

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #38

KEIRLE

CHAMPION
DU MONDE
POUR SA
1^{RE} COURSE
EN OK



PATTERSON
TRIOMPHE
AU MONDIAL JUNIOR

ROUEN GSK 1
UN TEAM PRIVÉ
DEVANT LES USINES
AUX 24H KARTING

RENDEZ-VOUS MONDIAL PLEIN DE REBONDISSEMENTS EN ANGLETERRE

#36 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Salon du Karting Offenbach 2018
- ➔ Consécration "Nationale" en NSK pour Victor Bernier
- ➔ Grande inauguration du NY Race Complex powered by LeCont
- ➔ Sonic Racing Kart, un team de référence en NSK
- ➔ Dernières décisions du Conseil Mondial de la FIA
- ➔ Performances et résultats au rendez-vous cette année pour Trèfle Racing
- ➔ Dino Chiesa, de Zanardi à Kart Republic
- ➔ 15 pilotes dans le Team France à Portimao
- ➔ Le Team Evolution, Champion X30 Euro Series 2017
- ➔ Bernier et Meguetounif, les Juniors français dans le coup à PFI

- ➔ Rotax passe à l'électrique avec le Thunder
- ➔ Salbris, au centre de l'apprentissage des pilotes
- ➔ Sept pilotes américains au Championnat du Monde en Angleterre
- ➔ Une nouvelle version pour le fameux gilet pare-côtes de MIR
- ➔ Le châssis JB17 déjà en piste
- ➔ DKM encore plus international en 2018
- ➔ Focus sur les Champions NSK 2017 - Théophile Nael
- ➔ IMAF, l'artisan exclusif de vos succès
- ➔ Calendrier 2018

041 KSP GRAND

043 INTERVIEW

- ➔ ITW - Paolo Bombara

047 INTERNATIONAL

- ➔ PF International - World Karting Championship
- ➔ Le Mans - 24h Karting

085 NATIONAL

- ➔ Val d'Argenton - Championnat de France
- ➔ Dijon - Championnat de France Superkart

103 PRODUITS

- ➔ Sac à dos ROTAX
- ➔ Support universel pour boîte à air
- ➔ Gants BGX SODI KART RACING

105 CIRCUITS

- ➔ Portimao

107 AUTO

- ➔ Renault Sport Racing - calendrier 2018 Formule Renault Eurocup
- ➔ La FFSA félicite Pierre Gasly
- ➔ Barcelone - Championnat de France - F4
- ➔ Le Castellet - Championnat de France - F4

123 VIDÉO

- ➔ Rotax MAX Challenge Grand Finals 2017 - Intro
- ➔ CIK-FIA World Championship 2017 OK-Junior - Final
- ➔ CIK-FIA World Championship 2017 OK - Final
- ➔ 3 générations de pilotes en vidéo à Brignoles

025

NEWS ROTAX PASSE À L'ÉLECTRIQUE AVEC LE THUNDER



067

INTERNATIONAL LE MANS - 24H KARTING



119

AUTO LE CASTELLET CHAMPIONNAT DE FRANCE - F4



047

INTERNATIONAL PF INTERNATIONAL WORLD KARTING CHAMPIONSHIP



085

NATIONAL VAL D'ARGENTON CHAMPIONNAT DE FRANCE



UNE RENTRÉE 2017 PARTICULIÈREMENT CHARGÉE

KARTCOM NEWS #36

L'actualité de cette rentrée 2017 a incontestablement été marquée par le Championnat du Monde OK et OK-Junior qui s'est déroulé au Royaume-Uni. Sous le signe de la passion particulière des Britanniques pour le sport automobile, le meeting de PFI a bénéficié d'une organisation irréprochable et d'une ambiance vraiment très agréable, unique en son genre dans le karting. Pourtant, l'aspect purement sportif de la compétition mondiale a souffert de quelques vicissitudes. Les écarts de performances entre les séries chronométrées, causés par les différentes gommes déposées sur la piste (Vega en Juiniore et LeCont en OK), ont eu des conséquences importantes dans le déroulement des manches qualificatives où la hiérarchie s'est trouvée bousculée. Le grand nombre d'incidents et de pénalités a également influé sur le résultat final. Si les deux Champions du Monde couronnés à PFI, Danny Keirle en OK et Dexter Patterson en OK-Junior, méritent pleinement leur titre, plusieurs favoris ont été écartés prématurément de la bataille, ce qui est toujours regrettable pour la beauté du sport.

Autre grand événement de la saison, les 24 Heures Karting du Mans confirment leur attrait grandissant au niveau international avec le second titre de Champion d'Endurance de la CIK-FIA. L'épreuve évoluera-t-elle vers un véritable Championnat du Monde ? On peut l'envisager à moyen terme avec l'implication croissante d'équipes officielles dans cette grande classique et la volonté de l'ACO. Il faut pourtant se réjouir de la vigueur des teams privés, comme celui du vainqueur 2017 Rouen GSK 1, capables de rivaliser avec les usines, voire de les dominer, sans en avoir la puissance financière. Les amateurs de l'épreuve ont pu se battre face à des champions de la trempe de Paolo De Conto, Anthony Abbasse, Bas Lammers, Lorenzo Trivisanutto ou Alex Irlando, un rêve inaccessible en dehors de l'endurance.

Une longue discussion avec Paolo Bombarda, représentant le manufacturier LeCont, apporte dans ce numéro 36 de Kartcom News, un éclairage particulier sur les contraintes d'un fabricant de pneuma-

tiques, un élément essentiel de la compétition souvent mis en cause par les compétiteurs et parfois à tort.

Si elle n'est pas tout à fait surprenante, l'annonce toute récente de la fin du Rotax Euro Challenge décidée par son promoteur depuis 12 ans RGMCM, qui préfère désormais se consacrer au Challenge X30, n'en est pas moins révélatrice d'une situation compliquée pour le fabricant autrichien. Il sera intéressant de voir comment le géant BRP-Rotax envisage de rebondir, notamment avec son projet de kart électrique. Le milieu du kart n'est pas encore prêt pour cesser de faire du bruit et de la fumée d'autant que la technologie électrique est actuellement loin du niveau des moteurs thermiques. Chacun sent bien pourtant que la fin des moteurs à énergie fossile approche. Le Rotax Max semblait révolutionnaire lui aussi quand il a fait son apparition en 1997. Vingt ans plus tard, plus de 80000 moteurs ont été vendus à travers le monde, un succès hors norme dans le karting.



KARTCOM NEWS #36
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
13 avenue Eugène Pelletan
94400 Vitry-sur-Seine - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart'im
VIDÉO
Leslie Billet
DIFFUSION
Gratuite - Ce magazine numérique a été diffusé en 33 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SALON DU KARTING OFFENBACH 2018

Vous pourrez trouver à Offenbach sur le Main tout ce qui concerne le karting les 27 et 28 janvier 2018. Les 8 halls présenteront sur 10.000 m², tout ce dont vous avez besoin pour le karting en extérieur ou intérieur, le loisir ou la compétition.

A côté des plus grandes marques mondiales, se trouvent également représentées des productions plus spécifiques correspondant aux attentes des amateurs. Le Karting loisir sera également

bien présent avec tous les produits s'y rapportant. L'équipement n'est pas en reste avec une large place consacrée aux combinaisons, casques, gants, etc lors de la 26e édition de l'international Kart-exhibition 2018 d'Offenbach sur le Main.

Tout ce qui se rapporte à la pratique du Karting sous toutes ses formes peut être trouvé dans ce salon mondiale unique en son genre. Lancé en 1993 sur une surface de 900 m², l'IKA-Kart 2000 est maintenant devenu le plus grand salon du monde consacré au Karting. Rejoignez notre expo pour mieux apprécier toute la diversité de cette discipline formidable.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CONSÉCRATION "NATIONALE" EN NSK POUR VICTOR BERNIER

Bon pilote Cadet en 2016, Victor Bernier avait pris la 3e place du Championnat de France à Lavelanet et conclu la NSK en 2e position. Il a confirmé son fort potentiel en 2017 alors qu'il passait dans les catégories supérieures. Engagé dans le Championnat de France Junior, Victor a pleinement profité de la formation dispensée par la FFSA Academy pour réaliser une superbe saison. Âgé de tout juste 13 ans, le pilote du Team PB Sport a en

effet connu une fort belle réussite dans la catégorie Nationale. Vice-Champion de France à Lohéac, il a remporté la NSK en Nationale Rookie, mais aussi au classement scratch, lors de la dernière épreuve du Val d'Argenton dans des conditions complexes. Il fera donc à nouveau partie du Team France en novembre prochain à Portimao pour la Rotax Max Challenge Grand Finals 2017.

Cette saison NSK avait bien commencé par une double victoire en préfinale et finale à Salbris. La 2e épreuve disputée à Varennes sur Allier laissait envisager un excellent résultat puisque Victor dominait les manches qualificatives avant de terminer 2e de la préfinale. Hélas, un accrochage en finale le renvoyait au 19e rang et le privait de points importants au classement de la série. Tout allait donc se jouer au Val d'Argenton qu'il abordait avec un retard de 3 points à combler sur Camille Prouteau.

La météo n'était guère engageante dans les Deux-Sèvres pour la conclusion de la NSK 2017 avec une fraîcheur inhabituelle pour une fin d'été, mais surtout l'arrivée de la pluie le samedi après-midi. Victor suivait un tableau de marche très régulier en remontant depuis son 7e chrono avec le souci constant d'éviter toute erreur lourde de conséquences. 5e de la préfinale,

il réussissait un coup de maître en finale et atteignait le podium malgré l'intensité de la course et l'adhérence limitée par la pluie.

À la fois rapide et sûr, il remplissait parfaitement sa mission et remportait le classement de la saison NSK Nationale avec près de 20 points d'avance tandis qu'il était bien entendu couronné meilleur Rookie.

« La compétition du Val d'Argenton n'a pas été facile », déclarait Victor. « La performance était bonne sans plus. J'ai été relativement prudent pour ne pas perdre mes chances au championnat. J'ai réussi à rejoindre rapidement la 3e position et j'ai tout donné pour la conserver jusqu'au bout. Je suis ravi de participer pour la seconde fois à la Finale mondiale au Portugal dans moins de deux mois en Junior Max. Mais avant cela, j'aurai la chance de prendre le départ du Championnat du Monde OK-Junior en Angleterre le week-end prochain. Je sais que la course va être très difficile et je serais déjà très heureux de réussir à me qualifier pour la finale ! »



En kartman consciencieux, Victor n'oublie pas de remercier les partenaires qui lui permettent de réaliser une jeune carrière pleine de promesses : Kasinos Bretagne (Vannes, Larmor-Plage, Quiberon, Perros-Guirec, St Quay Portieux et Fréhel), Caravanning Central et Sud Loire Caravane du groupe Guinhut, Extrême Limite, City Kart et ses simulateurs F1 à Nantes, Mega Games.

Un grand merci également à PB Kart, Bertrand Péchon et Florian Cador, ainsi que MSR pour les motorisations.

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DR

GRANDE INAUGURATION DU NY RACE COMPLEX POWERED BY LECONT

La tâche a été rude mais gratifiante de la part de l'entité F-Series en collaboration avec le fabricant de pneumatiques LeCont, pour mener à terme la création d'un nouveau circuit de karting aux Etats-Unis capable de séduire les pilotes les plus exigeants et de favoriser le développement du karting.

La piste du NY Race Complex powered by LeCont a été en outre conçue pour répondre aux exigences de la CIK-FIA. La composition de l'asphalte a été particulièrement étudiée en partenariat avec LeCont pour fournir les meilleures conditions possibles d'adhérence et d'utilisation des pneus aussi bien sur le sec que sous la pluie. Les infrastructures ont également fait l'objet d'une grande attention pour donner à l'ensemble plusieurs longueurs d'avance.

L'inauguration a eu lieu le 25 septembre dernier, suivi début octobre des dernières épreuves du F-Series Gearup Challenge.

Le NY Race Complex powered by LeCont se situe au nord de l'état de New-York, à environ 550 km de New York City, tout près de la frontière canadienne.

NYRACECOMPLEX.COM +

NY COMPLEX
Powered by **LeCont**
HIGH TECHNOLOGY TEST CIRCUIT

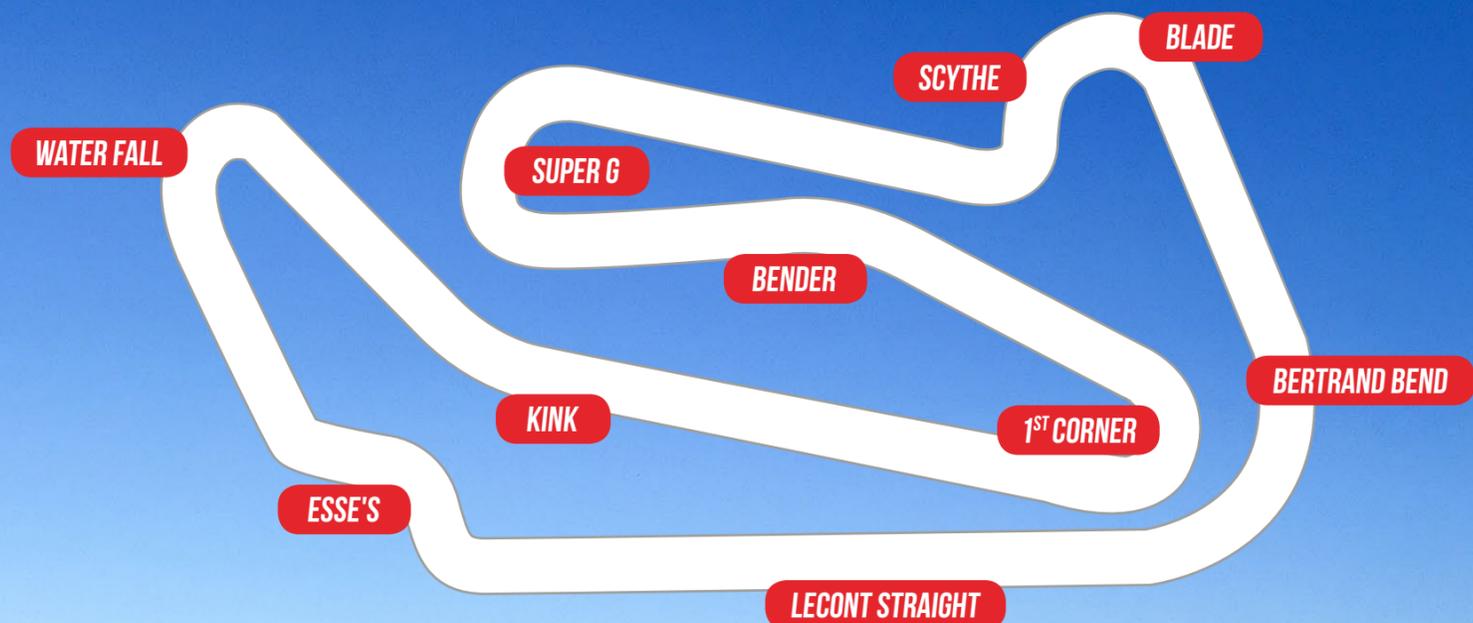
BUILDER / FOUNDER
JD BERTRAND

BUILT
2000

LENGTH
1210 M / 4040 FT

WIDTH
9.5 M / 28 FT

TURNS
11



SONIC RACING KART

UN TEAM DE RÉFÉRENCE EN NSK



Une 2e place en finale Rotax Max, une 3e place en finale Cadet et une 2e position au classement Minime, tels sont les succès signés Sonic Racing Kart lors de la dernière épreuve de la NSK 2017 au Val d'Argenton.

La compétition n'a pourtant pas été facile à disputer sur le difficile et peu usité tracé des Deux-Sèvres qui a connu quelques passages pluvieux tenaces à partir du samedi après-midi. L'équipe de Sébastien Caranta a mis en œuvre une nouvelle fois tout son professionnalisme pour surmonter la complexité de cette course et amener tous ses pilotes à leur meilleur niveau. Chargé du traitement des datas, Benoît Vuillermoz a notamment apporté toute son expertise à l'amélioration des performances matérielles et humaines avec un grand sens de la pédagogie.

Pour sa seconde saison, Antony Dugué a fait plus que confirmer une belle évolution en Rotax Max. Attentif, concentré, il a d'abord maintenu son 8e rang au cours des manches malgré une contre-performance dans la 2e. Très à l'aise sous la pluie, c'est lors des phases finales qu'il a fait la différence. Après sa 2e place en préfinale, il s'est battu avec Arnaud Sarrazin pour conserver son avantage en finale avec le meilleur tour à la clé et monter sur la 2e marche du podium. Sa performance argentonnoise lui ouvrait les portes du top 5 du classement général de la NSK. Une belle récompense qui démontre assurément un fort potentiel pour l'avenir.

En Cadet, Florian Rousseau-Ricci consolidait sa progression éclair vers les sommets. Après des manches difficiles, il se donnait à fond pendant les phases finales alors que la piste devenait piègeuse. Il effectuait ainsi un incroyable bond de 11 places en préfinale et se permettait d'occuper la tête dans les premiers tours de la finale. Sa présence pour la seconde fois de la saison sur le podium confirme qu'il est une des révélations de l'année, sans aucun doute promis à une belle carrière.

Jules Caranta visait la 1re place du Championnat Minime en arrivant au Val d'Argenton. Il suivait sa feuille

de route avec le 2e chrono et de belles manches qualificatives. 4e de la préfinale, il perdait malheureusement son avantage en finale et devait se contenter de la 2e position de la NSK 2017. Déçu de manquer de peu son ticket pour la Finale Mondiale Rotax à Portimao, Jules n'en a pas moins réalisé une très belle saison face à des adversaires plus âgés et plus expérimentés.

Après sa prestation remarquable à Lohéac en Championnat de France Nationale, l'équilibre a été plus difficile à trouver pour Alexandre Rousseau-Ricci sous la météo automnale du Val d'Argenton. Toujours très motivé malgré l'ardeur des affrontements dans les manches, il réussissait à revenir en 8e position de la préfinale. Il concluait la finale dans le top 10 avant d'être pénalisé pour un spoiler décroché.

Enfin, Patrick Giudici, un fidèle du team, profitait de l'occasion pour parfaire son entraînement en vue des 24 Heures Karting du Mans et revenait enchanté de sa 6e place en Rotax Master.

La saison est loin d'être terminée puisque Sonic Racing Kart prépare activement deux karts pour les prochaines 24 Heures Karting du Mans avec la victoire GP2 en ligne de mire.

SONICRACINGKART.COM +

SONIC
Racing Kart

DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

Lors de sa réunion du 21 septembre 2017 à Paris, France, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a approuvé le calendrier des Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA pour la saison 2018.

CALENDRIER SPORTIF CIK-FIA 2018

22 AVRIL 2018,

 **SARNO** (ITA)

Championnat d'Europe CIK-FIA, 1re épreuve
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 1re épreuve

6 MAI 2018,

 **SALBRIS** (FRA)*

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 1re épreuve
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 1re épreuve
Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 1re épreuve

20 MAI 2018,

 **PF INTERNATIONAL** (GBR)

Championnat d'Europe CIK-FIA, 2e épreuve
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 2e épreuve

17 JUIN 2018

 **AMPFING** (DEU)*

Championnat d'Europe CIK-FIA, 3e épreuve
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 3e épreuve

15 JUILLET 2018

 **LONATO** (ITA)

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 2e épreuve
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 2e épreuve
Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 2e épreuve

5 AOÛT 2018

 **ESSAY** (FRA)

Championnat d'Europe CIK-FIA, 4e épreuve
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 4e épreuve

9 SEPTEMBRE 2018

 **GENK** (BEL)

Championnat du Monde CIK-FIA de KZ
Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2
Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 3e épreuve

23 SEPTEMBRE 2018

 **KRISTIANSTAD** (SWE)

Championnat du Monde CIK-FIA
Championnat du Monde Junior CIK-FIA

* sous réserve de réhomologation du circuit et de remplir les conditions supplémentaires de la CIK-FIA.

A NEW ERA BEGINS IN 2018



JANUARY 18-21
PALM BEACH KARTING

FEBRUARY 15-18
OCALA GRAN PRIX

MARCH 15-18
ORLANDO KART CENTER

REGISTER AT WWW.FLORIDAWINTERTOUR.COM

VORTEX
ENGINES

ROK
USA
VORTEX

BRIDGESTONE
energy



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PERFORMANCES ET RÉSULTATS AU RENDEZ-VOUS CETTE ANNÉE POUR TRÈFLE RACING

Avec ses quatre pilotes, unis comme les quatre feuilles du trèfle, l'équipe de Jean-Philippe Guignet a franchi un cap important en 2017. "Evolution" a incontestablement le maître mot d'une saison au cours de laquelle les efforts de tous ont été récompensés.

Après sa 7^e place à Lavilledieu, Antoine Perceval a haussé le ton à Mirecourt lors de l'épreuve finale du X30 Challenge France. Auteur du meilleur tour de la préfinale, il a conclu sur le podium X30 Senior et gagné ainsi sa place pour la IAME International Final, le grand meeting annuel des X30 du monde entier.

Le circuit du Val d'Argenton accueillait le troisième et dernier rendez-vous de la NSK. Arnaud Malizia a fait preuve de maturité pour réussir un parcours sans fautes en Nationale. Pole position des chronos, 2^e place des manches, victoires

en préfinale et finale, le compte y était avec une belle 3^e place au championnat comme récompense. Arnaud rejoindra Antoine au Mans pour la finale mondiale X30 Senior.

Hugo Vair a parfaitement rempli son contrat pour sa 1^{re} saison en Nationale. Il a su mettre à profit de ses quelques séances d'entraînement avant de se battre aux avant-postes. Concluant dans le top 10 du Val d'Argenton, il terminait 4^e rookie et montait ainsi sur la 2^e marche du podium rookie de la saison. Un résultat flatteur qui lui valait d'obtenir son ticket au sein du Team France pour la Finale Mondiale Rotax de Portimao.

Enfin, Lola Lovinfosse s'est diablement affirmée pour achever en beauté son parcours en Cadet. Après une belle remontée dans les manches, le résultat final du Val d'Argenton n'était pas du tout révélateur de sa combativité en piste parmi les têtes de série. Au terme d'une saison très positive, Lola va maintenant passer à l'échelon supérieur avec de bonnes dispositions.

« Je suis réellement très satisfait du travail que nous avons accompli tous ensemble ces derniers temps. », expliquait Jean-Philippe Guignet. « Les motorisations de Renato Merlin en X30 et de Win Max Engines en Rotax se marient avec une belle efficacité aux châssis Sodi. Je dois dire que le surcroît de tests effectué cet été a donné un élan supplémentaire à l'équipe. Trèfle Racing a su imposer son image de sérieux et de performance dans le karting français, ce qui a toujours été mon but. Les pilotes Trèfle Racing peuvent être fiers des progrès qu'ils ont enregistrés à nos côtés. »



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo DR

DINO CHIESA

DE ZANARDI À KART REPUBLIC

Depuis 2005, les châssis Zanardi ont récolté de très nombreux succès sous la bannière Chiesa Corse. Fondateur de la marque DC-One, Dino Chiesa avait retrouvé CRG pour produire les karts Zanardi, récompensés au niveau mondial avec les titres de Nyck De Vries (2010-2011), Tom Joyner (2013) et en Championnat d'Europe KZ avec Rick Dreezen en 2014. Il vient d'ajouter un nouveau titre de Champion du Monde à son palmarès avec la victoire dimanche dernier de Danny Keirle en OK.

Personnalité incontournable du karting, Dino Chiesa bénéficie toujours de l'aura d'avoir accompagné Lewis Hamilton et Nico Rosberg sur le chemin du succès. L'Italien prend un nouveau virage à l'horizon 2018 avec la création d'une nouvelle marque de châssis: Kart Republic. Dino a donné plus d'informations sur son projet lors du Championnat du Monde de PFI.

Il prendra donc ses distances avec CRG puisque les châssis Kart Republic en cours d'homologation seront produits en collaboration avec Breda Racing, spécialiste italien de la compétition automobile depuis bientôt 30 ans. La marque Kart Republic sera officiellement présentée au public dans 15 jours à l'occasion de la IAME International Final au Mans. De là à penser que Dino Chiesa restera fidèle aux motorisations Parilla, le pas est facile à franchir.

ÉQUIPEMENTS, ACCESSOIRES,
PNEUMATIQUES, PIÈCES, MOTEURS,
MATÉRIEL, OÙTILLAGE... **TOUT EST CHEZ**

ALPHA
Karts & Parts



40 ANS D'EXPÉRIENCE !
DES EXPERTS À VOTRE SERVICE

NOUVEAU SITE WEB !

Equipements Pilote Pièces Châssis Moteurs Pièces Châssis Périphériques Pneumatiques Lubrifiants Matériel et Outillage Châssis

UNIQUEMENT CHEZ AKPARTS - Programme de fidélité !

1 Je cumule des points
ex : Pour 100€ d'achat, je cumule 50 points

2 Je convertis mes points en Euros
ex : 100 points = 10€

3 Je déduis mes Euros de ma commande

Vos points de fidélité sont gérés directement depuis votre espace client. Vous pouvez alors choisir le nombre de points à déduire selon votre capital disponible. Plus d'information sur akparts.fr



akparts.fr



15 PILOTES DANS LE TEAM FRANCE À PORTIMAO

Le Team France 2017 portera les espoirs tricolores lors de la Grande Finale Mondiale Rotax qui se déroulera au Portugal sur le circuit international de Portimao du 4 au 11 novembre.

Cet évènement unique et exceptionnel rassemble les meilleurs pilotes Rotax de la planète, sélectionnés dans leurs pays, pour récompenser le meilleur pilote ROTAX du Monde dans chaque catégorie !

ROTAX 125 MICRO MAX (Praga) :
THÉOPHILE NAEL (Champion NSK Minime)
LOUIS IGLESIAS (Champion de France Minime)

ROTAX 125 MINI MAX (BirelArt):
MARCUS AMAND (Champion NSK Cadet)
CRAIG TANIC (Champion de France Cadet)

ROTAX 125 JUNIOR MAX (Praga) :
VICTOR BERNIER (Champion NSK Nationale, Champion NSK Nationale Rookie, Vainqueur du Challenge Rotax France)
SAMI MEGUETOUNIF (Champion de France Nationale)
CAMILLE PROUTEAU (Vice Champion NSK Nationale)
HUGO VAIR (Vice Champion NSK Nationale Rookie)

ROTAX 125 MAX (Sodi):
JEAN NOMBLOT (Champion NSK Rotax Max, Vainqueur du Challenge Rotax France Rotax Max)
ARNAUD SARRAZIN (Vice Champion NSK Rotax Max)
MATTHIEU BOURDON (Champion NSK Rotax Max Master)

ROTAX 125 MAX DD2 (BirelArt) :
ANDREW WILLIAMSON
(Vainqueur du Challenge Rotax France Rotax DD2)
LUCAS JOLY (Champion NSK DD2)

ROTAX 125 MAX DD2 MASTERS (Sodi) :
MICKAËL DAUPHIN (Vainqueur du Challenge Rotax France Rotax DD2 Master)
CHARLY HIPPI (Champion NSK DD2 Master)

Consultez les horaires prévisionnels ci-dessous.

HORAIRES PRÉVISIONNELS +



ENERGY POWER
www.energycorse.com

LE TEAM EVOLUTION, CHAMPION X30 EURO SERIES 2017



Le Team Evolution félicite Brett Ward pour avoir raflé la couronne Senior en X30 Euro Series après une forte domination lors du dernier round à Castelletto en Italie. Ward a en effet pris l'avantage en remportant ses trois manches qualificatives. Il signait ensuite une victoire décisive en préfinale et assurait le championnat X30 Senior avec sa 2e position en finale.

Evolution souhaite remercier toutes les personnes qui ont contribué à ce grand succès, tous les membres de l'équipe, Grice Racing Engines, Freem UK, the Race Box et Brett Ward pour sa prestation parfaite lors de la dernière épreuve.

Le Team Evolution dispose encore d'une place en son sein pour la IAME International Final 2017 et un nombre limité de places pour la saison 2018.

TEAM EVOLUTION

responsable : Ashley Whitcroft
+ 44 (0) 77 89 93 21 34



TEAMEVOLUTION.CO.UK



BERNIER ET MEGUETOUNIF, LES JUNIORS FRANÇAIS DANS LE COUP AU CHAMPIONNAT DU MONDE

Quatre pilotes du Championnat de France Junior 2017 participaient à leur premier Mondial en OK-Junior le week-end dernier à PFI. Les performances réalisées par les deux finalistes Sami Meguetounif et Victor Bernier, 9e du Championnat du Monde, apportent une preuve supplémentaire de la qualité de la formation assurée par la FFSA Academy et de la valeur du Championnat de France FFSA Junior Karting.

Sami Meguetounif profitait à PFI de sa récompense pour une saison très convaincante en Junior FFSA. Invité à disputer le Championnat du Monde Junior de la CIK-FIA, il disposait du matériel gracieusement mis à sa disposition en récompense de sa saison par Tony Kart France, le prestataire technique de la FFSA Academy. Victor Bernier et Ugo Gazil l'avaient rejoint de leur propre initiative sous la structure commune du TKF et de Cédric Sport tandis que Reshad De Gerus tentait l'aventure sous les couleurs de Braun Racing.

Victimes d'une situation déséquilibrée dès les essais qualificatifs, Ugo et Reshad ne parvinrent jamais à remonter le handicap de lointains chronos où ils étaient pointés 67e et 78e. De très rudes manches qualificatives dans le peloton et les particularités du tracé anglais ne leur permettaient pas de se qualifier pour la finale.

A l'inverse, Sami signait un excellent 14e chrono parmi les 94 meilleurs Juniors du monde. Un abandon et une pénalité allaient cependant freiner ses ardeurs et il se qualifiait de justesse en 34e position. La finale ne lui offrait pas la possibilité de revenir au classement puisqu'il devait renoncer suite au bris d'un roulement de fusée. Néanmoins, la combativité et les performances du jeune pilote ne passaient pas inaperçues auprès des spécialistes comme Christophe Lollier, le Directeur Technique National.

« La compétition était vraiment très dure en Angleterre. Sami a fait preuve d'une maturité et d'une persévérance exemplaires. Nous sommes déçus comme lui par l'issue de la course, mais cela ne remet pas en cause son talent ni la confiance que nous plaçons en lui. Victor a été quant à lui très brillant du début à la fin de l'épreuve. Son top 10 final est fantastique. La FFSA Academy est fière d'avoir contribué à l'ascension de ces deux jeunes espoirs qui ne vont pas s'arrêter là. »

Victor Bernier revenait en effet de la 30e à la 21e place en évitant habilement tous les pièges des manches qualificatives. Il scellaient son destin lors d'une finale exceptionnelle en remontant jusqu'à la 9e position tout en signant le 7e temps de la course. Rentrer dans le top 10 mondial dès sa première participation à un si jeune âge reste un exploit hors du commun.

La FFSA Academy a décidément rempli sa mission au-delà des espérances pour la 1re saison du Championnat de France Junior. Il n'est pas étonnant que les candidats se bousculent pour la 2e édition de cette formule monotype équitable.

FFSA





RACELIKENEVERBEFORE.COM +

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo BRP

ROTAX

PASSE À L'ÉLECTRIQUE AVEC LE THUNDER

Véritable coup de tonnerre dans la karting mondial, Rotax annonce son nouveau concept opérationnel de kart de compétition électrique: le Thunder, accompagné du slogan "Race like never before".

Basé sur un châssis Sodi spécifique développé par le service R&D de la marque française, le Thunder adopte une propulsion électrique de 20kW avec un boost à 24kW pour un poids de 130 kg (sans pilote). La vitesse de pointe est modulable par palier entre 90 et 130 km/h. L'autonomie en configuration de course est de 10' pour une recharge rapide en 50'.

SALBRIS, AU CENTRE DE L'APPRENTISSAGE DES PILOTES

Que ce soit dans le cadre de la Sodi Racing School ou du Programme de Préparation Pilotes de Kartagene, l'air de Salbris est décidément propice à la maturation des jeunes talents de demain. Aux commandes de ces deux entités dédiées à la formation des jeunes compétiteurs de karting, Marc Berteaux insuffle une énergie communicative à tous ceux qui lui font confiance. Il excelle à proposer à chacun des solutions pour éclairer leurs incertitudes et doper leurs performances. Les équipements spécifiques du centre de formation de Salbris lui fournissent en outre le moyen idéal d'atteindre ses objectifs avec tous.

Parmi tous les pilotes entraînés à Salbris, en voici deux tout à fait caractéristiques. Tout d'abord, le jeune Mathis Poulet a intégré la Sodi Racing School

en octobre 2016. Il évoluait dans la catégorie Cadet au niveau régional puis national. Après sa 5e place accompagnée du meilleur tour en finale du Championnat de la Ligue Centre, Mathis terminait second du Trophée de Sologne. Bien parti avec son 13e chrono lors du Championnat de France à Saint-Amand, il était retardé par des incidents dans les manches et ne se qualifiait pas pour les finales. Déçu, il montait seulement sur le podium de la Coupe de la Ligue alors que ses performances auraient mérité de le voir rentrer dans le top 15 du Championnat. Sa progression n'en reste pas moins incontestable en regard de son manque d'expérience de la course. La saison prochaine est déjà en préparation avec de nouveaux objectifs en Nationale.

Pilote rapide et expérimenté, Romain Bonetto vient de rejoindre le Programme de Préparation Pilotes de Kartagene dans le cadre d'un partenariat avec son équipe RK Compétition. Alex Ravoire était conscient de la rapidité de son pilote en même temps que de sa difficulté à concrétiser en termes de résultats. Dès son premier test à Salbris, un programme individualisé quotidien a été mis en place en plus de séances de travail au centre de formation. Le changement ne s'est pas fait attendre puisque Romain a



fait preuve d'une très bonne constance aux avant-postes de la dernière épreuve du X30 Challenge France à Mirecourt. Il obtenait ainsi une belle 4e position en finale qui lui permettait de terminer 2e du Championnat en ayant beaucoup mieux utilisé son potentiel.

Cette collaboration entre un team et Kartagene inaugure une nouvelle manière de faire progresser les pilotes à distance. Alex et Romuald Ravoire peuvent ainsi proposer un service supplémentaire d'une redoutable efficacité aux clients de RK Compétition. Les nouveaux packs de formation Driv'Fit Process de Kartagene répondent avec une plus grande souplesse aux besoins des pilotes. Pour Romain, la prochaine IAME International Final sera une belle occasion d'en tester les effets positifs.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SEPT PILOTES AMÉRICAINS AU CHAMPIONNAT DU MONDE EN ANGLETERRE

L'édition 2017 des Championnats du Monde OK et OK-Junior de la CIK-FIA a attiré pas moins de sept pilotes américains sur le vieux continent, soit un record de participation depuis 2013 et l'instauration du Mondial Senior et Junior commun. La tendance semble s'accroître depuis le titre de Champion du Monde KF-Junior décroché par Logan Sargeant en 2015 et l'entrée en scène des nouveaux moteurs de génération OK en 2016. La compétition européenne reste la meilleure

école pour devenir un très bon pilote et la venue de pilotes américains dans les catégories internationales ne peut être qu'appréciée.

L'épreuve s'est avérée très dure sur le circuit de PF International et il n'était pas aisé de se qualifier parmi les 34 finalistes de chaque catégorie avec 181 pilotes au départ. Les affrontements ont souvent été virils face à des spécialistes du tracé anglais. En OK, les deux pilotes Comp Kart Dante Yu, pourtant capable d'être très rapide, et Nicholas D'Orlando, deux fois pénalisé pour son spoiler détaché, n'ont pas atteint leur cible.



Les essais chronométrés ont été déterminants dans les résultats des 5 Juniors. Notamment auteur de deux 2es places en manche après leur 21e temps au chrono, Tyler Gonzales et son Kosmic/Vortex du Team Paul Carr Racing ne sont pas passés loin d'un coup d'éclat en franchissant la ligne d'arrivée de la finale à une fantastique 5e position. Une pénalité de 10" le renvoyait malheureusement au 17e rang. Le jeune Enzo Scionti (Exprit/Vortex/Fusion Motorsport) poursuivait sa découverte du OK-Junior après un début de saison en 60 Mini. Il s'élançait depuis le 42e chrono et réalisait deux belles manches dans le top 10 et regagnant 6 et 5 places. Malgré sa combativité, il perdait du terrain dans la bagarre des autres courses et devait abandonner après un incident dans la dernière, ce qui lui coûtait sa place en finale. Dillon Deffonze (Tony Kart/Vortex/Strawberry Racing), Arias Deukmedjian (Tony Kart/Parilla/Piers Sexton Racing) et Sebastian Montoya (BirelART/TM/Birel ART Racing), tous deux pénalisés par deux fois, ne pouvaient surmonter le handicap de leurs lointains chronos.

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo MIR

UNE NOUVELLE VERSION POUR LE FAMEUX GILET PARE-CÔTES DE MIR

Le PRO-TOR-EIP de MIR avait inauguré un concept révolutionnaire pour la protection des côtes en karting. La nouvelle version qui vient d'être présentée améliore encore le produit tout en lui ajoutant un look moderne et dynamique.

MIR avait revu l'approche de la protection costale en créant le PRO-TOR-EIP. Le nouveau modèle conserve les qualités d'origine et les composants originaux. A l'encontre des produits concurrents qui blindent le pilote tout en l'engonçant, la souplesse et l'absorption des chocs ont été privilégiées par MIR après une étude poussée au niveau des formes et des matériaux utilisés.

L'efficacité se manifeste par une meilleure sécurité, ainsi que plus de confort pour le pilote grâce à la structure élastique. Après avoir porté le gilet, la protection est restée « collée » au torse, en évitant toute possibilité de mouvement. La veste est faite d'un tissu hypoallergénique respirant qui garantit un niveau exceptionnel de confort pour le pilote. La caractéristique principale de ce tissu est de ne pas laisser au pilote la désagréable d'humidité liée à la transpiration, même quand la température est très élevée. L'ensemble du gilet ensemble est également fabriqué en tissu élastique pour ne pas se déplacer en cours d'utilisation et, surtout, de mieux s'adapter à toutes les tailles, qui sont disponibles à partir du XXXS jusqu'au XXXL, afin de satisfaire tous les pilotes des plus jeunes aux plus costauds. Les inserts sont divisés en trois zones: [1] avant, plus épais (10 mm de Poron XRD et 5 mm de Plastazote) [2] sur les côtés

(10 mm Poron XRD) et [3] en arrière une couche plus mince (5 mm de Poron XRD) pour un meilleur confort.

Les inserts du gilet MIR sont réalisés avec le Poron XRD, une matière plastique novatrice qui offre un amortissement et une flexibilité sans précédent par rapport à toutes les autres résines du marché. Grâce à une déformation contrôlée, le Poron XRD permet d'absorber les chocs. Les concepteurs de ce matériau (utilisé, entre autres, pour la protection des joueurs de baseball et de motocross) ont pris soin de sa durabilité, de sorte que la veste, qui est soumise à des contraintes, ne se déforme pas et ne perd pas ses propriétés mécaniques avec le temps. Sur la partie antérieure, un insert Plastazote écarte le danger de perforation.

MIRACELINE.IT +

CEDINAP.FR +



FFSA
KARTING
LOISIR

LA FFSA PRÉSENTE LA

COUPE DE FRANCE

KARTING
LOISIR

LE GRAND
RETOUR EN
2018



COUPE
SÉNIOR
15 ANS ET +

COUPE
JUNIOR
11 À 14 ANS

RÉSERVÉE AUX PILOTES AMATEURS

BIENTÔT SUR VOS CIRCUITS FFSA !

FFSA - 32 AVENUE DE NEW YORK - 75781 PARIS CEDEX 16 - CONTACT@FFSAKARTINGLOISIR.ORG - TÉL.: 01 44 30 24 06



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

LE CHÂSSIS JB17 DÉJÀ EN PISTE

Pendant le Championnat du Monde de PFI, Flavio Camponeschi pilotait un kart JB17, la nouvelle marque créée en hommage à Jules Bianchi.

Il s'agissait en réalité pour CRG de présenter l'aspect extérieur du châssis qui sera homologué à partir de 2018. C'est en effet l'usine de Desenzano qui produira en série les karts JB17 dès l'année prochaine sous l'impulsion de Philippe et Tom Bianchi. Le père et le frère de Jules avaient annoncé plus tôt leur volonté d'associer le nom de Bianchi à une marque, mais aussi à une équipe et une démarche de formation et de soutien des jeunes pilotes. La première étape, et non la moindre, étant en voie de concrétisation, le projet va pouvoir prendre son envol. Entretenu par ses très nombreux fans dans le monde entier, le souvenir de Jules n'est pas près de s'éteindre et la marque JB17 va trouver sans aucun doute des supporters déterminés.

Visitez le site de l'association Jules Bianchi 17

JULESBIANCHI-ASSOCIATION.ORG +

Info KARTCOM - Frédéric Billet

DKM ENCORE PLUS INTERNATIONAL EN 2018

Sous l'égide du DMSB, le Championnat d'Allemagne pousse encore plus loin son internationalisation en 2018 avec 2 épreuves sur 5 à l'étranger et des dates astucieusement choisies.

La première épreuve se déroulera en effet à Lonato, circuit visité en juillet par le Championnat d'Europe OK/OK-Junior de la CIK-FIA. Le 3e round aura lieu à Ampfing deux semaines avant une autre manche du Championnat d'Europe et le dernier rendez-vous de Genk tombera trois semaines avant le Championnat du Monde KZ... Bien vu !! De quoi regretter que le calendrier français ne soit pas tout à fait aussi bien ficelé ! Mais nous avons tellement de beaux circuits dans notre pays que la situation n'est pas comparable avec l'Allemagne.

CALENDRIER DKM 2018

-  13-15 AVRIL 2018 - LONATO (ITA)
-  11-13 MAI 2018 - WACKERSDORF (DEU)
-  1ER-3 JUIN 2018 - AMPFING (DEU)
-  27-29 JUILLET 2018 - KERPEN (DEU)
-  17-19 AOÛT 2018 - GENK (BEL)



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FOCUS SUR LES CHAMPIONS NSK 2017 THÉOPHILE NAEL

À 10 ans, Théophile Nael disputait cette année sa 3e saison dans la catégorie des 7-11 ans. Classé 4e du Championnat de France Minime à Lohéac, il a bien progressé au cours des trois épreuves de la NSK. Au Val d'Argenton, il a réussi un parcours exceptionnel qui s'est achevé par la victoire finale. Il a piloté successivement un OK1 (IP Karting), puis un Kosmic (OTK) au sein du team TLA, bien conseillé par Stephen Nuvolini.

Arrivé dans les Deux-Sèvres au 5e rang du classement provisoire, Théophile s'est imposé comme le Champion NSK 2017 en Minime. Il était récompensé par un ticket pour la Grande Finale mondiale Rotax de Portimao dans laquelle il affrontera les meilleurs en Rotax 125 Micro Max au volant d'un châssis Praga.

« Le niveau était aussi dur en NSK qu'en Championnat de France. », expliquait Théophile. « La saison n'avait pas très bien commencé, puisque je me suis fait sortir en finale à Salbris. C'était mieux à Varennes et j'ai presque tout gagné au Val d'Argenton. Je ne pensais pas au championnat, juste à gagner ! Je suis super content d'aller à Portimao où j'espère rentrer dans le top 10, ce serait déjà bien. L'année prochaine, je passerai en Cadet avec le même programme, Ligue, France et NSK. »

IMAF, L'ARTISAN EXCLUSIF DE VOS SUCCÈS

Marque italienne relativement discrète, IMAF est avant connue en tant que fabricant de sièges de compétition karting redoutablement performants. Le savoir-faire de son créateur Aldo Fattore s'appuie sur une présence constante au plus haut niveau de la compétition. Partenaire attitré de grandes équipes, IMAF fait évoluer en permanence ses produits exclusifs pour rester au sommet de son art. Son sens de l'innovation se décline dans différents domaines complémentaires pour garantir une qualité optimale et des performances de premier plan.

La très grande expérience de terrain d'Aldo Fattore lui donne un avantage appréciable pour concevoir les produits les plus performants. Sa collaboration avec des pilotes et des teams prestigieux lui a permis de remporter de nombreux succès internationaux et de proposer en permanence les meilleurs produits pour toutes les catégories. Le modèle F6 constitue actuellement le sommet de la gamme.

Pilote et metteur au point renommé, Jérémy Iglesias roule depuis longtemps avec des sièges IMAF. Voici son témoignage.

« Le siège est un élément déterminant pour bien faire fonctionner un châssis. IMAF possède une gamme très large de sièges avec des caractéristiques différentes qui lui permet de répondre aux besoins de tous les pilotes. Aldo est constamment à la recherche du petit plus pour faire la différence, et cela dans toutes les catégories. Toujours à l'écoute de ses clients, il fournit des solutions adaptées à leurs problèmes.

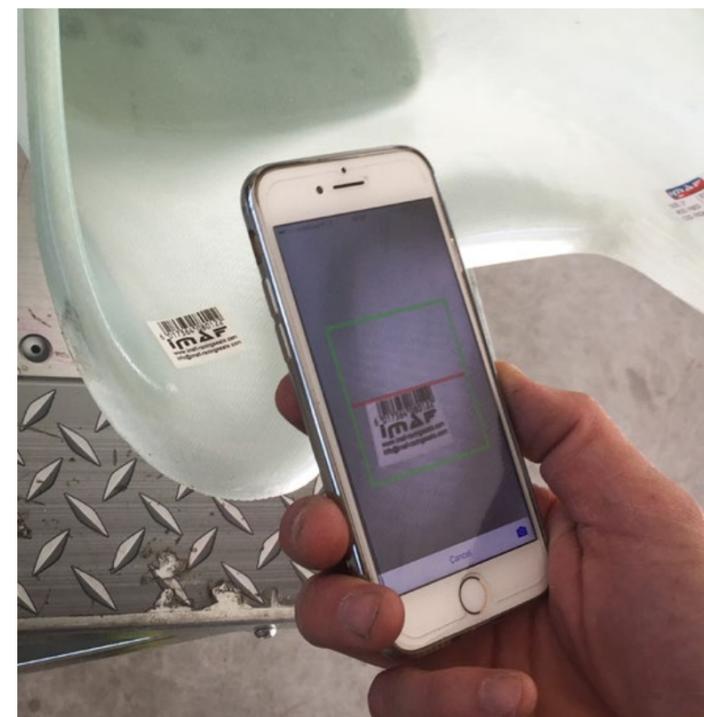


Pour le pilote, le confort est l'un des points les plus importants, parce qu'on ne peut pas aller vite si on n'est pas bien dans son siège. Sur une piste très exigeante comme celle de Fernando Alonso à Oviedo, je suis un des rares à ne pas avoir souffert lors des nombreux jumps de vibreurs grâce à la conception soignée de mon baquet F6. Pour moi, IMAF c'est vraiment le top ! »

Outre la performance pure, le siège IMAF dispose d'un look flatteur avec plusieurs types de finitions et de grandes possibilités de personnalisation. IMAF propose un kit de montage et de réglage de ses sièges, particulièrement bien étudié pour les adapter à toutes les configurations.

Les protège-côtes IMAF en fibre de verre ou en aluminium ont acquis leurs lettres de noblesse dans un marché très concurrentiel grâce leur très grande efficacité et à leur confort nés d'une connaissance approfondie du domaine en liaison directe avec celui des sièges. La gamme IMAF comprend également des accessoires très pointus pour la compétition ainsi qu'une ligne de vêtements et de bagages.

IMAF dote tous ses sièges d'un code-barre regroupant toutes les informations concernant la fabrication de chaque exemplaire (modèle, taille, matière, densité, options). Grâce à l'application spécifique IMAF disponible sur Apple Store et Google Play, chaque client peut retrouver en un clin d'oeil les caractéristiques détaillées de son siège pour en commander un nouveau ou faire évoluer son choix.



IMAF-RACINGSEATS.COM +

Les produits IMAF sont largement distribués en Italie, mais aussi dans le monde entier : France, Espagne, Allemagne, Grande-Bretagne, Espagne, Portugal, Belgique, Pays-Bas, Danemark, Suède, Finlande, Suisse, Autriche, Grèce, Slovaquie, Croatie, Roumanie, Russie, Pologne, Estonie, États-Unis, Canada, Mexique, Equateur, Brésil, Afrique du Sud, Émirats Arabes Unis, Bahreïn, Chine, Japon, Thaïlande, Brunei, Australie et Nouvelle-Zélande.

CALENDRIER 2018

» JANVIER

28/01 ADRIA - WSK - CHAMPIONS CUP  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

» FÉVRIER

04/02 ADRIA - WSK - SUPER MASTER SERIES  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

» MARS

04/03 LONATO - WSK - SUPER MASTER SERIES  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

18/03 LA CONCA - WSK - SUPER MASTER SERIES  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

» AVRIL

08/04 SARNO - WSK - SUPER MASTER SERIES  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

22/04 SARNO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP  OK / OK-JUNIOR

» MAI

06/05 SALBRIS - EUROPEAN CHAMPIONSHIP  KZ / KZ2

06/05 SALBRIS - ACADEMY TROPHY  ACADEMY

20/05 LEDENON - CHAMPIONNAT DE FRANCE (LONG CIRCUIT)  KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN

20/05 PF INTERNATIONAL - EUROPEAN CHAMPIONSHIP  OK / OK-JUNIOR

» JUIN

10/06 ANCENIS - CHAMPIONNAT DE FRANCE  HANDIKART

10/06 ANCENIS - COUPE DE FRANCE  CADET

17/06 AMPFING - EUROPEAN CHAMPIONSHIP  OK / OK-JUNIOR

24/06 LONATO - WSK - OPEN CUP  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

» JUILLET

08/07 ANNEVILLE - COUPE DE FRANCE  KZ2 MASTER / KZ2 GENTLEMAN / KZ2

08/07 ANNEVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE  NATIONALE

15/07 LONATO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP  KZ / KZ2

15/07 LONATO - ACADEMY TROPHY  ACADEMY

15/07 ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE  SENIOR / GENTLEMAN / MASTER

22/07 SOUCY - CHAMPIONNAT DE FRANCE  CADET

22/07 SOUCY - COUPE DE FRANCE  OK-JUNIOR / MINIME

» AOÛT

05/08 ESSAY - EUROPEAN CHAMPIONSHIP  OK / OK-JUNIOR

26/08 MIRECOURT - CHAMPIONNAT DE FRANCE  MINIME

26/08 MIRECOURT - COUPE DE FRANCE  NATIONALE

26/08 CROIX EN TERNOIS - CHAMP. DE FRANCE (LONG CIRCUIT)  KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN

» SEPTEMBRE

09/09 GENK - ACADEMY TROPHY  ACADEMY

09/09 GENK - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP  KZ

09/09 GENK - INTERNATIONAL SUPER CUP  KZ2

23/09 KRISTIANSTAD - WORLD KARTING CHAMPIONSHIP  OK / OK-JUNIOR

» OCTOBRE

07/10 VARENNES / ALLIER - CHAMPIONNAT DE FRANCE  KZ2 MASTER / OK / KZ2 GENTLEMAN / KZ2

21/10 LONATO - WSK - FINAL CUP  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

» NOVEMBRE

04/11 CASTELLETTO - WSK - FINAL CUP  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

11/11 PAU ARNOS - CHAMP. DE FRANCE (LONG CIRCUIT)  KZ2 MASTER / KZ2 / KZ2 GENTLEMAN

18/11 ADRIA - WSK - FINAL CUP  OK / 60 MINI / OK-JUNIOR / KZ2

SEASON 2018 / NEW CALENDAR

18 FEBRUARY 23rd WINTER CUP

4 MARCH WSK SUPER MASTER SERIES 2nd Round

11 MARCH 29th ANDREA MARGUTTI TROPHY

18 MARCH 29th SPRING TROPHY 1st Round

25 MARCH 29th SPRING TROPHY Final

15 APRIL DKM 1st Round

13 MAY 3rd SOUTH GARDA KARTING TROPHY

17 JUNE 5th SUMMER TROPHY

24 JUNE WSK OPEN CUP

T.B.A. ITALIAN CHAMPIONSHIP

15 JULY CIK-FIA KZ&KZ2 EUROPEAN CHAMPS - ACADEMY TROPHY

23 SEPTEMBER 28th AUTUMN TROPHY 1st Round

30 SEPTEMBER 28th AUTUMN TROPHY Final

13 OCTOBER ROK CUP INTERNATIONAL FINAL

21 OCTOBER WSK FINAL CUP 1st Round

28 OCTOBER TROFEO DELLE INDUSTRIE



South Garda Karting
Lonato del Garda (Brescia-Italy)
www.southgardakarting.it
info@southgardakarting.it
Tel. +39 030 9919958

ADRENALINE



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter





© Photo KSP Philippe Kalmès

KSP GRAND



ENTRETIEN AVEC PAOLO BOMBARA

Info KARTOOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

PARLONS PNEUS !

Le manufacturier italien LeCont est des acteurs majeurs pour la production des pneus de compétition karting. Fondée il y a près de 25 ans par deux frères, Sergio et Valter Cont, l'entreprise basée dans le Nord-Est de l'Italie n'a cessé d'accroître sa réputation en remportant de nombreux succès ainsi que plusieurs appels d'offres avec ses pneus homologués CIK-FIA. Cet entretien avec Paolo Bombara, directeur marketing et responsable des ventes à l'export, nous éclaire sur ce secteur crucial de la compétition.

2017 a marqué le retour LeCont en CIK-FIA, dans la catégorie OK. Un choix stratégique?

- Pour la saison internationale 2017, LeCont a répondu à l'appel d'offres de la CIK-FIA dans toutes les catégories comme il le fait d'habitude. Il est néanmoins possible de privilégier une d'entre elles en faisant une meilleure offre pour des raisons techniques, sportives, mais aussi économiques. Nous avons pensé que le OK allait se développer cette année et nous avons même été agréablement surpris de l'ampleur de la progression, liée à l'intérêt de cette catégorie et au rajeunissement des tranches d'âge. La CIK-FIA a fait du bon travail. Nous aimerions poursuivre en OK, mais c'est le prochain appel d'offres qui en décidera. En tout cas, c'est une très bonne chose pour le karting qu'un manufacturier unique ne rafle pas toutes les catégories à la fois comme on l'a vu en 2016. Et je ne dis pas cela pour critiquer notre concurrent Vega. Simplement, il n'est pas bon de mettre tous ses œufs dans le même panier.

Les tests préliminaires de la CIK-FIA semblent avoir pris davantage d'importance. Vous pouvez le confirmer ?

- Tout à fait. La CIK-FIA a d'abord tenu à vérifier en piste, sur le circuit de Sarno, que les pneus des différentes marques en lice étaient capables de tenir les distances minimales réglementaires : 250 km avec les "Option" et 150 km pour les "Prime". Mais elle a également procédé à un comparatif de performances pures sur un seul kart aux mains d'un même pilote, non professionnel. Le but était de pouvoir hiérarchiser les pneus pour assurer une progressivité des performances se-

lon les catégories. Cela montre que l'aspect financier n'est pas le seul critère d'attribution des marchés, ce qui est très louable. La CIK-FIA souhaite aller plus loin dans cette direction pour la prochaine homologation 2020-2022 en imposant à chaque manufacturier une différence de performance entre ses pneus "Prime" et "Option". Comme il n'est pratiquement pas possible de produire des "Prime" plus rapides qui tiennent les 150 km réglementaires, nous allons donc devoir ralentir en quelque sorte les "Option". L'écart imposé de 4 % entre les deux types ne va pas être facile à respecter pour proposer des pneumatiques "Option" attrayants pour les pilotes. Il ne faudrait pas que cela pénalise les catégories concernées (OK-Junior et Académie – NDR) par rapport aux coupes de marque qui ne sont pas soumises à l'homologation de leurs gommes et peuvent proposer des choix plus plaisants pour les pilotes.

Sur quelles retombées peut compter un manufacturier qui remporte un appel d'offres CIK-FIA ?

- Financièrement, l'objectif principal est d'équilibrer le budget des compétitions CIK-FIA. La vente des pneus doit pouvoir couvrir la dotation qui accompagne l'appel d'offres et le coût de la saison. Il ne s'agit pas vraiment de gagner de l'argent, mais de valoriser une image et de faciliter l'ouverture de nouveaux marchés. Quand d'autres championnats, nationaux ou privés, suivent le choix de la fédération internationale, l'affaire peut devenir rentable. Les pilotes et les teams apprécient souvent de pouvoir utiliser les mêmes pneus tout au long de la saison afin de réinvestir le travail de mise au point et ainsi de limiter en partie les tests préparatoires. Ce n'est malheureusement pas toujours le cas ! Il serait bon pour tout le monde que les appels d'offres des différentes fédérations et ceux de la CIK-FIA soient harmonisés, tant pour le choix des gommes que pour le rythme de renouvellement.

La transition vers la place de LeCont en France est toute trouvée. Où en sont actuellement les pneus LeCont dans notre pays ?

- Historiquement, LeCont est impliqué depuis sept ans dans le Championnat de France d'Endurance, une spécificité française qui a récemment ouvert la voie pour le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA. Les 24 Heures Karting du Mans en sont la vitrine au niveau mondial. L'endurance représente un challenge très intéressant pour nous, mais très différent des courses sprint. Nous avons développé une expertise qui apporte satisfaction aux participants.

La France est traditionnellement un grand pays pour le karting. LeCont est très content d'avoir remporté l'appel d'offres de la FFSA pour les catégories KZ2. Autre particularité française, les KZ2 disputent un Championnat de France Long Circuit, ce qui nous a conduits à travailler sur la résistance aux hautes vitesses. Le danger est réel dans ces conditions et il n'était pas question que les pneus LeCont fassent courir le moindre risque aux pilotes. Nous ne voulions surtout pas être confrontés au genre de problèmes que d'autres marques ont parfois pu rencontrer à haute vitesse. La structure de nos pneus est donc conçue pour résister à ces contraintes élevées. À cet égard, certaines équipes françaises se plaignent d'une difficulté à monter nos pneus qui possèdent des flancs relativement rigides. C'est une remarque que nous n'avons jamais rencontrée en international alors qu'il s'agit des mêmes carcasses. La sécurité et la précision de pilotage nous semblent primordiales en regard de la facilité de montage. Le choix de la gomme des LO Z a pris en compte également les pilotes Master (32 ans et plus) et les pilotes Gentleman (45 ans et plus) qui roulent en KZ2 en France. Nous ne pouvions pas aller trop loin dans la recherche du grip, tout en proposant des pneus légèrement plus performants que ceux utilisés précédemment en France. Par ailleurs, nous avons d'excellents témoignages spontanés d'utilisateurs, notamment en ce qui concerne l'équité entre les trains de pneus fournis tout au long d'une épreuve et le bilan global est très positif.

Où en est-on avec les LeCont pluie LW en France ?

- Ce n'est pas un secret, nous avons rencontré un problème de production en tout début d'année qui nous a conduits à remplacer à nos frais tous les pneus pluie déjà livrés, incriminés ou pas. Ensuite, il a été reproché aux LW de ne pas tenir la distance sous la pluie. Cette critique, parfois engendrée par une mauvaise utilisation de nos pneus, n'est pas fondée. Nos tests préliminaires nous permettent d'affirmer le contraire et notre expérience au niveau international en OK l'a confirmé, ainsi que de nombreux retours de pilotes KZ2 en France. Notre pneu pluie actuel n'est sans doute pas le plus rapide du marché, mais il possède d'autres qualités, pour peu que l'on n'utilise pas des pressions aberrantes ou des réglages inadaptés. LeCont a assumé ses responsabilités et continuera à le faire à l'avenir, même dans ce qui ressemble parfois davantage à une guerre commerciale d'intox qu'à un défi sportif réellement fair-play. Ce qui est certain, c'est que les pneus LeCont pluie livrés en 2018 tiendront la route.

Comment s'annonce le futur de LeCont ?

- Le karting reste la priorité pour LeCont. Nous assurons nous-mêmes la fabrication complète de nos pneus et notre production ne cesse d'augmenter. Nous allons poursuivre notre pénétration du marché américain bien amorcée en 2017 avec des ambitions plus élevées. D'autres projets sont en cours : le partenariat que nous avons lancé avec une piste américaine, New York Race Complex LeCont High Technology Test Circuit, ne devrait pas rester isolé. Nous avons également des visées de ce type sur le continent européen, dont un projet bien avancé qui devrait faire couler d'encre quand il sera dévoilé.

Nous allons inaugurer à très court terme une seconde usine de production en Italie et nous songeons à nous implanter également en Amérique du Sud. Nous prospectons sur plusieurs horizons pour conforter notre place parmi une concurrence bien établie. Ce n'est plus

un secret, LeCont fabrique les pneus Pirelli pour l'école de karting du circuit Alonso d'Oviedo. Notre technologie a fait ses preuves et nous sommes capables de fournir de la gomme high-tech à d'autres marques dans différents domaines, même en dehors du karting. 2018, verra aussi le jour un partenariat stratégique avec un important opérateur asiatique.



The logo for LeCont is displayed vertically in a large, blue, serif font. The word "LeCont" is written from top to bottom, with the "L" at the top and the "t" at the bottom. Above the "L", there are three blue, stylized, curved shapes that resemble the top of a tire tread or a wing, arranged in a descending staircase pattern.

PRONOSTICS DÉJOUÉS

EN ANGLETERRE



CHAMP.
DU MONDE
OK ET
OK-JUNIOR
PF INTERNATIONAL

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

CIK-FIA

PROMOTEUR +

WSK Promotion

LIEU +

PF International, Brandon - 1382 m

DATE

20 au 24 septembre 2017

PLATEAU

181 pilotes – 2 catégories

- Essais qualificatifs lourds de conséquences • Courses tumultueuses
- Record de pénalités de spoiler • Plusieurs favoris écartés • Deux Champions du Monde britanniques
- Présence de Fernando Alonso • Plateau en nette hausse • Organisation perfectionniste • Ambiance inimitable
- Temps globalement sec



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



OK

KEIRLE,

UN PILOTE X30 CHAMPION DU MONDE

Les trois séries chronométrées faisaient apparaître des différences d'adhérence après le passage des pneus Vega des Juniors. Les manches étaient par conséquent plus disputées que d'ordinaire à cause d'une hiérarchie plus déséquilibrée. Des pointures comme Sami Taoufik, Dennis Hauger, Karol Basz ou Tom Joyner ne se qualifiaient pas, Caio Collet (BirelART/TM), Lorenzo Trivisanutto (Zanardi/Parilla) ou encore le poleman Callum Bradshaw (CRG/Parilla) étaient trop loin sur la grille finale pour jouer un rôle majeur. Danny Keirle (Zanardi/Parilla) n'en réalisait pas moins un parcours solide en remportant 4 de ses 5 manches. Seul Pedro Hiltbrand (Tony Kart/Vortex), remonté de la 18e à la 2e position, semblait capable de lui ravir la victoire. Mais un problème technique contraignait le champion en titre à renoncer en début de course. Esteban Muth (Zanardi/Parilla) se plaçait tout de suite dans le sillage de Keirle, Juho Valtanen (Kosmic/Vortex) et David Vidales (Tony Kart/Vortex) les rejoignaient dans le groupe de tête. Muth ne pouvait pas empêcher Keirle de s'imposer et de remporter le Championnat du Monde. Invité maladroitement à monter sur la 2e marche du podium, Muth savait qu'il serait sanctionné pour un spoiler décroché et c'est Valtanen qui se classait 2e devant Vidales. Bradshaw frôlait le top 10 devant Adam Eteki (Zanardi/Parilla) 12e et Trivisanutto remonté de 17 places avec le meilleur temps.



PATTERSON

ROOKIE & CHAMPION

Pour la même raison qu'en OK, les essais qualificatifs se-maient quelque peu la zizanie chez les Juniors avec des favoris comme Jonny Edgar relégué loin de la tête. Le poleman Harry Thompson (FA Kart/Vortex) dominait parfaitement les manches face à Christopher Lulham (Exprit/TM) et Dexter Patterson (Exprit/TM), trois Britanniques évoluant dans des teams anglais, suivis par Zane Maloney (FA Kart/Vortex). Le pilote omanais Shihab Al Habsi (Tony Kart/Parilla) se faisait remarquer en revenant de la 43e à la 15e position. Le sort du Championnat se jouait dans les deux premiers tours. Maloney se précipitait pour passer en tête devant son équipier Thompson, ce qui faisait les affaires de Patterson et Lulham. Patterson contrôlait avec beaucoup de métier la menace de son équipier Lulham pour gagner la course et remporter le Championnat, offrant un doublé victorieux à Forza Racing. Thompson terminait déçu à la 3e place tandis qu'Al Habsi s'intercalait en 4e position (+11 places) devant Maloney et que Jack Doohan (FA Kart/Vortex) finissait 6e. A noter la superbe prestation du jeune Français Victor Bernier (Tony Kart/Vortex) au 9e rang.

OK-JUNIOR





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FERNANDO ALONSO

À PFI POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE

Le double Champion du Monde de F1 Fernando Alonso s'est rendu sur le circuit britannique de PFI à l'occasion des Championnats du Monde de Karting 2017. Vainqueur de la Coupe des 5 Continents Junior en 1996, vice-Champion d'Europe FA en 1998, l'Espagnol n'a jamais oublié ses années karting. Une marque de châssis du groupe OTK porte d'ailleurs son nom, ce qui expliquait sa présence sous la structure Ricky Flynn Motorsport, le team qui fait briller

les FA Kart au plus haut niveau depuis plusieurs saisons. Détendu et souriant, Alonso a pu discuter avec le quintuple Champion du Monde Moto Mick Doohan qui accompagne son fils Jack sur toutes les compétitions.

Fernando Alonso a ensuite rejoint la tribune VIP du circuit pour assister en spectateur privilégié aux finales. Après les controverses qui ont suivi l'organisation d'une manche du Championnat d'Europe 2017 sur son circuit d'Oviedo, Fernando a donné un signal clair sur son intérêt envers le karting en étant présent à PFI.



SENSATIONNEL TOP 10 MONDIAL POUR **VICTOR BERNIER**



C'est un résultat incroyable que vient d'obtenir Victor Bernier lors de son tout premier Championnat du Monde OK-Junior en Angleterre. Performant depuis le début de la compétition, il n'a jamais rien lâché pour terminer en beauté à tout juste 13 ans dans le top 10 parmi les 94 meilleurs pilotes du monde.

Outre sa participation au Championnat de France Junior et ses excellents résultats en catégorie Nationale, Victor avait découvert la catégorie internationale OK-Junior lors de la Coupe de France au Mans en mai dernier. Il avait alors terminé au 15e rang, mais sa formation au sein de la FFSA Academy lui permettait d'enchaîner ensuite des résultats de plus en plus convaincants. Vice-Champion de France Nationale à Lohéac, il remportait le championnat de la NSK au Val d'Argenton.

Encouragé et encadré par la FFSA Academy, Victor s'était ainsi lancé dans la grande aventure du Championnat du Monde Junior de la CIK-FIA. Sous la belle structure Tony Kart France, il pilotait un Tony Kart/Vortex parfaitement préparé par Cédric Sport. C'était un défi très osé que d'affronter les pilotes les plus expérimentés de la catégorie sur un circuit aussi particulier que celui de PF International. Les habitudes des compétiteurs britanniques sont en effet assez éloignées de celles que l'on rencontre en France, avec un pilotage très viril ne craignant pas les contacts.

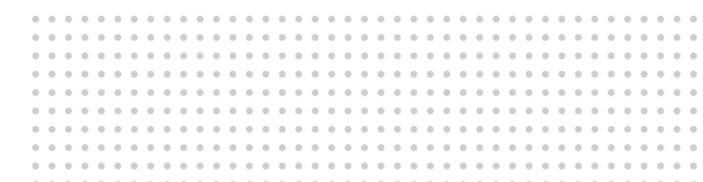
Victor réalisait d'abord le 11e temps de son groupe lors des essais chronométrés, ce qui le plaçait au 30e rang du général, une position certes intéressante, mais impliquant tout de même de sérieuses bagarres dans le peloton au cours des manches. C'est à partir de là que Victor montrait de réelles dispositions. Lors des deux premières courses, il regagnait beaucoup de terrain et enchaînait une 4e et une 5e position. La lutte devenait de plus en plus âpre entre les prétendants, mais Victor

gérât intelligemment les trois dernières manches en évitant les incidents et les pénalités.

Qualifié en 21e position, il pouvait à nouveau sortir le grand jeu lors de la finale. Parti relativement prudemment, il alignait par la suite les tours rapides et les dépassements réussis. Dans la tribune ses supporters retenaient leur souffle, pétrifiés par l'intensité de la course. Victor continuait cependant sur sa lancée avec une maîtrise étonnante pour son âge. Il faisait bien mieux que de remplir son contrat en décrochant une exceptionnelle 9e position au 1er rang des Français, performance remarquable et remarquée à ce niveau de la compétition internationale.

« Sur le moment, je ne me suis pas vraiment rendu compte de ce qui m'arrivait ! », expliquait calmement Victor. « Je suis resté complètement concentré durant tout le meeting pour faire de mon mieux à chaque étape. Je n'étais pas obsédé par le résultat final, les choses se sont mises en place progressivement. Une fois qualifié, j'ai pu me lâcher sans réelle pression pendant la finale, mon premier objectif étant déjà atteint. Je me sentais parfaitement bien, le matériel était au top et tout s'est bien passé ! Ce Mondial restera un moment magique et inoubliable ! Je remercie chaleureusement mes partenaires City Kart, Kasinos de Bretagne et Mega Games de m'avoir donné la chance de participer à cette épreuve. »

Avec cette extraordinaire 9e place au palmarès du Championnat du Monde, la carrière de Victor va sans doute prendre une nouvelle tournure. La saison 2017, riche en événements très positifs, s'achèvera au mois de novembre avec la 2e participation de Victor à la Grande Finale Mondiale Rotax de Portimao. Il sera temps ensuite de songer à l'avenir.





Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

RFM

DES PERFORMANCES EXCELLENTE MAL RÉCOMPENSÉES AU MONDIAL

Le Championnat du Monde se disputait cette année en terre anglaise sur le difficile circuit de PF International. Avec pas moins de 181 engagés au total, l'affrontement s'annonçait ardu pour rentrer dans les 34 finalistes de chaque catégorie. Plus que les conditions climatiques finalement assez calmes, ce sont les essais qualificatifs qui ont compliqué le déroulement de l'épreuve pour de nombreux pilotes dont plusieurs du team RFM. L'adhérence changeante de la piste en fonction de la

gomme laissée par les pneus LeCont ou Vega selon les catégories a notamment provoqué des écarts importants. Une fois les dés lancés lors des chronos, la bataille des manches qualificatives s'avérait parfois redoutable.

Axel Charpentier, formé en compétition Rotax Max, réalisait un très beau parcours pour sa première course en OK avec Ricky Flynn. À la fois rapide et régulier, il ne cessait de progresser au classement, malgré une pénalité de spoiler et terminait au 8e rang de la finale. Considéré comme l'un des favoris, le Champion d'Europe Sami Taoufik vivait un des

week-ends les plus difficiles de sa carrière. Auteur du 4e temps de son groupe, il se retrouvait 28e au classement général. Son spoiler se décrochait 2 fois dans ses tentatives de remontées dans les manches, mais c'est surtout l'attaque délibérée d'un adversaire provoquant son abandon qui ruinait tout espoir de qualification. Une grosse déception pour RFM.

Les essais chronométrés déterminaient aussi le résultat final en OK-Junior. Si Zak O'Sullivan frôlait la qualification en remontant de la 52e à la 38e position, Paul Aron, pourtant capable de bonnes performances, et Dan Skocdopole terminaient loin du compte au terme de manches après avoir dû renoncer dans une course chacun.

Les trois pilotes ayant réussi de bons essais qualificatifs pouvaient par contre défendre leurs chances jusqu'au bout et se classer dans le top 6 final en ayant signé au total 7 victoires de manche. Pas de doute, les FA Kart de RFM et les moteurs Vortex préparés par One

Engines étaient parfaitement dans le coup pour jouer le titre. Harry Thompson était bien parti pour la victoire finale avec sa pole position aux chronos et son leadership à l'issue des manches. La bataille entamée dès l'extinction des feux de la finale ne tournait pas à son avantage. Parti 4e à la suite d'un excellent parcours en qualification, Zane Maloney tentait une attaque dans le 2e tour, mais les deux pilotes RFM perdaient un peu de terrain. Thompson ne pouvait plus revenir sur les hommes de tête et devait se contenter de la 3e marche du podium tandis que Maloney terminait dans le top 5. Lui aussi constant aux avant-postes et très bien qualifié, Jack Doohan réalisait une belle finale pour finir 6e.

Les nombreux aléas de cette compétition mondiale n'ont en définitive pas permis à l'équipe d'obtenir cette fois les résultats que son travail et ses performances méritaient amplement. RFM avait pourtant préparé comme à son habitude des machines parmi les plus compétitives du plateau de ce Championnat du Monde particulièrement ardu.

RICKYFLYNNMOTORSPORT.CO.UK +





JULES METTETAL

BRILLE AU NIVEAU MONDIAL



Le plus jeune des Mettetal a repris le flambeau de ses aînés depuis quelques saisons déjà en compétition karting. Remarqué en France l'an dernier grâce à ses très bonnes performances dans la catégorie Karting Cadet, Jules s'est lancé avec audace dans la course internationale début 2017.

« **C**est un autre monde ! », déclarait le pilote de l'Yonne. « *Tout va beaucoup plus vite en OK-Junior à cause de la puissance du moteur et de l'adhérence des pneus slicks. Les adversaires sont également très affûtés au sein de teams professionnels. Je suis ravi d'avoir la chance de pouvoir rouler à haut niveau en compétition avec le team VDK Racing qui a notamment fait gagner Stoffel Vandoorne (pilote McLaren F1) et Victor Martins, le Champion du Monde karting 2016.* »

Jules a fait ses classes en Italie depuis le mois de janvier avant d'entamer les cinq épreuves du Championnat d'Europe. Italie, Espagne, France, Finlande, Suède, le menu copieux s'est achevé par une intéressante 30e place sur les 68 engagés. Mais Jules a surtout profité de ces courses pour enrichir son expérience de jeune rookie. Parallèlement il soignait sa préparation physique et mentale en Sologne, dans le centre de formation Kartagene de Marc Berteaux situé à Salbris.

« *C'est une étape indispensable pour progresser en compétition.* » ajoutait le jeune athlète haut niveau espoir de la FFSA. « *Une bonne condition physique est essentielle, mais le mental est encore plus important. Dans les locaux de Kartagene, j'ai amélioré mes réflexes, appris à prendre plus vite les bonnes décisions et fait progresser ma gestion des courses.* »

Jules a depuis intégré le pôle espoir de la FFSA Academy au Mans où il reçoit une formation scolaire et sportive de haut niveau avec l'aide de tout le staff sous la responsabilité du DTN Christophe Lollier.

Engagé parallèlement dans le Challenge X30, Jules a obtenu en milieu de saison une excellente 4e position lors du IAME International Open, une épreuve de niveau européen où il se classait meilleur Français en Junior. Mais le point fort de cette saison était sans aucun doute sa participation au Championnat du Monde Junior de la CIK-FIA, la course la plus prestigieuse de la saison.

À 14 ans, Jules se retrouvait ainsi en Angleterre ce week-end des 23 et 24 septembre parmi les 94 engagés en provenance de plus de 30 pays, dont la plupart pouvaient compter sur plusieurs saisons à ce niveau. Sans aucun complexe, Jules démarrait l'épreuve sur les chapeaux de roue avec un superbe chrono pendant les essais qualificatifs. 10e de son groupe, il se retrouvait 19e au classement général. Sur le redoutable circuit de PF International, face à des adversaires connaissant le tracé par coeur, Jules disputait quatre manches magnifiques qui le plaçaient dans le top 10 de la compétition mondiale samedi soir, au premier rang des pilotes tricolores. Même si sa dernière manche se déroulait moins bien dimanche matin, Jules méritait largement sa place en finale avec une incroyable 18e position sur la grille de départ de son premier mondial.

Jules ressortait 13e à l'issue du start, malheureusement sa course tournait court prématurément. Un concurrent tentait un freinage suicide à la première épingle et renvoyait Jules en fond de peloton. Il allait courageusement au bout de la course pour finir en 28e position en tant que second Français.

« *Je suis déçu que le mondial ce soit terminé ainsi, parce que j'avais une belle carte à jouer. Mais la satisfaction est tout de même de rigueur après ce week-end génial. Je ne pensais pas pouvoir atteindre un tel niveau en me lançant dans l'international en début d'année. Je ne remercierai jamais assez mon père et les personnes qui m'encadrent à la FFSA Academy, Christophe Lollier, Marc Berteaux et Sébastien Ménard, ainsi que mes partenaires qui me donnent la possibilité de vivre une telle aventure !* »



Info KARTCOM - Renaud Didier © Photo KSP - Philippe Kalmès

HUGO GAZIL

UNE EXPÉRIENCE MONDIALE ENRICHISSANTE

Grâce à la FFSA Academy, à Tony Kart France, au team Cédric Sport et surtout à son podium final au Championnat de France Junior, Ugo Gazil a eu l'occasion de participer au Championnat du Monde 2017 organisé par la CIK-FIA. En Angleterre, le pilote Lyonnais a découvert le plus haut niveau du karting international et a vécu une expérience des plus enrichissantes pour sa formation de pilote. Pour Ugo et son entraîneur Didier André, cette course leur a permis de passer un nouveau cap et d'envisager l'avenir avec des ambitions encore plus grandes.

La saison 2017, même si elle n'est pas encore finie, aura été riche sur le plan sportif: Championnat de France Junior avec la FFSA Academy, Rotax Euro Challenge et catégorie Nationale permettant de maximiser le roulage dans des pelotons très fournis. Le Championnat du Monde a été la cerise sur le gâteau: "ce déplacement sur le circuit PF International, situé dans le centre de l'Angleterre entre Londres et Manchester, n'était pas prévu dans mon programme initial," précise Ugo. "J'y suis donc allé sans pression, dans le but de prendre du plaisir, de découvrir le karting de haut niveau et surtout d'apprendre au maximum. Je n'ai pas été déçu, l'objectif est atteint."

UNE FORMATION ACCÉLÉRÉE

La catégorie OK-Junior regroupe les meilleurs pilotes mondiaux de 12 à 15 ans et notamment les futurs espoirs du sport automobile. C'est un passage quasi-obligé lorsqu'on vise, comme Ugo, les sommets. "Je m'attendais à découvrir quelque chose de très différent

de ce que je connaissais, ce fut le cas," poursuit-il. "Ici, tous les pilotes défendent chèrement leur peau, pour la première comme pour la 30e place. Le niveau est incroyablement relevé et les teams tous plus professionnels les uns que les autres. Il y a un autre état d'esprit et c'est très intéressant de côtoyer ainsi le gratin du karting mondial. Avec 94 engagés et seulement 34 places de finalistes, je savais que la partie serait difficile, mais le but était avant tout de terminer le week-end avec une expérience décuplée. Les nombreuses séances d'essais et manches de qualification m'ont permis de vivre une formation accélérée, au volant d'un matériel performant. Avec le team Tony Kart France-Cédric Sport, j'ai pu m'impliquer encore davantage au niveau technique et parfaire mon pilotage grâce à l'analyse des acquisitions de données."

UNE EXCELLENTE AMBIANCE DE TRAVAIL

"Il faut saluer les efforts de la FFSA Academy, du Directeur Technique National Christophe Lollier et de tout le staff du TKF-Cédric Sport pour l'organisation de ce Championnat du Monde," commentait pour sa part Didier André (DADD). "L'équipe composée d'Ugo Gazil, Sami Meguetounif et Victor Bernier s'assimilait à une sorte de "Team France" qui a été profitable à ces trois jeunes pilotes, qui n'ont cessé de se pousser mutuellement et de se tirer vers le haut."

"Par exemple, Ugo s'est montré vraiment à son aise lorsqu'il prenait la piste en slicks sur une piste grasse, mais il avait plus de difficultés lorsque l'adhérence était importante. Nous devons travailler à ce niveau. Cette course nous permet en tout cas d'avoir une vision plus claire de ce que nous souhaitons mettre en place pour l'avenir."

Désormais, Ugo Gazil et le Didier André Driver Development comptent bien mettre à profit les dernières courses de la saison pour préparer 2018 dans les meilleures conditions...



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

UN MONDIAL ARDU À PFI POUR

birel ART

Après les bons résultats du Mondial KZ de Wackersdorf, l'équipe Birel ART Racing ne cachait pas sa déception au soir du Championnat du Monde OK et OK-Junior 2017. Le circuit britannique de PFI a été le théâtre d'une compétition ardue, ponctuée de nombreuses déconvenues. Pourtant les châssis de l'usine Birel ART ont permis à leurs pilotes de signer des performances vraiment convaincantes qui auraient mérité d'être récompensées par de bien meilleurs résultats.

Il faut reconnaître que le tracé particulier de PFI favorisait indéniablement les habitués des compétitions anglaises. Cela n'empêchait pas le jeune rookie italien Luigi Coluccio de mettre en évidence ses qualités en OK-Junior. Au volant de son Birel ART à motorisation TM Racing préparée par Macháč Motors, il frôlait déjà le top 10 lors des essais chronométrés face à près d'une centaine d'adversaires expérimentés. Luigi enchaînait ensuite les performances remarquables pendant les manches. Malheureusement, il était lourdement pénalisé à cause de la perte de son transpondeur et n'occupait que la 22e position pour le départ de la finale, alors qu'il aurait dû se maintenir dans le top 10. En s'élançant d'aussi loin, il se retrouvait en position défavorable au coeur de la mêlée. Re-

tardé dans les premiers tours, Luigi ne se décourageait et reprenait près de 10 places à l'arrivée.

La situation était plus compliquée pour les pilotes OK lors d'essais chronométrés où les différentes séries ne rencontraient pas les mêmes conditions de piste à cause de la gomme déposée par les pneus de la catégorie Junior. Auteur du 7e temps de son groupe, Caio Collet se retrouvait par exemple 37e au classement général et Marjin Kremers (Ricciardo Kart) 52e. Les moteurs TM Racing préparés par Macháč Motors permettaient cependant aux châssis de la marque de Lissone de faire preuve d'une très bonne vélocité au cours des manches qualificatives. Felice Tiene a pu mettre en évidence ce très bon potentiel en remportant une de ses courses avant d'être éliminé de l'épreuve à cause d'un accident. Plusieurs autres incidents en piste et des pénalités pour spoiler décroché ralentissaient la progression des pilotes Birel ART. Ainsi, Kremers malgré tout son talent ne se qualifiait pas et Collet parvenait à remonter de 11 places en finale, avant

d'être à nouveau pénalisé. Meilleur performeur du jour en Birel ART, l'Anglais Oliver Hodgson franchissait la ligne d'arrivée en 5e position avant d'être rétrogradé à son tour.

La difficulté de la course n'a jamais entamé la volonté de progresser de Birel ART. L'équipe va s'appuyer sur son évolution positive en termes de performances pour poursuivre le travail engagé dans la bonne direction.



DO HERÓIS KARTING

LES HÉROS DU KARTING

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017

PORTIMAO / PORTUGAL - November 4 - 11



**REMPORTEZ VOTRE TICKET ET
INTÉGREZ LE TEAM FRANCE ROTAX 2017**

EN PARTICIPANT AU CHAMPIONNAT NSK
OU LA FINALE DU CHALLENGE ROTAX FRANCE
RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS SUR WWW.3MKEVENTS.COM

ROTAX



**MAX
CHALLENGE
GRAND FINALS 2017**



WWW.3MKEVENTS.COM

#MOJO

EXPS

Sodi

birelART

Praga

DELLORTO



LA MAGIE DE L'ENDURANCE AU MANS

24H KART.
CHAMP.
D'ENDU.
CIK-FIA,
LE MANS

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

CIK-FIA

ORGANISATEUR +

ACO

LIEU +

Circuit Inter. Le Mans Karting - 1384 m

DATE

30 septembre et 1er octobre 2017

PLATEAU

33 équipages – 2 catégories

- 32e édition des 24 Heures Karting du Mans
- 2e Championnat d'Endurance CIK-FIA
- Compétition passionnante
- Ambiance unique
- 11 OK en GP1
- 2 équipes officielles
- Plusieurs pilotes de renom
- Victoire d'un team privé devant les usines
- Doublé des châssis Sodi
- Météo 1/2 sèche 1/2 mouillée
- Les pneus LeCont toujours à la hauteur
- Démonstration de karts historiques
- Course de 24 Minutes Cadet
- Nombreux spectateurs pour le départ



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès



ROUEN GSK 1

CHAMPION DEVANT CRG ET SODIKART

GP1

CRG Spa (CRG/Parilla) signait la pole devant Sodikart (Sodi/TM Racing) et les équipes d'usine s'affrontaient en tête de la course dans les premières heures. Les premiers incidents techniques modifiaient la situation à l'approche de la nuit. CMCR Charente MMA (Tony Kart/Vortex) passait en tête après 6 heures, mais Rouen GSK 1 (Sodi/Vortex) s'installait ensuite durablement aux commandes. Des soucis mécaniques faisaient chuter les deux favoris CRG Spa et Sodikart, tandis que La Manche Kartmag (Tony Kart/Vortex) et ses jeunes pilotes, Gamatt 91 (Tony Kart/Vortex) ou encore Energy Corse (Energy/Parilla) rivalisaient dans le top 5. La pluie faisait son apparition au milieu de la nuit. Un long duel commençait au petit matin entre Rouen GSK 1 et CRG Spa. CRG Spa remontait rapidement sur son rival, mais plusieurs incidents l'empêchaient de dépasser Rouen GSK1. Celui-ci rencontrait quelques problèmes à 1h30 du but après un parcours sans encombre. CRG Spa tentait un coup de poker en chaussant les slicks, mais la pluie faisait son retour.. Rouen GSK 1 se dirigeait vers la victoire 48'' devant CRG Spa. Sodikart finissait très fort à la 3e position après ses ennuis nocturnes, tandis que CMCR Charente MMA se contentait de la 4e place devant Energy Corse.

Dans l'affrontement des motoristes, c'est finalement la marque Vortex, bien que non officiellement engagée, qui l'emportait grâce au talent du préparateur français Cédric Goudant face aux usines IAME et TM Racing. Les châssis Sodikart gagnaient l'épreuve grâce au team privé Rouen GSK 1.





PODIUM FINAL DU CHAMPIONNAT D'ENDURANCE CIK-FIA 2017 :

1/ n°55 Rouen GSK1
Sodi/Vortex/LeCont - Jean-Philippe Guignet (FRA)
Maxime Bidard (FRA) - William Godefroid (BEL) - Gautier Becq (FRA)

2/ n°6 CRG Spa - CRG/Parilla/LeCont - Dennis Hauger (NOR)
Paolo De Conto (ITA) - Lorenzo Trivisanutto (ITA)
Callum Bradshaw (GBR) à 48''878.

3/ n°1 Sodikart - Sodi/TM Racing/LeCont
Anthony Abbasse (FRA) - Bas Lammers (NLD)
Alex Irlando (ITA) - Jake French (USA) à 5 tours.

DOMINATION DE

GP2 JFJ PERFORMANCE

Leader des karts à moteur Rotax Max, dès les chronos, JFJ Performance (Sodi/Rotax) n'a jamais quitté la première place, d'un bout à l'autre de la course. À la fois rapide et fiable, il s'imposait en GP2 au 8e rang du classement général. Après une longue lutte aux avant-postes, Belinois Jac Kart (Sodi/Rotax) terminait second devant Paris KMD (Sodi/Rotax). L'équipage féminin RM Ladies (FA Kart/Rotax) finissait 26e au général et 17e GP2 malgré plusieurs ennuis techniques. Objectif atteint et exploit humain de premier ordre pour l'équipage Handikart SRT41 Adrikart (Sodi/Rotax).

24 MINUTES CADET : LA REVELATION PONCEL

Traditionnellement, une course de 24 minutes est organisée pour les jeunes espoirs en marge des 24 Heures Karting. Cette année, c'est la catégorie Cadet qui entrainait en scène samedi matin. Après 5 séances de roulage vendredi, les essais qualificatifs étaient dominés par Léo Poncel en 1'24"093 sur la piste encore très humide du Mans. Dans ces conditions difficiles, Enzo Caldaras prenait la 2e place devant Adrien Closmesnil, Maxime Furon-Castelain et Noa Hipp terminaient dans le top 5 des 15 participants.

Caldaras reprenait l'avantage lors de la préfinale en s'imposant nettement face à Poncel, auteur du meilleur tour. Tim Mérieux s'intercalait alors en 3e position devant Hipp et Jules Roussel.

Longue de 24 minutes, la finale proposait un format spécifique environ deux fois plus long d'une course classique de Cadet. La piste séchait rapidement sous l'action du légendaire soleil manceau et les performances des jeunes pilotes ne cessaient de progresser. Poncel récupérait la première place en dépassant Caldaras dès le départ et accentuait irrémédiablement son avance jusqu'à l'arrivée.

Jeune pilote formé dans les courses UFOLEP, Léo Poncel s'est totalement révélé aux yeux des spécialistes et l'on devrait le retrouver prochainement parmi les meilleurs

en FFSA. Enzo Caldaras finissait donc 2e à 3,4", tandis que Tim Mérieux, auteur du meilleur temps, contenait in extremis Maxime Furon-Castelain auteur d'une superbe remontée de 10 places.



ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

FFSA

LE KART ÇA S'APPREND A L'ÉCOLE !

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Il existe 35 EFK en France.
Trouvez l'école la plus
proche de chez vous !



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !
Renseignements : www.ffsa-efk.com



DES PERFORMANCES DE PREMIER PLAN AUX 24 HEURES POUR

KART RUNNER

Kart Runner motorisait trois équipages GP1 lors de la 32e édition des 24 Heures Karting du Mans. Spécialiste des moteurs Vortex OK qu'il emmène régulièrement en Championnat de France d'Endurance, le boss de Kart Runner Olivier Bruneau tient d'abord à remercier les teams qui lui ont de nouveau accordé leur confiance lors de cette épreuve unique en son genre.

« Une course de 24 heures comporte toujours une grande part d'incertitude. On a beau s'y préparer avec le plus grand soin, tout peut arriver, le meilleur et le pire. Les trois karts, le n°16 CMCR Charente MMA, le n°50 La Manche Kartmag et le n°91 Gamatt 91 faisaient partie de teams privés, animés par une grande passion, mais avec des moyens sans commune mesure avec ceux des usines. Ils ont pourtant été capables de rivaliser avec les profession-

nels et même parfois de les devancer. C'est cette magie de l'endurance qu'il convient de sauvegarder en veillant à traiter tout le monde avec la plus grande équité. Il ne faut jamais oublier que les 24 Heures Karting et le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA ne peuvent exister que grâce à la présence de ces amateurs talentueux. Je salue d'ailleurs la victoire tout à fait méritée de l'équipe Rouen GSK 1, qui a fait un excellent travail au Mans. »

Les trois équipes motorisées par Kart Runner ont signé d'excellentes performances, longtemps animateurs du top 4 de ces 24 Heures, mais la réussite ne les a pas vraiment accompagnés jusqu'au bout des deux tours d'horloge.

Le Tony Kart/Vortex n°16 CMCR Charente MMA de Lilan Fidèle, Rémy Fidèle, Romain Bonetto et Bastien Mesnil a notamment occupé la 2e place pendant près de la moitié de l'épreuve avant de terminer 4e à un tour du podium avec le 4e meilleur tour en course.

L'équipage n°50 La Manche Kartmag (Tony Kart/Vortex) était aux mains des plus jeunes pilotes du plateau. Âgés de 14 à 16 ans, Théo Pourchaire, Franck Chappard, Reshad De Gerus et Thomas Mialane ont fait preuve, pour leur toute première participation, d'une maturité remarquable qui les a conduits en 7e position après plusieurs contretemps.

Enfin, le Tony Kart/Vortex n°91 Gamatt 91 de Bastien Boucher, Sébastien Gibier, Joël Deptuch et Éric Daguzé a signé le 2e meilleur temps de la course, à seulement 1 centième de seconde du kart officiel CRG, une sacrée référence. Les soucis que l'équipe a rencontrés au niveau de la carburation ne sont pas encore élucidés (une suspicion plane sur le carburant fourni par l'organisateur à ce sujet). Mais le mal était fait et le 91 chutait dimanche matin de la 4e à la 13e position.

« La performance était bien présente pour ces trois machines bénéficiant de la qualité OTK pour les châssis Tony Kart et les moteurs Vortex. Tous les pilotes et tous les techniciens méritent d'être félicités chaleureusement. Si les vainqueurs sont largement célébrés, l'ensemble des participants aux 24 Heures n'en réalise pas moins des prouesses incroyables. L'énergie déployée pour mener à bien la préparation et le déroulement d'une telle course doit être soulignée. Grâce aux amateurs passionnés qui forment l'essentiel du plateau, l'édition 2017 était encore une fois une compétition de haut niveau baignée par une ambiance sportive exceptionnelle qu'il faut absolument veiller à ne pas ternir dans le futur. »

TRAXRUNNER
By Olivier Bruneau



24H DE RÊVE AVEC LE TEAM JFJ PERFORMANCE

Le Sodi/Rotax n°95 de l'équipe JFJ Performance a marqué la 32e édition des 24H Karting 2017 en dominant pendant toute la course la catégorie GP2. A son volant, Vincent Fraïsse, Frédéric Usureau, Julien Le Sidanner et Jean Nomblot ont aligné avec une grande régularité les tours rapides aussi bien sur le sec que sous la pluie.

Managée par Jordan Grégoire, l'équipe JFJ Performance n'a connu aucun souci majeur durant les 24 heures de course, permettant au 95 de suivre à la lettre son tableau de marche en tête des GP2. Il franchissait la ligne d'arrivée après 1358 tours en grand vainqueur de la catégorie, à la 8e place du classement général, six tours devant son plus proche adversaire avec le meilleur tour en course près de 2 dixièmes plus vite que la concurrence. C'est ce que l'on appelle un triomphe !

Leader GP2 dès la Q3, JFJ Performance signait en Q2 la pole Rotax en 56"788 à la 12e position du classement général, difficile de faire mieux. Il faisait son entrée dans le top 10 en compagnie des GP1 beaucoup plus puissants dès la 1re heure de course. La formation de pilotes assurait avec brio sa mission, mais devait faire face à la défection temporaire de l'un des leurs, Julien Le Sidanner, victime d'un coup de froid. Heureusement, il parvenait à se refaire une santé pendant la nuit et reprenait son poste dimanche matin, au grand soulagement de ses équipiers.

L'avance prise sur le sec permettait à l'équipage de minimiser la prise de risque sous la pluie qui venait réduire l'adhérence en milieu de nuit. Le 95 maintenait ainsi un écart de deux à trois tours sur ses adversaires GP2 et accentuait sa domination dans la matinée pour terminer avec six tours de mieux que le second Rotax.

« Je ne peux pas dire que ce furent des 24H sans histoires parce qu'il y a toujours des histoires aux 24H ! », déclarait Jordan Grégoire. « Mais il faut reconnaître que nous n'avons pas vraiment eu d'ennuis. Les pilotes étaient excellents, car rapides et sûrs. Vincent et Jean

sont des habitués de la compétition, mais Fred et Julien ne font qu'une course par an et ils ont été très bons également. Je n'ai pas été surpris de la performance de notre châssis Sodi, j'ai l'habitude ! Un grand bravo à notre motoriste, Win-Max, pour son travail de préparation à l'endurance : c'était parfait. Nous avons eu la chance de pouvoir compter sur le soutien de partenaires solides comme GalvanOr, ADEFIS, Europierre et Vexin Conseil, en plus de Sodikart et du RKC. Je n'oublie pas de saluer le travail de toute l'équipe de stand et de remercier tout le monde pour la super ambiance ! »



DOMINATION DES CHÂSSIS SODI AUX 24H KARTING



Premier et troisième du Championnat d'Endurance de la CIK-FIA, P1, P2 et P3 en catégorie GP2, les châssis Sodi se sont montrés à la hauteur de l'enjeu lors de la 32e édition des 24 Heures Karting du Mans les 30 septembre et 1er octobre 2017.

Treize équipages sur les trente-trois engagés avaient fait confiance cette année à la qualité des châssis Sodi pour disputer la plus importante course d'endurance de la saison, les mythiques 24 H Karting du Mans. Le choix de la marque française s'est avéré judicieux puisque le résultat final a fait la part belle aux productions de l'usine Sodikart.

C'est en effet à nouveau un Sodi qui s'est imposé au classement général grâce à l'équipe privée Rouen GSK 1 décrochant ainsi le second titre consécutif de Champion d'Endurance CIK-FIA de la marque. Alors que l'épreuve s'ouvre à une concurrence internationale de plus en plus forte, Sodikart maintient son avance à tous les niveaux. Le kart n°55 Rouen GSK 1 s'est imposé de haute lutte face à des adversaires redoutables en ayant mené pendant plus de 70 % de la course. Sodikart adresse toutes ses félicitations aux hommes de Nicolas Scelles.

L'usine de Nantes relevait cette année un nouveau défi en engageant pour la première fois un équipage officiel dans cette compétition redoutable. Le Sodi Racing Team découvrait l'épreuve aux deux tours d'horloge comme trois de ses pilotes : le Hollandais Bas Lamers, l'Italien Alex Irlando et l'Américain Jake French. Anthony Abbasse maîtrisait parfaitement son sujet tandis que la collaboration avec quelques membres très expérimentés de l'ancienne équipe Sarthe RTKF apportait une connaissance approfondie de l'endurance à l'équipe de Julien Dexmier dont le domaine d'expertise reste la vitesse pure. Partenaire attitré de Sodikart, le motoriste italien TM Racing innovait également en se

lançant dans cette compétition de longue haleine avec toute son énergie. L'expérience s'est révélée très positive avec une 3e place à l'arrivée et beaucoup d'enseignements pour l'avenir.

Le team n°95 JFJ Performance a dominé de bout en bout la catégorie GP2 propulsée par des moteurs Rotax Max. Son professionnalisme tant dans la préparation que dans le déroulement de la course mérite d'être souligné et félicité. Les châssis Sodi monopolisaient de plus le top 4 d'une catégorie populaire très disputée.

Les 24 Heures Karting 2017 ont connu des affrontements intenses sous des conditions météo variées. Le départ s'effectuait en effet sous le soleil et la piste restait sèche jusque tard dans la nuit. La pluie compliquait ensuite la tâche de tous les participants en changeant plusieurs fois d'intensité jusqu'à l'arrivée. L'intérêt sportif de l'épreuve et le mérite des vainqueurs n'en étaient que plus grands.

Sodikart félicite l'ensemble des teams qui ont choisi de courir sous ses couleurs et donne rendez-vous à tous pour l'édition 2018 des 24 Heures Karting avec des ambitions encore plus fortes.

Sodi



Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

ROUEN GSK 1, LA VICTOIRE DE LA PASSION AUX 24 HEURES KARTING

Double récompense prestigieuse ce week-end pour l'équipe française Rouen GSK 1 avec une victoire entièrement méritée aux 24 Heures Karting du Mans 2017 assortie du titre de Champion d'Endurance de la CIK-FIA dont les échos dépassent les frontières de l'hexagone.

Motivés par une revanche à prendre après leur 3e place en 2016, les hommes de Nicolas Scelles ont travaillé dur pour atteindre leur ob-

jectif. Principalement composé de bénévoles, le team GSK devait triompher pour cela de ses adversaires habituels du Championnat de France d'Endurance, mais aussi des équipes officielles de deux grands noms du karting, Sodikart et CRG. Avant la course, ce grand défi pouvait paraître audacieux.

Ayant maintes fois prouvé ses grandes compétences, GSK n'en est pas moins une jeune équipe. Sa création relève d'abord d'une histoire d'amitié entre Jean-Philippe Guignet et Nicolas Scelles. Si le premier est connu pour ses titres de Champion d'Europe et de

triple Champion d'Italie, puis pour ses qualités de manager du Team Trèfle Racing, le parcours du second nommé mérite d'être mis en lumière. A 35 ans, Nicolas Scelles est un spécialiste des 24 Heures karting avec 16 participations et 2 victoires en tant que pilote. Il est aussi le propriétaire d'une piste indoor très dynamique, Rouen Espace Karting. Equipiers aux 24 Heures en 2011 et 2012, Nicolas et Jean-Philippe ont noué des liens d'amitié qui les ont conduits à envisager la constitution en 2016 d'un team d'endurance à leurs noms, GSK. La première saison de course s'est plutôt bien déroulée, même si la 3e place aux 24 Heures Karting a laissé un goût d'inachevé.

La préparation du grand rendez-vous 2017 a été entreprise avec un perfectionnisme constant. L'utilisation d'un châssis Sodi était une évidence, vu la qualité des productions de l'entreprise nantaise. Pour la motorisation, c'est Vortex qui a été choisi afin de collaborer avec Cédric Sport. Le motoriste breton a réalisé un travail exceptionnel sur la base du DDS italien conçu pour la catégorie OK. L'équipe n'a été retardée par aucune casse moteur durant ces 24 Heures et son meilleur temps, le 3e du plateau, se situait à 0,160" seulement du plus rapide, celui de l'usine IAME utilisé par CRG.

Tout le monde sait que l'aspect humain est essentiel dans une épreuve de 24 heures. Nicolas a su mobiliser de nombreux passionnés, près de 80 en tout, pour rejoindre l'aventure GSK et ses trois équipages. Ils ont constitué un maillon très important de la réussite du team et méritent d'être chaleureusement remerciés. Les leçons de l'expérience malheureuse des 24 H 2016 ont été retenues, et le choix des pilotes a été mûrement réfléchi. C'est ainsi que talents confirmés, alliant rapidité et régularité, prêts à tout donner pour l'équipe, ont été rassemblés autour de Jean-Philippe Guignet. Maxime Bidard, Gautier Becq et le Belge William Godefroid ont fait preuve d'une cohésion à toute épreuve dans ce challenge et ont su éviter de perdre du temps dans des accrochages.

Après des essais libres solides et une qualification en 7e position, Rouen GSK 1 a suivi son tableau de marche sans stress inutile dès le départ des 24 Heures. Le kart n°55 remontait progressivement dans le top 5 et

prenait la tête de la course en début de nuit. Les écarts restaient cependant faibles et la menace toujours présente : il ne fallait rien lâcher, surtout quand la pluie a fait son apparition en milieu de nuit. Au petit matin, l'équipe CRG revenait fort en 2e position. La pression montait d'un cran lorsque l'équipage Rouen GSK 1 rencontra, à intervalle rapproché, ses deux seuls soucis : un échappement à changer et une chaîne cassée à 1h30 de l'arrivée. Le temps perdu était réduit au minimum et les pilotes pouvaient assurer les derniers relais pour franchir la ligne en grands vainqueurs, 48" devant CRG Spa et 5 tours devant Sodikart, avant de laisser éclater leur joie.

LE MOT DE LA FIN REVIENT À NICOLAS SCELLES :

« Je félicite en premier lieu nos quatre pilotes, exceptionnels, qui ont su garder la tête sur les épaules, même quand la fatigue se faisait plus importante, sans jamais cesser de se dévouer à l'équipe. La partie technique et logistique a également au-dessus de tout soupçon ! Pour une petite équipe privée, c'est vraiment un grand exploit que de battre des professionnels comme CRG et Sodikart. Paolo De Conto, Champion du Monde KZ, Anthony Abbasse vice-Champion du Monde KZ, Bas Lammers, Lorenzo Trivisanutto, Alex Irlando, vainqueur mondial en KZ2, il y avait un sacré niveau face à nous. Un grand bravo à Cédric Goudant pour ses moteurs Vortex sensationnels et un grand merci à Sodikart pour ses châssis sans défauts. »

LES 24 HEURES KARTING 2017 EN CHIFFRES

Rouen GSK 1 a remporté la course après 1374 tours, soit 1901 km à 79,16 km/h de moyenne
Écart avec le 2e, CRG Spa : 48"878
Écart avec le 3e, Sodikart : 5 tours
Meilleur tour en course : 55"351 à 0,160" de CRG 3e position
Nombre de tours en tête : 1006 sur 1374, dont une série ininterrompue de 831 tours à la 1re place.
Nombre d'arrêts au stand : 31 contre 34 à CRG Spa et Sodikart

HARD WORK PAYS OFF*

ALEX IRLANDO - INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP **WINNER**
ANTHONY ABBASSE - KZ **VICE WORLD CHAMPION**

CIK-FIA WORLD KZ CHAMPS & INTERNATIONAL KZ2 SUPER CUP 2017



Sodi
KART RACING

SODIKART.COM

*LE TRAVAIL ACHARNÉ PORTE SES FRUITS

WEEK-END ANIMÉ

AU VAL D'ARGENTON

CHAMP.
DE FRANCE
VAL D'ARGENTON

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

LIEU

Circuit Inter. du Val d'Argenton - 1284 m

DATE

6 au 8 octobre 2017

PLATEAU

96 pilotes – 4 catégories

- Retour attendu au Val d'Argenton
- Météo douce, mais humide le dimanche
- Courses mouvementées en KZ2 – KZ2 Master
- Petit nombre d'engagés en OK
- Victoire de Praga et IAME en KZ2
- Nombreuses pénalités (spoiler)
- Rudes batailles pour les titres
- Satisfaction générale pour les pneus LeCont

FFSA
KARTING



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

OK LACAZE, CHAMPION

Le plateau du Championnat de France OK était limité à 6 pilotes, mais l'épreuve a eu lieu. Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex) a d'emblée réalisé les performances attendues en tête, mais une casse moteur en préfinale l'éloignait du titre. Charles Lacaze (Top Kart/Parilla) s'imposait dans les deux courses et remportait le Championnat 9 ans après son titre KF2. L'Israélien Ariel Levi (Sodi/Vortex) a réussi de nouvelles prouesses en affrontant à plu-

sieurs reprises Lacaze. Il devenait ainsi Vice-Champion de France OK devant Théo Pourchaire.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE OK

1	Charles Lacaze	100 points
2	Ariel Levi	72 points
3	Théo Pourchaire	64 points



KZ2 LOUBÈRE S'IMPOSE DANS LES PHASES FINALES



Adrien Renaudin (Sodi/TM), Enzo Guibbert (Tony Kart/Parilla) et Hubert Petit (Sodi/TM) étaient les protagonistes du Championnat de France KZ2 après les manches qualificatives. Mais dans le 2e tour de la finale 1, une trace d'humidité laissée par un concurrent provoquait la sortie de piste de Petit, Renaudin et Nelson Bondier (Tony Kart/TM). Pierre Loubère (Praga/Parilla) remportait la course de-

vant Nathan Hedouin (FA Kart/Vortex) et Kevin Breysse (Formula K/Parilla). Loubère confirmait sous la pluie en finale 2 face à Guibbert et Charles Fiault (Sodi/Parilla). Disputée en pneus pluie sur une piste séchante, la finale 3 commençait par le retrait de Guibbert après un contact avec Hédouin. Loubère tentait en vain de détrôner Hédouin, mais assurait finalement le titre en 2e position devant Fiault.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2

1	Pierre Loubère	287 points
2	Nathan Hédouin	250 points
3	Charles Fiault	215 points
4	Kevin Breysse	201 points
5	Enzo Guibbert	200 points



KZ2 MASTER LE BRIGAND, CHAMPION VIRTUEL

Dominateur en début de week-end, Yoann Sanchez (Sodi/TM) entrait en contact avec Stephen Nuvolini (Sodi/TM) peu après le départ de la finale 1 et renonçait. Nuvolini était disqualifié, mais faisait appel. Johan Renaux (CRG/Parilla) gagnait la course devant Julien Le Brigand (CRG/TM) et Jean-Philippe Ligier (Birel ART/TM). Le Brigand s'imposait magistralement sous la pluie dans la finale 2, talonné par Nuvolini, alors que Nicolas Binet (RK/TM) prenait la 3e place. La 3e finale se déroulait en pneus slicks et Nuvolini s'imposait cette fois face à Le Brigand et Renaux, Jean-Christophe Rozez (RK/Parilla) signant une belle 4e place. Le titre de Champion de France KZ2 Master reste suspendu, mais il ne devrait pas échapper à Le Brigand.

CLASSEMENT NON OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 MASTER

1	Julien Le Brigand	270 points
2	Stephen Nuvolini	248 points
3	Johan Renaux	242 points
4	Jean-Philippe Ligier	210 points
5	Nicolas Binet	190 points





KZ2 GENTLEMAN **BERTEAUX** À LA FIN DU SUSPENSE

Benoit Portmann (Birel ART/TM) signait la pole position des 45 ans et plus, alors que Bruno Benabent reprenait l'avantage à l'issue des manches. Portmann renonçait après un incident au départ de la finale 1 et c'est Marc Bertheaux (Sodi/TM) qui l'emportait face à Franck Lassalas (Sodi/TM) et Christian Ruffa (Maranello/TM). Bertheaux consolidait son ambition en gagnant aussi la finale 2 alors que Ruffa et Lassalas s'échangeaient les places. Bertheaux était éliminé de la finale 3 après avoir repris sa place dans le 2e tour de formation. Benabent en

profitait pour décrocher la victoire devant Lassalas et Ruffa. Au cumul des trois courses, Marc Bertheaux devenait malgré tout Champion de France KZ2 Gentleman 2017.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 GENTLEMAN

1	Marc Bertheaux	267 points
2	Franck Lassalas	245 points
3	Bruno Benabent	237 points

LES MOTEURS IAME KZ2 EN FORCE AU VAL D'ARGENTON

Le Championnat de France KZ2 qui vient de se dérouler sur le circuit du Val d'Argenton a prouvé la grande compétitivité des moteurs IAME Parilla Black Screamer. Cinq d'entre eux étaient en effet présents les 9 premiers de la catégorie KZ2 dont celui du Champion 2017, Pierre Loubère (Praga/Parilla). Kevin Breysse (Formula K/Parilla) et Enzo Guibert (Tony Kart/Parilla) terminaient dans le top 5 malgré des incidents sans lesquels ils auraient sans doute pu rejoindre Loubère sur le podium. C'était aussi une belle satisfaction pour le préparateur IAME pour la France Luc Portariès, qui s'affichait au niveau des meilleurs du plateau.

Le Belge Thomas Cypers (Zanardi/Parilla) enchaînait les bonnes performances pour prendre la 7e place du Championnat, tandis que Laurent Marchandise (CRG/Parilla) finissait dans le top 10 au 9e rang malgré une finale 3 compliquée. Morgane Bouchy (Praga/Parilla) se faisait remarquer en tant que seule féminine capable de se qualifier pour les phases fi-



iame
THE HEART OF KART



nales où elle atteignait le 28e rang du Championnat. Les performances de Johan Renaux (CRG/Parilla) en KZ2 Master complétaient ce tableau très positif avec sa victoire en finale 1 et son score final très proche du leader. Jean-Christophe Rozez (RK/Parilla) remontait brillamment du 28e chrono à la 4e position en finale 3.

Julien Dannonay d'Action Karting et Thierry Séminger de IAME France félicitent de concert les pilotes qui ont fait confiance au Parilla Black Screamer, une mé-

canique de haute précision capable de les emmener vers les sommets de la KZ2. Développé par Portariès Karting, ce moteur peut aisément figurer au top des compétitions KZ2.

Le succès de la IAME au Val d'Argenton était confirmé par le titre de Champion de France OK remporté par Charles Lacaze (Top Kart/Parilla).

ON DOUBLE LA GARANTIE !

OFFRE*
VALABLE DU
1er SEPTEMBRE AU
31 DÉCEMBRE 2017



JOIN THE
KARTCLOUD
www.kart-cloud.com

XPS

MOJO

www.rotax-kart-france.com



12 MOIS DE GARANTIE POUR L'ENSEMBLE DES MOTEURS ROTAX

* Pour l'achat d'un moteur Rotax neuf entre le 01/09/2017 et le 31/12/2017 et enregistré auprès de Rotax France. Offre valable dans la limite des stocks disponibles

CIRCUIT DIJON PRENOIS

FFSA
CHAMP.
DE FRANCE
SUPERKART
4/5 - DIJON

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA

LIEU

Circuit de Dijon-Prenois - 3801 m

DATE

7 et 8 octobre 2017

PLATEAU

28 pilotes - 1 catégorie

- Dans le cadre de la Dijon Motors Cup
- Plateau en hausse
- Forte présence étrangère
- Compétition de très bon niveau
- Course 3 annulée à cause du brouillard
- Double victorieux pour Jost
- Elkmann déjà titré
- Conclusion au Mans en même temps que le Championnat d'Europe

FFSA
KARTING

JOST, DOUBLE VAINQUEUR EN BOURGOGNE



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo Mediasuperkart - Eric Sévère



COURSE 1 :

JOST UNE FOIS

Andreas Jost (Anderson/VM) montrait ses ambitions lors des essais chronométrés et ne tardait pas à perdre la tête de la course 1 tandis que Peter Elkmann (MS Kart/VM) et Adam Kout (MS Kart/DEA) livraient un long duel. Julien Goullancourt et Alexandre Sebastia, tous deux sur Anderson/DEA, finissaient par rejoindre et dépasser Kout en perte de vitesse, alors qu'Elkmann faisait le forcing, mais trop tard, pour rejoindre Jost, le grand vainqueur de la course.

COURSE 2 :

ET ENCORE JOST

Cette fois, Elkmann et Kout se battaient d'abord pour la 1re place devant Jost qui préparait son plan d'attaque. Il se débarrassait de Kout après une courte passe d'armes et se lançait à la poursuite du leader. Jost réussissait à s'imposer dans le dernier tour face à Elkmann qui n'insistait pas. Kout prenait la 3e place devant Goullancourt et Etienne Aebischer (MS Kart/VM).

TITRE DÉJÀ ASSURÉ POUR ELKMANN

Elkmann ne peut plus être inquiété en tête du Championnat de France, de même que Jost est assuré de la 2e place.

CLASSEMENT PROVISOIRE
DU CHAMPIONNAT DE FRANCE
APRÈS DIJON

1	Peter Elkmann	258 pts
2	Andreas Jost	168 pts
3	Leo Kursjens	98 pts
4	Julien Goullancourt	95 pts
5	Etienne Aebischer	83 pts

ITAKA SHOP +

SUPPORT UNIVERSEL POUR BOITE A AIR

Support TEKNEEX pour boite à air.

Livré complet avec bride, support et visserie.
S'adapte sur tous les tubes.
Pour tous types de boite à air.

Référence : PC0551.114

19.00€^{TTC}



ITAKA SHOP +

SAC A DOS ROTAX

Sac à dos ROTAX noir avec des petits pois blancs confortable et pratique.

Large compartiment centrale avec poche rembourrée pour PC portable. Second compartiment avec plusieurs poches. 1 poche sur le dessus avec étui rigide pour les lunettes ou accessoires. 2 poches filet latérales pour rangement ou ravitaillement. Bretelles réglables et rembourrées. Sangle à la taille pour un meilleur maintien.

Dimensions : 48x32x27 cm
Volume : 25 litres.

Référence : EQ718.012

52.50€^{TTC}



ITAKA SHOP +

GANTS BGX SODI KART RACING

40.90€^{TTC}



Gants Sodi Kart Racing spécialement étudiés avec les pilotes professionnels.
Double épaisseur résistant et confortable avec doigts préformés.
Entre-doigts en tissu respirant pour favoriser la circulation de l'air et le confort.
Paume avec application en silicone pour un meilleur grip.
Coutures intérieures.
Couleurs : Noir, orange et blanc
Tailles : XS/7 - S/8 - M/9 - L/10 - XL/11 - XXL/12

Référence : EQ721.70T

ITAKA
SHOP



PORTIMAO

PORTUGAL

GPS

37°13'19" N / 08°37'46" W

PISTE

Longueur : 1.531 m
Largeur : 8-10 m

ASN : FPAK

Rua Fernando Namora 46 C/D
- 1600-454 Lisboa - Portugal
Tel. : +351 217 112 800
Fax : +351 217 112 801
E-mail : genmail@fpak.pt

FPK.PT +

CIRCUIT

Kartódromo Internacional
do Algarve - Mexilhoeira Grande -
8500-148 Portimao - Portugal
Tél. : +351 282 405 650
Fax : +351 282 405 697
E-mail : kia@parkalgar.com

AUTODROMODOALGARVE.COM +

AÉROPORT

Faro (82 km)

OFFICE DU TOURISME

Posto de Turismo de Portimão
(Municipal)
Edifício Tempo - Teatro Municipa-
l, Largo 1º de Dezembro
8500-581 Portimao - Portugal
Tél. : +351 282 402 487
Fax : +39 081 863 2401
E-mail : info@visitportimao.com

VISITPORTIMAO.COM +

CAMPING

Voir avec le circuit

RENAULT SPORT RACING DÉVOILE LE CALENDRIER 2018 DE LA FORMULE RENAULT EUROCUP

Forte d'un calendrier intégralement composé de circuits homologués F1, la saison 2018 de Formule Renault Eurocup permettra aux jeunes pilotes de se former et de

s'affronter sur dix des plus belles pistes européennes, dont Monaco.

Pour sa quarante-huitième édition, la Formule Renault Eurocup bénéficiera d'un calendrier toujours plus élitiste. Revitalisée en 2017, la catégorie organisée par Renault Sport Racing verra ses épreuves rallongées à trente minutes plus un tour, une stabilité technique de mise et des coûts accessibles pour que tous les espoirs du sport automobile puissent s'exprimer au volant d'une monoplace saluée pour ses qualités. En parallèle, les concurrents batailleront pour bénéficier de prix inégalés à cet échelon de la pyramide.

Absent du calendrier depuis 2010, Hockenheim pourrait effectuer son retour aux côtés de neuf des dix tracés déjà pré-

sents en 2017. Chaque meeting se composera de deux courses pour offrir un total de vingt manches, chacune disposant de sa propre séance de qualifications à l'exception de Monaco. Aussi, les jeunes talents se produiront devant des champions internationaux professionnels.

Cyril Abiteboul, Directeur général de Renault Sport Racing : « La Formule Renault Eurocup est un excellent outil d'apprentissage pour les jeunes pilotes talentueux et ambitieux. Dans le cadre de la détection des stars de demain que nous menons avec la Renault Sport Academy, il faut savoir choisir les meilleurs circuits pour les préparer à leurs futures échéances. Plus que jamais en 2018, la Formule Renault Eurocup les formera sur les plus belles pistes européennes utilisées par la F1 tout en leur faisant profiter des synergies mises en place au sein de Renault Sport Racing. C'est pour cela que nous offrirons à nouveau une place au cœur de la Renault Sport Academy, mais aussi une session au simulateur d'Enstone ou encore la découverte du paddock dans le cadre d'un Grand Prix de F1 aux meilleurs d'entre eux. »

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve

CALENDRIER PROVISOIRE* 2018 DE LA FORMULE RENAULT EUROCUP

 13-15 AVRIL

Circuit Paul Ricard, France

 20-22 AVRIL

Autodromo di Monza, Italie

 18-20 MAI

Silverstone, Grande-Bretagne

 24-27 MAI

Monaco

 29 JUIN - 1^{ER} JUILLET*

Hockenheim, Allemagne*

 13-15 JUILLET

Red Bull Ring, Autriche

 26-28 JUILLET

Spa-Francorchamps, Belgique

 31 AOÛT - 2 SEP.

Hungaroring, Hongrie

 14-16 SEPTEMBRE

Nürburgring, Allemagne

 19-21 OCTOBRE

Barcelona-Catalunya, Espagne

*sous réserve de la confirmation des dates et de l'approbation de ce calendrier par la FIA



LA FFSA FÉLICITE PIERRE GASLY

La Fédération Française du Sport Automobile se réjouit de la titularisation en Championnat du Monde de Formule 1 de Pierre Gasly, espoir tricolore passé par les Équipes de France FFSA et ancien pensionnaire du Pôle France de la FFSA Academy.

Cela fait presque dix ans que la Fédération Française du Sport Automobile suit Pierre Gasly, depuis ses débuts en Championnat de France Karting à la fin des années 2000. Rapidement détecté par la Direction Technique Nationale pour son coup de volant, Pierre Gasly intègre en 2009 le « Programme 10-15 » et le Pôle France de la FFSA Academy afin de combiner études et sport de haut niveau.

L'année 2010 le voit non seulement s'imposer en Championnat de France KF3, mais aussi intégrer l'Équipe de France FFSA Karting. C'est également dans le cadre d'un programme fédéral qu'il vit ses premiers frissons en monoplace, puisque qu'il réalise sa transition du karting à l'auto en 2011 au sein du Championnat de France F4 organisé par la FFSA Academy.

Persuadée d'avoir détecté un pilote de pointe, la Fédération Française du Sport Automobile poursuit alors son accompagnement les saisons suivantes, intégrant notamment Pierre Gasly au sein de son Équipe de France FFSA Circuit depuis 2012. C'est notamment dans ce cadre qu'il bénéficie des conseils avisés des capitaines des Équipes de France FFSA Karting et Circuit, Yvan Muller et Jean Alessi.

Pierre Gasly: « La FFSA m'a énormément apporté. Depuis ma détection en karting via le Programme 10-15, jusqu'au Pôle France où j'ai pu lier sport auto et études, j'ai vraiment été aidé à tous les

niveaux : sur le plan physique, sur le plan mental, lors de la négociation avec les écuries, pour avoir les meilleurs baquets possibles... Ce sont le Président et le DTN qui m'ont mis en contact avec Red Bull, qui a été un tournant dans ma carrière quand j'ai signé chez eux. L'accompagnement fédéral s'est poursuivi jusqu'à cette année avec l'Équipe de France FFSA. La Fédé est clairement mon plus gros soutien depuis de nombreuses années. »

Nicolas Deschaux, Président de la FFSA: « C'est aujourd'hui une grande satisfaction de voir Pierre gravir cet échelon, et une juste récompense pour tout le travail qu'il a fourni. Le Comité Directeur est très heureux de voir que les efforts de la FFSA - tant financiers qu'en matière de formation sportive - portent aujourd'hui leurs fruits. Nous lui souhaitons tous la meilleure des réussites. »

Avec l'arrivée de Pierre Gasly, ils sont désormais trois pilotes français à évoluer au sein du Championnat du Monde de Formule 1, faisant de l'Hexagone une des nations les mieux représentées à ce niveau. Romain Grosjean, Esteban Ocon et Pierre Gasly sont les fiers représentants de la formation à la française!





MILESI DOUBLE LA MISE MARTINS REPREND LES COMMANDES



CHAMP. DE
FRANCE F4
6/7, BARCELONE

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR +

FFSA Academy

LIEU +

Circuit de Barcelona Catalunya - 4655 m

DATE

29 septembre au 1er octobre 2017

PLATEAU

17 pilotes – 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy
- Nouvelle F4 plus performante
- 3e épreuve à l'étranger
- Beau temps
- Une pole et deux victoires pour Milesi
- Première victoire de Mela
- Eteki rejoint les nouveaux venus Watt et Chovet
- Lutte serrée pour le titre entre Martins et Rougier
- Prochain rendez-vous au Paul Ricard du 13 au 15 octobre



Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve



La première course a salué une nouvelle victoire de Charles Milesi qui a été quelque peu inquiété par Victor Martins au départ, mais qui a très vite repris son bien. Florian Venturi a réalisé quant à lui une course solide en sécurisant rapidement sa troisième position. Javier Gonzales et Hugo Chevalier complétaient le top 5.

Lors de la deuxième course, Jean-Baptiste Mela a mis toutes les chances de son côté pour décrocher sa première victoire revenir au classement général. Arthur Rougier prenait la deuxième place et grappillait des points précieux pour le championnat. Ugo de Wilde progressait et célébrait son premier podium en F4 devant Victor Martins et Hugo Chevalier

Charles Milesi prenait les devants dès le début de la course 3 afin de pouvoir construire sa seconde victoire du week-end. Florian Venturi était très incisif, mais Victor Martins a très vite repris l'ascendant pour s'adjuger la 2e place. Ugo de Wilde et Hugo Chevalier réalisaient une course solide et repartaient avec des points importants. Pierre-Louis Chovet et Adam Eteki étaient dans le rythme de leurs camarades et continuent de préparer 2018.

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2017 APRÈS BARCELONE

1	Victor Martins	252 points
2	Arthur Rougier	247 points
3	Florian Venturi	131 points
4	Charles Milesi	118 points
5	Pierre-Alexandre Jean	116 points

Charles Milesi ne marque plus de points au Championnat après un test dans une autre catégorie.



CHARLES MILESI

CONFIRME AVEC BRIO EN F4 À BARCELONE

Dans la lignée des excellentes performances qu'il a réalisées à Magny-Cours, Charles Milesi a accompli un parcours impressionnant lors de l'avant-dernier round du Championnat de France de F4 sur le circuit de Barcelona Catalunya. Double pole position et doublé victorieux sont venus saluer sa progression magistrale.

Jeune pilote directement issu du Junior en karting, Charles Milesi est un travailleur acharné qui ne ménage pas ses efforts. Quand son programme de course lui laisse un peu de répit, il s'entraîne aussi bien physiquement que mentalement pour faire face à toutes les situations qu'il peut rencontrer au volant de sa monoplace au sein de la structure Simumotion de Julien Abelli. Cette implication constante porte ses fruits puisque Charles est passé en quelques mois de rookie à tête de série en F4.

« Je me sens maintenant parfaitement à l'aise au volant

de la F4. », explique-t-il. « Depuis Magny-Cours j'ai intégré la manière de ne pas bousculer la voiture, de ne pas la pousser dans ses derniers retranchements, pour en tirer le maximum. Il n'est pas naturel de rester en deçà de ses possibilités, mais une fois que l'on a assimilé la technique, c'est très efficace ! Je suis bien entendu très satisfait de mon week-end à Barcelone, même si j'ai choisi de ne pas marquer de points au Championnat. »

Les résultats de Barcelone sont là pour étayer l'analyse de Charles. Leader dès les essais libres, il confirmait son niveau en réalisant le meilleur chrono de la séance qualificative du vendredi 29 septembre, ainsi que le meilleur 2e temps, ce qui lui assurait de partir en pole position pour les courses 1 et 3.

Après un départ prudent lors de la 1re course samedi matin, Charles sortait le grand jeu pour reprendre la tête et distancer ses adversaires de plus d'une seconde à l'arrivée, en ayant signé au passage le meilleur tour.

Selon la règle de la grille inversée du top 10 en vigueur en F4, il s'élançait depuis la 10e position pour la course 2. Il se faisait d'abord bousculer lors d'un départ chaotique et chutait au 14e rang du peloton. Pas découragé par ce premier tour, Charles haussait le rythme pour remonter 8 places en 12 tours et terminer 6e, avec un nouveau meilleur temps malgré ses dépassements fréquents.

Dimanche matin, le déroulement de la course 3 était limpide. Bien parti, Charles monopolisait la 1re place jusqu'à l'arrivée en portant son avance à plus de 3" sur ses poursuivants avec un nouveau meilleur tour à son actif.

Le titre de Champion de France F4 n'étant plus à sa portée, Charles et son entourage avaient pris la décision de privilégier l'avenir en participant au préalable à des entraînements en FR 2.0 sur le circuit de Barcelone qui figurera à son programme 2018 en Eurocup. Ce choix l'empêchait donc de marquer des points en FFSA Academy.

Déjà détenteur de quatre victoires en F4 lors des trois derniers meetings, Charles découvrira le week-end prochain le circuit d'Hockenheim en FR2.0 dans le cadre de la NEC en retrouvant le team R-ace GP.



ROUGIER COURONNÉ AU BOUT DU SUSPENSE

CHAMP. DE
FRANCE F4
7/7, LE CASTELLET

POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

FFSA Academy

LIEU

Circuit Paul Ricard, Le Castellet - 3800 m

DATE

13 au 15 octobre 2017

PLATEAU

15 pilotes – 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy
- Nouvelle F4 plus performante
- Beau temps
- Deux nouveaux vainqueurs : Chevalier et Chovet
- Victoire de Martins en course 3
- Trois podiums décisifs pour Rougier, le nouveau Champion
- Rendez-vous en 2018 avec la nouvelle F4 FIA

FFSA
ACADEMY

Info KARTCOM - Frédéric Billet
© Photo KSP - Guillaume Veuve



Auteur des deux pole-positions, Hugo Chevalier s'est rapidement échappé en tête de la course 1 avant que les positions ne se resserrent au fil des tours. Le tournant du Championnat s'est déroulé dans le dernier tour quand Victor Martins, alors en 2e position, manquait son attaque et cédait sa place à Arthur Rougier pour finir seulement 7e. Florian Venturi montait sur la 3e marche du podium.

La deuxième course était très animée. Pierre-Louis Choivet réussissait en effet à rejoindre et dépasser le leader Jean-Baptiste Mela pour signer sa 1re victoire en F4. Pendant ce temps, Rougier accentuait son avantage en revenant de la 9e à la 3e place tandis que Martins rétrogradait au 5e rang.

Martins réalisait une belle dernière course, mais c'était déjà trop tard pour le titre. Il revenait sur Chevalier et prenait le large en tête. Décidément très régulier, Rougier remontait en 2e position et totalisait assez de points pour devenir le Champion de France 2017. Belle 3e place pour Ugo De Wilde de plus en plus efficace.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2017

1	Arthur Rougier	303 points
2	Victor Martins	299 points
3	Florian Venturi	156 points
4	Pierre-Alexandre Jean	150 points
5	Jean-Baptiste Mela	124 points



VIDEO ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - INTRO



VIDEO CIK-FIA WORLD CHAMPIONSHIP 2017 OK - FINAL



VIDEO CIK-FIA WORLD CHAMPIONSHIP 2017 OK-JUNIOR - FINAL



VIDEO 3 GÉNÉRATIONS DE PILOTES EN VIDÉO À BRIGNOLES





ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013 & 2015