

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #40



FRANCE
JUNIOR

VAYRON IMPLACABLE AU MANS

FFSA
ACADEMY

TROFEO
MARGUTTI
SOUS LE DÉLUGE
À LONATO

PREMIÈRE
CONSÉCRATION
POUR DAVID
À LA CONCA

BABY RACE
LA PASSION SELON
SANDRO LORANDI

#40 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Créez votre propre style avec MIR
- ➔ Commandez le Best-of CIK-FIA 2017
- ➔ Nouvelles ambitions pour Evan Spenle en 2018
- ➔ Le Team Baby Race fait confiance aux châssis Parolin
- ➔ France Auto "Spécial Karting" Hiver 2017/2018
- ➔ Kartagene continue à ouvrir la voie
- ➔ CIK-FIA, 1 mois avant le début de la saison à Sarno
- ➔ La FIA lance le "Girls On Track - Karting Challenge"
- ➔ 2018 démarre fort en Minime pour Maxens Verbrugge

- ➔ La montée en puissance d'Ugo Gazil se poursuit
- ➔ Remarquable début de saison internationale pour Adrien Renaudin
- ➔ Le Trophée Académie de Karting accroît son aura internationale
- ➔ Inscriptions ouvertes pour la saison FFSA Karting 2018
- ➔ Calendrier 2018

035 KSP GRAND

037 REPORTAGES

- ➔ Lancement de saison à la FFSA Academy

049 INTERVIEW

- ➔ ITW -Sandro Lorandi - Baby Race

055 INTERNATIONAL

- ➔ Lonato - WSK Super Master
- ➔ Lonato - Trofeo Andrea Margutti
- ➔ La Conca - WSK Super Master

083 NATIONAL

- ➔ Brignoles -Trophée Jules Bianchi
- ➔ Le Mans - National Series Karting
- ➔ Mariembourg - IAME Series Benelux
- ➔ Le Mans - Championnat de France Junior

121 AUTO

- ➔ Yifei Ye aux commandes pour lancer la saison 2018
- ➔ Yifei Ye poursuit sur sa lancée à Hockenheim
- ➔ Les ex académiciens en haut des feuilles de temps en GP3 et FR

133 VIDÉO

- ➔ Winter Cup 2018 - Finales
- ➔ FFSA Academy - La saison 2018 est lancée !
- ➔ Trophée Jules Bianchi / IAME SERIES FRANCE
- ➔ Pierre Gasly - Début de saison 2018

009

NEWS

LE TEAM BABY RACE FAIT CONFIANCE AUX CHÂSSIS PAROLIN



037

REPORTAGE

LANCMENT DE SAISON À LA FFSA ACADEMY



095

NATIONAL

LE MANS NATIONAL SERIES KARTING



013

NEWS

CIK-FIA, 1 MOIS AVANT LE DÉBUT DE LA SAISON À SARNO



059

INTERNATIONAL

LONATO TROFEO ANDREA MARGUTTI



KARTCOM NEWS #40

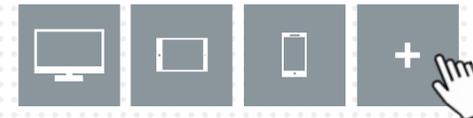
SOURIEZ, LE PRINTEMPS EST LÀ

Le temps froid qui a régné sur une partie de l'Europe n'a pas favorisé les compétitions du début de saison. Accident en NSK au Mans, annulation de la WSK Super Master à Lonato sous la neige, déluge au Trofeo Margutti en sont les exemples les plus marquants. Les pilotes ont cependant fait preuve de courage pour s'aligner en nombre au départ des courses. On a pu enregistrer quelques records d'affluence, notamment en Italie. Les catégories OK et OK-Junior se portent bien sur le plan des participants internationaux.

Au-delà de ses conséquences et de la recherche des responsabilités, l'accident du Mans doit faire réfléchir sur

le traitement médiatique de tels événements. La communication a fait beaucoup de progrès dans le monde du karting, mais il reste encore beaucoup à faire pour que l'aspect attractif et sportif de la compétition prenne le pas sur le sensationnel. Chacun des acteurs de la discipline doit se sentir concerné et oeuvrer pour développer la bonne image du karting. Organisateurs, médias, passionnés se doivent de faire front ensemble pour lutter contre l'emballlement des réseaux sociaux à chaque catastrophe. Cliquer sur le lien d'une vidéo, partager des publications ou donner de l'audience à certains sites, tout cela n'est pas dénué de répercussions...

Avec l'arrivée très attendue du printemps, le rythme des courses va s'accélérer à tous les échelons. Les premières échéances régionales, nationales et internationales sont déjà en vue. Gardons tous à l'esprit le plaisir de la compétition, seul enjeu véritable de notre sport et savourons tous les instants de cette passion dévorante que Kartcom News partage chaque mois dans le but de valoriser l'image du karting. Le magazine numérique gratuit de KSP Reportages va bientôt célébrer son quatrième anniversaire et attire à chaque numéro près de 20000 lecteurs dans le monde entier.



KARTCOM NEWS #40
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im
VIDÉO
Vitor Lopes
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo Fernando Morandi

CRÉEZ VOTRE PROPRE STYLE AVEC MIR, VOTRE PARTENAIRE "PERSONNALISATION"

La personnalisation est au coeur des services proposés par MIR. Grâce au nouveau procédé d'impression directe utilisé par la marque italienne, tout (ou presque) est possible ! Combinaison de pilote, chaussures ST Evolution Light, vêtements de team, housse de kart, ... Place à la créativité: tous vos produits peuvent être harmonisés en terme de couleurs, de dessins et de logos avec une finesse incroyable.

Choisissez les modèles, les tailles, envoyez votre design et MIR se charge de produire tout ce que vous pouvez souhaiter pour vous assurer de la meilleure image dans les paddocks et sur les pistes. L'expérience de MIR vous assure de porter des produits techniques parfaitement adaptés à la compétition doté d'une redoutable efficacité. A Lonato, dans les conditions très hivernales de la dernière Winter Cup, la qualité MIR a fait de nombreux heureux !

MIRRACELINE.IT +

M
mirraceline.com



FFSAI
KARTING

Championnat de France Universitaire de Karting



Le jeudi 29 mars 2018
Circuit Roger Gaillard,
Ancenis

CASAL
SPORT
LA SOLUTION N°1
EN ÉQUIPEMENT DE SPORT

MAIF
assureur militant

Sodi
KART RACING

PLEIN
GAZKARTING44

ASK
ANCENIS

MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION
MINISTÈRE
DES SPORTS

Loire
Atlantique
Région
PAYS DE LA LOIRE



Info CIK

COMMANDEZ LE BEST-OF CIK-FIA 2017!

La CIK-FIA est en train d'achever la publication des articles de son Best-of sur son site web.

Ce magnifique ouvrage Français-Anglais de 140 pages au format 30x30 richement illustré de photos et complété par les résultats et les statistiques de la saison est disponible à partir de 45 CHF (environ 42€) sur la FIA e-shop.

COMMANDER +

Info KARTCOM - Frédéric Billet

© Photo KSP - Philippe Kalmès

NOUVELLES AMBITIONS EN 2018 POUR EVAN SPENLE

Alors qu'il va atteindre ses 15 ans en cours d'année, Evan Spenle a décidé de donner une impulsion nouvelle à sa carrière de pilote en rejoignant la FFSA Academy et en intégrant le Pôle France de la FFSA au Mans. En 2018, il se lance à la fois dans le Championnat de France Junior et dans les Championnats internationaux de la CIK-FIA en OK. De beaux challenges l'attendent cette saison.

Après avoir découvert le karting en loisir à l'âge de 8 ans, Evan débute en compétition l'année suivante dans le championnat régional Ile de France en



montrant déjà une habileté certaine. Le minime fait suite au Minikart et lui apporte déjà quelques succès, comme sa victoire au Championnat Stars of Karting en 2015. Il prend ensuite la 2e place du Championnat régional Ile de France 2016 en Cadet et rentre dans le top 10 national avec sa 8e place au Championnat de France et sa 7e à la Coupe de France. 2017 est l'année d'une expérience enrichissante en Grande-Bretagne, à la fois pour la maîtrise de la langue et pour la confrontation avec les redoutables pilotes du Super One. Membre de l'équipe Fusion Motorsport, Evan prend la 3e place Junior en X30 Euro Series et frôle le top 10 parmi les 133 pilotes Junior du rendez-vous mondial de la lame International Final au Mans.

Fort de ces résultats plus qu'encourageants, Evan affûte ses ambitions pour 2018. Toujours avide d'apprendre davantage, il intègre le Pôle France de la FFSA au Mans en janvier afin de concilier la poursuite de ses études avec une approche sportive de sa discipline.

Il s'engage parallèlement dans le Championnat de France Junior de la FFSA pour compléter sa formation sur le terrain au sein d'une formule qui a déjà fait ses preuves en 2017. Solidement armé grâce à cette préparation, il effectuera ses débuts dans la catégorie OK, celle de l'élite du karting international, en disputant le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde de la CIK-FIA. A cette occasion, Evan sera également suivi par Alexis Landais (Optimental Consulting) et Julien Abelli (Simumotion).

« Je suis ravi d'accueillir à la FFSA Academy un jeune motivé et ambitieux comme Evan Spenle », déclarait Christophe Lollier, le Directeur Technique National. « Il a bien saisi l'importance de se former au métier de pilote en profitant de tout ce que met en place la FFSA pour soutenir les jeunes espoirs français. Je suis convaincu qu'il se donne ainsi les meilleures chances de réussir, ce qui est déjà un point très positif. J'ai hâte de le voir évoluer au niveau international ! »

LE TEAM BABY RACE FAIT CONFIANCE AUX CHÂSSIS PAROLIN

La nouvelle fait sensation dans le milieu ; Baby Race, l'une des plus grandes équipes internationales, tant en termes de performances que de nombre de pilotes, vient de s'équiper entièrement avec des châssis Parolin.

« Nous sommes ravis de commencer cette collaboration avec l'un des teams les plus importants du karting international comme Baby Race », confirme Marco Parolin. « Cela renforce la valeur du programme de compétition que nous avons lancé deux ans en arrière et nous sommes fiers qu'un team aussi prestigieux ait choisi nos produits. Nous sommes pleinement confiants dans la réussite de notre collaboration ».

La marque Parolin Racing Kart n'est en effet pas aussi connue qu'elle le mérite auprès du grand public. Acteur majeur du karting depuis plusieurs décennies, l'usine créée par Albino Parolin possède un palmarès enviable. Les spécialistes savent depuis longtemps apprécier la fabrication hors pair de Parolin, qui a d'ailleurs été choisi par la CIK-FIA pour lancer le Trophée Académie en 2010. Champion Asie Pacifique CIK-

FIA en KZ, champion d'Italie et vainqueur de la WSK Super Master en Mini, Parolin a effectué un superbe début de saison 2018 en Mini, OK-Junior et KZ.

De son côté, le Team Baby Race est l'une des plus grandes équipes privées qui possède à son palmarès des références indiscutables comme un titre de Champion du Monde en KF-Junior, de nombreuses victoires dans les épreuves de la WSK et plusieurs championnats d'Italie. Baby Race a testé avec succès les châssis Parolin lors de la dernière Winter Cup à Lonato, tant en Mini Rok qu'en KZ2. Alessio Lorandi a réalisé des performances de tout premier plan alors qu'il venait tout juste de prendre en main son Parolin de série la veille de la compétition. Auteur du 2e meilleur chrono de la KZ2 parmi les 94 engagés, à moins de 4 centièmes de la pole, il a ensuite remporté trois manches qualificatives. Après quelques inci-

dents de course, Alessio revenait fort au cours de la finale avec le 2e meilleur tour. Le bilan s'est avéré très positif. Les derniers tests en piste viennent de valider la décision finale et tous les karts Baby Race sont désormais équipés de châssis Parolin.

« C'est une nouvelle aventure qui commence pour nous avec Parolin Racing Kart », explique Sandro Lorandi. « Nos tests avec les châssis Parolin ont été très concluants, ce sont de très bons produits. Notre bonne entente avec Albino et Marco Parolin est un élément primordial dans le défi que nous avons souhaité relever cette année. Nous sommes convaincus qu'ils feront le maximum pour nous donner les moyens de faire gagner nos pilotes dans toutes les catégories. »

babyRace
DRIVER ACADEMY



FRANCE AUTO "SPÉCIAL KARTING" HIVER 2017/2018

Le n°123 de la revue fédérale France Auto Spécial Karting revient en images sur la saison 2017. La version numérique est aisément consultable en ligne.



KARTAGENE CONTINUE À OUVRIR LA VOIE

Reconnue pour son approche pragmatique de la compétition karting et de la formation des pilotes, Kartagene profite de sa grande connaissance de la discipline pour défricher de nouveaux territoires. Son nouveau projet ne concerne pas que le monde de la course, mais plus largement à l'éducation à la vie des futurs citoyens grâce au karting.



Kartagene n'a en effet pas eu de mal à convaincre un établissement scolaire dynamique de Salbris, le Collège Saint-Georges, d'intégrer au cursus de ses élèves de la 5e à la 3e un programme multidisciplinaire autour du karting. Il s'agit une nouvelle forme d'apprentissage de la rigueur et du professionnalisme, allié à une prise conscience en situation des règles de la sécurité routière permettant une mise en valeur de chacun dans des activités originales.

Le projet sportif s'étendra sur trois ans et s'intégrera à l'emploi du temps des élèves, choisis en fonction de leur motivation et de leurs résultats, en plus de l'accord des parents, bien entendu. Selon les résultats obtenus, le programme pourra s'orienter également vers une pratique plus poussée de la compétition. L'objectif général de la classe à horaires aménagés "Sports Mécaniques" qui s'ouvrira à la rentrée 2018 reste cependant plus large et pourra bénéficier à un large public.

D'une portée locale à ce stade, la classe à horaires aménagés "Sports Mécaniques" est une expérience unique en son genre développée en partenariat avec l'équipe pédagogique du Collège Saint-Georges. Elle fera l'objet d'une présentation officielle le 25 mai 2018 à Salbris. La plaquette de présentation téléchargeable ci-dessous fournit de plus amples informations. Kartagene peut en outre répondre plus précisément à toutes les demandes de renseignements au 02 54 97 80 81 ou par mail : contact@kartagene.fr.

Toute l'actualité de Kartagene se trouve sur son site internet et sur sa page Facebook.

KARTAGENE.FR +

FFSA KARTING

SAISON 2018

05-06 Mai : SALBRIS

Championnat d'Europe CIK-FIA KZ / KZ2
Trophée Académie CIK-FIA

12-13 Mai : LAVILLEDIEU

Championnat de France Féminin
Coupe de France OK-J
Coupe de France Senior / Master / Gentleman

19-20 Mai : LA CHÂTRE

Championnat de France Long Circuit (1/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

09-10 Juin : ANCENIS

Championnat de France Handikart
Coupe de France Cadet

07-08 Juillet : ANNEVILLE

Championnat de France OK
Championnat de France Nationale
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

14-15 Juillet : ANGERVILLE

Championnat de France Senior / Master / Gentleman

14-15 Juillet : BELMONT SUR RANCE

Coupe de France KFS

21-22 Juillet : SOUCY

Championnat de France Cadet
Coupe de France Minime

04-05 Août : AUNAY LES BOIS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J
Trophée International Handikart

25-26 Août : MIRECOURT

Championnat de France Minime
Coupe de France Nationale

25-26 Août : CROIX EN TERNOIS

Championnat de France Long Circuit (2/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

15-16 Septembre : LAVAL

Coupe de France Rotax

06-07 Octobre : VARENNES

Championnat de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

10-11 Novembre : PAU

Championnat de France Long Circuit (3/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Suivez-nous sur www.ffsakarting.org



CIK-FIA: 1 MOIS AVANT LE DÉBUT DE LA SAISON À SARNO

Placée sous le signe du nouveau promoteur RGMMC, la saison CIK-FIA 2018 présentera plusieurs innovations. L'affiche du premier rendez-vous, à Sarno du 20 au 22 avril, nous en fait déjà découvrir quelques-unes. Tout d'abord, le

nouveau logo officiel FIA est en place, tandis que la dénomination des épreuves à destination des médias et du grand public a été simplifiée. Ainsi le Championnat d'Europe est renommé "FIA Karting European Championship" afin de lui donner une meilleure visibilité en dehors des spécialistes du milieu. L'épreuve en elle-même est baptisée "Karting Grand Prix Italy". Dans les deux cas, l'appartenance du monde du sport automobile est clairement mise en valeur dans le cadre d'une stratégie globale de communication élargie.

La CIK-FIA reste aux manettes de tout cela tandis que le promoteur RGMMC fourmille de nouvelles idées...



inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr

JOIN US AND TRY!



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo FIA

LA FIA LANCE LE "GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE"

A l'occasion du Motorshow de Genève, la FIA a présenté son nouveau programme : " The European Young Women Programme", en présence de Jean Todt, Président de la FIA et Michèle Mouton, Présidente de la Commission Women In Motorsport. Les Ambassadrices du programme Susie Wolff et Tatiana Calderón participaient

également à l'évènement aux côtés de l'Ambassadeur Peter Sørensen, Responsable de la Délégation de l'Union Européenne aux Nations Unies à Genève. Le Programme "The Girls On Track - Karting Challenge", co-fondé par la Commission Européenne et soutenu par Yokohama, a pour objectif de promouvoir le sport automobile parmi les filles entre 13 et 18 ans.

Girls On Track veut accroître la présence féminine dans le sport Automobile à partir de ses racines en karting en s'appuyant sur le format du slalom, simple à mettre en oeuvre et peu coûteux. Ce projet de deux ans est financé par l'UE à travers le programme Erasmus+, ce qui va permettre à la Commission des Femmes dans le Sport Automobile de le lancer dès mars 2018.

"Nous sommes très fiers de pouvoir lancer cet ambitieux programme de compétition européen à destination du jeune public féminin. Je suis ravi que l'Union Européenne, à travers son appui financier, ait pris conscience de notre forte implication en faveur de l'accès des femmes dans le sport automobile. La FIA est particulièrement attentive depuis de nombreuses années à assurer une promotion égale entre les hommes et les femmes dans le sport automobile" a déclaré Jean Todt.

Au cours de cette première année, des slaloms de karting vont être organisés au niveau national dans des grands centres urbains à l'attention des jeunes filles de 13 à 18 ans. Huit ASN européennes sont partenaires de l'évènement: Belgique, Finlande, Allemagne, Hollande, Pologne, Portugal, Slovaquie et Suède. Plus de 3000 participantes sont attendues lors de cette phase.

En mars 2019, les trois féminines sélectionnées dans chaque pays se retrouveront au Mans pour une confrontation finale afin de faire partie des six pilotes de l'Equipe Européenne. Les six sélectionnées participeront ensuite à une formation de pilotes à travers le programme sportif et éducatif de la FIA. Le programme s'achèvera lors d'un évènement de clôture à Bruxelles pendant l'automne 2019.

Le programme sera mis en avant sur les réseaux sociaux à travers le hashtag #TheGirlsOnTrack. Une page lui est déjà consacré sur le site de la FIA: www.fia.com/TheGirlsOnTrack

2018 DÉMARRE FORT EN MINIME POUR MAXENS VERBRUGGE

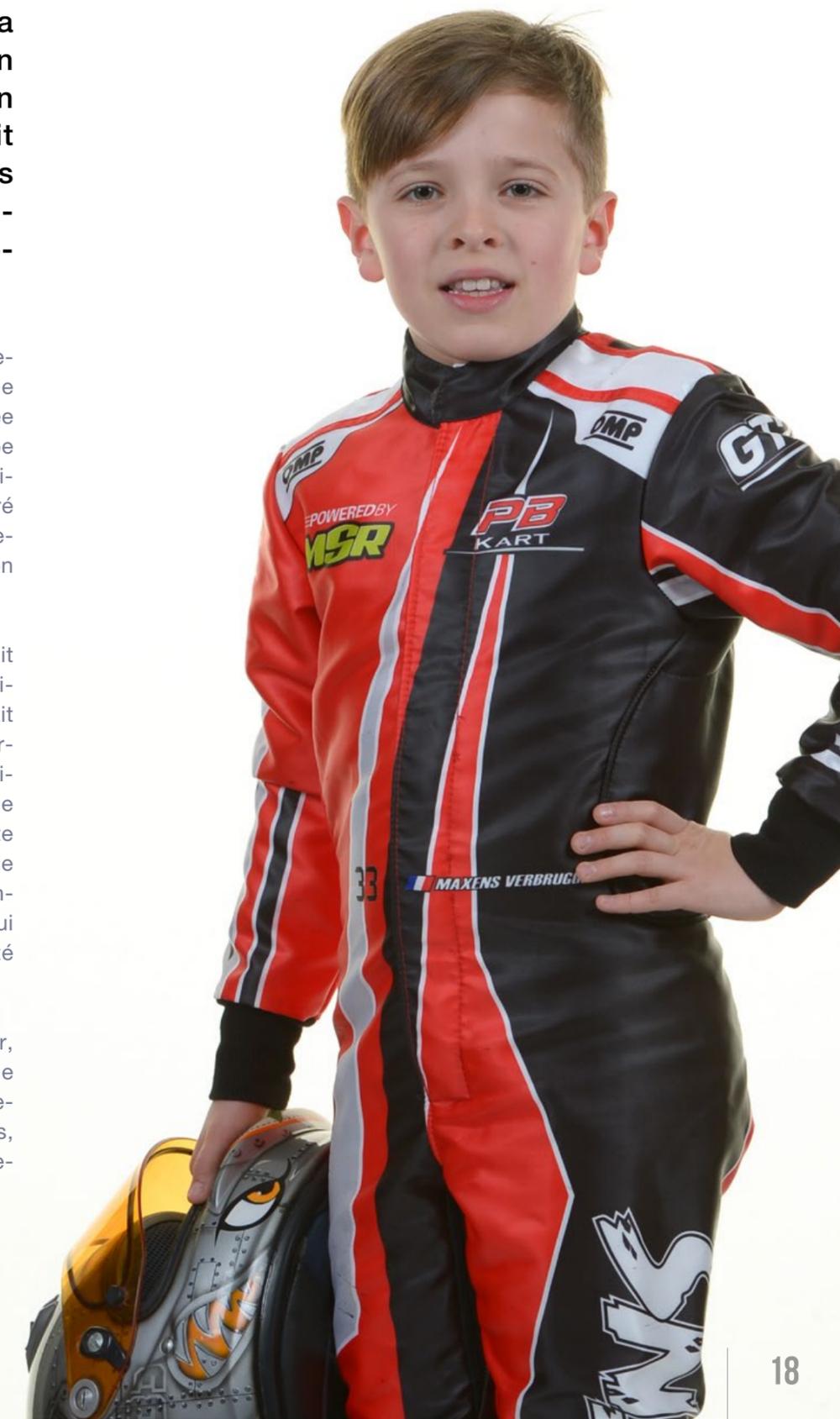


Maxens Verbrugge entame sa seconde saison de compétition avec de belles ambitions et un programme bien rempli. Il avait déjà réalisé des performances remarquables l'an dernier en Minime et 2018 atteste de sa progression.

Lors de la 1re épreuve de la IAME Series France disputée sur le circuit de Brignoles dans le cadre du Trophée Jules Bianchi, Maxens roulait avec l'équipe PB Kart. Il signait d'abord le 2e chrono en Minime et confirmait dans les manches malgré un abandon. La préfinale lui permettait de revenir en 2e position, mais un nouvel abandon le privait de résultat final.

L'ouverture de la NSK au Mans connaissait aussi des conditions météorologiques difficiles accompagnées de pluie. Maxens était de nouveau crédité du 2e chrono. Il remportait ensuite une victoire de manche et terminait deux fois second avec à chaque fois le meilleur tour en course. S'il sortait de la piste dans la dernière manche, il pointait tout de même 4e au classement intermédiaire. L'interruption du meeting dimanche midi ne lui donnait pas l'occasion d'affirmer sa vélocité en finale.

Fort de ce début de saison prometteur, Maxens va maintenant se concentrer sur le Championnat de la Ligue Centre qui débute ce week-end des 17 et 18 mars à Salbris, puis la semaine suivante sur la IAME Euro Series avec le team Tys Racing.





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

LA MONTÉE EN PUISSANCE D'UGO GAZIL SE POURSUIT

Dans la foulée de son superbe top-5 aux Etats-Unis, Ugo Gazil avait hâte de confirmer son potentiel sur le continent européen. Le jeune kartman lyonnais n'a pas eu à attendre très longtemps pour se battre dans la cour des grands, à l'occasion de la célèbre Winter Cup en Italie. Face à 69 espoirs internationaux aux dents longues, Ugo était en passe de rentrer dans le top-10, lorsqu'un petit incident lui a fait perdre une dizaine de places. Ce n'est que partie remise...

EXPÉRIENCE ET MATURITÉ EN HAUSSE

Ugo Gazil continue de respecter à la lettre son tableau de marche et de s'affirmer comme l'un des français les plus prometteurs de ce début de saison 2018. La Winter Cup en a donné une preuve supplémentaire. "Ce n'est jamais facile de participer à une course sur le South Garda Karting de Lonato, car c'est le circuit préféré des teams internationaux et de nombreux pilotes qui le connaissent par coeur", rappelait Ugo. "Pour ma part, c'était la première fois que je roulais là-bas dans des conditions climatiques aussi changeantes."

A propos de météo, les pilotes ont tout connu en cette mi-février: en pneus pluie sur une piste séchante, en slicks sur un tracé humide, avec de l'adhérence sur un bitume bien sec ou sous les averses! "Ugo a su s'adapter à toutes ces conditions", confirmait son entraîneur Didier André. "Il a gagné en confiance et continue de brillamment mettre en application ce que le team et moi-même lui enseignons."

AUX PORTES DU TOP-10

19e aux chronos, puis 14e après les trois premières manches de qualification, Ugo Gazil parvenait à remonter en 4e position sous le drapeau à damier de la super manche. S'il reculait de quelques places suite à une pénalité, il n'en gagnait pas moins haut la main sa qualification pour la finale. Parti 15e, il progressait encore de plusieurs places au prix de magnifiques dépassements. "J'étais revenu 11e aux deux tiers de la course", raconte Ugo. "Mais au moment de doubler le dixième, on s'est touché et mon spoiler s'est décroché. J'ai donc dû me contenter de la 22e place."

"Ugo s'est montré très incisif tout au long de l'épreuve. Il a eu une attitude très positif et n'a cessé d'aller de l'avant. Ce fut de nouveau une très bonne expérience. Il faut aussi saluer le travail réalisé par l'équipe de Dino Chiesa et les performances de son ensemble KR-Parilla. Tout cela est très encourageant pour l'avenir," ajoutait son entraîneur de la structure DADD (Didier André Driver Development).





Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

REMARQUABLE DÉBUT DE SAISON INTERNATIONALE POUR ADRIEN RENAUDIN

Trois courses, deux podiums dans les séries de la WSK et un top-5 dans une des courses les plus difficiles de la saison, la Winter Cup. Adrien Renaudin confirme tous les espoirs placés en lui au plus haut niveau international du karting. Au volant de son Sodi-TM du team CPB Sport, le talentueux pilote francilien continue de récolter les fruits de son implication, de sa combativité et du travail effectué course après course.

DEUX PODIUMS POUR COMMENCER !

Adrien Renaudin et le team CPB Sport ont entamé de bonne heure la saison 2018. "Nous nous sommes fixés des objectifs très élevés cette année lors des grandes épreuves européennes et mondiales de la CIK-FIA", confirme Adrien. "Nous avons donc choisi de participer aux premières compétitions hivernales pour parfaitement se préparer aux échéances importantes qui se profilent ces prochains mois."

En guise de préparation, c'est à deux courses très prometteuses qu'il s'est livré. Fin janvier lors de la WSK Champions Cup, il réalisait un sans-faute et grimpait sur la 3e marche du podium sur le circuit d'Adria-Rovigo en Italie. Une semaine plus tard, même circuit et même brillant résultat à la WSK Super Master Series, où il a constamment évolué aux avant-postes.

A L'AISE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Le week-end du 18 février, un tout autre challenge l'attendait avec la Winter Cup à Lonato: "Il s'agit d'une course à part, puisque les pilotes de la catégorie KZ2, auxquels j'appartiens, sont mélangés avec les meilleurs pilotes du KZ1, qui font souvent partie d'équipes d'usine. Lonato est leur circuit d'entraînement et, en plus, nous étions pas moins de 94 engagés cette année."

Dans ce contexte ultra-relevé et révélateur du talent des pilotes, Adrien démontre son esprit combatif durant les qualifications, où il gagne 22 positions pour assurer la 19e place à l'aube de la finale. "Aux essais chronométrés, j'ai été gêné dans mon tour rapide et j'ai dû me contenter du 41e temps. Mais par la suite, la performance était bien là, quelles que soient les conditions de piste: sèches, grasses ou franchement mouillées !"

SANS COMPLEXE FACE AUX TÊTES DE SÉRIE

La finale démarre tambour battant pour Adrien, qui effectue un départ plus que parfait en gagnant près d'une dizaine de places ! *"Au fil des tours, le matériel s'est montré de plus en plus efficace et j'ai pu doubler plusieurs pilotes."* Quelle progression ! Alors qu'il se battait pour se qualifier il y a tout juste un an, le pilote du team CPB Sport se retrouve cette fois confronté aux ténors du karting mondial. Alignant les tours plus rapides les uns que les autres, il atteint la 5e place à l'arrivée.

"Dommage que le groupe de tête était hors d'atteinte. Car je suis sûr qu'en partant de plus près, le podium était jouable. En tout cas, je tiens à remercier CPB Sport pour le matériel "avionique" et ses choix techniques optimums malgré les conditions difficiles, Sodi pour les châssis, Galiffa Kart pour ses moteurs TM, Florent pour l'assistance au top et tous mes partenaires."

A sa descente du kart, l'un des héros du jour tombait dans les bras de son équipe et de sa famille. *"Avec Adrien, on peut être sûr que c'est "maximum attaque",* confirmait son père Patrice.

2018 a réellement commencé sous les meilleurs auspices pour ce combattant hors-normes, prêt à relever bien d'autres défis...



LE TROPHÉE ACADÉMIE DE KARTING ACCROIT SON AURA INTERNATIONALE EN 2018

Compétition au succès grandissant, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA atteint pour la première fois en 2018 le nombre record de 40 nations représentées parmi les 51 jeunes talents engagés. La 9^e édition s'annonce déjà comme un moment de l'année sportive dans le domaine de l'éclosion de futurs champions.

Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA est une Compétition unique en son genre destinée à confronter les meilleurs espoirs du monde entier à armes égales. Les jeunes Pilotes âgés de 12 à 14 ans représentent leur pays au volant de karts monotypes tirés au sort, des châssis Exprit à moteur Vortex issus de la catégorie OK-Junior, équipés de pneus LeCont. Cette Compétition s'appuie sur le savoir-faire et le sérieux d'OTK Kart Group, qui a remporté l'appel d'offres concernant la fourniture des châssis et des moteurs pour

les saisons 2016, 2017 et 2018, poursuit également son effort en termes de dotation.

Comme lors des deux éditions précédentes, le vainqueur du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA sera invité à participer gratuitement au Championnat du Monde CIK-FIA Junior organisé à Kristianstad (SWE) au mois de septembre 2018 au sein de l'un des teams officiels d'OTK Kart group. La CIK-FIA offrira par ailleurs aux cinq premiers du classement général du Trophée Académie 2018, la gratuité de l'engagement au Championnat CIK-FIA 2019 de leur choix. Cette gratification peut être évaluée en moyenne à 2000 € par Pilote.

La liste des engagés de l'édition 2018 comprend 51 Pilotes, dont 3 féminines, en provenance de 40 nations des 5 continents. La Barbade, le Kenya, Malte et Taïwan font partie des nouveaux pays séduits par cette Compétition où la valeur des participants prend le pas sur l'aspect financier.

Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA visitera cette saison trois pays d'Europe particulièrement accessibles et connus pour leurs liens avec l'histoire du Karting : la France, l'Italie et la Belgique. Les trois Compétitions se dérouleront sur des circuits très réputés, en même temps que les Championnats d'Europe CIK-FIA de KZ et KZ2, ainsi qu' à l'occasion du Championnat du Monde CIK-FIA de KZ.

Calendrier du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA 2018

6 MAI 2018, SALBRIS (FRA), 1/3
15 JUILLET 2018, LONATO (ITA), 2/3
9 SEPTEMBRE 2018, GENK (BEL), 3/3

Retrouvez à ce lien la liste complète des engagés.

LISTE DES ENGAGÉS +



ENERGY POWER
www.energycorse.com

The World is full of **ENERGY**



ENERGY STORM:
WINNER OF
IAME INTERNATIONAL
FINAL 2017
AND ROK INTERNATIONAL
FINAL 2017

INSCRIPTIONS OUVERTES POUR LA SAISON FFSA KARTING 2018

Les Championnats et Coupes de France Karting, à l'exception de l'Endurance, sont désormais accessibles aux demandes d'engagement sur le site ffsakartaing.org. De nouvelles catégories entrent en piste cette année pour une offre variée à destination des pilotes à partir de 7 ans et jusqu'à plus de 45 ans.

Après les changements apparus en 2017, les nouveautés se succèdent cette année. Une nouvelle catégorie fédérale a été créée sur la base de mécaniques lame X30 avec ses trois déclinaisons : Senior (14 ans et plus), Master (30 ans et plus) et Gentleman (45 ans et plus). La catégorie Nationale devient le domaine réservé des pilotes entre 12 et 16 ans. Les deux catégories pour les plus jeunes, Minime et Cadet, étrennent une nouvelle configuration commune de châssis. C'est un modèle de 950 mm d'empattement, largement répandu en Europe qui a été retenu et homologué par 20 marques différentes. La catégorie Minime sera dotée quant à elle d'un nouveau moteur lame Gazelle de 60cc, équipé d'un embrayage et d'un lanceur manuel, choisi pour sa simplicité et ses performances équitables.

En 2018, 19 titres de Champion de France seront décernés et 11 vainqueurs de Coupe de France seront récom-

pensés à l'issue des 25 meetings organisés au cours de 19 week-ends sur 20 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France au sein de 16 catégories.

Les Coupes de France sont des épreuves "open" accessibles à tous. Pour s'inscrire aux différents Championnats de France, les pilotes doivent avoir participé à leur Championnat de Ligue. Cela ne concerne pas le Championnat de France Long Circuit, une compétition très attractive disputée lors de trois épreuves sur des circuits automobiles, qui est ouvert aux amateurs de haute vitesse de tous horizons.

CALENDRIER FFSA KARTING 2018

18 MARS
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 1/5
Le Mans (72)

1^{ER} AVRIL
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 1/5
Magny-Cours (58)

8 AVRIL
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2/5
Salbris (41)

15 AVRIL
CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE 1/4
Le Mans (72) *

29 AVRIL
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 3/5
Aunay (61)
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 2/5
Dijon (21)

FFSA
COUPE DE FRANCE KARTING

07-08 JUILLET : ANNEVILLE
COUPE DE FRANCE KZ2 - KZ2 MASTER
KZ2 GENTLEMAN

25-26 AOÛT : MIRECOURT
COUPE DE FRANCE NATIONALE

15-16 SEPTEMBRE : LAVAL
COUPE DE FRANCE ROTAX

21-22 JUILLET : SOUCY
COUPE DE FRANCE MINIME

09-10 JUIN : ANCENIS
COUPE DE FRANCE CADET

14-15 JUILLET : BELMONT SUR RANCE
COUPE DE FRANCE KFS

12-13 MAI : LAVILLEDIEU
COUPE DE FRANCE OK-J
COUPE DE FRANCE SÉNIOR / MASTER
GENTLEMAN

13 MAI

CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ
COUPE DE FRANCE OKJ, SENIOR, MASTER, GENTLEMAN
 Lavilledieu (07)

20 MAI

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT 1/3
 La Châtre (36)

27 MAI

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE 2/4
 Laval (53) *

10 JUIN

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 4/5
CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART
COUPE DE FRANCE CADET
 Ancenis (44)

24 JUIN

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE 3/4
 Anneville (76) *
COUPE DE FRANCE SUPERKART
 Biltzheim (68)

8 JUILLET

CHAMPIONNAT DE FRANCE OK ET NATIONALE
COUPE DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER, KZ2 GENTLEMAN
 Anneville (76)

15 JUILLET

CHAMPIONNAT DE FRANCE SENIOR, MASTER, GENTLEMAN
 Angerville (91)
COUPE DE FRANCE KFS
 Belmont sur Rance (12) **

22 JUILLET

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 5/5
CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET
COUPE DE FRANCE MINIME
 Soucy (89)

26 AOÛT

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT
 2/3 - Croix en Ternois (62)
CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET
COUPE DE FRANCE NATIONALE
 Mirecourt (88)

9 SEPTEMBRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 3/5
 Nogaro (32)

16 SEPTEMBRE

COUPE DE FRANCE ROTAX
 Laval (53) ***

7 OCTOBRE

CHAMP. DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER, KZ2 GENTLEMAN
 Varennes /Allier (03)
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 4/5
 Le Vigeant (86)

28 OCTOBRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 5/5
 Le Mans (72) engagement en direct auprès de la CIK-FIA

4 NOVEMBRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE 4/4
 Angerville (91) *

11 NOVEMBRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT 3/3
 Pau Arnos (64)

* pour le Championnat de France d'Endurance, l'inscription s'effectue directement auprès du promoteur KMO km.organisation@gmail.com ou 01 48 58 90 90.

** pour la Coupe de France KFS, l'inscription s'effectue directement auprès d'EvoKart: www.evokart-france.com.

*** pour la Coupe de France Rotax, l'inscription s'effectue directement auprès de 3MK Events : challenge-rotax.3mkevents.com.

**07-08 JUILLET : ANNEVILLE**

CHAMPIONNAT DE FRANCE OK
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

09-10 JUIN : ANCENIS**CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART****25-26 AOÛT : MIRECOURT****CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME****14-15 JUILLET : ANGERVILLE**

CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR -
MASTER - GENTLEMAN

21-22 JUILLET : SOUCY**CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET****06-07 OCTOBRE : VARENNES**

CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 -
KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN

12-13 MAI : LAVILLEDIEU**CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ**

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

CALENDRIER 2018

FÉVRIER

04/02 ADRIA - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/02 VALENCIA - WINTER CUP		X30 SENIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 JUNIOR / X30 MINI
18/02 LONATO - WINTER CUP		MINI ROK / OK / OK - JUNIOR / KZ2
25/02 BRIGNOLES - IAME - SERIES FRANCE		X30 JUNIOR / X30 SUPER / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 MINIME / X30 SENIOR

MARS

04/03 LE MANS - NATIONAL SERIES KARTING		DD2 / ROTAX MAX / KZ2 / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET
04/03 LONATO - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/03 LONATO - TROFEO ANDREA MARGUTTI		X30 SENIOR / OK / 60 MINI / OK - JUNIOR / KZ2
18/03 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		JUNIOR
18/03 LA CONCA - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
25/03 SALBRIS - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER

AVRIL

01/04 MARIEMBOURG - IAME INTERNATIONAL OPEN		X30 MASTER / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER
08/04 SALBRIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		JUNIOR
08/04 SARNO - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
15/04 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
15/04 LONATO - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
22/04 GENK - ROTAX MAX - EURO TROPHY		MINI MAX / DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
22/04 SARNO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK

MAI

06/05 VARENNES / ALLIER - NATIONAL SERIES KARTING		DD2 / ROTAX MAX / KZ2 / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET
06/05 SALBRIS - ACADEMY TROPHY		ACADEMY
06/05 SALBRIS - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		KZ / KZ2
13/05 WACKERSDORF - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
13/05 LAVILLEDIEU - COUPE DE FRANCE		MASTER / OK / OK-JUNIOR / GENTLEMAN / SENIOR
13/05 LAVILLEDIEU - CHAMPIONNAT DE FRANCE		FEMININE
20/05 PF INTERNATIONAL - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
20/05 LEDENON - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT)
27/05 MARIEMBOURG - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER

JUN

03/06 AUNAY-LES-BOIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		JUNIOR
03/06 DONINGTON - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		SUPERKART
03/06 AMPFING - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
10/06 ANCENIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		HANDIKART
10/06 ANCENIS - COUPE DE FRANCE		CADET
10/06 KRISTIANSTAD - ROTAX MAX - EURO TROPHY		MINI MAX / DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
17/06 AMPFING - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
17/06 CHATEAU GAILLARD - IAME - SERIES FRANCE		X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER / X30 MINIME
24/06 LAVAL - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
24/06 LONATO - WSK - OPEN CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

JUILLET

01/07 SALBRIS - NATIONAL SERIES KARTING		DD2 / ROTAX MAX / KZ2 / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET
08/07 ANNEVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE		OK / NATIONALE
08/07 ANNEVILLE - COUPE DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
08/07 WACKERSDORF - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER
15/07 ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE		MASTER / SENIOR / GENTLEMAN
15/07 LONATO - ACADEMY TROPHY		ACADEMY
15/07 LONATO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		KZ / KZ2
22/07 SOUCY - CHAMPIONNAT DE FRANCE		CADET
22/07 SOUCY - COUPE DE FRANCE		OK-JUNIOR / MINIME
29/07 KERPEN - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2

AOÛT

05/08 ESSAY - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
12/08 A1 SPEEDWORLD - ROTAX MAX - EURO TROPHY		X30 JUNIOR / X30 MINI / DD2 / X30 SENIOR
12/08 CASTELLETTO - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER
19/08 ASSEN - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		SUPERKART
19/08 GENK - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
26/08 MIRECOURT - CHAMPIONNAT DE FRANCE		MINIME
26/08 MIRECOURT - COUPE DE FRANCE		NATIONALE
26/08 CROIX EN TERNOIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT)

SEPTEMBRE

09/09 GENK - ACADEMY TROPHY		ACADEMY
09/09 GENK - INTERNATIONAL SUPER CUP		KZ2
09/09 LE MANS - IAME - SERIES FRANCE		X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER / X30 MINIME
09/09 GENK - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP		KZ
23/09 KRISTIANSTAD - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
30/09 LE MANS - ENDURANCE CHAMPIONSHIP		OK
30/09 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
30/09 WACKERSDORF - ROTAX MAX - EURO TROPHY		MINI MAX / DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

OCTOBRE

07/10 VARENNES / ALLIER - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/10 LONATO - ROK CUP INTERNATIONAL FINAL		MINI ROK / SUPER ROK / ROK SENIOR / JUNIOR ROK / SHIFTER ROK
14/10 LE MANS - IAME INTERNATIONAL FINAL		X30 MASTER / X30 SUPER / X30 MINI / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR
21/10 LONATO - WSK - FINAL CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
28/10 LE MANS - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		SUPERKART
28/10 LONATO - TROFEO DELLE INDUSTRIE		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2 / X30

NOVEMBRE

04/11 CASTELLETTO - WSK - FINAL CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/11 PAU ARNOS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT)
11/11 ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
18/11 ADRIA - WSK - FINAL CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

DÉCEMBRE

01/12 PARAIBA - ROTAX CHALLENGE GRAND FINALS		
--	--	--



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





KSP GRAND

© Photo KSP - Guillaume Veuve

LANCEMENT DE SAISON À LA FFSA ACADEMY

FFSA
ACADEMY



FFSA ACADEMY

Les pelotons du Championnat de France Junior Karting et du Championnat de France F4 étaient réunis à la FFSA Academy ce mardi 27 février au Mans pour entamer leur saison 2018, sous les yeux du Président Nicolas Deschaux.

La trêve hivernale est souvent propice à la préparation de la saison suivante. C'est notamment le cas en Formule 1, puisque l'élite mondiale est cette semaine réunie à Barcelone, mais aussi pour les catégories d'accès inférieures. Les tests officiels des deux Championnats de France organisés par la FFSA Academy, le Junior Karting et la F4, se dérou-

laient ainsi aujourd'hui, mardi 27 février, et se prolongent demain, mercredi 28 février, au centre de formation fédéral au Mans.

En préambule des traditionnels tests officiels, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, Nicolas Deschaux, s'est adressé aux pilotes composant le Championnat de France Junior Karting et le Championnat de France F4. Si la spécificité du centre de formation fédéral - qui forme pilotes, mécaniciens et moniteurs de pilotages - a été rappelée, Nicolas Deschaux a encouragé les jeunes pistards à prendre exemple sur Pierre Gasly et Stoffel Vandoorne, pilotes à la FFSA Academy hier et titulaires en Formule 1 aujourd'hui.





Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile: "Depuis plus de 20 ans, la FFSA contribue à l'essor des jeunes pilotes grâce à son centre de formation. En ce sens, la FFSA Academy est unique au monde, car elle accompagne également mécaniciens de compétition et moniteurs de pilotage. Côté pilotes, la double dimension karting, avec le Championnat de France Junior, et monoplace, avec le Championnat de France F4, permet de proposer une continuité aux meilleurs éléments. Au cours des dernières années, ce sont notamment les Loïc Duval, Pierre Gasly, Jean-Éric Vergne ou encore Stoffel Vandoorne qui ont pu bénéficier de notre savoir-faire. Les pilotes qui composent la promotion 2018 entament une nouvelle étape de leur carrière, je leur souhaite la même réussite que leurs prédécesseurs."

Les jeunes pilotes, tous âgés de 12 à 21 ans, se sont ensuite projetés sur leurs tests officiels. Les 21 kartmen ont ainsi roulé pendant plusieurs heures sur le Circuit de Karting International du Mans pour apprivoiser leur monture Exprit-Vortex, pendant que les 20 Académiciens engagés en F4 se sont préparés pour leur session de roulage du lendemain sur le Circuit Bugatti au volant des nouvelles F4 FIA Mygale.

CALENDRIER

Championnat de France Junior Karting 2018

16-18 MARS : LE MANS (72)**06-08 AVRIL : SALBRIS (41)****27-29 AVRIL : AUNAY-LES-BOIS (61)****08-10 JUIN : ANGENIS (44)****20-22 JUILLET : SOUCY (89)**

CALENDRIER

Championnat de France F4 2018

30 MARS-1ER AVRIL : NOGARO (32)**11-13 MAI : PAU (64)****01-03 JUIN : SPA-FRANCORCHAMPS (BELGIQUE)****13-15 JUILLET : DIJON (21)****07-09 SEPTEMBRE : MAGNY-COURS (58)****05-07 OCTOBRE : JEREZ (ESPAGNE)****12-14 OCTOBRE : PAUL RICARD (83)**

FFSA ACADEMY JUNIOR

TEAM



ANDY NOAH



BESSON HUGO



CAPIETTO MACEO



COCHET MATHEO



DROUX DAMYEN



DUFOUR MAXIME



DURIANI PIERRE



DUVIGNAU XAVIER



JAUBERT MATHYS



LENEUTRE JORAN



MAGUET SACHA



MARQUET AYRTON



NICOULEAU WILLIAM



PALLOT PAUL-ADRIEN



PAPIN LUKAS



PIN DORIANE



POULET MATHIS



SPENLE EVAN



VAYRON ELLIOTT





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

ENTRETIEN AVEC

SANDRO LORANDI

LE PÈRE DE BABY RACE

Ancien pilote de KZ, Sandro Lorandi a créé le team Baby Race pour accompagner les débuts en compétition karting de ses fils Alessio et Leonardo. Les bons résultats aidant, l'équipe a rapidement grandi pour devenir l'une des plus importantes au niveau international. Baby Race compte actuellement parmi ses partenaires l'entreprise familiale Lorandi, les solutions de chronométrage Starlane et Italtelo, spécialiste d'équipements pour l'évènementiel. Le récent changement de fournisseur châssis de la structure italienne Baby Race Driver Academy a fourni un bon prétexte pour faire mieux connaissance avec ce patron de team très apprécié.

BabyRace

DRIVER ACADEMY

Sandro Lorandi, pouvez-vous d'abord nous parler des origines de Baby Race

Baby Race va fêter ses onze ans cette année. Quand mes fils se sont retrouvés en âge de rouler en compétition, vers 2006/2007, j'ai décidé de raccrocher mon casque pour m'occuper d'eux. Je n'avais pas le projet de faire une grande équipe. J'ai d'ailleurs choisi le nom de la catégorie dans laquelle ils ont débuté pour appeler le team, Baby Race. Gérer cette équipe me permet d'assouvir ma passion pour les sports mécaniques qui reste toujours très importante pour moi.

- Comment votre structure a-t-elle évolué par la suite ?

Nous avons eu des demandes de plus en plus nombreuses. Le team s'est développé en conséquence et nous faisons appel à des collaborateurs expérimentés qui viennent d'Italie, mais aussi d'Angleterre ou de Russie. L'arrivée aux commandes du team en 2014 d'un grand champion comme Roberto Toninelli (Champion d'Europe Super ICC 2006, second de la Coupe du Monde Super-ICC 2005) nous a permis de franchir une nouvelle étape. Nous travaillons princi-

palement autour de la 60 Mini et de la Junior parce que c'est là que se forment les pilotes. J'aime beaucoup aider les jeunes talents à progresser et à révéler leur potentiel. Nous avons aussi quelques pilotes OK et parfois KZ. Notre meilleur souvenir est bien sûr quand Alessio a remporté le Championnat du Monde KF-Junior en 2013 à Bahreïn. Il a gagné plusieurs fois la Winter Cup et le Trofeo Margutti. Leonardo détient le record de victoires à toutes les compétitions de la WSK en 2012.

- Vu de l'extérieur, il semble que l'ambiance du team soit importante pour vous. Vous le confirmez ?

Baby Race est resté un team familial dans sa conception des rapports humains. Nous pouvons accueillir une douzaine de pilotes au maximum, mais je tiens en effet à ce que l'ambiance reste chaleureuse et conviviale. Pour moi, cela va avec le plaisir d'assouvir une passion commune pour la course. J'ai conservé par exemple de très bonnes relations avec Jean Alesi depuis que son fils a roulé avec nous. Giuliano revient d'ailleurs s'entraîner en karting de temps en temps.

- L'équipe aurait pu s'arrêter quand vos fils sont passés en automobile...

Comme je l'ai dit, la compétition est ma passion. Je peux la vivre de manière intense avec Baby Race. J'aime beaucoup ce qu'est devenue cette équipe et je n'ai pas l'intention de me priver de ce plaisir ! Alessio et Leonardo participent toujours à quelques courses KZ en début de saison. Cela leur fait un bon entraînement pour la voiture. Après deux années en F3, Alessio continue en GP3, avec le team Trident en 2018. Leonardo a un double programme de F4, en Championnat d'Italie avec BhaiTech Racing et en Championnat d'Allemagne chez KDC Racing, mais ils gardent tous les deux le contact avec le monde du karting.

- Pouvez-vous nous parler du nouveau challenge dans lequel vous venez de vous lancer ?

Nous avons connu de grandes satisfactions pendant 10 ans avec les châssis Tony Kart. C'est une marque qui mérite amplement sa réputation et que je remercie. Nous faisons actuellement un pari osé en changeant de fournisseur. Je pense que cela motive toute l'équipe comme jamais. Les productions de Parolin sont d'une très grande qualité. Nous avons testé avant de nous lancer et ce fut concluant. Je pense que l'usine Parolin, une entreprise familiale elle aussi, mérite d'être mieux connue. Nous pouvons établir une belle collaboration entre nous et obtenir de très bons résultats. Pour les mécaniques OK et OK-Junior nous faisons confiance à TM Racing et au préparateur anglais GFR.

**METTEZ-VOUS AU DÉFI
AU KARTING DES 24h
LE MANS**

20 & 21 OCTOBRE 2018

**24H OPEN
KART**

NOUVEAUX KARTS 270CC

LEMANS-KARTING.COM

NSK CHAMPIONNAT 2018

National Series Karting



NSK1
LE MANS
3 & 4 MARS 2018



NSK2
VARENNES S/ ALLIER
5 & 6 MAI 2018



NSK3
SALBRIS
30 JUIN & 1^{ER} JUILLET 2018



CATÉGORIES

MINIME
CADET
NATIONALE
ROTAX MAX
ROTAX MAX MASTER
DD2 / DD2 MASTER
KZ2 / KZ2 MASTER

DOTATIONS

- **23 250€ de PRIMES !**
à remporter en Rotax Max et Master (1)
- **6 Tickets** pour la finale mondiale Rotax à remporter
- **Des simulateurs, consoles de jeux, pneumatiques, châssis... et de nombreux autres lots à gagner**

Et bien d'autres dotations à venir !!

NOUVEAUTÉS

- **23 250 EUROS DE PRIMES DISTRIBUÉES (1)**
- **BRIDGESTONE YLM ET YNP**
DANS LES CATÉGORIES
ROTAX MAX ET DD2 (MASTERS Y COMPRIS)

(1) SOUS RÉSERVE D'UN MINIMUM DE 15 PILOTES ENGAGÉS PAR CATÉGORIE ET PAR MEETING



www.ns-karting.com



WSK SUPER MASTER SERIES

2/4, LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

South Garda Karting, Lonato - 1200 m

DATE

2 mars au 4 mars 2018

PLATEAU

334 engagés - 4 catégories



NEIGE À LONATO WSK ANNULÉE

Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo Fernando Morandi

La neige a perturbé une partie du sud de l'Europe au tout début du mois de mars. Lonato n'a pas échappé à cet épisode rarissime en ces temps de réchauffement climatique. Le site de South Garda Karting était recouvert par une couche neigeuse dès le jeudi. Si la piste était rapidement dégagée, ses abords restaient trop enneigés pour pouvoir lancer les karts en toute sécurité. Le froid ambiant avait en effet formé un mélange de neige et de glace présentant des risques élevés pour les pilotes. Samedi matin, la décision était prise, en concertation avec les équipes, d'annuler l'épreuve. La WSK Promotion se démenait pour trouver une solution de remplacement. Quelques jours plus tard, la date d'un nouveau rendez-vous était annoncée, du 29 mars au 1er avril à Sarno, une semaine avant le meeting de clôture de la WSK Super Master Series.





AFFLUENCE ET PLUIE

POUR LA 29^E ÉDITION

TROFEO
ANDREA
MARGUTTI,
LONATO

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

Organisation Parma Motorsport

LIEU

South Garda Karting, Lonato - 1200 m

DATE

9 au 11 mars 2018

PLATEAU

252 pilotes - 5 catégories

- 29e édition du Trophée en mémoire d'Andrea Margutti
- Nombre record de participants à Lonato
- Pneus Vega pour tous sauf les X30 Senior en Komet
- Températures clémentes pour la 1re fois de la saison
- Forte pluie dimanche
- Départ des finales sous procédure Slow
- 1re victoire d'Enzo Trulli en Junior



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo Fernando Morandi

KZ2

1^{RE} VICTOIRE DE LORANDI SUR PAROLIN

Giacomo Pollini (Formula K/TM) avait signé la pole position devant Massimo Dante (Maranello/TM), puis Alexander Schmitz (Tony Kart/Vortex) avait repris les commandes dans les manches, suivi par Benjamin Tornqvist Persson (CRG/TM). Alessio Lorandi (Parolin/TM), pour sa seconde apparition au volant d'un châssis Parolin se montrait intraitable sous la pluie en remportant très nettement la préfinale et la finale. Constant aux avant-postes, Fabian Federer (CRG/TM) s'assurait de la 2e place tandis que Tornqvist montait sur la 3e marche du podium. Schmitz et Dante complétaient le top 5.



OK

ROSSO AU-DESSUS DU LOT

La pole position revenait à Hugo Sasse (KR/Parilla) devant son équipier Luca Maisch (KR/Parilla), mais Andrea Rosso (CRG/TM) s'ins-

tallait en tête dans les manches et poursuivant sa marche victorieuse jusqu'en finale. Leandro Anderrutti (Tony Kart/Vortex) brillait lors des phases qualificatives, Marius Zug (KR/Parilla) s'installait pourtant à la 2e position en préfinale et en finale. Mads E. Hansen (FA Kart/Parilla) terminant 3e face à Fin Kenneally (Parolin/TM) et Phil Dörr (KR/Parilla).





OK-J

ENZO TRULLI

SUR LA 1^{RE} MARCHE

Gabriel Bortoleto (CRG/TM) avait nettement dominé la catégorie depuis les essais chronos jusqu'à la pré-finale devant Petersen Hojgaard (Kosmic/Vortex) et Alfio Spina (CRG/TM). Enzo Trulli (CRG/TM), solide 4e, réalisait une superbe finale sur la piste détremée de Lonato et prenait la tête à 4 tours du but pour signer sa première grande victoire. Bortoleto et Hojgaard compétaient le podium devant Alexey Brizhan (Parolin/TM) et Spina.

60 MINI

CARTON PLEIN POUR COSKUN

La catégorie des plus jeunes a été marquée par la réussite totale d'Irfan Coskun (Parolin/TM), leader incontesté de bout en bout. Cristian Bertuca (Evokart/TM) a rapidement cédé face à Arvid Lindblad (Parolin/TM) et Ariel Elkin (IPK/TM). Joel Bengstrom (IPK/TM) venait menacer la 2e place de Lindblad en préfinale, mais terminait finalement 3e devant Kiano Blum (CRG/TM) et Valdemar Aggerholm (Tony Kart/TM).

South Garda Karting-Lonato-Italy





X30 SENIOR

LES FRÈRES MORETTI SE FONT REMARQUER

Trois hommes ont marqué cette 29^e édition en X30 Senior. Danny Carenini (Tony Kart) tenait la tête lors des chronos et des manches, mais Marco Moretti (Tony Kart) prenait irrémédiablement le relais dans les phases finales pour s'adjuger une belle victoire sous la pluie. Son frère Andrea Moretti (Tony Kart) le rejoignait sur la 2^e marche du podium tandis que Vittorio Maria Russo (Tony Kart) prenait la 3^e place. Gianluca Palego (Tony Kart) terminait 4^e devant Carenini.



COUPE DE FRANCE
ROTAX
KARTING



NSK
National Series Karting

ROTAX - SAISON 2018

CATÉGORIES ROTAX MAX & MAX MASTER

DOTATIONS EXCEPTIONNELLES

+ INVITATIONS COUPE DE FRANCE

+ PNEUMATIQUES OFFERTS

35 000€
DE PRIMES SPORTIVES
A REMPORTE⁽¹⁾ !

+
INVITATIONS
COUPE DE FRANCE
3 PREMIERS DE LIGUE
ROTAX MAX ET MAX MASTER ⁽²⁾

93810 01810

ROTAX
KARTING



BRIDGESTONE
YLM

PNEUMATIQUES OFFERTS

Chaque pilote inscrit à la Coupe de France Rotax 2018 se verra offrir un train de pneumatiques « Courses » Bridgestone YLM (2AV & 2AR)

WWW.ROTAX-KART-FRANCE.COM

(1) Sous réserve d'un minimum de 15 pilotes engagés par catégorie et par meeting.

(2) Invitations (droit d'engagement) offertes aux 3 premiers des catégories Rotax Max et Max Master des Ligues intégrées à la Coupe de marque Rotax France 2018 (Ligues Îles de France, Centre, Bretagne Pays de la Loire, Normandie et des Hauts de France).

NOUVELLE DONNE À LA CONCA

WSK
SUPER
MASTER
SERIES
3/4, LA CONCA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

La Conca, Muro Leccese - 1250 m

DATE

16 mars au 18 mars 2018

PLATEAU

234 pilotes - 4 catégories

- Grip élevé pour la première fois de la saison • 1res victoires de David en Junior et de Maloney en OK • Tony Kart et Kosmic impressionnent en KZ2
- Retour aux affaires de Marco Ardigo
- Top 5 pour Tom Leuillet, 1er Sodi
- Températures en hausse • Finales ensoleillées



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve



KZ2

DE CONTO FACE À UNE RUDE CONCURRENCE

Paolo De Conto (CRG/TM) a pratiquement tout gagné, mais sur la piste il a rencontré une forte opposition de la part des pilotes OTK. Simo Puhakka (Tony Kart/Vortex) a souvent contesté le champion italien dans les manches avant de partir à la faute en finale. Blessé l'an dernier, Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) n'a pas manqué son retour en prenant parfois l'avantage sur De Conto. On a pu se réjouir de le voir monter sur la 2e marche du podium. Patrik Hajek (Kosmic/Vortex) coiffait sur le fil Bas Lammers (Lion Kart/TM), auteur d'un parcours très positif. Enfin, la performance du pilote CPB Sport Tom Leuillet (Sodi/TM) en 5e position mérite d'être soulignée.



OK

LES HONNEURS POUR MALONEY

Après la belle pole position de Luigi Coluccio (BirelART/TM), Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) dominait largement les manches qualificatives. Jonny Edgar (Exprit/TM) s'imposait pourtant avec brio face au Danois en préfinale A tandis que Coluccio gagnait la préfinale B. La finale révélait une autre hiérarchie avec la victoire de Zane Maloney (FA Kart/Vortex) au terme d'une lutte à trois : Edgar terminait second, Nielsen tentait de résister aux jeunes talents, mais devait finalement laisser la 3e position à Pedro Hiltbrand (CRG/TM) et la 4e à Noah Milell (Tony Kart/Vortex).



OK-JUNIOR

JOUR DE GLOIRE POUR
**HADRIEN
DAVID**

Gabriele Mini (Parolin/TM) le poleman, et Dino Beganovic (Tony Kart/Vortex), leader des manches se sont vus ravir les pré-finales par Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) et Zak O'Sullivan. Paul Aron (FA Kart/Vortex), Laurens Van Hoepen (Tony Kart/Vortex) et Gabriel Bortoleto (CRG/TM) s'illustraient lors de la finale, mais c'est Hadrien David (Kosmic/Vortex) qui prenait les commandes après un dépassement spectaculaire à mi-parcours. Il remportait un succès mérité face à Bortoleto et Aron, tandis que Taylor Barnard (KR/Parilla) s'adjugeait la 4e position face à Beganovic.



60 MINI

ANTONELLI

S'IMPOSE AVEC BRIO

Ashkay Bohra (Parolin/TM) se révélait en signant la pole position des 74 pilotes 60 Mini, mais Andrea Kimi Antonelli (Energy/TM) dominait les manches qualificatives avant de remporter brillamment sa préfinale et la finale. Retardé dans une manche par une mécanique récalcitrante, Martinus Stenshorne (Parolin/TM) remontait de la 16e à la 2e position finale. Kirill Kutskov (Energy/TM) montait en puissance jusqu'à la 3e place en devançant Jonathan Weywadt (Parolin/TM) et Tymoteusz Kucharzyk (Parolin/TM).





RENDEZ-VOUS X30

SUR LES TERRES DE JULES BIANCHI

TROPHÉE
JULES
BIANCHI
IAME SERIES
1/3, BRIGNOLES

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

IAME Series France

LIEU

Circuit Jean Vial, Brignoles - 987 m

DATE

2 au 4 mars 2018

PLATEAU

119 pilotes - 5 catégories

- 1er rendez-vous des IAME Series France
- 1re édition du Trophée Jules Bianchi
- Météo fraîche et humide
- Prochain rendez-vous à Chateau-Gaillard les 16 et 17 juin





MINIME

MONTAGNE RAFLE LA VICTOIRE

Le poleman Clément Outran (Energy) chutait dans les manches et c'est Hugo Martiniello (Formula K) qui reprenait le flambeau jusqu'en préfinale devant Maxens Verbrugge (Top Kart). Tom Montagne (Kosmic) raflait pourtant la mise en finale devant Bastian Leblais (Alpha) et Martiniello, Outran ayant été pénalisé et Verbrugge ayant renoncé.

X30 JUNIOR

JOULIÉ AU FINISH

Oliver Goethe (Exprit) signait la pole position et dominait les manches face à Luis Cavaco (OTK) et William Nicouleau (Exprit). Enzo Joulié (KR) remontait à la 2e place de la préfinale derrière Goethe et prenait les commandes de la finale pour s'imposer avec une bonne avance. Vincent Bouteiller (Sodi) s'adjugeait la 3e place en prenant le meilleur sur Nicouleau et Victor Soulan (Exprit).






X30 SÉNIOR

LEGUEM S'IMPOSE FACE À DUGUÉ

Le poleman Anthony Dugué (Exprit) a conservé l'avantage à l'issue des manches qualificatives face à Joël Deptuch (Tony Kart) tandis que Kevin Breyse (Formula K) remontait fort. Dugué remportait encore la préfinale devant Deptuch, mais David Leguem (Exprit) revenait 3e. Dugué et Leguem se livraient un duel en finale dont Leguem sortait vainqueur après avoir pris les commandes à 4 tours de l'arrivée. Julien Herrouet (Exprit) remontait de la 8e place pour monter sur la 3e marche du podium face à Deptuch et Breyse.



LA VICTOIRE POUR KIELTYKA

Dans les manches, Eric Chapon (Alpha) a devancé le poleman Erwan Jullien (Alpha) avant de gagner aussi la préfinale devant Axel Meissonnier (Tony Kart). Mais le Belge Fabio Kieltyka (Kosmic) s'imposait lors de la finale, Chapon devant se contenter de la 2e place. Samy Nerguti (Kosmic) revenait de la 8e à la 3e position pour devancer Franck Rouxel (Sodi) et Bruno Surace (Tony Kart).

X30 MASTER

X30 GENTLEMAN

DOMINATION DE
GIUDICI

Patrick Giudici (Kosmic) a dominé de bout en bout la catégorie. Patrick Rambaud (Exprit) terminait 2e en préfinale, mais c'est Christian Ruffa (Maranello) qui menaçait le leader en finale tandis que Pierre Allemand (Oberon) prenait la 3e place devant Yannick Le Moing (Kosmic) et Dominique Petras (Tony Kart).



OUVERTURE DE SAISON CONTRARIÉE AU MANS

NATIONAL
SERIES
KARTING
1/3 - LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

3MK Events

LIEU

Circuit Inter. Le Mans Karting, - 1384 m

DATE

2 au 4 mars 2018

PLATEAU

171 pilotes - 7 catégories

- 1er rendez-vous des NSK 2018 •
- Plateau de très bon niveau •
- Météo difficile à cause de la pluie à partir des manches •
- Meeting interrompu à la suite d'un accident •
- Classement retenu à l'issue des manches •
- Prochain rendez-vous à Varennes sur Allier les 5 et 6 mai

NSK
National Series Karting



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

MINIME

AVANTAGE CLÉMENT OUTRAN

Déjà auteur de la pole position, Clément Outran (Energy/lame) s'est montré le plus régulier et a inscrit le maximum de points au Mans. Contraint à l'abandon dans la course du dimanche matin, Maxens Verbrugge (Top Kart/lame) a rétrogradé quatrième derrière Kimi Merieux (Top Kart/lame) et Arthur Dorison (Tony Kart/lame). Derrière ce quatuor, Arthur Raphanel (Exprit/lame) a réalisé de belles manches, tout comme Robin Chuinard (Energy/lame).





CADET

MATTEO SPIRIGEL

FAIT FORTE IMPRESSION

Si Enzo Caldaras (Kosmic/Rotax) s'est montré le plus rapide aux essais chronométrés, Matteo Spirigel (Birel ART/Rotax) a excélé sous la pluie. Fort d'un brillant parcours dans ses quatre manches, il a pris la tête du classement provisoire devant son rival. Retardé dans la première manche, Théophile Nael (DR/Rotax) a ensuite enchaîné les bons résultats en 3e position devant Gaspard Simon (Top Kart/Rotax) et Léo Poncel (Kosmic/Rotax).

NATIONALE

ISACK HADJAR COMMENCE FORT

Pole position, victoire dans 2 manches sur 3 et le plein de points au classement, Isack Hadjar (Kosmic/Rotax) peut être fier de sa prestation. Damyen Droux (Kosmic/Rotax) est loin d'avoir démerité en 2e position devant Louis Pelet (Tony Kart/Rotax) et Cesar Gazeau (FA Kart/Rotax).





ROTAX MAX

HEBRARD & BORGET AUX AVANT-POSTES

Sacha Hebrard (FA Kart/Rotax) et le poleman Bastien Borget (Sodi/Rotax) ont réussi à prendre un léger avantage sur Jonas Venier (OTK/Rotax), Nicolas Picot (Tony Kart/Rotax) et Pierre-Lou Fleury (Sodi/Rotax), trois pilotes à égalité de points après les manches. Paul Fourquemin (Sodi/Rotax) s'est aussi imposé à une reprise, mais une pénalité l'a fait reculer en 7e position derrière Victor Bernier (Kosmic/Rotax).

ROTAX MASTER

OLIVIER PARIS

DEVANT RUDY CHAMPION

Rudy Champion (Sodi/Rotax) était parti en pole position avant de s'imposer en 1re manche. Mais Olivier Paris (Sodi/Rotax) a réussi à le devancer dans les deux manches suivantes avant que Champion ne réagisse dans la dernière. Christophe Capitaine (Tony Kart/Rotax) a souvent tenu en respect Éric Le Moine (Sodi/Rotax).





ROTAX DD2

JOLY & ADAMS SE METTENT EN ÉVIDENCE

De retour en piste, Paolo Besancenez (Sodi/Rotax) et Paul Louveau (Sodi/Rotax) ont trouvé des adversaires redoutables avec Lucas Joly (Sodi/Rotax), Bastien Leguay (Sodi/Rotax) et Andrew Williamson (FA Kart/Rotax). Au cumul des trois courses du samedi, Joly devance Leguay, le plus rapide aux chronos, Besancenez et Williamson. En DD2 Master, Louveau a été pénalisé deux fois et s'est contenté de la 3e place. Le Belge Christophe Adams (Sodi/Rotax) fait donc le plein de points grâce à sa régularité, la deuxième place revenant à Nicolas Clain (Tony Kart/Rotax).

DES AIRS DE CHAMPIONNAT D'EUROPE



IAME
SERIES
CHAMP. DE
BELGIQUE
MARIEMBOURG

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

IAME Series Benelux

LIEU

Karting des Fagnes, Mariembourg - 1366 m

DATE

9 au 11 mars 2018

PLATEAU

206 pilotes - 6 catégories

- 1er rendez-vous des IAME Series Benelux • Plateau de très bon niveau
- 15 pays représentés • Batailles serrées dans toutes les catégories
- Météo humide, mais finales sur le sec • Prochain rendez-vous à Francorchamps les 28 et 29 avril prochains.



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo IAME Belgium
Pascal Verheuge



X30 SÉNIOR

PARCOURS SANS FAUTE POUR VAN SPLUNTEREN

Considérée comme la catégorie reine avec pas moins de 83 pilotes présents, la classe X30 Senior (14-30 ans) voit s'affronter des jeunes loups et des pilotes plus expérimentés. 2e au chrono, Joey Van Splunteren prenait les commandes au terme des

manches et reprenait l'avantage en finale face à Corentin Collignon et William Godefroid. 4e, Rens Van Pelt était le 1er des pilotes issus de la catégorie X30 Junior en devançant Charles Tesnière et Elie Goldstein.

PREMIÈRE RÉUSSIE POUR FURON-CASTELAIN

Mathias Focan était le plus rapide lors des chronos et confirmait dans les manches de 10-13 ans. Mais Andréa Salvatore Gulizia dominait la finale sur le sec avant d'être déclassé et Maxime Furon-Cas-

telain, pourtant malchanceux lors d'une manche, héritait de la victoire pour sa première course en Belgique ! Derrière lui, Olivan Fayt remportait son duel face à Mathias Focan pour la 2e place.

X30 CADET



X30 JUNIOR

LÉVÊQUE AVEC LA MANIÈRE

Ben Fayers profitait de la pluie pour signer le meilleur chrono temps des essais qualificatifs, il devait céder sa place à Sam Balota après les manches. Valon Janssen et Enzo Lévêque se faisaient remarquer en tête de la finale. Lévêque prenait les commandes à la mi-course pour ne plus jamais les lâcher. Janssen parvenait à conserver la 2e place face à Victor Bernier, Ben Fayers et Sam Balota.



FURON CASTELAIN

COMMENCE PAR UNE VICTOIRE À MARIEMBOURG

Nouveau championnat avec la IAME Series Benelux 2018, nouvelles couleurs avec l'ACL Sport, nouvelle catégorie : X30 cadet, nouveau (grand) châssis, nouveau moteur IAME, découverte des pneus pluie en course, nouveau team VDK Racing, nouvelle piste avec l'exigeante Mariembourg, la saison 2018 de Maxime Furon-Castelain bouscule les habitudes.

210 compétiteurs entraînent en piste pour cette épreuve en territoire belge avec plus de 15 nationalités représentées. 15 pilotes en X30 cadet issus de 4 pays, Maxime est rookie, mais aussi le plus jeune de la catégorie qui vient d'abaisser son seuil d'âge de 11 à 10 ans. Et pourtant...

Le niveau s'avérait d'entrée de jeu très élevé avec des temps ultra serrés entre les compétiteurs, souvent au centième de seconde près, parfois au millième! Dès les essais libres, Maxime s'adaptait rapidement aux pneus pluie. Sous l'averse, il sortait légèrement de la piste au début des essais qualificatifs et salissait ses pneumatiques dans l'herbe, ce qui l'empêchait d'améliorer son 5e temps.

Catastrophe lors de la 1re manche de qualification : victime d'un problème de frein dès le tour de formation, Maxime décidait avec sagesse de ne pas prendre le départ. Il ne lui restait plus qu'à remporter la manche 2, dimanche matin pour recoller aux leaders du classement. Toujours en pneus pluie sur une piste humide, Maxime gagnait déjà deux places au premier virage et bouclait le premier tour en seconde position. Il prenait ensuite la tête et s'imposait avec plus de 2'' d'avance en ayant réalisé le meilleur tour en course. Ce coup de maître lui permettait de revenir 5e à l'intermédiaire.

Le décor changeait pour la finale disputée cette fois sous le soleil, en slick sur une piste sèche. Maxime était tout de suite dans le rythme et signait quatre meilleurs temps. Il ne cessait de gagner des places et franchissait la ligne d'arrivée en 2e position au terme d'une belle course. Le leader était ensuite disqualifié pour non-conformité technique et Maxime était déclaré vainqueur.

Maxime a effectué à Mariembourg un début de saison des plus prometteurs au sein du team VDK Racing qui a fait carton plein ce week end en plaçant six pilotes sur le podium dans quatre catégories.



VAYRON INAUGURE BRILLAMMENT LA SAISON 2



CHAMP.
DE FRANCE
JUNIOR
KARTING
1/5, LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Circuit Inter. Le Mans Karting - 1384 m

DATE

17 et 18 mars 2018

PLATEAU

19 pilotes - 1 catégorie

- 2e saison du Championnat de France Junior
- Formule monotype Exprit/Vortex/B'stone
- Organisation FFSA Academy
- Concept de formation et de détection de la FFSA
- Ecart de performances très réduits
- Batailles serrées
- Vayron prend l'avantage

FFSA
ACADEMY



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

UNE PREMIÈRE POUR VAYRON

Doriane Pin, la seule féminine du plateau, signait la 1re pole position de la saison, suivie par 14 pilotes dans le même dixième. Alors que Mathéo Cochet et William Nicouleau remportaient chacun une manche, Elliott Vayron prenait les commandes à la régulière. Blessé lors du spectaculaire accident du Mans trois semaines auparavant, Vayron ne devait pas participer à la 1re du Championnat. Il a prouvé son fort potentiel en s'imposant d'abord lors de la préfinale face à Mathis Poulet et Maceo Capietto, alors qu'un accrochage éliminait Mathys Jaubert et Doriane Pin du top 3. Vayron dominait de la tête et des épaules la finale, suivi par Capietto. La lutte était acharnée pour la 3e place du podium. Pierre-François Duriani franchissait la ligne d'arrivée en tête du peloton, Tom Uzan terminait 4e et Doriane Pin 5e.



YIFEI YE

AUX COMMANDES POUR LANCER LA SAISON 2018



Le coup d'envoi de la saison 2018 de Formule Renault Eurocup a été officiellement donné à Hockenheim à l'occasion de la première journée des essais collectifs. Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing) a mené les deux séances du jour et signé son meilleur temps en 1'37"004. Le Chinois a devancé le rookie de la Renault Sport Academy Victor Martins (R-ace GP) et son équipier Richard Verschoor (Josef Kaufmann Racing). Pour la première visite de la catégorie en huit ans sur le circuit qui accueillera le Grand Prix d'Allemagne, la référence du tracé établie par Kevin Korjus en 2010 a été battue de plus d'une seconde.

Pour commencer leur préparation de leur campagne, les huit équipes et vingt-huit pilotes engagés en Formule Renault Eurocup étaient rejoints à Hockenheim par Phll Hill (Anders Motorsport), inscrit en Formule Renault NEC.

Si Vladimir Tziortis (Fortec Motorsports) était le premier concurrent à s'élancer sur une piste légèrement humide, les concurrents accé-

l'éraient le rythme en chaussant les pneus slicks. Yifei Ye signait alors le meilleur temps en 1'37''892 devant le protégé de SMP Racing, Alexander Vartanyan (Arden Motorsport), et les rookies Logan Sargeant (R-ace GP) et Alexander Smolyar (Tech 1 Racing). Membre du Red Bull Junior Team, Neil Verhagen (Tech 1 Racing) complétait le quinté de tête.

L'après-midi, il fallait attendre les vingt dernières minutes pour voir Oscar Piastrini (Arden Motorsport) battre la référence matinale. Yifei Ye et Richard Verschoor répliquaient, à l'avantage du Chinois. Premier rookie, Victor Martins se glissait entre les deux hommes tandis que Logan Sargeant et Alexander Vartanyan se hissaient à nouveau dans le top cinq.

YIFEI YE DÉMARRE FORT

Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing) : « J'ai signé le meilleur temps des deux séances, c'était donc une bonne journée ! Mon style de pilotage semble parfaitement adapté à ce circuit, j'y ai remporté les deux courses en NEC l'an dernier et Josef Kaufmann Racing m'a fourni une voiture parfaite aujourd'hui. J'espère que nous conserverons cette dynamique demain, mais aussi lors des quatre jours d'essais d'avant-saison qui suivront. La première place s'est jouée à peu de choses. Cette année, la concurrence sera encore relevée, mais je peux compter sur deux équipiers talentueux. J'ai déjà vu Richard Verschoor à l'œuvre l'an passé et Clément Novalak réalise un travail formidable alors qu'il vient du karting. Cela nous donne de bonnes cartes pour jouer les deux titres ! »

VICTOR MARTINS DANS LE RYTHME D'ENTRÉE

Victor Martins (R-ace GP) : « Cette deuxième place est de bon augure en vue de la saison. Nous avons su rapidement résoudre nos petits problèmes dans la matinée avant de nous remettre dans le rythme dans l'après-midi. Je n'avais jamais piloté à Hockenheim, tout le défi de cette journée reposait dans l'apprentissage du tracé, la redécouverte de la monoplace et la mise en pratique de notre travail. Je me sens bien

chez R-ace GP et j'évolue au côté de Max Fewtrell, lui aussi membre de la Renault Sport Academy. J'ai un bon pressentiment et je me suis fixé l'objectif de gagner le championnat. Cela peut paraître difficile, mais cela me permet de tout donner pour les atteindre, car tout est possible avec du travail ! »

DEUX TOPS 5 POUR ALEXANDER VARTANYAN

Alexander Vartanyan (Arden Motorsport) : « Nous nous préparons pour cette saison en travaillant d'arrache-pied. Nos performances sont prometteuses pour l'instant puisque nous ne sommes qu'à deux dixièmes de seconde et demie de la tête tout en ayant encore une bonne marge de progression. J'apprécie vraiment ma nouvelle équipe, tout se passe bien avec les ingénieurs, les mécaniciens et mes équipiers Oscar Piastrini et Sami Taoufik. L'objectif pour ma deuxième saison est de remporter la Formule Renault Eurocup, tout simplement ! »

ALEX PERONI REVIENT PLEIN D'AMBITION

Alex Peroni (MP Motorsport) : « C'est bon de retrouver la Formule Renault Eurocup et je suis tout particulièrement heureux d'avoir rejoint MP Motorsport. C'est une structure formidable et nous espérons réussir de belles choses ensemble. C'est excitant ! Comme tout le monde, l'objectif est de gagner et j'aborde cette saison avec plus de confiance qu'il y a un an. Je connais désormais mon niveau et je sais que je peux remporter des courses depuis ma victoire à Pau. Mes équipiers Christian Lundgaard et Max Defourny sont deux bons gars et nous nous complétons bien pour mener l'équipe au sommet. J'ai beaucoup à apprendre de l'expérience de Max et de la fougue de Christian, j'ai donc hâte d'être à la première course ! »



CALENDRIER DES ÉPREUVES NATIONALES ROTAX 2018*

*Hors épreuves catégories fédérales (Nationale et Cadet)

**COUPE DE FRANCE ROTAX
& CHALLENGE ROTAX FRANCE**



■ 15-16 Septembre 2018 : Laval

CHAMPIONNAT NATIONAL NSK

- 3-4 Mars 2018 : Le Mans
- 5-6 Mai 2018 : Varennes s/ Allier
- 30 Juin - 1er Juillet 2018 : Salbris

CHALLENGE MINARELLI :

- 12-13 Mai 2018 : Saint Amand
- 9-10 Juin 2018 : Angerville
- 8-9 Septembre 2018: Anneville
- 6-7 Octobre 2018 : Laval

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE

- 14-15 Avril 2018 : Le Mans
- 23-24 Juin 2018 : Laval
- 28-29 Septembre 2018 - 24H du Mans : Le Mans
- 10-11 Novembre 2018 : Angerville

... et bien d'autres

rotax-kart-france.com

Info & © Photo Renault Sport

YIFEI YE

POURSUIT SUR SA LANCÉE À HOCKENHEIM

La seconde journée des essais collectifs de la Formule Renault Eurocup à Hockenheim a tourné à l'avantage de Yifei Ye (Josef Kaufmann Racing). Auteur d'un tour en 1'36"852 ce matin, le Chinois a devancé son équipier Richard Verschoor (Josef Kaufmann Racing) et Christian Lundgaard (MP Motorsport). En signant le meilleur temps de l'après-midi, le Danois de la Renault Sport Academy s'est montré le plus véloce chez les rookies.



Info FFSA Academy © Photo Renault Sport

LES EX ACADÉMICIENS EN HAUT DES FEUILLES DE TEMPS EN GP3 ET FR





Les circuits de Jerez et de Hockenheim étaient en ébullition à la mi-mars suite à l'organisation de séances d'essais officiels programmées avant le début de la série GP3 et de l'Eurocup Formule Renault 2.0. En Espagne comme en Allemagne, plusieurs pilotes formés en Championnat de France F4 avec la FFSA Academy se sont illustrés avec des chronos particulièrement significatifs. La formule d'accession au sport automobile continue de préparer au mieux les pilotes désireux de briller dans les différentes catégories monoplaces menant à la Formule 1.

ANTHOINE HUBERT DÉJÀ LE BON RYTHME

Dans le sud de l'Espagne, les écuries de la GP3 Séries ont investi le circuit de Jerez pour deux jours d'essais les 13 et 14 mars 2018. Parmi les pilotes présents, cinq d'entre eux étaient issus des rangs du Championnat de France de F4: Antoine Hubert (ART Grand Prix), Dorian Boccolacci (MP Motorsport), Giuliano Alesi (Trident), Gabriel Aubry (Arden International) et Simo Laaksonen (Campos Racing).

C'est justement l'un d'entre eux qui fixait le meilleur temps absolu le premier jour, en la personne du Français Hubert. Le Champion de France de F4 2013 s'était déjà porté en tête de la hiérarchie des essais effectués au Paul Ricard en février !

Derrière Anthoine, Dorian Boccolacci s'installait en 2e position. Simo Laaksonen et Giuliano Alesi intégraient le top-6 à quelques dixièmes du meilleur temps, pendant que Gabriel Aubry remontait au classement au fil de la journée. Les quatre Français et le Finlandais poursuivaient le travail de développement avec leur équipe respective le jeudi, réalisant de nouveau des chronos très rapides. Assurément de bon augure pour la saison à venir...

YIFEI YE IMPRESSIONNE À HOCKENHEIM

Les pilotes et les teams de l'Eurocup Formule Renault 2.0 ont entamé leur préparation de la saison 2018 sur le circuit d'Hockenheim. Ces essais officiels ont été dominés par Yifei Ye, champion de France de F4 en 2016. Le prometteur pilote chinois a en effet réalisé le meilleur tour le mercredi comme le jeudi ! "La compétition s'annonce très relevée cette saison et c'est vraiment très encourageant d'avoir réalisé de tels temps. C'est aussi excellent pour la confiance," avouait Yifei.

Des pilotes ayant profité de l'encadrement de la FFSA Academy en 2017 ont démontré un solide potentiel dès leurs débuts à l'échelon supérieur. Champion de France Junior de F4 l'an passé, Vic-

tor Martins a achevé sa première journée en deuxième position, à seulement 38 millièmes de Yifei Ye. Victor confirmait le lendemain en restant dans le groupe de tête, talonné par Charles Milesi qui est monté en puissance. Arthur Rougier a également amélioré sensiblement ses temps le deuxième jour. Le champion F4 2017 a même devancé plusieurs pilotes redoublant dans la discipline.

LA F4 FRANÇAISE, LE MEILLEUR DES TREMPLINS

A un moment où la FFSA Academy a pu se réjouir de la titularisation en F1 chez Toro Rosso de Pierre Gasly, un ancien élève du Pôle France, le Directeur Technique National Christophe Lollier s'est félicité des résultats encourageants enregistrés par les jeunes pilotes issus de la F4 lors de ces essais en GP3 et Formule Renault 2.0.

"Cela prouve une nouvelle fois la qualité des dernières promotions de notre championnat, ainsi que le niveau très élevé des formations dispensées par nos moniteurs diplômés et l'ensemble de nos équipes. C'est la continuité d'un travail qui porte ses fruits chaque année. Nous possédons des structures idéales pour faire de nos pilotes de véritables champions."

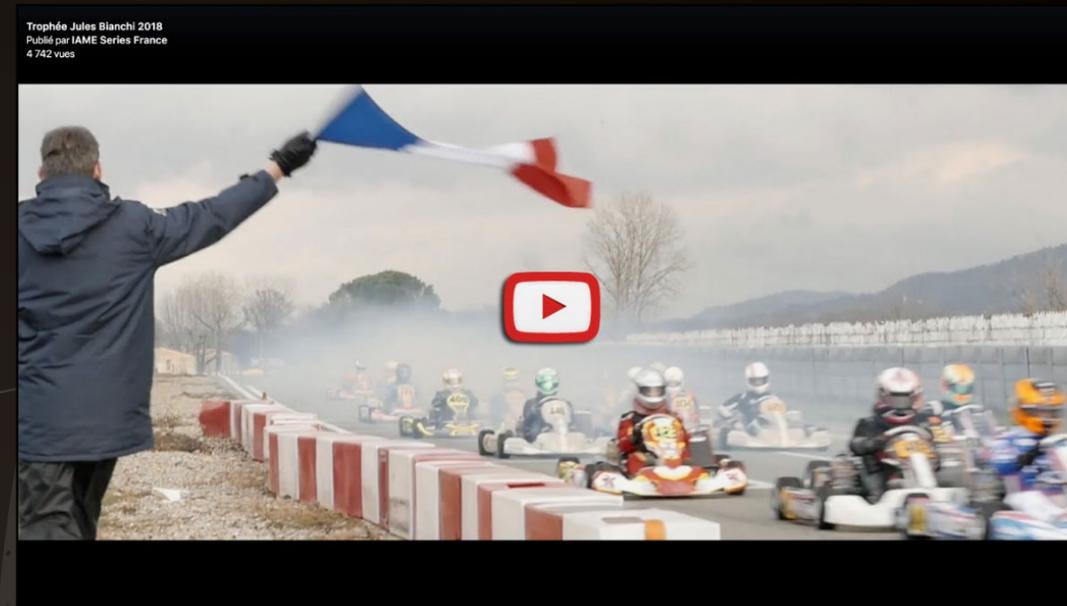
"De notre côté, la préparation du prochain Championnat de France F4 touche à sa fin. Le cru 2018 s'annonce très prometteur, d'autant que les pilotes bénéficieront cette année des nouvelles Mygale F4 aux normes FIA." Début de saison prévu à Nogaro dans le cadre des Coupes de Pâques.



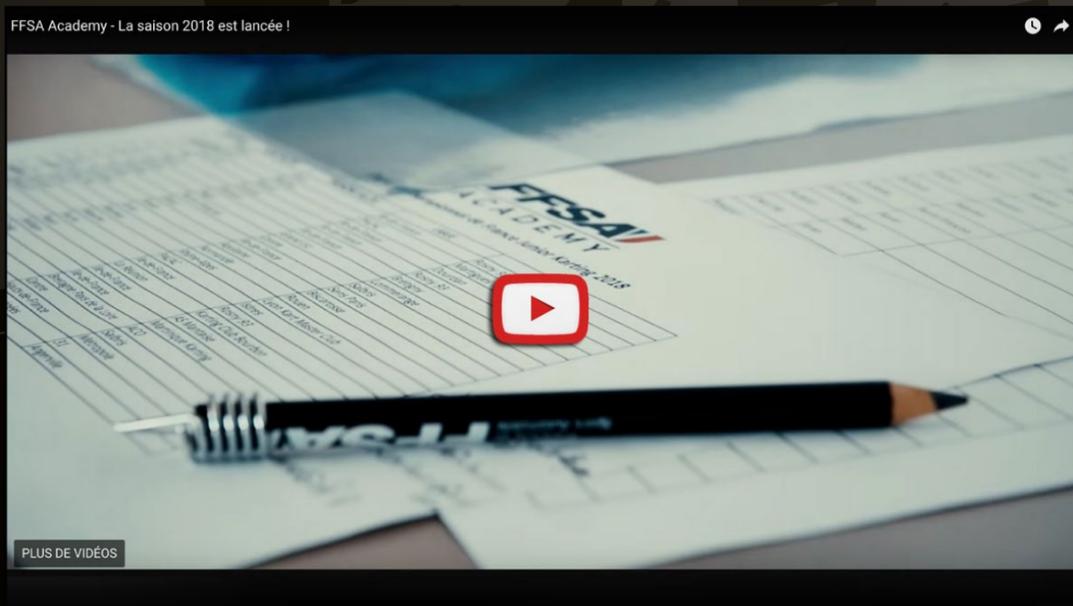
VIDEO WINTER CUP 2018 - FINALES



VIDEO TROPHÉE JULES BIANCHI / IAME SERIES FRANCE



VIDEO FFSA ACADEMY - LA SAISON 2018 EST LANCÉE !



VIDEO PIERRE GASLY - DÉBUT DE SAISON 2018





ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013, 2015 & 2017