	SUPERKART
07/10	FRANCE	VARENNES / ALLIER	CHAMPIONNAT DE FRANCE	KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / KZ2
14/10	FRANCE	LE MANS (AUTO)	IAME INTERNATIONAL FINAL	X30 SUPER / X30 MINI / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 MASTER
14/10	ITALIE	LONATO	ROK CUP INTERNATIONAL FINAL	SUPER ROK / ROK SENIOR / JUNIOR ROK / SHIFTER ROK / MINI ROK
14/10	FRANCE	LE CASTELLET (AUTO)	CHAMPIONNAT DE FRANCE	F4
21/10	ITALIE	LONATO	WSK - FINAL CUP	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
28/10	FRANCE	LE MANS (AUTO)	EUROPEAN CHAMPIONSHIP	SUPERKART
28/10	ITALIE	LONATO	TROFEO DELLE INDUSTRIE	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2 / X30

NOVEMBRE 2018

11/11	FRANCE	PAU ARNOS	CHAMPIONNAT DE FRANCE	KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT) / KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT)
11/11	ITALIE	CASTELLETTO	WSK - FINAL CUP	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/11	FRANCE	ANGERVILLE	CHAMPIONNAT DE FRANCE	ENDURANCE
18/11	ROYAUME UNI	LAS VEGAS	SKUSA - SUPERNATIONALS	
25/11	ITALIE	ADRIA	WSK - FINAL CUP	OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

DÉCEMBRE 2018

01/12	BRAZIL	PARAIBA	ROTAX CHALLENGE GRAND FINALS	
-------	--------	---------	------------------------------	--

ROK THE R10

OCT30-NOV3, 2018
LASVEGAS, NEVADA



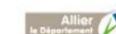
GRAND PRIX KARTING

06-07 OCTOBRE 2018

Varennnes / Allier



CHAMPIONNAT DE FRANCE
KZ2 / KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter



KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FOCUS SUR LES CHAMPIONS NSK 2018



MINIME



NSK
National Series Karting

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CLÉMENT OUTRAN

MINIME

À 9 ans et demi, Clément Outran a déjà une bonne expérience de la compétition karting. Il a rapidement évolué depuis ses débuts en 2016 dans la catégorie Minikart en suivant les conseils de son père et les premiers résultats sont arrivés dès l'année suivante. Il terminait en effet 8e Minime de la NSK et rentrait dans le top 5 du Championnat de France.

Mais sa progression était encore plus significative en 2018 avec un programme renforcé. Son premier succès marquant récompensait son talent au terme de la saison NSK. Clément était déjà parmi les meilleurs dès l'ouverture au Mans où il signait la pole position et conservait la tête à l'issue des manches qualificatives au volant de son Energy/IAME. À Varennes, il dominait les manches et décrochait sa première victoire en finale, marquant des points importants pour le championnat. Essayant un châssis DR à Salbris, Clément réalisait d'abord le 2e chrono, mais perdait un peu de terrain dans les manches. Il remontait adroitement en finale et récupérait la 2e position, assurant ainsi son titre de Cham-

pion de la NSK avec une bonne avance sur son poursuivant direct.

Le potentiel de Clément se confirmait par la suite en compétition fédérale puisqu'il prenait la 2e place de la Coupe de France Minime à Soucy et concluait dans le top 3 du Championnat de France à Mirecourt. Clément remercie ses fidèles partenaires Philippe Watel Assurances, ID Com, Montres & Watch et JHM pour leur soutien apprécié. Fort de ses résultats 2018 très encourageants, il s'apprête à franchir une nouvelle étape l'année prochaine.

THÉOPHILE NAEL CADET

Déjà vainqueur de la NSK l'an dernier en Minime, Théophile Nael a confirmé en s'imposant cette saison dans la catégorie supérieure, en Cadet. Il a ouvert le score en signant la pole position lors de la première épreuve au Mans, avant de terminer 3e de la finale. Il inversait la tendance à Varennes sur Allier en remontant d'abord 2e dans les manches, puis en remportant la victoire au terme d'un duel très serré avec Louis Iglesias. Il se mon-

trait à nouveau le plus rapide lors des chronos de Salbris et gérait adroitement son parcours dans les manches, 2e, puis en finale, 4e, pour assurer sa victoire au classement 2018.

« Je suis content d'avoir réussi à monter sur deux podiums sur trois », confiait le jeune pilote de 11 ans. « La compétition était pourtant difficile avec un très fort niveau. La nouvelle définition de châssis ne m'a pas posé de problème : nous avons choisi un DR, la marque de Danilo Rossi, qui est vraiment excellent. Pour moi, c'est le meilleur. Les succès s'enchaînent cette année et j'ai un moral de vainqueur ! »

10e de la Coupe de France à la suite d'un spoiler décroché et d'un souci de frein en finale, Théophile s'est admirablement rattrapé depuis en remportant le Championnat de France Cadet à Soucy pour sa première saison dans cette catégorie. Pas de doute, il a le vent en poupe !

Après Portimao en 2017, Théophile participera à sa 2e Grande Finale Rotax au Brésil fin novembre avec des ambitions plus élevées maintenant qu'il a bien appréhendé toutes les particularités de cette épreuve mondiale.





NSK
National Series Karting

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ESTEBAN MASSON

NATIONALE

Pour sa 2e saison en Nationale, Esteban Masson a rejoint le haut du classement de la NSK en 2018. Pilote formé à la Kart Racing Academy, il avait terminé 2e derrière Victor Bernier en 2015 dans la catégorie des 9-12 ans. Ses débuts en compétition fédérale le voyaient l'année suivante prendre une très encourageante 4e place lors du Championnat de France Minime. Il sautait ensuite directement dans un kart "Nationale" pour se classer 7e de la NSK et surtout 3e rookie, en 2017.

"En sortant du Minime, ma première saison en Nationale n'a pas été facile en Champion-

nat de Ligue comme en Championnat de France. Heureusement, mes bons résultats en NSK m'ont reconforté. Cette année, j'ai bien progressé depuis la 1re épreuve au Mans. J'ai une pensée pour les pilotes blessés, et particulièrement pour Jules Gougeon qui n'a pas encore complètement récupéré. C'était mieux dans les phases finales à Varennes, mais c'est à Salbris que j'ai marqué les points décisifs pour remporter le championnat. Je tiens à remercier Arnaud Sarrazin et Eric Bénès du team PKS pour leur excellent travail. Je n'oublie pas toute l'aide que m'a apportée Sodikart pendant de nombreuses années et qui a largement contribué à mon évolution. »

Partant de loin au chrono lors des deux premières épreuves, Esteban a effectué un beau retour au 3e rang des manches à Varennes et décroché la 2e place de la préfinale. La finale s'est avérée plus compliquée avec une 6e position à la clé. A Salbris, Esteban a débuté par un bon 4e temps sous le chrono avant de réaliser un festival de victoires dans les

manches. 3e de la préfinale, il s'imposait magistralement en finale en ayant réalisé le meilleur tour de ces deux courses et remportait le championnat avec une belle avance.

Entre temps, Esteban avait terminé 4e du Championnat de France à Annaville et il atteignait ensuite le podium à l'occasion de la Coupe de France à Mirecourt. Au soir de Salbris, ses yeux brillaient à l'idée de participer pour la première fois à la Grande Finale Rotax au sein du Team France d'autant que le rendez-vous mondial Rotax se déroulera cette année au Brésil. A plus long terme, Esteban rêve de pouvoir un jour tenter sa chance en monoplace dans le Championnat de France de F4 avec le concours de quelques partenaires, ce qui est loin de paraître impossible au vu du talent qu'il affiche déjà à 13 ans et demi.

VICTOR BERNIER

ROTAX MAX

A 14 ans, Victor Bernier est parti pour sa 3e Grande Finale Rotax d'affilée, en tant que champion NSK de la catégorie Rotax Max. La performance en dit long sur le talent de ce jeune pilote de Loire-Atlantique, mais ne révèle pas la totalité de ses exploits en karting.

Victor fait partie des pilotes formés grâce à la Kart Racing Academy. 3e dès ses débuts en 2014 chez les 7-11 ans, puis vainqueur l'année suivante en 9-12 ans, il a parfaitement négocié son arrivée en compéti-

tion. Il terminait ainsi 3e du Championnat de France Cadet en 2016 et prenait la 2e place de la NSK avant de conclure sa première Grande Finale Rotax au 4e rang des Mini Max à Sarno. Toujours fidèle au team PB Kart et aux motorisations MSR, Victor remportait la NSK 2017 en Nationale et Nationale rookie, devenait vice-Champion de France et montait sur le podium du nouveau Championnat de France Junior. Son plus beau fait d'armes de la saison restera son incroyable 9e place lors du Championnat du Monde OK-Junior dans le fief anglais de PFI.

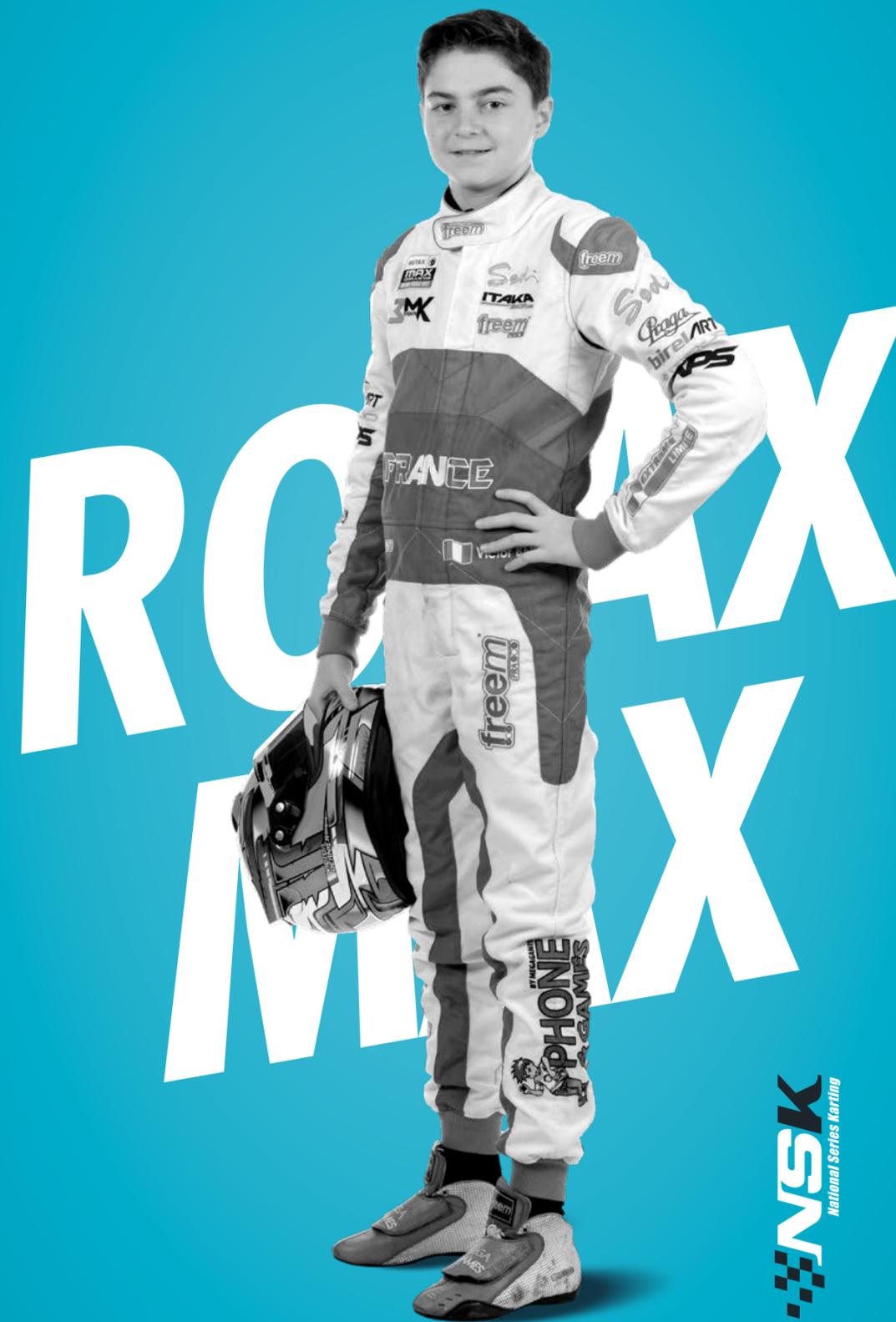
Poursuivant son irrésistible ascension, Victor participait en 2018 au Championnat d'Europe OK-Junior avec le team VDK Racing. Vainqueur sur la piste et finalement classé 2e à PFI, il terminait au 4e

rang de la compétition européenne. Ses exploits internationaux lui valaient d'être intégré à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. Victor continuait parallèlement à rouler en France. En Nationale, un incident l'éloignait des avant-postes lors du Championnat de France, mais il assurait la 4e position de la Coupe de France. Il connaissait davantage de réussite dans la catégorie supérieure puisqu'il remportait la NSK en Rotax Max.

« Je n'ai eu aucun mal à m'adapter à cette nouvelle catégorie. C'était une première pour PB Kart qui n'avait jamais roulé dans cette catégorie, toujours avec MSR comme motoriste, et l'ensemble n'a pas tardé à être compétitif. Dans le froid et sous la pluie du Mans, j'ai réalisé le 2e chrono, mais il était difficile de faire mieux

que 6e des manches. À partir de Varennes les choses se sont améliorées. J'ai signé la pole et gardé la 1re dans les manches. Je franchissais la ligne d'arrivée de la finale au 2e rang avant qu'une pénalité peu compréhensible ne me fasse redescendre 5e. J'arrivais à Salbris au 4e rang du championnat, sans aucune pression. Je ne devais faire aucune erreur et tout s'est finalement bien passé. Pole au chrono, leader des manches et vainqueur de la finale, je ne pouvais pas espérer mieux. Paul Fourquemin était très rapide aussi, mais il a rencontré des ennuis. Je suis content d'avoir réussi à devancer des pilotes expérimentés comme Bastien Borget, Milan Petelet ou Nicolas Picot. Un grand merci à toute l'équipe PB Kart et à mon mécano ! »

Ravi d'aller au Brésil pour la Grande Finale Rotax en novembre, où il relèvera un nouveau défi en Rotax Senior, Victor participera d'abord au Championnat du Monde OK-Junior en Suède avant la fin septembre.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RUDY CHAMPION

ROTEX MASTER

Rudy Champion a atteint son objectif en remportant la catégorie Rotax Max Master de la NSK pour la deuxième saison marquant son retour à la compétition. Pilote ICA dans les années 2000 où il roulait avec Alpha et côtoyait des pilotes comme Armand Convers ou Alban Varutti, Rudy a mis ensuite le karting entre parenthèses pour assurer son avenir professionnel et développer sa propre entreprise.

Le démon de la course a pu s'exprimer à nouveau pour ses 30 ans en 2016, mais des côtes fragiles ont retardé son véritable retour d'un an.

8e de la NSK 2017 en Rotax Max, il s'est aligné au volant d'un Sodi du team Pole Karting Service en Rotax Master cette année.

« La compétition me manquait depuis longtemps et je suis heureux d'avoir pu revenir sérieusement à partir de l'an dernier. J'ai même eu le plaisir de participer à deux épreuves du Rotax Euro Challenge pour retrouver mes marques face à des adversaires de grande valeur. En 2018, je dirais que la saison n'a pas été facile, mais que tout s'est bien passé. J'ai réussi à dominer mon principal adversaire Olivier Paris qui était ma référence. Je dois beaucoup à l'efficacité du Team PKS et je remercie Arnaud Sarrazin, Christine et Eric Bénès, ainsi que Julien, mon mécanicien. Je suis ravi d'avoir obtenu ma place pour le mondial Rotax au Brésil, c'est vraiment top ! »

Rudy a tout de suite pris les commandes de la NSK au Mans avec sa pole position

et sa 1re place à l'issue des manches. C'est à Varennes qu'il a renforcé sa position de leader Rotax Master en réussissant un excellent début de course avant de terminer 2e en finale. Lors du dernier rendez-vous à Salbris, le but était avant tout d'assurer le championnat. Gérer la situation avec intelligence, Rudy a aligné les deuxièmes places pour marquer le maximum de points sans prendre de risques inutiles.

Dans la lignée de sa réussite en Rotax Master, il a ensuite décroché un beau podium dans la nouvelle catégorie fédérale Master lors du Championnat de France à Angerville.

PAOLO BESANCENEZ

DD2

Pilote KZ2 reconnu pour ses performances internationales, Paolo Besancenez a choisi de rouler cette année en DD2 parallèlement à la poursuite de ses études. L'occasion pour lui de repartir sur de nouvelles bases et de découvrir une autre approche de la compétition. Il a progressivement pris la mesure de cette nouvelle catégorie et de ses adversaires pour remporter le Championnat NSK au volant d'un châssis Sodi.

« Je suis très content d'avoir fait ce choix », déclarait Paolo en redescendant du podium de Salbris. « Le pilotage du DD2 est très différent de celui d'un KZ2, il faut être plus fin et je pense que c'est bénéfique pour se préparer au 125 à boîte. Le niveau était excellent et il a fallu que je trouve mes marques. On a beaucoup travaillé et le déclin s'est produit lors de la 2e épreuve à Varennes avec une victoire finale à la clé. C'était un petit peu plus dur à Salbris, je pense qu'il me manquait un petit quelque chose pour aller chercher Nicolas Picot qui était vraiment très rapide. J'ai pourtant tenté plusieurs attaques, mais c'était trop juste. Ma 2e place sur la ligne m'a permis d'engranger assez de points pour remporter le Championnat face à Lucas Joly. Je suis extrêmement heureux de pouvoir participer à la Grande Finale Rotax au Brésil et de représenter la France dans cette compétition mondiale. »

Troisième au Mans pour ses débuts en DD2, Paolo s'est imposé à Varennes, un circuit qu'il apprécie beaucoup. Confronté à un souci mécanique durant les essais à Salbris, il est revenu dans le top 3 des manches avant de contester un temps la 1re place à Nicolas Picot en finale. Sa régularité aux avant-postes lui a permis de conserver la tête au terme de la saison.

Paolo dispute également quelques courses en KZ2 où il n'a pas perdu son coup de volant. Il a d'ailleurs remporté la Coupe de France à Anneville devant les meilleurs spécialistes français de la catégorie. Il sera également au départ du Championnat de France à Varennes, mais avant cela, il retrouvera la compétition internationale lors de la Super Coupe Internationale KZ2 à Genk.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FRANCK LAVERGNE

DD2 MASTER

Franck Lavergne a le profil d'un gentleman du karting particulièrement dynamique. Il a en effet débuté sur le tard il y a quatre ans avec Bastien Borget en endurance avant de se lancer dans le sprint avec Michaël Dauphin A 42 ans, Franck a aligné cette année sans faiblir un double programme en NSK. 7e en Rotax Master, il a remporté la catégorie DD2 Master et a gagné son ticket pour la Grande Finale Rotax au Brésil.

" Je suis ravi de pouvoir défendre les couleurs de la France lors d'une grande épreuve internationale.

Cela correspond tout à fait à mes valeurs et à celle de ma société, Galvanor 2000, qui prône le made in France dans le domaine

des bijoux ! Cette première saison NSK en DD2 Master m'a apporté beaucoup de satisfactions. J'aurais préféré pouvoir me battre jusqu'au bout avec Paul Louveau et Christophe Adams, mais je ne suis pas mécontent de ma progression et de ma victoire à Salbris. J'ai pris plaisir à affronter les "jeunes" de la DD2 en plus de mon parcours en Rotax Master. Merci à l'équipe de Kurb pour la qualité du matériel et de l'accompagnement sportif ».

Kurb by MD a été créée par Michaël Dauphin et Jean-Marie Chauvel avec le soutien de Franck Lavergne. Ce dernier souhaite d'ailleurs mener une action concrète à l'intention des jeunes pilotes. « J'aimerais que nous puissions contribuer prochainement à la formation des pilotes Minime ou Cadet en les suivant sur une période assez longue, parce que cela représente pour moi l'esprit du karting. »

Franck peut être fier de sa progression rapide en karting. Cette année, il a notam-

ment évolué très positivement en DD2 Master. Dès la 2e épreuve de la NSK à Varennes, il a tristé les 3es places derrière ses deux pilotes de référence. Mieux encore, il signait la pole des chronos de Salbris 5 dixièmes devant Christophe Adams. Il prenait ensuite la tête des manches et obtenait sa première victoire en finale, ce qui lui valait de remporter le championnat avec une confortable avance.

Franck Lavergne participe également au Championnat de France d'Endurance en GP1, toujours avec Kurb by MD. Son équipage pointe actuellement au 3e rang, mais le titre se jouera en novembre à Angerville. Entre temps, Franck prendra le départ des 24 Heures Karting au Mans aux côtés de Bastien Borget, Romain Jaloux et Marc Camarata. Toujours fan de Rotax, il tentera de décrocher la Coupe de France Master à Laval le week-end prochain lors de la Finale Rotax France et prévoit de continuer à courir longtemps pour le plaisir.

ENTRETIEN AVEC

NICOLAS DESCHAUX

FFSA



LE PRÉSIDENT DE LA FFSA EN VISITE SUR UN MEETING FFSA KARTING

La présence de Nicolas Deschaux samedi 21 juillet sur la piste de Soucy a duré suffisamment longtemps pour que l'aspect protocolaire puisse être dépassé. La disponibilité et l'écoute du Président de la FFSA envers les différentes parties prenantes du karting français ont donné lieu à plusieurs échanges constructifs. Nicolas Deschaux a pris le temps de nous expliquer sa vision de la situation actuelle de la compétition et des orientations futures de la Fédération lors d'une longue discussion à bâtons rompus.

M. le Président, pouvez-vous évoquer pour commencer la situation globale de la compétition en 2018 ?

La dynamique actuelle vers le sport automobile est moins forte que par le passé. Quand il y avait des Prost ou des Senna tous les dimanches à la télévision, l'attrac-

tivité était beaucoup plus grande qu'aujourd'hui. Il faut avoir l'honnêteté de le reconnaître et agir en conséquence.

D'autre part nous sommes sur un terrain économique fragile avec une barrière d'accès au marché de la compétition plus élevée qu'auparavant. Nous travaillons sur deux axes principaux qui s'articulent d'une part sur le monde du karting loisir et d'autre part sur une plus grande accessibilité à la compétition à travers les clubs, les Associations Sportives de Karting, le maillon essentiel pour accueillir et soutenir les nouveaux compétiteurs. Le haut niveau reste par ailleurs un secteur indispensable que nous devons continuer à soutenir.

Comment analysez-vous l'évolution des coûts pour les pilotes et comment la FFSA peut-elle agir ?

Le coût de la compétition, aussi bien en auto que dans le karting, a explosé depuis une vingtaine d'années environ. Les budgets nécessaires à la préparation ont énormément augmenté. Il n'est plus envisageable de participer avec une simple structure familiale en maîtrisant le budget dans des proportions raisonnables. Les professionnels ont massivement investi le milieu, pratiquement plus personne ne peut s'en passer. Le coût d'une saison consacre une part beaucoup plus importante au préparateur et aux pièces détachées. Ce n'est pas le prix d'achat de la voiture ou du kart, qui a peu évolué dans l'absolu, mais les à-côtés.

Les leviers de la fédération dans ce domaine ne sont pas très puissants. Nous

sommes d'abord liés à une réglementation internationale qui a des répercussions en national ou même en régional. J'ai activement défendu en son temps le concept du Championnat du Monde M18 avec ses moteurs monotypes. C'était une véritable compétition de haut niveau financièrement accessible, mais la CIK n'a pas souhaité qu'elle perdure, et je le regrette. Ce type de catégorie internationale pouvait très bien se décliner dans tous les pays, à tous les niveaux et on aurait pu retrouver une véritable pyramide de la compétition.

Le Trophée Académie FIA Karting, dont le concept est excellent, a heureusement survécu. La France est la seule nation à l'avoir adapté avec succès grâce à la forte implication de la Fédération et la participation de Tony Kart France. Le Championnat de France Junior, organisé par la FFSA Academy, remplit très bien sa mission et trouve progressivement sa place dans le karting national. Le milieu a eu du mal à l'accepter, y voyant une concurrence déloyale, mais ce n'est pas le cas. Cela reste une formule clé en main abordable qui assure la formation des jeunes pilotes vers l'international.

En France, dans les récents arbitrages concernant les nouvelles catégories, nous avons beaucoup travaillé dans le sens de l'économie. Cela a été une décision collégiale entre la Commission Nationale de Karting et la FFSA qui n'était pas simple à prendre. Nous nous heurtons sur ce point à la logique très différente des constructeurs qui répondent aux appels d'offres. Nous sommes bien conscients qu'il y a des contraintes énormes au niveau des coûts de fabrication. C'est évident dans le domaine des pneumatiques par exemple.

En parlant de budget, qu'en est-il de celui de la FFSA ?

Nous ne sommes plus dans une époque où on peut compter sur l'argent de l'État. Tout le monde sait que la réduction des déficits publics est une priorité. La FFSA a perdu plus de 50 % de ses subventions en quelques années. Comme elle a toujours été bien gérée, il était plus facile de lui demander de réduire son budget par rapport à d'autres sports que l'on doit maintenir sous perfusion si on ne veut pas les voir disparaître. J'ai oeuvré depuis

longtemps pour que la Fédération soit la plus indépendante possible par rapport aux aides de l'État. Nous devons trouver notre propre équilibre de fonctionnement pour aborder les années à venir. Et nous sommes bien partis pour y parvenir. Bien sûr, cela a des conséquences sur nos différentes stratégies : nous devons être aussi efficaces que n'importe quelle entreprise, il en va de la pérennité de notre sport.

Beaucoup de fausses idées continuent à courir en ce qui concerne le budget du karting à la FFSA. Les disciplines automobiles de la FFSA contribuent significative-

ment au développement du karting, ce n'est pas l'inverse. Cette situation n'est pas illogique dans la mesure où le karting est la première marche du sport auto, mais il faudrait que tout le monde en soit conscient. Si le karting devait retrouver son autonomie comme au temps du GNK et de Norbert Pradines, je ne lui donne pas longtemps à tenir seul dans le monde d'aujourd'hui.

Quelle est la place du karting de haut niveau au sein de la Fédération ?

Il faut garder une promotion très forte pour le haut niveau, c'est essentiel pour l'image de la discipline. Tout sport a besoin de ses stars pour faire rêver, pour donner envie de suivre le long chemin vers la victoire. La FFSA est sans doute l'ASN la plus active dans ce domaine, on nous le reconnaît volontiers à l'étranger, peut-être plus qu'en France d'ailleurs, et nous continuerons dans ce sens.

Organisateurs, bénévoles, où en est-on aujourd'hui ?

Aujourd'hui le vrai capital est humain. On est confronté à un problème de renouvellement des générations. Si on perd l'implication et le dynamisme des bénévoles, on n'aura de grandes difficultés pour organiser des courses. On ne s'en rend pas assez compte, mais cela représente une valeur irremplaçable.

D'autre part, il faut tenir compte des coûts d'organisation. Beaucoup plus de contraintes pèsent sur un organisateur. La

compétition ne peut bien se porter que si les organisateurs se portent bien. C'est bien sûr une question d'hommes et de passion, mais pas seulement. Encore une fois, les moyens d'action de la Fédération sont complexes pour ce sujet. Il est important de garder une mobilisation forte au niveau des ASK organisatrices. C'est fondamental.

Vous envisagez de restructurer les Écoles Françaises de Karting ?

Les EFK sont un très bon dispositif qui a fait ses preuves lors de son lancement. Elles doivent maintenant évoluer, c'est

certain, mais cela doit se faire avec une certaine prudence pour bien analyser toutes les composantes. Certaines EFK jouent très bien leur rôle, d'autres moins. Nous travaillons activement sur ce sujet pour le bien du karting, parce que c'est toujours un des moyens les plus efficaces pour élargir la base de cette discipline.

Pourquoi la FFSA s'intéresse de plus en plus au karting loisir ?

La pratique globale du karting se divise en 2 pôles : la compétition et le loisir. Ces dernières années, le loisir a pris les devants en attirant de nombreuses personnes susceptibles de s'intéresser à la compétition.

On leur offre la possibilité de participer à des courses de qualité, clés en main, peu coûteuses et très simples à pratiquer en termes de logistique et d'emploi du temps.

Je pense que la FFSA doit s'intéresser davantage aux compétitions organisées sur les karts de loisir. Il ne s'agit pas de prendre un quelconque contrôle sur les activités des professionnels. En ne restant pas à l'écart, nous pouvons au contraire accompagner cette dynamique et en profiter pour créer davantage de passerelles entre ces deux univers. Nous sommes en train d'y réfléchir sérieusement afin d'amener davantage de passionnés à la compétition.



SOUTH GARDA KARTING

NEXTEVENTS

- 30 SEPTEMBER
TROFEO D'AUTUNNO Rd.1
- 7 OCTOBER
TROFEO D'AUTUNNO Final
- 13 OCTOBER
ROK CUP INTERNATIONAL FINAL
- 21 OCTOBER
WSK FINAL CUP Rd.1
- 28 OCTOBER
TROFEO DELLE INDUSTRIE

South Garda Karting
Lonato del Garda (Brescia-Italy)
www.southgardakarting.it - info@southgardakarting.it - Tel. +39 030 9919958

ARON & JANKER

REÇOIVENT LEUR COURONNE EUROPÉENNE EN NORMANDIE

CHAMP.
D'EUROPE
FIA KART.
OK & OK-J
4/4 - AUNAY-LES-BOIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

DATE

3 au 5 août 2018

LIEU

Circuit International Aunay les Bois,
France / 1215 m

PLATEAU

131 pilotes – 2 catégories

- 4e et dernière épreuve du Championnat d'Europe
- Beau meeting
- Les favoris couronnés
- Deux titres pour Kart Republic et Dino Chiesa
- Plusieurs accrochages
- Nouvel asphalte plus rapide
- Pneus Bridgestone en OK
- Pneus Vega en OK-Junior
- Beau temps très chaud



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

JUNIOR

MINI' VAINQUEUR, ARON CHAMPION



Le Russe Nikita Bedrin (Tony Kart/Vortex) a été une des révélations du week-end par ses performances au chrono, pole position, et dans les manches, leader avec trois victoires. Kai Askey (FA Kart/Vortex) revenait 2e devant l'excellent Victor Bernier (Kosmic/Parilla). La finale réservait plusieurs rebondissements. Bedrin renonçait après un accrochage, Bernier prenait la tête avant d'être rejoint par Gabriele Mini' (Parolin/Parilla) qui gagnait la course. Derrière Zak O'Sullivan (FA Kart/Vortex), Paul Aron (FA Kart/Vortex) terminait 5e, position suffisante pour être titré devant Mini' et Gabriel Bortoleto (CRG/TM), 3e de la finale comme du championnat. La belle 2e place de Bernier lui permettait

de terminer la saison au 4e rang devant Askey, retardé par un accrochage en course.

Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting Junior 2018

1	Ralf Aron (EST)	83 pts
2	Gabriele Mini' (ITA)	80 pts
3	Gabriel Bortoleto (BRA)	68 pts
4	Victor Bernier (FRA)	56 pts
5	Kai Askey (GBR)	55 pts



BRIDGESTONE

OK

DOMINATION DE PATTERSON, TITRE POUR JANKER

Auteur de la pole position, vainqueur de toutes ses manches, Dexter Patterson (KR/Parilla) était imbattable à Aunay. Il a mené la finale de bout en bout pour triompher avec le meilleur tour en course et une avance de plus de 6". Harry Thompson (FA Kart/Vortex) et Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) l'ont rejoint sur le podium sans avoir pu le rattraper. Luigi Coluccio (Birel ART/TM) prenait finalement l'avantage sur Zane Maloney (FA Kart/Vortex) pour la 4e position. Quant au futur champion Hannes Janker (KR/Parilla), il renonçait dès le 1er tour sans trop d'inquiétude pour son titre déjà bien assuré.

Classement final du Championnat d'Europe FIA Karting OK 2018

1	Hannes Janker (DEU)	77 pts
2	Harry Thompson (GBR)	64 pts
3	Pedro Hiltbrand (ESP)	58 pts
4	Zane Maloney (BRB)	52 pts
5	Juho Valtanen (FIN)	46 pts



PAROLIN

VICE-CHAMPION D'EUROPE JUNIOR AVEC MINI'

La première campagne européenne de Parolin Racing Kart en OK-Junior, s'est achevée en France par la victoire en finale de son jeune pilote Gabriele Mini'. Le titre de vice-Champion d'Europe Junior est également venu ré-

compenser les performances du Parolin/Parilla de l'équipe italienne qui a été l'un des plus sérieux protagonistes de la saison internationale.



"Nous ne pouvions pas mieux terminer le Championnat d'Europe ! », déclarait Marco Parolin. « A Essay, nous avons vraiment fait le maximum, démontrant encore une fois notre compétitivité sur un nouveau terrain. Pour sa première année en OK-Junior, Gabriele Mini' s'est montré le pilote le plus régulier en haut du classement, quelles que soient les conditions. C'est une très grande satisfaction pour Parolin Racing Kart d'avoir été aussi performant. Après avoir remporté la WSK Super Master Series, nous terminons 2e de l'Europe. Notre objectif était de figurer parmi les meilleurs en OK-Junior, nous l'avons largement dépassé. »

Le pilote Parolin a pleinement rempli sa mission sur le tracé très technique d'Essay (FRA). Auteur du 7e chrono, il a su remonter dans le top 5 des manches qualificatives en évitant les pièges de cette phase importante, tout en étant toujours parmi les plus rapides comme en atteste son meilleur tour en course dans la 3e manche. Il disputait la Finale avec beaucoup d'intelligence, confiant dans le potentiel de son Parolin/Parilla pour prendre les commandes à mi-parcours après avoir évité les embûches des premiers tours très agités. Mini' s'envolait ensuite vers une grande victoire, plus d'une seconde et demie devant ses adversaires.

Gabriele terminait son premier Championnat d'Europe en deuxième position, à trois points seulement du titre, faisant la fierté de son équipe. Le prochain rendez-vous majeur aura lieu fin septembre en Suède à l'occasion du Championnat du Monde Junior. Parolin Racing Kart nourrit des ambitions tout à fait légitimes pour l'épreuve phare de la saison. Cependant, grâce aux formidables performances obtenues cette année, en Junior comme en 60 Mini, la marque italienne prépare déjà sa stratégie pour la saison à venir avec de solides arguments.



QUELLE COURSE DE LUIGI COLUCCIO !

Le pilote italien Luigi Coluccio et son ensemble Birel ART-TM ont encore fait des merveilles en OK au Championnat d'Europe FIA Karting. Déjà très impressionnant au Kart Grand Prix d'Allemagne au mois de juin, Coluccio a amélioré son score en atteignant cette fois la quatrième position sur le circuit d'Essay en France.

UN CHÂSSIS DÉCIDÉMENT BIEN NÉ

Le Birel ART Racing Team a terminé les Championnats d'Europe 2018 en fanfare ! Après les podiums obtenus à Lonato par

Marijn Kremers en KZ et Riccardo Longhi en KZ2, Luigi Coluccio en est passé tout près à Essay. A quatre dixièmes exactement ! L'Italien a commencé par réaliser un parcours brillant et régulier dans les manches de qualification, avec 5 places de troisième en 5 courses !

"En plus d'être très compétitif, comme l'atteste le meilleur tour réalisé par Luigi dans une de ses manches, le châssis Birel ART est très constant et il ne dégrade pas les pneumatiques. Il a fait très chaud à Essay, le circuit proposait un nouveau bitume offrant beaucoup de grip et nous avons parfaitement géré ces conditions," déclarait Davide Fore, le team manager de Birel ART Racing.

Cinquième au premier passage, Luigi Coluccio achevait sa magnifique course d'attaque en quatrième position lors de la finale. *"Je suis vraiment content de sa*

prestation et de notre matériel qui est décidément rapide dans toutes les conditions," poursuivait Davide Fore. *"Il n'a vraiment pas manqué grand-chose pour qu'il monte sur le podium et nous allons désormais nous consacrer à la préparation des prochains Championnats du Monde pour concrétiser ce potentiel élevé."*

DU POTENTIEL EN OK-JUNIOR

L'Allemand Valentino Fritsch, le Tchèque Matej Kacovsky, le Néerlandais Marijn Kremers et le Lituanien Gustas Grinbergas complétaient l'effectif de l'imposante structure du Birel ART Racing en OK à Essay. Malgré leur bon niveau de performances, ils ont connu des fortunes diverses.

En OK-Junior, le Canadien Thomas Nepveu a d'entrée été mis en difficul-

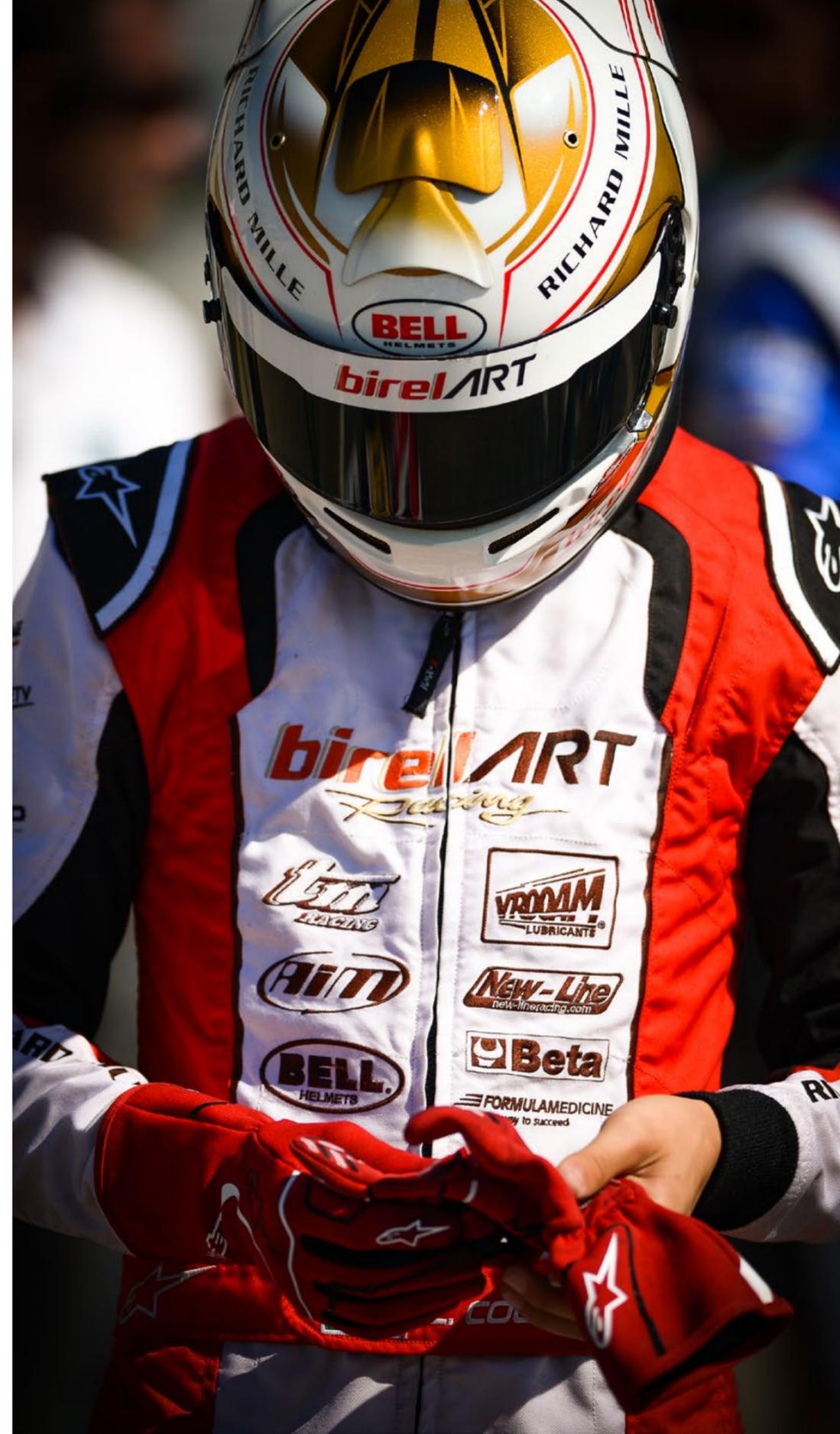
té par un lointain chrono. Pendant ce temps, l'Italien Lorenzo Ressico D'Aloisio a encore brillamment gagné sa place pour la finale. Mais il tombait dans l'accrochage du début de course et devait abandonner avec beaucoup de regrets.

Le team italien accueillait également Craig Tanic, sacré Champion de France Cadet en 2017 au volant d'un Birel ART et récemment titré Champion de France Junior.

"Je remercie MGT Distribution (Thomas et Patrice Mich), importateur Birel ART en France, de nous avoir confié Craig," commentait Davide Fore. *"Sans un abandon dans une manche, il pouvait accéder à la finale alors qu'il ne disputait que sa première course à ce niveau. En quelques jours, sa progression a été significative. Ce jeune pilote est prometteur !"*

Depuis le début de la saison, tout le team Birel ART Racing travaille décidément dans la bonne direction et a bien l'intention de poursuivre ses efforts en vue des prochaines épreuves mondiales.

birelART





REBONDISSEMENTS DANS LA COURSE AU TITRE

CHAMP.
D'EUROPE
FIA KART.
SUPERKART
2/3 - ASSEN

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

DATE

1er au 3 juin 2018

LIEU

TT Circuit Assen De Haar
Pays-Bas / 4555 m

PLATEAU

24 pilotes – 1 catégorie

- 2e épreuve du Championnat d'Europe 2018
- Public très nombreux et grand show pour le Gamma Racing Day
- Pole position et course 1 pour Elkmann
- De Brabander renoue avec la victoire en course 2
- Les positions se resserrent au championnat



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo MEDIASUPERKART
Eric Sévère

ELKMANN & DE BRABANDER SE PARTAGENT LES VICTOIRES

Sans grande surprise, Peter Elkmann (Anderson/VM) était le plus rapide des essais chronométrés devant son grand rival Adam Kout (MS Kart/DEA). Yannick de Brabander (MS Kart/VM) revenait dans le coup avec son 3e temps.

Elkmann a largement dominé de bout en bout la course 1 tandis que la bataille était sévère pour les places d'honneur. De Brabander s'emparait de la 2e place devant Andreas Jost (Anderson/VM). En proie à des soucis techniques, Kout terminait malgré tout 4e devant Marcel Maasman (Anderson/VM).

La mécanique d'Elkmann lui a fait faux bond en course 2 l'obligeant à abandonner au 8e tour. De Brabander réussissait

à trouver l'ouverture sur Kout dans le dernier tour pour retrouver le chemin de la victoire. Jost montait sur la 3e marche du podium devant Maasman et Leo Kurstjens (MS Kart/VM).

Classement du Championnat d'Europe de Superkart après Assen

1	Peter Elkmann	75 pts
2	Adam Kout	73 pts
3	Andreas Jost	64 pts
4	Yannick De Brabander	63 pts
5	Marcel Masmann	48 pts



HAJEK

ENFIN CONSACRÉ

CHAMP. DU
MONDE FIA
KARTING
KZ - GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

DATE

6 au 9 septembre 2018

LIEU

Circuit Horensbergdam,
Genk, Belgique / 1360 m

PLATEAU

30 pilotes - 1 catégorie

- Meeting de grande qualité
- Domination de Kosmic, Vortex et Hajek
- Beaux débuts de Dreezen avec KR et Parilla
- Déception pour les CRG, officiels et Holland
- Forfait d'Ardigo pour raisons familiales
- Plateau en baisse
- Pneus LeCont
- Temps assez beau et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



HAJEK

TITRÉ SANS ANICROCHE

Après la pole position de Fabian Federer (CRG/TM), Patrick Hajek (Kosmic/Vortex) a repris la situation en main lors des manches qualificatives en s'imposant trois fois de suite. Marijn Kremers (BirelART/TM) s'avérait son principal rival, tandis que Rick Dreezen (KR/Parilla) démontrait sa rapidité devant Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) et Anthony Abbasse (Sodi/TM). Federer ne pointait que 6e après un départ manqué.

Tout se jouait dans le 1er tour de la finale. Hajek entamait son cavalier seul en tête alors que Kremers et Puhakka s'accrochaient. Dreezen récupérait la 2e place et Federer revenait 3e. Alex Irlando (Sodi/TM) revenait en 4e position devant Paolo De Conto (CRG/TM), pourtant le plus rapide en piste. C'était la déroute pour les Français avec l'abandon sur accrochage d'Abbasse et la modeste 19e position de Jérémy Iglesias (Formula K/Vortex).





Info KARTCOM - Renaud Didier
© Photo KSP - Philippe Kalmès

BIREL ART

EN PREMIÈRE LIGNE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

Une remontée d'anthologie à la Super Coupe Internationale KZ2 pour Riccardo Longhi, auteur de nombreux meilleurs tours en course dans le meeting, et surtout une place en première ligne en finale du Championnat du Monde KZ pour Marijn Kremers ! Le châssis Birel ART est bien l'une des principales références actuelles des catégories à boîte de vitesses dans le monde du karting. Mais les sports mécaniques sont parfois impitoyables et ce sont de regrettables concours de circonstances qui ont privé les ensembles Birel ART-TM du résultat que toute l'équipe méritait.

KREMERS, CANDIDAT À LA VICTOIRE EN KZ

Sous la direction de Ronni Sala et du team manager Davide Fore, le team Birel ART Racing n'a pas manqué sa préparation pour le grand rendez-vous annuel du KZ, une discipline qui draine des milliers de pilotes dans le monde. En Belgique, dès que le châssis Birel ART est rentré en piste sur le réputé circuit de Genk, les temps chronométrés ont parlé d'eux-mêmes, avec une succession de performances de très haut niveau.

Marijn Kremers entamait d'ailleurs son Championnat du Monde avec le 2e temps

des essais chronométrés. Le parcours en qualification du Néerlandais se poursuivait de manière très positive. *"J'ai terminé 2e, 1er et 2e dans mes trois manches, tout en réalisant un meilleur tour en course,"* déclarait Marijn. *"J'étais vraiment très optimiste pour la finale. Hélas, dès le premier tour, j'ai été surpris par un freinage du pilote placé devant moi et je n'ai pas pu éviter l'accrochage. C'est dommage de voir s'élever ce podium, voire une possibilité de victoire."*

La malchance s'est aussi abattue sur Jonathan Thonon, pris dans un accrochage bien malgré lui en début de finale. Dommage, car le Belge a démontré de très belles choses avec son Birel ART (3 fois 7e dans les manches), alors qu'il n'avait plus couru à ce niveau depuis plus de deux ans ! Il fallait aussi saluer la remontée en 13e position du pilote privé néerlandais Guust Specken.



LONGHI, LE PLUS RAPIDE DE LA FINALE

Dans la Super Coupe Internationale KZ2, Riccardo Longhi a terminé avec le meilleur temps absolu les derniers essais libres précédant les chronos officiels. *"Le trafic n'a pas permis à Riccardo de confirmer sa grande rapidité et il a dû se contenter de la 26e place,"* constatait Davide Fore, le team manager de Birel ART. *"Cela a eu pour conséquence de le retrouver dans des accrochages au sein du peloton dans les manches. Malgré deux victoires et deux meilleurs tours en course, il s'est élancé en finale depuis une lointaine 28e position. Dès lors, on savait que la victoire s'était envolée. Il a toutefois tenu à nous offrir un récital en remontant en 5e position. C'est encore lui qui a été le plus rapide des 34 finalistes (deux dixièmes plus vite!) et cela nous donne effectivement beaucoup de regrets. Dans tous les cas, nos Birel ART-TM étaient vraiment très efficaces lors de ce grand rendez-vous mondial. Un grand bravo à toute l'équipe et à nos motoristes."*

Toujours présent dans les grands rendez-vous, le Suédois Alexander Dahlberg a terminé à une magnifique 9e place sur 105 participants, tout en ayant gagné deux manches ! L'Ukrainien Ivan Peklin et l'Anglais Thomas Bale ont également fait partie des animateurs du meeting belge. Du côté du team Birel ART Racing KSW, Valentino Fritsch et Robert Kindervater ont eu l'honneur de faire partie des finalistes.

birelART



VIGANO

GRANDE VICTOIRE LARGEMENT MÉRITÉE

SUPER
COUPE
INTER. FIA
KARTING
KZ2 - GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

DATE

6 au 9 septembre 2018

LIEU

Circuit Horensbergdam,
Genk, Belgique / 1360 m

PLATEAU

105 pilotes- 1 catégorie

- Meeting de grande qualité
- Domination de Tony Kart, Vortex et Vigano
- Revanche pour Bray
- Vidales sur le podium
- Plusieurs favoris en difficulté
- Pneus LeCont
- Temps assez beau et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



VIGANO

ENFIN VICTORIEUX ET DE QUELLE MANIÈRE !

Matteo Vigano (Tony Kart/Vortex) était le plus fort à Genk. Il a tout gagné, à part une manche face à des pilotes en pneus neufs. Des chronos à la finale, c'était lui le patron, et pour une fois, aucun coup du sort n'est venu contrarier sa marche triomphale. 2e chrono, Alexander Schmitz (Tony Kart/Vortex) a cassé sa mécanique dans une manche avant de terminer par un abandon en finale. Emil

Skaras (Energy/TM) était le 3e plus rapide aux essais et il s'est classé 6e. Adrien Renaudin (Sodi/TM) remontait en 2e position des manches, mais sa machine moins véloce lors de la finale ne lui permettait pas de résister jusqu'au damier et il finissait 5e. Daniel Bray (GP/TM) remontait dans les manches et obtenait une belle 2e place qui effaçait sans doute un peu la déception de son incident avec Max Verstappen lors de

la Coupe du Monde 2012 à Sarno. David Vidales (Tony Kart/Vortex) profitait de la confusion des derniers tours pour monter sur la 3e marche du podium devant Gaetano Di Mauro (CRG/TM). Riccardo Longhi (BirelART/TM) a vécu un week-end difficile dès les chronos, puis dans les manches. L'Italien effectuait une incroyable remontée de la 28e à la 5e place finale avant d'être disqualifié pour poids non conforme.

Emilien Denner (Kali'Kart/TM) a connu plusieurs aléas avant de revenir de la 23e à la 12e position devant Jean Nomblot (Sodi/TM) auteur d'un parcours solide. Hubert Petit (Sodi/TM) se classait 16e.

PAUWELS VAINQUEUR NAVALON BOYA TITRÉ

TROPHÉE ACADÉMIE FIA KART.

3/3 - GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

DATE

6 au 9 septembre 2018

LIEU

Circuit Horensbergdam,
Genk, Belgique / 1360 m

PLATEAU

42 pilotes - 1 catégorie

- Meeting de grande qualité •
- Belle maîtrise de Navalon Boya
- Pawels s'impose sur ses terres
- Classement final serré •
- Pneus LeCont •
- Temps assez beau et piste sèche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



DUEL JUSQU'À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Isidro Callejas Gomez (ESP) commençait par la pole position des chronos devant Tukka Taponen (FIN) et Guilherme DE Figueiredo (BRA). Mais Jose Maria Navalon Boya (ESP) passait en tête après un sans fautes dans les manches qualificatives, tandis que Kobe Pauwels (BEL) revenait en 2e position. Les deux prétendants allaient s'affronter pour le Trophée lors de la finale. Très rapide, l'Espagnol gérait parfaitement sa petite avance au classement et laissait le Belge remporter la course en se contentant de la 2e place. Joshua Rattican (GBR) assurait la 3e marche du podium face à De Figueirdo. Robert De Haan (NLD) complétait le top 5 après la pénalité de spoiler qui rétrogradait Craig Tanic (FRA) au 15e rang. Confronté à des coupures moteur, Sami Meguetounif (FRA) ne pouvait pas remonter plus haut que la 9e position.

Classement final du Trophée Académie FIA Karting 2018

1	Jose Maria Navalon Boya (ESP)	64 pts
2	Kobe Pauwels (BEL)	63 pts
3	Guilherme A. De Figueiredo (BRA)	50 pts
4	Sami Meguetounif (FRA)	47 pts
5	Federico Albanese (ITA)	40 pts

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA ESPOIR KARTING

DÉCEPTION POUR LE FINAL DU TROPHÉE ACADEMIE À GENK



Les circonstances n'ont pas permis aux deux pilotes de l'Équipe de France FFSA Espoir Karting d'atteindre leurs objectifs lors de la troisième et dernière épreuve du Trophée Académie FIA Karting disputée en Belgique sur le circuit de Genk. Sami Meguetounif a tout donné pour revenir vers le haut du classement à la suite d'un chrono décevant dans le trafic, mais des soucis mécaniques dimanche ont empêché son ascension vers le podium. Craig Tanic a réalisé un beau parcours pour conclure au 4e rang de la finale, mais une pénalité de spoiler a ensuite ruiné ses efforts.

Le jeune Martiniquais Craig Tanic a une nouvelle fois été très rapide pour maîtriser les subtilités d'un tracé difficile qu'il découvrait lors d'essais libres perturbés par une averse. Gêné dans son tour le plus rapide, il décrochait néanmoins la 8e position lors des chronos et remontait au 6e rang des manches au terme de trois courses convaincantes. Craig se battait avec sa combativité habituelle pendant les 19 tours de la finale pour se hisser à la 4e place sur la ligne d'arrivée, tout en ayant signé le 3e meilleur temps de la course. Malheureusement, son ca-

rénage avant mal positionné lui valait une pénalité de 10" qui le faisait reculer au 15e rang. Il se classait également 15e du Trophée, alors qu'il aurait pu terminer 8e sans cela.

Les choses ont mal commencé pour Sami Meguetounif qui visait au moins le top 3 de ce championnat. Très rapide durant les deux premières séances d'essais libres, Sami ne parvenait pas à trouver un tour clair au bon moment pendant la séance qualificative. Coupé dans son élan, il ne réalisait que le 23e temps et se retrouvait dans le coeur du peloton pour les manches. Une pénalité de spoiler décroché avant même le départ sans qu'il en soit responsable lui coûtait cher dans la première, mais il se rattrapait dans la suivante. Malheureusement, il était confronté à des coupures moteur dès le warm-up dimanche matin. Malgré l'intervention des techniciens de Vortex et un changement de moteur avant la finale, le problème réapparaissait. Sami remontait en effet 8e après quatre tours en signant des temps excellents, mais la mécanique faisait à nouveau des siennes et il devait se contenter de la 9e position en course et concluait 4e du Trophée.

« Il est certain que nous espérons mieux de ce dernier rendez-vous de la saison », déclarait Christophe Lollier, le Directeur Technique National. « C'est toujours décevant d'avoir de bonnes cartes en main et de ne pouvoir rafler la mise escomptée. La victoire dans le Trophée Académie 2018 était peut-être hors d'atteinte à Genk, mais Sami avait le potentiel pour viser le podium malgré ses soucis au chrono. Ses ennuis répétés de moteur dimanche ont été lourds de conséquences. Avant que la mécanique ne le trahisse, il alignait les secteurs violets et remontait comme un avion... »

Craig, notre Champion de France Junior, a confirmé qu'il apprenait vite un tracé inconnu. Il a réalisé des manches solides et une belle finale dans le top 4. Dommage qu'une pénalité l'ait fait reculer. Nos deux pilotes ont bien progressé cette année et leur talent est indéniable. Nous avons hâte de retrouver de l'Équipe de France FFSA Espoir Karting 2018 au grand complet dans moins de deux semaines pour le Championnat du Monde en Suède. »

Créée en 2000 pour accompagner les meilleurs espoirs tricolores vers le haut niveau, l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting a accueilli dans ses rangs plusieurs grands noms du sport automobile national et international : Loïc Duval, Jérémy Iglesias, Arnaud Kozlinski, Jules Bianchi, Anthony Abbasse, Jean-Éric Vergne, Esteban Ocon, Pierre Gasly... Placée sous le capitainat d'Yvan Muller, l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting 2018 est composée de Victor Bernier, Hadrien David, Sami Meguetounif et Craig Tanic.



FRANCE

SULEIMAN ZANFARI,

PREMIER PILOTE AFRICAIN 7^E DU TROPHÉE ACADEMIE 2018



À seulement 13 ans, le jeune pilote marocain Suleiman Zanfari a fait briller l'image du continent africain dans la compétition karting internationale. Présent sur le podium en Italie, il a terminé 7^e du Trophée Académie de Karting, le challenge des jeunes talents du monde entier mis en place par la FIA. Suleiman porte les espoirs du Maroc et ceux de toute la jeunesse d'Afrique en sport automobile.



Quatre pilotes africains étaient engagés dans le Trophée Académie FIA Karting 2018, une participation en nette progression au fil des ans. Au volant de leur kart monotype Exprit/Vortex, ils ont affronté à armes égales les 50 meilleurs

espoirs de 40 nations des 5 continents. Rodrigo Almeida du Mozambique s'est classé 32^e, Jaivir Dadhley du Kenya, 25^e, Joshua Coertze d'Afrique du Sud 19^e et Suleiman Zanfari du Maroc, 7^e.

Suleiman a réalisé une superbe saison en se battant à plusieurs reprises aux avant-postes du Trophée. Il a d'ailleurs été le premier pilote d'Afrique à monter sur un podium à ce niveau en terminant 3^e de la finale italienne de Lonato. Si les difficultés n'ont pas manqué lors des trois épreuves du calendrier – France, Italie et Belgique – Suleiman peut être fier de ses performances alors qu'il était le plus jeunes des 10 pilotes les mieux classés.

La jeunesse est une des forces de l'Afrique avec ses 500 millions de jeunes de moins de 15 ans prêts à suivre les exploits de leurs représentants dans une

compétition mondiale. Les 39 fédérations nationales de sport automobile que compte le continent africain remercient la CIK-FIA d'avoir permis à quatre des leurs d'exprimer leur talent dans le Trophée Académie dans lequel ils ont été chaleureusement accueillis. À travers son Président M. Felipe Massa, la CIK-FIA doit être félicitée pour la mise en œuvre d'une telle compétition dans laquelle l'égalité des chances et l'équité sportive sont les valeurs principales. Le Trophée Académie peut ainsi remplir parfaitement sa mission de révéler les jeunes pilotes les plus talentueux.

Fier de représenter son pays au plus haut de la compétition internationale, Suleiman remercie la FMRSA et son Président M. Youssef Zahidi pour lui avoir permis de mettre en valeur les couleurs du Maroc en montant sur le podium final de la 2^e épreuve et en terminant

à une très belle 7^e place à l'issue de la saison. Suleiman porte ainsi les espoirs de toute une nation et ouvre la voie pour une nouvelle génération de pilotes prêts à suivre ses traces en sport automobile.

Suleiman se prépare déjà à relever un autre défi de taille, celui du Championnat du Monde FIA Karting Junior qui aura lieu du 20 au 23 septembre en Suède dans lequel il sera le seul représentant de l'Afrique parmi les 227 pilotes engagés en OK et OK-Junior.



COURONNES MONDIALES POUR TRAVISANUTTO & BERNIER

CHAMP. DU
MONDE FIA
KARTING
OK/JUNIOR
KRISTIANSTAD

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

CIK-FIA

PROMOTEUR

RGMMC Group

DATE

20 au 23 septembre 2018

LIEU

Åsum Ring, Kristianstad,
Suède / 1221 m

PLATEAU

215 pilotes- 2 catégories

- Record de participation
- Six manches par pilote
- Nombreuses pénalités de spoiler
- Pneus Vega et Junior et Bridgestone en OK
- Conditions changeantes samedi
- Finales sur le sec dimanche
- Hiérarchie serrée en Junior
- 2e titre mondial pour VDK Racing
- Trvisanutto enfin récompensé
- Belle prestation de Kart Republic



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès





JUNIOR

RÉVÉLATION CONFIRMÉE POUR BERNIER

Le pilote le plus rapide des chronos, Gabriele Mini' (Parolin/TM) était moins à l'aise sous la pluie et c'est son suivant direct Taylor Barnard (KR/Parilla) qui prenait la tête à l'issue des manches, tandis que Kai Askey (FA Kart/Vortex), Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex) et Gabriel Bortoleto (CRG/TM) se regroupaient derrière lui. Pénalisé pour son spoiler, Victor Bernier (Kosmic/Parilla) pointait 5e. Le spectacle était superbe en finale. Les leaders étaient rapidement rattrapés par Bernier qui s'installait aux commandes avec calme et assurance au tiers de la course. Bortoleto occupait ensuite la 2e place, mais Mini' remontait depuis la 7e position et passait second à deux tours de l'arrivée. Bortoleto montait sur la 3e marche du podium qui couronnait Champion du Monde l'excellent Français Bernier. Derrière Barnard, 4e, Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) reprenait 10 places au 5e rang avec le meilleur temps et Marcus Amand (KR/Parilla) décrochait une impressionnante 6e position. Le Champion d'Europe Paul Aron (FA Kart/Vortex) terminait 8e devant le jeune Marocain Suleiman Zanfari (Tony Kart/Vortex) qui avait repris 12 places.





OK

TRAVISANUTTO IMPÉRIAL JUSQU'AU BOUT

L'italien Lorenzo Trivisanutto (KR/Parilla) décrochait enfin un titre majeur en Suède au terme d'une domination sans faille de la catégorie OK. Le Champion d'Europe Hannes Janker (KR/Parilla) lui donnait la réplique jusqu'en finale. Trivisanutto gérait parfaitement la course et repassait en tête dans l'avant-dernier tour pour remporter le Championnat du Monde OK devant son rival préféré. Auteur d'un excellent parcours aux avant-postes, Luigi Coluccio (BirelART/TM) observait le duel à distance et terminait 3e, tandis que Dexter Patterson (KR/Parilla) revenait 4e devant le pilote de Kristianstad Noah Milell (Tony Kart/Vortex). Karol Basz (Kosmic/Vortex) terminait 7e pour son retour à la compétition.





ITAKA SHOP.com

NOUVEAU

CATALOGUE ITAKASHOP!

144 PAGES DÉDIÉES AU KARTING

OFFERT POUR TOUTE COMMANDE
avec le code "CATALOGUE2018FR"
au niveau du panier >> "Bons de réduction"



ITAKASHOP.com



LA CONQUÊTE DU TITRE RESTE OUVERTE

CHAMP.
DE FRANCE
LONG
CIRCUIT 2/3
CROIX EN TERNOIS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

DATE

25- 26 août 2018

LIEU

Circuit de Croix en Ternois,
France- 1900 m

PLATEAU

45 pilotes- 3 catégories

- 2e épreuve du Championnat de France Long Circuit • 20e anniversaire du Trophée des Nations • Plateau limité • Pneus LeCont • Temps mitigé • Dernier rendez-vous à Pau Arnos les 10 et 11 novembre

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



PICOT

DANS LE DERNIER TOUR

Gabin Leuillet (Sodi /TM) signait de nouveau le meilleur chrono devant Nicolas Picot (Tony Kart/TM) et s'imposait dans les manches dans lesquelles Pierre Lefebvre (CRG/TM) profitait de sa régularité pour passer 2e. Nelson Bondier (Tony Kart/TM) reprenait les commandes en préfinale face à Leuillet qui devait renoncer dès le départ de la finale. Picot et Lefebvre se retrouvaient en fond de grille. Bondier et Picot se battaient pendant une bonne partie de la course. Picot réussissait à dépasser son rival dans le dernier tour tandis que Lefebvre revenait en 3e position devant Tim Hansen (GP/TM) et Florian Kurtzmann (Rosso Korsa/Vortex).

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 après Croix

1	Nelson Bondier	172 pts
2	Gabin Leuillet	157 pts
3	Nicolas Picot	136 pts
4	Florian Kurtzmann	106 pts
5	Romain Couedic	85 pts





KZ2 MASTER

SAVARD RÉCIDIVE DANS LE NORD

Malgré un tête-à-queue en une 18e place en préfinale, Yannick Savard (Top Kart/TM) aura été l'homme fort du week-end chez les 30 ans et plus. Poleman et leader des manches, il réalisait une superbe remontée victorieuse en finale. Julien Deharte (CRG/Vortex) prenait l'avantage sur Grégory Guilvert (Birel ART/TM) dans le dernier tour pour monter sur la 2e marche du podium, Thomas et Armand Bailly (Sodi/TM) complétant le top 5.

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 Master après Croix

1	Yannick Savard	168 pts
2	Grégory Guilvert	156 pts
3	Henry Daniel	111 pts
4	Thomas Bailly	110 pts
5	Armand Bailly	84 pts





KZ2 GENTLEMAN

SAVOURET VAINQUEUR SUR LA LIGNE

Plus rapides des 45 ans et plus, Franck Savouret (KR/TM) et Benoit Portmann (Birel Art/TM) se sont souvent mêlés à la lutte des Master avant de se départager dans le dernier tour de la finale. Brice Pianet (RK/TM) avait signé le pole des chronos, mais il était retardé par la suite et Savouret pointait en tête des manches comme de la préfinale face à Portmann, qu'il devançait encore en finale. Pianet revenait en 4e position face à Raphaël Redondi (Sodi/TM) et Emmanuel Galichon (BirelART/TM).

Classement provisoire du Championnat de France Long Circuit KZ2 Gentleman après Croix

1	Brice Pianet	154 pts
2	Franck Savouret	146 pts
3	Benoit Portmann	144 pts
4	Emmanuel Gallichon	114 pts
5	Frédéric Feix	89 pts



VERBRUGGE

DÉCROCHE LE TITRE

CHAMP.
DE FRANCE
MINIME
MIRECOURT

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

DATE

24- 26 août 2018

LIEU

Circuit de Mirecourt Juvaincourt,
France- 1267 m

PLATEAU

41 pilotes- 1 catégorie

- Nouveau châssis 950 en Minime
- Moteur IAME Gazelle 60cc
- Pneus Vega
- Plusieurs sanctions
- Tirage au sort d'un moteur et de 5 châssis
- Temps variable, dégagé le dimanche

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve





Hugo Martiniello (Formula K/IAME) avait tout d'abord signé la pole position devant Guillaume Bouzar (Parolin/IAME), Mais Maxens Verbrugge (Parolin/IAME) et Stefano Ravoire (Tony Kart/IAME). Verbrugge reprenait l'avantage durant les manches qualificatives grâce à ses deux victoires, face à Martiniello.

Kimi Mérieux (KR/IAME) s'imposait lors de la première des trois finales devant Verbrugge et Clément Outran (Energy/IAME). Verbrugge répliquait en gagnant la finale 2 devant Mérieux, les deux pilotes se retrouvant à égalité dans la course au titre. Outran assurait une nouvelle fois la 3e position devant Martiniello et Enzo Bionaz (Tony Kart/IAME).

La 3e finale s'avérait décisive. Après un affrontement serré et plusieurs changements de leader, Verbrugge passait sous le damier en vainqueur et Champion. Mérieux faisait l'extérieur à Martiniello dans le dernier tour et assurait la 2e position de la course ainsi que celle du classement final. Martiniello finissait 3e devant Valentin Hervas (JB 17/IAME) et Bionaz.

Classement du Championnat de France Minime 2018

1	Maxens Verbrugge	285 points
2	Kimi Mérieux	270 points
3	Clément Outran	217 points
4	Hugo Martiniello	210 points
5	Valentin Hervas	203 points

KPR

CHAMPION DE FRANCE MINIME AVEC VERBRUGGE

La structure KPR Kid's mise en place en début de saison sous la responsabilité de Fabrice Etienne a parfaitement atteint son objectif dans les catégories "jeunes". Léo Poncel ouvrait le score avec un top 3 en Coupe de France Cadet à Ancenis et confirmait au volant de son châssis KR avec son titre de vice-Champion de France à Soucy. En gagnant son ticket pour le Brésil, ce sera la 10^e participation d'un pilote KPR à la Grande Finale Rotax qui aura lieu fin novembre. Les

moteurs Rotax de KPR montraient une nouvelle fois leur excellent potentiel grâce à la maîtrise de Dominique Chech. Pour sa première saison en Cadet, Alessandro Giusti rentrait dans le top 10 de France avec sa 9^e place remarquée. L'encadrement des jeunes pilotes par Fabrice Etienne porte déjà ses fruits.

En Minime, la nouvelle homologation FFSA 2018 a nécessité un travail de fond pour trouver les bons repères sur les châssis Parolin et les mécaniques IAME Gazelle 60cc. KPR a très bien négocié ce changement de matériel puisque son pilote de pointe Maxens Verbrugge terminait sous le damier dans le top 3 de la Coupe de France avant d'être privé de sa place sur le podium. Il a pris une belle revanche à Mirecourt, lors du Championnat de France Minime. 3^e des essais chronos disputés sous des conditions changeantes, Maxens partait à l'attaque dans les manches et passait en tête grâce à ses deux victoires. Il terminait second de la finale 1, mais reprenait l'avantage dans les deux autres finales en imposant sa grande combativité face à des adversaires valeureux. Il remportait ainsi de manière indiscutable son premier





titre de Champion de France, une première également pour KPR dans cette catégorie. Maxens s'apprête maintenant à passer en Cadet sous les couleurs KPR.

Dans la Coupe de France Nationale, Mathéo Cochet (Tony Kart/Rotax), 3e au chrono et 3e des manches, s'est très bien comporté en remontant de la 20e à la 9e place de la préfinale après un incident au départ, puis en franchissant la ligne d'arrivée finale en 4e position, même s'il se classait 9e à la suite d'une pénalité de spoiler.

« C'est un très beau succès pour l'équipe ! », déclarait Dominique Chech. « En Minime, nos adversaires avaient progressé depuis la Coupe de France et il a fallu travailler dur toute la semaine pour offrir à Maxens un matériel lui permettant de gagner. Avec son sens de l'attaque, notre jeune pilote a pleinement rempli sa mission du haut de ses 9 ans. Il mérite d'être félicité ! Je tiens à remercier Fabrice Etienne, tous nos mécaniciens, Maurice Bur-nouf pour les carburateurs et les parents qui nous ont fait confiance. L'expérience avec les châssis Parolin a été très positive. Le matériel est très efficace et nous avons eu un excellent soutien de la part de l'usine italienne et il n'est pas exclu que nous poursuivions notre collaboration dans le futur. »

DYLAN LÉGER

AU FINISH

COUPE
DE FRANCE
NATIONALE
MIRECOURT

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

DATE

24- 26 août 2018

LIEU

Circuit de Mirecourt Juvaincourt,
France- 1267 m

PLATEAU

66 pilotes- 1 catégorie

- Catégorie appréciée et pleine de vigueur
- Moteur Rotax Max 125 J
- Pneus B'stone
- Plusieurs sanctions
- Tirage au sort d'un moteur
- Temps variable, dégagé le dimanche

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Enzo Peugeot (Tony Kart/Rotax) avait réalisé le meilleur chrono devant Mattéo Antoine (Kosmic/Rotax), tandis que Mathéo Cochet (Exprit/Rotax) et Louis Pelet (Tony Kart/Rotax) dominaient les groupes 3 et 4 sous la pluie. Esteban Masson (Kosmic/Rotax) réalisait un très beau parcours pendant les manches qualificatives, ses deux victoires lui permettant de revenir de la 16e à la 1re position. Peugeot occupait le 2e rang devant Cochet tandis que Mathys Jaubert (Kali Kart/Rotax) remontait 4e et Kevin Bejeannin (Tony Kart/Rotax) 5e.

La lutte devenait plus intense dès la préfinale. Masson signait une nouvelle victoire devant Victor Bernier (Kosmic/Rotax), bien revenu, et Dylan Léger (Tony Kart/Rotax) se hissait de la 16e à la 3e place. Isack Hadjar (Tony Kart/Rotax) remontait quant à lui de la 20e à la 4e position devant Bejeannin. Masson et Bernier semblaient partis pour se disputer la victoire finale, mais Léger s'emparait rapidement de la tête et s'échappait irrémédiablement. Renaud Gasperment-Braye (FA Kart/Rotax) effectuait un superbe retour dans le groupe de tête et atteignait la 2e place devant Masson. Bernier finissait 4e, Gazeau 5e et Hadjar 6e.



WEEK-END PLUVIEUX À RISSINGTON



TUTO
SUPER ONE
SERIES
ROUND 7,
RISSINGTON

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Super One Series

DATE

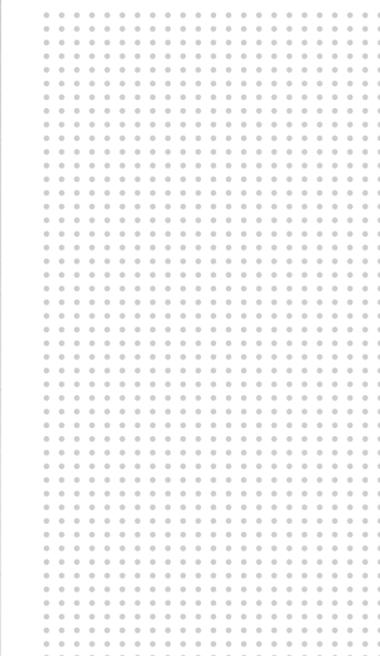
25- 26 août 2018

LIEU

Costwold Circuit, Rissington,
Royaume-Uni / 1100 m

PLATEAU

41 pilotes- 1 catégorie



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KARTPIX - Chris Walker

MSA TKM JUNIOR NATIONAL CHAMPIONSHIP

Spencer Stevenson a signé la pole des chronos 0,7'' devant le leader du Championnat Abbi Pulling et 0,18'' devant Louis Harvey. Stevenson remportait les deux manches, alors que Pulling terminait 5e et 2e, à égalité avec Harvey. Stevenson menait de bout en bout et s'imposait sous la pluie dans la finale 1 face à Reggie Duh. Pulling rétrogradait au départ et ne pouvait revenir vers les premiers. Louis Harvey terminait 3e à 2''. Duh gagnait la finale 2 sur une piste sèche avec 2'' d'avance sur Stevenson, tandis que Pulling finissait 3e deux secondes plus loin. Alors qu'il reste deux épreuves à courir, Pulling mène avec 33 points d'avance sur Butterworth.





MSA TKM SENIOR NATIONAL CHAMPIONSHIP

Adam Sparrow signait la pole devant Gavin Pitt et James Pashley. Pitt partait en pole pour la finale 1 grâce à ses 2e et 3e places dans les manches remportées par Sparrow, Joseph Reeves-Smith et Chris Whitton. Pete Newman s'imposait dans la finale 1 sur une piste mouillée après avoir mis la pression sur Pitt durant toute la course et l'avoir passé dans le dernier tour. Reeves-Smith finissait 3e à une seconde du vainqueur. Robert Welham remontait de 18 places pour terminer 4e à 8 secondes des leaders. Dans la finale 2, Newman occupait la 1re place pendant la moitié de la course avant de renoncer suite à un problème mécanique. Kyle Sproat s'imposait face à Welham et Reeves-Smith. A deux épreuves de la fin, Reeves-Smith mène au championnat avec 28 points d'avance sur Welham.





FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.



DJKM THOMAS TEN BRINKE

REMPORTE LA BATAILLE

CONCLUSION EN BELGIQUE AVANT LE MONDIAL

Thomas Ten Brinke (FA Kart/Vortex) a effectué une excellente prestation pour reprendre les commandes à l'issue des manches. Il conservait l'avantage lors de la course 1 et s'imposait pour la 1re fois en DJKM face à Ben Dörr (KR/Parilla). Zak O'Sullivan (FA Kart/Vortex) remontait de la 13e à la 3e position devant Joshua Rattican (Tony Kart/Parilla) et Enzo Scionti (CRG/TM).

Ten Brinke continuait sur sa lancée victorieuse en course 2 et décrochait finalement le titre. Ses poursuivants directs O'Sullivan et Kay Askey (FA Kart/Vortex) devaient se contenter de finir

au-delà du top 10. Dörr terminait une nouvelle fois second devant Conrad Laursen (FA Kart/Vortex), Rattican et Sebastian Ogaard (FA Kart/TM).

Classement final du Champ. DJKM / OK-Junior

1	Thomas Ten Brinke	164 pts
2	Zak O'Sullivan	159 pts
3	Ben Dörr	153 pts
4	Kai Askey	145 pts
5	Mikkel Hojgaard	105 pts

CHAMP. D'ALLEMA. DKM

5/5 - GENK

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

DMSB

DATE

24- 26 août 2018

LIEU

Circuit Horensbergdam, Genk, Belgique / 1360 m

PLATEAU

165 pilotes- 4 catégories

- Dernier meeting du Championnat d'Allemagne
- Deux semaines avant le Championnat du Monde KZ
- RFM titré en OK et OK-Junior
- Bons débuts d'Hadrien David en OK
- Emilien Denner remporte la Coupe KZ2
- Pneus Vega

Info KARTCOM - Frédéric Billet

© Photo LRN - Loredana



DKM

THOMPSON COURONNÉ EN OK

T Le favori Harry Thompson (FA Kart/Vortex) prenait le large au départ de la course 1 devant son équipier Zane Maloney (FA Kart/Vortex). Ils étaient cependant rejoints par Leonardo Anderrüti (KR/Parilla) et Hadrien David (Kosmic/Vortex) et s'affrontaient jusqu'à l'arrivée. David remportait la victoire pour sa première participation en OK devant Maloney et Thompson. La pénalité d'Hu-

go Sasse (KR/Parilla) le faisait passer à la 10e place et assurait le titre à Thompson. Thompson partait en tête de la course 2 et ne laissait cette fois aucune chance à ses poursuivants de lui contester la victoire. Nicklas Nielsen (Praga/Vortex) revenait en 2e position devant Bastian Buus (Tony Kart/Vortex), tandis que Kas Haverkoort (CRG/TM) échouait au pied du podium et que David assurait une belle 5e place.

Classement final du Championnat DKM / OK

1	Harry Thompson	242 pts
2	Hugo Sasse	166 pts
3	Zane Maloney	156 pts
4	Kas Haverkoort	147 pts
5	Tijmen Van Der Helm	108 pts

FINAL À SUSPENS POUR LE NOUVEAU CHAMPION KZ2 FABIAN FEDERER

La course au titre KZ2 a été incertaine jusqu'au bout entre Federer (CRG/TM) et les frères Jorrit et Stan Pex (CRG/TM).

A l'issue des manches les Pex partaient en première ligne, Federer ne pointait alors que 10e. Le jeune Pex menait la course 1 avant de chuter à mi-parcours.

Son frère Jorrit s'imposait devant Rick Dreezen (KR/Parilla). Stan terminait tout de même 3e devant les pilotes invités Bas Lammer (Alpha/TM) et Jonathan Thonon (Birel/ART/TM). Federer marquait cependant des points importants avec sa 6e place.

DKM

DSKM

DSKC

Stan Pex devait se retirer dès la phase de départ de la course 2. Jorrit Pex assurait une deuxième victoire d'affilée, mais cela n'était pas suffisant pour remporter son 7e titre. Martijn van Leeuwen (KR/Parilla) et Federer s'accrochaient. Alexander Schmitz (Tony Kart/Vortex) récupérait la 2e position devant Federer. Dreezen et Emil Skåras (Energy/TM) complétaient le top 5. Federer était couronné avec un point d'avance sur Jorrit Pex.

Classement final
du Championnat DSKM / KZ2

1	Fabian Federer	221 pts
2	Jorrit Pex	220 pts
3	Stan Pex	197 pts
4	Alexander Schmitz	115 pts
5	Daniel Stell	111 pts

EMILIEN DENNER REMPORTE LA COUPE KZ2 AVEC UNE DOUBLE VICTOIRE

Le Français Emilien Denner (Kallikart/TM) a repris la main après sa déception de Kerpen. Auteur de la pole position, il a terminé sur deux victoires indiscutables. Davids Trefilovs (CRG/TM) défendait sa 2e place en course 1 face à Alessio Curto (Sodi/TM).

Pawel Myszkier (Mach1/TM) terminait 4e devant Patirck Kreuz (CRG/TM).

Très bien parti en course 2, Trefilovs menait jusqu'à ce que Denner ne parvienne à le dépasser à mi-parcours. Il restait dans le sillage du champion, mais devait renoncer en vue de l'arrivée. Curto héritait de la 2e place devant Kreuz, Myszkier et Christopher Dreyspring (CRG/TM).

Classement final
du Championnat DSKC / KZ2

1	Emilien Denner	251 pts
2	Alessio Curto	205 pts
3	Tobias Mähler	162 pts
4	Pawel Myszkier	130 pts
5	Thomas Neumann	104 pts

THOMPSON & TEN BRINKE

DEUX CHAMPIONS D'ALLEMAGNE POUR RFM

La 5e et dernière épreuve du Championnat d'Allemagne International ADAC avait lieu fin août en Belgique sur le fameux circuit de Genk. L'équipe Ricky Flynn Motorsport a encore une fois réalisé des performances de premier plan face à une concurrence sévère. Trois victoires finales, deux titres pour Harry Thompson en OK et Thomas Ten Brinke en OK-Junior ainsi que deux

autres podiums au championnat sont venus récompenser le travail de toute une saison au plus haut niveau.

Les pilotes RFM faisaient partie des favoris du dernier rendez-vous de la saison 2018 du DKM. Sur le tracé technique et exigeant de Genk, les châssis FA Kart de l'écurie britannique propulsés par des moteurs Vortex préparés par One Engines n'ont pas fait mentir les pronostics. Harry Thompson décrochait un titre DKM amplement mérité en OK. Auteur du 3e temps des essais qualifi-

catifs, le jeune Britannique reprenait les commandes pendant les manches. Parti en tête de la course 1, il se battait dans un groupe acharné et terminait 3e pour assurer sa place au championnat. Assuré du titre, Harry s'imposait nettement dans la course 2 en ayant réalisé le meilleur tour de chacune des finales. Il était couronné Champion d'Allemagne avec une avance considérable de plus de 70 points sur poursuivant direct. Son équipier Zane Maloney n'était pas en reste avec une remontée de la 10e à la 4e place dans les manches et une superbe 2e position dans la 1re course. Il devait malheureusement renoncer au départ de la course 2, mais atteignait malgré la 3e place du DKM en

récompense de ses résultats d'ensemble. RFM accueillait pour l'occasion un nouveau pilote, le Britannique Tyler Read, qui démontrait d'excellentes possibilités pour un premier run à ce niveau.

En OK-Junior, Thomas Ten Brinke poursuivait de la plus belle manière son évolution au sein de l'équipe. Après son 2e chrono et sa 2e place en première manche, il ne quittait plus la 1re position. Double vainqueur des finales dimanche, il se hissait en tête du DKM avec une belle réussite et obtenait son premier titre Junior. Zak

O'Sullivan connaissait un peu moins de réussite. Pénalisé en dernière manche, il montait cependant sur le podium de la course 1 avant de céder du terrain dans la dernière finale. Cela ne l'empêchait pas de conclure le Championnat au 2e rang. Kai Askay complétait le succès de RFM en se classant 4e après un parcours non dénué de difficultés autour du top 10. Matthews Rees rencontrait plusieurs contretemps sur le tracé belge et terminait par un abandon au début de la course 2. Il se classait finalement 13e juste devant Conrad Laursen, très efficace à Genk

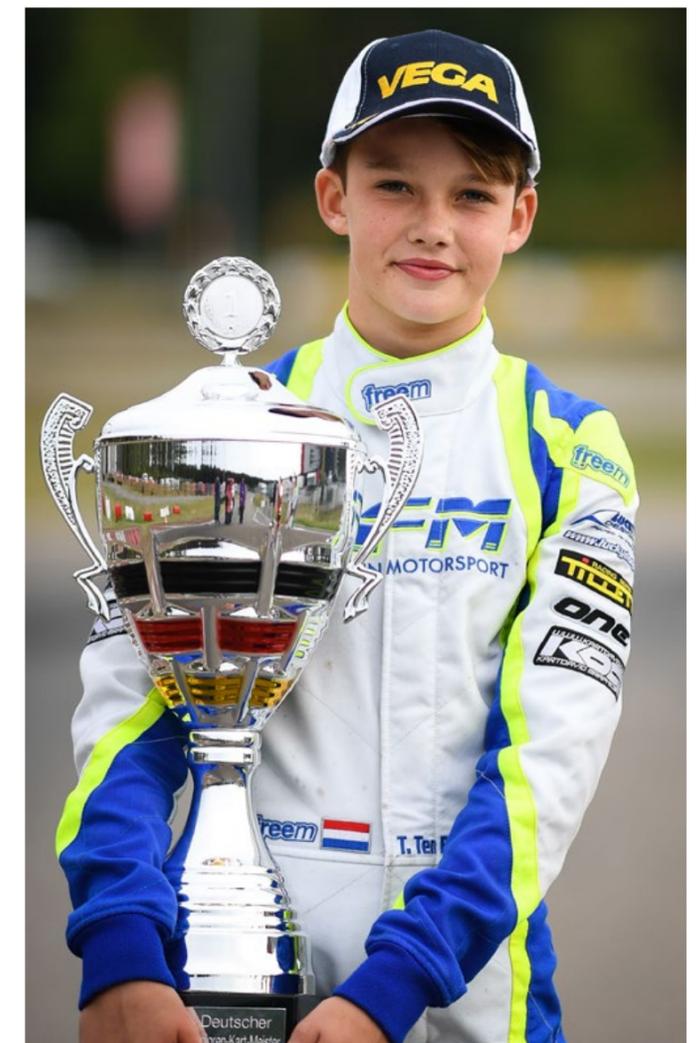
puisqu'il réussissait à monter sur le podium de la dernière course.

Ricky Flynn Motorsport se présente déjà comme l'un des protagonistes du prochain Championnat du Monde OK et OK-Junior dans quelques semaines en Suède sur le circuit de Kristianstad.

RFM.TEAM

+

RFM



VAI, RACERS, VAI!



ROTAX MAX CHALLENGE
GRAND FINALS 2018
CONDE - PARAÍBA, BRASIL / Nov 24 – Dec 1



REMPORTEZ VOTRE TICKET ET
INTÉGREZ LE TEAM FRANCE ROTAX 2018

EN PARTICIPANT AU CHAMPIONNAT NSK
OU LA FINALE DU CHALLENGE ROTAX FRANCE
OU COUPE & CHAMPIONNAT DE FRANCE

RENSEIGNEMENTS SUR WWW.ROTAX-KART-FRANCE.COM



Supported by:



© 2018 BRP-Rotax GmbH & Co KG. All rights reserved. ® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



LE GRAND RENDEZ-VOUS NATIONAL DES PILOTES ROTAX EN FRANCE

CHALLENGE ROTAX MAX FRANCE

LAVAL

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

3MK Events

DATE

14 au 16 septembre 2018

LIEU

Circuit Beausoleiil Louis Paillard,
Laval, France / 1232 m

PLATEAU

139 pilotes- 6 catégories

- 19e édition du Challenge Rotax Max France • Une réussite signée 3MK Events • Participation en hausse • Temps ensoleillé • Coupe de France Rotax Max et Rotax Master • Courses intenses sur un tracé technique • Très belle dotation • Quatre tickets pour la Grande Finale gagnés par Augustin Bernier, Marcus Amand, Paul Fourquemin et Nicolas Picot



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

NOUVEAU SUCCÈS POUR GILTAIRE

Arthur Poulain (Birel ART) avait brillé lors des chronos, puis Augustin Bernier (Birel ART) a pris les commandes dans les manches. Mais c'est Evan Giltaire (Birel ART) qui a su s'imposer en finale malgré la pression constante de Bernier, tandis que Poulain montait sur la 3e marche du podium. Karel Schulz (KR) se faisait remarquer en remontant de la 8e à la 4e position devant Jules Roussel (Sodi) et un grand animateur du début de week-end, Corentin Rousseau (CRG) 6e.

CADET

ROTAX MAX CHALLENGE

COUPE DE FRANCE
ROTAX MAX ET ROTAX MAX MASTER





NATIONAL
FRANCE

NATIONALE

UN BILLET POUR LE BRÉSIL POUR VICTOR BERNIER

Marcus Amand (KR) n'a pas manqué ses débuts dans la catégorie Nationale. Son principal rival aura été le poleman Guilhem Crespin (Expri) qui l'a poursuivi jusque sur la ligne d'arrivée finale. Amand a pourtant réussi à s'imposer tandis que César Gazeau (FA Kart) les accompagnait sur le podium. Guillaume Treillard de Quinemont (Tony Kart) et Valentin Lumet (Sodi) complétaient le podium de cette très belle catégorie réservée aux 12-16 ans.

COUPE DE FRANCE MÉRITÉE POUR FOURQUEMIN

ROTAX MAX

François Peurière (Tony Kart) était le plus rapide des essais chronos, mais son second Paul Fourquemin (Sodi) n'a pas tardé à prendre la situation en main. Vainqueur de ses quatre manches, il s'est imposé en préfinale avant de remporter nettement la finale. Jean Nombrot (Sodi) effectuait un parcours solide en 2e position devant Alexandre Jenouvrier (Tony Kart). Charles Seguin (Tony Kart) et Jacques Missimily (FA Kart) suivaient dans le top 5. Dommage qu'Adrien Renaudin (Sodi) et Marc Cammarata (Sodi) n'aient pas pu se mêler à la lutte finale après leur accrochage dans le premier tour.



ROTAX MASTER

MICHEL PEURIERE

REMPORTE LA COUPE

Michel Peurière (Tony Kart) a tout simplement signé le meilleur chrono et gagné trois manches avant de conclure par la victoire en finale. Florian Bourdon (Exprit) avait pourtant repris la tête dans les manches après une contre-performance du leader samedi après-midi et lui a donné la réplique avant de contenir Jacques Gautier (Sodi) lors de la finale. Franck Lavergne (Sodi) s'adjugeait la 4e position devant son équipier Bruno Dos Santos (Sodi) qui terminait très fort.



PICOT & ADAMS

JOUENT GAGNANT À LAVAL

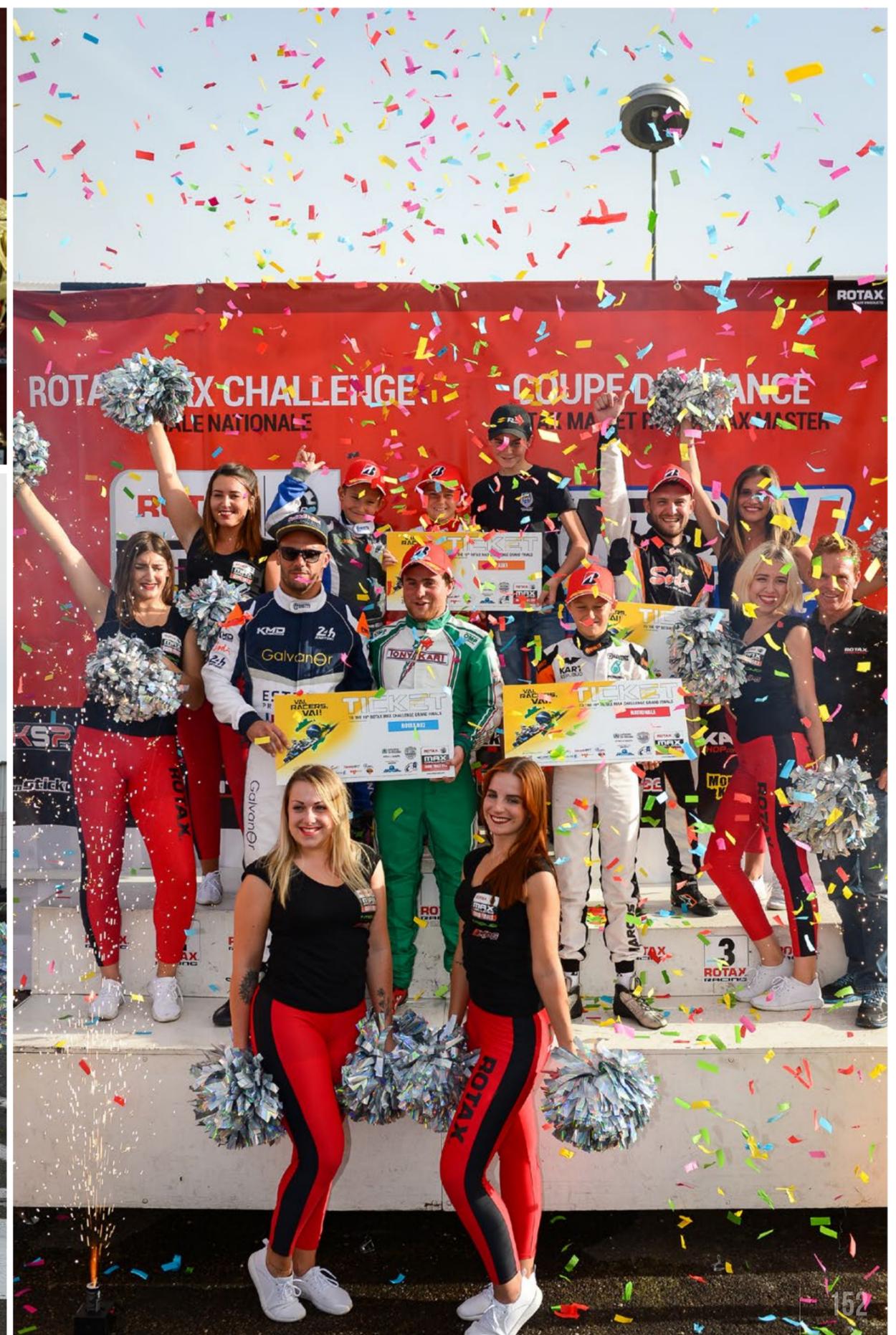
Lucas Joly (Sodi) réalisait d'abord le meilleur chrono DD2, puis Nicolas Picot (Tony Kart) remportait toutes les manches devant Andrew Williamson (Exprit). C'est de nouveau Joly qui contestait la domination de Picot lors de la finale. Mais celui-ci parvenait à prendre ses distances en fin de course pour assurer une belle victoire. Joly 2e et Williamson 3e se retrouvaient sur le podium.

Christophe Adams (Sodi) a tout gagné chez les 30 ans et plus de la DD2 Master, à part un abandon en dernière manche. Alors que Romain Bossard (Sodi) avait longtemps tenu la 2e place, c'est Gil Berthelot (CRG) qui s'en est emparé en finale.

DD2 / DD2 MASTER







COLLET

S'AFFIRME COMME LE PATRON

CHAMP. DE
FRANCE F4
5/7, MAGNY-COURS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

DATE

7- 9 septembre 2018

LIEU

Circuit de Nevers Magny-Cours,
France / 4411 m

- Championnat de la FFSA Academy • Nouvelle F4 Mygale aux normes FIA • Trois courses pendant le week-end • 2 victoires pendant le week-end • 1 victoire pour Collet • Pourchaire, meilleur junior • Huit vainqueurs différents depuis le début de la saison • Collet augmente son avance, les positions se resserrent derrière lui • Prochain rendez-vous du 5 au 7 octobre à Jerez (ESP)

FFSA
ACADEMY

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

Déjà auteur du meilleur temps des essais libres, Caio Collet a confirmé en étant le plus rapide des chronos et assurant la pole position pour les courses 1 et 3. Ugo De Wilde et Ulysse De Pauw le suivaient dans le top 3.

Le Brésilien dominait nettement la course 1 qu'il gagnait avec plus de 7" d'avance après avoir distancé ses rivaux menaçants dans les premiers tours. Théo Pourchaire tenait le rythme derrière le leader, Adam Eteki réussissait à prendre la 3e position devant le beau retour d'Arthur Leclerc en 4e position.

Toujours très animée à cause de sa grille inversée, la course 2 commençait par plusieurs péripéties et l'intervention de la voiture de sécurité. Reshad De Gerus réussissait à prendre la tête tandis que Leclerc le mettait sous pression et le dépassait dans le dernier tour. De Pauw coupait la ligne en 3e position suivi par Collet, auteur du meilleur tour.

Collet s'imposait encore avec brio en course 3 après 2 tours derrière la voiture de sécurité. Pourchaire était à nouveau son plus sérieux adversaire en 2e position, deux secondes plus loin sous le damier. Leclerc prenait le meilleur sur Eteki pour son 2e podium du week-end.





Classement provisoire
du Championnat de France
de après Magny-Cours

F4

1	Collet Caio (BRA)	214.5 pts
2	Leclerc Arthur (MON)	164 pts
3	De Pauw Ulysse (BEL)	161 pts
4	Eteki Adam (FRA)	161 pts
5	De Wilde Ugo (BEL)	151 pts

JUNIOR

1	Pourchaire Théo (FRA)	306.5 pts
2	De Gerus Reshad (FRA)	205 pts
3	Muth O'Neill (DEU)	191 pts
4	Al Habsi Shihab (OMA)	188.5 pts



CAIO COLLET

DEUX NOUVELLES VICTOIRES EN F4 POUR LE VOLANT WINFIELD 2018

A travers les performances sans cesse plus impressionnantes de Caio Collet au Championnat de France F4 FIA, c'est de nouveau le Volant Winfield qui se retrouve sous les projecteurs. Candidat au titre 2018, le Brésilien a fait le plein de points lors de la cinquième épreuve à Magny-Cours, en gagnant deux courses et en remontant quatrième dans celle donnée avec une grille inversée.

La qualité du plateau très international continue de motiver Caio Collet, toujours plus déterminé à devenir Champion de France F4 cette année et à

porter au plus haut les couleurs du Volant Winfield. Pour Caio, sa saison a débuté du côté du circuit du Paul Ricard et des locaux de Winfield. A l'issue de trois journées intensives de formation et de détection, l'espoir brésilien est devenu le premier lauréat de la nouvelle mouture du célèbre Volant Winfield, dont le nom évoque une pléiade de grands champions de l'histoire du sport automobile.

Depuis, Caio Collet a progressivement pris l'ascendant sur ses adversaires de la F4. A Magny-Cours, sa domination a encore été crescendo. Déjà le plus rapide des essais libres, il a décroché les deux pole positions, en étant le seul à passer sous la barre des 1'46 ! Il rééditera cette performance dans la Course 1, tournant plus de 5 dixièmes plus vite que ses adversaires et gagnant à l'issue d'un superbe cavalier seul. Contraint de partir en 10e position selon le principe de la grille inversée, Caio a réussi à garder la tête froide pour passer au travers des

heurts du peloton et remonter en 4e position, avec le meilleur tour bien sûr, tout en inscrivant 10 points de plus au général.

Dans la Course 3, il gérait parfaitement l'usure de ses pneumatiques et creusait de nouveau l'écart de manière imparable sur ses principaux rivaux au Championnat. La victoire et le meilleur tour venaient récompenser le Brésilien, de loin le meilleur performer du weekend.

A deux meetings de la fin, Collet compte désormais 50,5 points d'avance sur son premier poursuivant. Le Volant Winfield compte bien conserver cet avantage jusqu'au bout...

Parmi les autres pilotes qui ont brillé à Magny-Cours, plusieurs d'entre eux ont participé au Volant Winfield 2018, tels Théo Pourchaire, Arthur Leclerc, Adam Eteki, Ugo De Wilde, Esteban et O'Neill Muth ou encore Théo Nouet.





THÉO POURCHAIRE

SE REPLACE AU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Fort de deux nouveaux podiums acquis avec panache, Théo Pourchaire a réussi à remonter d'un seul coup à la deuxième place du Championnat de France F4 organisé par la FFSA Academy. A Magny-Cours, sur le célèbre circuit qui a accueilli 18 fois le Grand Prix de France de Formule 1 depuis 1991, le jeune

Français s'est également imposé deux fois en Junior, un Championnat dans lequel il n'est plus qu'à quelques points du titre.

DUEL POUR LA POLE POSITION

Désormais installé au Mans pour sa scolarité, à proximité des locaux du centre de formation de la Fédération Française du

Sport Automobile qui l'a repéré dès ses débuts en karting, Théo Pourchaire n'a pas manqué sa rentrée sportive. Lors de la cinquième des sept épreuves du Championnat de France F4, l'espoir français s'est montré l'un des deux meilleurs performers du meeting.

En réalisant d'entrée le deuxième meilleur temps des essais libres à seulement 6 millièmes du leader, Théo Pourchaire démontrait toute sa rapidité et son talent. *"J'espérais confirmer cela lors de la séance de qualification. J'ai d'ailleurs occupé la pole*

position durant plusieurs minutes, lorsque j'ai malheureusement connu un souci électronique," raconte Théo. "J'ai dû m'arrêter sur la piste, ce qui a occasionné la sortie d'un drapeau rouge. Lorsqu'on est reparti, j'ai encore réussi à améliorer mon temps, mais le problème est revenu et je n'ai cette fois pas pu bénéficier d'une nouvelle tentative. Deux pilotes ont fini par me devancer en fin de séance."

THÉO À L'ASSAUT DU PODIUM

"Dans la Course 1, j'ai pu effectuer un dépassement sur le deuxième à l'épingle d'Adélaïde durant le sixième tour" poursuit le pilote de la ville de Grasse. "Mais

le premier, Caio Collet, était trop loin et je n'ai pu qu'assurer la deuxième place, ce qui représentait toutefois la première des Juniors."

En dépit de sa volonté à inscrire le maximum de points dans la Course 2, sa prestation tournera court suite à un problème au niveau du freinage dès le départ. Mais le dimanche, en lever de rideau de la série GT FFSA toujours suivie par des milliers de passionnés, Théo Pourchaire va vite renouer avec le podium. "Mon départ a été très bon, j'ai pu doubler Ugo De Wilde à la sortie de la courbe d'Estoril. J'ai poussé tout au long de la course, en gardant un rythme rapide et régulier. Si je n'ai pas pu empêcher Collet de gagner, j'ai réussi

à creuser l'écart pour me mettre à l'abri du peloton et monter sur la 2e marche du podium."

Pas toujours très chanceux avec la mécanique cette saison, Théo Pourchaire accueillait avec optimisme ces deux top-3 à Magny-Cours, synonyme de deux victoires dans un classement Junior qu'il continue de dominer largement. Quant au classement général, il est revenu en 2e position. "Le titre est toujours possible," affirme Théo. "Il faut y croire. Avec l'équipe Simu-motion qui m'encadre, je vais préparer au mieux les deux derniers rendez-vous programmés en octobre, à Jerez de la Fronteira en Espagne et sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Un seul objectif: la victoire !"



LE QUADRUPLÉ & LE TITRE POUR R-ACE GP !



Info & © Photo Renault Sport

R-ace GP a signé un retentissant quadruplé lors de la seconde course de Formule Renault Eurocup au Nürburgring. En devançant Victor Martins, son partenaire au sein de la Renault Sport Academy, ainsi que ses équipiers Charles Milesi et Logan Sargeant, Max Fewtrell revient à treize points et demi de Christian Lundgaard (MP Motorsport), toujours en tête du classement général. La démonstration de force de la structure française lui permet également de remporter son deuxième titre consécutif chez les équipes avant les deux derniers rendez-vous de la saison.

MAX FEWTRELL DEVANCE SES ÉQUIPIERS

Dimanche matin, les pilotes du Groupe B étaient les premiers en piste. Victor Martins prenait le dessus sur Logan Sargeant en 1'56"929. Ce temps était toutefois vite battu par le Groupe A, marqué par le duel entre Max Fewtrell et Christian Lundgaard. Le Britannique l'emportait finalement en 1'56"028 tandis que Charles Milesi s'intercalait entre les deux hommes.

Sur la grille de départ, R-ace GP monopolisait les deux premières lignes avec Max Fewtrell, Victor Martins, Charles Milesi et Logan Sargeant dans cet ordre. Derrière, Christian Lundgaard et Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing) partageaient la troisième ligne, suivis d'Oscar Piastrì (Arden Motorsport), Thomas Neubauer (Tech 1 Racing), Lorenzo Colombo (JD Motorsport) et Alexander Smolyar (Tech 1 Racing).

QUATRIÈME SUCCÈS DU BRITANNIQUE EN 2018

Au départ, Max Fewtrell contrôlait le peloton mené par ses trois équipiers en dépit des velléités de Christian Lundgaard. Si Raúl Guzmán (Fortec Motorsports) et Phil Hill (Anders Motorsport) avaient connu des soucis avant le départ, la voiture de sécurité faisait son apparition au début du deuxième tour pour dégager la monoplace d'Axel Matus (AVF by Adrián Valés), accidentée dans la ligne droite des stands.

L'évacuation s'avérant complexe, la course était suspendue avant de reprendre dix minutes plus tard. Après un tour derrière la voiture de sécurité, cette dernière s'effaçait. Les positions de tête restaient identiques à la relance, mais Alex Peroni (MP Motorsport) s'emparait de la dixième place aux dépens de Thomas Neubauer. L'Australien s'attaquait ensuite à Lorenzo Colombo avec succès tandis que le Français devait composer sous la pression de Thomas Maxwell (JD Motorsport) et Neil Verhagen (Tech 1 Racing). Dans la foulée, Lorenzo Colombo rentrait aux stands, aileron avant endommagé.

Maîtrisant son sujet de bout en bout, Max Fewtrell s'imposait avec deux secondes d'avance sur Víctor Martins. Charles Milesi et Logan Sargeant complétaient ce quadruplé pour l'équipe R-ace GP, suivis par Christian Lundgaard et Yifei Ye. Septième, Oscar Piastrri devançait Alexander Smolyar et Alex Peroni tandis que Thomas Neubauer conservait le dernier point en jeu en résistant à Thomas Maxwell jusqu'au drapeau à damier.

ILS ONT DIT

MAX FEWTRELL (R-ace GP) :

« Ce week-end, nous avons un bon rythme d'entrée. Nous n'avons rien lâché tout au long des trois jours et notre travail a porté ses fruits. Avant Budapest, je pensais que ce serait dur de jouer le titre, mais nous sommes de retour dans le match ! Nous avons toujours su que nous en avions le potentiel, mais il fallait nous débarrasser d'un peu de malchance. J'espère que nous pourrons poursuivre sur cette dynamique sur les deux derniers rendez-vous et j'ai vraiment hâte de voir comment tout cela va se terminer ! »





VICTOR MARTINS (R-ace GP) :

« C'est toujours plaisant de retrouver le podium. J'ai pris un bon départ et j'ai pu rester au contact de Max. J'ai essayé de réduire l'écart entre nous, mais il était trop rapide aujourd'hui. C'est un résultat satisfaisant et j'espère que nous connaîtrons les mêmes résultats la semaine prochaine. Même si je suis toujours en lice pour le titre, je continue de prendre les courses les unes après les autres. Nous ferons les comptes à la fin. »

CHARLES MILESI (R-ace GP) :

« Depuis ma victoire à Monaco, le rythme était toujours là, mais je ne réussissais pas à tout mettre ensemble en qualifications. Ce week-end, les performances étaient encore meilleures et j'étais en confiance au volant dès vendredi matin. Je pense que c'est ce qu'il me manquait, donc je m'en réjouis ! »

THIBAUT DE MÉRINDOL
(Team Manager, R-ace GP) :

« Nous sommes ravis de ce deuxième titre d'affilée qui confirme le travail que nous menons depuis plusieurs années maintenant. J'aimerais remercier toutes les femmes et tous les hommes qui travaillent à nos côtés : les mécaniciens, les ingénieurs, la logistique, ... Et bien sûr les pilotes. Cette année, nous avons quatre pilotes très forts en Formule Renault Eurocup. Ils forment la base de ce succès, mais nous devons rester concentrés à 100 % pour obtenir la couronne chez les pilotes. Nous ferons tout pour y parvenir et je suis convaincu que nous en avons le potentiel. »

Classement général provisoire*

1	Christian Lundgaard (MP Motorsport)	215 pts
2	Max Fewtrell (R-ace GP)	201,5 pts
3	Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing)	198 pts
4	Victor Martins (R-ace GP)	171 pts
5	Logan Sargeant (R-ace GP)	153 pts

*sous réserve de l'officialisation des résultats à l'issue des vérifications techniques et sportives.

LE PODIUM AU BOUT DE L'EFFORT POUR CHARLES MILESI

Pour sa première année en Formula Renault Eurocup, Charles Milesi fait régulièrement partie des meilleurs éléments du peloton. Au Nürburgring, dans ce lieu chargé d'histoire en sport automobile, le pilote français s'est montré très conquérant. Du meilleur temps réalisés lors de la première séance d'essais collectifs à la troisième

marche du podium escaladée lors de la deuxième course du meeting allemand, Charles en a profité pour améliorer de manière significative son capital de points. En outre, grâce à ces résultats et à ceux de ses équipiers, la formation R-ace GP de Thibaut de Mérandol en profite pour s'assurer définitivement le titre par équipes !

A 23 MILLIÈMES DE LA DEUXIÈME LIGNE !

Revenu quelque peu frustré de son déplacement en Hongrie, Charles Milesi est arrivé dans le massif de l'Eifel très déterminé à renouer avec le podium à l'occasion du 8e des 10 meetings 2018. Concentré sur son objectif, il s'imposait d'entrée en tête de la hiérarchie le vendredi matin, lors des premiers tests collectifs disputés sur une piste sèche, creusant un bel écart de 4 dixièmes sur son poursuivant direct.

Le lendemain, la première séance de qualification démarrait sous d'excellents





auspices et se terminait avec un prometteur troisième temps de son groupe, avec toutefois un petit regret. *“L’un de mes adversaires m’a devancé de seulement 23 millièmes,”* déclarait Charles. *“Cela représente un écart infime, mais il m’a fait perdre une ligne sur la grille de départ de la Course 1.”*

A l’extinction des feux, Charles est dans le bon rythme, il est même tout près de passer de la 6e à la 5e place. Hélas, le pilote Bourguignon se fait un peu coincer à l’extérieur dans les enchaînements du Nürburgring et chute en septième position. Ce sera son résultat à l’arrivée, acquis avec plus de neuf secondes d’avance sur le reste du peloton.

RETOUR DANS LE TOP-3...

Comme depuis le vendredi, la météo est toujours aussi clémente le dimanche pour la deuxième séance de qualification et la Course 2. Serein et confiant, Charles Milesi va parfaitement exploiter le potentiel de sa monoplace pour se classer deuxième de son groupe et gagner sa place sur la deuxième ligne intérieure pour la course. *“Depuis ma victoire à Monaco, je sais que la performance est toujours présente. Mais à chaque fois, il faut réunir toute une petite somme de détails pour faire la différence. Car en Eurocup, il est primordial de partir aux avant-postes, tant le niveau est incroyable,”* a commenté l’espoir français.

Charles va parfaitement exploiter cette brillante qualification pour passer sous le drapeau à damier en troisième position. *“Charles a effectué les bons choix au départ pour conserver sa place. Il a aussi su gérer la sortie de la voiture de la sécurité et l’interruption de la course qui a suivi. Ensuite, Charles a été régulier, ce qui lui a permis de garder derrière lui jusqu’à l’arrivée Logan Sargeant, quatrième du Championnat,”* précisait Julien Abelli de Simumotion. *“Au Nürburgring, il a eu un comportement très positif. C’est de bon augure pour ce week-end à Hockenheim.”*

Cerise sur le gâteau, R-ace GP fête son sacre dans le classement par équipes grâce aux points inscrits en Allemagne par tous ses pilotes.

PLAYER VIDEO



FIA KARTING EUROPEAN JUNIOR CHAMPIONSHIP
Finale



BALADE SAUVAGE
Le road trip d'Aston Martin
Red Bull Racing



FFSA KARTING
Les moments forts de Mirecourt



GENK ADRIEN RENAUDIN
2018 FIA Karting European KZ2 Champion



ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013, 2015 & 2017