

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

NEWS #27

ONLINE KARTING MAGAZINE

US OPEN LAS VEGAS

LE MYTHE AMÉRICAIN PERPÉTUÉ AU RIO

X30 LE MANS

NOUVEAU RECORD D'AFFLUENCE

LONATO / ROK CUP

LE DUO GAGNANT



**360 PILOTES À SARNO**  
POUR UNE GRANDE FINALE ROTAX EXCEPTIONNELLE

**PAU-ARNOS**  
LE LONG CIRCUIT  
A LE VENT EN POUPE

# #27 SOMMAIRE

## 003 EDITORIAL

## 005 NEWS

- ➔ Calendrier X30 France & International 2017
- ➔ Tim Mérieux bien parti en Minime grâce à la KRA et Sodi
- ➔ RM Shop la vente en ligne qui a du répondant !
- ➔ Nouveau calendrier 2017 WSK Promotion
- ➔ Jérémy Iglesias, pilote officiel Formula K à partir de 2017
- ➔ Décès accidentel de Michel Imbert
- ➔ Euro Max 2017 - Dates et circuits
- ➔ Aide financière pour la Compétition de Macao 2016
- ➔ Kart Runner - OK et X30, une même passion pour la performance
- ➔ L'Euro Rotax clé en main avec la nouvelle catégorie Junior Sport
- ➔ Valentin Gil confirme dans le top 10 de la Coupe de France
- ➔ Intérêt maximal pour les tests Karting FFSA Academy
- ➔ Rassemblement des EFK
- ➔ La FFSA présente sur les événements mondiaux IAME et Rotax
- ➔ Mondial Bahreïn 2016 - Presque 150 engagés !
- ➔ Des changements dans les catégories Karting pour 2017
- ➔ Alfano & Fabian Federer
- ➔ Suleiman Zanfari
- ➔ Michel Guignard
- ➔ Pneumatiques FFSA Karting 2017-2019

## 047 KSP GRAND

## 051 INTERVIEW

- ➔ ITW - Martine Raynaud

## 055 INTERNATIONAL

- ➔ Le Mans - IAME International Final
- ➔ Lonato - Rok Cup International Final
- ➔ Sarno - Rotax Challenge Grand Finals
- ➔ Las Vegas - US Open

## 131 NATIONAL

- ➔ Le Mans - Champ. de France Superkart
- ➔ Pau - Champ. de France Long Circuit

## 145 PRODUITS

- ➔ Kit de fixation TEKNEEX
- ➔ Chariot Kart basculant MEKAONE Expert

## 147 CIRCUITS

- ➔ Circuit Macau

## 149 AUTO

- ➔ Renault Sport Racing
- ➔ Barcelone - Championnat de France F4

## 159 VIDÉO

- ➔ Rotax MAX Challenge Grand Finals - Clip day 2
- ➔ Découvrez le nouveau tracé de Sarno avec Luis Schiavo
- ➔ Rotax Max Challenge Grand Finals - Clip day 4
- ➔ Rotax MAX Challenge Grand Finals - Clip day 6



## 023 NEWS L'EURO ROTAX CLÉ EN MAIN AVEC LA NOUVELLE CATÉGORIE JUNIOR SPORT



## 043 NEWS PNEUMATIQUES FFSA KARTING 2017-2019



## 149 AUTO RENAULT SPORT RACING



# KARTCOM NEWS #27

## SUCCÈS GRANDISSANT POUR LES GRANDES FÊTES DU KARTING

**E**n Europe, octobre est traditionnellement le mois des grands rendez-vous internationaux des coupes de marque, situation renforcée cette année par l'organisation de la Grande Finale Rotax un mois plus tôt que d'habitude. L'Italie est restée au cœur des débats, le rendez-vous Rotax se déroulant à Sarno, même si le mondial X30 a encore une fois eu lieu au Mans.

Chacune de ses organisations possède ses propres particularités quant aux catégories, au mode de sélection et au déroulement. Cependant, on parle bien de pilotes motivés par une épreuve internationale, voire mondiale, capable de venir de l'autre côté de la planète pour disputer leur grande course de l'année. Le total des participants à la IAME International Final, à la Rok Cup International Final, à la Rotax Max Challenge Grand Finals et à la Finale Internazionale Easykart dépasse le chiffre impressionnant de 1300 pilotes en provenance de plus de 60 pays des 5 continents.

Parmi ces 1300 pilotes, rares sont ceux qui ont participé à deux de ces grandes compétitions hors CIK-

FIA. On peut donc compter plus de 1000 pilotes dans le monde capables de viser le plus haut niveau de leur catégorie, de véritables amateurs dont l'écrasante majorité ne rêve pas de devenir le prochain Max Verstappen. Il ne s'agit pas réellement de la base de notre sport, mais d'un haut niveau qui reste relativement accessible. Ne serait-ce pas là un indicateur sérieux de la popularité du karting ?

Considérant toujours ces grands rassemblements monomarkes, la répartition dans les différentes tranches d'âge apparaît sensiblement égale entre les 8-12 ans (Mini), les 13-15 ans (Junior) et les 15-30 ans (Senior), mais on sent bien que le potentiel est plus fort du côté des très jeunes qui ne sont pas encore invités à la finale X30, alors qu'ils se taillent la part du lion à la Rok Cup. Dans le même temps, les Masters (+ 30ans) ou même les Vétérans (+45 ans) restent fort vaillants. Le karting est donc bien un sport populaire à large spectre comme il y en a peu. L'autre point commun fondamental de ces grands événements tient à leur côté exceptionnel. Les pilotes et leur entourage ont l'impression de prendre part à un véritable championnat du monde. L'expression

labellisée CIK-FIA est d'ailleurs abusivement utilisée dans l'esprit des concurrents, mais qu'importe. Ce qui les attire, c'est tout simplement la sensation très agréable de participer à une grande fête du karting organisée pour eux. Il s'agit là d'un des arguments les plus attractifs de ces compétitions privées, en plus du fait qu'elles ne sont pas hors de portée sur le plan financier.

Quand le simple fait de pouvoir dire "j'y étais" contrebalance les mauvais résultats, les problèmes mécaniques ou une météo difficile, et que les vainqueurs ne sont pas les seuls à se réjouir, le pari est gagné. Le plateau impressionnant et la qualité d'organisation de ses grands événements, l'ambiance dans le paddock, l'étiquette "mondiale", voilà ce qui attire et fait dire à tous : "je reviendrai l'an prochain".

Le karting devrait plus souvent être une fête pour ses passionnés afin d'atteindre le succès qu'il mérite. Voilà une direction à développer, et plus particulièrement au niveau de la base de la pyramide.



### KARTCOM NEWS #27

Communication document  
Réalisé par la société  
KSP Reportages  
13 avenue Eugène Pelletan  
94400 Vitry-sur-Seine - France  
+33 1 46 82 60 12  
+33 6 08 26 61 11  
office@kartcom-news.com

### RESPONSABLE PUBLICATION

Philippe Kalmès  
**RESPONSABLE RÉDACTION**  
Frédéric Billet  
**DIRECTION ARTISTIQUE**  
Céline Quiros  
**PHOTOGRAPHE**  
Guillaume Veuve • Chris Walker  
• Philippe Kalmès

### TRADUCTION

Mary-Ann Horley  
**ADMINISTRATIF**  
Cristina Kalmès, Annie Dujols  
**REPORTAGE & COMMUNIQUÉ**  
Service presse FFSA • CIK-FIA  
• Prodiff • Kartcom  
• Renault Sport

### PHOTOGRAPHIES

KSP Photo Agency ( Guillaume Veuve & Philippe Kalmès ) • DPPI  
• Renault Sport • Kart!im

### VIDÉO

Leslie Billet

### DIFFUSION

Gratuite - Ce document numérique  
à été diffusé à 16 000 exemplaires

### CIK-FIA KARTING AWARDS

KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008  
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.

### STARS & MÉTIERS 2012

Prix départemental ( 94 )  
«Dynamique commerciale»

# CALENDRIER X30 FRANCE & INTERNATIONAL 2017

Le X30 Challenge France 2017 s'articulera sur quatre rendez-vous, Lavelanet 4 & 5 mars, Lavilledieu 10 & 11 juin et Mirecourt du 8 au 10 septembre, ainsi que le Championnat de France X30 qui aura lieu à Essay du 7 au 9 juillet. Il ne sera pas nécessaire de participer à toutes les épreuves pour être classé. Cependant, l'accès à la IAME International Final sera conditionné à la participation au X30 Challenge France.

**A** noter également la mise en place pour les pilotes de 12 à 14 ans du X30 Talent, une formule à budget maîtrisé bénéficiant de moteurs IAME tirés au sort, disputée sur des châssis libres, organisée lors des quatre rendez-vous X30 de l'année. La dotation fait état d'un contrat de pilote usine IAME offert au vainqueur pour 2018.

RGMMC annonce de son côté le calendrier 2017 de la X30 Euro Series. En plus de ses 4 épreuves, RGMMC organise une Winter Cup X30 du 16 au 19 février 2017 sur le circuit de Valencia (ESP), positionnée comme d'habitude une semaine après l'évènement Rotax sur la même piste. A noter que cette date se retrouve en concurrence avec la Winter Cup de Lonato, 22e du nom.

**16.19 FÉVRIER** / Valencia (ESP) / Winter Cup

**4.5 MARS** / Lavelanet (FR) / X30 Challenge

**23.26 MARS** / Genk - Euro Series 1

**15.16 AVRIL** / Castelletto (IT) / IAME International Open

**18.21 MAI** / Salbris / Euro Series 2

**10.11 JUIN** / Lavilledieu (FR) / X30 Challenge

**7.9 JUILLET** / Aunay-les-Bois (FR) / Championnat de France X30

**20.23 JUILLET** / Wackersdorf / Euro Series / 3

**9.10 SEPTEMBRE** / Mirecourt (FR) / X30 Challenge

**14.17 SEPTEMBRE** / Castelletto / Euro Series 4

**14.15 OCTOBRE** / Le Mans (FR) / IAME International Final

**X30**  
**Challenge**  
BY IAME



**inox.fr**  
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER



CUISINES



MOBILIERS



DÉCORATION



Fabrication sur mesure pour les  
**Particuliers & Professionnels**  
Le spécialiste pour vos projets  
au design industriel.



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

## CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Visitez notre site  
internet

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE  
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : [fred@inox.fr](mailto:fred@inox.fr) | [www.inox.fr](http://www.inox.fr)

Visitez notre site  
internet



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès & Umberto Appa

# TIM MÉRIEUX

## BIEN PARTI EN MINIME GRÂCE À LA KRA ET SODI



Vainqueur de la Kart Racing Academy 7-10 ans en 2015, Tim Mérieux était prêt à enchaîner en 2016 une 3e saison dans la catégorie supérieure, celle des 9-12 ans, comme le lui permettait la récompense promise par l'organisateur pour sa victoire.

L'interruption regrettable de la KRA ne l'a cependant pas laissé sur le carreau. Sodikart a en effet tenu ses engagements au-delà des espérances. « Avec Tim, nous tenons à remercier Bertrand Pignolet et Gildas Mérian » déclare Cyril Mérieux. « Ils ne se sont pas moqués de nous en nous offrant une saison complète en Minime sur un châssis Sodi au sein du Team KPR de Dominique Chech. Le pas était important à franchir pour Tim, mais les enseignements de cette première expérience sont nombreux. »

Tim a donc fait cette année ses grands débuts en compétition Minime et ce ne fût pas toujours facile pour lui de se retrouver d'un seul coup dans une catégorie dotée d'un fort niveau. Heureusement, il a pu disposer d'un matériel au top grâce à KPR. En plus de son efficacité sur le plan technique, Dominique Chech s'est révélé de très bon conseil pour le jeune rookie.

Après un Championnat et une Coupe de France dans le milieu du peloton, Tim atteignait le top 10 du Championnat NSK et terminait en 7e position de la Finale Rotax France à Aunay-les-Bois. Pas de doute, les efforts réalisés et l'expérience acquise, notamment en ce qui concerne la bataille dans le peloton, commencent à porter leurs fruits. Tim est bien motivé pour continuer à avancer vers le haut des classements en 2017 pour sa 2e saison Minime. Sans la KRA et le soutien de Sodi, Tim n'aurait sans doute pas pu en arriver là.

# RM SHOP

## LA VENTE EN LIGNE QUI A DU RÉPONDANT !

En tant que pilote expérimenté et team manager de RM Concept, Morgan Riche possède une connaissance très pointue de la compétition karting en France. Ce n'est pas un hasard s'il vient de lancer sur un marché très concurrentiel sa propre boutique en ligne RM Shop avec des arguments solides pour faire la différence. Un conseil pertinent n'a pas de prix, surtout quand il est gratuit, c'est l'originalité et la force de RM Shop.

RM Shop a choisi d'aller à l'essentiel. Il s'agit avant tout de satisfaire les besoins courants des pilotes nationaux avec la plus grande simplicité. Présentation claire, catalogue complet centré sur la course, produits éprouvés et tarifs attractifs, RM Shop se présente d'entrée comme une boutique en ligne simple et facile d'accès.

Comme la plupart des boutiques en ligne, RM Shop possède un service client joignable par téléphone. Ce qui est plus rare et qui constitue son point fort, c'est que le patron en personne répond aux appels. Et là, toute l'expérience de terrain et la connaissance de la compétition dans ses moindres détails de Morgan Riche fait la différence. Il ne s'agit pas d'un simple service commercial, mais d'un vrai service course capable de donner des conseils détaillés, basés sur une réelle pratique de la compétition avec le matériel proposé à la vente.

En lien avec l'activité du team RM Concept, les produits du groupe OTK font la une de RM Shop. Les châssis et pièces détachées FA Kart, Tony Kart, Kosmic et Exprit s'y retrouvent en bonne place.

Du côté des moteurs, la gamme Vortex OK, OK-Junior et KZ est proposée en même temps que la gamme complète Rotax Max et le X30 de la IAME. La section des pièces moteur Rotax est particulièrement développée en plus des périphériques toutes marques : transmissions, bougies, batteries, durites, câbles et sièges OTK et Tillett.

Avec Mojo, Bridgestone et Vega, tout est disponible en termes de pneumatiques pour rouler en France, de même que tout ce qui concerne les lubrifiants et liquides nécessaires à la pratique de la compétition.

Concernant l'aspect logistique, RM Shop assure une livraison rapide en 48 heures, les frais de port étant offerts (en France Métropolitaine) à partir de 149€ de commande. Le paiement par Carte Bleue, Visa ou Mastercard est bien entendu sécurisé, mais le règlement peut aussi s'effectuer facilement via Paypal. En résumé, on a affaire avec une enseigne sérieuse.

RM Shop, l'expérience d'un team de course au service de la passion !

## JUGEZ VOUS-MÊME EN VOUS RENDANT SUR LE SITE

### WWW.RM-SHOP.FR

ou en appelant le +33 643 237 516

POPULAIRE

MEILLEURES VENTES



C- Plaquette de Frein AR - BS5 - SA2 (2...

44,90 €

Ajouter au panier

Détails



6005 GPS Unigo UNIPRO Laptimer

639,00 €

Ajouter au panier

Détails



Bougie DENSO IRIDIUM IW

15,00 €

Ajouter au panier

Détails



Chaîne 100cc RK O-ring Bleu / 219

52,00 €

Ajouter au panier

Détails

# NOUVEAU CALENDRIER 2017 WSK PROMOTION

## WSK Promotion débute la saison 2017

Le programme de la saison 2017 est prêt: WSK Promotion présente son calendrier de course pour la prochaine saison. Les principaux circuits italiens vont accueillir les plus importants rendez-vous de la saison internationale depuis les premiers mois de l'année: la WSK Champions Cup et la WSK Super Master Series, ouvertes aux catégories internationales OK, OK Junior et KZ2, mais aussi à la 60 Mini.

## Ouverture de la saison karting à Adria

Une nouvelle fois, l'Adria Karting Raceway accueillera la compétition d'ouverture de la saison, la WSK Champions Cup, immédiatement après les essais collectifs programmés fin janvier. La WSK Super Master Series retrouvera ses 4 épreuves habituelles, toutes concentrées dans les premiers mois de l'année. Du 5 février au 9 avril, Adria, Castelletto di Branduzzo (Pavia), La Conca (Muro Leccese, Lecce) and Sarno (Salerno) recevront chacun une compétition. Le calendrier WSK s'achèvera début novembre par la WSK Final Cup d'Adria qui comportera cette année pour la 1re fois deux rounds les week-ends des 5 et 12 novembre.



**ALPHA**  
Karts & Parts



**NOUVEAU  
SITE INTERNET**

MOTEUR DE RECHERCHE PUISSANT ET INTUITIF

**RESPONSIVE**  
Un site *UNIQUE* pour tous supports ordinateurs, téléphones, tablettes pc, Mac, Android

**NOUVEAU DESIGN**  
**NAVIGATION AMELIOREE**  
**+ de PHOTOS VUES ÉCLATÉES**  
**CHÂSSIS ET MOTEURS**  
**INFORMATIONS TECHNIQUES**  
**NOMBREUSES PROMOTIONS**  
**TOUT POUR LE KARTING**  
**LES PLUS GRANDES MARQUES**  
**PAIEMENT SÉCURISÉ**

40 ans d'Expérience  
Des Experts  
à votre service !  
Pour tous les KARTS  
et tous les Pilotes



**AK** Parts

[www.akparts.fr](http://www.akparts.fr)

# UN NOUVEAU TOURNANT POUR JÉRÉMY IGLESIAS

## PILOTE OFFICIEL FORMULA K À PARTIR DE 2017

Après avoir brillé sur un châssis Sodi sous les couleurs du team CPB Sport, Jérémie Iglesias rejoindra en 2017 IP Karting sous la marque Formula K avec un programme très complet en tant que pilote KZ, mais aussi en charge du développement.

C'était une décision difficile à prendre », explique Jérémie. « J'étais vraiment très bien avec le Team CPB Sport. Je n'oublie pas tout ce que Paul Bizalion a fait pour moi en me faisant confiance après un passage à vide dans mon parcours de pilote. Nous avons réussi de très belles choses grâce à Sodi. Mais la proposition de Praga était très intéressante : ils voulaient vraiment que je pilote pour eux et ils m'ont fait une offre que l'on ne peut pas refuser quand on arrive comme moi à un moment clé de sa carrière. J'ai d'abord pensé à assurer mon avenir et un team privé ne peut pas rivaliser dans ce domaine avec une usine comme Praga. Je ne remercie jamais assez Paul Bizalion et Sodi de m'avoir soutenu pendant les deux dernières saisons. C'est maintenant une nouvelle page qui s'ouvre, de couleur bleue cette fois. »

Paul Bizalion, manager du Team CPB Sport : « Je comprends parfaitement et je respecte le choix de Jérémie. Jamais je n'aurai pu lui faire une proposition aussi alléchante. Bien sûr, je regrette son départ, car c'est un pilote de grande envergure doublé d'une personnalité exceptionnelle, mais je suis fier d'avoir contribué à sa remise en lumière. CPB Sport va rebondir comme il l'a toujours fait, avec des objectifs toujours encore plus élevés que nous annoncerons prochainement. »

Cash van Belle, team manager IP Karting est ravi de retrouver un pilote avec qui il a longtemps collaboré dans le passé. « Je me suis toujours bien entendu avec Jérémie. Nous avons gagné de nombreuses courses ensemble et il a toujours été un excellent metteur au point. Je voulais vraiment travailler à nouveau avec lui. Il va permettre à l'équipe IP Karting, qui regroupe les marques Praga, Formula K et OK1, de réaliser des progrès significatifs. Notre collaboration a été établie sur le long terme et j'en suis très content. »

Jérémie va donc participer, au volant de son nouveau Formula K, aux compétitions internationales en KZ, mais il sera également l'ambassadeur du groupe IP Karting dans le monde entier avec des déplacements notamment prévus en Australie ou au Mexique.





Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

## DÉCÈS ACCIDENTEL DE MICHEL IMBERT

Michel Imbert est décédé fin octobre lors d'un accident domestique survenu dans son jardin. La triste nouvelle a secoué tout le karting français tant Michel était apprécié pour ses qualités humaines remarquables. Personnage attachant, il avait récemment passé le relais à la présidence de la CRK Bretagne Pays de Loire à Guy Rivière. Ce grand passionné avait oeuvré durant de longues années pour le développement du karting dans sa région, mais aussi au niveau national auprès de la FFSA.

Toute la rédaction de Kartcom adresse ses sincères condoléances à sa famille et à ses proches.

**FFSA**

# EURO MAX 2017 DATES ET CIRCUITS

RGMMC précise maintenant les circuits du calendrier Rotax Euro Challenge pour 2017, pour les catégories Junior, Senior et DD2, mais aussi pour la 1<sup>re</sup> fois Mini Max.

## WINTER CUP

8 - 12 février - Valencia - Inscriptions ouvertes du 12 décembre 2016 au 8 janvier 2017. Ce sera la 1<sup>re</sup> chance de l'année pour gagner un ticket pour la Rotax Grand Finals 2017 en Junior, Senior et DD2.

## ROTAX MAX EURO CHALLENGE

- Round 1 29 mars - 2 avril - Genk
- Round 2 24 mai - 28 mai - Salbris
- Round 3 26 juillet - 30 juillet - Wackersdorf
- Round 4 20 septembre - 24 septembre - Castelletto

Les inscriptions seront ouvertes dès le 14 novembre 2016 avec une réduction de 700 sur l'ensemble de la saison jusqu'au 5 décembre.

[WWW.ROTAXMAXEUROCHALLENGE.COM](http://WWW.ROTAXMAXEUROCHALLENGE.COM)



2017  
FLORIDA WINTER TOUR  
ROK&ROTAX

HOMESTEAD | PALM BEACH | OCALA

information & registration at [maxspeedentertainment.com](http://maxspeedentertainment.com)

POWERED BY  
**max speed**  
ENTERTAINMENT



Info CIK-FIA © Photo KSP - Philippe Kalmès

## AIDE FINANCIÈRE POUR LA COMPÉTITION DE MACAO 2016

L'organisateur de la Compétition de Macao, l'AAMC, offre un soutien financier aux Pilotes du Championnat Asie-Pacifique KZ de la CIK-FIA qui aura lieu du 7 au 10 décembre 2016.

- Un montant en espèces de 3000 \$ US à chaque Pilote inscrit et présent sur la grille de départ (payable à Macao).
- Deux chambres doubles pour 5 nuits au Pousada Marina Hotel à chaque Pilote.
- Le transport local (Macao) du matériel et les formalités de douane.
- Les transferts en navette entre l'hôtel et le circuit.

Pour plus d'informations, contacter [aamc@macau.ctm.net](mailto:aamc@macau.ctm.net)

# NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME  
IMPACT  
PROTECTION



1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

**STOP À L'ABRASION:** LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS  
TAILLES | ENFANTS: S - M - L  
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



poron XRD  
extreme  
impact  
protection

IMPORTATEUR OFFICIEL

**CEDINAP**

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER  
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

# KART RUNNER

## OK ET X30, UNE MÊME PASSION POUR LA PERFORMANCE

**Fervent défenseur des nouvelles catégories internationales OK et OK-Junior, Kart Runner alignait pas moins de cinq pilotes à l'occasion du premier Championnat de France de la discipline à Angerville.**

**A** lors que William Bertrand possédait déjà une certaine expérience en Junior, ce fut une belle découverte pour les quatre pilotes OK. Nicolas Picot faisait preuve d'entrée de jeu d'une excellente vitesse et haussait le rythme dans les manches. Il était malheureusement exclu pour des raisons extra-sportives qu'il ne nous appartient pas de commenter, alors qu'il pouvait raisonnablement envisager un top 5 final. Le jeune Brian Ancher avait fait ses premiers pas en OK quelques jours auparavant. Enchanté des performances de son Tony Kart/Vortex, il était pleinement satisfait de sa 6e position au Championnat.

Si Rémy et Lilian Fidele avaient l'habitude d'utiliser un moteur OK en Championnat de France d'Endurance, ils avouaient avoir à faire avec une tout autre machine, transfigurée par les pneus plus tendres au point de tourner 3'' au tour plus vite. Le physique avait du mal à suivre pour exploiter au mieux ces puissantes mécaniques. Rémy souffrait de côtes abîmées, tandis que Lilian apprivoisait progressivement son Tony Kart/Vortex pour terminer sur une note positive dans la dernière finale. En tout cas, les deux frères étaient ravis d'avoir tenté leur chance en sprint.

Il s'agissait de la 6e course OK-Junior de William Bertrand, un jeune pilote qui ne sacrifie pas ses études pour vivre sa passion du karting. Il se situait logiquement juste derrière ses camarades investis à 100 % dans la compétition et se classait 5e de son premier Championnat de France Junior en ayant réalisé des performances régulières et convaincantes comme son meilleur tour en course pendant la 2e finale.

« Je suis très content que la FFSA ait organisé dès cette année une épreuve de Championnat de France pour les nouvelles catégories CIK-FIA » déclarait Olivier Bruneau. « Une très bonne décision a été prise concernant le nombre et la gestion des pneumatiques et nous avons assisté à de belles courses grâce à l'organisation rigoureuse de l'ASK Angerville. Je suis convaincu que nous avons en France un bon potentiel pour faire rouler des pilotes dans ces catégories. Mes pilotes sont demandeurs pour la saison prochaine d'un Championnat de France sur plusieurs épreuves, aussi bien en OK qu'en OK-Junior. J'espère que la FFSA les entendra ! »

Au lendemain d'Angerville, Kart Runner mettait le cap sur Le Mans pour la IAME International Final, le grand rendez-vous mondial du X30, une épreuve hors du commun qui rassemblait plus de 385 pilotes venus du monde entier. Les quatre pilotes du team d'Olivier Bruneau se sont révélés à la fois rapides et combattifs. Seuls quelques aléas de course ont parfois ralenti leur progression, mais la performance était bien là.



Jean-Philippe Pouquet réalisait un bon chrono en 29e position parmi les 68 Master, au 4e rang des vétérans, mais devait renoncer très tôt suite à un accrochage dans la finale B.

Soutenu par OCR maintenance électronique et Leroux Automobiles, Alexandre Leotta partait dans le bon tempo avec son 7e chrono en X30 Master. Un bris de chaîne le retardait dans une manche, mais il revenait très fort de la 31e à la 15e position pendant la préfinale et atteignait finalement une très belle 8e place.

Sébastien Gibier et Joël Deptuch étaient engagés en X30 Senior grâce au soutien de Gamatt. Sébastien, très performant durant les essais, avait du mal à bien se positionner dans le peloton en début de meeting avant de clore ses manches par deux 5es et une 3e places. Ce ne suffisait pourtant pas à lui ouvrir les portes de la préfinale et il devait se qualifier d'abord en remportant la finale B. Il remontait ensuite de la 34e à la 5e en préfinale, avant de subir une pénalité de 10'' pour spoiler décroché. Il était

contraint de passer dans l'herbe au départ de la finale afin d'éviter un pilote en perdition devant lui, avant de revenir de la dernière à la 23e position.

Les choses se déroulaient mieux du côté de Joël qui se maintenait durant toute la compétition dans le top 5. Vainqueur d'une manche, il partait en 2e position pour la finale. Très rapide, mais parfois trop prudent, il terminait cependant 4e au pied d'un podium qu'il aurait pu aller chercher.

Le niveau de performances général de l'équipe Kart Runner était incontestablement très élevé par rapport à l'ensemble des participants de cette finale mondiale.

**KART RUNNER**  
BY OLIVIER BRUNEAU

22, rue de la Chapelle - 91670 Angerville  
Tél. +33 (0)6 07 34 76 17  
Email: bo.consulting@hotmail.fr



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo PRAGA - Tadeáš Marek

# L'EURO ROTAX CLÉ EN MAIN AVEC LA NOUVELLE CATÉGORIE JUNIOR SPORT

En partenariat avec Praga, RGMCC propose une formule inédite pour participer au Rotax Max Euro Challenge 2017 de la manière la moins compliquée possible. "Vous venez, nous nous occupons du reste." résume bien le concept anglo-saxon "arrive and drive".

La catégorie Rotax Junior Sport est ouverte aux pilotes de 12 à 15 ans dans le cadre de l'Euro Challenge 2017 pour un montant de 3900 € par course, casse non comprise.

[WWW.ROTAXMAXEUROCHALLENGE.COM](http://WWW.ROTAXMAXEUROCHALLENGE.COM)

# VALENTIN GIL

## CONFIRME DANS LE TOP 10 DE LA COUPE DE FRANCE

En pleine formation au sein du Programme Pilote Kartagene, le jeune Valentin Gil confirme course après course sa progression dans la hiérarchie de la catégorie Nationale. À l'occasion de la Coupe de France de la discipline, sur le circuit d'Angerville, Valentin a réalisé des performances de tout premier plan parmi 50 des meilleurs spécialistes. Un incident en préfinale lui a coûté cher, mais il s'est brillamment rattrapé en remontant de la 33e à la 10e position lors de la finale.



Au volant de son Tony Kart/Rotax, Valentin avait bien commencé le meeting en réalisant le 4e temps de son groupe lors des essais chronométrés, ce qui le plaçait 8e au général. La performance étant là, il lui fallait ensuite gérer les courses dans le peloton. Catégorie très concurrentielle, la Nationale est souvent le théâtre de bagarres très serrées entre les pilotes souvent prêts à tout pour gagner des places. À cet égard, la Coupe de France d'Angerville a été très animée pour ne pas dire plus. Valentin s'en est bien sorti dans les manches qualificatives en terminant au 15e rang après avoir été chahuté à plusieurs reprises, d'autant que c'était pour lui une nouvelle expérience que de partir dans le groupe de tête.

« L'efficacité de notre programme de formation commence à faire ses preuves en compétition » déclarait Jacques Neveu, le président de l'association Kartagene. « Nous sommes sur la bonne voie et cela nous motive encore davantage pour continuer. Valentin était déjà dans le coup lors du Trophée Kart Mag et il a encore progressé en cette fin de saison. Dommage qu'il ait commis cette petite erreur de stratégie en préfinale, parce qu'au vu de sa remontée en finale, il avait largement sa place dans le top 5 et peut-être même plus haut... »

Valentin partait en préfinale bien déterminé à gagner du terrain. Après s'être fait attaquer à l'épingle de la cafeteria, il tentait de résister, mais ce n'était pas la bonne option, il se retrouvait hors piste et devait renoncer dès le 3e tour. Il s'élançait ensuite avec une envie de revanche en finale et réussissait l'une des plus belles courses de sa jeune carrière. Parti 33e, Valentin évitait habilement les soucis du premier virage et entamait une remontée d'anthologie. Dépassant quasiment à chaque tour, il atteignait la 12e position à la mi-course et reprenait encore deux positions avant de franchir la ligne d'arrivée au 10e rang tout en ayant effectué le 6e meilleur temps. Sans trop spéculer sur ce qui serait arrivé sans l'abandon de la préfinale, force est de constater que le jeune pilote Kartagene a désormais atteint un très bon niveau en Nationale.

« Tout le monde est ravi de la progression de Valentin », poursuivait Jacques Neveu. « Son équipe technique sait dans quelle direction faire évoluer le matériel. De notre côté, nous allons continuer à travailler avec lui et mettre

à profit l'intersaison qui approche pour intensifier sa préparation en fonction des observations que nous avons pu faire cette année. Ce sera également l'occasion d'utiliser au maximum nos installations de Salbris et en particulier le nouveau système Neuro Tracker dans lequel nous avons récemment investi, en complément du Fit Light Trainer, et qui semble très prometteur. »

# TOP 10

## SOUTH GARDA KARTING



**South Garda Karting**  
Lonato del Garda (Brescia-Italy)  
[www.southgardakarting.it](http://www.southgardakarting.it)  
[info@southgardakarting.it](mailto:info@southgardakarting.it)  
Tel. +39 030 9919958

### PROVIGIONAL 2017 RACE CALENDAR

17.19 FEBRUARY 2017

**22<sup>nd</sup> WINTER CUP**

INTERNATIONAL RACE  
MINI ROK, K22, OK, OK JUNIOR

25.26 FEBRUARY 2017

**28<sup>th</sup> TROFEO DI PRIMAVERA, 1. ROUND**

NATIONAL RACE - ENPEA

11.12 MARCH 2017

**28<sup>th</sup> TROFEO DI PRIMAVERA FINALE**

NATIONAL RACE - ENPEA

24.26 MARCH 2017

**28<sup>th</sup> TROFEO MARGUTTI**

INTERNATIONAL RACE

22.23 APRIL 2017

**EASY KART**

NATIONAL RACE

29.30 APRIL - 1 MAY 2017

**ITALIAN ACI KARTING CHAMPIONSHIP**

INTERNATIONAL RACE

20.21 MAY 2017

**2<sup>nd</sup> TROFEO SOUTH GARDA KARTING**

NATIONAL RACE - ENPEA

9.11 JUNE 2017

**EASY KART**

NATIONAL RACE

1.2 JULY 2017

**4<sup>th</sup> TROFEO D'ESTATE**

NATIONAL RACE - ENPEA

30 SEPTEMBER / 1 OCTOBER 2017

**27<sup>th</sup> TROFEO D'AUTUNNO, 1. ROUND**

NATIONAL RACE - ENPEA

7.8 OCTOBER 2017

**27<sup>th</sup> TROFEO D'AUTUNNO FINALE**

NATIONAL RACE - ENPEA

11.14 OCTOBER 2017

**ROK CUP INTERNATIONAL FINAL**

INTERNATIONAL RACE

20.22 OCTOBER 2017

**DKM - GERMAN KART CHAMPIONSHIP**

INTERNATIONAL RACE

27.29 OCTOBER 2017

**46<sup>th</sup> TROFEO DELLE INDUSTRIE**

INTERNATIONAL RACE

ADRENALINE



Info FFSA Academy © Photo Apolline Merlet

## INTÉRÊT MAXIMAL POUR LES TESTS KARTING FFSA ACADEMY LORS DE LA 3<sup>E</sup> JOURNÉE

Avec la 3e journée de tests des karts du Championnat de France Junior 2017 organisée mercredi 26 octobre sur le circuit du Mans, ce sont 30 pilotes au total qui ont pu apprécier les performances des ensembles Exprit/Vortex de type Trophée Académie. Et ce n'est pas terminé !

« Nous sommes à chaque fois surpris par la rapidité avec laquelle les jeunes issus du Cadet ou même du Minime s'adaptent à la vitesse des karts que nous mettons entre leurs mains » confiait Marc Berteaux du Pôle Haut Niveau de la FFSA. « William Bertrand, qui a roulé cette saison en international, nous a confirmé qu'il y avait moins de différence qu'il ne l'imaginait avec l'OK-Junior. Les pilotes présents mercredi au Mans ont été très attentifs à nos conseils pour progresser efficacement et ils ont pu se régaler sur une piste sèche. »

La fiabilité des karts utilisés, ceux qui ont servi cette saison à l'entraînement de Thomas Mialane et Thomas Imbourg pour le Trophée Académie de la CIK-FIA, se confirme au fil du temps. Pas de doute, le matériel du Championnat de France Junior 2017 sera bien au top à tous les niveaux !

Si les jeunes pilotes sont enthousiasmés par la découverte de ces nouveaux karts, leurs parents sont convaincus de leur côté par les avantages de la formule monotype accompagnée du tirage au sort des moteurs tout au long de la saison.

Une quatrième et dernière journée de test se déroulera prochainement au Mans.

**FFSA**  
ACADEMY

# RASSEMBLEMENT DES EFK : BILAN DU RENDEZ-VOUS DES JEUNES PASSIONNÉS

Près de 150 personnes ont participé au Rassemblement des EFK sur le magnifique circuit de Rumilly. Les apprentis pilotes de l'EFK Charles Germain, premiers du classement général avec 1060 points au total, ont été sacrés vainqueurs.

Conçue pour développer l'intérêt des jeunes pour le sport automobile, cette opération pédagogique et sportive permet à la Fédération Française du Sport

Automobile de réunir des passionnés de toute la France autour d'un « tournoi interclub ». Ce mercredi 26 octobre, ils ont eu l'occasion de se retrouver et de s'affronter sur la piste d'un circuit grandeur nature, sous le regard expert du parrain de l'opération, le pilote de Karting Anthony Abbasse et en présence de Jean-Claude Sanchez, Président de la Commission Nationale de Karting, Arnaud Sepval, du Pôle Haut Niveau de la FFSA et Charles Germain, Président Directeur Général du Circuit de Rumilly.

Cette année le podium est composé de l'EFK Charles Germain avec 1060 points (Ligue de Karting Rhône-Alpes), l'EFK Ancenis

avec 816 points (Ligue de Karting Bretagne - Pays de la Loire) et l'EFK Circuit Paul Ricard Le Castellet avec 802 points (Ligue du Karting Provence-Alpes-Côte d'Azur).

Les élèves des EFK présentes, ont participé à des ateliers organisés par les partenaires de l'opération et la Fédération Française du Sport Automobile, afin de tester leurs connaissances et leur agilité, puis ont pris part à des challenges collectifs sur la piste dans le but de défendre leur école. Ateliers quiz, photo de groupes, courses et feu d'artifice étaient au programme de cette journée inoubliable.

Créées en 2007 par la FFSA et accessibles dès l'âge de 6 ans, les Écoles Françaises de Karting (EFK) ont pour vocation d'enseigner les bases du pilotage aux plus jeunes et permettent une pratique sportive toute l'année. Le karting est l'une des rares disciplines des sports mécaniques que l'on peut pratiquer très jeune et tout au long de l'année. Ces écoles sont ouvertes aussi bien aux amateurs de karting en mode « loisirs » qu'aux futurs pilotes de haut niveau, adeptes des compétitions : le moyen idéal pour apprendre tout en s'amusant et de faire ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues.



## CLASSEMENT GÉNÉRAL

EFK	Point
EFK Charles Germain	1060 points
EFK Ancenis	816 points
EFK Circuit Paul Ricard	802 points
EFK Circuit d'Ostricourt	800 points
EFK Circuit de Ganges Brissac	761 points
EFK Piste de Villars	666 points
EFK Tours Val de Loire	662 points
EFK Menoni Karting	628 points
EFK Circuit de Lavelanet	619 points
EFK Rochy Condé	609 points
EFK Circuit du Mistral - Salon de Provence	598 points
EFK Circuit de Lyon - Saint Laurent de Mure	481 points
EFK AS Mantaise	472 points
EFK Circuit Kart Escale	414 points



## LA FFSA PRÉSENTE SUR LES ÉVÈNEMENTS MONDIAUX IAME ET ROTAX

Info FFSA © Photo KSP - Philippe Kalmès

La FFSA a manifesté son intérêt pour les deux grands rendez-vous internationaux de fin de saison très appréciés par les pilotes français : la IAME International Final au Mans et la Rotax Max Challenge Grand Finals à Sarno en Italie. Deux membres du Comité Directeur de la Fédération, Jean-Claude Sanchez, Président de la CNK, et Martine Raynaud, membre du Bureau de la CNK, se sont rendus au Mans en compagnie de Patrick Bausola, responsable du Service Karting. Martine Raynaud et Patrick Bausola se sont ensuite déplacés à Sarno.

« Il était important que la FFSA soit représentée officiellement sur ces deux grandes courses », a déclaré Jean-Claude Sanchez. « Nous avons voulu nous rendre compte sur le terrain du déroulement de ces manifestations sportives de grande envergure, observer les différents choix techniques et discuter avec des responsables. Ces deux déplacements se sont avérés très enrichissants. »

En Italie, il s'agissait également d'assister aux premiers roullages à l'étranger de Français de moins de 13 ans, dont les Champions de France Minikart, Minime et Cadet.

« J'ai été très favorablement impressionnée par les performances de nos jeunes Français face aux meilleurs pilotes de 8 à 13 ans en provenance d'une trentaine de pays du monde entier », précisait Martine Raynaud. « Indéniablement, l'aspect formateur de la filière française Karting est excellent puisque nos pilotes ont figuré en permanence aux avant-postes. »

L'organisation particulière de la Grande Finale Rotax lui a fait forte impression. « Rassembler toutes ces nations, 60 au total, sans aucune barrière dans une grande structure commune, c'est phénoménal. Tout le monde roule avec le même matériel et dans l'ensemble, tout se passe bien. En tout cas, l'ambiance était formidable et tous les pilotes français ont apprécié notre présence à leurs côtés. »

L'oeil du technicien de Patrick Bausola a profité de l'occasion pour observer de près les spécificités des catégories jeunes Micro et Mini, qui utilisent le même type de châssis de 950 mm, équipé d'un frein hydraulique, ainsi que des spoilers CIK. Toutes ces informations et bien d'autres vont se révéler importantes dans le cadre de la réflexion globale sur l'avenir des catégories jeunes en France.

# ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

FFSA

## LE KART ÇA S'APPREND À L'ÉCOLE !

RASSEMBLEMENT  
NATIONAL EFK  
Mercredi 26 octobre 2016  
Circuit de Rumilly (74)

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



LE SAVIEZ-VOUS ?  
Il existe 35 EFK en France.  
Trouvez l'école la plus  
proche de chez vous !



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !  
Renseignements : [www.ffa-efk.com](http://www.ffa-efk.com)



# MONDIAL BAHREÏN 2016

## PRESQUE 150 ENGAGÉS !



Le 1er Championnat du Monde des catégories OK et OK-Junior annoncé à Bahreïn du 15 au 19 novembre 2016 s'apprête à affronter 47 pilotes OK et 98 pilotes OK-Junior. S'agit-il d'une fréquentation élevée témoignant du succès des nouvelles catégories CIK-FIA ? La réponse peut varier selon le point de vue.

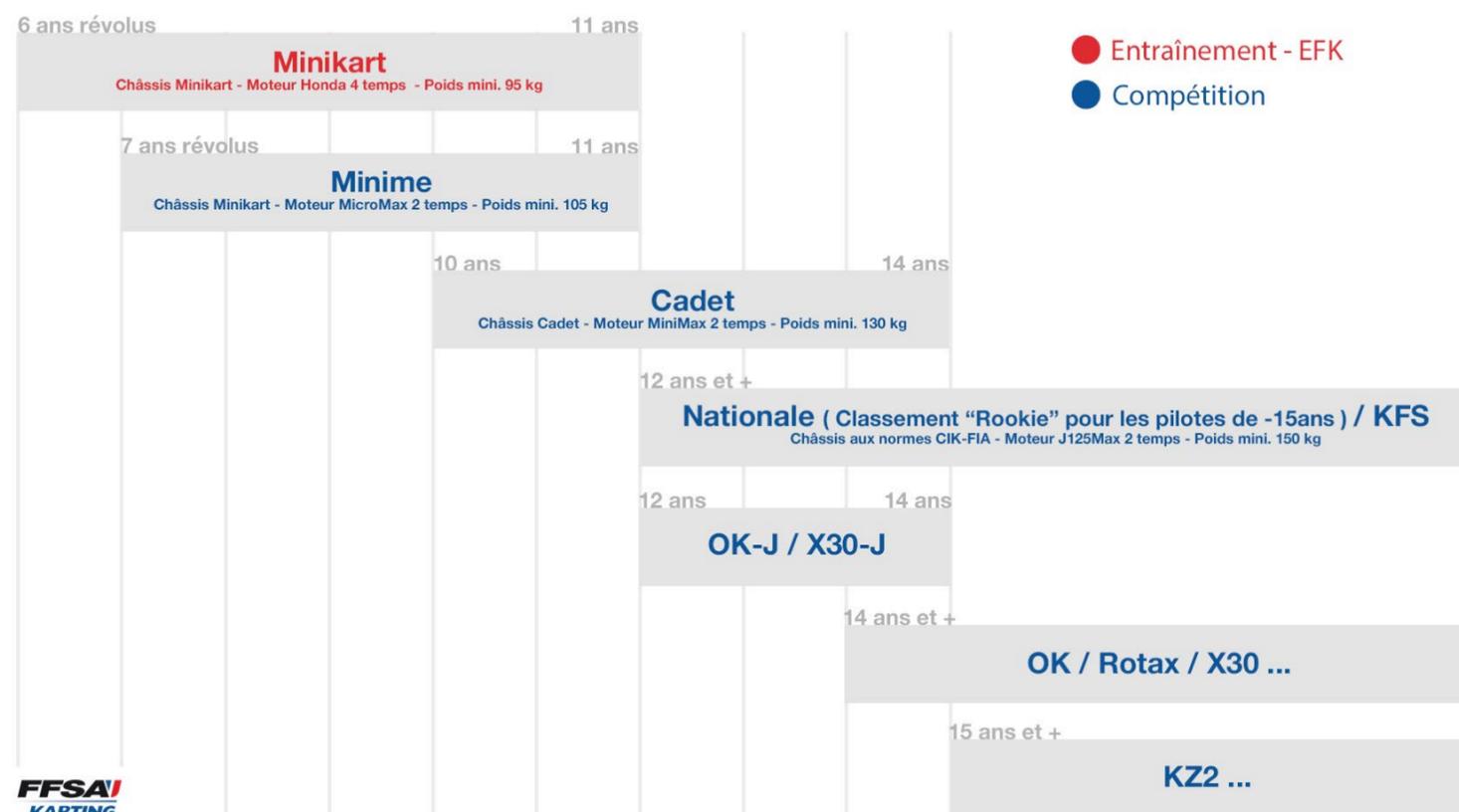
L'épreuve comporte deux paramètres importants. Il s'agit d'abord d'un événement sur une épreuve unique, ce qui accroît son potentiel de pilotes. Mais d'autre part, elle se déroule loin des bases européennes des principales équipes et pilotes. Malgré les efforts financiers conséquents des organisateurs concernant le transport et l'hébergement, cela peut constituer un frein.

La catégorie OK-Junior s'est tout de suite bien implantée cette année. Avec ses 98 engagés, l'épreuve de Bahreïn soutient la comparaison avec La Conca en 2015 et Essay en 2014, et ce en dépit de l'éloignement. Neuf Français apparaissent sur les listes, puisqu'Axel Charpentier a retrouvé pour l'occasion son passeport français aux côtés de Victor Martins (Kosmic/Parilla), Charles Milesi (Tony Kart/Vortex), Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex), Adam Eteki (CRG/Parilla), Gillian Henrion (Kosmic/Vortex), Milane Petelet (Praga/Parilla), Théo Nouet (Energy/TM) et Franck Chappard (Redspeed/Parilla).

Pour la catégorie OK, c'est plus compliqué. On reste sur la tendance générale à la baisse engendrée par la KF. 72 pilotes à Essay en 2014, 63 pilotes à La Conca en 2015 et 47 inscrits pour Bahreïn cette année. Cependant, ces 47 pilotes sont à rapprocher des 35 classés en Championnat d'Europe. Lors du précédent déplacement à Bahreïn, en 2013, les KF étaient seulement 33 pour la 2e et dernière épreuve mondiale. Alors, 47 cette année, c'est correct, sans plus. Il y aura 3 Français en lice pour le titre avec Clément Novalak dont la nationalité évolue selon le championnat auquel il participe, mais aussi Jean-Baptiste Simmenauer et une surprise avec la présence, en voisin, de Vincent Fraïsse (Sodi/TM).

# DES CHANGEMENTS DANS LES CATÉGORIES KARTING POUR 2017

## Nouvelle répartition des âges par catégorie ( effectif au 01/01/2017 )



Suite aux décisions prises récemment par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA sur proposition de la Commission de la CIK-FIA, l'âge d'accès à la licence internationale a été abaissé à 12 ans. Cela signifie que les catégories Junior sont désormais accessibles aux pilotes atteignant l'âge de 12 ans dans l'année, et les catégories Senior à ceux atteignant 14 ans dans l'année, KZ et KZ2 exceptées.

La FFSA a donc statué rapidement sur les implications au niveau national. Parmi les différentes options possibles, la Commission Nationale de Karting a décidé de suivre, par souci de cohérence, la direction prise par les instances internationales. En ce qui concerne les catégories jeunes, la CNK a mis en place un chevauchement des tranches d'âge offrant une certaine souplesse dans le cas d'évolution morphologique ou de souhait de changement de catégorie. Les pilotes français de moins de 12 ans sont autorisés à courir uniquement sur le territoire national.

Voici les décisions concernant les catégories en vigueur en France pour la saison 2017 validées par l'ensemble de la Commission Nationale de Karting le 2 novembre 2016.

→ La catégorie Minikart sera désormais réservée à l'entraînement et aux Ecoles Françaises de Karting pour les pilotes à partir de 6 ans révolus jusqu'à 11 ans atteints dans l'année.

→ La catégorie Minime utilisera dorénavant en compétition le matériel homologué de type Minikart pour les pilotes de 7 ans révolus à 11 ans atteints dans l'année. Le poids minimum reste fixé à 105 kg.

→ La catégorie Cadet concernera les pilotes de 10 à 14 ans, sur un matériel homologué de type Cadet. Le poids minimum passe de 132 à 130 kg.

→ La catégorie Nationale sera accessible à partir de 12 ans, un classement "Rookie" étant mis en place en Championnat et Coupe de France pour les pilotes de moins de 15 ans. Le poids minimum de 150 kg est conservé.

→ La catégorie KFS sera également accessible à partir de 12 ans.

→ Les catégories OK-Junior et X30 Junior seront ouvertes aux pilotes entre 12 et 14 ans.

→ Les catégories OK, Rotax Max et X30 Senior seront quant à elles accessibles à partir de 14 ans, tandis que l'âge minimum pour rouler en KZ2 restera fixé à 15 ans.

Les âges mentionnés doivent être atteints au cours de l'année, excepté pour les 6 ans et 7 ans qui doivent être révolus.

Ces changements seront applicables en France au 1er janvier 2017. L'âge de délivrance des licences sera adapté en conséquence. Il sera possible de changer de licence une fois dans l'année comme par le passé, mais à n'importe quel moment de la saison, sans avoir à attendre la date du 15 septembre.

## FABIAN FEDERER, UN FAN D'ALFANO ET DE SES APPS

Le pilote italien Fabian Federer a connu une réussite exceptionnelle en 2016. Au volant de son CRG/Modena du team SRP Racing de Maik Siebecke, il a commencé par remporter le Championnat d'Europe KZ2 avant de confirmer par une excellente 2e place à la Super Coupe Internationale, le grand rendez-vous mondial des KZ2.

« La KZ2 est devenue de plus en plus compétitive ces dernières années. Il faut faire évoluer en permanence le matériel. Avec SRP Racing, nous avons utilisé toutes les ressources du système PROIII Evo d'Alfano. Nous avons particulièrement apprécié les nouvelles APPs sur tablette. Rien jusque-là ne nous avait apporté une telle facilité d'utilisation sur le terrain. Nous avons pu gérer très rapidement une grande quantité de données et réagir aussitôt sur le plan technique, ce qui nous a permis

de gagner du temps en étant plus efficaces aussi pendant les compétitions que lors des séances de test. Je n'irai pas jusqu'à dire que c'est Alfano qui nous a fait gagner, mais il est certain que l'utilisation du système PROIII Evo et de ses APPs a contribué à nos succès ! »



## ALFANO PASSE DANS UNE AUTRE DIMENSION AVEC LES APPS DU PROIII EVO

Produit très abouti possédant de solides arguments pour se démarquer de la concurrence, l'Alfano PROIII Evo allie simplicité, modularité, économie

et performances. Les APPs accompagnent l'évolution la plus moderne offerte par ALFANO à tous ses utilisateurs.

Dans le domaine des applications externes, l'Alfano PROIII Evo ouvre une nouvelle voie pour l'exploitation des datas. Sous Android, mais aussi pour iOS et PC, de multiples APPs gratuites élargissent de manière incroyable les possibilités d'analyse et de gestion des données. La souplesse d'utilisation sur tablette ou smartphone est complétée par le transfert et la sauvegarde sur ordinateur.

Retrouvez Alfano lors du salon Kartmania, sur les stands RG Racing et Chrono-Sport, les 26 et 27 novembre prochains à Silverstone (GBR).



# PROIII EVO



## LE SYSTÈME QU'IL VOUS FAUT... DU HOBBY AU PRO



### GPS 1i

- » Bluetooth avec iOS & Android
- » GPS 10Hz



### GPS 4i

- » Bluetooth avec iOS & Android
- » GPS 10Hz
- » USB
- » G-Force 3D
- » capteur de vitesse x2
- » 2 Temperatures & Lambda



### GPS 4vi

- » Bluetooth avec iOS & Android
- » GPS 10Hz
- » USB
- » G-Force 3D
- » capteur de vitesse 1x & Position pédale x2
- » Valve

[WWW.ALFANO.COM](http://WWW.ALFANO.COM)



# SULEIMAN ZANFARI

## EN CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE OK-JUNIOR AVEC KSM

Après une saison 2016 plus qu'encourageante en 60 Mini et Rotax Mini Max à travers l'Europe, le jeune espoir marocain Suleiman Zanfari va profiter de l'abaissement d'âge des catégories internationales pour faire ses grands débuts en OK-Junior dès 2017. Il disputera notamment le Championnat d'Allemagne au sein du prestigieux KSM Schumacher Racing Team.

C'est une équipe réputée qu'a choisie Suleiman Zanfari pour franchir une étape importante dans sa jeune carrière de pilote de karting. À 12 ans, la nouvelle réglementation CIK-FIA lui permet de prendre le volant d'un OK-Junior pour la saison 2017. Cette évolution récemment annoncée a quelque peu modifié ses plans, mais il ne semble pas mécontent de cette nouvelle opportunité. « Cela fait plusieurs saisons que je dispute des compétitions dans différentes catégories Mini un peu partout dans le monde pour enrichir mon expérience » explique Suleiman. « J'ai connu une bonne réussite en 2016 et je suis ravi de passer à l'échelon supérieur sur une machine beaucoup plus performante. 2017 sera pour moi une saison d'apprentissage au contact des meilleurs espoirs internationaux. Je m'entraîne beaucoup et je compte bien réaliser de bonnes performances dès l'année prochaine. En faisant confiance à KSM, je suis déjà assuré d'avoir à ma disposition un matériel très compétitif et d'être dans les meilleures conditions pour progresser. »

Le KSM Schumacher Racing Team est une référence en terme de professionnalisme. Ralf Schumacher a pris les commandes d'une équipe qui s'affiche comme l'une des plus réputées en Allemagne comme à l'international. La relation privilégiée entre le team et OTK Kart Group dont il importe les marques Tony Kart et Vortex sur le sol allemand garantit une compétitivité permanente du matériel.

« Je suis très content d'accueillir Suleiman Zanfari dans notre structure de compétition » a déclaré Ralf Schumacher. « Les séances de test que nous avons effectuées avec lui sur différents circuits ont révélé un potentiel très intéressant de la part du jeune pilote marocain. Nous avons eu l'occasion d'apprécier sa motivation et sa capacité de travail, tandis que sa rapidité en piste était déjà convaincante. »

Suleiman va donc participer aux cinq épreuves du Championnat d'Allemagne DJKM en 2017, ainsi qu'à deux épreuves du Championnat ADAC à Wackerdorf au volant d'un Tony Kart/Vortex du KSM Schumacher Racing Team. Voilà une très belle manière de faire son entrée dans le monde de la haute compétition internationale et de poursuivre son apprentissage du métier de pilote auquel il se destine. Ses qualités particulières déjà remarquées depuis son plus jeune âge devraient lui permettre de profiter au maximum de cette nouvelle expérience dans une grande équipe.

# MICHEL GUIGNARD, NOUVEAU PRÉSIDENT DE LA LIGUE DE KARTING ILE DE FRANCE

Après avoir pris ses distances dans l'action nationale, Jean-Pierre Deschamps a décidé de prendre du recul au niveau régional.



Cela fait 25 ans que Jean-Pierre et Marie-Noëlle Deschamps œuvrent pour relancer puis développer et gérer une des plus importantes «ligues» de Karting et d'offrir de nombreuses manifestations comme les Championnats nationaux et internationaux à Carole ou Angerville pour les plus populaires. Élu président d'honneur, il continuera sa mission auprès des collectivités locales, mais une assemblée électorale statutaire a procédé à l'élection d'un nouveau comité directeur.

Michel Guignard, bien connu notamment pour ses participations comme directeur de course et commissaire sportif international a été élu nouveau président à l'unanimité. Un nouveau bureau a été constitué autour du président pour l'épauler. Il est composé de Paul Leclerc, vice-président délégué, de Jean-Christophe Bourlat secrétaire général, de Christophe Boucheron-Seguin trésorier et comprend également les présidents des principaux clubs d'Ile de France ; Denis Capietto (Dourdan), Bernard Daffniet (Cormeilles), Christian Genty (Angerville), Jean-Pierre Langlois (Brétigny), Fabrice Odelot (Sens-Paris), Jean-Pierre Vosnier (Mantes).

Dans la foulée, une assemblée extraordinaire a entériné le changement de dénomination revenant à une appellation connue et familière, les CRK redevenant progressivement des Ligues. Dorénavant celle du bassin Francilien se nommera Ligue de Karting Ile de France. Chacun planche déjà pour préparer le Championnat régional 2017.

# CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2017

By FFSA Academy

5 ÉPREUVES POUR FORMER  
LES JEUNES TALENTS DE DEMAIN

FORMULE MONOTYPE  
CLÉ EN MAIN

FFSAI  
ACADEMY

18.19 MARS LE MANS

08.09 AVRIL AUNAY LES BOIS\*

17.18 JUIN CIRCUIT DE L'ENCLOS

15.16 JUILLET MURET

29.30 JUILLET ST-AMAND



« EN ROUTE VERS LE HAUT NIVEAU À ARMES ÉGALES »

WWW.FFSAACADEMY.COM



PAYS DE LA LOIRE

Sarthe

EXPRIT

TKF

VORTEX

LIGUE DE KARTING ILE DE FRANCE

FUGU

# PNEUMATIQUES

## FFSA KARTING

### 2017-2019



La FFSA a traité avec une très grande attention les différents appels d'offres reçus concernant les pneumatiques Karting pour les saisons 2017, 2018 et 2019. Les décisions de la Fédération ont été guidées par l'intérêt des compétiteurs français. La stabilité a été privilégiée dans les catégories jeunes qui connaissent déjà une refonte importante en 2017, tandis que les décisions concernant les pneumatiques équipant les catégories Nationale, KZ2 et Endurance ont été dictées par le choix du meilleur compromis possible entre les performances, la longévité et l'homogénéité.

#### **MINIKART - MINIME** VEGA CADETTI (SLICK)

Le Cadetti est une valeur sûre qui a donné toute satisfaction depuis 2005.

#### **CADET** BRIDGESTONE YDS (SLICK)

Ce pneu, qui équipe les catégories jeunes depuis 2010, remplit parfaitement son contrat et il n'y avait donc pas de raison d'en changer.

#### **NATIONALE** BRIDGESTONE YNC (SLICK) WT (PLUIE)

Le fournisseur sortant, Mojo, n'ayant pas répondu à

l'appel d'offres, le changement était inévitable. Quatre manufacturiers ont envoyé leur proposition. Le nouveau Bridgestone YNC à gomme dure de type "option" a été retenu après avoir été testé favorablement par la CIK-FIA sur plus de 250 km sur le circuit de Sarno. Il s'agit d'un pneu d'avenir au niveau international, en cours d'homologation CIK-FIA pour 2017 à 2019, qui s'harmonise bien avec l'ensemble du package de la Nationale, notamment en vue de l'arrivée de jeunes pilotes dans la catégorie.

#### **KZ2** LECONT LO Z (SLICK) - LW (PLUIE)

Parmi les 4 manufacturiers ayant répondu à l'appel d'offres, la balance entre les performances et la longévité des pneus a été privilégiée en tenant compte du retour d'exploitation de ces dernières années. Évolution d'un pneu ayant déjà fait ses preuves dans un passé ré-

cent, le LeCont LO Z présentait le meilleur compromis possible pour la KZ2 française.

#### **ENDURANCE** LECONT ESS LH 03 (SLICK) EES WLH 06 (PLUIE)

Partenaire de longue date du Championnat de France d'Endurance, LeCont s'est particulièrement mis en valeur lors des dernières 24 H Karting du Mans, désormais labellisée Championnat d'Endurance de la CIK-FIA, pendant lesquelles les pneumatiques italiens ont été unanimement appréciés.



FONDATION  
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous  
sur facebook



Suivez-nous  
sur twitter





© Photo KSP - Philippe Kalmès

**KSP GRAND**

---

We love you!

**JULES**

**#17**

FOREVER

---

JULESBIANCHISOCIETY.ORG



# ENTRETIEN AVEC MARTINE RAYNAUD

## UNE FEMME D'ENGAGEMENT À LA FFSA

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

Présidente de la Ligue de Karting du Centre, membre du Bureau de la Commission Nationale de Karting et du Comité Directeur de la FFSA, Martine Raynaud fait partie des personnes influentes du karting français. Son dynamisme la conduit sur de nombreux circuits, on l'a vue récemment au Mans pour la IAME International Final puis à Sarno lors de la Rotax Max Challenge Grand Finals. Cela ne l'empêche pas de rester très proche des licenciés de sa région qui compte des circuits renommés comme Salbris et Saint-Amand et de s'engager le plus souvent possible auprès des jeunes.

### Martine Raynaud, comment avez-vous été initiée au karting ?

- J'ai découvert le karting assez tardivement, vers l'âge de 30 ans à un tournant de ma vie. J'ai commencé par accompagner les débuts de ma fille, mais j'ai rapidement eu envie d'essayer à mon tour. J'ai longtemps pratiqué en loisir, notamment en 125 à boîte de vitesses, mais je n'ai jamais eu la prétention de faire de la compétition. Parallèlement, je me suis investie bénévolement dans le club de Salbris, puis je me

suis intéressée au chronométrage. J'ai occupé la fonction de secrétaire de ma CRK pendant 8 ans avant d'être amenée à remplacer le Président, M. Rousselet. Cela fait maintenant 12 ans que je suis Présidente de la CRK Centre. En tant que première femme à occuper ce poste, Jacques Régis, le Président de la FFSA de l'époque, m'a proposé de rentrer au Comité Directeur de la Fédération.

### Comment voyez-vous la situation actuelle de notre sport ?

- Il faut être réaliste, le Karting ne se porte pas si mal dans notre pays. Le nombre de pilotes ne faiblit pas, au contraire. Cela dit, on sent bien qu'il faut que la discipline évolue. Le travail de la Commission Nationale de Karting et de son Bureau dont je fais partie, doit se soucier de faciliter l'accès à la compétition. Il est bon d'avoir une vitrine flatteuse avec le haut niveau, mais il ne faut surtout pas oublier la base des participants. C'est un point essentiel auquel je consacre beaucoup d'énergie.

### Concrètement, dans quelles directions placez-vous vos priorités ?

- Cela passe bien entendu par une meilleure maîtrise des coûts. Nous nous efforçons de garder ce point à l'esprit dans l'élaboration des règlements. Le marché de l'occasion doit jouer un plus grand rôle dans ce domaine. Sur le terrain, j'organise dans ma région des opérations de détection pour attirer un nouveau public vers le karting. Les Ecoles Françaises de Karting sont très efficaces pour assurer la formation initiale. Nous les aidons ensuite à se lancer dans la compétition en mettant du matériel à leur disposition. Les résultats sont positifs et j'encourage les autres CRK à développer ce genre d'action pour en augmenter l'impact global.

# MIR

## NEW KART GLOVES RACE-S

MADE IN ITALY

### KARTING GLOVES MOD. "RACE-S":

New karting glove with an aggressive and attractive design, made with advanced and durable materials. Racing glove that maintains high performance without sacrificing the unique combination of safety and comfort. Ultra-light, because the customization it was made with sublimation prints.

01 Flap with Velcro for secure fit.



02

Palm ultragrip inserts made with a mixture of silicones that are distributed according to the different density and develop a non-slip function, anti-vibration and ensure a "gripping ability" unmatched.

03 Glove ultra high performance thanks to the ergonomic construction and fitting to optimize the grip on the wheel and have the maximum accuracy on the driving controls.

04



Slanted cut for maximum comfort. External seams for maximum sensitivity during the competition.



OFFICIAL DISTRIBUTOR

# CEDINAP

KART RACING SERVICE

## IAME INTERNATIONAL FINAL - LE MANS

# SPECTACLE, SUSPENSE & BEAUX VAINQUEURS AU MANS

DATE	PLATEAU
12 au 16 octobre 2016	386 pilotes 5 catégories
LIEU	
Le Mans International Karting, France - 1384 m	

## LES POINTS CLÉS

- 5e édition de la IAME International Final, 3e fois au Mans
- Participation en hausse avec 386 pilotes et plus de 40 nations
- Courses très disputées, suspense garanti
- 70 manches qualificatives
- Météo humide et changeante





## X30 JUNIOR : TRIPLÉ BRITANNIQUE !

Seulement 130e après les essais chronométrés en raison d'un moteur jugé non conforme, Oliver York n'a jamais baissé les bras dans les nombreuses manches de qualification avant de poursuivre son offensive en préfinale et en finale. Aux avant-postes, le Français Victor Martins se retrouvait en difficulté face à plusieurs Britanniques après son succès en préfinale. La lutte finale fut extraordinaire entre Oliver Clarke, Callum Bradshaw, Oliver York, finalement revenu, tout comme le Belge Ugo De Wilde. York gagnait ce duel et remportait un incroyable succès. Bradshaw arrachait la 2e place à Clarke. Superbe fin de course du Français Gillian Henrion, qui s'intercalait 4e devant De Wilde.

## X30 SENIOR : INCROYABLE RETOURNEMENT DE SITUATION

Vainqueur de la préfinale, le Britannique Oliver Hodgson pointait en tête de la finale quand il était trahi par sa transmission. Son compatriote Hugo Ellis le relayait tout en haut de la hiérarchie après une belle remontée depuis la 16e position. Laisant le Néerlandais Mike Bartels et le Français Joël Deptuch se disputer la 3e place, le Portugais Andriy Pits a bien manœuvré pour s'isoler en 2e position. Bartels gagnait son duel avec Deptuch pour compléter le top-3. Un autre Français, Giacomo Napolitano, coiffait l'Allemand Marco Paul pour le gain de la 5e position.

## X30 SUPER : LE CAVALIER SEUL DE COMPÈRE

Le Français Victor Compère a dominé la préfinale et la finale de la tête et des épaules, remportant une victoire logique et méritée. Le spectacle a toutefois été intense derrière lui. Parti en première ligne, Vincent Fraïsse s'est fait enfermer au dé-

part et n'a pu retrouver sa place parmi les premiers. Thomas Bale des Émirats Arabes Unis a distancé le rapide Français Kevin Breyse pour le gain de la 2e place. Fantastique remontée d'Ulysse De Pauw. Parti 30e après son abandon en préfinale, le Belge a coupé l'arrivée en 4e position (+26 places) devant ses deux compatriotes Maxime Potty et Maxime Drion.

## X30 MASTER / VÉTÉRAN : PECLERS ET ROUXEL S'IMPOSENT

Depuis la première place sur la grille, le Belge Jérémy Peclers s'est rapidement échappé avec l'Australien Kip Foster dans son sillage. Wilfrid Lecarpentier tentait de se défaire de Nicolas Duchateau, très bien parti, suivi par Gildas Quinquet et Graham Hill. On pouvait penser que Foster attendait son heure, mais Peclers tenait bon et gagnait la finale. Après quelques passes d'armes avec Quinquet, Lecarpen-

tier s'assurait de la 3e marche du podium. Malgré une pénalité en préfinale pour spoiler décroché, le Français Franck Rouxel faisait la différence chez les vétérans pour gagner sa catégorie devant Kenneth Chung et Willy Runget.

## X30 SUPER SHIFTER : VIGANO GAGNE MALGRÉ BABINGTON

Très attendu, le duel entre l'Italien Matteo Vigano et le Britannique Sean Babington a bien eu lieu. Vainqueur de la préfinale, Vigano se faisait surprendre par Babington au départ de la finale. Après quelques échanges de position, Vigano résistait jusqu'au bout à son rival pour s'imposer. L'Estonien Sten Piirimagi profitait d'un ultime coude à coude pour s'intercaler en 2e position. Le Belge Thierry Delré terminait non loin de ce duo de choc, laissant le peloton de chasse à bonne distance.

# TOP 4 À LA FINALE INTERNATIONALE IAME AU MANS POUR

# GILLIAN HENRION

Gillian Henrion s'est lancé à la découverte de la catégorie X30 Junior à l'occasion de la IAME International Final organisée au Mans du 10 au 16 octobre. Il s'agissait d'un défi conséquent face aux meilleurs spécialistes mondiaux qui se retrouvaient parmi les 130 participants en provenance de plus de 30 nations. Sur le circuit du Mans, les batailles ont souvent été très musclées, à la manière anglaise, mais généralement très correctes. Gillian n'a jamais rien lâché pour finir de plus en plus fort à la 4e position et 1er Français.

Auteur du 3e chrono du dernier groupe, celui qui a hérité des moins bonnes conditions à cause de son horaire tardif, Gillian se retrouvait 19e au classement général. Avec 7 manches au programme, les phases qualificatives relevaient du marathon truffé d'embûches. Gillian remplissait parfaitement sa mission en alliant rapidité et régularité comme en témoignent ses 1re, 2e et 3e positions. Deux courses alourdissaient cependant son score, en particulier lorsqu'il devait terminer avec un pneu crevé. Avec une 16e place au classement intermédiaire, le bilan était satisfaisant, mais sans excès. Tout allait se jouer lors des phases finales.

Une première étape était franchie en préfinale avec une remontée dans le coeur du peloton qui le faisait rentrer dans le top 10. C'était bien parti en finale, mais au 4e tour il se faisait bousculer et rétrogradait en 16e position. Jamais découragé, Gillian repartait à l'assaut et enchainant les dépassements tour après tour et rejoignait le top 5 avant de gagner une nouvelle position dans le dernier tour, alors que l'affrontement devenait de plus en plus chaud. 4e, à moins d'une seconde du vainqueur et quelques centièmes du podium, la performance était belle.

« Il a fallu que je trouve mes marques avant de pouvoir exploiter au mieux ce nouveau matériel. » expliquait Gillian. « Les courses étaient rudes, mais intéressantes. Je tiens à remercier Fabrice Etienne / Etienne Management pour son fidèle soutien toujours aussi efficace, ainsi qu'Idéal Kart pour la motorisation X30 vraiment top ! Je suis très content de cette nouvelle expérience que j'ai vécue sans stress. Cela me maintient en forme avant le grand rendez-vous mondial de fin de saison. »

C'est en effet sur une dynamique positive que Gillian se prépare maintenant pour le Championnat du Monde OK-Junior de Bahreïn qui aura lieu mi-novembre.



# ACTION RACING TEAM

## PODIUM MONDIAL AU MANS POUR BREYSSE

Action Karting n'a pas manqué le grand rendez-vous mondial X30 au Mans en misant sur son pilote de pointe Kevin Breysse engagé dans la nouvelle catégorie d'élite, la X30 Super. Présenté il y a moins d'un an, ce moteur de 175 cc est le plus puissant jamais engagé en compétition parmi les mécaniques sans boîte de vitesses. Il a d'ailleurs été développé par la IAME en partenariat avec Action Karting.

Après une rude semaine de course sur le circuit du Mans, en présence des plus grands talents de toute la planète, Stephen Nuvolini dresse le bilan des performances de l'Action Racing Team dont il est le manager.

« Nous avons concentré nos efforts sur le OK1 / X30 Super de Kevin Breysse. Le niveau de la IAME International Final et les conditions météorologiques difficiles nous ont donné beaucoup de travail. L'équipe et le pilote n'ont rien

lâché durant toute l'épreuve et nous avons démontré une excellente compétitivité malgré un temps de roulage relativement restreint. Nous sommes très fiers de la 3e place finale de Kevin, même si la performance du matériel pouvait laisser espérer un résultat encore meilleur. »

Le châssis OK1 de Kevin Breysse lui a permis de hausser le rythme tout au long du meeting depuis son 11e temps réalisé lors des chronos. Un premier incident a contrarié sa montée en puissance dans la 2e manche qualificative très disputée : une pénalité de 10'' pour spoiler décroché le faisait chuter au 26e rang. Parti 9e sur la grille de la préfinale, Kevin regagnait six places pour terminer 3e. Tous les espoirs étaient permis pour la finale. Malheureusement, après un démarrage laborieux, le pilote Action Racing Team devait cravacher pour reprendre sa place dans le tour de formation, ce qui le contraignait à salir ses pneus en dehors de la trajectoire. En conséquence, il chutait 6e après un excellent départ en 2e position. Le temps

que ses gommes retrouvent toute leur adhérence, il se lançait à l'attaque et atteignait finalement la 3e position. Cette très belle place sur le podium laisse tout de même un léger sentiment de regret, puisque Kevin s'est avéré plus rapide que les deux premiers.

En tout cas, la démonstration de la qualité et de l'efficacité des châssis IP Karting, bien représentés au Mans, a encore été probante durant cette compétition internationale. Au volant d'un châssis Praga, Milan Petelet a rivalisé avec les meilleurs X30 Junior avant de conclure en 7e position parmi 130 engagés. Le Hollandais Jesse Smeets terminait lui aussi 7e en Super Shifter avec son OK1.

La première saison d'Action Racing Team s'est avérée convaincante à plus d'un titre et toute l'équipe Action Karting ne cache pas ses ambitions pour 2017.



# CALENDRIER **NSK** 2017

**NSK**  
*National Series Karting*

## **CATÉGORIES**

MINIME 2017

CADET 2017

NATIONALE

ROTAX MAX

ROTAX MAX MASTER

DD2

DD2 MASTER

KZ2

## **NSK1**

**13 & 14 MAI**

CIRCUIT À VENIR

## **NSK2**

**1 & 2 JUILLET**

CIRCUIT À VENIR

## **NSK3**

**16 & 17 SEPTEMBRE**

CIRCUIT À VENIR

## ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2016, LONATO

# RECORD BATTU !

**LES POINTS CLÉS**

ORGANISATEUR		WEB
Vortex Rok		
DATE	PLATEAU	
18 au 22 octobre 2016	413 pilotes 5 catégories	
LIEU		WEB
South Garda Karting, Lonato, Italie – 1200 m		

- Record de participation
- 168 pilotes Mini Rok
- 45 manches qualificatives
- Victoires italiennes

# GARDA KARTING





## CLASSEMENT MINI ROK SUSPENDU

Le spectacle des jeunes pilotes a été intense pendant tout le meeting. Les Italiens Federico Cecchi (Tony Kart) et Pietro Delli Guanti (BirelART) se sont affrontés pour la victoire en compagnie du Russe Kirill Smal (Energy). Celui-ci réussissait à prendre l'avantage sur la ligne d'arrivée, mais une pénalité de 3" le privait de la victoire et son équipe faisait appel de la décision. Cecchi et Delli Guanti récupéraient en attendant les deux premières places devant le Français Luca Bosco (Tony Kart).

## GUIDETTI VAINQUEUR EN JUNIOR ROK

C'est pourtant Danny Carenini (Tony Kart) qui avait franchi la ligne d'arrivée de la finale en vainqueur, mais son spoiler décroché lui valait 10" de pénalité et Jacopo Guidetti (Tony Kart) montait sur la 1re marche du podium devant le Lituanien Gustas Grinbergas (BirelArt) et le Sud-Africain Stuart White (Kosmic) tandis que deux Polonais complétaient le top 5 : Kacper Szczurek (Kosmic) et Szymon Urbaniak (Tony Kart).

## LA SENIOR ROK POUR FAVARO

La finale Senior Rok s'est déroulée de manière plus limpide avec la domination de Simone Favaro face à Michael Muller et Domenico Cicognini. Le Champion d'Italie Alessandro Di Cori terminait 4e après avoir brillé dans les manches et Lodovico Laurini prenait la 5e position. Tous ces pilotes évoluaient sur des châssis Tony Kart.

## CINTI DOMINATEUR EN SUPER ROK

Avant de remporter la finale, Riccardo Cinti (FA Kart) avait déjà dominé toutes les manches. Il remportait fièrement sa 3e Rok Cup International Final en devançant Andrea Moretti (Tony Kart) et Jacopo Gheno (Tony Kart) sous le drapeau à damier.

## SHIFTER ROK : MARCON DEVANCE SQUARANTI

Federico Squaranti (Tony Kart) avait mené les débats en début de meeting, mais Nicola Marcon (Tony Kart) a repris les commandes pour remporter la finale tandis que le Brésilien Gaetano Di Mauro (Kosmic) les rejoignait sur la 3e marche du podium. Rubens Barichello (BirelART) s'est battu pour la 5e place avant de rétrograder au 8e rang, juste derrière Antoine Bottiroli (GP Racing).



KARTING - 19-22 OCTOBER

# 2016 ROX

by VORTEX

VORTEX

PETROL

VORTEX

NEW SERVICE  
TEAM DRIVER  
FAVARO

KGT  
HOLYKART  
HOLYKART  
indoorkarting

babyRace  
official

babyRace  
official  
MARCOS

INTERNATIONAL  
FINAL  
ROX

ROX

ROX



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSE - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS, SARNO

# UNE GRANDE FINALE D'EXCEPTION À SARNO

## LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	ORGANISATEUR	WEB
BRP Rotax		Korridas	
DATE		PLATEAU	
15 au 22 octobre 2016		360 pilotes 6 catégories 59 nations	
LIEU			WEB
Circuito Internazionale Napoli, Sarno, Italie - 1547 m			

- 17e édition de la finale mondiale Rotax • 1re venue à Sarno • Organisation exceptionnelle • Site très bien mis en valeur • 1re participation officielle des Micro Max et Mini Max • Châssis Sodi en Senior et DD2 • Masters, Praga en Micro et Junior, Birel ART en Mini et DD2 • Nouveaux cylindres très convaincants en Junior, mais aussi Micro et Mini • Le Canada remporte la Nations Cup devant la Finlande et l'Australie • Courses de haut niveau et nombreux coups de théâtre • Préfinales A et B qualificatives
- Nombreuses pénalités pour spoilers CIK décrochés • Météo variable avec des averses, finales sur le sec





MICRO MAX

# JOLI COUP DE LAROQUE

**R**obert De Haan (NLD) et Kris Hannen (NLD) avaient pourtant dominé l'épreuve en ne se lâchant pas d'une semelle avant que James Egozi (USA) ne remporte la préfinale. Mais Diego Laroque (USA) accélérât le rythme pour remporter une belle victoire dans la catégorie des 8-10 ans face à Adrian Malheiro (PRT) dont la pénalisation ouvrait l'accès du podium aux deux Néerlandais De Haan et Hannen.

MINI MAX

# VICTOIRE SURPRISE DE ELS

**A**uteur d'un parcours discret jusque là, Jayden Els (ZAF) a créé la surprise en finale. Il faut dire que la bataille a été sévère chez les 10-13 ans et que des favoris sont tombés. Ainsi Jonny Edgar (GBR) a perdu pied en préfinale, les rapides Mari Boya

(ESP) et Hadrien David (FRA) ont dû se contenter des 10e et 11e places. Thomas Nepveu (CAN) a confirmé sa victoire en préfinale au 2e rang de la finale tandis que Luka Nurmi (FIN) montait sur la 3e marche du podium devant l'excellent Victor Bernier (FRA).



MAX JUNIOR

# REMONTÉE INCROYABLE POUR KIMBER

Le poleman Ryan MacDermid (CAN) ne se qualifiait pas pour la finale, le leader des manches Minang Perdana (IDN) chutait avant la finale et les vainqueurs des pré-finales, Mathias Lund (DNK) et Jonathan Hoggard (GBR), rétrogradaient ensuite loin de la tête. La compétition Junior aura été pleine de rebondissements jusqu'au bout. Classé 40e à l'issue des manches, Max Kimber (GBR) finissait par s'imposer au terme d'une grosse remontée après la pénalisation de Marco Settimo (ITA). Szombor Kovacs (HUN) prenait la 2e place devant Enzo Valente (FRA), lui aussi très bien revenu.





## SENIOR MAX

# MAVLANOV, "EL SENIOR" MAX

**T**rès indécise jusqu'en finale, la catégorie Senior Max a été dominée par Christofer Dreyspring (DEU) dans les manches, tandis que Denis Mavlanov (RUS) et Adrien Renaudin (FRA) se partageaient les victoires en pré-finales A et B. Ces deux pilotes se livraient à un long duel au cours de la finale. On pensait que Renaudin attendait son heure dans le sillage du leader, mais il était en réalité un peu juste pour s'imposer. Il tentait le tout pour le tout dans l'avant-dernier tour, mais en vain, puisque Mavlanov résistait et s'imposait sur la ligne, suivi le podium par Petr Bezel (CZE) et Berkay Besler (TUR), Renaudin devant se contenter de la 6e place avec un contact avec Cody Gillis (AUS). Paul Fourquemin (FRA) remontait 13e avant de chuter à la suite d'un incident.



DD2

# KANCSAR RESTE LE PATRON

**A** lors qu'il était plutôt à la peine cette année en Rotax Euro Challenge, Ferenc Kancsar (HUN) a redressé la tête à Sarno. Excepté les essais chronos, il a encore une fois tout gagné. La finale a pourtant été le cadre d'un long duel avec Christian Sorensen (DNK), duquel Kancsar sortait vainqueur en ayant parfaitement contrôlé son adversaire. Josh Hart (NZL) récupérait la 3e place après la pénalisation de Simas Juodvirsis (LTU).





## DD2 MASTERS

# L'AUSTRALIEN MITCHENER S'IMPOSE

C'est pourtant Fernando Guzzi (BRA) qui faisait figure d'homme fort de la catégorie après les manches qualificatives. Mais il perdait tout espoir lors d'un incident en début de préfinale. Scott Campbell (CAN) renonçait au début de la finale en s'accrochant avec Luis Schiavo (VEN). Dennis Kroes (NLD) était parti en tête, mais Lee

Mitchener (AUS) et Antti Ollikainen (FIN) se disputaient la victoire jusque dans le dernier tour. Kroes terminait 3e devant Robert Pesevski (AUT) et Kris Walton (AUS). Bien remonté en 5e position, Charly Hipp (FRA) était contraint à l'abandon suite à une panne mécanique, tandis que Christophe Adams (BEL) terminait 15e.





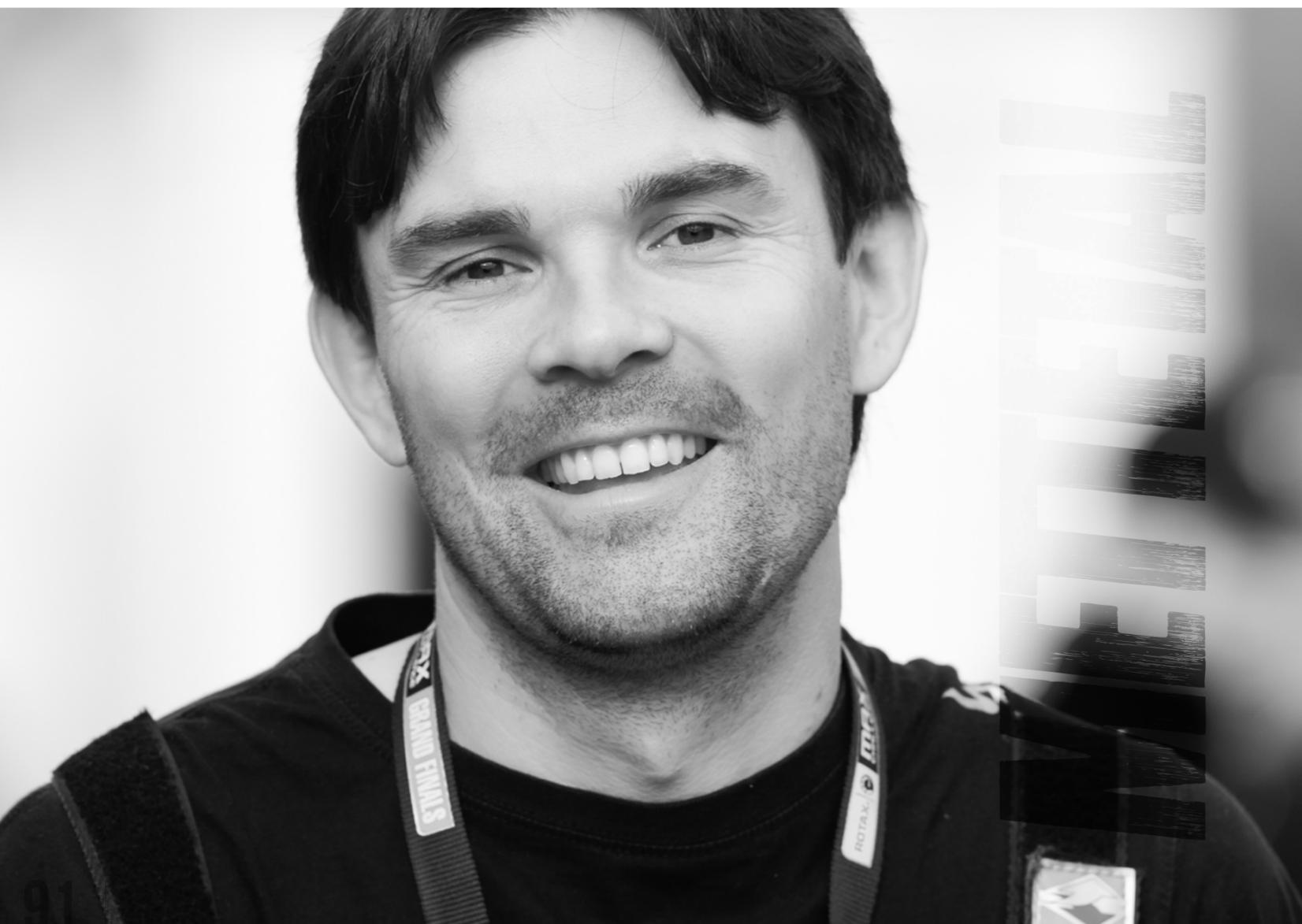
INTERNATIONAL





# THOMAS METTETAL

## À SARNO, DES MOMENTS INOUBLIABLES MALGRÉ TOUT



Qualifié grâce à sa victoire en Rotax Master à la NSK, Thomas Mettetal a participé pour la première fois à la Grande Finale Rotax sur le circuit de Sarno. La déception d'avoir dû renoncer en préfinale ne s'estompe que lentement, mais d'autres souvenirs plus agréables ont marqué durablement sa mémoire.

« Je savais à l'avance que ce serait difficile d'être très performant en Senior Max face à tous ces jeunes pilotes, les meilleurs de chaque pays. Le niveau est incroyable et les courses s'une intensité rare. C'est vraiment dommage de ne pas voir pu rouler en finale, surtout que je commençais à rentrer dans le rythme. La manœuvre de l'Anglais Jack Mc Carthy qui a provoqué mon abandon me reste en travers de la gorge... »

Parti de loin aux chronos, Thomas travaillait dur pour revenir dans les manches qualificatives. Eic Bénès peaufinait sans cesse la mise au point du matériel tandis que le pilote s'adaptait progressivement au déroulement des courses et protégeait de mieux en mieux sa position malgré quelques kilos de trop sur la balance. Il

réalisait un excellent début de préfinale A avec des performances très intéressantes. Il était malheureusement poussé par MacCarthy, un Anglais pas fair-play du tout, puis percuté par un autre kart, ce qui mettait son ponton gauche dans une position peu orthodoxe. Reparti 22e, il se sentait parfaitement capable de se qualifier quand le drapeau noir à disque orange mettait fin à ses espoirs.

« La Grande Finale Rotax n'est pas un événement ordinaire. J'ai été très impressionné par le niveau d'organisation où la rigueur est le maître mot. Participer à cette course est un beau cadeau et je remercie 3MK Events pour l'engagement. Un grand merci également à Sodi pour la qualité du matériel fourni et la prestation de toute l'équipe de Julien Dexmier et à Anthony Abbasse pour les conseils avisés. L'ambiance du Team France était fantastique. Que d'émotions à supporter depuis la tribune les finales de Victor Bernier, Enzo Valente, Adrien Renaudin, Paul Fourquemin et bien sûr notre héros, Charly Hipp ! Nous avons vécu des moments magiques qui donnent envie de revenir l'année prochaine ! »



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

# BERNIER

## ENVOIE DU RÊVE À SARNO

**B**ien au-delà du Team France, Victor Bernier a fait vibrer supporteurs et passionnés pendant la Grande Finale Rotax de Sarno. Auteur de remontées et de batailles époustouflantes, Victor a prouvé, avec ses équipiers Mini Max Hadrien David et Enzo Joulié, que les jeunes espoirs français ne manquaient pas de talent.

Victor a été formé pendant deux ans à la Kart Racing Academy, 3e des 7-11 ans en 2014 et vainqueur de la classe des 9-12 ans en 2015. Après quelques courses en Minime l'an dernier, il a réussi à rejoindre en 2016 le groupe de tête Cadet. Classé 3e du Championnat de France, il a gagné sa qualification pour la Finale Mondiale Rotax en terminant second de la NSK.

Ses prestations sur la piste de Sarno alliées à sa personnalité attachante en ont fait l'un des chouchous du Team France 2016. Laissons-le raconter comment il a vécu l'évènement : « J'ai passé une semaine extraordinaire au mondial Rotax en Italie, où j'ai pu rouler avec tous les meilleurs pilotes et bénéficier de précieux conseils des plus expérimentés du karting français. Ma performance est venue progressivement durant les essais libres. J'ai réalisé le 9e chrono, mais j'ai bien remonté dans les manches en remportant deux victoires. »

« Lors de la préfinale, je me suis battu pour conserver la première place durant 9 tours et demi, avant d'être surpris par le changement d'adhérence dû à l'arrivée d'une pluie

fine dans les deux derniers virages et j'ai fini 5e. Je suis reparti à l'attaque en finale, 3e dès le 1er virage et j'ai repris la tête à plusieurs reprises. Malheureusement dans le dernier tour, je me suis fait écarter et suis sorti de piste, pour terminer 4e. J'étais forcément déçu, mais conscient de cet enrichissement et de cette chance d'avoir pu participer à ce mondial. Merci à 3MK Event pour le ticket et l'organisation, à Anthony Abasse capitaine du Team France, à Pierre Lou Fleury pour mon entraînement de guerrier, à Bertrand Pechon et Florian pour leur tandem de choc à la mécanique. »

Il est plus que probable que cette formidable expérience de la Rotax Max Challenge Grand Finals ne constitue un tournant important dans la jeune carrière de Victor Bernier. En tout cas, ses performances ne sont pas passées inaperçues !



# LÉONIE CLAUDE

## SUPERBE FINAL POUR UNE SAISON EXCEPTIONNELLE



Si Léonie Claude a pensé un instant qu'elle avait manqué l'objectif de l'année lors du Championnat de France Féminin à Mirecourt en terminant 10e, la suite de la saison lui a rapporté des satisfactions autrement plus importantes.

En effet, Léonie a enchaîné les grandes "Premières" avec un brio incontestable depuis la rentrée. Première féminine à remporter le Championnat Régional Bourgogne Franche-Comté, elle s'imposait également en Nationale lors de la Finale du Challenge Rotax France à Essay : du jamais vu ! Grâce à sa victoire, Léonie gagnait un ticket pour la Grande Finale Rotax à Sarno et devenait la 1re fille du Team France.

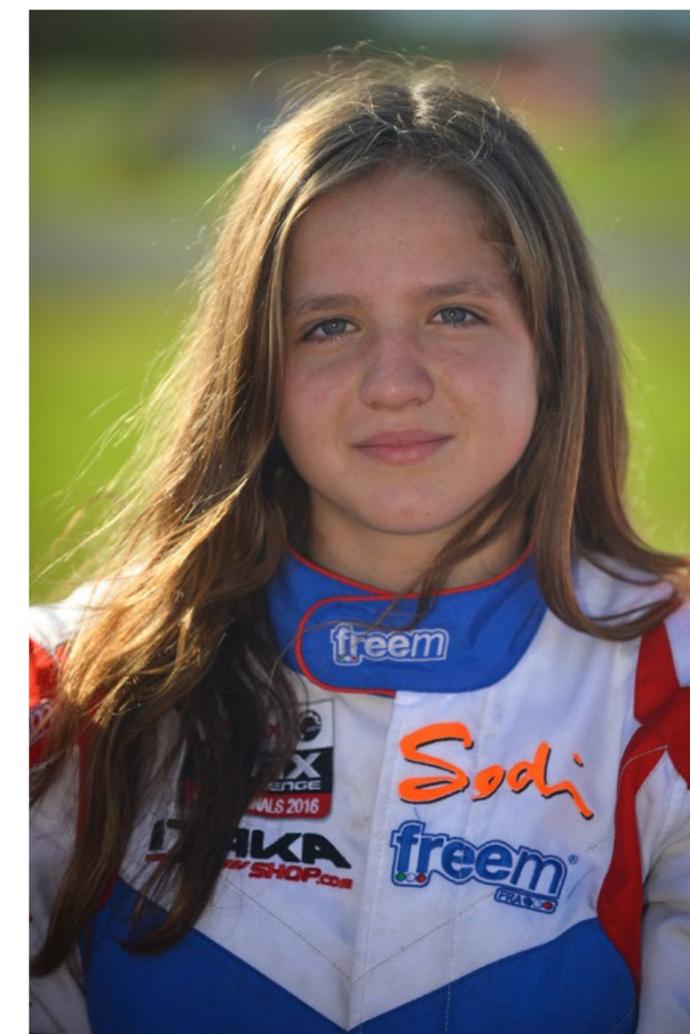
« C'était un rêve pour moi de disputer une grande compétition internationale sur le circuit de Sarno », expliquait Léonie. « Le seul fait d'être là parmi les meilleurs spécialistes Rotax du monde entier, j'ai trouvé cela extraordinaire ! Merci 3MK Events ! L'ambiance était superbe dans le Team France, j'ai profité chaque jour de ma chance d'être là ! »

Sur le plan sportif, Léonie n'a pas fait de figuration en piste sur son châssis Praga en Junior Max. Après un meilleur temps dans la dernière séance d'essais libres sous la pluie, Léonie rentrait dans le rang avec son 46e chrono et la situation ne s'arrangeait guère dans les manches où les spoilers Praga se décrochaient bien facilement. La qualification se jouait lors de la préfinale A, de nouveau sous la pluie en slicks. Un grand sourire éclairait le visage de Léonie à l'arrivée : elle avait réussi l'exploit de remonter jusqu'à la 15e position et assurait sa participation à la finale. Toujours aussi combative, Léonie ne commettait pas d'erreur et regagnait finalement plus de 10 places dans la dernière course pour rentrer dans le top 20 : « J'étais déjà très heureuse d'avoir remporté la Finale Rotax France, ma première victoire au niveau national. Participer à la Grande Finale Rotax était inespéré. J'en ai apprécié chaque jour ! Et puis j'ai réussi à me qualifier en partant de loin et je termine 19e en finale. Je suis ravie ! »

Au terme d'une année 2016 riche en émotions et en performances, Léonie a acquis une expérience importante pour l'avenir. Ces succès récompensent ses efforts et ceux de sa famille qui vit sa passion à 130 %. Léonie remercie tous ses partenaires pour leur soutien si important.

Merci à l'Hôtel Dar Zitoune (Maroc), GP BAT Construction (La Réunion), Intoo Habitat (Metabief), Fromageries Marcel Petite (Les Granges Narboz), Circuit le Lissartel (Pers), Mobaipa (Pontarlier - Besançon), Auto Ecole St Benigne (Pontarlier), Fromagerie Tyrode (l'Auberson - Suisse), Camping Les Grands Pins (Sanguinet), Laiterie Maugain (Le Souillot), Ambiance & Styles (Pontarlier), D2P (Ornans), Morel affûtage (Ornans), NPPI (Pontarlier) Pneus Blanche (Pontarlier), JPF-Ducret (Bulle - Suisse), Allo Pascal Dépannage (Les Hopitaux Vieux), KURB by BRK (Besançon), Mon Sticker Perso (Le Mans), Ducky Kart (Besançon) et l'ASK Besançon (Circuit Autoreille).

Rendez-vous en 2017 pour de nouveaux exploits signés Léonie Claude !





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

# UNE REVANCHE À PRENDRE POUR CHARLY HIPPI

## APRÈS LA GRANDE FINALE ROTAX 2016

**L**e seul pilote DD2 Masters du Team France 2016 avait une belle carte à jouer pour sa 4e participation à la Rotax Max Challenge Grand Finals de Sarno. Pas toujours très chanceux dans les phases finales des éditions précédentes, Charly comptait bien vaincre le signe indien pour atteindre son objectif. Malheureusement, ce ne sera pas encore pour cette année... Alors qu'il était bien parti pour réussir un bon résultat en finale, son moteur donnait des signes de faiblesses et finissait par cesser de fonctionner.

« Abandonner en finale quand on a réussi à remonter jusqu'en 5e position, cela reste un peu dur à digérer ! » commentait Charly après coup. « Peut-être que ma mécanique a voulu me persuader de tenter ma chance à nouveau la saison prochaine. Je m'étais pourtant bien préparé, et quand la pluie a nivelé l'aspect mécanique, j'étais vraiment rapide... Je pensais que ce serait ma dernière participation, mais j'en suis moins sûr maintenant ! Ce qu'il y a de bien avec cette Grande Finale, c'est que ce n'est pas une course comme les autres. Je suis toujours aussi impressionné par la qualité d'organisation. De plus, cette année l'ambiance était particulièrement bonne dans le Team France, nous avons formé une

véritable équipe, ce qui fait que le bilan de cette semaine à Sarno est loin d'être négatif ! »

L'aisance de Charly quand la piste est devenue glissante faisait plaisir à voir, un vrai festival ! Il remontait d'ailleurs dans les dernières manches, malgré un souci avec les freins et une pénalité de spoiler décroché. Mais c'est lors de la préfinale A qu'il obtenait son meilleur résultat, une 4e place qui laissait espérer beaucoup pour la finale. Charly atteignait en effet rapidement la 5e position et semblait bien parti pour encore améliorer quand la mécanique en décidait autrement, à la grande déception de ses nombreux supporters... Alors, à l'année prochaine Charly ?



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

# SUPERBE 4E PLACE DE FELIX WARGÉ

## AVEC LE TYS RACING TEAM À LA GRANDE FINALE ROTAX 2016



C'est une belle revanche qu'a prise le jeune pilote belge Felix Wargé à Sarno. Lors de sa première participation à la Rotax Max Challenge Grand Finals 2015 à Portimao, il avait rencontré sur son chemin trop de contretemps pour mettre en valeur son talent. Cette année, sa qualification obtenue grâce à sa 2e place au Rotax International Open Adria lui a permis de briller davantage parmi les meilleurs représentants mondiaux en Max Senior.

On avait déjà vu le pilote du Tys Racing Team en forme pendant le premier rendez-vous de la saison Rotax Euro Challenge à Genk, puis en 4e position du classement final du Belgian Max Challenge. Mais ce n'est qu'en toute fin de saison qu'il décrochait son ticket pour la Finale Mondiale, vainqueur en préfinale et 2e de la finale à Adria. Un imbroglio extra-sportif causé par un rival revêche retardait pourtant jusqu'au dernier moment la confirmation de sa participation et Felix ne démarrait pas la Grande Finale dans les meilleures conditions. Cette contrariété ne l'a pas empêché de se mettre rapidement dans le rythme sur la piste de Sarno, au volant d'un châssis Sodi qu'il avait déjà découvert l'an dernier.

« J'ai finalement réussi à me qualifier pour la seconde fois consécutive au rendez-vous mondial Rotax » expliquait Felix. « Cela n'a pas été simple au terme d'une saison compliquée qui ne m'a pas apporté toutes les satisfactions attendues. Les soucis m'ont poursuivi jusque dans la dernière course, à Adria, sur le tapis vert cette fois. Je me suis senti vraiment libéré à partir des premiers roulages à Sarno et ma motivation était décuplée après toutes ces épreuves. »

Auteur du 8e chrono parmi les 72 engagés en Max Senior, Felix réalisait de belles manches qualificatives en remportant notamment la seconde course. La performance se confirmait lors de la préfinale A avec une 3e place à la clé. Felix

faisait encore mieux en finale, puisqu'il atteignait la 4e position dans le dernier tour d'une course intense.

« Je ne regrette pas d'avoir cru en Felix depuis 5 ans ! » confiait Philippe Kinard, l'heureux team manager de Tys Racing. « Les dernières semaines ont été éprouvantes, mais la récompense était au bout de l'effort. Le pilote a bien progressé pour rejoindre le niveau des meilleurs mondiaux en un temps record. C'est aussi une grande satisfaction de terminer 1er Belge du Team Belgium ! »

Créé il y a 4 ans par Tys Design, spécialiste reconnu en peinture de casques, le Tys Racing Team est une structure spécialisée dans la compétition Rotax en Belgique qui carbure à la passion pour conduire au succès ses châssis OTK motorisés par Inkartad.

### CONTACT

+32 472 948 444

info@tysdesign.be

Facebook Tys Racing Team





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve & Philippe Kalmès

# HADRIEN DAVID

## DANS LE PELOTON DE TÊTE MINI MAX À SARNO

**I**nvité à participer à la Grande Finale Rotax de Sarno par la FFSA et 3MK Events pour le récompenser de son titre de Champion de France Cadet, Hadrien David a bien assimilé les règles de cet exercice particulier pour figurer dans le peloton de tête de la catégorie Mini Max. La victoire était jouable après sa 2<sup>e</sup> place en préfinale, mais un accrochage au 1<sup>er</sup> tour de la finale en a décidé autrement.

« Je dois d'abord préciser que j'ai passé une super semaine en Italie. » confiait Hadrien. « L'organisation de l'évènement mondial Rotax est impressionnante et j'ai pris beaucoup de plaisir à rouler sur le tracé de Sarno. Je découvrais le châssis BirelART en Mini Max à cette occasion. Le travail de CBK m'a permis de disposer d'une machine de plus en plus performante et j'ai pu me battre pour la gagne face aux meilleurs spécialistes internationaux de la catégorie. »

Hadrien signait le 4<sup>e</sup> temps des essais chronos, mais rencontrait quelques soucis dans les manches qualificatives. Il réalisait ensuite une superbe préfinale où il s'emparait avec une belle maturité de la 2<sup>e</sup> place dans les derniers mètres de la course tout en ayant réalisé le meil-

leur temps. Après un départ difficile depuis la file extérieure, il était pris dans un accrochage au premier freinage de la finale. Il attaquait ensuite au maximum pour revenir de la 17<sup>e</sup>, mais les écarts importants ne lui permettaient pas d'atteindre le top 10.

La Grande Finale Rotax était la dernière course d'Hadrien en Rotax. Il se prépare dès maintenant pour sa 1<sup>re</sup> saison en OK-Junior avec un enthousiasme non dissimulé.



# UNE SEMAINE INOUBLIABLE À SARNO AVEC LE TEAM FRANCE 2016

La Grande Finale Rotax reste un évènement hors du commun pour les participants et les accompagnateurs. Les meilleurs pilotes qualifiés dans leur pays se retrouvent pendant une semaine pour une grande fête du karting unique en son genre. L'organisation grandiose propre à Rotax, l'ambiance inimitable de tous les teams nationaux rassemblés pour l'occasion sous une immense structure et le déroulement des courses sur un circuit international mythique comme celui de Sarno au pied du Vésuve, tout concourt à donner une dimension exceptionnelle à ce rendez-vous très attendu.

Avec 6 catégories, 360 engagés et 59 pays représentés, la compétition mondiale Rotax n'a pas failli à sa réputation d'épreuve phare de la saison. Anthony Abbasse, le capitaine du Team France et vice-Champion du Monde KZ, fait la synthèse de la participation française.

« Les pilotes français présents étaient récompensés pour leurs victoires ou leurs titres acquis de haute lutte durant la saison 2016. Ils ont prouvé encore une fois leur excellent niveau de compétitivité face aux meilleurs spécialistes mondiaux du Rotax lors d'une compétition extrêmement relevée. Parmi les 15 engagés tricolores, 11 d'entre eux ont réussi à se qualifier pour les finales, c'est un vrai motif de satisfaction. Les aléas de la course ont fait qu'il n'a pas été facile de concrétiser samedi après-midi, mais la performance française était bel et bien au rendez-vous. Les jeunes Micro et Mini Max ont notamment assuré des prestations remarquables malgré les nombreux paramètres qu'ils ont dû intégrer en un temps record. De son côté, Enzo Valente a obtenu le meilleur résultat français de cette Grande Finale 2016 en atteignant le top 3 de la catégorie Junior Max en ayant commencé par une 69e place au chrono. Cela mérite un grand bravo ! »

## INDISPUTABLE SUCCÈS POUR L'OUVERTURE AUX JEUNES

La nouveauté de cette 17e édition de la Rotax Max Challenge Grand Finals était sans aucun doute l'incorporation des catégories Micro Max et Mini Max permise par l'évolution de la réglementation CIK-FIA sur les licences. Grâce à la collaboration efficace entre la FFSA et 3MK Events, six jeunes Français de moins de 13 ans ont pu découvrir cette course internationale hors norme en s'étant qualifiés aussi bien lors de la NSK que du Championnat de France. Cette première participation va sans aucun doute jouer un rôle important dans la motivation des jeunes générations à suivre cette voie pour tenter de décrocher les prochains tickets ouvrant l'accès à la Grande Finale Rotax.

En Micro Max, Elliott Vayron prenait la 2e position en préfinale et terminait finalement 6e de la catégorie de 8-10 ans.

Lorenzo Cioni commençait par un très beau 3e chrono avant de se battre courageusement dans le peloton pour terminer au 12e rang. Victor Bernier a fait sensation en Mini Max avec ses deux victoires de manche et sa 4e place en finale, tandis qu'Hadrien David et Enzo Joulié alternaient les coups d'éclat.

Enzo Valente réalisait un véritable exploit en Junior Max en atteignant le podium final après s'être classé 69e sur 72 au chrono. Léonie Claude savourait chaque instant de cette semaine magique et progressait au fil des courses et se classait finalement 19e, 6 places devant Yann Bouvier.

Adrien Renaudin se battait pour la victoire Senior Max où il prenait la 6e place tandis que Paul Fourquemin partait de loin avant de réussir à remonter 11e de la préfinale A. Thomas Mettetal relevait un beau défi en se mesurant à tous

ces jeunes pilotes.

En DD2, Pierre-Alexandre Pennequin est parvenu à entrer un instant dans le top 10 et Lucas Joly remontait également en vue d'une belle qualification. Charly Hipp assurait quant à lui une superbe remontée à la 4e place de la préfinale A.

Ce sont des magnifiques souvenirs qui se sont gravés dans les mémoires pour écrire la légende de la Grande Finale Rotax sans cesse renouvelée année après année. La plupart des participants songent déjà à tout faire pour se qualifier à nouveau en 2017, mais il faudra pour cela battre tous ceux qui rêvent de s'y rendre une fois au moins dans leur vie.

Rendez-vous donc l'année prochaine sur les épreuves du Championnat de France et de 3MK Events pour tenter de remporter le précieux sésame.



# LA QUALITÉ ET LE SERVICE SODIKART

## PLÉBISCITÉS PAR LES PARTICIPANTS DE LA GRANDE FINALE ROTAX 2016



Parmi la longue liste des succès marquant l'histoire de Sodikart, la réussite ininterrompue de l'entreprise française en tant que partenaire officiel de la Rotax Max Challenge Grand Finals depuis 7 ans en est l'un des plus révélateurs. La 17<sup>e</sup> édition du rendez-vous mondial Rotax organisée en Italie, sur le circuit de Sarno, du 15 au 22 octobre 2016, a de nouveau confirmé la maîtrise parfaite de toute la chaîne de production et de service de Sodi.

La constance des prestations Sodikart au niveau mondial pourrait faire oublier une partie du défi permanent relevé lors d'une compétition unique en son genre comme la Rotax Max Challenge Grand Finals. Les chiffres sont pourtant éloquents : 154 karts Sodi complets prêts à courir ont été acheminés en Italie pour permettre aux 144 pilotes 125 Max et 125 Max DD2 Masters venus de plus de 40 nations et des 5 continents de se mesurer dans les meilleures conditions. En amont, les équipes de production de l'usine nantaise Sodikart, à travers ses services Méthode et Production, ont consacré plus de 2000 heures de travail à la construction et l'assemblage des châssis Sodi Sigma RS et Sigma DD2. Trois tonnes d'acier technique, 500 m de tube et 250 m de cordons de soudure ont été mis en œuvre pour atteindre cet objectif. Les services Logistique et Evénements ont ensuite pris le relais pour assurer la réussite de l'organisation sur le terrain.

À chacune des éditions auxquelles il a participé en tant que fournisseur officiel de châssis, Sodikart a toujours bénéficié d'un excellent retour de la part des pilotes, des mécaniciens et des teams, grâce à la qualité de ses produits et de son staff. Cela s'est encore vérifié à Sarno, sous des conditions météo très variées. Les pilotes



ont spontanément félicité les représentants de la marque française pour les performances remarquables de ses châssis, mentionnant en particulier leur facilité de pilotage et la constance de la qualité de production. Les techniciens ont apprécié quant à eux l'aisance de la mise au point et la réactivité dans les réglages. Tous ceux qui n'avaient jamais utilisé de châssis français ont été favorablement impressionnés par son comportement, quelles que soient les circonstances.

« Nous pouvons être fiers de notre prestation à Sarno. » a déclaré Bertrand Pignolet, le directeur général de Sodikart. « Les châssis Sodi Sigma RS et DD2 ont parfaitement répondu aux attentes des pilotes les plus exigeants et nous n'avons rencontré aucun problème technique majeur sur les 154 karts mis à disposition. Je renouvelle mes félicitations aux équipes de production ainsi qu'au staff présent en Italie pour la qualité du travail fourni. Sodikart continue à démontrer au fil des saisons son exigence de qualité et sa capacité à proposer un matériel fiable et performant. Nous remercions chaleureusement BRP Rotax pour sa confiance sur le long terme. »

L'efficacité de Sodikart s'est également confirmée tout au long de la semaine de compétition par la qualité du service offert à tous les pilotes et la gestion sans faille des pièces détachées. Dans ce domaine, le tarif de facturation très raisonnable des pièces endommagées était également très apprécié.

Le bilan de la Grande Finale Rotax 2016 est une nouvelle fois très positif pour la marque française qui a séduit un large éventail de pilotes et de professionnels par la qualité et l'image valorisante de ses productions et de son organisation.

Le pilote russe Denis Mavlanov a remporté cette année la catégorie 125 Max au terme d'un long duel avec le Français Adrien Renaudin, qui terminait 6<sup>e</sup>. La 2<sup>e</sup> place est revenue au Tchèque Petr Bezel, suivant sur le podium par le Turc Berkay Besler. Le Belge Felix Warge et le Norvégien Ruben Kverkild complétaient le top 5.

En DD2 Masters, c'est un Australien, Lee Mitchener, qui s'est imposé face au Finlandais Antti Ollikainen et au Néerlandais Dennis Kroes.





# VICE WORLD CHAMPION!

CIKFIA KZ WORLD CHAMPS - KRISTIANSTAD SWEDEN 2016

ANTHONY ABBASSE - VICE CHAMPION

BAS LAMMERS - P4

JEREMY IGLESIAS - P7



SOFINA FOODS US OPEN 3/3 - LAS VEGAS

# COURSES INTENSES AU RIO

## POUR LA CONCLUSION DU CHAMPIONNAT

## LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	
MAXSpeed Entertainment	
DATE	PLATEAU
1 <sup>er</sup> au 5 novembre 2016	170 pilotes 9 catégories
LIEU	
Rio All-Suite Hotel and Casino, Las Vegas - 1050 m	

- Sofina Foods US Open Presented by Fikse Wheels
- 2<sup>e</sup> édition réussie pour la finale à Las Vegas
- Nombreuses récompenses
- Des places à gagner pour la Grande Finale Rotax 2017
- Toute la magie de Las Vegas et du tracé de l'hôtel Rio
- Batailles acharnées dans toutes les catégories
- Encore un pari gagné par MAXSpeed Entertainment





# AM ENGINES ROTAX MICRO MAX **LAROQUE CHAMPION**

L'leader du championnat, Diego Laroque a signé la pole position des chronos et maintenu son avantage dans les manches, mais Santiago Trisini a réussi à le devancer en finale alors que James Egozi montait sur la 3e marche du podium en assurant un triplé gagnant pour Benik Kart. Laroque était cependant couronné pour la 2e fois de sa jeune carrière.





PSL KARTING  
ROTAX MINI MAX  
**DOMINATION  
SANS PARTAGE  
DE CRAWFORD**

**J**ak Crawford a tout gagné à Las Vegas, dominant la catégorie Mini Max des essais qualificatifs jusqu'à la finale et remportant ainsi le championnat. Dale Curran et Aidan Fox le suivaient sur le podium de la course.



## KOENE USA ROTAX JUNIOR MAX **DÉBUTS REMARQUÉS POUR GONZALEZ**

Récent transfuge de la catégorie Mini Max, Tyler Gonzalez a réussi son entrée chez les Juniors en remportant la finale face à Ryan MacDermid et Jose Miguel Alvarado. MacDermid n'a pourtant pas laissé échapper le titre Junior qui vient récompenser une magnifique saison.

## ROLISON PERFORMANCE GROUP ROTAX SENIOR MAX **GARRISON RAFLE LA MISE**

Vainqueur d'une finale des plus intenses, Austin Garrison a également coiffé la couronne de champion, ce qui lui a permis de recevoir une dotation de 200 000 \$ de la part de Mazda Road to Indy pour faire ses débuts en USF2000. Jordan Sherratt prenait finalement la 2e position de la course devant Marco DiLeo, tandis que le Français Thomas Drouet devait se contenter de la 4e place après une prestation de premier plan.

# FALCONE GP ROTAX MAX MASTERS

## LE TITRE MALGRÉ TOUT POUR CLEAVELIN

Une crevaison a brisé les espoirs de Billy Cleavelin au 20e tour de la finale après un parcours en tête des Max Masters. Michael Groff s'est alors emparé de la victoire, suivi de Chad Wallace et David Pergande, mais Cleavelin a tout de même été sacré champion.



DALLAS KARTING  
COMPLEX  
ROTAX DD2 MAX

# DEMELO VAINQUEUR, GORE CHAMPION

**Z**ach Claman-Demelo, désormais pilote Indy Lights, a retrouvé tous ses automatismes de karting pour s'imposer après les 25 tours très disputés de la finale DD2, face à Davide Greco et au pilote DTM de Mercedes Robert Wickens, ce qui a donné un podium 100 % canadien. Dev Gore remportait cependant le titre grâce à sa régularité tout au long du championnat.



# ENERGY KART USA SHIFTER SENIOR VICTOIRE ET TITRE POUR FRENCH

Jake French a vite récupéré le retard pris dans sa dernière manche pour rejoindre la tête de la finale et s'imposer avec 6" d'avance sur Sabre Cook qui s'adjugeait cependant le titre Shifter. Jake Craig montait également sur le podium.



# DALLAS KARTING COMPLEX ROTAX DD2 MAX MASTERS SUPERBE VICTOIRE D'ADAMS

Luis Sschiavo réalisait le meilleur chrono, puis Luis Zervigon s'imposait dans les manches. Mais le Belge Christophe Adams remportait la finale dans le dernier virage en devançant Schiavo et Nathan Mauel, qui n'en était pas moins titré champion devant Schiavo.



# VEGA TIRES SHIFTER MASTERS KINNEAR AU-DESSUS DU LOT

**R**yan Kinnear n'a laissé aucune chance à ses rivaux et s'imposant des chronos jusqu'à la finale pour fêter dans la foulée son titre de champion. Chris Jennings et Gianfranco Casadei l'ont accompagné sur le podium.



**VP**  
Racing  
FUELS

**MS93**  
RACING FUEL

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**VP**  
Racing  
FUELS

**MS93**  
RACING FUEL

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**VP**  
Racing  
FUELS

**MS93**  
RACING FUEL

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**VP**  
Racing  
FUELS

**MS93**  
RACING FUEL

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**VP**  
Racing  
FUELS

**PREVENTION**  
Keep out of reach of children. Do not read and understand. Keep away from heat and open flame. Do not breathe vapors. Wear protective clothing. Wash before reuse. If inhaled, breathe fresh air for at least 15 minutes. If inhaled, give oxygen if trained and if difficult to breathe.

**FIRST AID**  
IF SWALLOWED: Immediately call 800-222-1222. OUTSIDE USA: Immediately call your local poison center. Do NOT induce vomiting. IF ON SKIN: Wash with soap and water. Rinse skin with water for at least 15 minutes. IF INHALED: Breathe fresh air for at least 15 minutes. If inhaled, give oxygen if trained and if difficult to breathe.

**DISPOSAL**  
DO NOT REUSE EMPTY CONTAINERS. Dispose in accordance with local, regional and national regulations.

**FIRE RESPONSE**  
In case of fire use foam, carbon dioxide or dry chemical extinguisher.

**STORAGE**  
Store in a well-ventilated place.

**WARNING:**  
THIS PRODUCT CONTAINS CALIFORNIA TOXIC SUBSTANCES WHICH MAY CAUSE REPRODUCTIVE HARM.

SEE SDS FOR MORE INFORMATION

CHEMTREC 800-424-9303  
International +1-703-527-3553

**DANGER**  
Highly flammable liquid and vapor. Causes skin irritation. Causes respiratory irritation. May cause drowsiness or dizziness. Suspected of causing cancer. Causes cancer with long lasting effects.

**UN1203**

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**DANGER!** CONTAINS PETROLEUM DISTILLATES. HIGHLY FLAMMABLE LIQUID AND VAPOR. HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. VAPOR HARMFUL. CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. THIS PRODUCT IS FOR RACING VEHICLES ONLY. NOT FOR USE IN STREET-DRIVEN OR NON-RACING VEHICLES. WEAR EYE PROTECTION WHEN OPENING

**VP**  
Racing  
FUELS

**MS93**  
RACING FUEL

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**VP**  
Racing  
FUELS

**MS93**  
RACING FUEL

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

**VP**  
Racing  
FUELS

**MAKIN' POWER!**  
VP Racing Fuels.com  
5 US Gallons / 19 liters

# VICTOIRE INOUBLIABLE POUR CHRISTOPHE ADAMS À LAS VEGAS

Christophe Adams ne cachait pas sa joie à l'arrivée de la finale de l'US Open 2016. Certes, c'est souvent le cas lors d'une victoire, mais celle-ci restera gravée dans sa mémoire à cause de l'extraordinaire intensité de la bataille qu'il a livrée sur la piste de l'hôtel-casino Rio de Las Vegas.

Avant de s'envoler pour le Nevada, le gentleman driver belge avait disputé pour la 11e fois la Rotax Max Challenge Grand Finals sur le circuit italien de Sarno. Retardé au chrono par une mécanique défailante, il n'était pas mécontent d'avoir

réussi à remonter de la 56e à la 33e place dans les manches qualificatives, puis de la 26e à la 15e position en finale. À Las Vegas, il retrouvait le volant de son châssis BirelART pour affronter des adversaires très affûtés comme Luis Schiavo, un des favoris de la Finale Rotax de Sarno avant son abandon en finale. Christophe se battait régulièrement dans le top 3 des manches DD2 Master sur le tracé de Las Vegas avant de s'élancer depuis la 2e position pour la course décisive.

« C'était sans doute une des plus belles courses auxquelles il m'a été donné de participer de toute ma carrière. Je m'at-

tendais à ce que les 25 tours me paraissent bien longs, mais en réalité je ne les ai pas vus passer. Je me suis bagarré avec Luis Schiavo, nous nous sommes doublés et redoublés presque à chaque tour. Il était plus rapide, mais je réussissais à le contrôler jusqu'à ce qu'il me dépasse à nouveau dans l'avant-dernier virage. J'ai préparé une ultime attaque en me plaçant à l'extérieur du dernier virage. Camilo Matiz en avait profité pour nous rejoindre et nous nous sommes présentés à trois de front pour franchir la ligne d'arrivée. J'avais un peu plus de vitesse que mes deux adversaires et j'ai gagné pour 27 millièmes de seconde seulement sous le damier, soit guère

plus d'un spoiler d'avance. C'était vraiment magique ! »

À l'occasion de cette grande victoire, Christophe Adams remercie les sponsors qui l'ont soutenu pendant toute la saison : Bell Helmets, Maltem Consulting, Keym Finance, My Tai, Xeramic, Tys Design, Chardon&co, Birelart, GKS Lemmens power, PSL, KMS, sans oublier ses fidèles mécaniciens Remi et Norbi (KK). Rendez-vous en 2017 pour de nouvelles aventures sportives signées Adams.





**SPACE  
OK - OKJ**

**GOLDSCHMIED  
DOMINIK  
NOUET  
THEO**

**ECLIPSE  
KZ**

**IRLANDO ALESSANDRO  
BACIUSKA ROKAS**



**ENERGY POWER**  
[www.energycorse.com](http://www.energycorse.com)

**MERRY CHRISTMAS  
AND BEST WISHES  
FOR A HAPPY  
NEW ENERGY YEAR.**



**STORM  
MINI**

**SMAL KIRILL  
UGOCHUKWU  
UGO**



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

## CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT 3/3, PAU-ARNOS

# BONDIER DÉCROCHE LE TITRE KZ2, GUILVERT RÉCIDIVE EN KZ2 MASTER

<b>LES POINTS CLÉS</b>	ORGANISATEUR		WEB
	FFSA		
	DATE	PLATEAU	
	5 et 6 novembre 2016	46 pilotes 2 catégories	
	LIEU		WEB
Circuit Pau-Arnos, Arnos, France – 3030 m			

- Dernière épreuve du Long Circuit 2016 • Circuit très rapide apprécié des pilotes • plateau en légère hausse • temps pluvieux le samedi • Bondier couronné en KZ2 • Nouvelle récompense pour Guilvert



# REMONTÉE VICTORIEUSE DE PICOT ET TITRE POUR BONDIER

**A** lors qu'il participait à sa 1re épreuve en Long Circuit, Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) a réussi l'exploit de remporter la finale après son abandon lors de la préfinale. Nelson Bondier (Tony Kart/Maxter) qui avait assuré le titre en gagnant cette préfinale se contentait de la 2e marche du podium devant le jeune Evan Pichard-Arnaud (Tony Kart/Vortex), vice-champion de la discipline pour sa 1re saison. Mathieu Melet (Tony Kart/Vortex) et Thomas Neubauer (BirelART/TM) complétaient le top 5 de la course.

# KZ2





# SAVOURET VAINQUEUR ET GUILVERT TITRÉ

Yoann Sanchez (Alpha/TM) avait marqué le début du meeting, mais c'est le futur champion Gregory Guilvert (BirelART/TM) qui s'imposait lors de la préfinale. Franck Savouret (FA Kart/Vortex) effectuait un superbe retour depuis la 20e position pour gagner la finale en devançant Guilvert et Yannick Savard (TB Kart/LKE), 2e du championnat devant Vincent Fontenille (CRG/Vortex). Cédric Goudant (Tony Kart/Vortex) a presque gagné son pari de partir en pneus slick puisqu'il rejoignait le top 5 depuis sa 14e position sur la grille.

# KZ2 GENTLEMAN





Circuit PAU ARNOS

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING  
FFSA  
1er KZ2 MASTER LONG CIRCUIT  
2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING  
FFSA  
1er KZ2 LONG CIRCUIT  
2016

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART 4/4 - LE MANS

# ELKMANN TITRÉ POUR LA 3<sup>E</sup> FOIS, GOULLANCOURT VICE-ROI

**LES POINTS CLÉS**

ORGANISATEUR	FFSA	WEB
DATE	29 au 30 octobre 2016	PLATEAU
		42 pilotes 1 catégorie
LIEU	Circuit Bugatti, Le Mans, France - 4185 m	WEB

- Plateau en hausse sensible
- Elkmann décroche son 3e titre d'affilée
- Goullancourt meilleur Français de la saison
- Une victoire pour le retour de Vinales
- De Brabander, rookie de l'année
- Nouvel asphalte sur le Bugatti





## ELKMANN, CHAMPION DÈS LA COURSE 1

L'Allemand Peter Elkmann (MSKart/VM) assurait le titre de Champion de France dès la 1re course du week-end. C'est

pourtant Emmanuel Vinuales (Anderson/VM) qui s'imposait de belle manière tandis qu'Elkmann fléchissait légèrement. Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) remontait fort dans son sillage avant qu'un pot d'échappement ne limite ses ambitions en fin de course.

## DE BRABANDER MENACE ELKMANN EN COURSE 2

Le Belge Yannick De Brabander (MSKart/VM) a mis la pression sur le champion allemand, mais Elkmann a bien résisté et s'est

imposé pour saluer son titre nouvellement acquis. Alors qu'il visait la 1re place, Vinuales heurtait un retardataire et devait se contenter de la 3e marche du podium. Le Britannique Daniel Clark (Anderson/VM) se classait une nouvelle fois 4e. Bien qu'absent du meeting, le Champion d'Europe Adam Kout terminait 3e du Championnat de France derrière Elkmann et Goullancourt.



FREE  
DOWNLOAD



# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #

LE 1<sup>ER</sup> MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE  
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ  
ILLUSTRÉE DE PHOTOS  
À COUPER LE SOUFFLE !

[WWW.KARTCOM-NEWS.COM](http://WWW.KARTCOM-NEWS.COM)

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,  
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.





26<sup>50</sup>€

ITAKA  
SHOP

ITAKASHOP

## KIT DE FIXATION DURITE EAU SUR BAQUET

Permet de fixer la durite d'eau/de refroidissement sur le baquet.  
Vendu à l'unité. / Couleur : noir.  
Référence : PM401.027

ITAKASHOP

## CHARIOT KART BASCULANT MEKAONE EXPERT

Chariot de kart basculant MEKAONE EXPERT très simple d'utilisation. Permet de monter son kart tout seul sur le chariot sans faire d'effort : Positionner les 4 supports plastiques sous le cadre du kart, basculer le kart et verrouiller avec le levier. Extrêmement maniable grâce aux 4 roues pleines en polyurethane dont 2 roues directionnelles à l'avant. Système de verrouillage du chariot au niveau des roues avant. Ce chariot permet un accès pratique de l'ensemble du kart. Bac de rangement plastique. Facile à plier.

Le chariot supporte un poids de 120 kg maximum.  
Poids du chariot : 17 Kg.

Référence : AC661.016



369<sup>90</sup>€

sparco

## COSMOS SPARCO

Sac porte casque ventilé  
DRY SYSTEM



ACTION  
www.actionkarting.fr

www.action-webstore.com

EXPEDITION  
JOURNALIERE  
24/48h

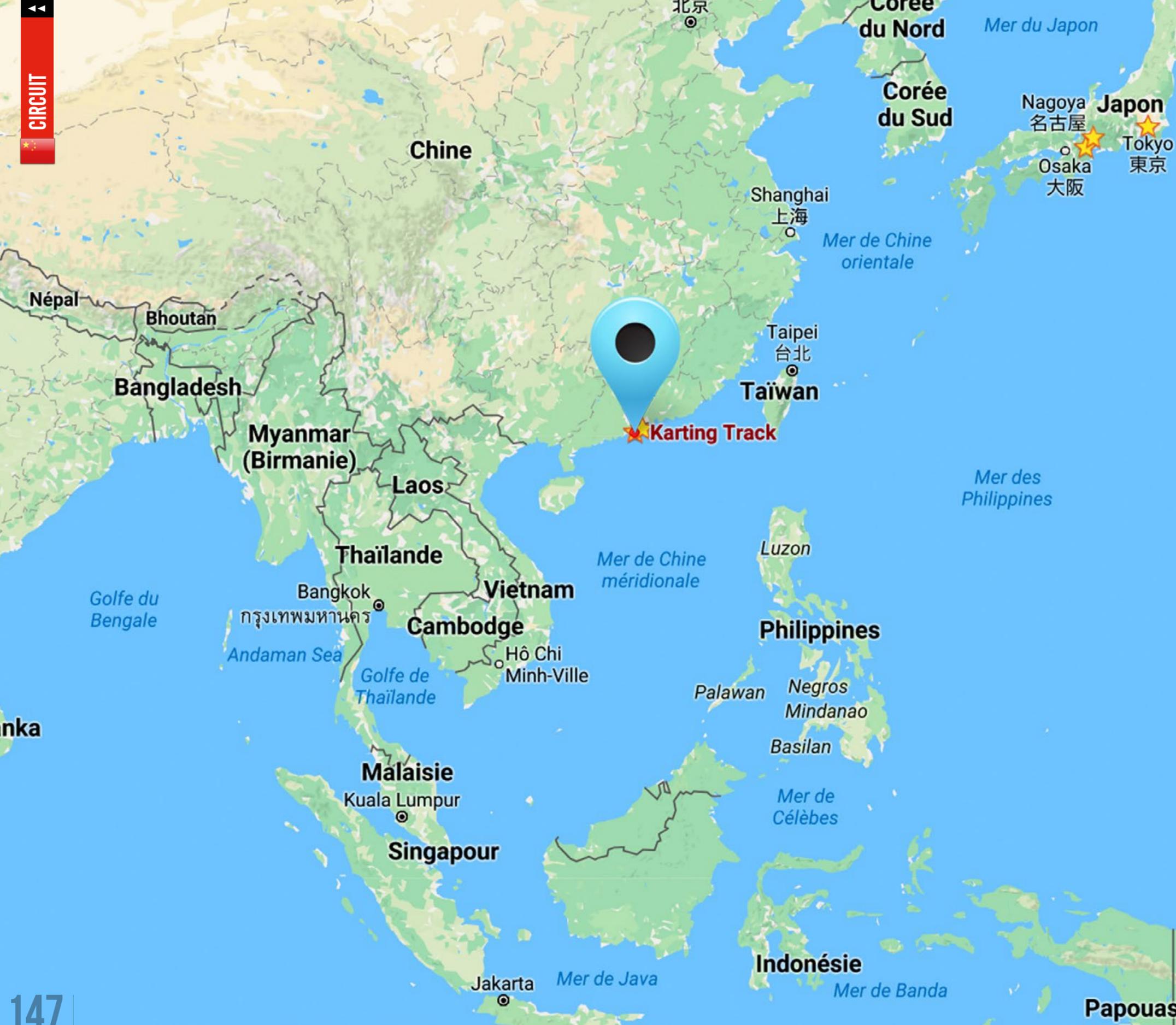
STORM

v-max  
RACING CHASSIS

OK1  
THE ORANGE KART

Praga

OK



CIRCUIT  
**MACAO**  
 **CHINA**

GPS  
 222°07'58" N / 113°33'3" E

Longueur : 1.203 m  
 Largeur : 8-10 m

ASN  
 Automobile General Association  
 Macao-China  
 Avenida de Amizade,  
 Edifício Grande Premio de Macau R/C, P.O.  
 Box 1579, Macau  
 Tel. : +853 2872 6578  
 Fax : +853 2872 6579  
 E-mail: aamc@macau.ctm.net

CIRCUIT  
 Macau Motorsports Club,  
 Estrada Seac Pai Van  
 Kartodromo de Coloane, Macau  
 Tél. : +853 2888 2126  
 Fax: +853 2888 1274  
 E-mail : gokart@macau.ctm.net

AÉROPORT  
 Macau International Airport

OFFICE DU TOURISME  
 Macau Government Tourist Office,  
 Alameda Dr. Carlos d'Assumpcao n°335-  
 341, Edifício «Hot Line», 12° andar, Macau  
 Tél. : +853 2831 5566  
 Fax : +853 2851 0104  
 E-mail : mgto@macautourism.gov.mo

[MACAUTOURISM.GOV.MO](http://MACAUTOURISM.GOV.MO)

# RENAULT

Info & © Photo Renault Sport

## RENAULT SPORT RACING RENFORCE SON IMPLICATION DANS LA FORMULA RENAULT 2.0



Le calendrier 2017 de l'Eurocup Formula Renault 2.0, fort de 10 épreuves, démontre l'intérêt de Renault pour cette discipline. En 2017, l'Eurocup Formula Renault 2.0 entrera dans sa quarante-septième saison avec un calendrier plus prestigieux que jamais. Avec neuf circuits homologués F1 sur 10, la catégorie assurera son rôle d'école vers la Formule 1.

Au-delà d'un calendrier exceptionnel et d'une stabilité technique réaffirmée, les pilotes et les équipes bénéficieront de six journées d'essais hivernaux (dont au moins quatre sur des circuits présents au calendrier) et de quatre jours d'essais collectifs en cours d'année. Ils pourront également profiter de deux autres journées d'essais privés.

À l'issue d'une campagne voyant s'affronter les pilotes les plus prometteurs de leur génération, deux d'entre eux, dont le vainqueur de la série, intégreront la Renault Sport Academy. Ils seront alors accompagnés pour se préparer à la suite de leur carrière grâce aux moyens de Renault Sport Formula One Team. Le meilleur rookie se verra également offrir les frais d'inscription à la saison 2018 d'Eurocup Formula Renault 2.0.

Les vingt-quatre premiers pilotes engagés pour la saison 2017 bénéficieront d'une session de trois heures au simulateur à Enstone, sans oublier les opérations spécifiques au cours de l'année, à l'image des F1 Paddock Days, journées de découverte dans le cadre d'un Grand Prix, et le stage d'immersion à Enstone au cœur de Renault Sport Formula One Team.

Frédéric Vasseur, Directeur Général Délégué Renault Sport Racing : « Depuis 1971, la Formule Renault est au cœur de la stratégie sportive de Renault. Elle s'est rapidement imposée comme l'une des meilleures écoles de champions. La catégorie permet aux pilotes les plus ambitieux venant du karting ou de la F4 d'apprendre davantage, de se révéler et d'éclorre. Le choix des circuits est pour cela primordial car il faut veiller à préparer au mieux les pilotes pour leurs futures échéances avec l'élite. En 2017, ils pourront plus que jamais s'aguerrir sur les plus beaux circuits européens utilisés par la F1, se former dans une série reconnue de tous et lutter pour des prix inégalés à ce niveau. La saison 2017 de l'Eurocup Formula Renault 2.0 s'annonce déjà exceptionnelle ! »

### CALENDRIER 2017 DE L'EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0\*

- 21-23 avril : Monza, Italie
- 12-14 mai : Silverstone, Grande-Bretagne
- 19-21 mai : Pau, France
- 26-28 mai : Monte-Carlo, Monaco
- 30 juin-2 juillet : Hungaroring, Hongrie
- 14-16 juillet : Nürburgring, Allemagne
- 21-23 juillet : Red Bull Ring, Autriche
- 25-27 août : Circuit Paul Ricard, France
- 22-24 septembre : Circuit de Spa-Francorchamps, Belgique
- 27-29 octobre : Circuit de Barcelona-Catalunya, Espagne

\*sous réserve de l'approbation de ce calendrier par la FIA

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - 6/6 - BARCELONE

# ULTIME LIGNE DROITE EN TERRE CATALANE

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	
FFSA	
DATE	PLATEAU
4 au 6 novembre 2016	16 pilotes 1 catégorie
LIEU	
Circuit Paul Ricard, Le Castellet, France - 4655 m	

- Dernière épreuve du Championnat 2016
- Tracé mythique et technique
- Météo humide, adhérence variable
- Pole position de Pierre-Alexandre Jean aux chronos
- Trois vainqueurs différents : Cobian, Benyahia et Rougier
- Benyahia remporte la bataille pour la 3e place du Championnat
- Débuts en monoplace d'Adrien Renaudin

6  
7  
8  
9  
10



# CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

## Novembre - 06 - 2016



### COURSE 1

### COBIAN S'IMPOSE DEVANT SON PUBLIC

Javier Cobian a mené de bout en bout la 1<sup>re</sup> course du meeting et s'est imposé malgré la menace de plus en plus pressante d'Hugo Chevalier qui terminait second à deux dixièmes. Arthur Rougier, auteur du meilleur temps, prenait la 3<sup>e</sup> place devant le Champion en titre Yifei Ye.

### COURSE 2

### BENYAHIA EN ROUTE VERS LE PODIUM DU CHAMPIONNAT

Michel Benyahia prenait rapidement la tête de cette course lancée avec une grille inversée. Yifei Ye contestait sa suprématie avant de sortir de la piste et Benyahia signait sa première victoire face à Casper Roes et Jean-Baptiste Mela tandis que plusieurs pilotes renonçaient à la suite d'accrochages.

### COURSE 3

### ROUGIER DÉCROCHE SA 1<sup>RE</sup> VICTOIRE

Décisive pour le podium final du Championnat, la course 3 a vu la première victoire d'Arthur Rougier loin devant ses poursuivants, au terme d'un week-end très convaincant. Javier Cobian terminait second alors que Théo Coicaud réalisait une superbe remontée de la 9<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> position. Michael Benyahia gérait parfaitement sa course pour assurer la 3<sup>e</sup> place du Championnat avec sa 5<sup>e</sup> position sur la ligne d'arrivée.

#### CLASSEMENT GÉNÉRAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2016

1	Yifei Ye	(421 points)
2	Gilles Magnus	(278 points)
3	Michael Benyahia	(218 points)
4	Javier Cobian	(212 points)
5	Tristan Charpentier	(204 points)
6	Hugo Chevalier	(188 points)
7	Théo Coicaud	(170 points)
8	Pierre-Alexandre Jean	(162 points)
9	Jean-Baptiste Mela	(129 points)
10	Arthur Rougier	(119 points)
11	Casper Roes	(96 points)
12	Marvin Klein	(55 points)
13	José Sierra	(38 points)
14	Enzo Samon	(35 points)
15	Aleks Karkosik	(29 points)
16	Pierre-Paul Baradat	(1 point)



Info Kartcom - Mégane Barbelivien © Photo PRO-PHOTOS-SPORT

# HUGO CHEVALIER UN PODIUM POUR TERMINER EN BEAUTÉ LA SAISON

Le Championnat de France F4 2016 s'est achevé début novembre sur le circuit de Barcelone. Malgré sa méconnaissance du circuit espagnol, Hugo Chevalier a démontré tout son talent en se classant successivement 2e et 4e des deux premières courses. Si un abandon dans la Course 3 lui a fait perdre de précieux points au Championnat de France Junior, qu'il termine en 4e position, Hugo peut tirer un bilan extrêmement positif de ses débuts en monoplace.

Une première saison en automobile après le karting reste un exercice à la fois important et difficile, tant un pilote a de choses à apprendre en une seule saison. Hugo Chevalier a passé ce cap avec beaucoup d'application et de brio. "Je termine la saison comme je l'ai commencée, par un podium," s'est réjoui Hugo, heureux de briller sur le prestigieux circuit de Catalunya. "J'ai dû découvrir la piste aux essais libres, mais j'ai rapidement ressenti un bon feeling." Cela s'est confirmé avec le 4e temps à seulement trois dixièmes de la pole position, malgré des conditions d'adhérence délicates. "J'étais très à l'aise sur

ce tracé encore humide, mais qui s'asséchait au fil des tours."

## UNE DEUXIÈME PLACE ACQUISE DE HAUTE LUTTE

Hugo Chevalier réalise un excellent départ dans la Course 1 et se retrouve très vite à la lutte pour le podium. Après d'intenses passes d'armes, le Haut-Savoyard coupe l'arrivée en 2e position. Bien dans sa tête après un excellent travail réalisé avec son entraîneur Didier André, Hugo poursuit dans sa lancée dans une Course 2 toujours très délicate à négocier. En effet, la grille de départ est effectuée en inversant l'ordre de l'arrivée de la première.

De nouveau, son départ depuis la 9e position est parfait. Auteur d'une course d'attaque remarquée, il se retrouve 4e sous le drapeau à damier. "Mon seul regret est d'avoir dû composer avec une mauvaise répartition de frein, qui a engendré une

usure excessive des pneus." Et celle-ci va avoir une répercussion pour la course suivante...

## UNE PRÉCIEUSE EXPÉRIENCE

"Je savais que la Course 3 serait plus difficile, mais l'objectif était d'inscrire le maximum de points, car nous étions plusieurs pilotes à pouvoir viser le podium final du classement général. Hélas, je me suis fait accrocher et j'ai dû abandonner dans le dernier tour !" C'est finalement à la 4e place du Championnat de France Junior que Hugo Chevalier conclut sa saison 2016, et à la 6e du général.

"Dans tous les cas, cette année à l'Auto Sport Academy aura vraiment été positive. Je me sens prêt à grimper les échelons, fort de toute cette expérience acquise en 2016. L'objectif est aujourd'hui de faire les bons choix pour 2017, tant au niveau de la catégorie que du team. Des tests sont programmés dans cette optique."

En octobre, Hugo Chevalier a également prouvé sa faculté d'adaptation en effectuant de très bons tests au volant d'une puissante GT. Il a eu l'occasion de s'illustrer lors d'une course en MidJet et même de s'imposer en Fun Cup. Déterminé et ambitieux pour l'avenir, Hugo Chevalier l'est plus que jamais !

### RÉSUMÉ ÉPREUVE 6/6

Championnat de France F4 à Barcelone, Espagne (4-5-6 novembre 2016)

Qualifications : 4e / Course 1 : 2e / Course 2 : 4e  
Course 3 : AB / Championnat de France Junior : 4e (6e du classement général)



# MICHAEL BENYAHIA

## TERMINE DANS LE TOP 3

### DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE F4

**A** lors que la pression montait sous les casques de ses adversaires, Michael Benyahia a géré de manière remarquable le difficile meeting de Barcelone qui concluait la saison 2016 du Championnat de France de F4. C'est avec une grande maturité que le jeune espoir marocain a devancé ses rivaux avec une victoire qui lui a permis d'assurer sa place sur le podium final d'une compétition très ouverte jusque sous le dernier drapeau à damier.

Le circuit de Barcelona-Catalunya, connu dans le monde pour recevoir le Grand Prix d'Espagne de Formule 1 depuis 25 ans, a servi de cadre les 4, 5 et 6 novembre au dernier meeting des 23 courses du Championnat de France de F4. Si les titres de Champion et de vice-Champion étaient déjà attribués, la bataille s'annonçait intense pour la 3e place du classement final. La position occupée depuis l'épreuve du Mans par Michael Benyahia était en effet convoitée par cinq pilotes. C'est à un challenge très compliqué que devait faire face le jeune espoir marocain, nécessitant de faire autant appel à sa pointe de vitesse qu'à son intelligence de course pour devancer la meute de ses poursuivants dans des conditions de piste particulièrement complexes.

Alors qu'il y avait beaucoup à perdre lors des 25 minutes de la qualification sur une piste séchante, les derniers passages s'avéraient décisifs. L'adhérence s'améliorait à chaque passage, transformant cette qualification en loterie, Michael était un des premiers à passer sous le drapeau à damier et devait se contenter de la 7e position.

Sur une piste encore humide, Michael ne prenait pas le meilleur départ de sa carrière en course 1. Pointé 11e au 1er tour, il parvenait à dépasser des concurrents malgré

qu'une seule trajectoire soit sèche et remontait en 8e position. Après ce résultat éloigné de ses ambitions, il se jetait dans la bataille de la course 2 à partir de la 3e place sur la grille. Auteur d'un départ agressif il s'emparait de la 2e position dès le premier virage avant de remonter pour prendre la tête dès le 2e tour de course. En bagarre avec le champion en titre Michael échangeait le leadership pour décrocher finalement la victoire avec une confortable avance.

Le plus gros du travail avait été effectué, mais il restait encore à gérer intelligemment la dernière course. Observant la position de ses rivaux, Michael adaptait sa stratégie comme un vieux renard. Deuxième dès le 3e tour après avoir pris un excellent départ, il pouvait ensuite contrôler la situation et décider avec maturité de terminer à la 5e place pour assurer le podium du championnat sans prendre de risques inutiles dans la bataille.

« Ce fut un week-end difficile, mais très enrichissant ! » déclarait Michael. « Grâce à ma victoire dans la 2e course, j'ai permis à l'hymne marocain de retentir pour la première fois à Barcelone. Je revenais sur le leader dans la dernière course mais j'ai préféré ne pas tenter le diable et assurer mon podium final au Championnat. De retour dans mon pays avec la satisfaction du devoir accompli, j'ai reçu un accueil très chaleureux de la part des médias et des passionnés de sport automobile qui sont nombreux au Maroc. C'est fantastique ! »

Michael n'a guère eu le temps de se reposer pour savourer la réussite de sa saison de F4. Après l'avoir bien épaulé à Barcelone, son coach Stéphane Daoudi lui a en effet concocté un programme chargé en termes de relations

publiques à l'occasion de la COP 22 qui vient de s'ouvrir à Marrakech. À la pointe de l'actualité, le Royaume du Maroc a tenu à concilier sa passion de la course avec la nécessaire protection de l'environnement en faisant de l'organisation du Formula E-Prix de Marrakech ouvert aux monoplaces 100 % électriques du Championnat mondial de la FIA un événement hautement symbolique de la COP 22.

Le jeune espoir du sport automobile marocain pilotera une Formula-E en démonstration dans les rues de Marrakech. Il aura également la charge de convoier jusqu'à son but l'équivalent de la flamme olympique pour la Conférence sur le Climat, la torche photovoltaïque surnommée "Light Us" en provenance de la COP 21 de Paris et terminera par quelques tours en piste au volant de la Formula E avant le départ de la course.





**CLIP DAY 2**  
**ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS**



**CLIP DAY 4**  
**ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS**



**CIRCUIT**  
**DÉCOUVREZ LE NOUVEAU TRACÉ DE SARNO AVEC LUIS SCHIAVO**



**CLIP DAY 6**  
**ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS**





# ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013 & 2015