

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #39

23^E WINTER CUP

RECORD
DE PARTICIPANTS
À LONATO

LA WSK CHAMPIONS
CUP TOUJOURS
DANS LE FROID À ADRIA



BONNE AFFLUENCE POUR
LA WSK SUPER MASTER SERIES

LA FAMILLE CORBERI
CRÉE L'HISTOIRE DE
SOUTH GARDA KARTING

#39 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Règlementation sportive CIK-FIA 2018
- ➔ Le Brésil accueillera les Rotax Max Challenge Grand Finals 2018
- ➔ CRG présente les 24 heures d'Italie à Adria
- ➔ Les inscriptions au Championnat NSK 2018 sont ouvertes !
- ➔ Réservez vos places pour le Grand Prix de France 2018
- ➔ 35000 € de primes offerts en Rotax Max et Master
- ➔ Code de bonne conduite en compétition karting
- ➔ Nouveau style pour le Bumper Bengio 2018 chez Action Karting
- ➔ La saison 2 du Championnat de France Junior Karting fait le plein

- ➔ Jak Crawford rejoint Energy Corse pour un programme européen
- ➔ La SWS World Finals 2018 aura lieu en Italie
- ➔ Nouveau Logo pour les compétitions CIK-FIA
- ➔ Les inscriptions au DKM 2018 sont ouvertes
- ➔ Tests concluants pour les nouveaux pneus pluie LeCont LW
- ➔ Le 100 000e moteur Rotax Max est sorti des chaînes
- ➔ Formula 1 et la FIA annoncent un nouveau partenariat "Grid Kids"
- ➔ La Ferrari Driver Academy recrute Sebastian Montoya
- ➔ Energy Corse prêt à relever les défis de 2018
- ➔ 29e Trofeo Margutti
- ➔ Maxime Furon-Castelain - Une nouvelle saison cadet audacieuse
- ➔ Calendrier 2018

051 KSP GRAND

053 REPORTAGE

- ➔ Séminaire FFSA Karting
- ➔ Salon Offenbach

063 INTERVIEW

- ➔ ITW - L'analyse de Giancarlo Tinini sur la saison 2017
- ➔ ITW - James Geidel - RGMMC
- ➔ South Garda Karting - Une histoire de famille

079 INTERNATIONAL

- ➔ Adria - WSK Champions Cup
- ➔ Adria - WSK Super Master Series
- ➔ Lonato - Winter Cup

137 PRODUIT

- ➔ Polo Sodi Kart Racing
- ➔ T-Shirt Coton Sodi Kart Racing

139 AUTO

- ➔ Championnat de France F4 FIA 2018 - la révolution est en marche !
- ➔ Théo Pourchaire se lance à fond en F4
- ➔ Volant Winfield

157 VIDÉO

- ➔ Clip Gear Up F-Series 2018 feat. LeCont
- ➔ Rotax présente le Grande Finale 2018 au Brésil
- ➔ Apex Timing - Solutions complètes pour les pistes de loisir
- ➔ WSK Super Master Series - Adria - Finale KZ

005

NEWS

LE BRÉSIL ACCUEILLERA LES ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2018



057

REPORTAGE

SALON OFFENBACH

068

INTERVIEW

JAMES GEIDEL - RGMMC



101

INTERNATIONAL

ADRIA WSK SUPER MASTER SERIES

127

INTERNATIONAL

WINTER CUP





KARTCOM NEWS #39

TEMPÉRATURES FROIDES ET CHALEUR EN PISTE POUR LE DÉBUT DE LA SAISON

Sans surprise, le temps n'a guère été clément pour les trois premières épreuves internationales de la saison 2018. Le froid qui a régné aussi bien à Adria qu'à Lonato donnait un goût hivernal marqué aux courses qui ne préfigurent pas nécessairement la suite de l'année sportive. Sur le plan du matériel, Parolin et Energy se sont partagé les succès dans les catégories mini. Parolin a créé aussi la sensation en OK-Junior avec le rookie Gabriele Mini et en KZ2 avec Alessio Lorandi. Après sa victoire en WSK Champions Cup, Paul Aron offrit un 3e succès d'affilée au team RFM lors de la Winter Cup en Junior, tandis que Kirill Smal brillait avec Ward Racing en WSK Super Master.

Hannes Janker mettait en avant le nouveau châssis Kart Republic de Dino Chie-

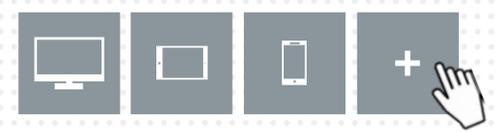
sa aussi bien en WSK Super Master qu'à la Winter Cup, Nicklas Nielsen (Tony Kart) et Lorenzo Trivisanutto (Kart Republic) figurant les deux valeurs sûres de la catégorie. Alex Irlando imposait son Sodi à Adria, mais Ben Hanley s'imposait à Lonato sur son Drago Corse made by Croc Promotions. 3e en WSK et 5e à la Winter Cup, le jeune Français Adrien Renaudin (Sodi - CPB Sport) constituait la révélation des premières courses. La mainmise des moteurs TM Racing semble encore s'accroître cette année en KZ.

La catégorie OK a encore gagné des participants pour sa 3e année d'existence, tandis que la OK-Junior apparaît d'entrée plus compétitive qu'en 2017, année du changement d'âge. Avec le succès confirmé de la KZ/KZ2, tout paraît bien se présenter pour une saison riche en pi-

lotes et en bagarres de haut niveau. Un peu partout, la poussée des jeunes pilotes bouscule la hiérarchie.

On attend maintenant avec impatience une hausse des températures pour apprécier de manière plus sérieuse les performances de chacun. Tout le monde est bien conscient qu'à proximité de 0°C, les mécaniques, les châssis et les pneumatiques ne sont pas en mesure de donner le meilleur de leur potentiel.

Le circuit de South Garda Karting a battu un record avec ses 322 pilotes en piste pour la Winter Cup. Lonato présentait de nouvelles améliorations à l'aube d'une saison marquant le retour d'épreuves de la WSK et de la CIK-FIA sur les bords du lac de Garde.



KARTCOM NEWS #39
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
79, avenue Victor Hugo,
94290 Villeneuve le Roi - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart!im
VIDÉO
Leslie Billet
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



Info CIK

RÈGLEMENTATION SPORTIVE CIK-FIA 2018

La CIK-FIA a publié en date du 19 décembre 2017 la mise à jour de ses règlements sportifs pour la saison 2018. Les règlements techniques avaient déjà été actualisés le 4 décembre dernier.

RÈGLEMENTS SPORTIFS POUR LA SAISON 2018 +

RÈGLEMENTS TECHNIQUES +

Info & © Photo CRG

LE BRÉSIL ACCUEILLERA LES ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2018

La BRP Rotax MAX Challenge Grand Finals (RMCGF) aura lieu sur le Circuit International Karting Paladino de Conde Paraíba, au Brésil du 26 novembre au 1er décembre 2018.

"Nous sommes très heureux d'annoncer le choix du Brésil pour 2018, car c'est la première fois que la Rotax MAX Challenge Grand Finals se tiendra en Amérique du Sud. Ce nouvel emplacement ajoutera un attrait supplémentaire à la RMCGF, confirmant une fois de plus son statut d'événement de karting le plus remarquable au monde », a déclaré Peter Oelsinger, vice-président, Rotax Propulsion Systems, chez BRP. "Le Circuito Internacional Paladino répond à toutes les exigences d'un tel événement de haut niveau et offrira les meilleures conditions aux participants."



"La passion et le frisson du karting rendent ce sport très populaire au Brésil. La grande finale Rotax sera le point culminant de notre calendrier 2018 et nous sommes heureux d'accueillir des gens du monde entier dans notre pays », a déclaré Waldner Bernardo de Oliveira, président de la Confédération brésilienne automobile (ABC).

Le Brésil va recevoir une nouvelle finale impressionnante avec 360 pilotes venus de près de 60 pays pour la 19e édition de cet événement mondial. L'organisation s'appuiera sur plusieurs partenaires locaux, dont le distributeur brésilien Rotax Mach 5. L'Internacional Paladi-

no est situé à Conde, dans la province de Paraíba, au nord-est du Brésil, un haut lieu touristique et industriel, connu pour son riche patrimoine culturel et ses belles plages. Paladino est un choix populaire parmi les pilotes car la piste offre une bonne vitesse et beaucoup d'opportunités de dépassement.

"Nous sommes ravis d'organiser la Grande Finale avec BRP sur notre piste et nous concentrerons tous nos efforts pour assurer le succès de la RMCGF et de ses participants", a déclaré Sergio Crispim, propriétaire du Circuito Internacional Paladino.

CRG PRÉSENTE LES 24 HEURES D'ITALIE À ADRIA



La direction de CRG et le circuit d'Adria officialisent l'organisation des 24Heures de Karting d'Italie, une épreuve destinée à devenir la référence de l'endurance loisir. La compétition aura lieu les 24 et 25 mars 2018 sur des karts CRG Centurion sous la responsabilité des techniciens du CRG Racing Team.

Les 40 karts prévus seront motorisés par des Honda 4 temps de 390 cc. Cette course complétera l'Endurance Kart Cup et le Rental Kart World Contest concernant les meilleures équipes du monde

concourant sur des karts CRG. L'équipage vainqueur des 24 Heures d'Italie sera qualifié pour le Rental Kart World Contest et remportera un CRG FS4 des Briggs Kart Championship series flambant neuf.

Les 24 Heures d'Italie sont ouvertes à tous, des débutants aux plus confirmés. 38 équipes sont acceptées et les inscriptions débiteront la 15 janvier 2018. Le montant de l'engagement s'élèvera à 2560 € ttc, un budget très concurrentiel au vu de la qualité du matériel mis à disposition et du cadre très valorisant d'Adria.

Pour plus d'informations, contactez le service Endurance de CRG par mail info@endurancekartcup.it ou téléphone au +39.331.6305745



Championnat de France Universitaire de Karting



Le jeudi 29 mars 2018
Circuit Roger Gaillard,
Ancenis



Info KARTCOM - Frédéric Billet

LES INSCRIPTIONS AU CHAMPIONNAT NSK 2018 SONT OUVERTES !

Les inscriptions au Championnat NSK 2018 sont d'ores et déjà ouvertes sur le site www.ns-karting.com

AU PROGRAMME :

3 meetings avec les pistes parmi les plus belles de France : Le Mans, Varennes et Salbris.

Les catégories Minime, Cadet, Nationale, Rotax Max, Max Master, DD2, DD2 Master, KZ2 et KZ2 Master seront présentes sur l'ensemble du Championnat 2018.

Le premier meeting du Championnat NSK 2018 se déroulera sur le Circuit International du Mans du 02 au 04 Mars 2018.

Inscrivez-vous sans plus attendre (et profitez-en pour réserver votre numéro de course fétiche) au lien suivant .

NS-KARTING.3MKEVENTS.COM +

**INSCRIPTIONS
OUVERTES !**

NSK
National Series Karting

CHAMPIONNAT 2018

LES DATES

3-4 MARS 2018 : LE MANS

5-6 MAI 2018 : VARENNES S/ ALLIER

30 JUIN - 1ER JUILLET 2018 : SALBRIS

ns-karting.com

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo DR

RÉSERVEZ VOS PLACES POUR LE GRAND PRIX DE FRANCE 2018

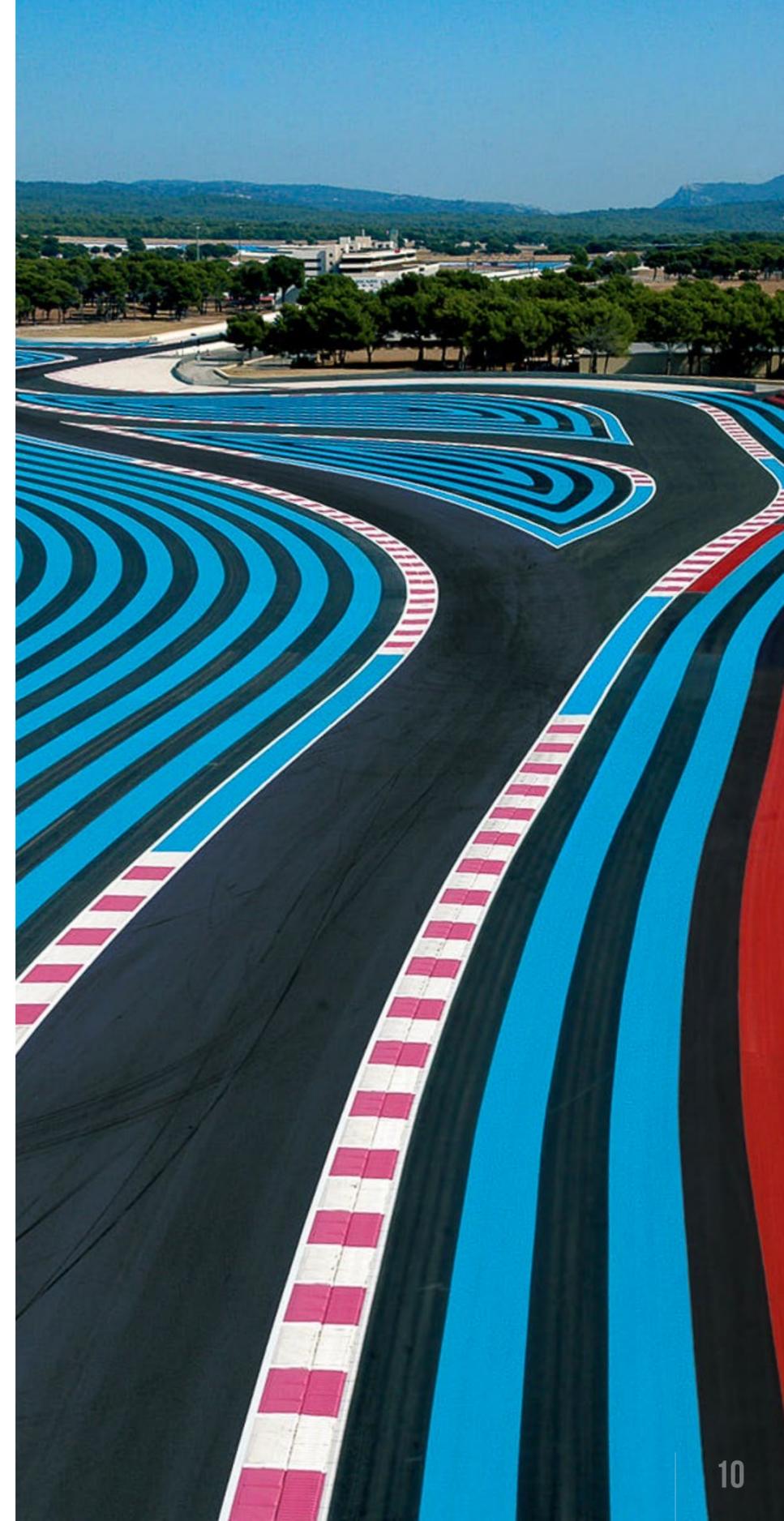
Vous n'avez pas encore acheté votre billet pour le Grand Prix de France de Formule 1 2018 ?

Le Grand Prix de France de Formule 1 vous offre une superbe opportunité de faire plaisir et de partager votre passion du sport automobile. Après dix ans d'absence, la Formule 1 va revenir sur le territoire français. C'est un véritable événement qu'il convient de ne pas manquer. Pour vous et pour ceux qui vous sont chers. Vous pourrez dire : « J'y étais ! ».

N'oubliez pas que la billetterie du GP de France est évolutive. Les premiers servis sont les mieux lotis ! Si l'offre de lancement est désormais épuisée, il est encore temps de profiter de tarifs préférentiels pour obtenir votre pass 3 jours, à partir de 149 €. N'attendez pas !

Une carte cadeau à imprimer est également offerte. En attendant de recevoir votre billet définitif qui sera envoyé courant mars, elle vous permettra de donner rendez-vous au titulaire du billet pour l'évènement automobile de l'année 2018 !

N'ATTENDEZ PLUS !



35 000 € DE PRIMES OFFERTS EN ROTAX MAX ET MASTER

En plus des prestigieux tickets pour la Grande Finale Mondiale, le motoriste autrichien offrira des dotations financières inédites pour la saison 2018 pour les catégories ROTAX MAX & MAX MASTER !

Plus de 35 000 Euros seront offerts aux pilotes ROTAX MAX et MAX MASTER au Championnat NSK 2018 et à la Coupe de France Rotax 2018. Des dotations jamais vues !

Nul doute que la concurrence sera rude et les courses acharnées pour tenter de remporter le jackpot lot de 8 000 Euros (Rotax Max) / 4 000 Euros (Rotax Max Master) au Championnat NSK et de 4 000 Euros (Rotax Max) / 2 000 Euros (Rotax Max Master) à la Coupe de France ROTAX 2018 !

**ET SI C'ÉTAIT VOUS
QUI REMPORTEZ LE JACKPOT ?
RENDEZ-VOUS EN 2018 EN ROTAX !**

INVITATIONS À LA COUPE DE FRANCE 2018

Rotax France invitera les 3 premiers pilotes ROTAX MAX & MAX MASTER des Ligues Ile de France, Centre, Bretagne Pays de la Loire, Normandie et des Hauts de France à la Coupe de France Rotax 2018 !

Renseignements complets et inscriptions ci dessous

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS +

ROTAX - SAISON 2018
CATÉGORIES ROTAX MAX & MAX MASTER
DOTATIONS EXCEPTIONNELLES
+ INVITATIONS COUPE DE FRANCE

35 000€
DE PRIMES SPORTIVES
A REMPORTEZ !

INVITATIONS
+
COUPE DE FRANCE
3 PREMIERS DE LIGUE
ROTAX MAX ET MAX MASTER

FFSA KARTING | COUPE DE FRANCE ROTAX KARTING | NSK National Series Karting

**ÉQUIPEMENTS, ACCESSOIRES,
PNEUMATIQUES, PIÈCES, MOTEURS,
MATÉRIEL, OÙTILLAGE... TOUT EST CHEZ**

ALPHA
Karts & Parts



ALPHA
40
1977-2017
Years

**40 ANS D'EXPÉRIENCE !
DES EXPERTS À VOTRE SERVICE**

NOUVEAU SITE WEB !

Equipements Pilote Pièces Châssis Moteurs Pièces Châssis Périphériques Pneumatiques Lubrifiants Matériel et Outillage Châssis

UNIQUEMENT CHEZ AKPARTS - Programme de fidélité !

- 1 Je cumule des points**
ex : Pour 100€ d'achat, je cumule 50 points
- 2 Je convertis mes points en Euros**
ex : 100 points = 10€
- 3 Je déduis mes Euros de ma commande**
Vos points de fidélité sont gérés directement depuis votre espace client. Vous pouvez alors choisir le nombre de points à déduire selon votre capital disponible. Plus d'information sur akparts.fr



akparts.fr

VISA MasterCard PayPal CHEZ MOI chronopost



CODE DE BONNE CONDUITE EN COMPÉTITION KARTING

Le Pôle Karting de la FFSA a planché sur un code de la compétition destiné à préciser les règles de base d'une bonne entente entre tous les intervenants lors des épreuves de karting en France. Ce document au format de poche est joint à l'envoi des licences 2018.

Les valeurs de fair-play, de respect, de sincérité et de maîtrise de soi s'adressent aussi bien aux pilotes, qu'aux parents et tuteurs, aux équipes et aussi aux officiels et aux bénévoles afin que les courses se déroulent de la meilleure manière possible.

Consulter le code de la compétition karting en téléchargeant le document

TÉLÉCHARGER LE DOCUMENT +



FFSA KARTING

SAISON 2018

05-06 Mai : SALBRIS

Championnat d'Europe CIK-FIA KZ / KZ2
Trophée Académie CIK-FIA

12-13 Mai : LAVILLEDIEU

Championnat de France Féminin
Coupe de France OK-J
Coupe de France Sénior / Master / Gentleman

19-20 Mai

Championnat de France Long Circuit (1/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

09-10 Juin : ANCENIS

Championnat de France Handikart
Coupe de France Cadet

07-08 Juillet : ANNEVILLE

Championnat de France OK
Championnat de France Nationale
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

14-15 Juillet : ANGERVILLE

Championnat de France Sénior / Master / Gentleman

14-15 Juillet : BELMONT SUR RANCE

Coupe de France KFS

21-22 Juillet : SOUCY

Championnat de France Cadet
Coupe de France Minime

04-05 Août : AUNAY LES BOIS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J
Trophée International Handikart

25-26 Août : MIRECOURT

Championnat de France Minime
Coupe de France Nationale

25-26 Août : CROIX EN TERNOIS

Championnat de France Long Circuit (2/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

15-16 Septembre : LAVAL

Coupe de France Rotax

06-07 Octobre : VARENNES

Championnat de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

10-11 Novembre : PAU

Championnat de France Long Circuit (3/3)
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



Suivez-nous sur www.ffsakarting.org

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo Action Karting

NOUVEAU STYLE POUR LE BUMPER BENGIO 2018 CHEZ ACTION KARTING

Grand classique de la protection costale, le célèbre Bumper Bengio s'appuie sur ses qualités uniques pour se maintenir au top des ventes chez Action Karting. Plus colorée, plus moderne, la version 2018 de ce protège-côtes conserve sa fabrication à la main en triple couche de fibre de verre, avec système anti-éclats. Retrouvez toutes les spécifications techniques et commandez le Bumper en ligne chez Action Karting.



ENERGY POWER
www.energycorse.com

The World is full of **ENERGY**



ENERGY STORM:
WINNER OF
IAME INTERNATIONAL
FINAL 2017
AND ROK INTERNATIONAL
FINAL 2017

LA SAISON 2 DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING FAIT LE PLEIN

Projet novateur géré par la FFSA Academy dans le cadre de la filière d'excellence de la FFSA, le Championnat de France Junior Karting a pleinement rempli sa mission de détection et de formation des jeunes talents français dès sa saison inaugurale. Il n'était pas surprenant après cela de voir les pilotes se presser lors des tests préliminaires de l'année 2018 pour remplir rapidement la liste des engagés. Si 20 candidatures ont déjà été retenues pour la 2e édition, le plateau pourrait encore accueillir deux pilotes supplémentaires pour ceux qui se manifesteront dans les prochains jours.

« Nous sommes ravis du succès qui a accompagné le lancement du Championnat de France Junior Karting en 2017 », confiait le Directeur Technique National Christophe Lollier. « Nous avons atteint nos objectifs, je pense que tout le monde a pu s'en rendre compte. Nous avons tiré les enseignements

de cette première année réussie afin de pérenniser notre projet. Je suis convaincu que 2018 sera encore plus intéressante pour les pilotes qui ont choisi de faire confiance à la FFSA Academy. »

La formule clé en main inspirée du Trophée Académie de la CIK-FIA sera donc reconduite sur les mêmes bases qui ont forgé sa réputation. Le matériel monotype Exprit/Vortex a fait les preuves de son efficacité, de sa fiabilité et de son équité. La logistique assurée par les équipes de la FFSA Academy a très bien géré les différents aspects techniques. La spécificité de cette Académie à la Française, une formation sérieuse pendant toute la durée du Championnat, a fait la différence. Grâce aux moniteurs brevetés et aux pilotes de haut niveau comme Anthoine Hubert ou Anthony Abbasse, les jeunes pilotes ont tous enregistré une progression significative. Les résultats que les meilleurs d'entre eux ont enregistrés dans d'autres catégories, nationales et internationales, sont là pour témoigner du niveau atteint alors que l'on suit avec attention leur évolution dans les catégories supérieures. La formule reste également très intéressante pour tous les pilotes qui disposent là d'une chance exceptionnelle de progresser dans les meilleures conditions, quels que soient leur niveau de départ et leurs ambitions.

La dotation permet aux meilleurs espoirs français de s'orienter vers les catégories supérieures avec davantage de facilité et de poursuivre leur chemin au sein de la filière FFSA vers le plus haut niveau du Sport Automobile.

20 pilotes ont déjà été retenus pour entrer dans la saison 2 du Championnat de France Junior Karting. Plusieurs ont décidé de profiter d'une seconde année de formation après avoir apprécié leur première expérience. C'est notamment le cas de Doriane Pin, Pierre-François Duriani ou de Paul-Adrien Pallot. On retrouve une majorité d'anciens pilotes Cadet avec des têtes de série telles que Craig Tanic, le Champion de France en titre, son dauphin Mathys Jaubert ou d'autres pilotes qui se sont déjà fait remarquer comme Sacha Maguet et William Ni-

couleau. Macéo Capietto, Elliott Vayron, Joran Leneutre ou encore Evan Spenlé se retrouveront également à la lutte avec des pilotes déjà expérimentés dans la catégorie Nationale à l'instar de Mathéo Cochet, Damyen Droux et Tom Uzan.

Il est encore possible de contacter Arnaud Sepval – FFSA Pôle Haut Niveau : aseval@ffsa.org ou 06.32.03.39.83 pour bénéficier d'une des deux dernières places encore disponibles pour la saison 2018. La FFSA Academy peut également étudier des demandes de participation à une seule épreuve tout au long de la saison, par exemple pour préparer la 1re épreuve du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA de Salbris ou de la conclusion du Championnat d'Europe OK-Junior à Essay.

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2018

LE MANS : 16-18 MARS

SALBRIS : 6-8 AVRIL

ESSAY : 27-29 AVRIL

ANGENIS : 8-10 JUIN

SOUCY : 20-22 JUILLET



JAK CRAWFORD REJOINT ENERGY CORSE POUR UN PROGRAMME EUROPÉEN

Jak Crawford va rejoindre cette année le team officiel Energy Corse pour un programme OK-Junior comprenant les compétitions WSK Promotion, le DKM et les championnats CIK-FIA. Jak roule Energy aux USA depuis 2015 et ses succès ont été nombreux en Cadet, une catégo-

rie où il a largement contribué à la réputation de la marque italienne sur le sol américain. Il a d'ailleurs impressionné également Mick Panigada dès son passage en Junior.

En janvier et février, Jak prendra le volant de sa Legend's Car avant de parfaire son entraînement au Speedsportz Racing Park avec la Racing Academy d'Alan Rudolph, non loin de Houston, Texas. Crawford se rendra ensuite en Europe jusqu'à la fin septembre pour disputer les plus grandes courses internationales. Dans le team Energy Corse, il sera entouré par le célèbre Simone Sorio. Simone et Jak collaboreront durant tout le programme européen 2018, y compris pour le Trophée Académie de la CIK-FIA dans lequel Jak portera les couleurs des Etats-Unis.

La saison de Jak s'achèvera lors du SKUSA XXII Super-Nationals au Rio à Las Vegas avec Nash Motorsport, l'occasion de défendre son impressionnante victoire rookie en X30 Junior de 2017.



CALENDRIER DES ÉPREUVES NATIONALES ROTAX 2018*

*Hors épreuves catégories fédérales (Nationale et Cadet)



**COUPE DE FRANCE ROTAX
& CHALLENGE ROTAX FRANCE**



■ 15-16 Septembre 2018 : Laval

CHAMPIONNAT NATIONAL NSK

- 3-4 Mars 2018 : Le Mans
- 5-6 Mai 2018 : Varennes s/ Allier
- 30 Juin - 1er Juillet 2018 : Salbris



CHALLENGE MINARELLI :

- 12-13 Mai 2018 : Saint Amand
- 9-10 Juin 2018 : Angerville
- 8-9 Septembre 2018: Anneville
- 6-7 Octobre 2018 : Laval



CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE

- 14-15 Avril 2018 : Le Mans
- 23-24 Juin 2018 : Laval
- 28-29 Septembre 2018 - 24H du Mans : Le Mans
- 10-11 Novembre 2018 : Angerville



... et bien d'autres

rotax-kart-france.com

LA SWS WORLD FINALS 2018 AURA LIEU EN ITALIE

Changement de cap après plusieurs années sur le circuit du RKC près de Paris, la finale mondiale SWS sera organisée cette année du 14 au 16 juin en Italie, non loin de Venise sur le circuit de Lignano. Le tracé de Precenico a déjà accueilli des compétitions de haut niveau comme la

WSK Master Series et servi de piste test pour le Trophée Académie de la CIK-FIA.

La Sodi World Finals concerne tous les pilotes de kart loisir participant dans le monde entier aux SWS sur leur propre circuit. C'est l'occasion d'une confrontation internationale de haut niveau dans le cadre de la Junior Cup, de la Senior Cup et de l'Endurance Cup sur un matériel identique Sodi Rental à motorisation 4 temps.

Precenico se trouve à un peu plus d'une heure de route à l'est de Venise, mais on peut également rejoindre la cité des Doges en bateau en embarquant à Punta Sabbioni, ce qui permet de passer par Jesolo et sa pista Azzura, haut lieu de la compétition karting d'antan. Le circuit de Lignano se trouve en bordure de la mer Adriatique qui ne manque pas de plages superbes. Bref, la région propose de nombreux attraits touristiques.



- WELCOME TO ITALY -

SODI WORLD FINALS 2018

LIGNANO CIRCUIT

JUNE 14TH / 16TH 2018 - ITALY







inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER

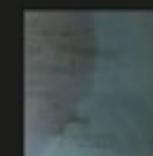


Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

SHOW ROOM 128, avenue pablo picasso - 92000 Nanterre
tél. : 01 47 76 06 62 - fred@inox.fr

inox.fr

NOUVEAU LOGO POUR LES COMPÉTITIONS CIK-FIA

A l'occasion du salon d'Offenbach, la CIK-FIA a tenu une conférence de presse menée par le magazine Vroom avec le secrétaire exécutif Kay Oberheide et le promoteur RGMCM représenté par James Geidel. Les grandes lignes de la saison 2018 ont été présentées, l'accent étant mis sur l'action du nouveau promoteur.

Les Championnats de la CIK-FIA profitent d'une nouvelle appellation simplifiée beaucoup plus compréhensible pour un large public. Dans le même temps, le karting s'affiche comme une série à part entière de la FIA, au même titre que tous les autres disciplines du sport automobile. "FIA Karting World Championship" et "FIA Karting European Championship" seront désormais les dénominations officielles des championnats de la CIK-FIA, tandis que chaque épreuve reprendra le vocable de "Grand Prix" pour lui donner davantage de visibilité auprès du grand public.

Le nouveau logo évoque le K de karting à partir de lignes symbolisant la vitesse et la piste, tandis que la typographie bénéficiait d'un rajeunissement dynamique.



LES INSCRIPTIONS AU DKM 2018 SONT OUVERTES

Cinq courses en Allemagne, Belgique et Italie

Tout est prêt pour le lancement d'une saison passionnante en DKM. Les inscriptions en ligne sont ouvertes depuis le 26 janvier 2018. Toutes les catégories en lice pour le Championnat d'Allemagne, OK-Junior, OK et KZ2, rouleront en pneumatiques Vega.

Pour la première fois, le Championnat d'Allemagne électrique (DEKM) aura sa place dans le cadre des épreuves du DKM. Ce premier championnat tout électrique est une étape marquante dans la perspective du développement des compétitions karting innovantes. Malgré ses 5 catégories, le schéma de course et le temps de roulage seront conservés.

Les inscriptions en ligne pour la saison 2018 sont déjà ouvertes sur le site www.kart-dm.de. Le Championnat d'Allemagne est accessible au tarif de 2500€ jusqu'au 1er mars. Une majoration de 300€ sera appliquée ensuite.

CALENDRIER DKM 2018:
13-15 AVRIL 2018 - LONATO (ITA)
11-13 MAI 2018 - WACKERSDORF (DEU)
1ER-3 JUIN 2018 - AMPFING (DEU)
27-29 JUILLET 2018 - KERPEN (DEU)
24-26 AOÛT 2018 - GENK (BEL)



TESTS CONCLUANTS POUR LES NOUVEAUX PNEUS PLUIE LECONT LW



Avant le démarrage de la saison sportive 2018, la FFSA a tenu à procéder à des tests avec les nouvelles enveloppes LeCont LW (pluie). LeCont avait remporté l'an dernier l'appel d'offres concernant la fourniture exclusive des pneumatiques KZ2 pour la période 2017-2019. Des problèmes avaient affecté les pneus pluie en début de saison et la FFSA avait alors décidé d'ouvrir le marché des pneus pluie KZ2 à tous les produits homologués CIK-FIA jusqu'à la fin 2017.

LeCont 

Après avoir assumé ses responsabilités vis-à-vis des compétiteurs, LeCont a remédié aux difficultés rencontrées sur le marché français et propose désormais une nouvelle version de son LW. C'est ce nouveau pneumatique, reconnaissable à son marquage violet bordé de blanc, qui a été soumis à des tests comparatifs effectués par la FFSA sous la pluie sur le circuit d'Angerville. Un pilote courageux a enchaîné pendant trois heures plus de 60 tours (soit 72 km) sous une bonne pluie avec les pneumatiques LeCont LW en parallèle d'un autre pneu de référence.

Aucun signe d'usure particulière n'a été relevé et le niveau de performance du LW s'est montré cohérent avec celui de la catégorie KZ2. La FFSA peut ainsi confirmer la fourniture exclusive des LeCont LW pour les saisons 2018 et 2019 dans la catégorie KZ2.

ROK THE RIZO

**OCT30-NOV3, 2018
LASVEGAS, NEVADA**

VORTEX RACING ROK THE RIZO BRIDGESTONE



Info & © Photo ROTAX

LE 100 000^E MOTEUR ROTAX MAX EST SORTI DES CHAÎNES

Le Rotax Max est apparu en 1997 et il a rapidement révolutionné la pratique du kart de compétition.

Succès planétaire depuis lors, ses différentes versions continuent à satisfaire un grand nombre de passionnés grâce à ses qualités intactes de fiabilité et de simplicité d'utilisation. En ce début du mois de février 2018, le 100 000^e exemplaire est sorti des chaînes de production de BRP-Rotax à Gunskirchen, en Autriche, un record absolu qui n'est pas près d'être approché dans le monde du karting.



MIR PRO TOR EIP

+ANTISHOCK

+ULTRAIMPACT

NEW



1- PROTECTIVE MEMBRANE INSERTED IN THE MOST STRESSED AREAS DURING THE RACE

2- FLEXIBILITY, SOFTNESS AND RESISTANCE TO DRIVING WITHOUT A RIGID AND BULKY PADDING

3- NEW DESIGN

4- WIDE ELASTIC BAND FOR A PERFECT FIT

STOP ABRASION EFFECT: THE PARTICULAR STRUCTURE OF THIS PROTECTION PREVENTS ANY RUBBING THAT ARE OFTEN THE CAUSE OF LACERATION AND RIPS IN THE SUIT



**HAS A LIGHTER WEIGHT
COMPARED TO A RIGID
PROTECTION**

IMPORTATEUR EXCLUSIF
**IAME
FRANCE**

EXCLUSIVE!!!

ANTI-PERFORATION
FABRIC

THE INNER PADDING IN PORON XRD HAS AN ABSORPTION ABILITY OF IMPACT AS TO 90%

ANTI-SWEAT TRANSPARENT FABRIC

11 SIZES AVAILABLES

SIZES | KIDS: M - L - XL

SIZES | ADULT: XXS - 3XL



FORMULA 1® ET LA FIA ANNONCENT UN NOUVEAU PARTENARIAT : "GRID KIDS"

Le groupe Formula 1®, à la tête de la catégorie reine du sport automobile, et la FIA sont heureux d'annoncer un nouveau partenariat baptisé "Grid Kids" qui proposera aux fans, en particulier aux jeunes, une cérémonie d'ouverture plus moderne et plus attrayante.

Seront associés à cette initiative conjointe le promoteur local du Grand Prix ainsi que les ASN (autorités sportives nationales reconnues par la FIA) qui offriront aux jeunes et à leurs familles une occasion unique de participer à l'un des temps forts du week-end de course.





Les "kids" seront sélectionnés par leurs clubs de sport automobile soit au mérite, soit par tirage au sort, et auront déjà une expérience de la compétition en karting ou en formule junior. Les heureux élus pourront accompagner les 20 meilleurs pilotes mondiaux sur la grille lors des ultimes préparatifs en amont de l'épreuve.

Le Président de la FIA Jean Todt a déclaré : "La Formule 1 est l'apogée du sport automobile et le rêve de tous les jeunes coureurs des séries junior qui composent la pyramide monoplace de la FIA, du karting à la F1. Nous sommes donc ravis de rendre ce rêve un peu plus concret en donnant aux futurs champions la possibilité de côtoyer

leurs héros sur la grille dans la préparation du départ de la course. Et pour l'ensemble de la FIA, l'initiative est excellente puisqu'elle apporte un soutien supplémentaire aux ASN membres dans leurs efforts pour développer le sport automobile à l'échelle mondiale grâce à une récompense unique en son genre qu'elles peuvent mettre à la disposition des jeunes participant à leurs séries nationales."

Sean Bratches, Directeur des opérations commerciales F1 a déclaré : "Ce sera un moment extraordinaire pour ces jeunes : imaginez ce qu'ils ressentiront, debout aux côtés de leurs idoles à les observer pendant qu'ils se préparent à courir, l'élite de l'élite du sport auto,

au coeur de l'action durant ces précieuses minutes juste avant le départ. Quelle expérience inoubliable pour eux et pour leurs familles ! C'est une formidable incitation à continuer de piloter, de s'entraîner et d'apprendre pour rêver d'être un jour à leur place. Quelle meilleure façon de faire émerger la prochaine génération de héros de la F1 ?"

Les "Grid Kids" seront sélectionnés lors de chaque Grand Prix de F1 et, dans la mesure du possible, également pour les grandes séries tremplins telles que la F2 et le GP3. Ils seront accompagnés de leur proche famille qui aura accès au paddock le dimanche de course.



LA FERRARI DRIVER ACADEMY RECRUTE SEBASTIAN MONTOYA

Le fils de l'ancien pilote de F1 colombien Juan Pablo Montoya s'était lancé dans le karting international l'an dernier en OK-Junior avec Birel ART Racing.



Il vient d'intégrer la Ferrari Driver Academy, partenaire du Tony Kart Racing Team. Sebastian poursuivra son évolution en OK-Junior en 2018 aux côtés du Brésilien Gianluca Petecof, l'autre pilote karting de la FDA.

Rappelons que la Ferrari Driver Academy soutient la carrière de plusieurs espoirs du Sport Automobile formés à l'école du karting comme Charles Leclerc, Antonio Fuoco, Callum Iott, Giuliano Alesi, Robert Shwartzman, Guan You Zhou, Marcus Armstrong ou Enzo Fittipaldi.



**SOUTH
GARDA
KARTING**

South Garda Karting
Lonato del Garda (Brescia-Italy)
www.southgardakarting.it
info@southgardakarting.it
Tel. +39 030 9919958

SEASON 2018 / NEW CALENDAR

18 FEBRUARY 23 rd WINTER CUP	24 JUNE WSK OPEN CUP
4 MARCH WSK SUPER MASTER SERIES 2 nd Round	1 JULY ITALIAN CHAMPIONSHIP
11 MARCH 29 th ANDREA MARGUTTI TROPHY	15 JULY CIK-FIA KZ&KZ2 EUROPEAN CHAMPS - ACADEMY TROPHY
18 MARCH 29 th SPRING TROPHY 1 st Round	30 SEPTEMBER 28 th AUTUMN TROPHY 1 st Round
25 MARCH 29 th SPRING TROPHY Final	7 OCTOBER 28 th AUTUMN TROPHY Final
15 APRIL DKM 1 st Round	13 OCTOBER ROK CUP INTERNATIONAL FINAL
13 MAY 3 rd SOUTH GARDA KARTING TROPHY	21 OCTOBER WSK FINAL CUP 1 st Round
17 JUNE 5 th SUMMER TROPHY	28 OCTOBER TROFEO DELLE INDUSTRIE

ADRENALINE

ENERGY CORSE

PRÊT À RELEVER LES DÉFIS DE 2018

L'intersaison a été bien remplie chez Energy Corse avec l'homologation CIK-FIA des nouveaux châssis "Space" pour la période 2018-2020 et le lancement de la production. Les premiers roulages ont débuté courant janvier et la compétition a même repris avant l'arrivée du mois de février sur le circuit d'Adria. La compétitivité est déjà au rendez-vous au sein de l'équipe de Mick Panigada avec de très bonnes performances dans les deux épreuves de la WSK Promotion.



Connu depuis de nombreuses années comme un excellent révélateur de talents, Energy Corse a recruté un jeune Italien de premier plan dans sa formation de 60 Mini avec Andrea Kimi Antonelli, dans la lignée de Dorian Boccolacci et Juan Manuel Correa, suivis en leur temps par le Lotus F1 Junior Team sous la structure compétition d'Energy. Virtuose précoce remarqué par Mercedes AMG F1 Team, Andrea Kimi incarne la nouvelle génération de futurs champions bien décidés à briller plus tard en sport automobile. Il a déjà mis tout son savoir-faire au service de sa nouvelle équipe lors des tests hivernaux avant d'être récompensé de ses efforts à l'occasion de la WSK Champions Cup fin janvier sur l'Adria Karting Raceway. Auteur de la pole position, il a signé trois victoires en manches qualificatives et s'est imposé aussi bien en préfinale qu'en finale pour offrir à Energy Corse son premier succès de la saison.

Pendant cette épreuve, le Polonais Karol Paciewicz du Team Revolution Motorsport a également fait des prouesses au volant de son châssis Energy en revenant dans le top 3 des manches, puis second de sa préfinale. Il se classait finalement 4e avec le meilleur tour en course. La marque Energy était l'une des mieux représentées dans la catégorie 60 Mini où elle plaçait trois châssis dans le top 10.

Emil Skaras faisait des étincelles en KZ2, auteur du 2e chrono, leader des manches et vainqueur de la préfinale. La finale se déroulait moins bien et il devait se contenter de la 10e position tandis que l'Australien Joshua Fife remontait 8e.

Une semaine plus tard, la météo jouait des tours aux concurrents de la 1re épreuve de la WSK Super Mas-



Parma
Motorsport
Organization



Info KARTCOM - Frédéric Billet

29^E TROFEO MARGUTTI

La course organisée par Parma Motorsport aura lieu sur le circuit South Garda Karting de Lonato du 9 au 11 mars prochains.

L'évènement inscrit au calendrier international de la CIK-FIA est ouvert aux catégories 60 Mini, OK-Junior, OK, KZ2 et X30 Senior. Toutes les catégories rouleront en pneus Vega, à l'exception des X30 Senior qui utiliseront des pneus Komet. Inscriptions ouvertes du 1er au 28 février 2018 sur le site

60 Mini: 72 pilotes
OK-Junior: 54 pilotes
OK: 34 pilotes
KZ2: 54 pilotes
X30 Senior: 34 pilotes

TROFEOMARGUTTI.COM +

PROGRAMME PRÉVISIONNEL DU 29E TROFEO ANDREA MARGUTTI :

- Jeudi 8 mars: Essais libres de 8.30 à 17.30, vérifications sportives de 10.00 à 17.30.
- Vendredi 9 mars: Essais libres avec transpondeur de 8.30 à 13.00; vérifications techniques de 9.00 à 13.30; Distribution des pneus de 9.00 à 13.30; Briefing de 11.00 à 13.00; Essais libres officiels de 13.00 à 15.00; Essais chronos de 15.15 à 17.30.
- Samedi 10 mars: Warm-up de 8.30 à 10.30; Manches qualificatives de 10.45 à 17.30.
- Dimanche 11 mars: Warm-up de 8.30 à 10.30; Repêchages à 10.40; Préfinales à 11.40; Finales à 14.30; Cérémonie de remise des prix à 17.40.

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100 % GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

MAXIME FURON-CASTELAIN : UNE NOUVELLE SAISON CADET AUDACIEUSE EN 2018

La saison 2017 de compétition karting du jeune pilote franco-luxembourgeois Maxime Furon-Castelain a confirmé un talent précoce, déjà repéré en Minikart lors de sa domination sans faille du Challenge Rotax France et ses 2 victoires et 5 podiums durant ses 5 dernières courses 2016.

Car si le changement de réglementation de 2017 avait amené Maxime à devenir à 9 ans l'un des plus jeunes rookies de la catégorie cadet, il se révélait, dès la première course nationale, parmi les meilleurs cadets en se classant 4e à l'Open Kart à Lavilledieu. Puis il confirmait à Angerville, Soucy et Salbris, toujours classé dans le Top 6, avec le team Kartshop.

Jonathan Hélias qui le coachait disait : « La progression de Maxime, à 9 ans, en sortant directement du Minikart est non seulement hors norme, elle est surtout très prometteuse et encourageante. Son potentiel est immense ».

UNE DÉTERMINATION SANS FAILLE FACE À LA DIFFICULTÉ

Malheureusement l'éloignement de Jonathan Hélias des circuits pour raison médicale a obligé Maxime à travail-

ler avec une succession de mécaniciens différents. Et des incidents de course se soldant par un plâtre l'empêchaient de participer à la Finale Rotax 2017. Mais ces circonstances défavorables ont permis de révéler une détermination rare à son âge avec un engagement inconditionnel sur la piste et des remontées spectaculaires.

Pour le père de Maxime « voir Maxime négocier seul son bulletin de sortie de l'hôpital après son crash violent au Val d'Argenton pour remonter de 10 places en finale le lendemain, ou taire sa luxation au pouce à Anneville pour être certain de courir la finale et remonter de 18 places ne m'étonne plus tant son énergie pour courir et sa détermination pour gagner sont fortes. Mais progressivement, il mûrit et apprend à gérer plus efficacement son engagement sur la piste ».

RENCONTRE GAGNANTE

Maxime retrouvera sa performance au Sens Trophy en passant la ligne d'arrivée en leader devant les vainqueurs des pré-finales et finales de la Coupe de France. Fabrice Etienne l'a accompagné lors de cette course : « Maxime est un pilote d'une grande détermination avec un sens aigu de l'attaque. C'est aussi un jeune pilote avec une grande puissance de travail qui va lui permettre de poursuivre son apprentissage du pilotage, mais aussi de la gestion de son matériel et de ses stratégies de course ».

FIN DE SAISON MULTI-VICTORIEUSE

Suite à un manque de performance répété, Maxime souhaite changer d'environnement technique et avec le team Kart Pro Racing gagne 3 des 5 dernières courses de sa saison. « Gagner la finale Cadet de l'Oscar Petit à Varennes en partant depuis la 26e place sur la grille de départ a été ma plus belle course en 2017 » déclare Maxime.

POUR SUIVRE SA PROGRESSION SPORTIVE EN 2018

À 10 ans, Maxime rejoint en 2018 le team VDK en X30 Cadet. Pour ses parents : « En passant en leader la ligne d'arrivée des 3 courses qu'il a courues en 2017 sur les circuits de Soucy et d'Ancenis, pistes des futurs Championnats et Coupe de France cadet, avec des motorisations d'origine différentes, Maxime pouvait prétendre animer la saison 2018. Mais il a préféré éviter de changer quatre fois de taille de châssis en quatre ans. Avec le X30 Cadet, il va utiliser un grand châssis avec lequel il se sent à l'aise et qui est à la taille de ceux qu'il utilisera durant les années à venir. Grâce à sa double nationalité française et luxembourgeoise, il va poursuivre sa progression en Belgique et en Angleterre face à des pilotes plus âgés et expérimentés au sein d'un team reconnu comme VDK Racing,».

Maxime remercie tous ceux qui l'ont formé, aidé, dépanné, soutenu, abrité, tiré, sanctionné, encouragé, motorisé, nourri, soigné, remorqué, accompagné et salue les pilotes avec lesquels il s'est mesuré sur les pistes françaises, ainsi que leurs familles.

Une mention spéciale d'abord pour tous les bénévoles et officiels formidables course après course, puis pour les professionnels qui l'accompagnent comme Marc Berteaux pour son suivi sportif. Un respect et des remerciements particuliers à Michel Guignard pour l'attention qu'il porte aux pilotes les plus jeunes et à la FFSA ACADEMY pour son accueil lors de ces dernières semaines.





CALENDRIER 2018

FÉVRIER

04/02 ADRIA - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/02 VALENCIA - WINTER CUP		X30 SENIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 JUNIOR / X30 MINI
18/02 LONATO - WINTER CUP		MINI ROK / OK / OK – JUNIOR / KZ2
25/02 BRIGNOLES - IAME - SERIES FRANCE		X30 JUNIOR / X30 SUPER / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 MINIME / X30 SENIOR

MARS

04/03 LE MANS - NATIONAL SERIES KARTING		DD2 / ROTAX MAX / KZ2 / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET
04/03 LONATO - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/03 LONATO - TROFEO ANDREA MARGUTTI		X30 SENIOR / OK / 60 MINI / OK – JUNIOR / KZ2
18/03 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		JUNIOR
18/03 LA CONCA - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
25/03 SALBRIS - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER

AVRIL

01/04 MARIEMBOURG - IAME INTERNATIONAL OPEN		X30 MASTER / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER
08/04 SALBRIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		JUNIOR
08/04 SARNO - WSK - SUPER MASTER SERIES		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
15/04 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
15/04 LONATO - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
22/04 GENK - ROTAX MAX - EURO TROPHY		MINI MAX / DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
22/04 SARNO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK

MAI

06/05 VARENNES / ALLIER - NATIONAL SERIES KARTING		DD2 / ROTAX MAX / KZ2 / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET
06/05 SALBRIS - ACADEMY TROPHY		ACADEMY
06/05 SALBRIS - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		KZ / KZ2
13/05 WACKERSDORF - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
13/05 LAVILLEDIEU - COUPE DE FRANCE		MASTER / OK / OK-JUNIOR / GENTLEMAN / SENIOR
13/05 LAVILLEDIEU - CHAMPIONNAT DE FRANCE		FEMININE
20/05 PF INTERNATIONAL - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
20/05 LEDENON - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT)
27/05 MARIEMBOURG - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER

JUN

03/06 AUNAY-LES-BOIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		JUNIOR
03/06 DONINGTON - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		SUPERKART
03/06 AMPFING - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
10/06 ANCENIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		HANDIKART
10/06 ANCENIS - COUPE DE FRANCE		CADET
10/06 KRISTIANSTAD - ROTAX MAX - EURO TROPHY		MINI MAX / DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR
17/06 AMPFING - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
17/06 CHATEAU GAILLARD - IAME - SERIES FRANCE		X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER / X30 MINIME
24/06 LAVAL - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
24/06 LONATO - WSK - OPEN CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

JUILLET

01/07 SALBRIS - NATIONAL SERIES KARTING		DD2 / ROTAX MAX / KZ2 / ROTAX MASTER / NATIONALE / CADET
08/07 ANNEVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE		OK / NATIONALE
08/07 ANNEVILLE - COUPE DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
08/07 WACKERSDORF - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER
15/07 ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE		MASTER / SENIOR / GENTLEMAN
15/07 LONATO - ACADEMY TROPHY		ACADEMY
15/07 LONATO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		KZ / KZ2
22/07 SOUCY - CHAMPIONNAT DE FRANCE		CADET
22/07 SOUCY - COUPE DE FRANCE		OK-JUNIOR / MINIME
29/07 KERPEN - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2

AOÛT

05/08 ESSAY - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
12/08 A1 SPEEDWORLD - ROTAX MAX - EURO TROPHY		X30 JUNIOR / X30 MINI / DD2 / X30 SENIOR
12/08 CASTELLETTO - IAME - EURO SERIES		X30 MINI / X30 SENIOR / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER
19/08 ASSEN - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		SUPERKART
19/08 GENK - DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFT		OK / OK-JUNIOR / KZ2
26/08 MIRECOURT - CHAMPIONNAT DE FRANCE		MINIME
26/08 MIRECOURT - COUPE DE FRANCE		NATIONALE
26/08 CROIX EN TERNOIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT)

SEPTEMBRE

09/09 GENK - ACADEMY TROPHY		ACADEMY
09/09 GENK - INTERNATIONAL SUPER CUP		KZ2
09/09 LE MANS - IAME - SERIES FRANCE		X30 JUNIOR / X30 SENIOR / X30 MASTER / X30 GENTLEMAN / X30 SUPER / X30 MINIME
09/09 GENK - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP		KZ
23/09 KRISTIANSTAD - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP		OK-JUNIOR / OK
30/09 LE MANS - ENDURANCE CHAMPIONSHIP		OK
30/09 LE MANS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
30/09 WACKERSDORF - ROTAX MAX - EURO TROPHY		MINI MAX / DD2 / ROTAX SENIOR / ROTAX JUNIOR

OCTOBRE

07/10 VARENNES / ALLIER - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN / KZ2 MASTER / KZ2
14/10 LONATO - ROK CUP INTERNATIONAL FINAL		MINI ROK / SUPER ROK / ROK SENIOR / JUNIOR ROK / SHIFTER ROK
14/10 LE MANS - IAME INTERNATIONAL FINAL		X30 MASTER / X30 SUPER / X30 MINI / X30 JUNIOR / X30 SUPER SHIFTER / X30 SENIOR
21/10 LONATO - WSK - FINAL CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
28/10 LE MANS - EUROPEAN CHAMPIONSHIP		SUPERKART
28/10 LONATO - TROFEO DELLE INDUSTRIE		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2 / X30

NOVEMBRE

04/11 CASTELLETTO - WSK - FINAL CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2
11/11 PAU ARNOS - CHAMPIONNAT DE FRANCE		KZ2 GENTLEMAN (LONG CIRCUIT) / KZ2 MASTER (LONG CIRCUIT) / KZ2 (LONG CIRCUIT)
11/11 ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE		ENDURANCE
18/11 ADRIA - WSK - FINAL CUP		OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

DÉCEMBRE

01/12 PARAIBA - ROTAX CHALLENGE GRAND FINALS		
--	--	--



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





© Photo KSP Philippe Kalmès

KSP GRAND

SÉMINAIRE

DES OFFICIELS FFSA KARTING

LE MANS 20/01

RENCONTRES ET ÉCHANGES FRUCTUEUX

La FFSA organise chaque année une série de séminaires dans toute la France pour ses commissaires sportifs et techniques ainsi que pour les directeurs de course. Au menu, le plat de résistance de cette formation continue est constitué par l'étude minutieuse des évolutions de la réglementation.

L'étude de cas soigneusement sélectionnés apporte un assaisonnement fort apprécié, d'autant que la vidéo est souvent de la partie. Lors de la mise en bouche, les discours officiels sont ponctués d'échanges bienvenus pour répondre aux nombreuses interrogations venues du terrain, une discussion fertile qui peut se prolonger jusqu'au café. Certains ont ensuite droit à un dessert sous la forme d'un examen écrit et oral destiné à valider leurs compétences dans le domaine choisi.





Bien sûr, tout le monde ne trouve pas son compte de la même manière dans ces réunions fédérales, mais leur bilan n'en est pas moins globalement très positif, ne serait-ce que pour se retrouver dans un cadre moins stressant que celui d'une compétition et de prendre de bonnes résolutions avant le début de la saison. Dans ce cadre, le nouveau "code de la compétition" a été largement distribué et commenté. Ce document au format de poche vise à instaurer des règles de bonne conduite concernant tous les intervenants d'une épreuve de karting. Pour peu que l'on ne regarde pas seulement les devoirs des autres, mais que l'on s'intéresse également aux siens, cela pourrait avoir une bonne influence sur le déroulement général des courses...

KSP a été invité à assister au séminaire du Mans, le samedi 20 janvier, dans les locaux de la FFSA Academy.

FFSA
KARTING



26^E SALON IKA OFFENBACH

JANVIER 2018

UNE ÉDITION SURVOLTÉE

Tous les ans à pareille époque, le monde du karting se retrouve en Allemagne, dans la banlieue de Francfort sur le Main pour le seul salon dédié 100 % à cette activité, le seul qui se maintienne dans la durée. Rendez-vous de passionnés et d'amateurs, Offenbach est aussi celui de l'industrie qui gravite autour du karting. Voilà sans aucun doute pourquoi il perdure contre vents et marées, là où d'autres ont jeté l'éponge.

LE KARTING LOISIR : UNE BASE SOLIDE

Et l'industrie du karting, c'est en grande partie le loisir, le rental avec tout ce qui gravite autour. Offenbach est donc un salon de professionnels avec les plus grands constructeurs du secteur loisir,

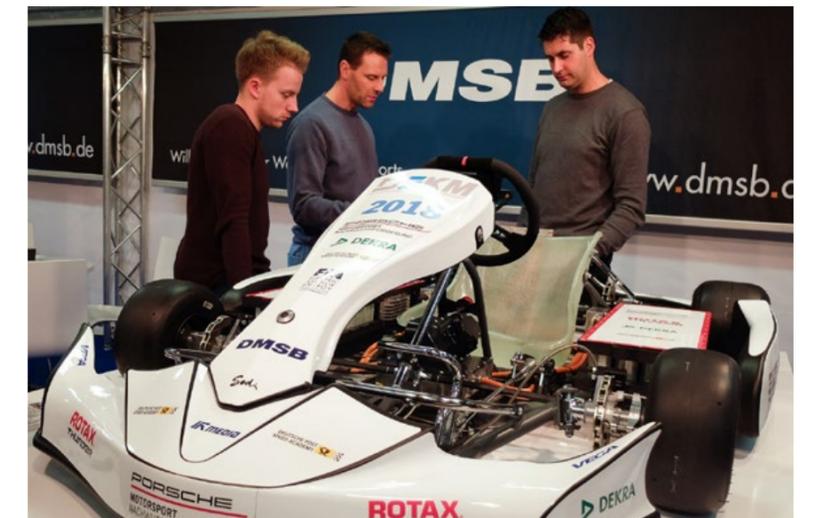




mais aussi la présentation des karts de location de la plupart des marques, parfois peu connues. Le loisir concerne également différents équipementiers dans le domaine des protections de piste et du chronométrage. On sent sur les nombreux stands que la bataille y fait rage. Enfin, le loisir, c'est aussi le premier terrain d'expérimentation du kart électrique.

LE KART ÉLECTRIQUE : EN ROUTE VERS LA COMPÉTITION

2018 marque indéniablement le virage électrique de la compétition. Rotax a lancé le mouvement avec son THUNDeR, mais d'autres ont suivi le même agenda pour présenter des projets plus ou moins aboutis. On a pu voir les propositions de géants comme Bosch côtoyer des programmes intéressants comme celui de Lenzokart ou des productions artisanales parfois étonnantes. Une chose est sûre le karting se dirige vers l'énergie électrique, mais c'est encore le temps de l'expérimentation, un peu comme aux origines de la discipline. Impossible de savoir à quoi ressemblera le kart électrique de compétition dans 5 ou 10 ans, mais il risque bien de remplacer à plus long terme les propulsions thermiques de course, à moins qu'une autre forme d'énergie n'émerge d'ici là...



LA COMPÉTITION FASCINE TOUJOURS

Dans un secteur où la passion est reine, l'exposition des châssis récemment homologuée n'a pas laissé indifférents les amateurs de compétition. Pourtant, 2018 ne marque pas une révolution dans le domaine des tubes. Les constructeurs ont fait évoluer leur production avec une certaine prudence. Depuis quelque temps, la performance réelle des châssis semble s'uniformiser et plusieurs marques sont capables de viser la victoire. C'est sans doute pourquoi l'image et l'aspect esthétique du matériel prennent davantage d'importance avec des relookings fréquents comme en automobile. Raison pour laquelle l'arrivée de la nouvelle marque de Dino Chiesa, Kart Republic, a fait sensation dans le milieu. Parallèlement, la tendance vintage incarnée par les karts historiques continue à se développer.



ENTRETIEN AVEC

GIANCARLO TININI

CRG : L'ANALYSE DE GIANCARLO TININI SUR LA SAISON 2017

De nombreux sujets importants ont été évoqués par le Président de CRG Giancarlo Tinini au terme d'une année pleine de succès pour la marque italienne. Plusieurs interventions sont nécessaires pour améliorer le karting et augmenter la compétitivité et la participation.

CRG a conclu la saison sportive internationale 2017 avec d'excellents résultats dont la prestigieuse victoire au Championnat du Monde CIK-FIA de KZ n'est pas

la moindre. Le titre décroché par Paolo De Conto à Wackersdorf sur son CRG/TMRacing/Bridgestone était le 4e obtenu par CRG sur les 5 dernières années et le 8e succès mondial en 10 ans. Cette extraordinaire réussite confirme la place de CRG au top de la compétition internationale.

"La KZ est la catégorie qui nous a apporté le plus de succès - commentait le Président de CRG SpA Giancarlo Tinini - mais nous avons obtenu également de très bons résultats dans les autres catégories. Avec un peu plus de chance, nous aurions pu être récompensés dans les autres Championnats CIK-FIA, en plus des titres de Champion du Monde et de Champion d'Europe de Paolo De Conto en KZ. Nous avons également remporté le très compétitif Championnat d'Allemagne DKM avec Dennis Hauger en OK, Kas Haverkort en OK-Junior et Jorrit Pex en KZ2. D'autres satisfactions ont accompagné nos participations dans les championnats nationaux ou les événements internationaux comme Las Vegas. Force est de constater que les choses se sont bien déroulées pour nous et nous avons aussi affiché un très bon niveau en OK et OK-Junior."



- La saison 2017 a apporté la confirmation d'un grand champion avec le doublé de Paolo De Conto, Champion du Monde pour la 2e fois consécutive...

"Paolo avait déjà montré sa valeur avant de rejoindre CRG. Peut-être a-t-il trouvé avec nous le plus qui lui manquait pour faire la différence, mais tout le monde savait qu'il était très compétitif avant cela."

- Les quatre titres mondiaux KZ de ces cinq dernières années ont commencé avec Max Verstappen en 2013, puis suivis par Jorrit Pex en 2015 et le doublé de Paolo De Conto en 2016 et 2017. Ces 10 dernières années, Jonathan Thonon a lancé cette série gagnante en 2007 avec trois victoires mondiales d'affilée et un nouveau succès en 2011.

"Nous sommes repartis dans une série de victoires avec Max Verstappen et maintenant qu'il est en F1 nous nous apercevons combien il a été important pour lui de débiter sa carrière en karting. Ses trajectoires, spécialement sous la pluie, viennent de son expérience en karting. Le karting est le vrai vivier des champions du sport automobile de demain, bien plus sûrement que les autres formules moins importantes."

- Que pourrions-nous attendre sur le plan réglementaire pour développer le rôle du karting dans ce processus de formation des futurs champions?

"Quelques aspects spécifiques auraient besoin d'être revus. Je suis plus convaincu que jamais que le karting devrait revenir aux pneus tendres. Le grip est essentiel à la compétitivité, au spectacle ainsi qu'à la formation

des pilotes en vue du sport automobile. La tendance actuelle de faire appel à des gommes de plus en plus dures m'apparaît totalement erronée, particulièrement en Europe. Il est nécessaire que les personnes responsables de ce choix tiennent compte des besoins de la discipline: les pilotes prennent beaucoup plus de plaisir à rouler en pneus tendres qu'avec les gommes actuelles bien plus lentes. Cela donnerait un spectacle beaucoup plus intéressant avec de belles possibilités de dépassement qui manquent en ce moment. Par ailleurs, il faudrait faire évoluer la pénalisation en cas de contact avec le spoiler. La règle actuelle peut totalement fausser le résultat des courses, ce qui est très mauvais pour le karting."

- Quelles sont les nouveautés 2018 au sein du CRG Racing Team ?

"Concernant les moteurs, nous allons étendre notre collaboration fructueuse avec TM Racing. Le motoriste italien va continuer à nous soutenir en KZ tout en équipant également quelques-uns de nos pilotes en OK et OK-Junior. Nous poursuivrons parallèlement à travailler avec les moteurs IAME préparés par KVS, une collaboration dont nous ne pouvons que nous féliciter ces dernières années. En ce qui concerne les pilotes, plusieurs d'entre eux ont déjà été confirmés tandis que nous sommes en train de terminer de négocier avec quelques figures importantes du karting. Pour nos différentes marques, nous pouvons compter sur le team de Willemjan Keijzer pour Zanardi et nous préparons une collaboration avec une autre équipe pour Kali-Kart".

- Enzo Trulli, le fils de Jarno Trulli, rejoindra l'équipe CRG en 2018.

"Oui, Enzo Trulli fera partie de notre team en OK-Junior. Pour être honnête, j'ai été surpris quand Jarno m'a appelé au sujet de son fils. Nous sommes rapidement tombés d'accord pour qu'Enzo roule avec nous la saison prochaine. Je suis bien évidemment ravi que Jarno Trulli ait choisi CRG pour faire débiter son fils en compétition internationale et j'ai éprouvé une fierté certaine de sa décision."

- En ce qui concerne les coûts du karting international, qu'est-ce qui pourrait faire évoluer la situation actuelle ?

"En tant que constructeur, nous avons un rôle à jouer, mais je suis persuadé qu'il y a également des efforts à faire dans le domaine des droits d'engagement, du carburant et des pneus. Des points mineurs qui peuvent cependant faire une grosse différence sur le plan économique quand ils sont mis bout à bout. Notre Racing Team pratique déjà des prix très bas, bien moins élevés que ceux d'autres équipes".

- Pourquoi les catégories internationales OK et OK-Junior peinent encore à s'imposer dans les Championnats nationaux ?

"Je crois que l'ombre des anciens KF impacte encore de manière négative les compétitions nationales. Il n'en reste pas moins que la OK est une réussite technique qui bénéficie d'un moteur excellent, facile à utiliser et très puissant. Je pense que la CIK devrait pousser les ASN encore réticentes à comprendre l'intérêt de ces nouvelles catégories et à leur faire plus de place."

- Comment se situe la balance de CRG en 2017 d'un point de vue commercial ?

"Nous avons connu une de nos meilleures années avec une belle progression. Nous sommes très satisfaits de notre gamme Rental dont les produits correspondent bien à notre image. Nous avons reçu beaucoup d'appréciations positives de la part des utilisateurs. Nous faisons maintenant partie des quelques marques qui proposent une gamme complète d'un très bon niveau."

- Quelles seront les initiatives commerciales et les activités centrales pour CRG en 2018?

"Outre l'activité de notre Racing Team, nous allons développer les courses d'endurance avec l'objectif de faire connaître nos produits auprès d'un public plus large. Nous continuerons à proposer le moteur Briggs & Stratton parce que je suis persuadé que c'est la seule manière d'attirer de nouveaux passionnés vers le karting. C'est un moteur très économique à l'achat et à l'utilisation. Il est bien sûr moins puissant qu'un bon 2 temps, mais ceux qui l'ont testé ont apprécié le plaisir qu'il procure."

- La saison 2018 s'ouvre sur deux nouveautés au niveau de la CIK-FIA: Felipe Massa en tant que nouveau président et RGMMC Group comme Promoteur. Qu'en pensez-vous ?

"Je connais très bien Felipe et je sais qu'il a toujours aimé le karting. J'espère qu'il pourra remplir sa mission de président sans être trop impliqué dans la politique. Pour le changement de promoteur, je connais également très bien Geidel, puisque nous avons participé à plusieurs courses Rotax qu'il organisait. Ce sont des gens très compétents capables de bien gérer la situation. Il est évident que la WSK avait acquis une expérience remarquable dans les Championnats CIK-FIA, mais RGMMC a fait ses preuves en Rotax et X30. Nous verrons bien..."



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Frédéric Billet

ENTRETIEN AVEC

JAMES GEIDEL

LE COMPTE À REBOURS A COMMENCÉ POUR RGMMC

Vainqueur de l'appel d'offres de la FIA en novembre 2017, RGMMC Group est le nouveau promoteur des courses CIK-FIA pour la période 2018-2020. Forte d'une expérience de 15 ans dans l'organisation d'épreuves et de championnats réputés comme fut l'Euro Challenge Rotax, l'entreprise suisse de culture allemande créée par Roland Geidel possède de solides atouts. Pourtant le défi de succéder à WSK Promotion ne s'annonce pas facile, d'autant que le calendrier est très serré avant le début de la saison 2018 dans deux mois à Sarno.

Âgé de 31 ans, James Geidel incarne les nouvelles ambitions tandis que son père, Roland, reste volontairement dans l'ombre. Ce jeune homme dynamique déborde d'idées et se veut confiant à l'aube d'un challenge d'importance qui implique également une partie de la CIK-FIA. La bonne entente entre RGMMC et les services de la fédération internationale à Genève constitue un point crucial dans ce nouveau défi.

James Geidel, pourquoi RGMMC Group s'est lancé dans cette nouvelle aventure ?

- RGMMC Group a toujours souhaité atteindre le plus haut niveau du Karting à travers les Championnats de la CIK-FIA. Cela fait maintenant 15 ans que RGMMC Group s'implique dans l'organisation et la promotion de compétitions, principalement dans des séries internationales de Karting. C'est une très grande satisfaction pour nous d'avoir été choisis par la FIA. Il s'agit d'un défi important que nous allons devoir relever. Comme l'a précisé Jean

Todt, le Président de la FIA, nous n'avons pas d'autre alternative que de réussir.

Quelles sont vos priorités ?

- Le Karting de haut niveau est un sport passionnant, mais coûteux qui mérite une meilleure audience. Il a besoin de nouvelles ressources, tant pour son organisation que pour les professionnels et les Pilotes qui en sont les principaux acteurs. Nous allons concentrer une grande partie de nos efforts sur la communication en exploitant l'interactivité des réseaux sociaux, en faisant revenir le public sur les pistes, en remettant à l'honneur les contacts avec la presse, et surtout en assurant une large et réelle audience télévisuelle à ce sport spectaculaire. Cette médiatisation poussée est l'élément clé pour attirer de nouveaux partenaires sur les courses CIK-FIA. Nous allons utiliser notre propre approche de la couverture et de la diffusion vidéo en live sur les séries que nous avons développée via la création de Telemundi Media.

Comment envisagez-vous concrètement cette nouvelle ère dans les paddocks ?

- Nous sommes très attachés à un dialogue constant entre les différentes parties impliquées. La CIK-FIA, les fédérations nationales, les organisateurs, les pilotes, les professionnels et les médias sont nos interlocuteurs privilégiés. Nous allons commencer par favoriser une nouvelle ambiance plus conviviale dans le paddock et fournir aux ASN comme aux partenaires déjà présents une structure de réception VIP pour accroître leur participation aux événements de la CIK-FIA. Le live-streaming va prendre davantage de place, du vendredi au dimanche avec de nombreux sujets rattachés à la Course, et nous réaliserons parallèlement des sujets en plusieurs langues prêts à être diffusés sur les chaînes de télévision.

Et pour la promotion du sport ?

- Notre but est de redonner au karting de haut niveau l'intérêt qu'il mérite auprès d'un plus large public et nous travaillons en parallèle sur la recherche de partenaires, grâce à l'expérience de Roland Geidel dans ce domaine. Nous souhaitons attirer des sponsors importants vers cette discipline. Nous venons de collaborer avec la FIA pour simplifier les appellations et aboutir à deux formulations compréhensibles par tous : "FIA Karting World Championship" et "FIA Karting European Championship", représentées par de nouveaux logos pensés pour la télévision. C'est déjà une petite révolution ! Nous travaillons bien entendu dans plusieurs autres directions, mais vous en saurez davantage lors de la première épreuve à Sarno !



**METTEZ-VOUS AU DÉFI
AU KARTING DES **24h**
LE MANS**

28 & 29 AVRIL 2018

**24H OPEN
KART**

DERNIÈRES PLACES DISPONIBLES

NOUVEAUX KARTS 270CC

LEMANS-KARTING.COM

ENTRETIEN AVEC

SOUTH GARDA KARTING

UNE HISTOIRE DE FAMILLE

Voulue et construite par Angelo Corberi en 1988, la piste de South Garda Karting a failli voir le jour à Desenzano, sur les bords du lac de Garde.

Bien qu'idéal pour le développement du karting de loisir, ce projet d'emplacement a vite cédé le pas à la localisation actuelle, pour d'évidentes

raisons d'ordre pratique. Ancien pilote de moto-cross, puis de karting au niveau européen, Marco Corberi a repris les rênes du site après la disparition de son père. Long de 1010 m dans sa première configuration, le circuit de Lonato a rapidement connu le succès dans le domaine de la compétition, recevant notamment le Championnat du Monde de Formule A et de Super A en 1996. Activement secondé par sa femme Silvia, Marco a réussi à faire de sa piste le site le plus apprécié des compétiteurs du monde entier. L'extension du tracé à 1200 m fin 2015 a lancé une série d'améliorations qui se poursuit toujours. La 3e génération Corberi est incarnée par Luca, le vainqueur de la Coupe du Monde KF3 2012 et 5e du Championnat d'Europe KZ2 en 2016, très impliqué dans l'entreprise familiale.



Profitant de la proximité des grands constructeurs, l'usine CRG se situe par exemple à quelques centaines de mètres, Lonato connaît une fréquentation inimaginable partout ailleurs avec un nombre record de courses et des séances de roulage 363 jours par an... Les plus grands teams internationaux disposent maintenant d'une base près du circuit. L'an dernier, Lonato a dénombré un total de 3300 pilotes dans le cadre de ses courses. En 2018, South Garda Karting s'apprête à recevoir la récompense de ses efforts avec un autre rendez-vous du Championnat d'Allemagne DKM, le retour d'une épreuve de la WSK et le Championnat d'Europe CIK-FIA. Tout cela en plus des grandes classiques que sont la Winter Cup, le Trophée Andrea Margutti ou le Trofeo delle Industrie.

Donnons maintenant la parole à la famille Corberi pour nous faire découvrir de l'intérieur les secrets de la réussite de South Garda Karting.

MARCO CORBERI

« Heureusement que mon père n'a pas eu l'autorisation de construire la piste près du Lac de Garde. Nous avons pu nous développer beaucoup plus ici, dans une zone moins habitée située à proximité de l'autoroute. D'un point de vue personnel, c'est la compétition qui compte le plus pour moi. Je reste un passionné dans l'âme avant tout. Mais je dois reconnaître que la location rapporte davantage et finance les courses. La compétition entraîne d'importants frais de fonctionnement et nécessite beaucoup d'investissements. À l'inverse, la location coûte peu pour un bon rapport financier.

En ce qui concerne l'aménagement de la piste pour la compétition, nous étions arrivés il y a quelques années à un point crucial. Il nous fallait investir pour continuer à recevoir des grandes courses internationales comme la Winter Cup, les WSK, des épreuves CIK-FIA ou bien nous contenter de petites courses régionales. Nous avons choisi de développer le site depuis trois ans pour lui donner un nouveau prestige. Cela nous donne en retour de belles satisfactions quand les pilotes et les teams repartent contents et nous félicitent pour notre travail. Un compliment sincère a plus de valeur qu'un billet de 100 € !

En 30 ans d'existence, nous avons dû refaire l'asphalte quatre fois, tellement la piste est fréquentée. Je pense que nous sommes seuls dans ce cas. Nous disposons d'un revêtement d'une grande constance qui offre une bonne adhérence dès le matin en hiver, tout comme en plein été. C'est essentiel pour notre fonctionnement puisque les pilotes roulent d'un bout à l'autre de l'année, non seulement en course, mais aussi en test et entraînement.

Dans le futur, nous aimerions améliorer les services proposés aux pilotes et aux équipes afin de simplifier leur travail. Nous pensons construire des boxes pour entreposer des karts et du matériel, et nous serions ravis de pouvoir disposer d'un hôtel directement sur le site comme l'a fait Sarno. »

SILVIA BONAZZOLI

« J'ai commencé par gérer la comptabilité de South Garda Karting, mais je me suis petit à petit passionnée pour la compétition et maintenant je m'occupe beaucoup de l'organisation des courses. 16 compétitions sont inscrites au calendrier 2018 de South Garda Karting, dont 9 épreuves internationales, il y a de quoi faire !

Pour faire fonctionner un circuit comme South Garda Karting, il faut pouvoir compter sur une bonne équipe. Il n'est pas toujours facile de trouver les bonnes personnes, à la fois sérieuses et passionnées, capables de s'investir dans ce travail. Nous avons la chance de pouvoir faire confiance à un groupe soudé de bénévoles compétents et motivés au sein de notre association sportive : commissaires sportifs et techniques, secouristes, tous collaborent dans le même sens de longue date. C'est un peu une famille élargie pour South Garda Karting.

Avec Marco, je pense que nous sommes complémentaires dans l'élaboration des projets. Nous partageons une bonne ouverture d'esprit sur ce qui ce passe autour de nous, c'est un point essentiel pour évoluer.

Pour moi, le plus important, ce sont les courses. La compétition génère beaucoup de stress, mais apporte aussi beaucoup de satisfactions. Le taux de fréquentation des compétiteurs n'a cessé d'augmenter pour dépasser les 3000 participants par an, 3300 exactement en 2017. C'est un record dans le monde entier qui risque encore d'être battu cette année.

Même s'il m'arrive parfois de rêver au calme d'une île déserte, je suis toujours aussi motivée pour développer South Garda Karting, parce que je suis convaincue que nous pouvons encore progresser dans plusieurs domaines. »

LUCA CORBERI

« À South Garda Karting, je m'occupe principalement du magasin ce qui me permet de rencontrer de nombreuses personnes. Je gère également le paddock où je suis amené à résoudre toutes sortes de problèmes pour que les courses se passent le mieux possible. Je m'implique également dans la médiatisation de South Garda Karting sur les réseaux sociaux. C'est formidable de partager une passion en famille, mais ce n'est pas toujours simple de travailler avec ses parents. Nous devons toujours faire attention à préserver notre équilibre familial des tensions professionnelles.



J'ai commencé à rouler ici vers l'âge de 4 ans et j'ai débuté en course à 9 ans sans interruption jusqu'à la fin 2017. South Garda Karting est le centre de ma vie de pilote ! J'ai dessiné la plus grande partie de l'extension de la piste que nous avons réalisée fin 2015 et j'ai suivi de près les travaux. Mon père m'avait demandé de rallonger au maximum la piste en fonction de l'espace dont nous disposions. Je suis satisfait du tracé, mais j'aurais apprécié une meilleure réalisation de l'asphalte. Nous sommes en train de réfléchir à la prochaine modification du circuit parce que nous devons suivre sans cesse l'évolution du karting.

Je me suis récemment pris de passion pour les karts anciens, plus particulièrement les 100cc refroidis par air homologués dans les années 1990 à 2000 qui sont encore très nombreux. Ces machines fantastiques permettent d'éprouver des sensations fortes à faible coût dans une bonne ambiance. Nous avons lancé l'an dernier la KFA 100cc Series, une vraie compétition de vitesse, loin des démonstrations de karts historiques. La fédération a suivi la forte demande des passionnés et tout s'est finalement bien passé. Je pense que nous ne devons cependant pas viser trop haut et rester à la portée des amateurs. La 1^{re} des trois épreuves 2018 aura lieu le 18 mars à Lonato. Le Championnat se poursuivra à Jesolo et Castelletto avant de revenir à Lonato pour une grande finale. »



NSK CHAMPIONNAT 2018

National Series Karting



NSK1
LE MANS
3 & 4 MARS 2018



NSK2
VARENNES S/ ALLIER
5 & 6 MAI 2018



NSK3
SALBRIS
30 JUIN & 1^{ER} JUILLET 2018



CATÉGORIES

MINIME
CADET
NATIONALE
ROTAX MAX
ROTAX MAX MASTER
DD2 / DD2 MASTER
KZ2 / KZ2 MASTER

DOTATIONS

- **15 500€ de PRIMES !**
à remporter en Rotax Max et Master (1)
- **6 Tickets** pour la finale mondiale Rotax à remporter
- **Des simulateurs, consoles de jeux, pneumatiques, châssis... et de nombreux autres lots à gagner**

Et bien d'autres dotations à venir !!

NOUVEAUTÉS

- **15 500 EUROS DE PRIMES DISTRIBUÉES (1)**
- **BRIDGESTONE YLM ET YNP**
DANS LES CATÉGORIES
ROTAX MAX ET DD2 (MASTERS Y COMPRIS)

(1) SOUS RÉSERVE D'UN MINIMUM DE 15 PILOTES ENGAGÉS PAR CATÉGORIE ET PAR MEETING



www.ns-karting.com



LA SAISON DÉMARRE EN JANVIER

WSK CHAMPIONS CUP ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway, Italie - 1302 m

DATE

26 au 28 janvier 2018

PLATEAU

229 pilotes - 4 catégories

- Une semaine après les tests collectifs WSK
- Plus de cent 60 Mini
- Faible participation en KZ2
- Pneus Bridgestone en OK et KZ2
- Pneus Vega en 60 Mini et OK-Junior
- Pénalité de spoiler réduite à 3" (excepté en 60 Mini)
- Temps maussade



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve
& Philippe Kalmès



VSK CHAMPIONS CUP
ADRIA KARTING RACEWAY (I)
25 - 28 JANUARY 2018



OK

NIELSEN AUX COMMANDES

En l'absence des ténors, le pilote KSM Schumacher Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) n'a pas eu grand peine à s'imposer en OK. Lorenzo Ferrari (Exprit/Vortex), membre du nouveau team Lennox Racing prenait l'avantage sur Zane Maloney (FA Kart/Vortex), Andrea Rosso (CRG/Parilla) terminant 4e et Jonny Edgar (Exprit/TM) 5e.

OK-JUNIOR

PREMIER SUCCÈS D'ARON AVEC RFM

Gabriele Mini (Parolin/TM) avait nettement dominé le début du meeting des chronos à la préfinale. Mais les pilotes RFM Harry Thompson (FA Kart/Vortex) et Paul Aron (FA Kart/Vortex) revenaient fort dans son sillage. Aron gagnait en finale devant Thompson tandis que Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) se hissait en 3e position devant Zak O'Sullivan (FA Kart/Vortex) et Francesco Pizzi (BirelART/TM). 1er Français, Moris Cabirou (Energy/TM) terminait 29e.



adria karting raceway

WSK
Champions Cup

WSK CHAMPIONS CUP
ADRIA KARTING RACEWAY (I)
25 - 28 JANUARY 2018



KZ2

VICTOIRE DR AVEC VASILE

La KZ2 a longuement été animée par le duel entre Daniel Vasile (DR/Modena) et Emil Skaras (Energy/TM). Mais la finale sonnait le glas des chances du Suédois et c'est le Roumain qui s'imposait face aux excellents pilotes CPB Sport Tom Leuillet (Sodi/TM) et Adrien Renaudin (Sodi/TM), suivi par leur équipier Brad Benavides (Sodi/TM).





ANTONELLI GAGNE AVEC ENERGY

Andrea Kimi Antonelli (Energy/TM) a marqué la compétition 60 mini avec sa pole position et 3 victoires en manche. Retardé, il est revenu en tête de la préfinale avant de s'imposer également en finale. Martinius Stenshorne (Parolin/TM) s'est révélé comme un adversaire redoutable, tandis que Brando Badoer (Parolin/TM), le fils de l'ancien pilote F1 Luca Badoer, assurait une solide 3e place.



60 MINI



Info Kartcom - Renaud Didier © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

BIREL ART

SUR LA ROUTE DU SUCCÈS

Toute l'équipe Birel ART guettait avec impatience la première grande épreuve internationale de la saison pour vérifier le bien-fondé des décisions prises pendant l'intersaison et la compétitivité des nouveaux châssis récemment homologués CIK-FIA. La prise de fonc-

tion du multiple Champion du Monde Davide Forè était tout aussi attendue et c'est un bilan vraiment positif que le team italien a tiré en termes de performances lors de la WSK Champions Cup organisée sur l'Adria Karting Raceway.





Plus de 12 pilotes étaient engagés sous la bannière "Birel ART Racing" à la WSK Champions Cup, preuve de l'engouement suscité actuellement par la marque de Lissone. Dans le paddock d'Adria, la structure officielle était bien remplie et, sur la piste, les couleurs Birel ART ont fréquemment brillé aux avant-postes.

DÉJÀ UN TOP-5 POUR PIZZI

En OK-Junior, l'Italien Francesco Pizzi s'est montré impressionnant en finale en gagnant 6 places et en terminant 5e. Lors de sa remontée, son meilleur tour en course a été plus rapide que ceux des pilotes classés devant lui ! Le Néerlandais Thomas Dijkstra a su progresser tout au long des trois jours: 46e aux chronos et 22e à l'arrivée de la finale sur 76 participants. Quant à l'Italien Lorenzo Ressico d'Aloisio, il a tourné dans les temps de Pizzi en qualifica-

tions, mais manquait sa place en finale en raison d'une pénalité pour le spoiler.

6 SUR 6 EN OK

Birel ART était la deuxième marque la mieux représentée en OK et les six pilotes équipés du célèbre châssis italien et des moteurs TM Racing ont tous atteint la finale. "Les courses ont parfois manqué de sportivité au cœur du peloton," remarquait Davide Forè, le nouveau team manager. "Cela a souvent compliqué les progressions de nos pilotes. Je voudrais toutefois souligner la prestation solide de Luigi Coluccio, la belle 3e place dans une manche de Marijn Kremers qui doit retrouver ses automatismes au volant d'un kart sans boîte de vitesses, ainsi que les progrès effectués par leurs équipiers durant le week-end."

DU DTM À LA WSK AVEC BIREL ART

Lucas Auer n'a cessé de le dire à Adria, il a pris un plaisir incroyable lors de la WSK Champions Cup au sein de l'équipe Birel ART dans la catégorie KZ2, au point de souhaiter rééditer l'expérience dès que possible. Le pilote autrichien n'est pas un inconnu, puisqu'il compte bien se battre pour le titre en DTM cette saison au volant de sa Mercedes. En attendant, il a pu retrouver les sensations de la compétition et peaufiner sa condition physique au volant de son Birel ART-TM. Retardé par un incident dès le premier tour, Lucas Auer est ensuite remonté en 15e position.

En 60 Mini enfin, une pénalité à cause du spoiler a privé Francesco Amendola d'une place en finale, lors de laquelle Andrea Filafarro a brillamment atteint la 12e position sur 91 engagés.

DAVIDE FORÈ : UN VÉRITABLE ATOUT POUR BIREL ART

C'est une personnalité de choix qui est venu renforcer l'équipe Birel ART dirigée par Ronni Sala en cette année 2018. Quadruple Champion du Monde et plusieurs fois vainqueur de la Coupe du Monde, Davide Forè a pris ses fonctions de team manager. Son expérience, ses talents de coach et son bagage technique seront précieux durant cette saison, spécialement auprès des plus jeunes.

"J'avais hâte de découvrir le team en conditions de course," a avoué Davide. "A Adria, j'ai pu apprendre à connaître nos pilotes et je peux dire que le travail n'a pas manqué. En premier lieu, je suis très satisfait du potentiel technique du matériel. Il reste quelques détails à mettre en place, certains pilotes manquent encore de constance et d'expérience, mais je suis sûr que les résultats vont arriver très vite."



PAROLIN

NOUVELLE STRUCTURE, NOUVELLES AMBITIONS

L'équipe Parolin n'a pas eu à attendre très longtemps pour démontrer sa capacité à placer ses pilotes dans les meilleures dispositions pour se battre aux avant-postes. Pole position, victoires dans les manches et podiums ont déjà rythmé la WSK Champions Cup 2018 à Adria. La politique de Parolin en faveur des jeunes pilotes est plus que jamais enclenchée...

Comme l'an passé, la marque Parolin a marqué de son empreinte la catégorie 60 Mini, mais elle a aussi fait sensation en OK-Junior avec son jeune pilote Gabriele Mini. L'Italien s'est montré très à l'aise avec la nouvelle évolution du châssis Parolin. "C'est de très bon augure pour cette saison," se réjouissait-on dans le team Parolin Racing Kart. "Gabriele arrive à peine du 60 Mini et il a déjà réussi à décrocher la pole position, à garder son avantage à l'issue des manches de qualification avec 3 victoires sur 4, puis à s'imposer dans sa préfinale avec le meilleur tour en course. C'est vraiment positif."

MINI FAIT LE MAX

Gabriele Mini perdait hélas quelques places au plus fort de la bagarre au sein du peloton de la finale, avant de revenir en 6e position... de nouveau avec le meilleur tour en course ! Prometteur.

Pour sa première course en OK-Junior, son équipier Alessandro Cene-





dese a réussi à se qualifier malgré un abandon dans une manche, qui l'a privé d'une meilleure place sur la grille de départ et donc d'un classement plus flatteur. Assurément, les ensembles Parolin-Parilla n'ont rien eu à envier à la féroce concurrence qui a sévi sur le Adria Karting Raceway.

DOUBLE PODIUM

Pas moins de 22 châssis Parolin étaient engagés en 60 Mini. A la quantité s'est ajoutée la qualité, avec 6 châssis dans le top-12 de la finale, dont 2 sur le podium ! Un véritable plébiscite pour le team Parolin Racing Kart, sans oublier les prestations honorifiques des autres équipes ayant choisi la marque italienne.

Ce tir groupé a débuté dès les qualifications. Par 9 fois sur 15 manches disputées, c'est un pilote équipé d'un châssis Parolin qui a franchi la ligne d'arrivée en tête. Ce sont deux noms bien connus dans les sports mécaniques qui ont décroché les meilleurs résultats en finale. Près de 20 ans après les exploits de son père Martin en 125cc à boîte de vitesses, Martinus Stenshorne a gagné sa préfinale, avant de se terminer 2e de la finale après une lutte de tous les instants pour la victoire.

Quant à Brando Badoer, accompagné sur les pistes par son célèbre papa Luca Badoer (ancien pilote de Formule 1), il a perdu de gros points dans une manche, mais a courageusement refait son retard pour compléter le podium final.

On notait aussi la 6e place de Bartłomiej Piekutowski (Parolin Poland), la 7e de Lukas Malek (AV Racing), la 9e de Tymoteusz Kucharzyk (AV Racing), la 11e de Akshay Bohra (Parolin Racing Kart), la 16e de Maksilian Popov (Parolin Racing Kart), etc.

La nouvelle structure compétition de l'usine Parolin a clairement réussi sa première sortie 2018, et ce n'est qu'un début...







COUPE DE FRANCE
ROTAX
KARTING



NSK
National Series Karting

ROTAX - SAISON 2018

CATÉGORIES ROTAX MAX & MAX MASTER

DOTATIONS EXCEPTIONNELLES

+ INVITATIONS COUPE DE FRANCE

+ PNEUMATIQUES OFFERTS

35 000€
DE PRIMES SPORTIVES
A REMPORTE⁽¹⁾ !

+
INVITATIONS
COUPE DE FRANCE
3 PREMIERS DE LIGUE
ROTAX MAX ET MAX MASTER⁽²⁾

93810 0186

ROTAX
KARTING



BRIDGESTONE
YLM

PNEUMATIQUES OFFERTS

Chaque pilote inscrit à la Coupe de France Rotax 2018 se verra offrir un train de pneumatiques « Courses » Bridgestone YLM (2AV & 2AR)

WWW.ROTAX-KART-FRANCE.COM

(1) Sous réserve d'un minimum de 15 pilotes engagés par catégorie et par meeting.

(2) Invitations (droit d'engagement) offertes aux 3 premiers des catégories Rotax Max et Max Master des Ligues intégrées à la Coupe de marque Rotax France 2018 (Ligues Îles de France, Centre, Bretagne Pays de la Loire, Normandie et des Hauts de France).



WSK SUPER MASTER SERIES 1/4 ADRIA

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

WSK Promotion

LIEU

Adria Karting Raceway, Italie - 1302 m

DATE

2 au 4 février 2018

PLATEAU

262 pilotes - 4 catégories

- Une semaine après la WSK Champions Cup
- Le plateau se renforce
- Niveau général plus significatif
- Pneus Bridgestone en OK et KZ2
- Pneus Vega en 60 Mini et OK-Junior
- Pénalité de spoiler réduite à 3" (excepté en 60 Mini)
- Temps froid
- Pluie vendredi et samedi.
- Soleil dimanche



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

LES USINES ENTRENT EN PISTE



ER MASTER
KARTING PAVIA
04 FEBRUARIA 2018



KZ2

SODI EN FORCE ET VICTOIRE D'IRLANDO

Tom Leuillet (Sodi/TM) arrachait la pole position dans les derniers mètres de la séance, mais c'est Anthony Abbasse (Sodi/TM) qui reprenait l'avantage dans les manches. Adrien Renaudin (Sodi/TM) lui avait pourtant opposé une belle résistance et réussissait à s'imposer en préfinale. Pendant ce temps, Alex Irlando (Sodi/TM) cravachait pour remonter et dominait de bout en bout la finale. Leonardo Lorandi (Tony Kart/Vortex) venait se mêler à la lutte finale, bloquant Abbasse qui devait laisser filer la 3e place au bénéfice de Renaudin. Francesco Icovacci (Luxor/LKE) terminait 4e et Alessio Piccini (Tony Kart/Vortex) 5e.

OK

PREMIER SUCCÈS DE JANKER

Après la pole de Marijn Kremers (BirelART/TM), David Vidales (Tony Kart/Vortex) faisait main basse sur les manches qualificatives. Sur le sec, Lorenzo Trivisanutto (KR/Parilla) et Hannes Janker (KR/Parilla) raflaient les pré-finales. Janker remportait la finale face à Trivisanutto, tandis que Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) revenait 3e après un lointain chrono. Vidales prenait la 4e position devant Lorenzo Ferrari (Exprit/Vortex). Tom Joyner et Vincent Fraisse faisaient débiter leur Sodi/TM dans la catégorie.





OK-JUNIOR

SMAL

L'EMPORTE VIRILEMENT

Dario Isidoro Vezzaro (Tony Kart/LKE) s'était pourtant montré imbattable au chrono et dans les manches Junior. Kirill Smal (Tony Kart/Vortex) et Gabriele Mini (Parolin/TM) ont repris le dessus dans les préfinales avant de s'affronter en finale. Smal tassait Mini pour gagner dans le dernier tour. Taylor Barnard (KR/Parilla) impressionnait, mais perdait sa 2e place pour un spoiler au profit de Mini. Paul Aron (FA Kart/Vortex) se retrouvait donc 3e devant Zak O'Sullivan (FA Kart/Vortex). Luca Bosco (Tony Kart/TM) prenait la 7e place et Hadrien David (Kosmic/Vortex) la 11e.

ADRIA KARTING RACEWAY (I)
01 - 04 FEBRUARY 2018



60 MINI

VICTOIRE DE STENSHORNE ET TRIPLÉ PAROLIN

Martinius Stenshorne (Parolin/TM) s'est imposé face à Tymoteusz Cucharczyk et Brando Badoer (Parolin/TM) a de nouveau atteint la 3e place pour un podium 100 % Parolin Racing Kart. Il faut dire qu'Andrea Kimi Antonelli (Energy/TM) avait été éliminé en préfinale. Le poleman Igor Cepil (Parolin/TM) prenait la 4e place devant Francesco Pulito (IP Karting/TM). Le jeune Français Jimmy Hélias (Tony Kart/Vortex) découvrait la catégorie au sein du Tony Kart Racing Team.



BIREL ART RACING

CONVAINC DÈS LES DÉBUTS DE LA WSK À ADRIA

Succédant directement à la WSK Champions Cup, la première des quatre épreuves de la WSK Super Master Series vient de s'achever sur l'Adria Karting Raceway au terme d'un week-end éprouvant sur le plan de la météo. Toute l'équipe Birel ART Racing s'est donné à fond pour surmonter la pluie et le froid afin de tirer le maximum d'enseignements de cette course. Les performances n'ont pas manqué dans les trois catégories, notamment du côté des nouvelles recrues et le cadre de la saison est désormais bien planté.



Davide Foré, le nouveau Team Manager de Birel ART Racing tient en premier lieu à remercier les pilotes et les mécaniciens pour leur courage et leur persévérance face au climat de ce début février : « Je salue tous les efforts accomplis ce week-end par chacun pour que la compétition puisse se dérouler efficacement. Il fallait une bonne dose de bravoure pour affronter des températures souvent proches de zéro, un vent violent et une pluie incessante comme nous avons eu samedi. Je suis très satisfait du travail de l'équipe et des résultats réalisés lors des qualifications. Les courses ont parfois été plus compliquées, mais le bilan de notre long séjour à Adria s'avère très instructif pour la mise en route de la saison et le développement de notre matériel. De la même manière, notre collaboration avec TM Racing et nos différents préparateurs s'annonce très constructive. »

Le meeting de départ de la WSK Super Master Series a débuté sur les chapeaux de roue lors des essais qualificatifs. Pilote expérimenté en KZ, Marijn Kremers roulait

cette fois en OK pour renforcer le travail de l'équipe. Sa pole position obtenue face aux meilleurs spécialistes a dopé les ambitions de tous sous la structure Birel ART. Avec sa 2e place en KZ2, Riccardo Longhi marquait les esprits à l'aube d'une saison complète en tant que pilote officiel. Luigi Coluccio confirmait la forme des karts de Lissone avec le 8e temps. 8e et 9e, ce sont les positions de Lorenzo Ressico d'Aloisio et de Thomas Dijkstra en Junior, malgré l'état complexe de la piste.

Les résultats, parfois perturbés par la dureté des courses, étaient néanmoins valorisants avec la 10e position de Kremers au classement du championnat. Luigi Coluccio a effectué une bonne prise en main interrompue trop tôt en préfinale. De la même manière, Valentino Fritsch faisait preuve d'une belle compétitivité qui n'a pas malheureusement pas pu s'exprimer en finale. Quant à Matej Kacovsky, il peut être fier d'avoir remonté depuis le 51e rang des manches jusqu'à la 14e position de sa préfinale.



Les plus jeunes ont montré un joli potentiel en OK-Junior. Dans le top 10 des chronos, Lorenzo Ressico d'Aloisio et Thomas Dijkstra réalisaient un parcours prometteur jusqu'en finale, tandis que Francesco Pizzi manquait de réussite en préfinale.

« L'OK et l'OK-Junior sont les catégories où nous devons le plus progresser. » soulignait Davide Foré. « Les châssis Birel ART nouvellement homologués possèdent un très bon potentiel que nous devons mettre en accord avec le travail de notre motoriste Macháč Motors. De plus, c'est là que l'on rencontre le plus de pilotes encore en pleine évolution. La présence de Kremers en OK nous est très utile pour avancer. De plus cela donne confiance à nos jeunes ! »

En KZ2, Alexander Dahlberg réussissait la meilleure performance du week-end avec sa 6e place finale, tandis que Riccardo Longhi frôlait le top 10. Pris dans un incident spectaculaire au départ de la préfinale, le pilote Mercedes en DTM Lucas Auer repartait courageusement pour la finale.

Il n'y aura guère de repos dans les semaines à venir pour l'équipe Birel ART Racing. Des tests préparatoires pour la Winter Cup sont déjà prévus à Lonato avant de disputer cette grande classique d'ouverture de la saison internationale. Un rendez-vous d'autant plus important que le célèbre tracé de South Garda Karting sera également au calendrier de la WSK le mois prochain comme à celui de la CIK-FIA en mai.



birelART



PAROLIN

CONFIRME SON FORT POTENTIEL

Dès l'épreuve d'ouverture de la WSK Super Master Series, Parolin Racing Kart a fait la preuve de la compétitivité de son matériel face à une forte concurrence. Après les bonnes performances enregistrées une semaine plus

tôt sur le même circuit d'Adria, Parolin a tout simplement raflé les trois premières places en 60 Mini et est passé tout près de la victoire en OK-Junior dans des conditions très variées et souvent difficiles.





Marco Parolin se réjouissait de la tournure des événements en ce début de saison. La nouvelle orientation de la marque vers les catégories de jeunes s'annonce comme une réussite prometteuse : « Les pilotes qui ont brillé ce week-end sous nos couleurs sont indéniablement de bons pilotes promis à un bel avenir. Nous sommes fiers que nos châssis contribuent à cet instant à leur ascension sportive. Nous avons travaillé activement pour fournir un matériel performant qui soit en même temps accessible à tous les pilotes et tous les teams. Nous sommes très heureux de cette réussite dans les deux catégories dans lesquelles nous avons choisi de nous investir cette année. C'est très valorisant pour nous.

Nous sommes dans une très bonne passe en 60 Mini, mais nous n'allons pas baisser la garde pour autant. La saison ne fait que débuter et nous comptons bien profiter de notre avantage actuel pour accroître notre potentiel et nous maintenir au sommet de la performance. Le développement se poursuit jusque dans les moindres détails. Il en est de même en OK-Junior où nous sommes déjà très rapides avec Gabriele Mini, qui reste, ne l'oublions pas, un rookie. Il a prouvé qu'il était déjà très compétitif. Alessandro Cenedese, qui disputait sa 2e course en Junior a aussi réalisé plusieurs bonnes performances. Les pilotes Parolin, leur entourage ainsi que les mécaniciens sont ravis et il règne une excellente ambiance sous notre nouvelle structure. C'est un élément important pour que chacun puisse donner le meilleur de lui-même. »

Parolin représentait près de 30 % du plateau des 60 Mini à Adria. Les châssis Parolin réalisaient déjà trois des quatre meilleurs temps lors des essais qualificatifs et confirmaient en prenant les trois premières places de la finale. Le succès ne s'est pas fait attendre pour le jeune Norvégien Martinius Stenshorne, suivi en 2e position par le Polonais Tymoteusz Kucharczyk, auteur du meilleur tour en course et détenteur du record de l'épreuve. Brando Badoer, dans un style très élégant, montait une nouvelle fois sur le podium pour assurer le triomphe de Parolin.

Gabriele Mini a réussi une très belle démonstration en OK-Junior. Retardé dans sa dernière manche qualificative, il mettait un point d'honneur à remporter sa préfinale. Il poursuivait sur sa lancée en finale, passant à l'attaque au bon moment pour prendre la tête de la course à quelques tours de l'arrivée. Il manquait son but de peu, après avoir été sévèrement bousculé dans les derniers virages. Sa 2e place n'en marque pas moins un pas important dans sa progression éclair en Junior et laisse présager d'autres résultats de premier plan.

Toute l'équipe Parolin Racing Kart se prépare dès maintenant pour la suite d'une saison démarrée de fort belle manière. Le prochain rendez-vous de la Winter Cup à Lonato s'annonce passionnant pour tous ceux qui ont choisi de faire confiance à Parolin.





LES PILOTES SODI ATTAQUENT FORT À ADRIA

Déjà vainqueur lors de sa dernière course de l'année 2017 en Espagne, Alex Irlando continue sur sa lancée victorieuse pour l'ouverture de la saison internationale. Le champion italien est le leader KZ2 de la WSK Super Master après avoir brillamment remporté la finale d'Adria. Il est d'ailleurs suivi de près par l'espoir français Adrien Renaudin du team CPB Sport. Sodi commençait en parallèle le développement de son matériel OK, lors d'un premier run très encourageant.

Sodikart est en passe de réussir son pari en accentuant régulièrement son emprise sur la compétition internationale. La quête du succès incarnée par le Sodi Racing Team s'accompagne d'une diffusion de plus en plus large des châssis Sodi dans le monde de la course. Les performances parlent d'elles-mêmes dans le milieu et la réputation de la marque française ne cesse de s'accroître.





Par ailleurs, la collaboration avec TM Racing contribue efficacement aux bons résultats des Sodi.

L'épreuve d'Adria a été marquée par une météo très fraîche et une pluie insistante jusqu'au samedi soir. La piste séchait rapidement le dimanche en élargissant la palette des conditions d'adhérence d'un extrême à l'autre.

Dans la catégorie KZ2, le succès d'Alex Irlando est d'autant plus probant qu'Anthony Abbasse était son rival au même titre que d'autres concurrents affûtés. Parti d'un lointain 18e chrono, Alex a prouvé qu'il pouvait assurer une belle remontée sous la pluie froide du samedi. Il atteignait déjà la 2e place de la préfinale dimanche matin sur une piste sèche avant de réussir un parcours sans fautes en tête de la finale. Abbasse faisait un véritable festival sous la pluie, mais reculait dans les phases finales à cause de deux pénalités de spoiler. Il avait également eu fort à faire avec le jeune Adrien Renaudin, aussi à l'aise sous la pluie que sous le soleil. Adversaire redoutable malgré sa jeune expérience, Adrien démontrait le potentiel du matériel Sodi mis en œuvre par un team privé comme CPB Sport. Vainqueur en préfinale, il reprenait la 3e place finale dans le dernier tour face à Abbasse, alors en bagarre pour la seconde place. Son coéquipier Tom Leuillet avait arraché une superbe pole position lors des essais qualificatifs, mais le déroulement du meeting l'a confronté à de nombreux soucis. Dans le même temps, Jean Nomblot et Hugo Arnaud découvraient la compétition internationale KZ2 avec beaucoup d'implication.

L'autre centre d'intérêt du week-end concernait le début du développement des OK de Sodikart avec Tom Joyner et Vincent Fraisse au volant. Le Français challengeait les meilleurs sous la pluie, auteur du 6e chrono et vainqueur d'une manche qualificative, tandis que le Britannique, de retour après une longue période de convalescence, remontait de manière très efficace dans les phases finales sur le sec après avoir rencontré des problèmes lors des essais avec un 53e temps. Ils terminaient tous les deux aux 15e et 16e positions de la compétition avec un bilan tout à fait encourageant et une mine d'enseignements à exploiter d'ici la prochaine course, la célèbre Winter Cup. Le circuit de Lonato devrait d'ailleurs voir un nombre important de châssis Sodi au départ.

Sodi



SODIKART.COM



RETOUR GAGNANT

À SOUTH GARDA KARTING



WINTER
CUP
LONATO

POINTS CLÉS

LIEU

South Garda Karting, Lonato - 1200 m

DATE

15 au 18 février 2018

PLATEAU

322 pilotes - 4 catégories

- 23e édition de la grande classique de début de saison
- Nombre record de participants
- 94 pilotes en KZ2
- Courses palpitantes dans toutes les catégories
- Les Super Heats remplacent les préfinales
- Quelques favoris en déroute
- Nombreuses pénalités de spoiler
- Temps froid sur Lonato, piste glissante à partir du samedi après-midi
- Public très nombreux
- Meeting 100 % Bridgestone



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

HANLEY

À NOUVEAU VICTORIEUX

Double vainqueur 2004 et 2005 en Formule A, Ben Hanley (Drago Corse/TM) a renoué avec la victoire en 2018 sur un châssis d'origine Croc Promotions. Les frères Lorandi avaient signé les deux meilleurs chronos, Leonardo (Tony Kart/TM) menait même jusqu'au départ de la finale tandis qu'Alessio (Parolin/TM) brillait avec sa nouvelle monture. Hanley et Anthony Abbasse revenaient vers la tête dans les manches et se livraient à un duel en finale. Hanley contrôlait la situation sur la trajectoire sèche et s'imposait de peu face à Abbasse, tandis que Fabian Federer (CRG/TM) suivait le rythme en 3e position devant Francesco Celenta (Praga/TM) et plus loin, le jeune et brillant Français Adrien Renaudin (Sodi/TM) du team CPB Sport. Plusieurs ténors ne se qualifiaient pas pour la finale.



BEAU SUCCÈS DE JANKER

Trois pilotes sortaient du lot en OK. Lorenzo Trivisanutto (KR/Parilla) signait la pole et remportait les manches, mais Hannes Janker (KR/Parilla) et Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) ne le laissaient pas s'échapper. Le jeune Janker du Team TB Racing réussissait à prendre l'avantage sur l'expérimenté Nielsen – KSM Schumacher, alors que Trivisanutto perdait du terrain à la 7e place. Pedro Hiltbrand (CRG/TM) en profitait pour monter sur la 3e marche du podium face à Oliver Hodgson (BirelART/Parilla) et l'étonnant Marius Zug (KR/Parilla).





OK-JUNIOR

PAUL ARON

S'IMPOSE AVEC RFM

Gabriele Mini (Parolin/lame) avait pourtant dominé tout le début de la compétition avant de devoir renoncer en finale. Luca Griggs (Exprit/Vortex) faisait la course en tête, mais perdait la victoire à cause d'une pénalité. Paul Aron (FA Kart/Vortex) montait alors sur la 1re marche du podium pour une 3e victoire d'affilée de RFM. Le Français Sami Meguetounif (Formula K/TM) frôlait l'exploit en se classant 2e devant Griggs. Georgi Dimitrov (Exprit/Vortex) et Francesco Pizzi (BirelART/TM) complétaient le top 5. Bien mal parti 79e des chronos, Hadrien David (Kosmic/Vortex) enchaînait les remontées pour atteindre finalement le 15e rang de la compétition.



BELLE VICTOIRE D'ANTONELLI

Nettement dominateur en début de meeting, Piotr Protasiewicz (Parolin) a tout perdu lors de la finale. Le pilote du Junior Team Mercedes AMG F1 Andrea Kimi Antonelli (Energy) a décroché une fort belle victoire face à Karol Pasiewicz (Energy) et Cristian Bertuca (Evokart), le premier leader de la course. Dans le top 5, Davide Marconato (Top Kart) et Edoardo Trifone (Top Kart) devançaient Martinius Stenshorne (Parolin) 6e.



ITAKA SHOP +

POLO SODI KART RACING

Polo Sodi Kart Racing noir, blanc et orange
 Broderies Sodi coeur et sous nuque.
 Broderies Itakashop.com et Box's sur la manche droite.
 Broderies Tekneex et Mekaone sur la manche gauche.

36€^{TTC}

220 g, 50% coton et 50% polyester
 Tailles : XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL.

Référence : EQ714.11T



ITAKA SHOP +

T-SHIRT COTON SODI KART RACING

T-shirt Sodi Kart Racing noir, blanc et orange.
 Logos Sodi coeur et sous la nuque.
 Logos Itakashop.com et Box's sur la manche droite.
 Logos Tekneex et Mekaone sur la manche gauche.

160 g, 100% coton.

Tailles : XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL.

Référence : EQ710.52T

23€^{TTC}



ITAKA
 SHOP

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 FIA 2018

LA RÉVOLUTION EST EN MARCHÉ !



La nouvelle version du Championnat de France F4 FIA s'apprête à redonner à la France un rôle majeur dans la détection et l'ascension des jeunes talents du sport automobile. L'introduction de la nouvelle Mygale/Renault F4 FIA vient renforcer l'attrait de la formation largement appréciée mise en place par la FFSA Academy. Bénéficiant du soutien de Renault Sport Racing, la Formule 4 française propose désormais les meilleurs atouts pour former les Champions de demain.

Les tests préliminaires de la saison 2018 ont connu une affluence record avec pas moins de 37 pilotes venus essayer au Mans la nouvelle voiture. L'arrivée en Formule 1 dans l'écurie Toro Rosso de Pierre Gasly,

pilote formé à la FFSA Academy en 2011, a opportunément rappelé l'efficacité de la filière initiée par la FFSA. Les lauréats de la saison 2017, Arthur Rougier et Victor Martins vont avoir la chance de suivre la même voie en faisant leurs débuts cette année en FR 2.0 avec le support de la Renault Sport Academy, partenaire du Championnat de France de F4 FIA.

La saison 2018 s'apprête à faire le plein de candidats au titre de Champion de France de F4 FIA. Les meilleurs Français issus du karting feront leurs armes en monoplace en présence de nombreux espoirs venus d'autres pays pour saisir leur chance en France.

Parmi les noms déjà connus, les Français Théo Nouet, Adam Eteki, Théo Pourchaire, Pierre-Louis Chovet, Reshad De Gerus, Sacha Lehmann, Matteo Herrero ou encore Gavin Aimable, affronteront des pointures venues d'autres pays comme Ulysse De Pauw (BEL), Noah Watt (DNK), Caio Collet (BRA), Arthur Leclerc (MCO) et Baptiste Moulin (BEL) lors d'un Championnat plus relevé que jamais.

Avec son calendrier de 7 meetings comprenant 3 courses chacun, le Championnat de France F4 FIA visitera en 2018 les plus grands circuits français et européens.

#1 NOGARO

31 MARS AU 1ER AVRIL

#2 PAU

11 AU 13 MAI

#3 SPA FRANCORCHAMPS (BEL)

1^{ER} AU 3 JUIN

#4 DIJON

13 AU 15 JUILLET

#5 MAGNY-COURS

7 AU 9 SEPTEMBRE

#6 JEREZ (ESP)

5 AU 7 OCTOBRE

#7 PAUL RICARD

12 AU 14 OCTOBRE

La journée de tests officiels d'avant saison se déroulera au Mans à la fin du mois de février.

Pour en savoir plus sur le Championnat de France F4 FIA 2018 consultez le dossier de présentation complet ici.

TÉLÉCHARGER +



THÉO POURCHAIRE

SE LANCE À FOND EN F4

Après sept saisons de compétition karting jalonnées de victoires et de titres, Théo Pourchaire s'apprête à faire ses grands débuts en sport automobile en participant au Championnat de France F4 2018 l'année de ses 15 ans. Comme il l'a toujours fait jusque-là, Théo prépare soigneusement le nouveau challenge qui se présente à lui en l'abordant avec des ambitions très élevées.

Théo a toujours été en avance depuis ses débuts en compétition karting. Auréolé de nombreuses victoires, il a conquis trois titres de Champion de France et remporté deux Coupes de France. Au niveau international, on se souvient de sa 3e place lors du Championnat du Monde OK-Junior à Bahrein. Fidèle de la filière FFSA, il a intégré l'Équipe de France Espoirs Karting en 2017.

Son palmarès flatteur ne doit pas faire oublier son très jeune âge. Extrêmement rapide, il a rivalisé l'an dernier

avec les pilotes les plus expérimentés du karting international. Brillant vainqueur de la première épreuve du Championnat d'Europe à Sarno, il a ensuite rencontré plusieurs difficultés à commencer par l'épreuve redoutable d'Ovideo sur le circuit de Fernando Alonso. Des conditions climatiques difficiles lui ont compliqué la tâche par la suite, notamment à cause de son manque de roulage, en particulier sous la pluie. Le Championnat du Monde à PFI lui a valu une grosse déception dès les essais chronométrés où les écarts entre les séries étaient flagrants.

Théo conserve malgré cela un excellent souvenir d'une saison 2017 riche en enseignements parmi les meilleurs pilotes du monde. Il tient d'ailleurs à remercier Olivier Maréchal du Kosmic Racing Department et M. Roberto Robazzi, Président d'OTK Kart Group pour leur soutien. Compagnons de la première heure, Jana Racing avec Nicolas Moni et Jérôme Martinez sont également chaleureusement remerciés pour la qualité de la formation qu'ils ont dispensée à Théo.

Une page importante pour sa carrière se tourne avec son passage en monoplace. Théo va en effet débiter en sport automobile dans le cadre du nouveau Championnat de France F4 FIA qui s'annonce déjà très intéressant. Il a mis

à profit l'intersaison pour découvrir le pilotage spécifique de sa nouvelle voiture, mais aussi pour affûter sa condition physique et mentale. Il s'entraîne d'ailleurs régulièrement au sein de Simumotion, la structure de Julien Abelli qui a accompagné la réussite en karting de Victor Martins avant de faire ses preuves aux côtés de Charles Milesi pour sa 1re année en automobile.

Toujours souriant, Théo livre son point de vue avant de relever un nouveau défi en F4 : « 2017 a été une année difficile. Je n'ai pas rencontré le succès escompté pour de multiples raisons, mais j'ai considérablement progressé en affrontant des circonstances défavorables. Le karting m'a énormément appris et cette période restera gravée dans ma mémoire. Je suis très content de passer maintenant en automobile, surtout que la nouvelle F4 FIA de la FFSA Academy offre des possibilités très intéressantes et que le plateau s'annonce déjà très relevé. Je suis encore très jeune et j'ai le temps de faire mes armes au contact de pilotes plus âgés comme cela m'est souvent arrivé. Je n'ai pas d'autres objectifs cette saison que d'emmagasiner le maximum d'expérience pour la suite de ma carrière. »





Info Kartcom - Renaud Didier © Photo Winfield - Morgan Mathurin

VOLANT WINFIELD

CAIO COLLET

REMPORTE UNE SAISON EN F4 !

Originaire de la région de Sao Paulo au Brésil, Caio Collet a sorti le grand jeu en finale du Volant Winfield pour battre le Sud-Africain Stuart White et le Français Pierre-Louis Chovet. Issu du karting et âgé de 15 ans, l'espoir brésilien remporte ainsi une dotation d'une valeur de 230.000 €, sous la forme d'une saison complète au Championnat de France F4 avec la FFSA Academy. Si les 16 autres candidats n'ont pas eu à rougir de leur prestation et de leur progression, ils ont surtout pu apprécier la qualité de la formation reçue durant trois intenses journées, auprès d'intervenants professionnels.





LUNDI 12 FÉVRIER

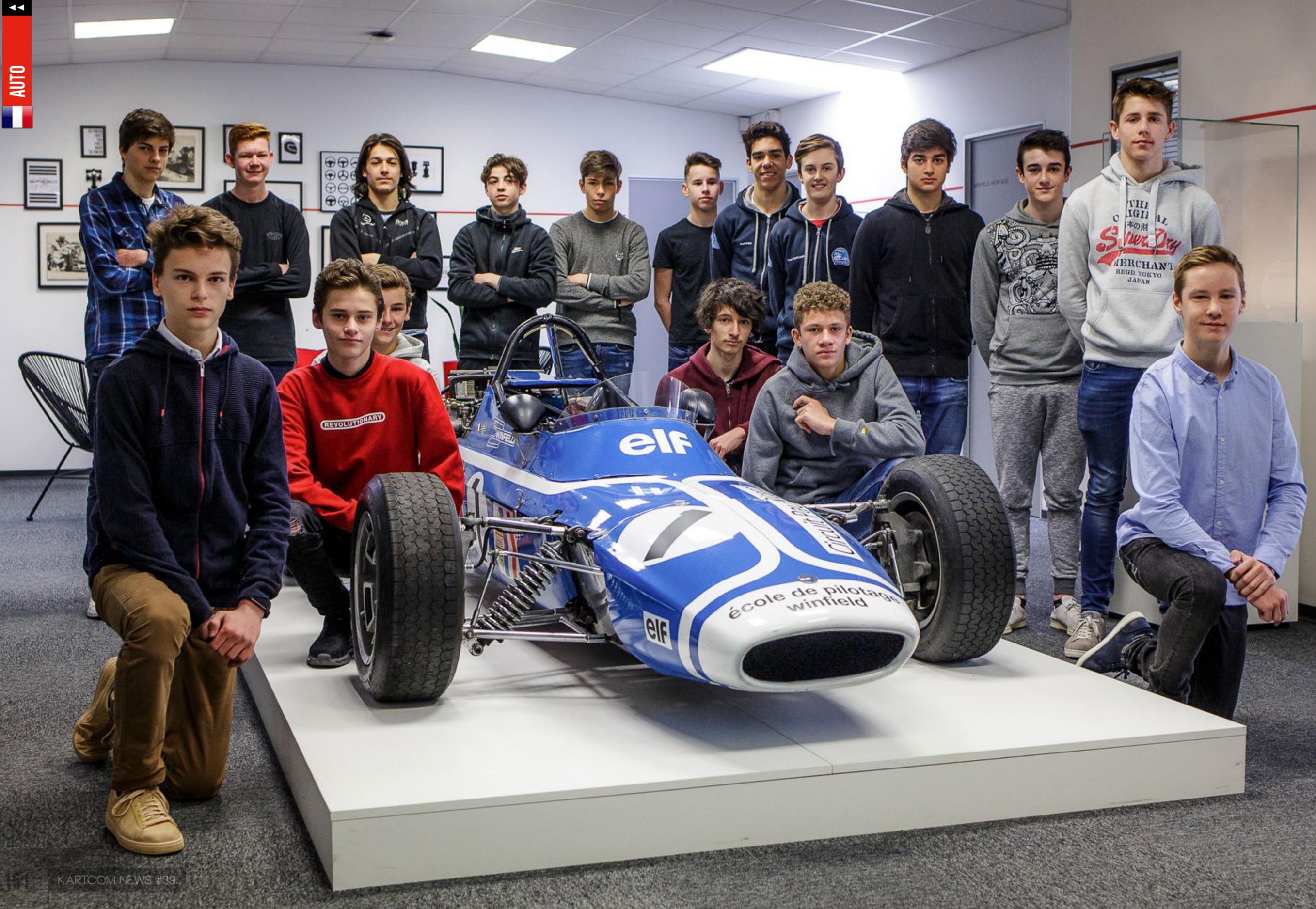
Organisé durant plus de 20 ans, le Volant Winfield a lancé la carrière de nombreux champions: Prost, Alesi, Panis, Muller et bien d'autres. C'est en 2016 que Frédéric Garcia a décidé de faire revivre l'école Winfield, puis en remettant au goût du jour le célèbre volant. 58 jeunes pilotes se sont ainsi portés candidats et 18 d'entre eux ont été retenus. Dès leur arrivée sur le magnifique complexe du Paul Ricard au Castellet, ils ont rapidement plongé dans le vif du sujet, avec une longue journée d'évaluation et de formation.





Encadrés par des experts dans leur domaine respectif (entraîneur physique, préparateur mental, ingénieur de piste exerçant en F1, moniteur de pilotage diplômé...), ils ont beaucoup appris sur le sport automobile, sur le métier de pilote et sur eux-mêmes. « Au moment où je m'apprête à faire le grand saut du kart à la F4, ce Volant m'a énormément apporté dans tous les domaines. Rencontrer de tels experts en si peu de temps fut une expérience incroyable qui me servira durant ma carrière, » notait le jeune Théo Nouet. « J'ai aujourd'hui une bien meilleure compréhension de tout cet environnement lié à la monoplace, » renchérissait Adam Eteki.





MARDI 13 FÉVRIER

Les jeunes attendaient avec impatience de se lancer à l'assaut du tracé de 3,8 km du Paul Ricard et ils ont profité de pas moins de quatre sessions d'essais libres chronométrées pour monter en puissance. Les conseils incessants des instructeurs, les débriefings vidéos et l'analyse des acquisitions de données les ont fait progresser de manière singulière. « Lors des premières sessions, j'étais assez loin des meilleurs en raison de mon manque d'expérience, puis mes temps n'ont cessé de descendre grâce à l'aide des différents intervenants. Aujourd'hui, je ne peux que conseiller à tous les jeunes pilotes de participer à ce Volant, » avouait Victor Vincent.

Des cours de média-training, d'exploitation des pneumatiques avec un ingénieur de F1 ou de gestion du comportement dynamique d'une monoplace ont complété la formation de cette deuxième journée.

MERCREDI 14 FÉVRIER

La pression montait subitement d'un cran avec deux séances chronométrées visant à désigner les trois finalistes du Volant Winfield, tout en prenant en compte les tests effectués lors des deux premiers jours. En raison d'un niveau très élevé, le jury composé de plusieurs personnalités du sport automobile a eu beaucoup de difficultés pour départager des espoirs au fort potentiel. Les noms du Français Pierre-Louis Chovet, le Brésilien Caio Collet et le Sud-Africain Stuart White finissaient par ressortir.

Disputée sous un beau soleil, comme depuis le début des festivités, la journée était loin d'être finie, avec un grand moment de suspense à l'occasion de la finale. D'entrée,

Collet se montrait le plus rapide. White répliquait dans la deuxième séance, pendant que Chovet se rapprochait sérieusement de ses adversaires. Dans un ultime sursaut, Collet réalisait le meilleur tour absolu du Volant dans la dernière série, tout en établissant une excellente moyenne sur l'ensemble de ses tours chronométrés. Tous ont eu à leur disposition un train de pneus neufs Pirelli et se sont échangés à chaque fois leur voiture, une Mygale F4-FIA équipée du moteur 2.0 Renault Sport.

Déjà très prometteur en karting, Caio Collet remporte ainsi une dotation d'une valeur de 230.000 €, sous la forme d'une saison complète au Championnat de France F4 avec la FFSA Academy. Réservé aux plus jeunes pilotes du Volant, le Trophée Winfield a consacré Théo Pourchaire, qui a gagné trois journées de tests en F4 et son engagement au Volant Winfield 2019.





PAUL RICARD

WINFIELD

WINFIELD

WINFIELD

WINFIELD

WINFIELD

08

WINFIELD

WINFIELD
18

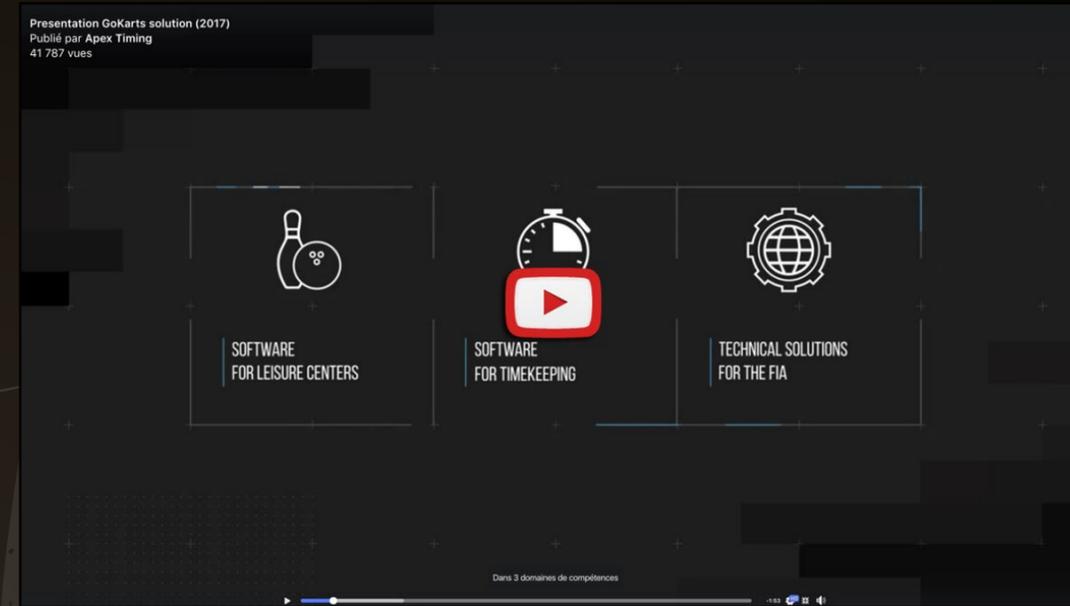
WINFIELD
11



VIDEO
CLIP GEAR UP F-SERIES 2018 FEAT. LECONT



VIDEO
APEX TIMING - SOLUTIONS COMPLÈTES POUR LES PISTES DE LOISIR



VIDEO
ROTAX PRÉSENTE LE GRANDE FINALE 2018 AU BRÉSIL



VIDEO
WSK SUPER MASTER SERIES - ADRIA - FINALE KZ





ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013, 2015 & 2017