

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDEO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

**QUATRE
TITRES
MAJEURS
POUR CRG**

DE CONTO ENFIN

CHAMPION DU MONDE !

2h

KARTING DU MANS / CHAMPIONNAT D'ENDURANCE CIK-FIA: DOUBLÉ SARTHE RTKF, TRIPLÉ SODI



EUROPE KZ :

LA GRANDE CLASSE POUR ARDIGO



HILTBRAND

**GRAND MAÎTRE DE
L'OK ET DE LA KZ2**

FEDERER

**EMMÈNE MODENA
ENGINES SUR LE
SOMMET EUROPÉEN**

KENNEALLY

RAFLE L'EUROPE AU FINISH

#25 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

005 NEWS

- ➔ Quatre jeunes talents récompensés par la dotation Rotax
- ➔ Partenariat entre LeCont et WR Motorsport en Amérique du Nord
- ➔ Le site de la Sodi Racing School France est en ligne !
- ➔ 1^{er} Champ. de France OK / OK-J 8 et 9 octobre à Angerville
- ➔ Note informative / Champ. du Monde CIK-FIA 2016 à Bahreïn
- ➔ Du nouveau à Macao en décembre
- ➔ Hommage à Georges Colin
- ➔ Nicolas Deschaux, réélu Président de la FFSA
- ➔ Hadrien David, Champion de Belgique 2016
- ➔ Une gamme élargie d'outils en ligne chez Alpha Karts & Parts
- ➔ Rassemblement des karts historiques de Laval 2016
- ➔ Modena Engines avec Danilo Rossi
- ➔ Inscription au Trophée International Handikart
- ➔ Une nouvelle image en compétition pour Parolin
- ➔ Calendrier sportif CIK-FIA 2017
- ➔ Championnat de France Junior 2017
- ➔ Inscriptions pour le 26^e Trofeo d'Autunno à Lonato
- ➔ Calendrier des prochaines courses

011

NEWS

1^{ER} CHAMPIONNAT DE FRANCE OK / OK-J,
8 ET 9 OCTOBRE À ANGERVILLE

KARTING

8 - 9 OCTOBRE 2016

ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE OK / OK-J

PARTICIPEZ
À LA 1^{ERE} ÉDITION !



041 KSP GRAND

045 INTERNATIONAL

- ➔ Genk - European Championship
- ➔ Assen - European Championship
- ➔ Kristianstad - Championnat du Monde KZ
- ➔ Kristianstad - Super Coupe Internationale KZ2
- ➔ Kristianstad - Academy Trophy
- ➔ Le Mans - 24 Heures - Endurance Champ.

045

INTERNATIONAL
GENK - EUROPEAN
CHAMPIONSHIP



103 NATIONAL

- ➔ Genk - Deutsche Kart Meisterschaft
- ➔ Laval - Championnat de France
- ➔ Laval - Coupe de France
- ➔ Laval - Coupe de France
- ➔ Croix en Ternois - Champ. de France
- ➔ Croix en Ternois - Coupe de France
- ➔ Varennes / Allier - National Series Karting

169 PRODUITS

- ➔ Carburateur Dell'orto
- ➔ Nettoyant Frein Lubexcel

069

INTERNATIONAL
KRISTIANSTAD
WORLD KARTING CHAMPIONSHIP

KZ WORLD CHAMPIONSHIP KZ2 INTERNATIONAL SUPER CUP ACADEMY TROPHY

International Circuit Asum Kristianstad (SWE)

01 - 04 / 16

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA D'OK / OK-J 2016

2016 CIK-FIA WORLD CHAMPIONSHIP

171 CIRCUITS

- ➔ Aunay les Bois
- ➔ Adria

175 AUTO

- ➔ Le Castellet - Eurocup Formula Renault
- ➔ Le Championnat de France F4 2017 dévoilé
- ➔ Le Mans - Championnat de France F4

193 VIDÉO

- ➔ A la découverte de la piste d'Alonso en bonne compagnie
- ➔ Présentation du nouveau Championnat de France Junior 2017
- ➔ Championnat de France Minikart Mirecourt 2016
- ➔ Suleiman Zanfari Euro Final Mini MAX 2016 Speedworld Austria



AUTO
LE CHAMPIONNAT
DE FRANCE F4
2017 DÉVOILÉ

181



034

NEWS
CALENDRIER SPORTIF
CIK-FIA 2017



095

INTERNATIONAL
LE MANS
24 HEURES
ENDURANCE
CHAMPIONSHIP



147

NATIONAL
VARENNES / ALLIER
NATIONAL SERIES KARTING

KARTCOM NEWS #25

GENK, KRISTIANSTAD, LE MANS LES GRANDS FESTIVALS ESTIVAUX DU KARTING

Les passionnés ont pu vivre un été 2016 particulièrement dense en compétitions internationales de haut niveau. À la manière des festivals qui fleurissent un peu partout durant la belle saison, le Karting a connu des événements majeurs pleinement réussis en Belgique, Suède et France, des moments rares dont on revient avec des étoiles plein les yeux.

Si le grand meeting européen CIK-FIA de Genk fin juillet avait déjà atteint des sommets d'intensité avec ses quatre titres européens en jeu, le rendez-vous mondial de Kristianstad début septembre a rappelé toute la tension et le plaisir insurpassables que l'on peut ressentir lors d'un Championnat du Monde sur une seule épreuve. Les deux événements ont été valorisés par la présence d'un public nombreux, composé de connaisseurs comme de profanes, massés dans les tribunes et sur tout le pourtour des circuits belges et suédois, un élément

essentiel de leur succès. À noter la réussite exceptionnelle des châssis CRG qui se sont octroyés quatre titres sur six.

Marco Ardigo a-t-il eu moins de mérite pour remporter le Championnat d'Europe KZ au terme de trois compétitions dans trois pays différents, que Paolo De Conto pour coiffer la couronne mondiale en Suède ? Sans doute pas ! Pourtant la mine renfermée d'Ardigo sur la 3e marche du Championnat du Monde indiquait bien que l'Europe n'est pas le Monde, et que rien n'est plus beau que de gagner le titre suprême sur une seule course. Ce n'est pas l'unique explication, mais c'en est une bonne.

Marco Ardigo a donc conquis le titre européen en KZ pour le compte de Tony Kart, pendant que le jeune Britannique Fin Kenneally devenait Champion d'Europe Junior au volant d'un FA Kart/Vortex du team RFM. Les autres récom-

penses attribuées pendant l'été ont concerné la marque CRG. Son pilote officiel Pedro Hiltbrand s'imposait en Championnat d'Europe OK avant de remporter la Super Coupe Internationale KZ2. Le titre européen KZ2 revenait à Fabien Federer sur un CRG/Modena du team SRP et Paolo de Conto prenait sa revanche en gagnant le titre mondial KZ.

Vice-Championne du monde KZ avec Anthony Abbasse, la marque Sodi vient de remporter pour la 8e fois consécutive les 24Heures Karting du Mans, une course mythique qui vient d'être labellisée Championnat d'Endurance CIK-FIA. Les moteurs OK ont parfaitement réussi leur examen de passage en endurance et la discipline est bien partie pour s'internationaliser avec la présence attendue à l'avenir des principaux acteurs du karting. Du côté des pneus, LeCont a fait preuve d'une maîtrise impressionnante de son sujet et ne devrait pas en rester là.



KARTCOM NEWS #25
Communication document
Réalisé par la société
KSP Reportages
13 avenue Eugène Pelletan
94400 Vitry-sur-Seine - France
+33 1 46 82 60 12
+33 6 08 26 61 11
office@kartcom-news.com

RESPONSABLE PUBLICATION
Philippe Kalmès
RESPONSABLE RÉDACTION
Frédéric Billet
DIRECTION ARTISTIQUE
Céline Quiros
PHOTOGRAPHE
Guillaume Veuve • Chris Walker
• Philippe Kalmès

TRADUCTION
Mary-Ann Horley
ADMINISTRATIF
Cristina Kalmès, Annie Dujols
REPORTAGE & COMMUNIQUÉ
Service presse FFSA • CIK-FIA
• Prodiff • Kartcom
• Renault Sport

PHOTOGRAPHIES
KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI
• Renault Sport • Kart!im
VIDÉO
Leslie Billet
DIFFUSION
Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires

CIK-FIA KARTING AWARDS
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.
STARS & MÉTIERS 2012
Prix départemental (94)
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

QUATRE JEUNES TALENTS RÉCOMPENSÉS PAR LA DOTATION ROTAX

Rotax France avait annoncé en début de saison que les meilleurs pilotes des catégories jeunes recevraient une invitation à participer à la Rotax Max Challenge Grand Finals 2016 du 15 au 22 octobre sur le circuit italien de Sarno.

Après l'attribution récente des titres, voici la liste des quatre jeunes récompensés qui pourront évoluer lors de ce grand rendez-vous mondial en Micro Max et Mini Max.

Jimmy Hélias, Champion de France Minikart, Lorenzo Cioni, vice-Champion de France Minikart, Enzo Joulidé, Champion de France Minime, et Hadrien David, Champion de France Cadet, ont donc obtenu leur ticket pour la Grande Finale Rotax 2016 grâce à la dotation du partenaire de la FFSA, Rotax France.

SOUTH GARDA KARTING



NEXT RACES:

- 1-2.10.2016
26th TROFEO D'AUTUNNO
- 8-9.10.2016
26th TROFEO D'AUTUNNO - FINAL
- 19-22.10.2016
ROK CUP INTERNATIONAL FINAL
- 28-30.10.2016
45th TROFEO DELLE INDUSTRIE

South Garda Karting
Lonato del Garda (Brescia-Italy)
www.southgardakarting.it
info@southgardakarting.it
Tel. +39 030 9919958



ADRENALINE

Info Kartcom - Frédéric Billet

PARTENARIAT ENTRE

LECONT ET WR MOTORSPORT

EN AMÉRIQUE DU NORD

LeCont est heureux et fier d'annoncer la signature d'un accord de partenariat à long terme avec l'organisation américaine bien connue WR Motorsport (Miami, Floride) pour la distribution des pneus de karting LeCont sur le marché nord-américain, Etats-Unis et Canada compris.

LeCont exprime dans le même temps toute sa gratitude à notre ami de DPower Racing, ancien importateur de LeCont sur le marché américain, pour l'excellent travail que cette société californienne a effectué

dans un passé récent afin d'établir la marque LeCont en Amérique du Nord.

Les détails du nouvel accord entre LeCont et WR Motorsport seront précisés ultérieurement.

**LE MEILLEUR
EST À VENIR !**

LeCont
Racing Tires

WR
MOTORSPORTS



**QUAND L'INNOVATION
DÉPASSE LA SEULE
MAÎTRISE DU TEMPS !**

Mondialement reconnu dans le domaine du chronométrage d'évènements sportifs, APEX TIMING développe en permanence des logiciels, prestations et services allant bien au-delà de la simple gestion des courses.



APEX-TIMING.COM

KARTING LOISIR

Solutions logicielles modulables pour faciliter la gestion complète et booster la rentabilité des circuits

KARTING COMPÉTITION

La référence mondiale au plus haut niveau, CIK-FIA, WSK, ...

SPORT AUTOMOBILE

Contrôle du matériel en WEC, WRC, WTCC, Formula-E, ...

**DÉVELOPPER VOTRE ACTIVITÉ GRÂCE
À LA TECHNOLOGIE APEX TIMING**

Le Point Com - 464 Route des Prés Rollier
74330 Sillingy - France
Tél.: +33 480 970 914
contact@apex-timing.com



Info Kartoom - Frédéric Billet

LE SITE DE LA SODI RACING SCHOOL FRANCE EST EN LIGNE !

Les internautes peuvent désormais découvrir la présentation complète de la Sodi Racing School et également consulter le dossier de présentation. Un formulaire de contact détaillé (situé en bas de page) permet de pouvoir effectuer des demandes d'informations spécifiques ainsi que les inscriptions en ligne.

Rappelons que les inscriptions sont déjà ouvertes pour la première saison qui va être lancée en octobre 2016.

SODI-RACING-SCHOOL.COM

Nous brisons la loi du silence!

De nombreux fabricants de moteurs parlent de couple et de vitesse...
Qui parle de la garantie?

Offre exceptionnelle

12

Mois de Garantie*
du 01/09/2016 au 31/12/2016

6 MOIS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS ROTAX :
125 MI, 125 MAX, 125 MAX, MAX, MAX DD2



* Pour l'achat d'un moteur Rotax neuf entre le 01/09/2016 et le 31/12/2016 et enregistré auprès de Rotax France.
Offre valable dans la limite des stocks disponibles



Plus d'informations sur
www.rotax-kart-france.com

Info FFSA

FFSA
ACADEMY

1^{ER} CHAMPIONNAT DE FRANCE OK / OK-J 8 ET 9 OCTOBRE À ANGERVILLE

Le 1er Championnat de France OK et OK-Junior aura lieu les 8 et 9 octobre 2016 sur le circuit d'Angerville. Plusieurs professionnels seront en mesure de fournir, à l'achat ou en location, des moteurs aux pilotes intéressés. Une information plus détaillée est en préparation à ce sujet. Le règlement vient d'évoluer en autorisant désormais deux trains de pneus pour la course.

DOTATIONS

OK : droit d'engagement offert au vainqueur pour le Championnat du Monde CIK-FIA 2016 à Bahreïn.

OK-J : un stage F4 offert au vainqueur et tests physiques pour le 2^{ème} et 3^{ème} au sein de la FFSA Academy.

- Pour toutes les catégories : 1 train de pneumatiques Vega XM / XH CIK-FIA (2 avants et 2 arrières) offert aux 3 premiers.

RÈGLEMENT FFSA

OK :
Masse totale minimum : 150 kg (pilote compris) vs. 145 kg en CIK-FIA
Masse minimum du kart (sans carburant) : 70 kg.

OK-J :
Masse totale minimum : 140 kg (Pilote compris)
Masse minimum du kart (sans carburant) : 70 kg.

NOMBRES DE PNEUMATIQUES

en Championnat de France pour les deux catégories :

Essais Libres - Warm up :
6 pneus slicks (3 avant - 3 arrière)

Course :
8 pneus slicks (4 avant - 4 arrière)
6 pneus pluies (3 avant - 3 arrière)

KARTING

8 - 9 OCTOBRE 2016

ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE OK / OK-J

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

PARTICIPEZ
À LA 1^{ÈRE} ÉDITION !



comouest Credit photo - Philippe Kalmès

DOTATION EXCEPTIONNELLE :

OK : droit d'engagement offert au vainqueur pour le Championnat du Monde CIK-FIA 2016 à Bahreïn

OK-J : un stage F4 offert au vainqueur ainsi que tests physique pour les 2^{ème} et 3^{ème} au sein de la FFSA Academy


Parilla

TECNI ENGINES

VEGA
ITAKA SHOP
LPTENT

RB MOTEURS
ffsatv
KARTCOM
KSP
MONDIAL KARTING

KART mag
FFSA ACADEMY

NOTE INFORMATIVE

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA 2016 À BAHREÏN

Note informative à l'attention des participants au Championnat du Monde CIK-FIA pour les catégories OK & OK-Junior qui se déroulera à Barheïn du 18 au 20 novembre 2016.

Transport par mer :

Le transport par mer sera pris en charge par l'Organisateur à partir d'Adria (ITA) (du 3 au 7 octobre) en direction du Bahreïn et de Bahreïn à Milan (ITA). Chaque participant aura à disposition un espace de 6 m3 au maximum. Pour plus d'informations, veuillez contacter JAS Company.

Transport aérien :

Le fret aérien sera pris en charge par l'Organisateur à partir de Milan (ITA) (du 31 octobre au 2 novembre) en direction du Bahreïn et de Bahreïn à Milan. Chaque participant aura à disposition 100 kg de fret. Pour plus d'informations, veuillez contacter JAS Company. Les frais liés aux documents seront à la charge du concurrent. Documents requis : carnet ATA. JAS Company peut aider les équipes à prépa-

rer les documents. Il est fondamental que les documents soient prêts au moins 25 jours avant le transport.

Hébergement :

Une chambre double dans un hôtel (8 nuits) sera mise gratuitement à disposition de chaque participant du 13 (check-in) au 21 novembre (check-out). Il est possible de réserver plus de chambres par l'intermédiaire de l'organisateur.

Service de restauration :

Il y aura un service de restauration gratuit (déjeuner et dîner) pour les pilotes et les mécaniciens.

Visas :

Ils peuvent être obtenus en ligne à l'adresse www.evisa.gov.bh ou en fournissant à l'organisateur une liste complète des accompagnants 30 jours avant l'épreuve.

Circuit :

Le circuit est ouvert tous les jours de 10h00 à minuit sauf les dimanches et lundis où il est ouvert de 16h00 à minuit. Pour les séances d'essais, veuillez contacter directement le circuit.

Tentes :

Le coût est de 250 euros par tente (4x4 mètres) du 13 au 20 novembre. La commande doit être effectuée directement auprès de l'Organisateur.

Equipement :

Lubrifiants, sprays nettoyants, etc. La commande doit être effectuée directement auprès de l'Organisateur.

COORDONNÉES :

- Organisateur

Mr. Ali AlQemaish

✉ a.alqemaish@bic.com.bh

Mr. Ali Abbas

✉ A.Abbas@bic.com.bh

- Hébergement

Ms Marita Liwanag

✉ m.Liwanag@bic.com.bh

Fax : +973 1745 1113

- JAS Company

Mr. Giuseppe Carelli

✉ giuseppe.carelli@jas.com

Tél. : +352 621 338 333

- Promoteur CIK-FIA

Mr. Luca De Donno

info@wskarting.com





Info CIK © Photo KSP - Philippe Kalmès

DU NOUVEAU À MACAO EN DÉCEMBRE

Comme l'an dernier, le Championnat Asie-Pacifique CIK-FIA de KZ aura lieu sur la piste de Macao (MAC), du 8 au 10 décembre 2016.

L'édition 2015 avait été remportée par l'Italien Lorenzo Camplese (Parolin/TM Racing/Bridgestone).

La Compétition CIK-FIA de Macao est très appréciée pour son tracé de 1203 mètres, pour son accueil chaleureux et pour la qualité de l'organisation de l'Automobile General Association Macao-China. Au-delà de l'aspect sportif, il s'agit également d'une belle occasion

pour les fabricants de châssis et de moteurs de briller devant un marché asiatique en développement.

La nouveauté du Championnat Asie-Pacifique CIK-FIA de KZ 2016 concerne les pneumatiques et risque de pimenter la Compétition. Pour des raisons de logistique, les Pilotes pourront utiliser les pneus de leur choix parmi ceux homologués par la CIK-FIA. Ils apporteront à

Macao leurs propres pneus, dotés de code-barre, et les feront enregistrer par les commissaires techniques de la manifestation.

Les inscriptions sont ouvertes depuis le 2 août sur le site cikfia.com, pour un montant de 458 € jusqu'au 9 novembre. Des informations plus détaillées sur le déroulement de la Compétition seront communiquées ultérieurement.



www.action-webstore.com

EXPEDITION
JOURNALIERE
24/48h

STORM

v-max
RACING CHASSIS

OK1
THE OVERLAP FAMILY

Praga

CIK
K

DISPARITION DE

Georges Colin

RESPONSABLE PRESSE DES CHAMPIONNATS DE LA FFSA

C'est un ami très cher qui s'est éteint dans la nuit du 15 août 2016 des suites d'un cancer. Georges Colin était un homme aussi passionné qu'attachant qui se donnait à fond dans tout ce qu'il faisait. Pour l'équipe KSP – Kartcom, Georges était un interlocuteur privilégié au sein de la FFSA, toujours prêt à rendre service et avec qui on avait plaisir à agir de même en retour.

Entré au service de la FFSA il y a plus de 15 ans, après notamment avoir assuré la rédaction en chef de "compte-tours", il était devenu au fil des années une figure connue et appréciée de tous, notamment dans le Championnat de France des Rallyes. Il avait su mettre toute sa

générosité et sa compétence au service de l'activité presse de la FFSA.

Le sport automobile et plus singulièrement le rallye était la passion de sa vie, dans laquelle il s'engageait à titre professionnel mais aussi personnel, en sa qualité de membre du Comité Direc-

teur de la ligue des Hauts de France. Georges s'intéressait également au karting, même si son emploi du temps ne lui permettait pas venir sur les circuits aussi souvent qu'il l'aurait voulu.

Sa disparition a beaucoup touché la rédaction de Kartcom News.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ELECTIVE : NICOLAS DESCHAUX, RÉÉLU PRÉSIDENT DE LA FFSA



Réunis à Paris lundi 22 août 2016, les membres de l'Assemblée Générale de la Fédération Française du Sport Automobile ont procédé à l'élection du Comité Directeur de la FFSA pour les quatre années à venir.

La liste en lice initiée par Nicolas DESCHAUX a obtenu 29214 voix de l'Assemblée Générale sur un total de 38971, soit 75 pour cent. Le Comité Directeur nouvellement élu, composé de 40 membres *, a ensuite élu Nicolas DESCHAUX à la présidence de la FFSA.

« Je tiens tout d'abord à saluer l'ensemble des dirigeants qui m'ont accompagné durant ces quatre dernières années. » a déclaré Nicolas Deschaux. « Leur action et leur engagement nous ont permis de porter, avec succès, de nombreux projets. Je pense notamment à notre politique en matière de détection et d'accompagnement vers le haut niveau, mais aussi au nombre croissant des licenciés, malgré le contexte économique contraint. Je n'oublie pas les dossiers plus techniques et moins médiatisés, dans lesquels la FFSA a su tenir le cap, notamment en matière d'immatriculation des voitures de rallye, d'assurances, de frais de gendarmerie et de subventions publiques.

Il nous reste aujourd'hui de nombreux combats à livrer, ce qui ne sera pas simple dans un environnement social et réglementaire loin d'être fa-

vorable au sport automobile. La santé du sport automobile et du karting repose principalement sur la santé de nos clubs organisateurs, sur l'accessibilité de nos disciplines ainsi que sur les performances et l'image véhiculée par nos sportifs de haut niveau. A l'aube de ce nouveau mandat, notre attention portera donc sur la modernisation et le soutien à nos Clubs notamment par l'intermédiaire de nos Ligues, l'adaptation de nos règles aux besoins exprimés par les licenciés et la poursuite de l'accompagnement de jeunes pilotes vers le plus haut niveau de leur discipline.

Je veux rappeler enfin que notre fédération reste une fédération forte, forte évidemment de ses grands événements, de la réussite de nos pilotes, mais aussi de ce formidable socle que sont nos 380 clubs, qui organisent près de 1000 épreuves, de nos milliers

d'officiels et autres bénévoles dont je salue le travail, et de nos 55000 pratiquants et licenciés ».

Composition

du Comité Directeur élu de la FFSA :

- Président : Nicolas Deschaux
- Pr. Délégués : Jean-Paul Maillard, Rémi Tosello
- Secrétaire G. : Jacques Clément
- Trésorier : Samuel Teissier
- Vice-Présidents de la FFSA : Joseph Andreani / Bernard Demeuzois / André Diviès / Joël Do Vale / Michel Durin / Jean-Luc Roger
- Membres du Comité Directeur : Jean Alesi / Serge Barrière / Charlotte Berton / Hervé Besson / Pierre Boï / Marie Bondurand / Gérard Chaix / Alain Chantegret / Bernard Cousin / Caroline Diviès / Marie-Line Eyer mann / Thierry Garbi / Yveline Guillou / Jacques Guinard / Jean-Claude Labeyrie / Gérard Legiot / Christine Lespiaucq / Josette Martin / Frédéric Ménaché / Marie de Moncuit de Boisguillé / Yvan Muller / Jean-Pierre Ollivier / Jean-Paul Pochon / Stéphanie Potonnier / Martine Raynaud / Dominique Rioux / Dominique Roger / Jean-Marc Roger / Jean-Claude Sanchez

ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

LE KART ÇA S'APPREND A L'ÉCOLE !

RASSEMBLEMENT
NATIONAL EFK
Mercredi 26 octobre 2016
Circuit de Rumilly (74)

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



LE SAVIEZ-VOUS ?
Il existe 35 EFK en France.
Trouvez l'école la plus
proche de chez vous !



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !
Renseignements : www.ffsa-efk.com



HADRIEN DAVID

CHAMPION DE BELGIQUE 2016

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

Déjà vainqueur du Championnat de France Cadet à Lavelanet et de la Coupe de France à Laval en juillet, Hadrien David vient d'être couronné fin août à Genk dans la catégorie X30 Cadet, au terme des trois épreuves du Championnat de Belgique. Qu'il soit équipé d'un châssis court ou d'un châssis long, d'un moteur Rotax ou d'un IAME, Hadrien continue d'inscrire de nouvelles victoires à un palmarès déjà impressionnant.

Toujours fidèle à l'équipe CBK de Cédric Boisroux, Hadrien avait largement dominé les deux premiers rounds du Championnat de Belgique X30 Cadet à Mariembourg et Francorchamps. Lors du 3e rendez-vous programmé le dernier week-end d'août sur le circuit de Genk, il inaugurerait un nouveau châssis CRG motorisé par Ludo Racing. La bataille était intense dès les essais chronométrés dans lesquels il signait une nouvelle pole position. Un top 3 lui suffisait pour décrocher le titre, mais Hadrien s'est battu jusqu'au bout pour terminer sur une victoire en finale, après un excellent départ.

« Je suis fier d'avoir pu faire résonner la Marseillaise à plusieurs reprises en Belgique cette année. » expliquait Hadrien. « Le Championnat de Belgique est une compétition très relevée qui m'a permis d'enrichir mon expérience en vue de la saison prochaine. Je remercie l'équipe de Cédric Boisroux pour son efficacité jamais prise en défaut, Ludo Racing pour ses moteurs au top et Dino Chiesa pour la confiance qu'il a placée en moi. C'était ma première course en CRG à Genk, j'ai gagné la finale et le titre. C'est un très bon présage pour l'avenir ! »

Hadrien prépare déjà les prochaines compétitions Cadet de la fin de saison avec son sérieux habituel avant de songer à son passage en catégorie internationale OK-Junior en 2017.

UNE GAMME ÉLARGIE D'OUTILS

DÉSORMAIS EN LIGNE

CHEZ ALPHA KARTS & PARTS

La gamme d'outillage évolue chez Alpha Karts & Parts.

Alpha propose désormais sur sa boutique en ligne, une gamme élargie d'outillage pour la préparation et l'entretien du moteur, pour les réglages châssis ou pour l'atelier. Tout le matériel nécessaire à la pratique et à l'entretien du karting sont chez Alpha Karts & Parts.

ALPHA DEVIENT LE SPÉCIALISTE DE L'OUTILLAGE KARTING !

ALPHA
Karts & Parts

1
2
3
Votre fidélité récompensée

JE CUMULE DES POINTS

JE CONVERTIS EN Euros

JE DÉDUIS MES €

MON PANIER

0 article - 0€

MON COMPTE

Mot-clé, marque, pièce détachée, lancer ici une recherche

CHERCHER

Hotline Alpha
04 66 86 50 15

Equipements Pilote Pièces Châssis Moteurs Karting Pièces Moteurs Périphériques Pneumatiques Lubrifiants Matériel et Outillage Equipements et Accessoires Kart Châssis

Matériel et Outillage

Outillage Châssis

Outillage Moteur

Outillage Atelier/Piste

Outillage Pneus

Boulonnerie

Boîte à Outils / Rangements

Mesures

Serrage / Vissage

Outils de Frappe

Coupe / Ajustage

Fixation / Adhésifs

Equipements Mécanos

Nettoyage

Alpha Karting

Equipements Pilote

Pièces Châssis

Moteurs Karting

Pièces Moteurs

Périphériques

Pneumatiques

Lubrifiants

Matériel et Outillage

Equipements et Accessoires Kart

Châssis

Accueil - Matériel et Outillage

Matériel et Outillage



Outillage Châssis

Voir la rubrique



Outillage Moteur

Voir la rubrique



Outillage Atelier/Piste

Voir la rubrique



Outillage Pneus

Voir la rubrique



Boulonnerie

Voir la rubrique



Boîte à Outils / Rangements

Voir la rubrique



Mesures

Voir la rubrique



Serrage / Vissage

Voir la rubrique



Outils de Frappe

Voir la rubrique



Coupe / Ajustage

Voir la rubrique



Fixation / Adhésifs



Equipements Mécanos

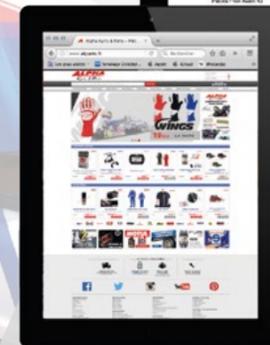
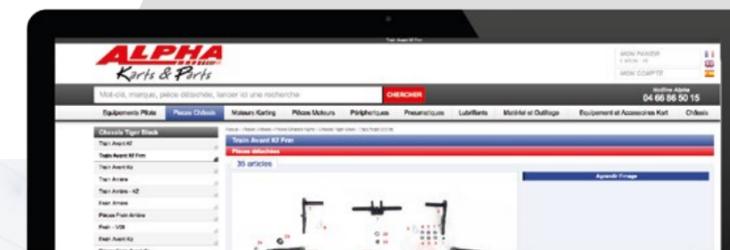


Nettoyage

ALPHA
Karts & Parts



NOUVEAU
SITE INTERNET
MOTEUR DE RECHERCHE PUISSANT ET INTUITIF



RESPONSIVE

Un site UNIQUE pour tous supports ordinateurs, téléphones, tablettes pc, Mac, Android

NOUVEAU DESIGN
NAVIGATION AMELIOREE

+ de **PHOTOS VUES ÉCLATÉES**

CHÂSSIS ET MOTEURS

INFORMATIONS TECHNIQUES

NOMBREUSES PROMOTIONS

TOUT POUR LE KARTING

LES PLUS GRANDES MARQUES

PAIEMENT SÉCURISÉ

40 ans d'Expérience

Des Experts

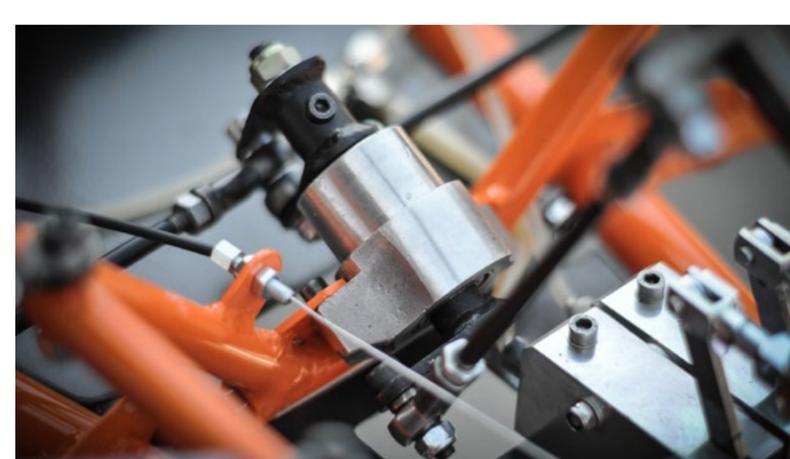
à votre service !

Pour tous les KARTS
et tous les Pilotes



AK Parts

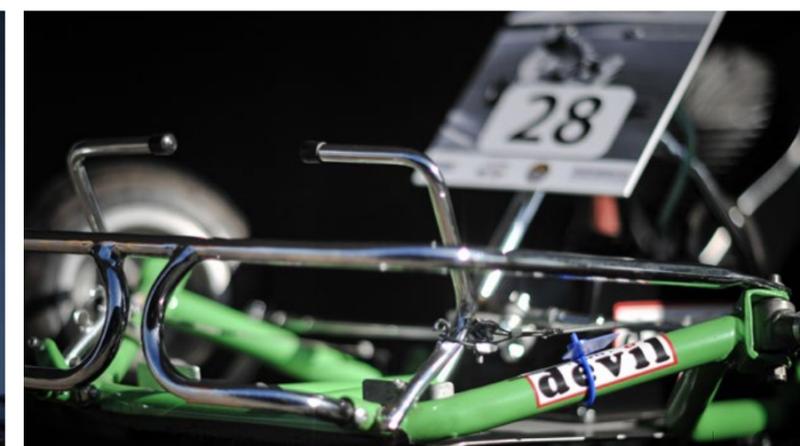
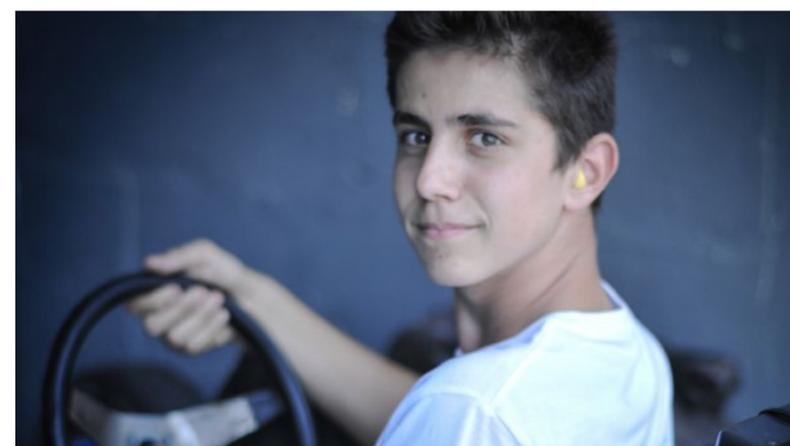
www.akparts.fr



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Frédéric Billet

GROS PLANS SUR LE RASSEMBLEMENT DES KARTS HISTORIQUES DE LAVAL 2016

La dernière épreuve de régularité de la saison 2016 s'est déroulée du 26 au 28 août 2016 lors du traditionnel rassemblement de karts historiques de Laval. 57 machines de 1956 à 1988 ont pris la piste de Beausoleil Louis Paillard, elle-même bien chargée d'histoire et animée par les passionnés de longue date de l'ASK Laval.





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter



MODENA ENGINES

ANNONCE UN ACCORD COMMERCIAL AVEC DANILO ROSSI

Un nouvel accord assure à moyen terme un avenir commercial prometteur pour la division Karting de Modena Engines. Danilo Rossi, à travers sa structure DR Racing Kart, va en effet prendre en charge le développement complet de la division Karting du fabricant du moteur Modena Engines en tant que grossiste mondial officiel afin d'augmenter significativement la présence de Modena sur le marché.

Antonio Gerardi, le directeur de Modena Engines était visiblement ravi de cette annonce. "Pour Modena Engines, le Karting représente un défi technique majeur, en même temps qu'il remplit une fonction importante pour l'entreprise dans son ensemble et pour ses produits. En vue de ces deux objectifs, le nouvel accord, offre des conditions idéales et met clairement en évidence la stratégie Karting de Modena Engines".

+ D'INFOS

contactez-nous

Tél. : +39 0776 538083

info@modena-engines.it



USOPEN LASVEGAS
ROTAX&SHIFTER
NOV 2-5

REGISTER ONLINE AT MAXSPEEDENTERTAINMENT.COM

maxspeed ENTERTAINMENT SOFINA FIKSE WHEELS



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

INSCRIPTION AU TROPHÉE INTERNATIONAL HANDIKART

Le Trophée International Handikart 2016 se déroulera les 7 et 8 octobre prochains sur le circuit d'Angerville (91) dans le cadre du Championnat de France OK et OK-Junior ainsi que de la Coupe de France Nationale. Il s'agit d'une compétition ouverte aux pilotes étrangers sur des machines de type Rotax Max Master ou X30 Master, spécialement aménagées. Les pilotes intéressés devront s'inscrire sur le site internet de l'organisateur ASK Angerville.

L'inscription devra être réglée lors de l'inscription sur le site par Carte bancaire ou Paypal.

A défaut, le paiement de l'inscription peut être faite par chèque, accompagné d'une copie de l'email confirmant l'inscription, par courrier à cette adresse : ASK Angerville, 706 rue des serres - 45590 St Cyr en Val.

Le montant de l'inscription est fixé à 190 €.

Dans tous les cas, l'inscription doit être reçue au plus tard le lundi 20h00 précédant l'épreuve. L'inscription d'un pilote enregistrée entre les 15 jours précédant l'épreuve (jeudi 20h00 J-15) et le lundi 20h00 précédant l'épreuve verra son montant majoré de 50 €.

Possibilité de location de stand au tarif de 100€ le weekend de 3 jours (handikarts prioritaires) à réserver auprès du RKO.

CONTACT RKO

réservation

Tél. : 01.69.95.00.00

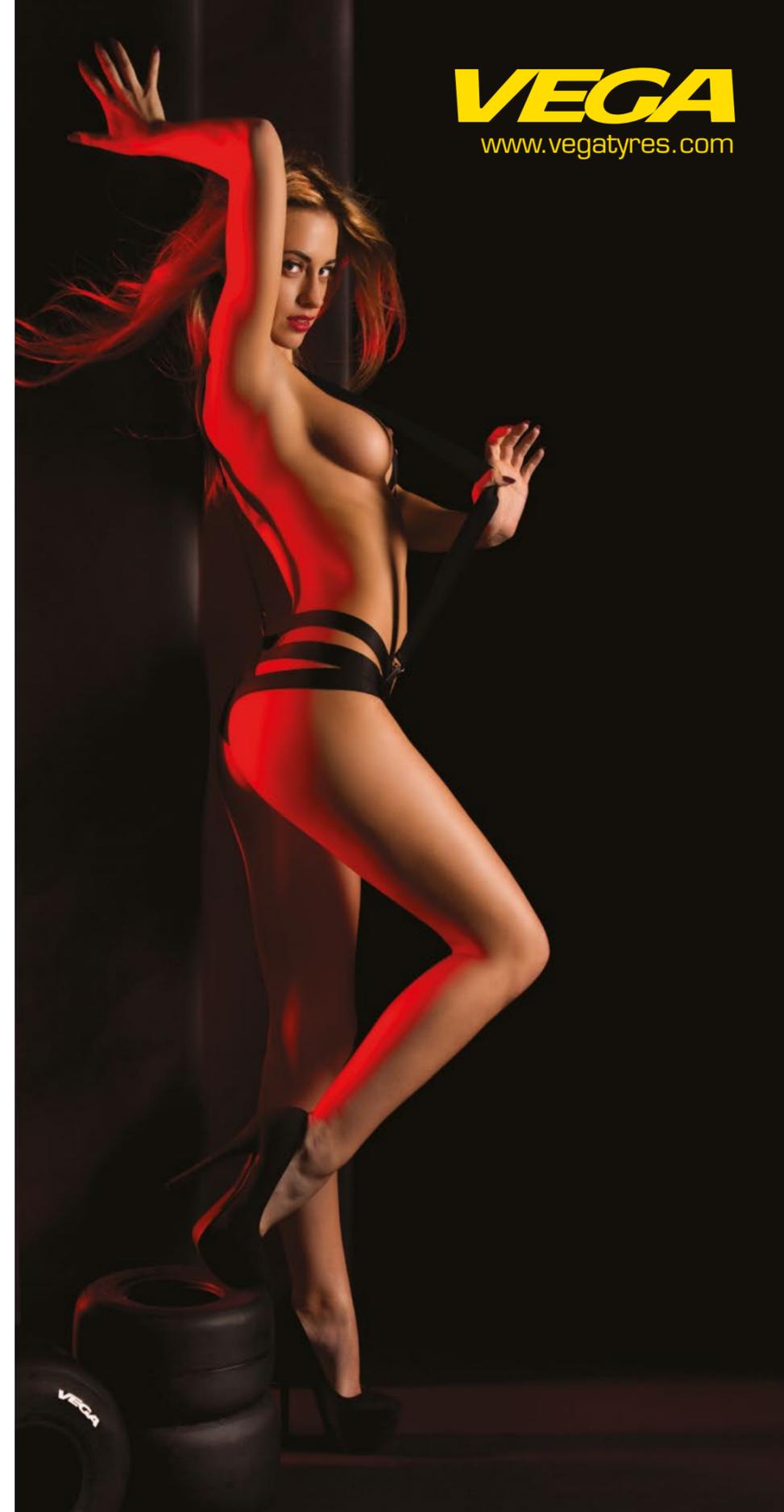
✉ contact@rko.fr

INSCRIPTION

ASKANGERVILLE.FR

FFSA

VEGA
www.vegatyres.com



UNE NOUVELLE IMAGE EN COMPÉTITION POUR

PAROLIN

On a bien vu depuis le début de la saison que Parolin Racing avait décidé de s'investir très sérieusement en compétition. Le team officiel s'appuie sur Lorenzo Campese pour faire briller ses couleurs en KZ, la catégorie de pointe, mais d'autres pilotes s'apprêtent rejoindre l'équipe. A l'occasion du Championnat du Monde de Kristianstad, Parolin a dévoilé un nouveau logo associé à une nouvelle décoration et une nouvelle ligne de vêtements. Cela présage une nouvelle évolution dans les prochains mois chez Parolin Racing.



PAROLINRACING.COM

PAROLIN

CALENDRIER SPORTIF CIK-FIA 2017

Info CIK

Lors de sa réunion du 29 août 2016, la Commission Internationale de Karting a validé le calendrier sportif de la CIK-FIA pour la saison 2017. Ce calendrier sera soumis à l'approbation du prochain Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA qui se tiendra le 28 septembre 2016.

23 AVRIL 2017

SARNO (ITA)

Championnat d'Europe CIK-FIA (OK), 1/5
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 1/5
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 1/4

14 MAI 2017

GENK (BEL)

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 2/4
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 1/3
Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 1/3

11 JUIN 2017

ALONSO CIRCUIT (ESP)

Championnat d'Europe CIK-FIA (OK), 2/5
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 2/5
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 3/4

2 JUILLET 2017

LE MANS (FRA)

Championnat d'Europe CIK-FIA (OK), 3/5
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 3/5
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 2/3

23 JUILLET 2017

ALAHÄRMÄ (FIN)

Championnat d'Europe CIK-FIA (OK), 4/5
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 4/5
Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 2/3

30 JUILLET 2017

KRISTIANSTAD (SWE)

Championnat d'Europe CIK-FIA (OK), 5/5
Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 5/5
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 4/4
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 3/3

10 SEPTEMBRE 2017

WACKERSDORF (DEU)

Championnat du Monde CIK-FIA de KZ
Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2
Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 3/3

24 SEPTEMBRE 2017

PF INTERNATIONAL (GBR)

Championnat du Monde CIK-FIA (OK)
Championnat du Monde Junior CIK-FIA

1ER OCTOBRE 2017

LE MANS (FRA)

Championnat Endurance CIK-FIA



FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2017



La FFSA a décidé de lancer en 2017 un Championnat de France Junior doté d'un format spécifique pour détecter et former les futurs champions du karting français. Il s'agit d'une compétition monotype et clé en main reprenant le modèle du Trophée Academy de Karting de la CIK-FIA. Équité sportive, maîtrise des coûts, formation des pilotes et projet structuré pour l'avenir, tels sont les solides arguments du nouveau Championnat de France Junior.

La formation, qui fait partie des missions prioritaires de la FFSA, se décline au sein de la Fédération selon trois axes : détecter, former et accompagner. Ce triple objectif est assumé par le Pôle Haut Niveau et la FFSA Academy dans le cadre de son parcours d'excellence. L'expérience du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA auquel ont toujours participé des pilotes français sélectionnés et encadrés par la FFSA, ainsi que l'introduction récente de la nouvelle catégorie internationale OK-Junior et de sa déclinaison en Académie, ont permis de mettre sur pied pour la saison 2017 une nouvelle formule pour le karting français.

UNE OPPORTUNITÉ POUR LES JEUNES

Les pilotes âgés de 13 à 15 ans, principalement issus de la catégorie Cadet, sont concernés par le nouveau Championnat de France Junior. Les participants s'affronteront à armes égales, aussi bien sur le plan sportif que financier.

CINQ ÉPREUVES AU PROGRAMME

Le calendrier du Championnat de France Junior sera annoncé très prochainement. On sait déjà qu'il com-

portera 5 épreuves organisées pour la plupart dans le cadre de meetings FFSA Karting. Le format de course sera identique à celui du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.

UN MATÉRIEL MONOTYPE TRÈS PERFORMANT

Le choix des karts du Championnat de France Junior s'est porté sur des ensembles Exprit/Vortex identiques à ceux utilisés dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Le moteur est donc de type OK-Junior, mais équipé d'un carburateur à cuve sans vis de réglage pour une plus grande simplicité d'utilisation. Le matériel, qui sera tiré au sort entre les participants, a déjà fait ses preuves en termes de performance et de fiabilité.

ENCADREMENT 100 % FÉDÉRAL

C'est l'équipe technique de la FFSA Academy qui prendra en charge l'entretien, la maintenance, l'acheminement et la mise à disposition des karts, ainsi que les éventuelles réparations à effectuer pendant les courses. La mise au point du châssis est limitée à quelques réglages simples, principalement sur le train avant. La FFSA Academy assurera également la formation des jeunes pi-

lotes lors de stages dans ses locaux du Mans pour aborder la préparation physique et mentale, la nutrition, le rapport avec les médias, sans oublier le pilotage et la réglementation.

DES BUDGETS RÉELLEMENT MAÎTRISÉS

Le coût de la saison 2017 clé en main en Championnat de France Junior est de 16500 € ht. Un rapport prix/présentation extrêmement attractif destiné à favoriser l'accès.

UNE DOTATION PLEINE DE PROMESSES

Une participation au Championnat du Monde OK-Junior et deux participations au Trophée Académie de la CIK-FIA seront en jeu lors de la saison 2017, tandis que les trois meilleurs seront intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting.

Contactez dès maintenant la FFSA Academy.

CONTACT FFSA ACADEMY

inscription

Tél. : 02.43.43.61.00

✉ info@asacad.com

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT POUR LE 26^E TROPHÉE D'AUTOMNE À LONATO / SOUTH GARDA KARTING

La 1^{er} épreuve du 26e Trophée d'Automne aura lieu à Lonato les 1er et 2 octobre, la finale se tenant une semaine plus tard les 8 et 9 octobre 2016. Dans les deux cas, les qualifications se dérouleront le samedi et les phases finales le dimanche.

Les inscriptions sont déjà ouvertes. Les deux courses ont le statut d'ENPEA leur permettant d'accueillir les pilotes étrangers. Les catégories nationales et celles de la Rok Cup seront admises pendant les deux week-ends. La 1^{re} épreuve des 1er et 2 octobre accueillera également les catégories X30 dans le cadre de la Finale Nationale du Trophée X30. Les catégories nationales comportent :

Entry Level, 60 Mini, Junior, Senior, KZ2, Prodriver Over, Prodriver Under et 125 Club.

Le programme de ce double événement du Trophée d'Automne comprend essais libres, essais chronos et qualifications le samedi. Les manches qualificatives, pré-finales et finales, retransmises en direct TV sur www.southgardakarting.it, auront lieu le dimanche.

Les inscriptions doivent s'effectuer directement sur le site www.southgardakarting.it. Le droit d'engagement peut être réglé par carte bancaire, mais aussi par virement à condition de prendre contact avec le secrétariat par téléphone (Tel. +39 342 5640590 - +39 030 9919958).

SOUTHGARDAKARTING.IT



CALENDRIER

SEPTEMBRE

25/09 Aunay-les-Bois - Challenge Rotax Max France		DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
25/09 Kerpen - Deutsche Kart Meisterschaft		OK / OK-Junior / KZ2

OCTOBRE

02/10 Salbris - Championnat de France		KZ2 Master / KZ2
02/10 Adria - WSK - Final Cup		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
09/10 Angerville - Trophee International		Handikart
09/10 Angerville - Coupe de France		Nationale
09/10 Angerville - Championnat de France		OK-Junior / OK
09/10 Adria - Rotax International Open		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
16/10 Le Mans - IAME International Final		X30 Shifter / X30 Master / X30 Senior / X30 Junior
22/10 Sarno - Rotax Challenge Grand Finals		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
30/10 Le Mans (Automobile) - Championnat de France		Superkart

NOVEMBRE

06/11 Barcelone - Championnat de France		F4
06/11 Pau Arnos - Championnat de France (Long circuit)		KZ2 Master (Long circuit) / KZ2 (Long circuit)
20/11 Sakhir - World Karting Championship		OK-Junior / OK



World Leader
Racing Data Acquisition



MYCHRON5



www.action-webstore.com

EXPEDITION
JOURNALIERE
24/48h

STORM

v-max
RACING CHASSIS

OK1
THE OFFICE KART

Praga

© Photo KSP - Philippe Kalmès

KSP GRAND



We love you!

JULES

#17

FOREVER

JULESBIANCHISOCIETY.ORG



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA, KZ ET KZ2, 3/3 – GENK

ARDIGO, LE GRAND PATRON DE LA KZ, FEDERER TITRÉ EN KZ2

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR	WEB
CIK-FIA		WSK Promotion	
DATE		PLATEAU	
28 au 31 juillet 2016		189 pilotes 4 catégories	
LIEU			WEB
Horensbergdam, Genk, Belgique - 1360 m			

- Effectifs en baisse pour le dernier rendez-vous • Carton plein et 5e couronne européenne pour Ardigo • Seulement deux manches qualificatives en KZ • Abbasse vainqueur en préfinale • Iglesias, 3e du Championnat KZ • Pole position française pour Loubère en KZ2 • Coreberi renonce en finale – Besancenez sur le podium • Vigano gagne en finale • Federer remporte le titre KZ2 sans participer à la finale





ARDIGO DOMINE JUSQU'AU BOUT

La conquête du titre KZ s'est révélée plus tumultueuse que prévu. Leader depuis l'ouverture du Championnat à Essay, Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) a montré sa supériorité tout au long du week-end en se battant toujours en tête. Anthony Abbasse (Sodi/TM) le devançait cependant en préfinale. Mais Ardigo reprenait ensuite l'avantage tandis que Patrick Hajek (Kosmic/Vortex) ne pouvait plus lui contester le titre. Devançant son équipier Paolo De Conto (CRG/TM), Simo Puhakka (CRG/TM) rejoignait le leader en fin de course, mais Ardigo contrôlait la situation. Il remportait ainsi la victoire et le titre de Champion d'Europe KZ, Hajek terminant second du classement et Jérémy Iglesias (Sodi/TM) 3e.

VIGANO ENFIN VICTORIEUX EN KZ2, NOUVEAU TITRE POUR FEDERER

Pierre Loubère (Sodi/Parilla) avait été le plus rapide aux chronos et Alexander Schmitz (BirelART/Vortex) dominait les manches devant Alessandro Irlando (Energy/TM), Fabian Federer (CRG/Modena), Luca Corberi (Tony Kart/Vortex) et Stan Pex (CRG/Vortex), 4 pilotes en lice pour le titre. Leonardo Lorandi (Tony Kart/Vortex) remportait pourtant la Préfinale 1 face à John Norris (Tony Kart/Vortex), tandis que Federer renonçait, bougie cassée. Matteo Vigano (Top Kart/Parilla) s'imposait dans la Préfinale 2 devant Andre Maticic (BirelART/TM) et Corberi. Lorandi et Vigano se disputaient la 1re place, alors que Corberi avait déjà renoncé. Vigano signait une victoire importante après plusieurs saisons difficiles, suivi sur le podium par Norris.



Paolo Besancenez (Tony Kart/Vortex) remontait magnifiquement de 15 places pour terminer 3e devant Pex et Maticic. Irlando n'avait pas les moyens de défendre ses chances pour le titre. Fabian Federer remportait ainsi le Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 grâce à l'avance acquise précédemment, sans avoir participé à la dernière Finale. Stan Pex prenait la 2e position et Matteo Vigano la 3e.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA - OK ET OK-JUNIOR, 4/4 - GENK

HILTBRAND ET KENNEALLY TITRÉS APRÈS BIEN DES PÉRIPÉTIES

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR	WEB
CIK-FIA		WSK Promotion	
DATE	PLATEAU		
28 au 31 juillet 2016	189 pilotes 4 catégories		
LIEU			WEB
Horensbergdam, Genk, Belgique - 1360 m			

- Progression numérique en Junior • OK : Janker se fait remarquer en début de meeting • Basz absent de la finale • Novalak gagne, mais Hiltbrand assure le titre devant Joyner • Bouleversements en chaîne en OK-Junior • Watt trébuché et perd le titre • Collet ruine ses chances au chrono • Martins impressionne en gagnant tout • Kenneally Champion sans victoire, mais pas sans mérite • 1re participation d'une mécanique Rexon Motors



OK : LA VICTOIRE POUR NOVALAK, LE TITRE POUR HILTBRAND

PC'est tout d'abord Hannes Janker (CRG/Parilla) qui a dominé les chronos, face à Marta Garcia Lopez (Evokart/Parilla) et Logan Sargeant (FA Kart/Vortex), avant de poursuivre en tête des manches devant Clément Novalak (Tony Kart/Vortex) et Pedro

Hiltbrand (CRG/Parilla). Hiltbrand remportait la préfinale 1 avec une confortable avance tandis que Novalak gagnait la préfinale 2. Karol Basz (Kosmic/Vortex), alors 3e et toujours leader du Championnat, cassait dans le dernier tour. Novalak prenait les commandes de la



finale au 15e tour face à Hiltbrand qui savait que sa 2e position lui assurait le titre. En effet il devançait son principal rival Tom Joyner (Zanardi/Parilla) sur la piste comme aux points, Basz prenant tout de même la 3e place du Championnat d'Europe.

COUPS DE THÉÂTRE EN JUNIOR : MARTINS VAINQUEUR ET KENNEALLY COURONNÉ

Leader depuis la 1^{re} épreuve, Noah Watt (Tony Kart/Vortex) a manqué le Championnat en deux temps. Il a d'abord été pénalisé pour avoir

perdu sa boîte à air après un contact dans la dernière manche, puis a été distancé en finale. C'est Victor Martins (Kosmic/Parilla) qui a raflé la mise en dominant



la catégorie depuis les essais jusqu'à la finale, tandis que Finn Kenneally (FA Kart/Vortex) remontait second et coiffait la couronne européenne avec un total de 112 points devant Watt (110 pts) et Martins (109 pts). Autre prétendant, Isac Blomqvist (Tony Kart/Vortex) est passé à côté de ce dernier rendez-vous en ratant sa qualification. Pourtant 2^e de sa préfinale, Dennis Hauger (CRG/Parilla) était moins à l'aise en finale et ne pouvait plus viser le titre avec sa 6^e position. Quant à Caio Collet (BirelART/Parilla), ses chronos désastreux l'ont empêché de jouer le titre et il n'a pu faire mieux que 16^e de la dernière course. Sami Taoufik (FA Kart/Vortex) terminait 5^e du Championnat derrière Hauger.



VICTOR MARTINS

ENTRE DANS L'HISTOIRE !

Un mois après sa première victoire internationale à Portimao, Victor Martins a fait mieux que récidiver lors de l'épreuve finale du Championnat d'Europe OK-Junior en Belgique. Alors que la bataille faisait rage pour le titre, le pilote du Programme 10-15 de la FFSA a dominé les débats de bout en bout avec un brio extraordinaire. Un exploit qui fera date pour une première saison à haut niveau, mais aussi comme la seule victoire française obtenue en Championnat d'Europe Junior depuis celle de Franck Pereira en 1998. Avec sa 3e place au classement final, Victor rejoint le club très fermé des jeunes pilotes tricolores qui ont brillé dans cette compétition aux côtés de Dorian Bocolacci, Pierre Gasly, Charles Pic et le regretté Jules Bianchi.

Davantage encore qu'à Portimao où il avait "seulement" remporté la préfinale et la finale, Victor a tout gagné à Genk. Pole position des chronos, vainqueur de ses 4 manches qualificatives, victoire en préfinale et en finale, il était

vraiment imbattable face aux meilleurs Européens de la catégorie OK-Junior forte de 76 participants. On peut ajouter ses deux meilleurs tours en course dans les manches et celui de la finale, sans oublier le record de l'épreuve pour que la coupe soit pleine ! Contrairement au Portugal où il s'était tout de suite échappé en tête, Victor a dû se battre contre ses adversaires jusqu'au bout pour aller chercher sa victoire. Bien parti en tête de la finale, il se retrouvait 5e après 4 tours. Jamais découragé, il refaisait progressivement le terrain perdu et reprenait les commandes en dépassant le futur Champion d'Europe à 5 tours de l'arrivée. Auteur d'une progression spectaculaire depuis le début de l'année, il terminait 3e du Championnat d'Europe à 1 point du second et 3 points du premier.

Bien entraîné pour cette épreuve par la structure Simmumotion de Julien Abelli, Victor a pu compter sur un ensemble Kosmic/Parilla aussi performant qu'homogène grâce au travail et à l'expérience

de VDK Racing, tandis que son frère Nico, bien plus qu'un simple mécanicien, était constamment à ses côtés.

« Je suis bien sûr très heureux du déroulement des courses à Genk. » déclarait Victor. « Mais je crois que je ne réalise pas encore la portée de mes deux victoires consécutives en OK-Junior. Je reste très concentré sur la suite de la saison, et notamment la préparation du Championnat du Monde à Bahreïn. Les conditions seront très particulières vu l'éloignement de la piste et son déroulement en nocturne, mais je ferai comme toujours le maximum pour gagner. »

NOUVEAU TITRE DE CHAMPION D'EUROPE JUNIOR AVEC KENNEALLY



Déjà titré en Junior au niveau européen avec Lando Norris en 2013 et Enaam Ahmed en 2014, pour ne citer que les plus récents, le team RFM vient de renouer avec la victoire sur le circuit de Genk (BEL). Au terme d'un suspense époustoufflant, le jeune Britannique Finlay Kenneally a en effet remporté le Championnat d'Europe CIK-FIA de la nouvelle catégorie OK-Junior, tandis que le Marocain Sami Taoufik rejoignait le top 5. C'est également en 5e position que l'Américain Logan Sargeant achevait son premier Championnat d'Europe en OK.

Le team de Waltham Abbey (UK) a encore une fois joué les premiers rôles dans la compétition européenne avec ses châssis FA Kart et ses moteurs Vortex de la nouvelle génération OK préparés par One Engines. Il confirmait ainsi son statut d'excellence parmi les teams privés rivalisant sans complexe avec les teams d'usine. La compétition s'est pourtant avérée très rude sur le circuit de Genk en présence d'une très forte concurrence.

Classé 4e au championnat depuis la première épreuve de Zuera, Fin Kenneally a su profiter des circonstances pour marquer de gros points en Belgique. Il prenait d'abord la 2e place à l'issue des manches qualificatives avant de terminer 4e en préfinale 2. Il gérait ensuite parfaitement sa finale en assurant une magnifique 2e place qui lui offrait le titre européen. Ce superbe exploit réalisé pour sa première saison internationale en Junior CIK démontre, en plus du talent du jeune pilote, la qualité de la formation dispensée course après course par RFM.

« C'est toujours une grande satisfaction pour nous de remporter un titre européen. » confiait Ricky Flynn. « Nous sommes fiers de la progression rapide que Fin a réalisée avec nous. Techniquement, nous avons beaucoup travaillé pour nous adapter aux nouveaux moteurs et pour gérer au mieux les conditions de piste et les pneumatiques. Mais on oublie souvent de rappeler que l'aspect humain de la compétition est extrêmement important. Nos jeunes pilotes ont beau avoir du talent, ils ont souvent besoin d'être guidés dans leur apprentissage de la compétition. Nous sommes ainsi récompensés de l'attention que nous leur portons tout

au long de la saison grâce à notre grande expérience dans ce domaine. »

Bien mal parti en Espagne, le Championnat d'Europe de Sami Taoufik l'a vu revenir grâce à sa persévérance vers le haut du classement. Le vainqueur de la WSK Super Master Series abordait l'épreuve de Genk à la 10e position du classement. Grâce à un parcours solide qui le menait à la victoire en préfinale 2 et à la 4e place en finale, il atteignait le top 5 du Championnat. L'Australien Oscar Piastri débutait difficilement le meeting et devait faire face à quelques difficultés dans les manches avant d'arracher sa qualification lors d'une grosse remontée de 13 places dans la préfinale 1. Il regagnait encore du terrain en finale (+ 8 places), mais rétrogradait en fin de course suite à un incident. Auteur d'un début de week-end très convaincant, l'Allemand Niklas Krueften rentrait dans le top 10 à la fin des manches. Un accrochage lui faisait malheureusement perdre toutes ses chances dès le 2e tour de la préfinale 1 alors qu'il était pointé 4e.

Vainqueur de la WSK Champions Cup en tout début de saison, Logan Sargeant a rencontré plusieurs obstacles sur la route de son Championnat d'Europe. Il était pourtant bien parti à Genk avec le 3e chrono et une 2e position dans la manche 1. Mais son abandon dans la seconde manche l'a considérablement retardé et il a dû se contenter de la 9e place en finale. Il terminait cependant 5e du Championnat.

RICKYFLYNNMOTORSPORT.CO.UK

RFM
RICKY FLYNN MOTORSPORT

PREMIER TOP 10 EUROPEEN POUR ETEKI

Déjà dans le bon rythme en DKM à Genk, Adam Eteki a confirmé deux semaines plus tard au niveau supérieur pendant l'épreuve finale du Championnat d'Europe OK-Junior en effectuant une incroyable remontée finale de 20 places pour atteindre le top 10. L'analyse de ses temps, très proches de ceux des leaders, montre que le hasard n'y est pour rien. Adam était vraiment dans le coup à Genk.



Le meeting avait pourtant commencé en mode mineur par une 21e place au chrono et des manches irrégulières ponctuées d'incidents. Se faire percuter en bout de ligne droite dans la 3e, par exemple... Avec une 38e position, la situation n'était guère brillante samedi soir avant les phases finales. En y regardant de plus près, ses temps avaient pourtant beaucoup progressé au fil de la compétition et le pilote SG Drivers n'était plus très loin des meilleurs.

Adam atteignait d'abord son premier objectif en se qualifiant 15e de la préfinale 2. Il prenait ensuite un excellent départ en finale depuis sa 30e position sur la grille et entamait une grosse remontée en évitant les obstacles. Il avait déjà repris 15 places à mi-course et continuait à attaquer pour rentrer dans le top 10 à deux tours de l'arrivée.

« Je me sentais bien dans la course, mon kart fonctionnait parfaitement, c'était un vrai régal. » commentait Adam après l'arrivée. « L'équipe a fait un super boulot, à commencer par Will, mon mécanicien, et aussi mon motoriste Kart Runner. Je les remercie de m'avoir préparé une machine aussi compétitive. Terminer 10e en partant du fond de la grille procure de grandes satisfactions. Une étape a été franchie lors des deux week-ends à Genk. Je suis ravi ! »

ADAMETEKI.COM

MILANE PETELET

RETROUVE SES MARQUES À GENK

Après une série de compétitions difficiles pour Milane Petelet, le dernier rendez-vous du Championnat d'Europe OK-Junior a enfin apporté de belles satisfactions au pilote du Praga Racing Team. Le meeting de Genk avait pourtant débuté de manière compliquée après un 18e chrono tout à fait honorable réalisé grâce au 8e temps de son groupe.



Les manches qualificatives montraient un net regain de performance, mais plaçaient quelques embûches en travers de la route de Milane. Avec un abandon dans l'accrochage du départ en manche 2, et une pénalité qui le faisait reculer de la 8e à la 24e place en manche 4, l'ambiance n'était pas à la fête samedi soir sous la structure Praga. Milane était en effet pointé en 47e position.

Dimanche, le soleil ne brillait pas tout de suite au-dessus de Genk, mais Milane réchauffait l'atmosphère dès la préfinale 1. Alors que sa situation n'était guère favorable au départ, il inversait la tendance et remontait de 14 places en 12 tours pour se qualifier au 10e rang. L'embellie se confirmait l'après-midi lors de la finale avec un nouveau gain de 6 places au milieu d'une lutte intense et une 13e position sur la ligne d'arrivée et des temps au tour parmi les 10 plus rapides. Bien joué Milane !

« Les qualifications ne se sont pas très bien déroulées sur la piste samedi. » expliquait Milane. « Mais l'équipe a fait du bon travail pendant ce temps pour rendre mon kart compétitif. Dimanche, j'ai pu me battre et revenir de manière significative au classement. Je ne sais pas si on peut parler de chance, mais j'étais été épargné par les ennuis et j'ai enfin pu me donner à fond jusqu'au bout. J'avoue que cela fait beaucoup de bien au moral ! Je vais entamer la fin de saison avec des ambitions plus grandes ! »

MILANE-PETELET.COM

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Eric Sevère

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA SUPERKART 3/3 ASSEN

2^E COURONNE EUROPÉENNE CONSÉCUTIVE POUR KOUT

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	CIK-FIA	PLATEAU	33 pilotes 1 catégorie
DATE	5 au 7 août 2016		
LIEU	TT Circuit Assen De Haar, Pays-Bas – 4555 m		

- Spectateurs toujours aussi nombreux à Assen
- Courses palpitantes • Temps beau et chaud •
- Kout titré grâce à sa victoire en course
- 1^{re} victoire pour De Brabander dans la course 2 • Benett remporte la Coupe Monocylindre



MXGP
MOTO CROSS
GRAND PRIX
OF THE NETHERLANDS
TT CIRCUIT ASSEN
27 & 28 AUG 2016

Adam Kout (MS Kart/DEA) réalisait le meilleur temps des chronos et s'envolait vers une victoire importante dans la course 1 puisqu'il prenait un avantage décisif au Championnat. Peter Elkmann (MS Kart/VM) concluait en seconde position après une remontée magnifique dans le dernier tour, au coude à coude avec Yannick De Brabander (MS Kart/VM) sur la ligne, mais le titre était joué. De Brabander s'échappait après avoir pris un bon départ dans la course 2 avec Elkmann sur ses traces. Liam Morley (Andersson/DEA)

remontait fort sur la tête de course, après avoir dépassé Kout. Le Britannique venait même menacer De Brabander dans le dernier tour, mais le Belge résistait parfaitement et décrochait sa 1^{re} victoire en Superkart. 2^e et 3^e sur la ligne Morley et Emmanuel Vinuales (Anderson/VM) étaient ensuite pénalisés pour dépassement sous drapeau jaune et Elkmann récupérait la 2^e position devant Kout. En parallèle, Gavin Bennet (Andersson/DEA) remportait la Coupe Monocylindre face à Paul Platt (MS Kart/Gas Gas).



CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA KZ – KRISTIANSTAD

DE CONTO

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR	WEB
CIK-FIA		WSK Promotion	
DATE	PLATEAU		
31 août au 4 septembre 2016	33 pilotes 1 catégorie		
LIEU			WEB
Asum Ring, Kristianstad, Suède – 1221 m			

- La revanche pour De Conto • CRG en force • Courses extraordinaires • Organisation impeccable • Circuit technique et spectaculaire • Forte progression de TM Racing • 5 marques de châssis dans le top 10 • Public très nombreux • Présence attractive de Rubens Barichello • Temps sec



AU SOMMET D'UN MONDIAL À COUPER LE SOUFFLE



DE CONTO

AU-DESSUS DE LA MÊLÉE

Paolo De Conto (CRG/TM) s'est livré à un véritable festival en tête du Championnat du Monde KZ à Kristianstad. Déterminé à prendre sa revanche après que le titre lui ait échappé dans le dernier tour de la Finale 2015 au Mans, De Conto s'est montré littéralement imbattable cette année en Suède. Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) a tenté sa chance lors d'excellents départs pendant les phases finales, mais cela n'a pas suffi. Les affaires de De Conto paraissaient pourtant mal engagées au début de la finale quand il était attaqué par Lorenzo Campese (Parolin/TM), puis Anthony Abbasse (Sodi/TM) auteur lui aussi d'un départ canon. Pointé 4e au 5e des 25 tours il entamait une formidable remontée qui lui permettait de dépasser Abbasse, le leader de la course, et de s'imposer avec le meilleur tour en course et près de 2 secondes d'avance sur le Français. Ardigo complétait le podium devant Bas Lammers (Sodi/TM) et Simo Puhakka (CRG/TM). Le public a suivi la prestation de l'ancien Pilote de F1 Rubens Barichello (Birel ART/Parilla) dont la simplicité, la persévérance et la progression ont suscité l'admiration des spécialistes.





CRG

www.kartcrg.com



POUR BARICHELLO PAS D'AUTRE ENJEU QUE LE FUN À KRISTIANSTAD



L'enthousiasme et l'énergie de Rubens Barichello font vraiment plaisir à voir. Le pilote brésilien, qui a pris le départ de 325 Grand Prix de F1, a retrouvé le monde du karting en accompagnant ses fils. Alors qu'il participe activement au championnat brésilien de stock-car, il n'a pas pu tenir longtemps comme simple spectateur des courses en karting de ses fils. C'est ainsi qu'il est remonté dans un kart et qu'il prend part désormais à de nombreuses compétitions en Amérique et en Europe.

On se souvient de sa remontée en finale DD2, depuis la 20e jusqu'à la 4e place, à l'occasion de la Grande Finale Rotax de Portimao en 2015. Ce week-end, à 44 ans, Rubens Barichello participe au Championnat du Monde KZ avec BirelART, à Kristianstad. C'est d'autant plus courageux qu'il n'est pas vraiment un habitué des pneus tendres et de la puissance brutale du KZ. Le circuit suédois n'est pas non plus un boulevard tranquille. Mais Rubens n'a pas hésité à relever ce défi où son but principal reste de se faire plaisir.

Le Karting, en général, peut le féliciter et le remercier pour sa participation qui élargit à un plus grand public l'audience de la manifestation par le simple fait que le nom de Barichello figure dans ses listes.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

Sodi VICE-CHAMPION DU MONDE KZ

Sodi est très heureux et fier du titre de Vice-Champion du Monde KZ obtenu par Anthony Abbasse à Kristianstad. Ce magnifique résultat conclut une saison 2016 très convaincante pour les châssis Sodi aux avant-postes de la catégorie reine du karting actuel.

Le travail effectué depuis deux ans par le Sodi Racing Team associé à l'expertise apportée par l'arrivée de

Bas Lammers et l'investissement de l'ensemble du personnel de l'usine Sodikart a porté ses fruits en plaçant régulièrement la marque française parmi les meilleures du monde au plus haut niveau de la compétition. La collaboration étroite avec le team CPB Sport a été également très productive.

Sodikart est monté sur tous les podiums des compétitions et championnats auxquels la marque a

participé cette année :

- 2e et 3e de la WSK Super Master Series avec Anthony Abbasse et Jérémy Iglesias
- 3e du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ avec Jérémy Iglesias
- Vice-Championnat du Monde CIK-FIA de KZ grâce à Anthony Abbasse

Bas Lammers terminait quant à lui ce Championnat du Monde à une

magnifique 4e et Jérémy Iglesias à la 7e position, soit trois pilotes sur trois dans le top 10.

A noter la performance du jeune pilote KZ2 Tom Leuillet, 7e de la Super Coupe Internationale avec CPB Sport, qui démontre également la qualité des châssis Sodi à tous les niveaux.

Sodi remercie son partenaire moteur TM Racing pour l'excellence de ses services.

UN FINAL EN APOTHÉOSE !

Le rendez-vous mondial de Kristianstad a d'emblée confirmé la performance des pilotes Sodi. Bas

Lammers débutait par le 3e chrono et maintenait ensuite le cap jusqu'au 3e rang de la préfinale. Gêné par un souci de carburation dans le tour de formation de la finale, il terminait 4e dans les roues du 3e. Jérémy Iglesias s'élançait avec le 5e chrono avant de connaître une baisse de régime, mais remontait finalement en 7e position. Enfin, Anthony Abbasse était le moins bien placé en début de meeting avec son 12e chrono, son meilleur temps ayant été effectué juste après le drapeau à damier. Il était retardé en 2e manche, victime d'un accrochage, mais revenait de la 12e à la 7e position au cours de la préfinale. Déchainé, il réalisait un départ d'anthologie en finale et prenait même la tête de la course à mi-parcours. Il terminait à une fantastique 2e place tout en étant crédité du 2e meilleur tour et devenait ainsi Vice-Champion du

Monde KZ 2016.

Pour sa première saison à ce niveau, Tom Leuillet faisait sensation dans la Super Coupe Internationale KZ2 en se battant contre des spécialistes très expérimentés. Régulier dans le top 5 des manches, il ne lâchait rien dans les phases finales pour finir à une très belle 7e place.

Sodi avait annoncé ses ambitions lors de son grand retour à la compétition en 2015. Le succès ne s'est pas fait attendre avec des performances remarquables dès le début, plus que confirmées en 2016. L'année prochaine, l'objectif sera clairement de viser davantage de victoires ainsi que les principaux titres internationaux.





VICE WORLD CHAMPION!

CIKFIA KZ WORLD CHAMPS - KRISTIANSTAD SWEDEN 2016

ANTHONY ABBASSE - VICE CHAMPION

BAS LAMMERS - P4

JEREMY IGLESIAS - P7



SUPER COUPE HISTORIQUE CIK-FIA - KRISTIANSTAD

BEAU RENDEZ-VOUS HISTORIQUE EN SUÈDE

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR	WEB
CIK-FIA		WSK Promotion	
DATE	PLATEAU		
31 aout au 4 septembre 2016	34 pilotes 1 catégorie		
LIEU			WEB
Asum Ring, Kristianstad, Suède - 1221 m			

- Nombreuses démonstrations en piste
- Exposition sous une belle structure
- Présence de machines rares
- Fort intérêt de la part du public





La 4e édition de la Super Coupe Historique de la CIK-FIA a rencontré un grand succès à Kristianstad, tant auprès des passionnés que du grand public. Que ce soit lors de leurs démonstrations en piste ou à l'occasion de leur exposition sous une belle structure bien située au centre du paddock, les Karts Historiques venus en grande partie du nord et de l'est de l'Europe ont permis de créer de nouveaux liens et de susciter de nouveaux intérêts. On a notamment remarqué la présence de plusieurs châssis Robardie construits par le père de Ronnie Peterson, pilote de F1 suédois des années 70, et de machines russes très intéressantes.





SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA - KZ2 - KRISTIANSTAD

APRÈS L'OK À GENK, **HILTBRAND** COURONNÉ EN KZ2

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR	WEB
CIK-FIA		WSK Promotion	
DATE		PLATEAU	
31 août au 4 septembre 2016		88 pilotes 1 catégorie	
LIEU			WEB
Asum Ring, Kristianstad, Suède - 1221 m			

- Doublé OK et KZ2 pour Hiltbrand
- 4 CRG dans le top 4 • 5 marques de châssis dans le top 10 • Courses intenses • Organisation impeccable • Circuit technique et spectaculaire • Public très nombreux • Temps sec





SOMPTUEUSE VICTOIRE DE HILTBRAND

Un mois après avoir remporté le Championnat d'Europe OK, le jeune Espagnol Pedro Hiltbrand (CRG/Maxter) a poursuivi sa conquête au volant d'un KZ2. Réussir au cours d'une même année un doublé de ce genre est un fait assez rare. Hiltbrand a remporté la Super Coupe Internationale au terme d'un parcours sans fautes. C'est tout juste s'il a concédé une seconde place dans une manche au milieu d'une longue série gagnante. Pourtant, c'est Felice Tiene (CRG/TM) qui avait pris les commandes au départ de la finale avant de rétrograder 6e. Tommaso Mosca (Maranello/TM) s'emparait de la 1re place, mais renonçait quelques tours plus tard suite à une casse moteur. Hiltbrand n'avait plus qu'à foncer vers la victoire. Fabian Federer (CRG/Modena) s'adjugeait la seconde place et Benjamin Törnqvist (CRG/TM) montait sur la 3e marche du podium en sortant d'un groupe animé par Tiene, revenu 4e, Matteo Viganò (Top Kart/Parilla) et John Norris (Tony Kart/Vortex), le mieux classé des OTK. Tom Leuliet (Sodi/TM) terminait un meeting solide à la 7e position devant Paolo Besancenez (Tony Kart/Vortex), tandis que Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) prenait la 15e place.

TROPHÉE ACADEMIE CIK-FIA 2016 - 3/3 - KRISTIANSTAD

LA VICTOIRE POUR HAVERKORT,

LE TROPHÉE POUR BRADSHAW



LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR	WEB
CIK-FIA		WSK Promotion	
DATE		PLATEAU	
31 août au 4 septembre 2016		44 pilotes 1 catégorie	
LIEU		WEB	
Asum Ring, Kristianstad, Suède - 1221 m			

- 1er victoire pour Haverkort • Le Trophée revient logiquement à Bradshaw • Aucune pénalité pour spoiler décroché en finale • Prestation de qualité de la part d'OTK, fournisseur des châssis Exprit et des moteurs Vortex • Organisation impeccable • Circuit technique et spectaculaire • Public très nombreux • Temps sec





NILSSON OUVRE LES HOSTILITÉS, MAIS HAVERKORT GAGNE

La dernière épreuve du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA 2016 a tout d'abord été dominée par le Suédois Alfred Nilsson, poleman, leader après les manches et vainqueur de la préfinale. Le Belge Élie Goldstein lui a donné du fil à retordre avant que le Hollandais Kas Haverkort ne réussisse à s'imposer au terme de la finale devant Goldstein et

Nilsson. Le Britannique Callum Bradshaw s'est battu jusqu'au bout pour décrocher la 4^e position, même si le Trophée en lui-même ne pouvait plus lui échapper. Vainqueur à Essay et second à Portimao, Bradshaw a largement mérité de remporter le Trophée Académie 2016 par sa constance aux avant-postes et ses performances sur tous les terrains. Avec 64 points, il devance Nilsson (46 pts) et Haverkort (42 pts). Bradshaw est invité à participer au prochain Championnat du Monde Junior de Barheïn en tant que pilote officiel Vortex. Après quelques ennuis techniques, les Français Thomas Mialane et Thomas Imbourg se classent respectivement 8^e et 14^e.



KART NEW! MIR ST-EVO



Upper part in superior quality leather (resistant to oils and hydrocarbons) to give support and resistance at critical points stressed by vibrations combined with perforated inserts for better breathability in the major areas of heat accumulation.

Breathable lining.

Back mobile insert to provide a perfect fit and high levels of comfort.

Lightweight outsole with non-slip treatment designed exclusively for karting that guarantees the highest sensitivity when driving.

MADE IN ITALY

COLORS AVAILABLES:

RED ● FLUO YELLOW ● BLACK ● ROYAL BLUE ● FLUO ORANGE ● FLUO GREEN ●

SIZES AVAILABLES:

KIDS: FROM 29 TO 36 - **ADULT:** FROM 37 TO 46

**CUSTOMIZE
WITH YOUR NAME**



OFFICIAL DISTRIBUTOR

CEDINAP

KART RACING SERVICE

Info Kartoom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'ENDURANCE CIK-FIA - LE MANS

DOUBLÉ SODI/PARILLA AVEC SARTHE RTKF

24H KARTING



24h

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	ORGANISATEUR	WEB
CIK-FIA		ACO	
DATE		PLATEAU	
17 et 18 septembre 2016		31 équipes 2 catégories	
LIEU			WEB
Le Mans Karting, France - 1384 m			

- 1er Championnat d'Endurance CIK-FIA • 31e édition des 24 Heures Karting du Mans • 1re participation et victoire des moteurs OK • 8e victoire d'affilée pour Sarthe RTKF • 3 Sodi aux 3 premières places • Participation courageuse et remarquée de l'usine CRG • 1421 tours couverts, soit 1966 km • Fort indice de satisfaction pour les pneus LeCont
- 5 trains de pneus slicks largement suffisants • Météo clémente, seulement 2h de pluie
- Éclairage magique de la piste • 10 heures de TV en direct





24H KARTING

CRG SpA (CRG/Parilla) a d'abord dominé les qualifications et les 3 premières heures de course avant d'être confronté à des problèmes mécaniques et humains. La

Manche KartMag (Tony Kart/Vortex), parti dernier rentrait déjà dans le top 10 après seulement 12 tours et occupait la tête pendant de 100 tours avant d'être retardé par des soucis techniques. Sarthe RTKF 1 (Sodi/

Parilla) prenait les commandes dans la nuit, bouclant au total plus de 1000 tours en tête. Seul Sarthe RTKF 2 (Sodi/Parilla) a pu lui contester la victoire finale avant de terminer en seconde position à 1 tour.





24H KARTING

Très rapide, mais retardé en plusieurs occasions, Rouen GSK-REK (Sodi/Vortex) a réussi à revenir en 3e position, 6 tours plus loin, pour compléter le podium et offrir un triplé vainqueur à la marque

Sodi. L'équipe semi-officielle Energy Corse GTL (Energy/Parilla) terminait 4e. Longtemps en bagarre dans le top 3, Centre Wintec (Sodi/Parilla) rétrogradait en 6e position dans les deux dernières heures, tandis que Le Mans PSM

(Sodi/TM) remontait 9e après plusieurs contretemps. La Manche Kartmag finissait 12e, London Kookelli (Tony Kart/TM) 13e après avoir occupé la tête en début de nuit et CRG SpA 15e avec un équipage réduit.



24H KARTING

Parma Malevaut Sport (Tony Kart/Vortex DVS) est toujours resté leader de la catégorie GP2 et se classait finalement 5e au général à 14 tours. Le Mans Malevaut

Sport (Tony Kart/Super Rok) arrivait 7e à 16 tours en 2e position des GP2 devant Val d'Oise JFJ Performance (Sodi/Rotax) 3e GP2 et 1er Rotax, un tour plus loin. 21e position pour

l'équipe 100 % féminin Oise-RM Concept Ladies (Sodi/Rotax) devant le 1er Master, St Tropez 2 Sonic Masters (Kosmic/Rotax).



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo Kartphoto.com - Michael Melis

DKM 2016 – 3/5 GENK

COURSES PALPITANTES POUR LA MI-SAISON

ORGANISATEUR		WEB
DMSB		
DATE	PLATEAU	
15 au 17 juillet 2016	155 pilotes 4 catégories	
LIEU		WEB
Horensbergdam, Genk, Belgique – 1360 m		

- Grosse affluence deux semaines avant le Championnat d'Europe
- Niveau très relevé
- Météo clémente pour la 1^{re} fois de l'année
- Incidents récurrents après le départ en Junior
- Importance de la stratégie des pneus dans les deux finales
- Les leaders conservent la tête du classement provisoire
- La conquête des titres est encore incertaine
- Prochaine épreuve à Oscherleben du 9 au 11 septembre



15. - 17. Juli 2016

point-racing.com
germanyVEGA
High Technology in Karting Tyres

point-ra

MAURITZ
POKALE
www.mauritz-pokale.deDKM
DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFTDKM
DEUTSCHE KART MEISTERSCHAFTMA
www

Tommaso Mosca signait le meilleur temps des séances chronométrées, mais Patrik Hajek remportait ses trois manches qualificatives et menait samedi soir. Il dominait encore le début de la 1re finale, mais renonçait à la mi-course. Marco Ardigo dépassait ensuite Anthony Abbasse pour s'imposer, Davide Foré 3e, Jorge Pescador 4e et Tommaso Mosca 5e.

Parti en pneus neufs dans la course 2, Paolo de Conto devançait ses adversaires pour la 1re fois cette année. Abbasse terminait une nouvelle fois à la 2e place devant Jorrit Pex, Bas Lammers prenant la 4e place devant Marco Ardigo.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DSKM APRÈS 6 COURSES SUR 10 :

1. JORRIT PEX (132 POINTS)
2. MARCO ARDIGO (113 POINTS)
3. DAVIDE FORÉ (106 POINTS)
4. PAOLO DE CONTO (95 POINTS)
5. PATRIK HAJEK (86 POINTS)

KZ2

LE COMBAT POUR LE TITRE RESTE PASSIONNANT

Isac Blomqvist et Victor Martins dominaient durant les chronos et les manches, Martins occupait d'ailleurs la 1re place samedi soir. Plusieurs favoris étaient retardés dès le 1er virage de la course 1 pendant que Dennis Hauger revenait vers les premières places et assurait une belle victoire devant Martins et Oscar Piastrì, puis Charles Milesi et David Vidales.

Vidales prenait un départ sensationnel dans la course 2 et s'emparait des commandes dès le 1er tour avant de faire le trou pendant que ses adversaires se battaient pour les places d'honneur. La course était interrompue par un accident dans le peloton, mais Vidales gardait son sang-froid au restart et remportait une victoire importante dans le cadre du Championnat. Hauger terminait à la 2e position devant Theo Pourchaire, Martins et Kas Haverkort.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DJKM APRÈS 6 COURSES SUR 10 :

1. CHARLES MILESI (155 POINTS)
2. DENNIS HAUGER (136 POINTS)
3. DAVID VIDALES (107 POINTS)
4. PETR PTACEK (72 POINTS)
5. MADS E. HANSEN (64 POINTS)



VICTOIRE POUR HAUGER ET VIDALES

OK-JUNIOR



DOUBLÉ POUR CRG TB RACING TEAM

OK

Alexander Smolyar dominait les débats samedi avec sa pole position, puis une victoire et une 2e place dans les manches qui lui assuraient la tête de la catégorie avant les finales. Cependant Hannes Janker (CRG TB Racing Team) n'a pas tardé à prendre les commandes dès le 2e tour de la course 1 et signait une belle victoire. En 3e position, Paavo Tonteri était le premier des pilotes en compétition pour le titre devant Clément Novalak et Karol Basz (Kosmic Racing Departement).

Tonteri est revenu au top dans la seconde course. Il a mené les débats après que son équipier Janker ait cédé du terrain en 5e position dans les premiers mètres de la course. Tonteri ne baissait pas le rythme et obtenait sa seconde victoire de la saison. Basz prenait la 2e place face à Smolyar, Bent Viscaal et Janker.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DKM APRÈS 6 COURSES SUR 10 :

- 1. PAAVO TONTERI (150 POINTS)**
- 2. KAROL BASZ (129 POINTS)**
- 3. JEAN-B. SIMMENAUER (111 POINTS)**
- 4. BENT VISCAAL (85 POINTS)**
- 5. CLÉMENT NOVALAK (70 POINTS)**

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

FFSA KARTING CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX MAX ET ROTAX MASTER, LAVAL

RENAUDIN ET DUCHATEAU PRENNENT LE POUVOIR À LAVAL

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
29 au 31 juillet 2016	87 pilotes 2 catégories	
LIEU		WEB
Beausoleil - Louis Paillard, Laval, France - 1232 m		

- Beau temps chaud sur Laval •
- Organisation bien rodée •
- Trois finales et pas de droit à l'erreur •
- Courses à suspense •
- Deux nouveaux Champions de France



ROTAX MAX

RENAUDIN A TENU BON FACE À FRAÏSSE

Vainqueur de ses trois manches, Adrien Renaudin (Sodi) savait que la route était encore longue, avec des prétendants solides lancés à sa poursuite, dont le poleman Jacques Missimilly (FA Kart) et le champion en titre Vincent Fraïsse (Sodi). Renaudin entamait la Finale 1 sur un rythme élevé et parvenait à se mettre hors de portée du peloton emmené par Joël Deptuch (FA Kart). Revenu de la 10e à la 3e place, Fraïsse se lançait à son tour à la poursuite de Renaudin dans la Finale 2, mais le leader ne commettait aucune erreur et conservait son avantage. Fraïsse mettait un point d'honneur à remporter la Finale 3. Mais en assurant la 2e place, Renaudin coiffait la couronne de Champion de France face à Fraïsse. La 3e place revenait finalement à Deptuch devant Thomas Drouet (FA Kart) et Florian Venturi (FA Kart).



ROTAX MASTER

NICOLAS DUCHATEAU EN SEIGNEUR

Relayant le poleman Charly Langlois (Birel ART) en tête de la catégorie à l'issue des manches, Nicolas Duchateau (Tony Kart) a usé de toute son expérience pour devenir Champion de France chez les plus de 32 ans. Il a dicté sa loi dans la Finale 1, pendant que Thomas Mettetal (Kosmic) se replaçait en 2^e position. Mettetal espérait inquiéter le leader dans la Finale 2, mais Duchateau enfonçait le clou en s'offrant un nouveau cavalier seul. Les superbes fins de course de Michel Peurière (Tony Kart) et d'Olivier Paris (Sodi), le champion en titre, dans la Finale 3 ne changeaient rien: en assurant la 2^e place derrière Peurière, Duchateau remportait le classement général devant Mettetal. Grâce à son ultime rush final, Peurière complétait le podium au détriment de Franck Rouxel (Sodi).





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

LES DEUX FRÈRES METTETAL SUR LE PODIUM À LAVAL

L'un des grands meetings FFSA-Karting de la saison avait lieu les 30-31 juillet sur le circuit de Laval, avec le Championnat de France Rotax et les Coupes de France Minime-Cadet. Le plateau était particulièrement fourni et le niveau relevé, ce qui n'a pas empêché Jules et Thomas Mettetal de monter sur le podium en Mayenne.

En Cadet, Jules Mettetal s'est battu aux avant-postes dès les manches de qualification, remontant de la 18e à la 8e place (sur 61 partants). Hélas, une petite bousculade au début de la préfinale lui faisait perdre des positions précieuses. Mais Jules ne relâchait pas son effort. Plus battant et volontaire que jamais, il prenait un excellent départ en finale et bouclait le premier tour en 7e position. S'imposant un rythme élevé tour après tour, il rattrapait le troisième en toute fin de course et le passait de manière imparable à deux tours de l'arrivée.

Engagé en Rotax Master (catégorie des plus de 32 ans), son grand frère Thomas Mettetal a usé de toute son expérience pour se hisser parmi les meilleurs au fil du week-end. Il fut même l'un des plus dangereux rivaux du leader Nicolas Duchateau durant les deux premières finales. Dans ce championnat de France où le classement général se calculait au cumul des trois finales, il se battait jusqu'au bout pour décrocher la place de vice champion... comme en 1992 en Minime !

"Jules monte sur la 3e marche du podium en Cadet avec mon frère Nicolas à l'assistance mécanique, je suis pour ma part 2e devant Michel Peurière avec qui on se battait déjà dans les années 90. C'était vraiment un super week-end, surtout quand on a la chance de le vivre en famille", savourait Thomas.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

FFSA KARTING COUPE DE FRANCE MINIME ET CADET, LAVAL

DAVID CONFIRME EN CADET ET VAYRON SIGNE UN 1ER SUCCÈS EN MINIME

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
29 au 31 juillet 2016	105 pilotes 2 catégories	
LIEU		WEB
Beausoleil - Louis Paillard, Laval, France - 1232 m		

- Beau temps chaud sur Laval •
- Organisation bien rodée • Plateau de bon niveau •
- David toujours dominateur en Cadet •
- Batailles serrées en Minime



FFSA
KARTING



MINIME

ELLIOTT VAYRON

REMPORTE LE DUEL FINAL

Après une préfinale déjà très animée entre Craig Tanic (BirelART), Mathys Jaubert (OTK) et Loris Cabirou (OTK), à qui revenait ce premier round, la finale a encore apporté son lot de rebondissements. Longtemps, Tanic a réussi à conserver la première place, mais la pression allait se faire de plus en plus intense derrière lui. Outre Macéo Capietto (MRT), auteur d'un brillant début de course, Marcus Amand (Zanardi) puis Elliott Vayron (Zanardi) parvenaient à rejoindre le leader.

L'explication finale ne faisait pas que des heureux: Tanic plongeait dans le classement hors du top-10, Amand perdait quelques places et c'est Vayron qui sortait du groupe au bon moment pour l'emporter. Jaubert récupérait in extremis la 2e place face à Cabirou dans le dernier tour.



CADET

CAVALIER SEUL DE HADRIEN DAVID

Comme au Championnat de France à Lavelanet quatre semaines plus tôt, Hadrien David (Zanardi) a parfaitement maîtrisé son sujet à Laval. Pole position, quatre victoires sur quatre dans les manches, préfinale et finale: rien n'a échappé au jeune espoir français. En tête dès le premier tour de la course décisive, il n'a cessé d'accentuer son avance pour s'imposer en solitaire. 2e en préfinale, Enzo Lévêque (Zanardi) visait un nouveau podium au niveau national, mais il perdait plusieurs positions dans le premier tour. Isack Hadjar (Zanardi) a réussi à émerger du peloton de chasse pour assurer une superbe 2e place. Excellent finisseur, Jules Mettetal (Zanardi) sortait vainqueur de l'affrontement avec Sami Meguetounif (Zanardi) et Enzo Lévêque.





LA FINALE DES PILOTES ROTAX !

Épreuve qui fédère le plus grand nombre de pilotes Rotax en France.

24 & 25 SEPTEMBRE 2016
AUNAY LES BOIS - ESSAY (61)

FINALE OPEN



photo KSP

**GAGNEZ VOTRE BILLET
POUR LA FINALE MONDIALE**

Pour les vainqueurs en Catégorie NATIONALE*, ROTAX MAX et DD2
*Sous réserve de répondre aux conditions d'âge
Réservé uniquement aux pilotes titulaires d'une licence Française.

MINIKART
CADET
ROTAX MAX
DD2

MINIME
NATIONALE
ROTAX MAX MASTER
DD2 MASTER

info et inscription sur
challenge-rotax.3mkevents.com



www.monstickerperso.com





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

APRÈS LE CHAMPIONNAT HADRIEN DAVID DOMINE LA COUPE DE FRANCE CADET

Titré Champion de France à Lavelanet au début du mois, Hadrien David vient de remporter la Coupe de France Cadet sur le circuit de Laval. Deux lignes importantes s'ajoutent ainsi à un palmarès déjà flatteur pour un si jeune pilote.

A Laval, Hadrien a réussi un parcours sans fautes du début à la fin du meeting au volant de son Zanardi/Rotax impeccablement préparé par le team CBK. Auteur de la pole position aux chronos, vainqueur de ses quatre manches de qualification, avec trois meilleurs tours en course, il abordait en grand favori les phases finales de la Coupe de France disputée cette année dans la Mayenne. La suite des

événements n'a fait que confirmer le pronostic. Toujours le plus rapide en piste, Hadrien enchainait deux victoires indiscutables au terme en faisant à chaque fois cavalier seul en tête. Il s'imposait d'abord en préfinale avec près de 5" d'avance avant de conclure à nouveau en vainqueur la finale, 8,6" devant ses poursuivants.

La saison 2016 n'est pas encore terminée, Hadrien aura à nouveau l'occasion de faire parler de lui à la rentrée, en France lors de la NSK ou en Championnat de Belgique avant de préparer son passage tant attendu dans la catégorie internationale OK-Junior l'an prochain.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

ISACK HADJAR

UN NOUVEAU VENU TALENTUEUX AUX AVANT-POSTES EN CADET

Jeune pilote de 11 ans, Isack Hadjar s'est lancé dans la compétition karting depuis la fin 2014. Il a franchi cette année une étape importante en jouant de plus en plus souvent les premiers rôles dans la catégorie Cadet. Cette évolution rapide vient de se concrétiser par deux podiums successifs au Trophée Kart Mag et à la Coupe de France.

Déjà 7e du Championnat de France Cadet à Essay en 2015, Isack a croisé à cette occasion la route de l'équipe 240 Racing et plus particulièrement de son coach Freddy Martins. Professionnel aguerri, reconnu notamment pour son efficacité dans la formation des jeunes pilotes, Freddy a su révéler les ressources d'Isack en quelques mois seulement. Rapide, concentré, doué d'un bon sens de l'attaque, Isack a souvent occupé les avant-postes de la catégorie depuis le début de l'année. Il n'a cependant guère été favorisé par les aléas de la compétition jusqu'ici. Au-delà de son relatif manque d'expérience, incidents de course, problèmes mécaniques et autres déveines l'ont accompagné plus souvent qu'à son tour. Auteur de plusieurs pole positions, il n'a pu accéder jusqu'à maintenant que 4 fois à un podium cette année.

« Je suis convaincu du potentiel d'Isack. » explique Freddy Martins. « Il n'a pas encore beaucoup d'expérience, mais la vitesse est là. Nous avons travaillé sur la gestion des courses pour obtenir de meilleurs résultats et cela a déjà commencé à porter ses fruits. »

En effet ses récentes participations ont connu une belle évolution. Isack a été incontestablement l'un des animateurs de la catégorie Cadet lors du Trophée Kart Mag à Varennes. Au volant de son Zanardi/Rotax préparé par 240 Racing, il a constamment pointé dans le top 3 avant de monter sur la 2e marche du podium. Il a récidivé la semaine suivante à Laval en Coupe de France. Après son 10e chrono, il est remonté 5e dans les manches, puis 3e en préfinale avant de terminer à nouveau en 2e position.

Garçon travailleur et persévérant, jamais découragé par la difficulté, Isack sait tirer les leçons de ses échecs pour rebondir. Il a trouvé avec 240 Racing la structure qui lui fallait pour faire éclore son talent. Et le meilleur reste à venir...

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FFSA KARTING COUPE DE FRANCE MINIKART, LAVAL

HÉLIAS ALIGNE LES SUCCÈS EN MINIKART

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
26 au 28 août 2016	41 pilotes 1 catégorie	
LIEU		WEB
Beausoleil - Louis Paillard, Laval, France - 1232 m		

- Beau temps chaud sur Laval • Organisation bien rodée • Plateau de bon niveau • Hélias imbattable cette saison • Présence appréciée des Karts Historiques



FFSA
KARTING



MINIKART

HÉLIAS

UN NOUVEAU SUCCÈS

Corentin Rousseau (CRG/Rotax) s'est fait remarquer avec sa pole position lors des essais chronométrés, mais c'est Téo Blin (Sodi) qui s'installait aux commandes après les manches qualificatives grâce à un parcours sans-faute couronné par trois victoires consécutives. La concurrence préparait cependant son retour dans les phases finales. Jimmy Hélias (BirelART/Rotax) remportait ainsi la préfinale avec une avance considérable tandis que ses rivaux s'entre-déchiraient pour les places d'honneur. Théo Bounigault-Chedor (Sodi/Rotax) s'emparait de la 2e place après que Jules Caranta (Kosmic/Rotax) et Mathys Capuccio

(Kosmic/Rotax) se soient livrés très tôt à un duel qui les a éloignés du leader.

En finale, Hélias devait résister du premier au dernier tour à la soif de revanche de Caranta. Celui-ci prenait même brièvement les commandes de la course, mais Hélias récupérait rapidement son bien et fonçait vers un nouveau succès. Caranta montait sur la 2e marche du podium, devant Blin, le plus rapide en piste, auteur d'une belle course face à Jules Roussel Champigny (Sodi/Rotax), tandis que Maxime Furon Castelain (Sodi/Rotax) se rapprochait en 5e position.





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

SATISFACTION CHEZ SONIC

EN COUPE DE FRANCE MINIKART

Pas de doute, Sonic Racing Kart augmente sa maîtrise de la catégorie Minikart à chaque compétition. Sébastien Caranta est devenu en quelques mois un spécialiste reconnu du Rotax Micro Max et ses moteurs attirent de plus en plus de pilotes. À Laval, en cette fin août, Jules Caranta, le fils de la maison, était accompagné par Mathys Cappuccio lui aussi sur un châssis Kosmic de chez OTK, tandis que Jules Roussel avait décidé de tester une mécanique Sonic.

« Les trois pilotes que nous avons motorisés ce week-end ont démontré un excellent niveau de performance. » déclarait Sébastien Caranta, visiblement ravi. « Sur un tracé rapide comme celui de Laval, il vaut mieux avoir une mécanique qui respire la santé ! Je pense que Jules Roussel n'a pas été déçu d'avoir tenté l'expérience avec nous : il était à deux doigts - 3 dixièmes en fait - de monter sur le podium après avoir remonté et occupé la 3e place pendant plusieurs tours. Nous sommes bien sûr très fiers de la 2e place de notre Jules, mais ce sont les performances globales de nos machines qui priment. À cet égard, je tiens à insister sur la compétitivité des châssis OTK en Minikart ; il suffit de regarder les feuilles de temps pour en être convaincu. »

Jules Caranta a en effet réalisé un superbe parcours à Laval. Déjà crédité du 2e temps au chrono, il a maintenu le rythme dans les manches, avec une victoire à la clé. La préfinale a été épique puisqu'il s'est longuement battu

pour la 2e place avec son équipier Mathys Cappuccio. En finale, il n'a jamais relâché la pression sur le leader Jimmy Hélias, prenant même la tête un instant à quelques tours de l'arrivée. Sa superbe seconde place est son meilleur résultat à ce jour en compétition nationale et comble toute la famille Caranta. Il faut reconnaître que Jules a fait du très bon travail en Mayenne.

Mathys Capuccio n'était pas en reste avec sa belle remontée au départ de la préfinale et le joli duel contre Jules. 3e au début de la finale, Mathys a dû ensuite baisser le rythme à cause de pneus plus dégradés que ses adversaires.

Pour l'anecdote, Jules Caranta n'avait pas pu prendre son n°83 habituel pour cette course et a dû se rabattre, un brin déçu sur le 31. Mais son regard a changé après qu'il ait vu à Laval un poster de Jules Bianchi portant le 31 et que son père lui ait raconté qu'il avait disputé son 1er Championnat de France avec ce numéro. On lui a même montré une photo d'Esteban Ocon, vainqueur et Champion de France Minime 2007 à Valence avec la plaque 31. Maintenant qu'il a décroché cette belle 2e place avec lui, le 31 risque de venir son numéro fétiche ! Jules sera de nouveau en piste dans trois semaines pour les fameuses 24 minutes du Mans, la course qui l'avait vu débiter l'an dernier.

SONICRACINGKART.COM



Inscriptions
ouvertes !

C'EST DÉCIDÉ, EN SEPTEMBRE, JE FAIS DU KARTING !

Réelle formation complète, économique et sans contrainte
dédiée à la découverte du karting de compétition,

DE 7 À 15 ANS

LA SODI RACING SCHOOL, C'EST :

- Un programme de formation complet
- De 7 à 15 ans - 3 catégories
- 13 jours de formation + 4 courses officielles - de Octobre à Juillet
- 100% Clé en main
- Une position centrale à 25 mn d'Orléans ou de Bourges et à 1h30 de Paris

information et inscription sur
www.sodi-racing-school.com




FFSA
KARTING

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Eric Severe

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT, 2/3 CROIX EN TERNOIS

HUBERT PETIT & YANNICK SAVARD

S'IMPOSENT DANS LE PAS DE CALAIS

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	FFSA	WEB
DATE	26 au 28 août 2016	PLATEAU
		60 pilotes 2 catégories
LIEU	Croix en Ternois, France – 1900 m	WEB

- 18e édition du Trophée des Nations • 2e des 3 épreuves du calendrier 2016
- Plateau en légère hausse • Impressionnante vitesse de pointe proche des 200 km/h • Bondier s'échappe en KZ2 • Les positions se resserrent derrière Guilvert en KZ2 Master • La Coupe de France Superkart et le Trophée Long Circuit TTI complètent l'affiche
- Canicule le samedi, temps plus doux le dimanche





KZ2

PETIT

S'IMPOSE AU FINISH

En KZ2, Pieter Carette (Tony Kart/ Parilla) a montré sa pointe de vitesse, mais Nelson Bondier (Tony Kart/Maxter), loin lors des chronos, a su éviter toutes les embuches des manches. Il gagnait la préfinale devant le Belge. En finale, aucun duo ne parvenait à s'échapper. Johan Renaux (CRG/Vortex) prenait le plus souvent le commandement. Les protagonistes abordait les derniers tours accompagnés de Jean-Baptiste Watelet (Mach1/Modena). Hubert Petit (Sodi/TM) sortait le mieux de la dernière épingle tandis que Thomas Neubaeur (BirelArt/TM) et Watelet s'accrochaient. Petit l'emportait donc devant Carette, Renaux, Paul David (BirelArt/TM), qui avait réussi à recoller après des départs difficiles, Bondier terminant 5e.

Bondier accroît son avance en tête du Championnat avec 164 points, tandis que Renaux (102 pts) devance désormais Pichard-Arnaud (91 pts) pour la 2e position. Neubauer (80 pts) passe 4e à égalité de points avec Carette.



KZ2 MASTER

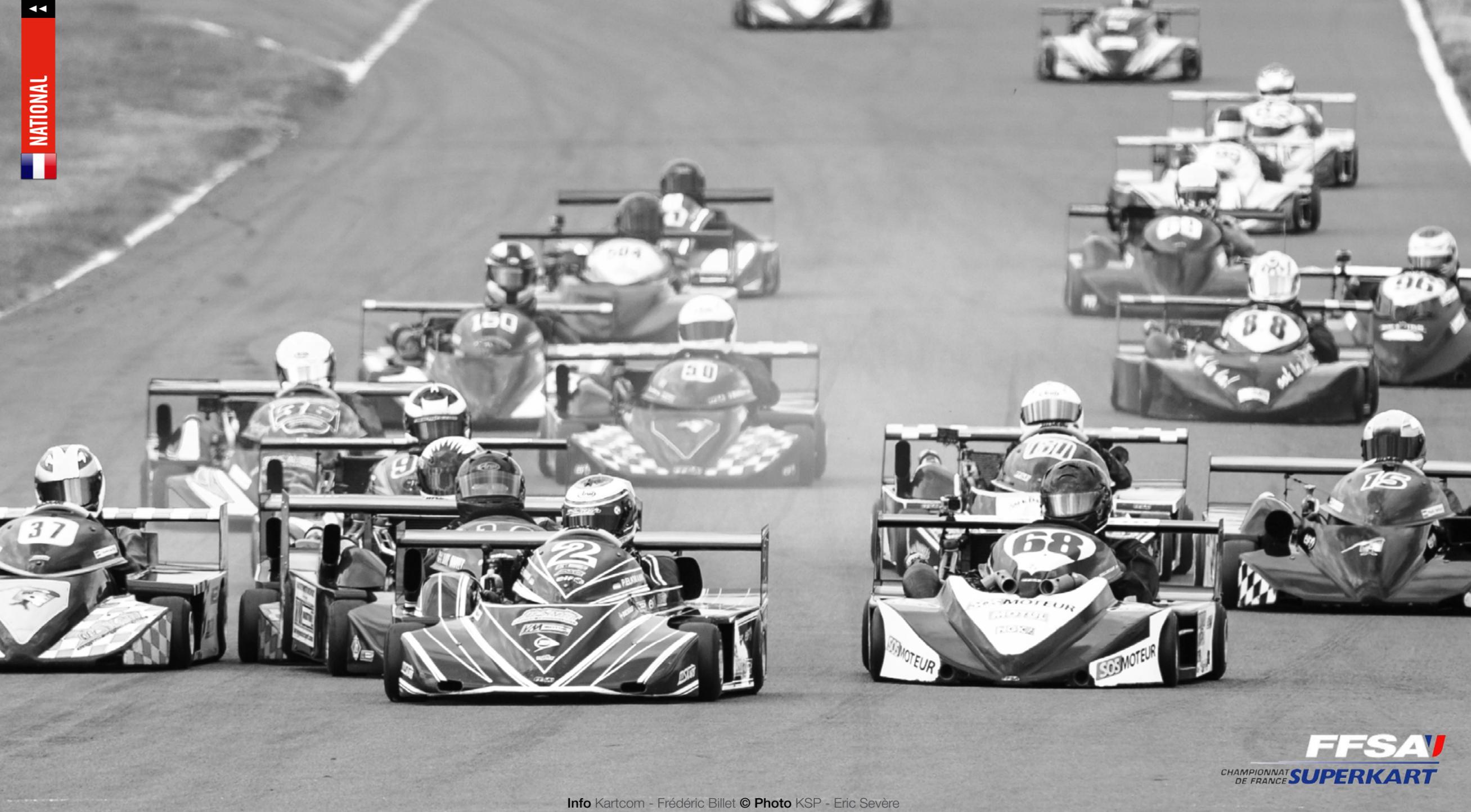
RETOUR DE
SAVARD

Yannick Savard (TB Kart/Parilla) a été constamment en pointe, remportant notamment les trois manches qualificatives. Emmanuel Galichon (BirelArt/TM) parvenait à s'intercaler en préfinale. Et c'est Vincent Fontenille (CRG/Vortex) qui l'emportait. En finale Julien Deharte

(CRG/Vortex) se mêlait au combat. Avec Savard, ils parvenaient à grappiller les dixièmes nécessaires pour sauvegarder leurs positions, Savard vainqueur et Deharte second. Fontenille, Guilvert et Galichon terminaient dans cet ordre à proximité des leaders.

Guilvert (142 pts) conserve la tête au classement provisoire, mais Fontenille fait un bond de la 6e à la 2e place, 17 points seulement derrière le leader. Galichon (111 pts) s'empare de la 3e place devant Savard (105 pts) et Legendre (89 pts).





JEU SET ET MATCH POUR ELKMANN

Auteur du meilleur chrono à Croix, l'allemand Peter Elkmann (MS Kart/VM) a également gagné les trois courses du programme pour remporter haut la main la Coupe de France. Julien Goullancourt (Anderson/DEA) a mené le groupe de chasse en terminant deux fois 2e des courses et bien entendu 2e de la Coupe. Seul le Britannique David Harvey (Anderson/VM) a pu lui ravir la 2e marche dans la course 2 lors d'une attaque dans le dernier tour. C'est pourtant le Hollandais Léo Kurstjens (MS Kart/VM) qui complétait le podium final de la Coupe.

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **SUPERKART**

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Eric Sevère

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG
CIRCUIT 2/3 CROIX EN TERNOIS

ELKMANN

AUTEUR D'UN NOUVEAU GRAND CHELEM

LES POINTS CLÉS	ORGANISATEUR WEB	
	FFSA	
	DATE	PLATEAU
	26 au 28 août 2016	20 pilotes 1 catégorie
	LIEU WEB	
Croix en Ternois, France – 1900 m		

- 18e édition du Trophée des Nations
- 2e et dernière épreuve après l'Anneau du Rhin
- Plateau en hausse, bonne participation internationale
- Elkmann triomphe au-dessus de la mêlée
- Canicule le samedi, temps plus doux le dimanche



ORGANISATEUR		WEB
3MK Events		
DATE	PLATEAU	
9 au 11 septembre 2016	159 pilotes 10 catégories	
LIEU		WEB
Jean Brun - Varennes-sur-Allier (03) - 1475 m		

- 295 participants sur toute la saison
- 10 tickets offerts pour la Grande Finale Rotax de Sarno
- 6 tickets offerts pour la finale de l'US Open à Las Vegas
- 3 invitations pour la IAME International Final au Mans
- 8 nouveaux champions NSK titrés à Varennes
- Encore un superbe week-end sur le magnifique tracé de Varennes
- Courses très disputées et spectaculaires



LES POINTS CLÉS

NSK GRANDE FINALE 2016 À VARENNES

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

NATIONAL SERIES KARTING, 3/3 - VARENNES



NATIONALE

VICTOIRE ET TITRE POUR BOUVIER

La partie n'a pas été facile dans une catégorie où la victoire finale était déterminante pour le classement du championnat. Après la pole position aux chronos d'Enzo Valente (Sodi), Amaud Malizia (Sodi) faisait parler la poudre dans les manches et s'imposait en préfinale. Yann Bouvier (FA Kart) se plaçait en embuscade à la 2e place de la préfinale. Malizia disputait le leadership à Valente au cours de la finale avant de rétrograder. Antoine Perceval (Tony Kart) et Yann Bouvier prenaient à leur tour les commandes avant que le duel ne concerne plus que Valente et Bouvier. Celui-ci l'emportait dans le dernier tour face à Valente tandis que Rehan Gany (Kosmic) arrachait la 3e position après un gain de 11 places, devant Perceval, meilleur temps, et Enzo Lehmann (Praga), lui aussi très bien remonté. Yann Bouvier remportait le championnat face à Enzo Valente et Antoine Perceval.

MINIME

MASSON VAINQUEUR ET VAYRON CHAMPION

D'errière le poleman des chronos Esteban Masson (Sodi), la résistance s'organisait entre Eliott Vayron (Zanardi), César Gazeau (Tony Kart), Marcus Amand (Zanardi) et Loris Cabirou (Exprit). Amand devançait Cabirou dans les manches, mais Masson refaisait son retard en remportant la préfinale face à Gazeau et Enzo Costet (Tony Kart) avant de sortir vainqueur du superbe duel final avec Cabirou. Vayron s'emparait de la 3e marche du podium face à Amand, William Nicouleau (Exprit) complétait le top 5. La 3e place acquise par Eliott Vayron au terme d'une bagarre intense offrait la victoire au championnat de justesse face à Marcus Amand et Enzo Costet.





CADET

BERNIER SE RÉVÈLE EN FINALE, DAVID REMPORTE LE CHAMPIONNAT

Hadrien David (Zanardi) a parfaitement assumé son rôle de favori dès les chronos en réalisant le meilleur temps, puis en dominant les manches et la préfinale. Les pilotes lancés à sa poursuite étaient pourtant nombreux. Maxime Nicolino (CRG), Kilian Fraysse (Zanardi) et Isack Hadjar (Zanardi) sont passés à l'attaque durant les manches, tandis que Jules Mettetal (Zanardi) atteignait la 2^e position en préfinale devant Hadjar et Nicolino. La finale était extrêmement animée dès le départ. Nicolino, puis Fraysse et Hadjar se relayaient en tête de la course avec David. Bien revenu, Victor Bernier (Sodi) saisissait sa chance pour s'imposer dans le dernier tour après un contact entre Hadjar, 2^e, et David, 3^e. Renaud Gasperment-Braye (FA Kart) terminait 4^e, devant Mettetal et Ugo Gazil (Zanardi), au terme d'une incroyable remontée de 15 places. David gagnait haut la main le championnat devant Bernier et Mettetal.



X30 SENIOR

DOUBLÉ VICTORIEUX POUR ARNAUD, LA COURONNE POUR COMPÈRE

Si Victor Compère (Kosmic) a dominé les chronos ainsi que les manches, c'est bien Hugo Arnaud (Sodi) qui lui a volé la vedette dans les phases finales. Sur ses terres, Arnaud a en effet remporté coup sur coup la préfinale et la finale. Louis Durand (Tony Kart) s'est fait remarquer en remontant de la 16^e à la 2^e de la préfinale, puis en montant sur la 3^e marche du podium final derrière Compère qui a préféré jouer placé. La catégorie était animée également par Anthony Cout (Tony Kart), 3^e en préfinale, qui terminait au pied du podium, et par Jeffrey Rouchy (Tecno) dans le top 5, alors que Thomas Ricci (Tony Kart) marquait légèrement le pas dans les deux courses. Victor Compère s'imposait au championnat face à Anthony Cout et Thomas Ricci.





ROTAX

NOMBLOT GAGNE LA FINALE ET RENAUDIN PREND LE TITRE

Oliver Rasmussen (Exprit) réalisait le meilleur chrono et restait en tête à l'issue des manches. Mais Adrien Renaudin (Sodi) s'imposait en préfinale devant son équipier Jean Nomblot (Sodi). La finale a été marquée par un double duel : celui de Rasmussen et Nomblot pour la 1^{re} place et celui de Venuri et Renaudin pour la 3^e. La situation ne s'est décantée que dans le dernier tour. Nomblot signait une grande victoire, Rasmussen était pénalisé pour un contact sur Renaudin et Venturi récupérait la 2^e position devant Drouet. Adrien Renaudin conservait la mainmise sur le championnat devant Thomas Drouet et Florian Venturi.

ROTAX
KARTING



circuito
internazionale
napoli

PASSIONE
EMOZIONE
COMPETIZIONE



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2016

NAPOLI / SARNO - ITALY October 15 - 22

Gagnez votre ticket pour la finale !

Rendez-vous sur :
rotax-kart-france.com
ns-karting.com

JOIN THE
KARTCLOUD
WWW.KART-CLOUD.COM

Supported by:



© 2016 BRP-Powertrain GmbH & Co KG. All rights reserved.
® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.



ROTAX MAX MASTER

CHASSE GARDÉE DE METTETAL

Eric Le Moine (Sodi) s'est montré très rapide en début de meeting avec sa pole position et ses trois victoires en manches qualificatives. C'est pourtant Franck Rouxel (Sodi) qui lui a soufflé la victoire en préfinale, alors que Thomas Mettetal (Kosmic) revenait en 3e position. Le Moine reprenait la tête des opérations pendant la finale jusqu'à ce que Mettetal ne passe à l'attaque. Après un bref duel, Mettetal se dirigeait vers la victoire suivi par Mathieu Camus (Sodi), 3e place pour Le Moine devant Rouxel. Thomas Mettetal était couronné au championnat devant Le Moine et Rouxel.





DD2 & DD2 MASTER

PA PENNEQUIN S'IMPOSE EN DD2 ET HIPPI EN DD2 MASTER

Maxime Gravouille (Sodi) avait commencé fort, mais Lucas Joly (Birel ART) a effectué un bon retour en gagnant la préfinale face à Steve Bull (Tony Kart) et Mickael Dauphin (Ricciardo). Joly s'imposait à nouveau lors de la finale après avoir affronté Gravouille qui se mesurait ensuite à Bull. Pierre-Alexandre Pennequin (Tony Kart) rejoignait habilement la 3e position sur la ligne d'arrivée, derrière Gravouille et remportait ainsi le championnat devant Lucas Joly et Maxime Gravouille. Chez les DD2 Master, le titre devait se jouer entre Christophe Adams (Birel ART) et Charly Hipp (Ricciardo). Adams conservait ses chances en devançant son rival jusqu'en préfinale. Mais Hipp haussait le rythme en finale avec sa 4e place au général, tandis qu'Adams finissait par renoncer. Charly Hipp remportait le championnat face à Christophe Adams.

MICH

AU-DESSUS DU LOT EN KZ2, JEAN-PIERRE GIRARDET

VAINQUEUR EN KZ2 MASTER

Thomas Mich (Birel ART) a nettement surpassé la concurrence en KZ2, même si Antoine Poulain (Sodi) a tenté de lui donner la réplique en devançant nettement les autres opposants. Evan Pichard-Arnaud (Tony Kart) s'est bien battu pour émerger du groupe de chasse en 3e position pendant que Julien Renaudin (Sodi) et Romain Poirson (Sodi) s'affrontaient. Mickaël Girardet (Sodi) a longtemps dominé le classement KZ2 Master, mais c'est son frère Jean-Pierre qui s'est finalement imposé face à David Schott (Tony Kart).





FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100 % GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo DR

DKM 2016 - 4/5 OSCHERSLEBEN

PREMIER TITRE EN OK POUR TONTERI AVANT L'ÉCHÉANCE FINALE

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR

DMSB

WEB

DATE

9 au 11 septembre 2016

PLATEAU

104 pilotes
4 catégories

LIEU

Motorsport Arena, Oschersleben, Allemagne-1018 m

WEB

- Beau temps et températures estivales
- Tonteri déjà couronné en DKM (OK)
- Hauger passe en tête des Juniors
- Jorrit Pex conforte son avance en KZ
- CRG domine toutes les catégories
- Prochaine épreuve à Kerpen du 23 au 25 septembre

DOUBLE VICTOIRE ET TITRE DE CHAMPION POUR TONTERI EN OK

Le Finlandais Paavo Tonteri a réussi un week-end parfait qui lui a offert la couronne allemande dès l'arrivée de la course 1 qu'il remportait face à Tim Tröger et Noah Milell. Karol Basz est à nouveau victime d'un abandon alors qu'il pointait au 2e rang. La course 2 était plus disputée, mais Tonteri parvenait à revenir sur Lippkau et Tröger pour s'imposer une nouvelle fois devant Clément Novalak et Jean-Baptiste Simmenauer.

Classement du Championnat DKM
après 8 courses sur 10 :

1. Paavo Tonteri (212 points)
2. Karol Basz (146 points)
3. Jean-Baptiste Simmenauer (134 points)
4. Clément Novalak (105 points)
5. Noah Milell (101 points)

JUNIOR : MARSEGLIA ET HAUGER SE PARTAGENT LES VICTOIRES

Leonardo Marseglia prenait la tête de la catégorie OK-Junior après les manches. L'Italien a repris sa position de leader à mi-parcours de la course 1 pour gagner devant Mads E. Hansen et Dennis Hauger, auteur d'une grosse remontée depuis la 13e position, Sami Taoufik terminant 4e. Hauger a poussé son avantage en remportant la course 2, ce qui lui permettait de prendre la tête au classement provisoire du championnat. L'Allemand Marius Zug s'est bien battu pour finir 2e devant Taoufik

Classement du Championnat DJKM
après 8 courses sur 10 :

1. Dennis Hauger (177 points)
2. Charles Milesi (163 points)
3. David Vidales (127 points)
4. Mads E. Hansen (90 points)
5. Leonardo Marseglia (89 points)

KZ2 : DOUBLÉ VICTORIEUX POUR LES FRÈRES PEX

Davide Foré était le plus rapide des chronos, mais il a dû céder la 1re place à Daniel Stell après les manches. Jorrit Pex est raidement revenu en tête dès le 2e tour de la course 1 avant de s'envoler vers la victoire avec une avance considérable. Patrik Hajek a réussi à émerger du peloton en 2e position devant Marco Ardigo. Stan Pex a remplacé son frère Jorrit aux commandes de la course 2 pour célébrer sa 1re victoire de la saison. Hajek a bien résisté à la pression pour terminer 2e. Jorrit Pex manquait un peu de vitesse pour menacer les deux premiers, mais sa 3e position lui a rapporté des points importants en vue du titre. Ardigo et Foré ont complété le top 5.

Classement du Championnat DSKM
après 8 courses sur 10 :

1. Jorrit Pex (181 points)
2. Marco Ardigo (146 points)
3. Davide Foré (139 points)
4. Patrik Hajek (129 points)
5. Paolo De Conto (95 points)



283.51 €



ACTION-KARTING.FR

CARBURATEUR DELL'ORTO VHSB 34 ROTAX MAX

Ref : PMFR391001

ITAKA
SHOP

ITAKASHOP.COM

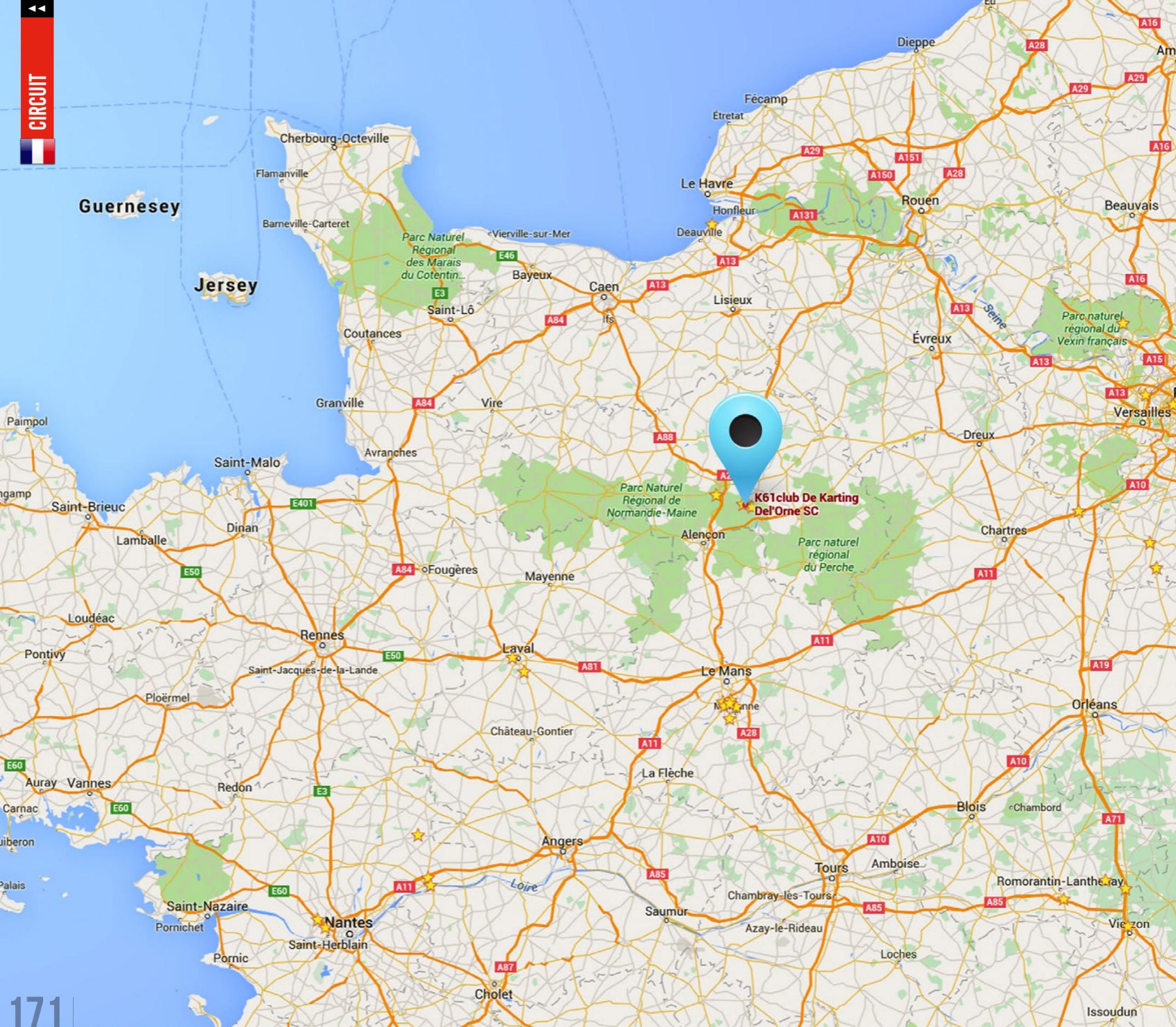
NETTOYANT FREIN LUBEXCEL

Aérosol haute pression, idéal pour le nettoyage et le dégraissage des pièces mécaniques. Rétablit l'adhérence des freins et de l'embrayage. 500 ml.

Ref : LU835.002

4.00€





CIRCUIT

AUNAY LES BOIS


FRANCE

GPS

48°33'21" N / 0°16'33" E

Longueur : 1 220 m

Largeur : 8 m

ASN : FFSA

32 Avenue de New York

75781 PARIS Cedex 16

Tél. : +33 144 302 400

Fax : +33 142 241 735

E-mail : pbausola@ffsa.org

FFSA.ORG

CIRCUIT

Circuit International d'Aunay-les-Bois

61500 Aunay-les-Bois - France

Tél. / Fax : +33 233 276 587

Mobile : +33 687 243 439

E-mail : ouest.karting@orange.fr

OUEST-KARTING.FR

AÉROPORT

Paris Orly (180 km)

Paris Charles de Gaulle (200 km)

TRAIN

Sées (10 km)

Alençon (20 km)

Argentan (30 km)

OFFICE DU TOURISME

Office du Tourisme du Pays d'Alençon

Tél. : +33 233 806 633

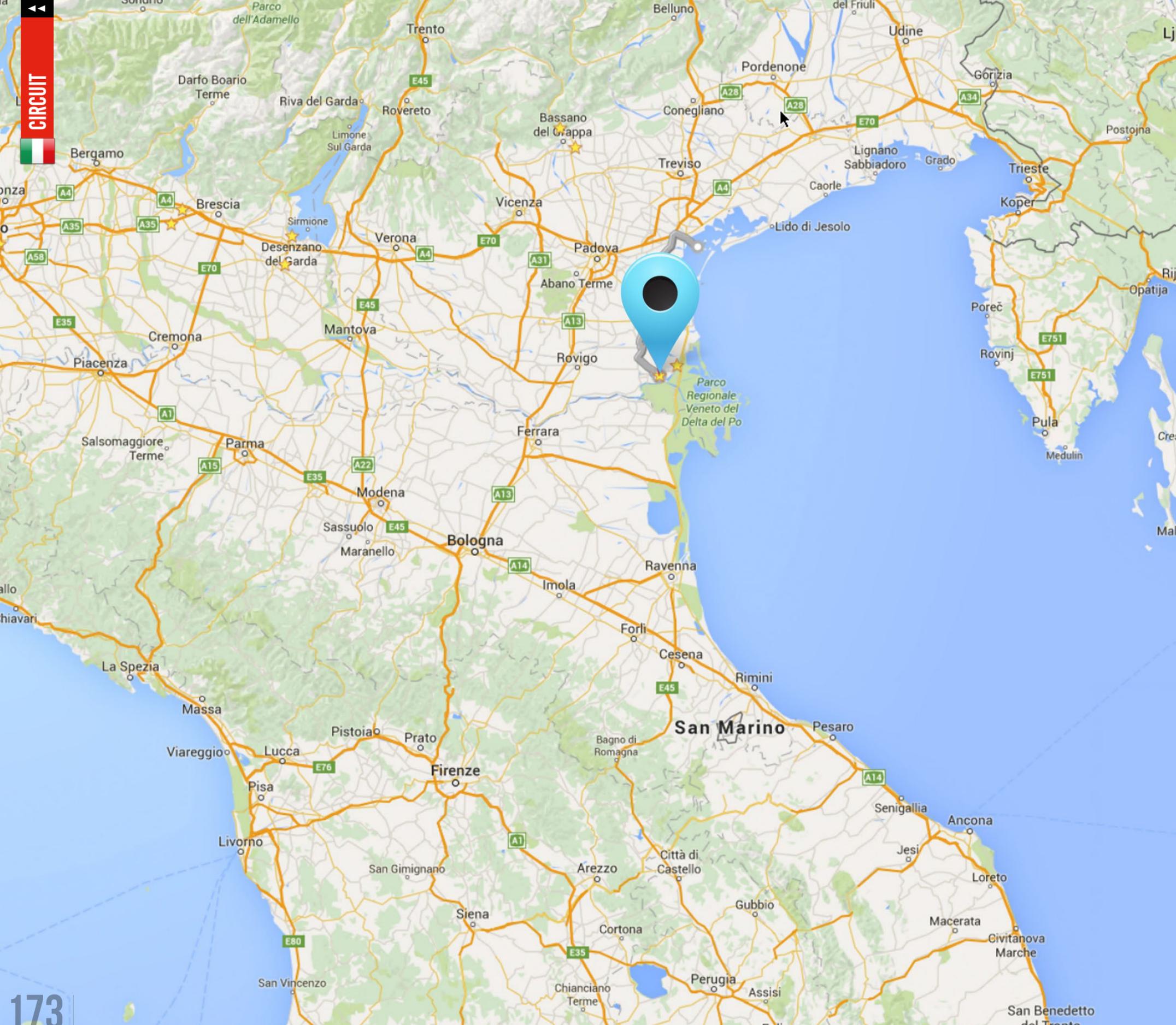
Fax : +33 233 806 632

E-mail : contact@paysdalencontourisme.com

PAYSDALENCONTOURISME.COM

CAMPING

Voir avec le circuit



CIRCUIT
ADRIA
ITALIE

GPS
GPS: 45.044361 / 12.151191

Longueur : 1 302 m
Largeur : 9-10 m

ASN : ACI-CSAI
Via Solferino 32
00185 Roma – Italy
Tel. : +39 06 499 82 815
Fax : +39 06 499 82 810
E-mail : a.devito@csai.aci.it

CSAI.ACI.IT

CIRCUIT
Località Smergocino 14
45011 Adria (RO) – Italy
Tél. : +39 0426 941 411
Fax : + 39 0426 941 441
E-mail : info@adriaraceway.com

ADRIARACEWAY.COM

AÉROPORT
Aeroporto Marco Polo Di Venezia (75km)
Treviso Airport (90km)

TRAIN
Stazione di Venezia Santa Lucia (68km)

OFFICE DU TOURISME
Turismo Padova Terme Euganee
1 Galleria Cappellato Pedrocchi,
Padova, PD 35122,Italie - Italy
Tél. : +39 049 876 6860

TURISMPADOVA.IT

CAMPING
Voir avec le circuit

Info Renault Sport © Photo Renault Sport

LE CASTELLET
EUROCUP FORMULA RENAULT

LANDO NORRIS

**S'IMPOSE AU CIRCUIT PAUL RICARD
ET DEVIENT ROOKIE DE L'ANNÉE**

RENAULT



En obtenant sa quatrième pole position et sa cinquième victoire de la saison, Lando Norris (Josef Kaufmann Racing) s'est assuré du titre chez les rookies avec la manière au Circuit Paul Ricard. Victorieux devant Max Defourny (R-ace GP) et Dorian Boccolacci (Tech 1 Racing), le leader de l'Eurocup Formula Renault 2.0 accroît son avance au classement général. Seuls ses rivaux présents sur le podium et Harrison Scott (AVF by Adrián Vallés), neuvième aujourd'hui, peuvent désormais l'empêcher d'être sacré.

NORRIS PREND LA POLE

En matinée, Jehan Daruvala (Josef Kaufmann Racing), Lando Norris et Will Palmer (R-ace GP) se relayaient au premier rang lors des qualifications. Le leader du championnat augmentait la cadence en pneus neufs et répondait à Max Defourny pour s'assurer la pole position. Dorian Boccolacci, Gabriel Aubry (Tech 1 Racing) et Harrison Scott complétaient le top cinq.

LE GRAND CHELEM POUR NORRIS

Lando Norris conservait fermement les commandes au départ tandis que Dorian Boccolacci surprenait Max Defourny avant que le Belge réplique dans le premier tour. Plus loin, Harrison Scott dépassait Gabriel Aubry, lui-même suivi par Jehan Daruvala et Ferdinand Habsburg (Fortec Motorsports).

En tête, Lando Norris créait l'écart grâce à une série de meilleurs tours en course lui permettant de s'échapper. Derrière, Dorian Boccolacci commettait une faute sans conséquence à la chicane alors que son équipier Sacha Fenestraz (Tech 1 Racing) prenait l'avantage sur Jehan Daruvala et Ferdinand Habsburg en deux boucles.

À l'issue du treizième passage, Lando Norris s'imposait confortablement face à ses rivaux pour le titre Max Defourny et Dorian Boccolacci. Longtemps quatrième, Harrison Scott partait en tête-à-queue au dixième tour, permettant à Gabriel Aubry et Sacha Fenestraz d'intégrer le top cinq devant Ferdinand Habsburg, Jehan Daruvala et Hugo de Sadeleer (Tech 1 Racing). Finalement neuvième, Harrison Scott devançait Will Palmer, dernier pilote dans les points.

"ILS ONT DIT"

Lando Norris : « Mon départ n'était pas génial puisque Max a pu se porter à ma hauteur au premier virage, mais j'ai bien réussi à le contenir. Le but était ensuite de rester devant tout en profitant de notre bon rythme de course déjà vu hier. J'ai évité les erreurs et je me réjouis des progrès que nous avons accompli sur nos performances en course. La suite sera tout aussi difficile. Max était rapide à Spa en NEC le mois dernier, mais je vais faire de mon mieux pour avoir le titre. »

Max Defourny : « C'était un week-end difficile. Nous n'avions pas toujours le rythme, mais nous avons

trouvé plus de rythme aujourd'hui. Je suis donc content dans l'ensemble de ma prestation. J'ai essayé de prendre le dessus sur Lando au départ, mais Dorian en a profité. Quand j'ai récupéré ma position, Lando était déjà loin et intouchable. J'ai hâte d'être à Spa. Nous y avons de bonnes références, je vais donc tout donner pour obtenir le meilleur résultat possible. »

Dorian Boccolacci : « Après une qualification difficile hier menant sur une belle remontée en prenant des risques toujours contrôlés, je n'avais que deux concurrents à dépasser aujourd'hui en partant troisième. J'ai pris une meilleure sortie que Max au deuxième virage avant qu'il réplique. C'était amusant d'être côte-à-côte tout au long de Signes. J'ai essayé de revenir sur la fin, mais je n'ai pas trouvé d'ouverture sur Max ! Un grand merci à l'équipe pour leur travail durant le week-end. Je leur promets que nous reviendrons plus fort pour retrouver la plus haute marche du podium d'ici la fin de saison. »

Classement général provisoire*

1. Lando Norris (Josef Kaufmann Racing)	202
2. Max Defourny (R-ace GP)	162,5
3. Harrison Scott (AVF by Adrián Vallés)	148
4. Dorian Boccolacci (Tech 1 Racing)	133
5. Sacha Fenestraz (Tech 1 Racing)	62,5

MIR

NEW KART GLOVES RACE-S

MADE IN ITALY

KARTING GLOVES MOD. "RACE-S":

New karting glove with an aggressive and attractive design, made with advanced and durable materials. Racing glove that maintains high performance without sacrificing the unique combination of safety and comfort. Ultra-light, because the customization it was made with sublimation prints.

01 Flap with Velcro for secure fit.



02

Palm ultragrip inserts made with a mixture of silicones that are distributed according to the different density and develop a non-slip function, anti-vibration and ensure a "gripping ability" unmatched.

03 Glove ultra high performance thanks to the ergonomic construction and fitting to optimize the grip on the wheel and have the maximum accuracy on the driving controls.

04



Slanted cut for maximum comfort. External seams for maximum sensitivity during the competition.



OFFICIAL DISTRIBUTOR

CEDINAP

KART RACING SERVICE

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - 2017 DÉVOILÉ

Info FFSA © Photo FFSA
FFSA



Présents sur le circuit du Mans pour l'avant-dernière épreuve de la saison, Nicolas Deschaux, Président de la FFSA, et Jean-Pascal Dauce, Directeur Programmes Compétition Client chez Renault Sport Racing, ont levé le voile sur la monoplace et le calendrier du Championnat 2017, en présence des pilotes et partenaires de la FFSA Academy.

À compter de la saison 2017, le vainqueur du Championnat de France F4 sera intégré au sein de la Renault Sport Academy, en vue d'une accession à la Formule 1, tandis que l'ensemble des concurrents évolueront à bord d'une monoplace nouvelle génération.

Le calendrier Championnat de France F4 2017 comptera 7 manches, dont trois à l'étranger.

14-15-16 AVRIL :
Nogaro - SEC - Coupes de Pâques.

28-29-30 AVRIL :
Red Bull Ring - NEC - European Truck Championship / Autriche (à confirmer).

12-13-14 MAI :
Pau - SEC - Grand Prix de Pau.

23-24-25 JUIN :
Paul Ricard - SEC - Blancpain GT Series.

08-09 JUILLET :
Spa-Francorchamps - NEC
GT4 European Series / Belgique.

02-03 SEPTEMBRE :
Magny-Cours - SEC
GT4 European Series.

07-08 OCTOBRE :
Zandvoort - NEC
GT4 European Series / Pays-Bas.

Au-delà de la dotation de 100 000€ HT attribuée au vainqueur du Championnat, lui permettant de poursuivre son évolution sportive dans les meilleures conditions, le pilote se verra offrir une place au sein de la Renault Sport Academy, en vue de son accession à la Formule 1 avec Renault Sport Racing.

Sur le plan technique, la voiture proposée aux pilotes, en collaboration avec Signatech Automobiles, a fait l'objet de nombreuses évolutions techniques, notamment dans le domaine de l'aérodynamique avec un nouveau nez et un extracteur arrière, ainsi que sur les trains roulants avec l'apport d'une barre antiroulis arrière. Le gain en performance est estimé à 2 secondes au tour.

NICOLAS DESCHAUX,
PRÉSIDENT DE LA
FÉDÉRATION FRANÇAISE
DU SPORT AUTOMOBILE

« Le Championnat de France F4 est un élément clé de notre politique haut niveau en circuit. Organisé au travers de notre centre de formation fédéral basé au Mans, ce Championnat bénéficie du fidèle soutien de Renault et a vu évoluer de nombreux pilotes de renom aujourd'hui engagés au niveau international.

Le renforcement de nos actions de formation en circuit à compter de 2017 intervient dans le cadre d'une stratégie plus globale d'accompagnement de nos

jeunes talents ; sur le plan sportif avec les pilotes et sur le plan professionnel avec les mécaniciens.

La saison prochaine, ce double projet sera donc mené en matière de circuit avec le Championnat de France F4, mais aussi en karting et en rallye, avec deux nouveaux Championnats de France Junior, grâce au soutien d'acteurs majeurs du sport automobile et du karting. »

JEAN-PASCAL DAUCE,
DIRECTEUR PROGRAMMES
COMPÉTITION CLIENT
CHEZ RENAULT SPORT
RACING

« Nous sommes très satisfaits du renforcement de la relation entre Renault et la FFSA. À travers ce partenariat, nous nous engageons notamment à accueillir et à préparer le vainqueur du Championnat de France F4 pour l'intégrer à la Renault Sport Academy. »



FFSA ACADÉMY

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

08-09 Juin / Spa-Francorchamps - NEC

14-15-16 Avril / Nogaro - SEC - Coupes de Pâques

28-29-30 Avril / Red Bull Ring - NEC - European Truck Championship / Autriche (à confirmer)

12-13-14 Mai / Pau - SEC - Grand Prix de Pau

23-24-25 Juin / Paul Ricard - SEC - Blancpain GT Series

02-03 Septembre / Magny-Cours - SEC - GT4 European Series

07-08 Octobre / Zandvoort - NEC - GT4 European Series

TOTAL

PAYS DE LA LOIRE

KUMHO TYRE

RENAULT

PTTS

LITL

REPSOL

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo DPPI

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - 5/6, LE MANS

LE TITRE 2016 EST DÉJÀ ACQUIS POUR

YIFEI YE

FFSA

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	FFSA	WEB
DATE	9 au 11 septembre 2016	PLATEAU
LIEU	Circuit Bugatti, Le Mans, France - 4185 m	15 pilotes 1 catégorie

- Championnat de la FFSA Academy • Quatre courses, quatre vainqueurs différents • Premières victoires pour Marvin Klein, Gilles Magnus et Tristan Charpentier • Yifei Ye couronné après la course 1 • Prestation remarquable de Victor Martins, deux fois sur le podium
- Ciel menaçant, mais piste sèche





Gâce à sa victoire en course 1, le Chinois Yifei Ye a totalisé suffisamment de points pour s'assurer du titre de Champion de France F4 2016. Il réalisait d'abord la pole position des qualifications sur le circuit Bugatti avant de devancer Gilles Magnus et Tristan Charpentier, tandis que Victor Martins prenait déjà la 4e place dès sa première course en F4. A partir de là, Yifei Ye connaissait une

série d'ennuis comme jamais il n'en avait rencontré jusque-là. Marvin Klein s'imposait dans la course 2 (grille inversée pour les 10 premiers de la course 1) face à Casper Roes et Michael Benyahia. Gilles Magnus dominait largement la course 3 en prenant l'avantage sur Yifei Ye dès le départ. Victor Martins se permettait de doubler le champion 2016 pour aller chercher son premier podium derrière Charpentier. Celui-ci prenait

ensuite le meilleur sur Magnus à l'extinction des feux de la course 4 et décrochait lui aussi sa 1re victoire devant Magnus et Martins, une nouvelle fois sur le podium.

Yifei Ye était donc consacré en tête du Championnat de France avec 408 points devant Gilles Magnus (278 pts), Michael Benyahia (179 pts) 3e, Tristan Charpentier (172 pts) 4e et Javier Cobian (159 pts) 5e.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo PRO-PHOTOS-SPORT

HUGO CHEVALIER SURMONTE L'ADVERSITÉ

En raison d'un début de week-end compliqué, qui a entraîné une séance d'essais décevante, Hugo Chevalier s'est retrouvé dans une position difficile lors de l'avant-dernière épreuve du Championnat de France F4 au Mans. Mais le pilote Haut-Savoyard a puisé dans ses ressources mentales et mis en exergue sa pointe de vitesse pour retrouver des couleurs le dimanche. En revenant dans le top-6 après un meeting entamé en 15^e position, Hugo a achevé sa prestation sur une note positive.

Deux mois après sa précédente compétition à Magny-Cours, Hugo Chevalier attendait beaucoup de cette rentrée sportive. Surtout que cette 5^e et avant-dernière épreuve de la saison 2016 se disputait sur le circuit Bugatti au Mans, à deux pas de son centre de formation de l'Auto Sport Academy. La pression a-t-elle trop forte sur les épaules de ce jeune adolescent de 16 ans? Toujours est-il que Hugo ne retrouvait pas ses sensations des essais libres, puisqu'il devait se contenter de la 15^e position à l'issue de la séance chronométrée.

QUAND LA MALCHANCE S'EN MÊLE

"Ce n'était clairement pas ce que j'espérais," regrettait Hugo. "Je n'ai pas réussi à exploiter les pneus neufs, je n'étais pas dans le bon rythme." Hélas, cette journée de samedi mal engagée se poursuivait par une cruelle déception dans la Course 1. "J'étais revenu en 10^e position, ce qui m'aurait permis de m'élancer en pole position de la Course 2, selon le principe de la grille inversée pour les pilotes du top-10 de la course précédente. Seulement, un problème électronique m'a contraint à l'abandon." Obligé de s'élancer de nouveau d'une lointaine place de grille, il se contente d'une remontée de la 15^e à la 11^e place dans la Course 2.

UN BRIEFING SALVATEUR

"Le samedi soir, on a fait le point avec Didier André, mon entraîneur personnel. Il a su trouver les remèdes pour booster ma confiance et ma motivation." En effet, la journée dominicale sera bien meilleure. Dans la Course 3, Hugo Chevalier se montre plus volontaire et incisif. Il retrouve une place davantage en rapport avec son talent et se classe 8^e. "J'avais de

bonnes sensations. Mes temps au tour étaient meilleurs, j'ai d'ailleurs roulé plus vite que les deux pilotes qui ont terminé devant moi." Le Haut-Savoyard ne s'arrête pas en si bon chemin et finit par intégrer le top-6 dans la Course 4.

"Hugo a très bien commencé la saison au Castellet et peut-être que les gens attendaient trop de lui," explique Didier André. "Il faut rappeler que c'est encore un jeune pilote qui manque d'expérience. Je pense qu'il a une belle marge de progression devant lui. Au Mans, il a montré qu'il était capable de surmonter ses difficultés. Il y a beaucoup de positif à retenir de ce meeting."

A Barcelone début novembre pour le final du Championnat de France F4, Hugo Chevalier aura à cœur de finir sa saison en trombe, de réintégrer une place dans le top-5 au classement général et de monter sur le podium en Junior...

Résumé Epreuve 5 – Championnat de France F4 au Mans (9-10-11 septembre 2016)... Qualifications: 15^e – Course 1: 15^e (abandon) – Course 2: 11^e – Course 3: 8^e – Course 4: 6^e – Championnat provisoire: 6^e (4^e en Junior)

NOUVEAU PODIUM AU MANS, MICHAEL BENYAHIA SE REPLACE 3^E AU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE F4

La maturité du jeune pilote marocain a fait la différence lors de l'avant-dernier rendez-vous du Championnat de France de F4 2016, du 9 au 11 septembre sur le circuit Bugatti de Mans. Capable de performances de premier plan, Michael Benyahia sait aussi rouler avec sa tête comme le font les grands champions. Focalisé sur sa remontée au classement du Championnat, il a su allier vitesse et régularité pour

effectuer un bond spectaculaire de la 6^e à la 3^e position à un moment clé de la saison. Sa présence sur un des podiums témoignait parallèlement de l'étendue de son talent.

La compétition du Mans a apporté beaucoup de satisfactions au jeune espoir marocain Michael Benyahia : « Tout n'a pas été simple au Mans ce week-end, mais je suis ravi de pouvoir finalement

dresser un bilan positif de ce meeting important. Avec mon coach Stéphane Daoudi, nous avons bien optimisé mon pilotage et élaboré une stratégie privilégiant la régularité pour augmenter mon score au classement provisoire, car nous savions que les écarts seraient très serrés ce week-end. J'ai parfaitement rempli ma mission en remontant de la 6^e à la 3^e position au Championnat, tout en prenant la 2^e place au classement

Junior. En même temps, j'ai pu hisser, sans doute pour la première fois, le drapeau marocain sur le podium de ce circuit mythique. Je pense que cela fera plaisir à mes supporters marocains, dont la FRMSA qui me suit avec attention ! »

Courir au Mans, sur le circuit Bugatti, est toujours un moment particulier dans la carrière d'un jeune pilote. C'est encore plus vrai lors des compétitions de F4, puisque tous les participants connaissent le tracé sur le bout des doigts. La base de la FFSA Academy se trouve en effet à quelques centaines de mètres de la piste sur laquelle de nombreux entraînements ont lieu. Les écarts étaient logiquement très serrés dès les essais qualificatifs avec 11 pilotes classés en moins d'une seconde, ce qui reste très rare. Avec son 5^e temps, à seulement 3 dixièmes de la pole position, Michael entamait très bien l'épreuve. Et encore, avait-il été gêné dans son tour le plus rapide par un pilote en perdition devant lui, sinon...

Michael ne négociait pas très bien le départ de la course 1, mais se lançait tout de suite dans la bagarre pour remonter. Il rencontrait malheureusement des problèmes de répartition des freins, ses roues arrière se bloquant à la moindre occasion ce qui rendait sa voiture très instable au freinage. Il parvenait néanmoins à rester sur la piste dans ces conditions pour franchir la ligne d'arrivée au 7^e rang. Très efficaces, les mécaniciens de la FFSA Academy détectaient et corrigeaient rapidement ce fâcheux dysfonctionnement.

Avec une voiture à nouveau bien équilibrée, Michael disputait une formidable 2^e course. Il réussissait un excellent départ et ne lâchait rien quand il se trouvait parmi les trois pilotes à vouloir rentrer de front dans la célèbre chicane Dunlop. Il débutait ainsi une longue passe d'armes avec le Danois Casper Røes. Plus tard, il réussissait un superbe dépassement par l'extérieur sur l'Espagnol Javier Cobian, parti de la 1^{re} place, avec qui il était également en bataille pour la 3^e place du championnat. Michael faisait ensuite le forcing pour revenir sur les leaders et réalisait le 2^e meilleur temps de la course avant de rejoindre un podium bien mérité. Les points récoltés à cette occasion lui permettaient de s'installer à la 3^e place du Championnat.

Michael assurait encore un bon départ à l'extinction des feux de la course 3 et entamait le duel avec Victor Martins dès la chicane Dunlop. Mais la voiture du Français entraînait violemment en contact avec la sienne au freinage de la Chappelle et un fort retour de volant blessait le jeune Marocain au poignet gauche. Malgré une douleur qui l'empêchait quasiment de tourner le volant, Michael serrait les dents pour terminer dans le top 5.

Bataillant ferme sur un bon rythme dans la 4^e et dernière course du week-end, Michael avait dépassé Røes et se lançait à l'attaque de Martins. Il restait sur sa faim quand le drapeau rouge sonnait le glas de ses ambitions alors que cinq tours restaient encore à couvrir. Il rentrait cependant à nouveau dans le top 5 et poursuivait sa moisson de points dans l'optique

du Championnat. Michael aura à coeur de conserver sa place dans le top 3 du Championnat lors du dernier meeting de la saison début novembre, bien qu'il soit l'un des seuls pilotes à ne pas s'être entraîné sur le circuit de Barcelone.

GT Tour circuit Bugatti Le Mans , 9 au 11 septembre 2016, 5^e des 6 épreuves du Championnat de France de F4

Essais Qualificatifs : 5^e meilleur temps et 5^e second meilleur temps
Course 1 : 7^e et 4^e Junior
Course 2 : 3^e et 2^e Junior
Course 3 : 5^e et 4^e Junior
Course 4 : 5^e et 3^e Junior

Classement provisoire du Championnat de France F4 2016 après Le Mans (5/6) :
 3^e avec 179 points - 2^e Junior.

Calendrier Championnat de France F4 2016
1ER - 3 AVRIL LE CASTELLET (83)
 Meeting de Support : WTCC + Championnat d'Europe F3 FIA
13 - 15 MAI PAU (64)
 Meeting de Support: GP de Pau + Championnat d'Europe F3 FIA
3 - 5 JUIN LÉDENON (30)
 Meeting de Support: GT Tour
8 - 10 JUILLET MAGNY-COURS (58)
 Meeting de Support: GT Tour
9 - 11 SEPTEMBRE LE MANS (72)
 Meeting de Support: GT Tour
5 - 6 NOVEMBRE BARCELONE (ESP)
 Meeting de Support: International GT Open + Formula 3.5 V8





DÉCOUVERTE
LA PISTE D'ALONSO EN BONNE COMPAGNIE



COURSE
CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART MIRECOURT 2016



PRÉSENTATION
NOUVEAU CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2017



SPEEDWORLD AUSTRIA
SULEIMAN ZANFARI EURO FINAL MINI MAX 2016





ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013 & 2015