

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PR | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #24

## VICTOIRE FRANÇAISE

AU PORTUGAL AVEC VICTOR MARTINS EN OK-JUNIOR

LA SAISON DES CHAMPIONNATS DE FRANCE BAT SON PLEIN



US OPEN

ÉPISODE 2 DANS L'UTAH

FRANCE

ENTRETIEN AVEC LE PRÉSIDENT DE LA COMMISSION NATIONALE DE KARTING

FR 2.0

EN EURO CUP À MONZA

SODI WORLD FINALS 2016 : L'ÉVÈNEMENT LOISIR MONDIAL À PARIS-CORMEILLES

# #24 SOMMAIRE

## 004 EDITORIAL

## 005 NEWS

- Francorchamps - Une course de 12 h... pendant les 24 h
- Jimmy Hélias, premier champion NSK 2016 en Minikart
- Création d'un Champ. de France Junior Karting en 2017
- Kart Runner dans le bon rythme à tous les niveaux
- Finale du Championnat de Belgique de Karting à Genk
- Extrait des principales décisions de la CNK du 22 juin 2016
- Accord exclusif entre WSK Promotion et Wige Group
- La Sodi Racing School
- CIK-FIA - 24 Heures du Mans ACO
- Calendrier des prochaines courses

## 033 KSP GRAND

## 035 INTERVIEW

- ITW - Jean Claude Sanchez
- ITW - Jérémy Iglesias 2

## 045 INTERNATIONAL

- Portimao - European Championship
- Portimao - Academy Trophy
- Utah - US Open #2
- Cormeilles - Sodi World Series

## 095 NATIONAL

- Lavilledieu - Championnat de France
- Anneau du Rhin - Coupe de France Superkart
- Lavelanet - Championnat de France
- Mirecourt - Championnat de France
- Mirecourt - Coupe de France

## 131 PRODUITS

- Tapis Rotax
- Kit de protection MEKAONE
- Combinaison Sodi
- Tour de cou EVS R4

## 133 CIRCUITS

- Genk
- Laval

## 139 AUTO

- Monza - Eurocup Formula Renault
- Magny-Cours - Championnat de France F4

## 159 VIDÉO

- CIK-FIA European Championship - Portimao - OK-Junior
- CIK-FIA European Championship - Portimao - OK
- CIK-FIA Academy Trophy 2016 - Portimao
- FFSA Championnat de France Cadet - Lavelanet

# 011

**NEWS**  
CRÉATION D'UN CHAMPIONNAT DE FRANCE  
JUNIOR KARTING EN 2017



# 045

**INTERNATIONAL**  
PORTIMAO - EUROPEAN CHAMPIONSHIP



**NATIONAL**  
LAVELANET  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE

# 105



# 081

**INTERNATIONAL**  
CORMEILLES  
SODI WORLD  
SERIES

# 132

**PRODUIT**  
KIT DE  
PROTECTION  
MEKAONE



# 139

**AUTO**  
MONZA  
EUROCUP  
FORMULA  
RENAULT



**INTERVIEW**  
JEAN CLAUDE SANCHEZ

# 035



# KARTCOM NEWS #24

## LA FRANCE QUI GAGNE N'EST PAS UN MYTHE

L'épreuve phare de la saison internationale approche : le rendez-vous de clôture des quatre Championnats d'Europe CIK-FIA à Genk s'annonce comme l'évènement le plus intéressant de la saison, avant les Championnats du Monde. Le DMSB a bien joué en programmant tout juste deux semaines avant le 3e meeting du Championnat d'Allemagne DKM sur le circuit belge. Affluence record et courses passionnantes ont accompagné l'épreuve tout en permettant à de nombreux pilotes de découvrir la "Deursche Qualität" à l'oeuvre dans ce qui est sans doute le meilleur championnat actuel.

Les jeunes pilotes français ont eu plusieurs occasions de s'illustrer en compétition internationale grâce à une participation étonnamment importante, la France étant le pays le mieux représenté en OK-Junior au niveau européen alors qu'il n'existe aucune compétition nationale pour cette catégorie dans notre pays depuis plusieurs années. Saluons la très belle victoire de Victor

Martins à Portimao, les performances remarquées de Gillian Henrion, deux rookies à suivre, ainsi que la montée en puissance d'Adam Eteki, tandis que Charles Milesi, leader du DJKM, et Théo Pourchaire brillaient sur d'autres terrains, sans oublier Jean-Baptiste Simmenauer en OK, ni Anthony Abbasse et Jérémy Iglesias en KZ.

Alors qu'un nouveau Championnat OK-Junior clé en main vient d'être annoncé par la FFSA pour 2017, la première Coupe de France OK a comblé ses participants à Mirecourt, si l'on excepte la limitation des pneumatiques. Certes, les 13 pilotes présents ne représentent pas un plateau exceptionnel, mais ce n'est pas si mal pour une première épreuve quand on voit que les courses internationales peinent à rassembler une trentaine de participants. Cette épreuve a eu le mérite d'exister et d'apporter beaucoup de satisfactions aux pilotes 100 % amateurs qui s'y sont engagés pour un coût très raisonnable. Répétons-le, la catégorie OK a parfaitement sa place en compétition nationale.

Dans le domaine du karting loisir, la 7e Sodi World Finals a rassemblé avec un grand succès 270 pilotes issus de 31 nationalités pour une compétition très disputée sur le site du Racing Kart de Cormeilles. Véritable fête du karting, la manifestation parfaitement organisée a encore une fois prouvé la vigueur de la discipline et le talent de ses participants.

Kartcom News poursuit sa série d'entretiens avec les responsables fédéraux. Ce mois-ci, c'est Jean-Claude Sanchez, Président de la Commission Nationale de Karting qui s'exprime sur sa vision et sur l'avenir de notre sport.

Kartcom News souhaite de bonnes vacances à tous, le moment idéal pour lire ou relire les précédents numéros du magazine numérique gratuit de KSP Reportages. Rendez-vous mi-septembre pour un numéro de rentrée bien chargé en actualités sportives.



### KARTCOM NEWS #24

Communication document  
Réalisé par la société  
KSP Reportages  
13 avenue Eugène Pelletan  
94400 Vitry-sur-Seine - France  
+33 1 46 82 60 12  
+33 6 08 26 61 11  
office@kartcom-news.com

### RESPONSABLE PUBLICATION

Philippe Kalmès

### RESPONSABLE RÉDACTION

Frédéric Billet

### DIRECTION ARTISTIQUE

Céline Quiros

### PHOTOGRAPHE

Guillaume Veuve • Chris Walker  
• Philippe Kalmès

### TRADUCTION

Mary-Ann Horley

### ADMINISTRATIF

Cristina Kalmès, Annie Dujols

### REPORTAGE & COMMUNIQUÉ

Service presse FFSA • CIK-FIA  
• Prodiff • Kartcom  
• Renault Sport

### PHOTOGRAPHIES

KSP Photo Agency ( Guillaume  
Veuve & Philippe Kalmès ) • DPPI  
• Renault Sport • Kart'im

### VIDÉO

Leslie Billet

### DIFFUSION

Gratuite - Ce document numérique  
à été diffusé à 16 000 exemplaires

### CIK-FIA KARTING AWARDS

KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST  
PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008  
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.

### STARS & MÉTIERS 2012

Prix départemental ( 94 )  
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



# FRANCORCHAMPS

## UNE COURSE DE 12 HEURES... PENDANT LES 24 HEURES !

L'idée est pour le moins originale : les samedi 30 et dimanche 31 juillet, le Karting de Francorchamps organisera les 12 Heures de nuit de Spa-Francorchamps. Au cœur même des Total 24 Heures de Spa, cette épreuve ouverte à tous garantit une ambiance à nulle autre pareille.

Le dernier week-end du mois de juillet, la piste de Karting de Francorchamps vivra à un rythme endiablé. Alors que, sur le grand circuit, les Total 24 Heures de Spa battent leur plein, le site du karting proposera aussi de nombreuses animations.

Comme le veut la coutume, il y aura bien sûr la possibilité pour tout un chacun de louer un kart pour une ou plusieurs sessions du mercredi au dimanche. Mais c'est surtout la mise sur pied des 12 Heures de nuit de Spa-Francorchamps qui devrait particulièrement animer les lieux.

Avec un départ donné le samedi 30 juillet en soirée, c'est au cœur même du plus beau circuit du monde et pendant la plus grande course de GT au monde que les passionnés de karting se retrouveront pour un tour d'horloge qui s'annonce passionnant. « Nous avons voulu proposer aux pilotes de kart un événement unique », explique Marc Huby, le gérant du Karting de Francorchamps. « Alors que les "grandes" 24 Heures battent leur plein, ils pourront eux aussi participer à une épreuve de prestige avec, et c'est suffisamment rare pour être souligné, une bonne partie en nocturne. »

**12H**  
**COURSE DE NUIT**  
**30-31 JUILLET**

PENDANT LES  
**TOTAL 24 HOURS OF SPA**

TOTAL SPA

DIFFUSION DES 24H SUR ÉCRAN GÉANT

ENTRÉE AUX 24H OFFERTE AUX PARTICIPANTS

SOIRÉE ORGANISÉE AVEC DJ ET ANIMATIONS

NAVETTE GRATUITE  
VERS LE CIRCUIT

HÔTESSE / QUALIFICATION DE 20 MIN / COURSE DE 22H À 10 H  
PLACES LIMITÉES : 32 ÉQUIPES / PRIX : À PD 1400 € / 500I RTB

RÈGLEMENT ET INSCRIPTION : [WWW.FRANCORCHAMPS-KARTING.BE](http://WWW.FRANCORCHAMPS-KARTING.BE)

**KARTING DE SPA-FRANCORCHAMPS**  
ROUTE DU CIRCUIT, 51  
4970 FRANCORCHAMPS

087 / 27 58 54  
INFO@FRANCORCHAMPS-KARTING.BE  
WWW.FRANCORCHAMPS-KARTING.BE

SRO MOTORSPORTS GROUP RACE CENTRE BY MMC  
CAP48

FRANCORCHAMPS-KARTING.BE



**SOUTH  
GARDA  
KARTING**



**NEXT RACES:**

1-2.10.2016  
**26<sup>th</sup> TROFEO D'AUTUNNO**  
8-9.10.2016  
**26<sup>th</sup> TROFEO D'AUTUNNO - FINAL**  
19-22.10.2016  
**ROK CUP INTERNATIONAL FINAL**  
28-30.10.2016  
**45<sup>th</sup> TROFEO DELLE INDUSTRIE**

**South Garda Karting**  
Lonato del Garda (Brescia-Italy)  
[www.southgardakarting.it](http://www.southgardakarting.it)  
[info@southgardakarting.it](mailto:info@southgardakarting.it)  
Tel. +39 030 9919958

**ADRENALINE**

# JIMMY HÉLIAS

## PREMIER CHAMPION NSK 2016 EN MINIKART

Véritable révélation de l'année en Minikart, Jimmy Hélias s'est imposé en finale dans les deux épreuves de la NSK 2016 comptant pour le championnat. À 7 ans et quelques mois, c'est l'un des plus jeunes de la catégorie des plus jeunes qui vient d'être titré et récompensé par une invitation à participer en Micromax à la Grande Finale, l'évènement mondial Rotax qui se déroulera sur le célèbre circuit de Sarno du 16 au 22 octobre.

C'est en course que Jimmy impressionne le plus. Qualifié 9e et 10e au chrono à Angerville et Salbris au volant de son CRG motorisé par Cédric Sport,

il est à chaque fois revenu dans le groupe de tête pour les finales. Lors de la 1ère épreuve, il remontait d'abord en 3e position après les manches, terminait 2e de la préfinale et



s'imposait avec le meilleur tour en finale. Ce fut plus compliqué pendant le second meeting, sous une météo très variable. En effet, Jimmy pointait 9e des manches puis 10e de la préfinale. Son retour gagnant en finale n'en était que plus convaincant.

La 1ère saison de course de Jimmy Hélias révèle donc un talent très prometteur qui va maintenant s'attaquer aux compétitions fédérales sur la lancée de ses premières victoires en Minikart avant de rejoindre la Rotax Max Challenge Grand Finals au sein du Team France en Italie. Héritier d'une lignée de pilotes, se sera le plus jeune Français à s'aligner au départ d'une compétition internationale.

En tant que partenaire de la série, Kartcom est heureux d'offrir cette actualité au champion NSK 2016 en Minikart, tandis que l'agence KSP l'a déjà récompensé par des photos de la NSK.





# LA FINALE DES PILOTES ROTAX !

Épreuve qui fédère le plus grand nombre de pilotes Rotax en France.

**24 & 25 SEPTEMBRE 2016**  
AUNAY LES BOIS - ESSAY (61)

FINALE OPEN



photo KSP

**GAGNEZ VOTRE BILLET  
POUR LA FINALE MONDIALE**

Pour les vainqueurs en Catégorie NATIONALE\*, ROTAX MAX et DD2  
\*Sous réserve de répondre aux conditions d'âge  
Réservé uniquement aux pilotes titulaires d'une licence Française.

MINIKART  
CADET  
ROTAX MAX  
DD2

MINIME  
NATIONALE  
ROTAX MAX MASTER  
DD2 MASTER

info et inscription sur  
[challenge-rotax.3mkevents.com](http://challenge-rotax.3mkevents.com)



www.monstickerperso.com



Info FFSA © Photo KSP - Philippe Kalmès

# CRÉATION D'UN CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING EN 2017

Réunis mercredi 22 juin au siège de la FFSA à Paris, sous la Présidence de M. Jean-Claude Sanchez, les membres de la Commission Nationale de Karting ont adopté la création par la Fédération d'un Championnat de France Junior Karting à compter de la saison 2017.

Cinq meetings, sous un format identique au Trophée Academy CIK-FIA, seront confiés à l'équipe de Christophe Lollier, Directeur Technique National et Directeur Exécutif de la FFSA Academy.

Observés tout au long de la saison par la FFSA et la DTN, les trois premiers pilotes du Championnat de France Junior Karting 2017 seront intégrés au sein de l'Equipe de France FFSA Espoirs Karting et remporteront une place en Championnat du Monde OK-J avec Tony Kart France ou une participation au Trophée Academie CIK-FIA.

« Permettre aux meilleurs pilotes cadet de s'affronter dans le cadre d'un Championnat OK-J accessible et organisé dans des conditions optimales, tel est notre objectif pour la saison prochaine.

Avec un Championnat de France F4 en circuit, un Championnat de France des Rallyes Junior et dorénavant un Championnat de France Junior Karting, la Fédération propose des formules accessibles aux plus jeunes et de qualité dans toutes les disciplines dont elle a la charge, et ce sous le label de son centre de formation fédéral, la FFSA Academy », Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

« La création de ce nouveau Championnat Junior nous permettra de détecter les futurs champions de la discipline âgés de 13 à 15 ans, concourant dans des conditions sportives et financières identiques.

Au travers de ce dispositif, la Fédération renforce sa politique de haut niveau en karting et permet à de nouveaux jeunes espoirs de bénéficier de l'appui du centre de formation fédéral basé au Mans », Jean-Claude SAN-CHEZ, Président de la Commission Nationale de Karting.

**FFSA**  
ACADEMY



# KART RUNNER

## DANS LE BON RYTHME À TOUS LES NIVEAUX

Alors que le cap de la mi-saison approche, Kart Runner tient toutes ses promesses, aussi bien en X30 et Endurance sur le plan national qu'en OK-Junior au niveau international, même s'il n'est pas toujours évident de jongler avec les différents calendriers.

**W**illiam Bertrand poursuit sa découverte de la compétition internationale avec profit malgré un programme très concentré sur le Championnat d'Europe OK-Junior. Il est passé tout près de la qualification en finale lors des deux derniers rendez-vous, à Adria (+10 places en préfinale), puis à Portimao où ses performances ont nettement progressé, comme l'atteste son 2e meilleur temps dans la 1ère manche qualificative.

« À ce niveau, ce n'est pas facile pour un jeune pilote français de trouver tout de suite sa place dans les bagarres d'un peloton international. » explique Olivier Bruneau. « William a gagné en vitesse, mais il lui faut acquérir davantage d'expérience pour gérer les courses à ce niveau. En ce qui concerne la mécanique, nous avons déjà atteint un bon niveau sur nos Vortex DDJ, vraiment pas loin des meilleurs. Avec William, nous sommes en train de réussir notre pari de faire évoluer à haut niveau un jeune pilote, sortant du Cadet, en OK-Junior, pour un budget très raisonnable. Kart Runner est une des rares équipes privées de dimension humaine actuellement engagées en CIK et nous sommes dans le coup. Je le répète encore, il est

possible de rouler dans cette catégorie internationale sans dépenser des fortunes. Nous motorisons également Adam Eteki, un pilote plus expérimenté que William, et ses performances sont tout à fait remarquables. Il s'est notamment classé 14e à Portimao après avoir pris la 8e place en préfinale et signé le 6e temps à deux dixièmes du plus rapide. »

En France, Kart Runner a connu une bonne réussite en X30 lors du Summer Kart à Angerville, la 2e épreuve de la Stars of Karting. Sébastien Gibier a dominé la catégorie X30 Senior avec la pole position et deux victoires successives en préfinale et finale en réalisant le meilleur tour de la dernière course, ce qui lui permet de conforter sa position de leader au championnat. Alexandre Leotta s'est maintenu à la 2e place en X30 Master, remontant de 9 places en finale après son abandon en préfinale. Ces deux pilotes ont d'ailleurs déjà gagné leur ticket pour la IAME International Final 2016.

Le Championnat de France X30 Senior a été plus compliqué pour Sébastien Gibier à Lavilledieu. Très performant, il a été retardé par différents problèmes

techniques mineurs, notamment lors de la finale 1 où son abandon a ruiné ses espoirs de bon résultat. Il s'est rattrapé en remontant de la 35e à la 13e place dans la finale 3, avec le meilleur temps de la course.

Pendant que William progressait en Algarve et que Sébastien se battait en Ardèche, un ancien pilote Kart Runner remportait sa première victoire en Formule 3 sur le circuit allemand du Norisring. Un grand bravo à Antoine Hubert de la part de l'équipe d'Olivier Bruneau !

### KART RUNNER

by Olivier Bruneau  
22, rue de la Chapelle  
91670 Angerville  
Tél. +33 (0)6 07 34 76 17  
Email: bo.consulting@hotmail.fr

TRAXRUNNER  
BY OLIVIER BRUNEAU



Info Thomas Bastin

# FINALE DU CHAMPIONNAT DE BELGIQUE DE KARTING À GENK 20/21 AOÛT

La grande finale du Championnat de Belgique de Karting aura lieu à Genk les 20 et 21 août. L'affiche officielle vient d'être révélée et les inscriptions sont ouvertes sur [www.iame-belgium.com](http://www.iame-belgium.com).

Attention, la demande est très élevée pour cette épreuve qui marque le retour du Championnat de Belgique sur cette piste internationale. Il pourrait donc ne pas y avoir de place pour tout le monde et les premiers arrivés seront les premiers servis. Pensez donc à vous inscrire avant de partir en vacances !

## INSCRIPTION

[IAME-BELGIUM.COM](http://IAME-BELGIUM.COM)

**BELGIAN  
KARTING CHAMPIONSHIP**  
**20-21**  
AOÛT / AUGUST 2016

**ROUND 3**

ROYAL AUTOMOBILE CLUB  
BELGIUM

**CIRCUIT  
GENK**  
ENTRÉE GRATUITE / FREE ENTRANCE

**X30  
Challenge**

# KARTING

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE KARTING

**8 - 9 OCTOBRE 2016**
**ANGERVILLE - CHAMPIONNAT DE FRANCE OK / OK-J**

PARTICIPEZ  
À LA 1<sup>ÈRE</sup> ÉDITION !


comouest Crédit photo : ©Philippe Kalmès
**DOTATION EXCEPTIONNELLE :**

**OK :** droit d'engagement offert au vainqueur pour le Championnat du Monde CIK-FIA 2016 à Bahreïn

**OK-J :** un stage F4 offert au vainqueur ainsi que tests physique pour les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> au sein de la FFSA Academy


**Parilla**

**LIKE  
ENGINES**
**TECNI  
ENGINES**

**ITAKA  
SHOP**

**FB  
MOTEURS**
**ffsatv**  
LE SPORT AUTO EN VIDÉO

**KARTCOM**
**KSP**

**FFSA**  
ACADEMY



FONDATION  
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous  
sur facebook



Suivez-nous  
sur twitter



# EXTRAIT DES PRINCIPALES DÉCISIONS DE LA CNK DU 22 JUIN 2016

La Commission Nationale de Karting s'est réunie le mercredi 22 juin 2016 au siège de la Fédération Française du Sport Automobile à Paris, sous la Présidence de Jean-Claude Sanchez.

## ELECTIONS ET NOMINATIONS

**ELECTIONS AU BUREAU DE LA CNK**  
Les membres de la CNK ont élu MM. Gérard Deschamps (Ligue Auvergne) et Pierre Levorato (Ligue Lorraine Alsace) en qualité de membres du Bureau de la CNK.

## NOMINATIONS

M. Jean-Paul Chétail a été nommé Président de la Commission Loisir et Jeune.

M. Michel Guignard a été nommé membre du Groupe de Travail Superkart.

## VIE FEDERALE

**COUPE DE FRANCE KARTING LOISIR**  
La CNK valide le principe de création d'une Coupe de France Karting Loisir dès 2017.

## OUVERTURE AUX ACTEURS DU MONDE DU KARTING

Un groupe d'intervenants sera convié à s'exprimer sur le sujet 'kart jeune' lors de la prochaine réunion du Bureau de la CNK. Par ailleurs, la CNK décide de créer un groupe de réflexion ouvert aux acteurs du monde du karting.

## ECOLES FRANCAISES DE KARTING

**RASSEMBLEMENT NATIONAL 2016**  
Le Rassemblement National des EFK aura lieu le mercredi 26 octobre 2016. Le site d'accueil retenu est l'EFK Charles Germain, située à Rumilly (Ligue Rhône-Alpes).

## NOUVELLE EFK

Le site Karting Plus, basé à Belmont-sur-Rance (Aveyron, Ligue Midi-Pyrénées), est labellisé EFK.

## MINIME/CADET

Report de finalisation du nouveau cahier des charges châssis. La date de finalisation du nouveau cahier des charges relatif aux châssis Minime/Cadet est reportée à la saison 2018.

## REGLEMENTS SPORTIFS ET TECHNIQUES 2017

Les principales évolutions pour 2017  
Toutes catégories, sauf Minikart : adoption du système de fixation mobile des spoilers défini par la CIK-FIA.

## POIDS DES CATEGORIES OK / OK-J EN EPREUVES FFSA

Afin de rendre la catégorie OK accessible au plus grand nombre de gabarit pilote et tenant compte de l'expérience acquise en Championnat de France d'Endurance ainsi que l'étude des différents championnats nationaux OK.

La CNK valide l'augmentation du poids de la catégorie OK de 5 kg soit un passage de 145 à 150 kg.

OK : Masse totale minimum : 150 kg (Pilote compris). Masse minimum du kart (sans carburant) : 70 kg.  
OK-J : Masse totale minimum : 140 kg (Pilote compris). Masse minimum du kart (sans carburant) : 70 kg.

NATIONALE : pneus pluie autorisés.

**CHAMPIONNAT DE FRANCE** (toutes catégories) : dans le cadre des Championnats de France se déroulant en 3 finales, le décompte du moins bon résultat sera supprimé. Ainsi, le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant les points des trois finales et de l'ensemble des points bonus. En cas d'ex aequo, il sera fait recours au résultat des manches qualificatives puis, en cas de nouvelle égalité, au résultat des essais chronométrés.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT 2016

Nombre de pneumatiques autorisés  
Pour des raisons de sécurité, le nombre maximum de pneumatiques autorisés passe de 6 à 8.

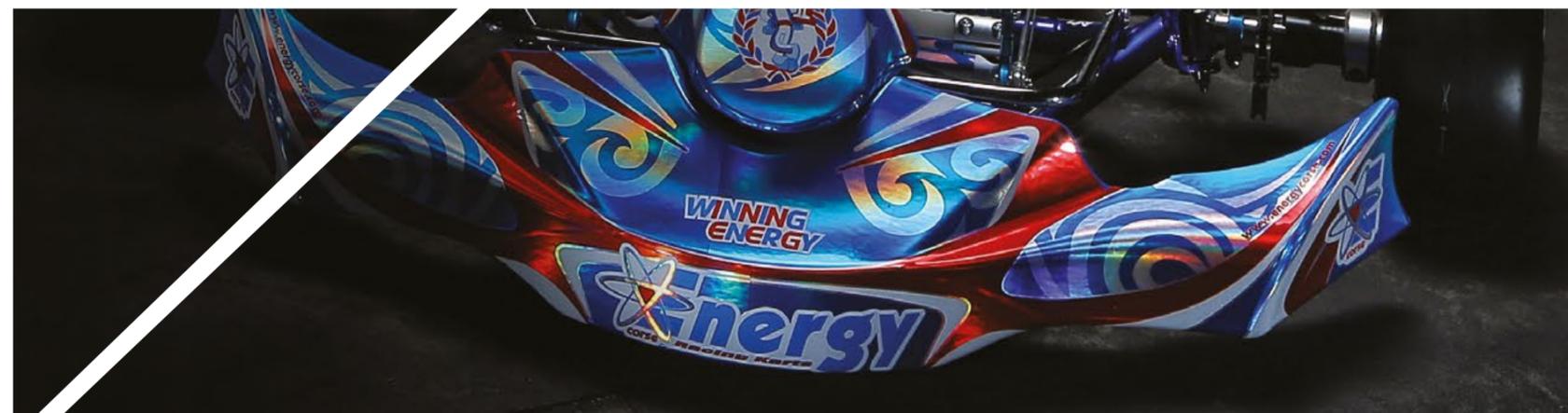
**FFSA**  
KARTING

KZ2  
328 ROKAS BACIUSKA  
388 ERIC RAMON  
343 ALEX IRLANDO



**ENERGY POWER**  
[www.energycorse.com](http://www.energycorse.com)

**ECLIPSE KZ  
ALWAYS  
ONE STEP AHEAD**



# ACCORD EXCLUSIF ENTRE **WSK PROMOTION** ET **WIGE GROUP**

WSK Promotion vient de signer un accord exclusif avec Wige Group pour la diffusion des images des Championnats d'Europe et du Monde de la CIK-FIA. Grâce à cette collaboration avec l'agence allemande, la couverture TV des évènements CIK-FIA va bénéficier d'une plus large audience.

Wige Group est un spécialiste du sport automobile, de la F1 au WRC, qui travaille actuellement pour le DTM et la F3. Le karting va désormais s'intégrer à la compétition automobile internationale grâce à une large diffusion TV des points forts de chaque meeting CIK-FIA, les reportages de 26 minutes produits par WSK Promotion sur toutes les épreuves CIK-FIA en plus de la collaboration déjà entamée avec Motors TV.

**wige** group

**WSK**  
PROMOTION



VICE CHAMPION  
FINALE FRANCE 2016



Info Sodi Racing School © Photo KSP - Philippe Kalmès

# BIENVENUE À LA SODI RACING SCHOOL

## LA SOLUTION POUR ENTRER DU BON PIED DANS LA COMPÉTITION KARTING

Le temps des pionniers du karting est révolu depuis plusieurs décennies. Désormais, la discipline est arrivée à maturité en se structurant et se professionnalisant, suivant en cela l'évolution de la société. Il n'a jamais été aussi simple de se procurer un matériel performant et fiable ou de participer à des courses bien organisées sur des circuits de plus en plus sécurisés.

**P**aradoxalement, il est aujourd'hui plus difficile de rentrer dans le monde de la compétition et d'y trouver sa place. Dépenses mal maîtrisées et découragement guettent les nouveaux arrivants qui n'ont pas la chance de pouvoir compter sur un entourage au fait des subtilités de ce sport.

Souhaitant favoriser l'accès à la compétition karting grâce à un encadrement de qualité et la transmission de valeurs fortes, Sodikart, leader mondial du karting, s'est associé à Kartagène et Marc Berteaux pour la mise en place de la première Sodi Racing School.

Partager une passion, des connaissances, une expérience, des sa-

voir-faire au sein d'une formation clé en main complète et abordable, et donner les moyens de poursuivre avec les meilleures chances en compétition, voilà l'objectif de la Sodi Racing School by Kartagène.

### POUR QUI ?

Tous les jeunes de 7 à 15 ans, issus du loisir, d'une EFK ou possédant déjà une petite expérience de la course. Trois catégories : Minikart (7/10 ans), Minime (9/12 ans), Cadet (12/15 ans)

### DE QUELLE MANIÈRE ?

Lors de 13 journées de formation théorique, physique et pratique, suivies de 4 courses officielles. Prise en charge complète, matériel fourni.

### QUAND ?

Sur une année scolaire, d'octobre à juillet.

### PAR QUI ?

Un encadrement professionnel diplômé (DE-JEPS) et expérimenté en partenariat avec Sodikart, le n°1 mondial du karting.

### OÙ ?

Sur le site réputé du Circuit International de Salbris, au centre de la France, équipé de toutes les infrastructures nécessaires.

### COMBIEN ?

À partir de 4490 € ttc tout compris.



*Le Karting,  
cela s'apprend avec la  
Sodi Racing School !*

SODI-RACING-SCHOOL.COM

### CONTACT

Kartagène - Marc Berteaux  
06.80.61.42.17  
contact@kartagene.fr

### SODI RACING SCHOOL FRANCE KARTAGÈNE

RN20 - 41300 Salbris  
Marc Berteaux  
Tél. +33 680 614 217

mberteaux@sodi-racing-school.com

Info ACO © Photo ACO &amp; KSP - Philippe Kalmès

# INTÉRÊT GRANDISSANT POUR LES 24 HEURES KARTING 2016



La nouvelle labellisation officielle “Championnat d'Endurance” attribuée par la CIK-FIA aux 24 Heures Karting du Mans (17 et 18 septembre 2016), associée à l'entrée en scène de la nouvelle catégorie OK, ont relancé l'attrait pour cette épreuve majeure auprès d'équipes étrangères décidées à se lancer dans l'aventure du Groupe 1. À quelques semaines de la clôture des inscriptions, le nombre de demandes a déjà battu des records, ce qui promet une course palpitante.

La 31<sup>e</sup> édition des 24 Heures Karting promet de marquer un tournant historique dans le monde de l'endurance. Organisée les 17 et 18 septembre sur le Circuit Le Mans Karting International, l'épreuve confirme la pertinence des orientations prises par l'ACO pour développer le fort potentiel de la discipline, en attirant notamment de nouveaux acteurs de renom en provenance de pays étrangers.

La volonté commune de l'ACO et de la CIK-FIA d'internationaliser l'épreuve a donné naissance au nouveau cadre du Championnat Endurance CIK-FIA. L'objectif est d'attirer les constructeurs et teams officiels évoluant jusqu'à présent dans les épreuves internationales sprint, tout en offrant une plus large audience à l'événement dans le monde entier.

Cette collaboration se traduit par l'application dans le Groupe 1 de la réglementation CIK-FIA correspondant à la nouvelle catégorie OK. Puissants et fiables, les moteurs OK récemment homologués témoignent par leur simplicité d'un retour aux sources de l'Original Karting propice à attirer davantage de participants. Pour la circonstance quelques spécificités de la catégorie ont été aménagées.



Les spécialistes des 24 Heures Karting, comme RTKF, Kart Mag, Wintec, MGT, vont être rejoints pour cette 31<sup>e</sup> édition par des équipes plus habituées aux épreuves de vitesse, mais bien décidées à relever le défi de l'endurance avec la victoire en ligne de mire. Plus ouverte que jamais, la compétition laisse présager une lutte sans merci pour inscrire son nom au palmarès des 24 Heures Karting et remporter le Championnat d'Endurance de la CIK-FIA.

Les inscriptions sontt ouvertes jusqu'au 29 août 2016 à Minuit, mais la limite des 40 équipages risque d'être atteinte avant cette date fatidique. Le règlement complet de l'épreuve est disponible en téléchargement ci-dessous, ainsi que le formulaire d'inscription du groupe 1, à adresser à l'ACO ou à KMO (co-organisateur de l'épreuve). L'engagement des groupes 2 et 3 est à adresser à KMO.

# Praga



**VICE CHAMPION  
DE FRANCE 2016**



**VICE CHAMPION  
FINALE FRANCE 2016**



## CALENDRIER

## JUILLET

24/07 Zuera - Rotax Euro Challenge		DD2 / Rotax Senior / DD2 Master / Rotax Junior
31/07 Laval - Coupe de France		Cadet / Minime
31/07 Laval - Championnat de France		Rotax Max / Rotax Master
31/07 Genk - European Championship		OK / KZ / OK-Junior / KZ2

## AOÛT

07/08 Assen - European Championship		Superkart
28/08 Laval - Coupe de France		Mini Kart
28/08 Salbris - Rotax Euro Challenge		DD2 / Rotax Senior / DD2 Master / Rotax Junior
28/08 Croix en Ternois - Coupe de France		Superkart
28/08 Croix en Ternois - Champ.de France (Long circuit)		KZ2 Master (Long circuit) KZ2 (Long circuit) / Superkart

## SEPTEMBRE

04/09 Kristianstad - World Karting Championship		KZ
04/09 Kristianstad - Academy Trophy		Academy
04/09 Kristianstad - International Super Cup		KZ2
11/09 Oschersleben - Deutsche Kart Meisterschaft		OK-Junior / OK / KZ2
11/09 Varennes / Allier - National Series Karting		X30 Master / KZ2 Gentleman / X30 Senior / DD2 DD2 Master / KZ2 / Rotax Master / Rotax Max Nationale / Cadet / Minime
18/09 Le Mans - European Championship (Endurance)		OK
25/09 Aunay-les-Bois - Challenge Rotax Max France		DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
25/09 Kerpen - Deutsche Kart Meisterschaft		OK-Junior / OK / KZ2

## ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

FFSA

LE KART  
ÇA S'APPREND A L'ÉCOLE !

RASSEMBLEMENT  
NATIONAL EFK  
Mercredi 26 octobre 2016  
Circuit de Rumilly (74)

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !  
Renseignements : [www.ffsa-efk.com](http://www.ffsa-efk.com)

FFSA  
ÉCOLE  
FRANÇAISE KARTING

---

We love you!

**JULES**

**#17**

FOREVER

---

JULESBIANCHISOCIETY.ORG

**Jules Bianchi & Jérémy Iglesias**  
11/12/2005 - Vendrell (Espagne)



© Photo KSP - Philippe Kalmès

**KSP GRAND**

ENTRETIEN AVEC

# JEAN-CLAUDE SANCHEZ

## PRÉSIDENT DE LA COMMISSION NATIONALE DE KARTING

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

"En karting, l'aspect humain et la passion sont les éléments essentiels."



La tenue du Championnat de France Minime, Cadet et Nationale à Lavelanet début juillet nous a donné l'occasion de discuter longuement avec Jean-Claude Sanchez. Ce grand passionné de karting, très attaché à la convivialité, ne manque pas d'idées pour faire évoluer la discipline et lui redonner son lustre d'antan.

*Jean-Claude Sanchez, comment a débuté pour vous cette longue aventure en karting ?*

« Cela fait plus de 50 ans que je suis dans le kart. J'avais 10 ans quand mon père a construit la 1<sup>re</sup> piste de Lavelanet, qui a fermé rapidement à cause du manque de sécurité. Cela nous a pris du temps pour trouver un nouveau terrain avec mon frère Marc. La fédération de l'époque et Norbert Pradines nous ont poussés à voir plus grand que notre projet initial. De 500 m, nous sommes passés à 800, puis 1000 m et nous avons fini avec le tracé de 1400 m. Pour s'investir dans la compétition, il faut être un peu fou ! On ne retrouve jamais l'argent qu'on y a mis, mais c'est la passion qui commande. Cela dit, le karting de loisir fonctionne bien, cela représente 50 % de notre activité. On est reconnu au-delà de notre région et même en Espagne. C'est mon neveu Fabien qui a désormais repris la gestion de la piste au quotidien. »

*La passion de la compétition n'est pas votre seule motivation ?*

« La création et la vie du circuit, les grandes organisations comme les Grand Prix FFSA, les qualifications européennes, le Trophée Bruno Grana, tout cela n'aurait jamais pu voir le jour et durer dans le temps sans la présence d'une équipe de fidèles bénévoles que je remercie pour leur énorme dévouement. Cet aspect humain et convivial du karting compte beaucoup pour moi. Nous sommes maintenant confrontés au problème du renouvellement de l'équipe d'origine. Il y a moins de volontaires parmi les jeunes. Il faudra peut-être songer à installer des balises lumineuses pour remplacer les postes de commissaires de piste comme on l'a fait avec les feux de départ. »

*Parlez-nous de vos responsabilités à la FFSA.*

« Après plus de 10 ans à la présidence de la région Midi-Pyrénées, j'ai accepté les fonctions de Président de la CNK pour prendre la suite de Jean-Pierre Deschamps qui avait démissionné. Au départ, je n'avais que 5 à 6 mois devant moi, c'était trop court pour lancer une réflexion en profondeur. À cause du redécoupage administratif des Régions en France, les élections en CRK et à la FFSA ont été repoussées à 2017. J'ai un peu plus de temps et je peux tenter de faire évoluer les choses. Je sais que cela ne se fera pas tout seul. Il faut d'abord rassembler les convaincus et en convaincre d'autres. C'est un travail de longue haleine pour que toutes les Commissions travaillent dans le même sens avec plus d'efficacité. »

*Quelle est votre vision pour l'avenir du karting ?*

« Pour moi, le karting français doit évoluer dans l'intérêt des pilotes, et pour ce faire, il faut être à l'écoute de leurs attentes. Nous travaillons actuellement sur la redéfinition des catégories "jeunes" et nous nous sommes donné une année supplémentaire pour peaufiner la nouvelle homologation qui n'interviendra qu'en janvier 2018. Les catégories Minime/Cadet actuelles ne permettent pas de bien former nos jeunes pilotes pour l'international. L'usage des pneus pluie crée par exemple un manque d'habitude gênant. Je ne suis pas non plus favorable aux châssis franco-français. Je trouve aberrant que les châssis ne soient pas harmonisés en Europe et que les modèles homologués en France coûtent beaucoup plus cher que ceux utilisés dans la plupart des autres pays. Il ne faut pas s'étonner si peu de pilotes issus des différentes écoles de karting franchissent le pas en compétition. J'en fais régulièrement le constat dans notre École Française de Karting à Lavelanet. L'investissement de départ est souvent dissuasif pour les parents. Il ne s'agit pas de s'immiscer dans les affaires des constructeurs, mais de trouver avec eux des solutions plus économiques. »

*Êtes-vous favorable aux spoilers détachables ?*

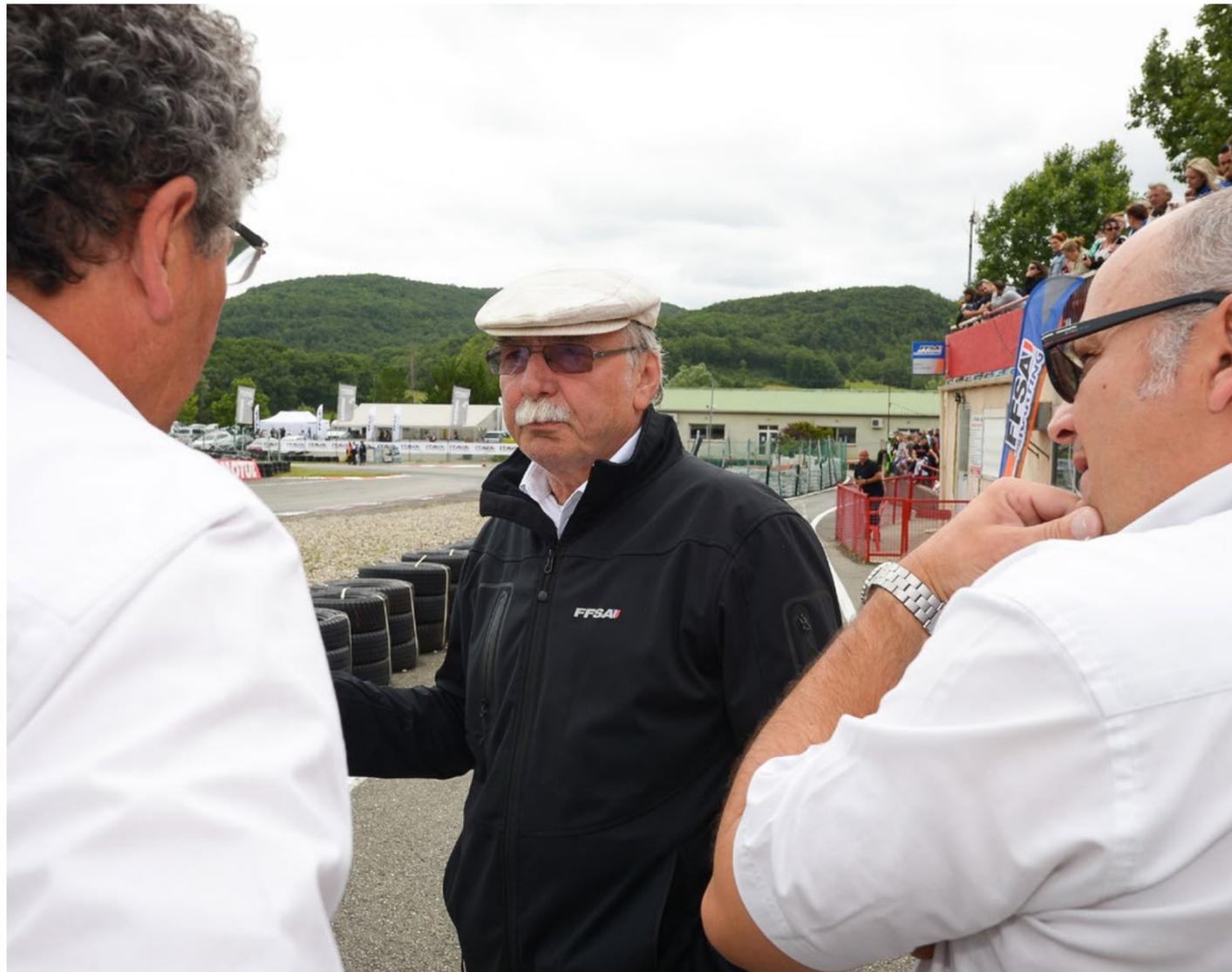
« Je suis totalement pour leur adoption, dès l'an prochain, à tous les niveaux et pas seulement en Championnats et Coupes de France. Leur efficacité est largement prouvée et ce n'est pas si compliqué à mettre en place. Une seule personne suffit pour gérer le contrôle des spoilers à l'arrivée, nous l'avons déjà testé avec succès dans notre CRK. »

Et le haut niveau ?

« Comme je l'ai déjà dit, je pense que nous ne préparons pas suffisamment bien nos pilotes pour les courses internationales. Même si cela ne concerne au final qu'un petit nombre de licenciés par rapport à l'ensemble des pratiquants, il est important que la France soit mieux représentée à haut niveau. Nous avons besoin de former nos jeunes au pilotage avec des vrais moteurs de compétition. Les nouvelles catégories OK et OK-Junior existent, il faut maintenant encourager nos pilotes à les rejoindre. Je suis d'ailleurs surpris que les différents importateurs de mo-

teurs ne s'impliquent pas davantage sur ce terrain. Si tout le monde y met du sien, la OK peut se faire une bonne place en France. C'est quand même plus intéressant pour le karting de faire de l'OK plutôt que d'aller en F4, non ? A ce sujet, l'âge réglementaire pour passer en monoplace est bien trop précoce. Pour moi, 16 ans, c'est le minimum à respecter. Le Président de la CIK-FIA est d'ailleurs d'accord avec l'idée qu'on ne laisse pas les jeunes pilotes assez longtemps en karting.

"Je vais faire le maximum pour que le karting progresse durant le temps qui m'est imparti."



**ALPHA**  
Karts & Parts



**NOUVEAU**  
**SITE INTERNET**

MOTEUR DE RECHERCHE PUISSANT ET INTUITIF

**RESPONSIVE**  
Un site **UNIQUE** pour tous supports ordinateurs, téléphones, tablettes pc, Mac, Android

**NOUVEAU DESIGN**  
**NAVIGATION AMELIOREE**  
+ de **PHOTOS VUES ÉCLATÉES**  
**CHÂSSIS ET MOTEURS**  
**INFORMATIONS TECHNIQUES**  
**NOMBREUSES PROMOTIONS**  
**TOUT POUR LE KARTING**  
**LES PLUS GRANDES MARQUES**  
**PAIEMENT SÉCURISÉ**

40 ans d'Expérience  
Des Experts  
à votre service !  
Pour tous les **KARTS**  
et tous les **Pilotes**



**AK Parts**

[www.akparts.fr](http://www.akparts.fr)

ENTRETIEN AVEC

# JÉRÉMY IGLESIAS

UN PILOTE AU GROS COEUR - 2/2

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès



Si on parle de coeur au sujet de Jérémie Iglesias, c'est dans deux sens bien différents. En tant que pilote, il est capable de performances époustouflantes et son sens de l'attaque n'a rien à envier au plus grands champions, mais en tant qu'homme, c'est sa générosité et sa fidélité dans ses sentiments qui saute immédiatement aux yeux. Bref, Jérémie est un personnage exemplaire à plus d'un titre dans le monde du karting d'aujourd'hui. Suite et fin de l'entretien publié dans Kartcom News #23.



La famille et les amis comptent énormément pour Jérémie. « Si j'en suis là aujourd'hui, c'est grâce à mon père. Je suis conscient des sacrifices qu'il a faits en travaillant dur pour me permettre de faire de la compétition et je lui en serai toujours reconnaissant. Je suis également très proche de mon frère, Yannick, avec qui je travaille depuis que j'ai 17 ans. Et maintenant, toute la famille est derrière Louis, mon neveu, qui se débrouille déjà très bien en Minikart. Yannick reste très sérieux avec son fils, pas question de manquer une journée d'école pour aller faire du kart. Mon père s'en occupe beaucoup, ils ont une belle relation. Dans la



famille, on pense qu'il faudrait qu'il ait le caractère de son père et le coup de volant de son oncle ! C'est vrai qu'on m'a souvent dit que je n'avais pas encore décroché de titre important parce que j'étais trop gentil ! Louis est un battant assoiffé de victoire. Il a bien connu Jules (Bianchi), il est monté dans sa F1 en test à Barcelone. Il veut le n° 17 parce qu'il n'y a que Jules et lui qui peuvent le porter, car il est né un 17 mars ! Jules, est un modèle pour lui. Pour moi, c'était le meilleur pilote. Mon rêve serait que Louis, ou mon fils si j'en ai un, soit un jour en F1 pour reprendre le flambeau de Jules. »

« parce qu'il le vaut bien ! »

Très fidèle en amitié, Jérémy compte beaucoup d'amis dans le milieu, comme Kevin Breysse ou Mathieu Arzeno. Mais **Jules Bianchi tient une place à part dans son coeur.** « Nous étions très proches, depuis tout petit, en Minime. Nous nous sommes retrouvés dans la même équipe chez Maranello en 2005/2006. Je l'ai souvent accompagné quand il est passé en monoplace. Il voulait toujours que ses amis soient autour de lui et, comme je l'ai dit, cela m'a permis de vivre le sport automobile à travers lui. Quand mon frère a repris la piste de Brignoles, c'est un peu comme si Jules avait retrouvé sa piste (qui a appartenu à son père, Philippe Bianchi, NdR) et cela nous a encore rapprochés. On a vécu beaucoup de choses ensemble en dehors de la compétition. Aujourd'hui, il y a plein de moments où je sais qu'il m'accompagne. »

« J'ai également bien connu Julie Tonelli, depuis nos débuts et nous nous sommes retrouvés sur les courses internationales. Son décès a été le premier événement dramatique que j'ai vécu. Pour moi Gérard (son père) est un exemple. Je me tourne souvent vers lui quand je suis confronté à quelque chose d'important. À la disparition de Jules, c'est la première personne que j'ai appelée. Quand je décore mon kart, coller le papillon rose de Julie, c'est aussi important que de mettre mon nom sur le kart. »

La carrière de pilote de Jérémy est loin d'être terminée, mais cela ne l'empêche pas de songer à l'avenir. « Je fais la mécanique sur les courses pour d'autres pilotes depuis très longtemps. Je leur donne aussi des conseils pour les faire évoluer et j'aime ça. Mais je me passionne de plus en plus pour le travail sur les moteurs KZ, une catégorie où il faut développer sans cesse. J'ai appris les rudiments de la préparation avec Tec Sav et Thierry

Savard. Je continue maintenant avec la TM et Franco Drudi. À Brignoles, nous avons toutes les machines nécessaires dans l'atelier, dont un banc d'essais, en complément de la piste, ce qui est parfait pour développer. Depuis l'an dernier, je suis capable de préparer un moteur de A à Z. Et cela fonctionne plutôt bien puisque nous avons obtenu la 4e place du Championnat de France KZ2 Gentleman à Varennes avec Brice Solarino. **Je me vois bien évoluer progressivement vers le métier de motoriste... »**

En attendant, Jérémy reste un pilote au sommet de sa forme. Grâce CPB Sport et Sodi, il fait partie des meilleurs en KZ et va disputer prochainement à Genk la dernière épreuve du Championnat d'Europe avant de s'aligner au départ du Championnat du Monde en Suède avec de réelles chances de bien figurer, pour ne pas dire plus. Il peut compter sur de nombreux supporters.



**SODIKART** Sodikart, leader mondial du karting, lance la première SODI RACING SCHOOL



Inscriptions  
ouvertes !

# C'EST DÉCIDÉ, EN SEPTEMBRE, JE FAIS DU KARTING !

Réelle formation complète, économique et sans contrainte  
dédiée à la découverte du karting de compétition,

**DE 7 À 15 ANS**

**LA SODI RACING SCHOOL, C'EST :**

- Un programme de formation complet
- De 7 à 15 ans - 3 catégories
- 13 jours de formation + 4 courses officielles - de Octobre à Juillet
- 100% Clé en main
- Une position centrale à 25 mn d'Orléans ou de Bourges et à 1h30 de Paris

information et inscription sur  
[www.sodi-racing-school.com](http://www.sodi-racing-school.com)



**SODIKART**

**Sodi** Kartagene

## CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2016 - OK &amp; OKJ 3/4 - PORTIMAO

## LE TOURNANT DE LA SAISON

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR
CIK-FIA		WSK Promotion
DATE	PLATEAU	
23 au 26 juin 2016	105 pilotes 2 catégories	
LIEU	WEB	
Kartódromo Internacional do Algarve - 1531 m		

- Ambiance de vacances • Beau temps chaud et venté • Bagarres très intenses et nombreuses sorties de piste • Multiples échos du paddock à propos de différences dans les pneus • Les performances évoluent depuis le début du Championnat • Les titres seront décernés à Genk fin juillet



# MARTINS S'IMPOSE,

## OK JUNIOR WATT RESTE AUX COMMANDES

OK JUNIOR

**D**ominateur samedi devant Oscar Piastrì (FA Kart/Vortex) et Gillian Henrion (Kosmic/Vortex), Fin Kenneally (FA Kart/Vortex) cédait la victoire à Victor Martins (Kosmic/Parilla) et Piastrì lors des pré-finales dimanche matin. Le jeune rookie français s'échappait dès le départ de la Finale pour

offrir une nouvelle grande victoire à VDK Racing, déjà vainqueur l'an dernier. Kiern Jewiss (Exprit/Vortex) menait d'abord la chasse, rapidement remplacé par Dennis Hauger (CRG/Parilla), mais c'est finalement Caio Collet (Birel ART/Parilla) qui récupérait la 2e place au sein d'une lutte acharnée. Bin Abdul

Gafar Mizzuddin Musyaffa (DR/TM) montait sur la 3e marche du podium devant Hauger, Sami Taoufik (FA Kart/Vortex) terminant 5e et Noah Watt (Tony Kart/Vortex) 7e. Collet et Blomqvist talonnent maintenant Watt au classement du Championnat dont Kenneally et Hauger complètent le top 5 provisoire.



# JOYNER VICTORIEUX

## ET NOUVEAU LEADER

OK

Le Championnat d'Europe a connu un véritable rebondissement grâce à la victoire de Tom Joyner (Zanardi/Parilla). Alors que Marta Garcia Lopez (Evokart/Parilla) avait dominé les chronos et les manches, elle connaissait une baisse de rythme au début de la préfinale. Ben

Hanley (Croc Promotions/TM), désormais libéré de ses douleurs aux côtes, en profitait pour s'imposer devant Joyner et Pedro Hiltbrand (CRG/Parilla). Hiltbrand partait en tête au début de la finale, mais les deux Britanniques le dépassaient et Garcia Lopez revenait en 4e position. Karol Basz

(Kosmic/Vortex) perdait beaucoup de temps dans le 1er tour et ne pouvait terminer mieux que 11e. Joyner prenait ainsi l'avantage sur le Polonais au classement provisoire, Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) redescendant au 5e rang après plusieurs ennuis pendant ce meeting.



# MARTINS

## VAINQUEUR AU NIVEAU EUROPÉEN À PORTIMAO



Si elle n'est pas surprenante, la victoire de Victor Martins en OK-Junior est tout de même arrivée plus tôt que prévu. Depuis le début de la saison, le pilote du Programme 10-15 de la FFSA a en effet multiplié les coups d'éclat tout en suivant une belle courbe ascendante. A Portimao, lors de la 3e épreuve du Championnat d'Europe, Victor a su concrétiser par un magnifique doublé préfinale/finale en profitant du savoir-faire de l'équipe VDK Racing.

La chaleur portugaise n'a guère perturbé Victor, bien préparé à ces conditions par Simumotion grâce à un protocole diététique approprié. Julien Abelli et son équipe ont également permis au jeune pilote de récolter les fruits du travail mis en

place depuis la course d'Adria. Dernier élément du puzzle victorieux, le Kosmic/Parilla de Victor, préparé par VDK Racing et son frère Nicolas, lui a donné les moyens de s'imposer magistralement dans les phases finales de la compétition.

Déjà rapide lors des essais libres, Victor signait le meilleur temps de sa série chronométrée et prenait la 5e place au classement général. Il réussissait des manches qualificatives solides, sans jamais commettre d'erreur et abordait les phases décisives en 9e position. La première pierre de son triomphe était posée lors de la préfinale 1 où il remontait de 4 places et prenait les commandes dès le 2e tour avant de s'imposer avec le meilleur tour en course. La démonstration s'avérait encore plus

probante en finale. Parti en pole, Victor oubliait ses adversaires en creusant régulièrement l'écart dès l'extinction des feux. Encore un fois le plus rapide en piste, il franchissait la ligne d'arrivée plus de 7" devant son plus proche rival.

L'émotion était à son comble autour du podium pour célébrer cette première victoire en OK-Junior acquise de la manière la plus convaincante possible. Victor était aussi récompensé par une progression spectaculaire de 10 places au classement provisoire du Championnat d'Europe où il pointe désormais 8e avec une belle opportunité d'améliorer encore son score lors de l'étape finale à Genk dans un mois.



# RÉVÉLATION HENRION À PORTIMAO

GILLIAN-HENRION.COM



Gillian Henrion a franchi une nouvelle étape lors de la 3e épreuve du Championnat d'Europe OK-Junior à Portimao. Alors que les bagarres étaient plus intenses que jamais sur le tracé portugais, Gillian a réalisé un début de meeting tout simplement enthousiasmant dans le groupe de tête. Un incident de course lors de la préfinale 1 l'a empêché de briller jusqu'au bout, mais ses performances globales ne sont pas passées inaperçues.

La progression de Gillian pour sa première saison internationale en OK-Junior en a surpris plus d'un. À Portimao, il a fait preuve d'une clairvoyance et d'une maturité surprenantes pour un pilote si jeune. Il aurait mérité de pouvoir mieux défendre ses chances dans les phases finales, au lieu de perdre des places à cause de contacts pénalisants. Mais le travail effectué par Etienne Management, par One Engines pour la motorisation Vortex de son châssis Kosmic et par Adrien, son mécanicien, est à même de laisser envisager d'autres résultats concluants d'ici la fin de l'année.

Depuis sa 13e position lors des essais chronométrés - 4e de son groupe à 58 millièmes du leader - Gillian a réalisé un parcours exceptionnel dans les phases qualificatives de Portimao. Deux victoires, une 2e place et 3 meilleurs tours en course dans les manches, voilà qui n'est pas banal pour un rookie en Championnat d'Europe. Gillian était pointé 3e samedi soir à l'issue des qualifications, porteur de grands espoirs pour les phases finales.

Ses adversaires plus expérimentés sont passés à l'attaque avec une certaine agressivité dès la préfinale 1. 5e à l'entame du dernier tour, Gillian perdait 6 places à la suite d'une bousculade. Il en était de même dans le premier tour de la finale, un moment particulièrement périlleux dans le peloton. Gillian remontait du mieux qu'il pouvait jusqu'à la 20e position, un résultat qui pourrait paraître décevant au regard de ses performances précédentes. Mais les qualités qu'il a montrées à Portimao sont bien réelles et constituent une superbe avancée dans sa toute jeune carrière. Nul doute qu'il aura l'occasion de prouver l'évolution son potentiel très prochainement, pourquoi pas à Genk...

# TAOUFIK PIASTRI ET KENNEALLY

## PARMI LES MEILLEURS OK-JUNIOR À PORTIMAO



Si la victoire finale n'a pas récompensé le travail de Ricky Flynn Motorsport lors du 3e round européen au Portugal, les performances de plusieurs de ses pilotes ne sont cependant pas passées inaperçues. L'âpreté des bagarres en piste a parfois contrecarré le potentiel de l'équipe qui avait pourtant admirablement géré les spécificités d'une épreuve difficile. A cet égard, les variations importantes de compétitivité constatées entre les différentes phases de cette compétition ne peuvent pas relever de la compétence du team. Le manque de constance entre les différents trains de pneus fournis aux participants de ce meeting a souvent été pointé du doigt, semble-t-il avec raison. Acteur majeur de la scène internationale, RFM possède les moyens de jouer à nouveau les premiers rôles dans un mois à Genk lors de la dernière épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA 2016.

Fin Kenneally était bien parti pour réaliser un parcours exemplaire en OK-Junior à Portimao. Auteur de la pole position des essais chronos en présence de plus de 70 pilotes, il confirmait dans les manches qualificatives avec 4 victoires en 4 courses à son tableau de chasse. Étrangement, ses performances chutaient d'un cran dans les phases finales et il devait se contenter d'une 11e position. Il reste malgré tout bien placé au classement provisoire avec une 4e position et un faible écart face aux leaders.

Oscar Piastri a réussi une de ses meilleures prestations en Algarve en remportant deux manches ainsi que sa préfinale avec le tour le plus rapide. Bousculé au départ de la finale, il rentra dans le top 10 à l'arrivée. Sami Taoufik construisait un début de meeting solide aux avant-postes avant de reprendre 5 positions en finale et de terminer dans le top 5, ce qui lui permettait de remonter en 10e position au championnat. Le jeune Niklas Kruetten a rencontré beaucoup d'aléas sur son chemin dans les manches avant d'être éliminé dès le départ de sa préfinale.

Victime d'un accident au départ de la 2e manche qualificative OK, Logan Sargeant a redressé la situation en préfinale en remontant 7e place et en réalisant le meilleur tour, avant de connaître un nouvel abandon en début de finale et se retrouve désormais 5e au championnat. Sun Yue Yang a rencontré quelques difficultés pour retrouver le bon rythme et son meeting a été abrégé par une pénalité consécutive à un problème technique.

# ITAKA

SHOP.com

+ de 8000 références  
➤ Des nouveautés  
➤ Un max de promotions  
➤ Destockage

ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES KARTING

BOUTIQUE EN LIGNE  
& UN RÉSEAU DE  
14 MAGASINS !

+ DE 8000 RÉFÉRENCES POUR LE KARTING

ITAKASHOP.COM

SOMMAIRE

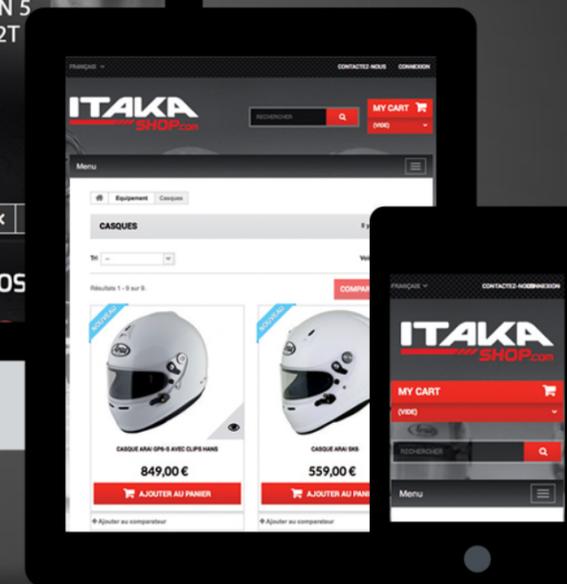
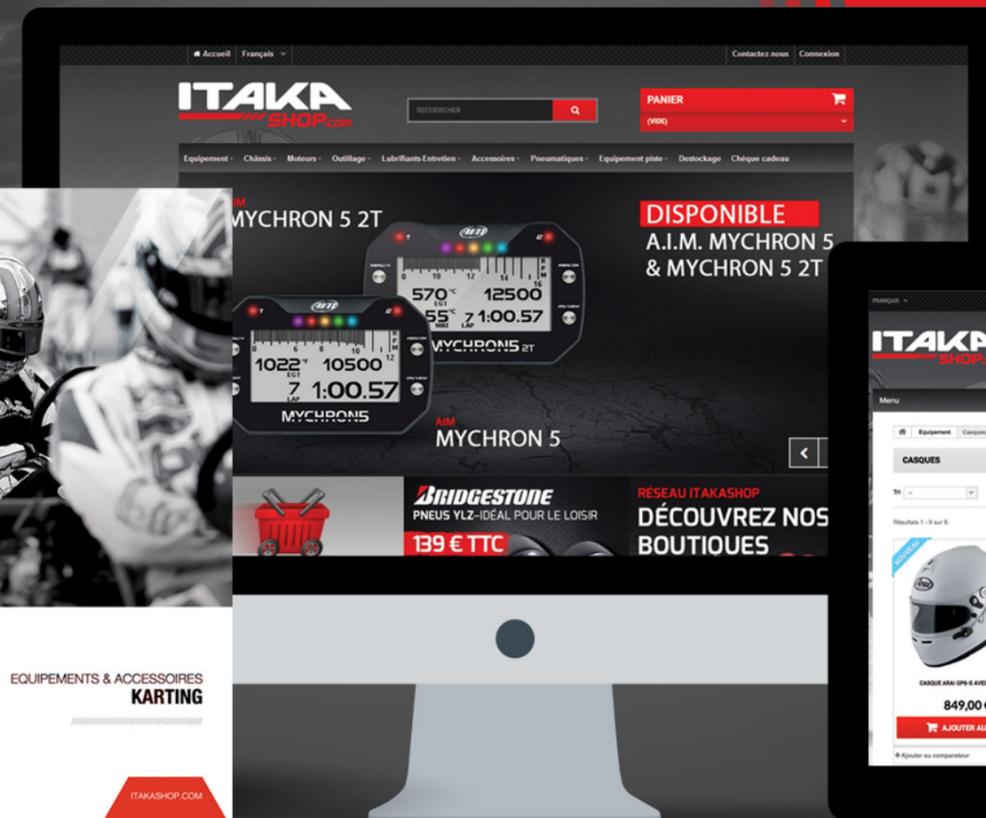
- 02 INTRODUCTION
- 06 ÉQUIPEMENT
- 36 PIÈCES CHASSIS
- 78 MOTEURS
- 88 PIÈCES MOTEURS
- 110 PIÈCES PÉRIPHÉRIQUES MOTEURS
- 126 OUTILAGE



ITAKA SHOP

EQUIPEMENTS & ACCESSOIRES KARTING

ITAKASHOP.COM



TROPHÉE ACADEMIE CIK-FIA 2016 2/3 - PORTIMAO

# BRADSHAW

## RESTE LE GRAND FAVORI



ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR
CIK-FIA		WSK Promotion
DATE	PLATEAU	
23 au 26 juin 2016	47 pilotes 1 catégorie	
LIEU	WEB	
Kartódromo Internacional do Algarve - 1531 m		

- Ambiance de vacances
- Beau temps chaud et venté
- Courses animées
- Multiples échos du paddock à propos de différences dans les pneus
- Le Trophée sera décerné début septembre à Kristianstad (SWE).



# VICTOIRE POUR HANDSAEME BRADSHAW PRESQUE TITRÉ

La plupart des 47 Académiciens présents à Portimao découvrait la course dans des conditions aussi chaudes. Le Belge Xavier Handsaeme se mettait en avant dès les essais chronométrés et poursuivait sur sa lancée au cours des manches. Mais le retour du Britannique Callum Bradshaw se confirmait avec sa victoire lors de la préfinale, l'Espagnol Rubén Sabater Saura prenant la 3e place derrière Handsaeme. Kasparas Vaskelis (LTU) s'élançait en tête de la finale alors que Bradshaw était relégué au 7e rang et que Handsaeme revenait vers la tête depuis la 4e position. Leader avant la mi-course, Handsaeme était sous le coup d'une pénalité de 3 secondes. Il parvenait cependant à franchir la ligne d'arrivée en vainqueur avec une avance de 3,2" face à Bradshaw, suivi par Vaskelis sur le podium. Bradshaw reste nettement en tête du classement provisoire, Handsaeme est désormais au coude à coude avec Hansen devant Clarke et Nilsson.





US OPEN 2016 2/3, UTAH MOTORSPORTS CAMPUS

# MI-TEMPS DE LA SÉRIE SOUS LA CHALEUR DE L'UTAH

## LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
MAXSpeed Entertainment		
DATE	PLATEAU	
23 au 26 juin 2016	113 pilotes 9 catégories	
LIEU		WEB
Utah Motorsports Campus, Tooele, USA - 1400 m		

- Sofina Foods US Open presented by FIKSE Wheels
- 2e des 3 épreuves du calendrier de l'US Open près de Salt Lake City • Chaleur importante pendant tout le meeting • Premiers tickets pour la Rotax MAX Challenge Grand Finals • Finale de la saison à Las Vegas, Rio All-Suite Hotel & Casino, du 1er au 5 novembre



# AM ENGINES

## ROTAX MICRO MAX

**D**iego LaRoque (Benik/Benik Kart) menait la finale depuis le départ quand son équipier Carson Morgan l'a attaqué à trois tours du but. Mais la bagarre du dernier tour a permis à Santiago Trisini (Benik / Benik Kart) de s'imposer, devant Laroque et Josh Pierson (Performance Group Rolison / TonyKart). Après sa victoire à Nola, LaRoque mène au championnat et décroche son ticket pour la grande Finale de Sarno (ITA), face à Pierson et Trisini.





# PSL KARTING

## ROTAX MINI MAX

**T** Tyler Gonzalez (Ocala Gran Prix/Tony Kart) a réussi à dominer la nouvelle recrue du Team Koene USA, le poleman Jak Crawford (Tony Kart), second dans les roues du vainqueur en chaque occasion, tandis que Luca Mars (Ocala Gran Prix/Tony Kart) terminait 3e. Gonzalez a renforcé sa position de leader au classement et gagné son invitation à la Grande Finale Rotax. Crawford pointe 2e et Deukmedjian 3e.





# KOENE USA

## ROTAX JUNIOR MAX

Après des manches très disputées, Ryan MacDermid (Ocala Gran Prix/TonyKart) a mené 18 des 20 tours de la finale. C'est d'abord Dylan Tavella (Iron Rock/TonyKart) qui l'a délogé au terme d'une grosse remontée depuis la 11e position, avant que Mathias Ramirez (AKT Racing/FA Kart) ne s'impose dans les derniers mètres de la course face à Tavella, Hannah Greenemeier (Rolison Performance Group/Kosmic) montant sur la 3e marche du podium. Nick Brueckner (Orsolon Racing/Tony Kart), déjà qualifié pour la Finale Rotax lors du Challenge of the Americas, reste leader du classement devant Ramirez et MacDermid.



# ROLISON PERFORMANCE GROUP ROTAX SENIOR MAX

Oliver Askew (PSL Karting/Birel ART) a poursuivi sur sa lancée gagnante de NOLA, en devançant à nouveau Austin Garrison, récemment intégré à l'équipe J3 Competition/COMPKART et Luke Selliken (Performance

Group Rolison/Kosmic). Askew a pris une bonne option pour le titre, tandis que Garrison, second, remportait l'invitation pour la RMCGF grâce à sa 2e place à NOLA.

# US OPEN

## LAS VEGAS

RIO HOTEL & CASINO NOV | 01-05 | 16

2017 ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS TICKETS

[www.maxspeedentertainment.com](http://www.maxspeedentertainment.com)

**max speed**  
ENTERTAINMENT

# FALCONE GP

## ROTAX MAX MASTER

Thierry Charon (PSL Karting/Birel ART) réalisait la pole position et remportait deux des quatre manches. Billy Cleavelin (Performance Group Rolison /Tony Kart) reprenait la tête en finale pour devancer le Français, Derek Wang (BBR Karting/FA Kart) terminant 3e. Grâce à cette seconde victoire, Cleavelin décrochait son ticket pour la Grande Finale Rotax, suivi par Scott Roberts (Ocala Gran Prix/Tony Kart) et Wang au championnat.





# DALLAS KARTING COMPLEX

## ROTAX DD2 MAX

Le Canadien Jeff Kingsley (PSL Karting/Birel ART) a obtenu dans l'Utah sa 2e victoire de la saison face à Dev Gore (Andersen Racing/Birel ART) et Alessandro Bizzotto (PSL Karting/Birel ART). Kingsley a ainsi assuré sa qualification avec l'équipe canadienne pour la RMCGF de Sarno. Gore pointe 2e du championnat devant Lawson Nagel. Chez les Masters, Nathan Mauel (PSL Karting/Birel ART) a conforté le succès de son équipe et gagné lui aussi sa participation à la Finale Rotax pour le compte de l'équipe USA et devançant Luis Zervigon (PSL Karting/Birel ART) et Joseph Licciardi (Team Midway/CRG).

# ENERGY KART USA

## SHIFTER SENIOR

**K**yle Kirkwood (PSL Karting/Birel ART) a remporté une victoire éclatante face à Sabre Cook (Energy Kart USA/Energy) qui enchaîne les podiums depuis 2015. Nick Neri (Champion Racing/Intrepid), bien que terminant troisième, reste en tête au championnat avant la phase finale de la saison 2016 à Las Vegas. Ryan Kinnear (Champion Racing/Intrepid) a remporté le classement MG Tires Shifter Masters devant Chris Jennings (DRT / DR Kart).



# MIR

## NEW KART GLOVES RACE-S

MADE IN ITALY

### KARTING GLOVES MOD. "RACE-S":

New karting glove with an aggressive and attractive design, made with advanced and durable materials. Racing glove that maintains high performance without sacrificing the unique combination of safety and comfort. Ultra-light, because the customization it was made with sublimation prints.

01 Flap with Velcro for secure fit.



02

Palm ultragrip inserts made with a mixture of silicones that are distributed according to the different density and develop a non-slip function, anti-vibration and ensure a "gripping ability" unmatched.

03 Glove ultra high performance thanks to the ergonomic construction and fitting to optimize the grip on the wheel and have the maximum accuracy on the driving controls.

04



Slanted cut for maximum comfort. External seams for maximum sensitivity during the competition.



OFFICIAL DISTRIBUTOR

# CEDINAP

KART RACING SERVICE

# LA GRANDE FÊTE DU KARTING LOISIR

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

## SODI WORLD FINALS - RKC **SELON SODI**

La grande finale mondiale 2016 du karting loisir rassemblant les meilleurs pilotes des Sodi World Series a connu un succès retentissant. Organisée par 3MK Events, la 7e édition de la Sodi World Finals a été le théâtre d'une compétition de haut niveau entre plus de 270 participants plus internationaux que jamais lors de deux journées de courses intenses aussi bien en Sprint Cup que dans l'Endurance Cup et la Junior Cup, dont les vainqueurs ont été récompensés lors de la soirée de clôture, une croisière fluviale en plein coeur de Paris.

### LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB
3MK Events	
DATE	PLATEAU
8 et 9 juillet 2016	270 pilotes 3 catégories
LIEU	WEB
Racing Kart de Corneilles - 1200 m et 1000 m	

- Finales mondiales des Sodi World Series (SWS)
- 270 pilotes et 31 nationalités • 36 heures non-stop sur les deux pistes • Superbe organisation conjointe de 3MK Events et du RKC • Succès sportif et populaire • Grand beau temps • Soirée de clôture sur un beateau-mouches à Paris
- Dotation exceptionnelle





# JUNIOR **LUFF**

## AJOUTE UN NOUVEAU TITRE EN JUNIOR CUP

**40** Juniors de 11 à 15 ans s'affrontaient cette année sur les Sodi LR5 taillés à leurs mesures. Le champion britannique 2015 Matthew Luff n'a pas

eu la tâche facile avec des adversaires redoutables comme Alex Connor (ARE), leader à l'issue des manches, Tom Delfosse (BEL) en tête des semi-finales ou encore les Français Mickaël

Mota et Rémy Govillé. Luff s'est imposé dans la World Masters Super Final malgré la résistance du jeune Connor, en bagarre avec Delfosse pour la 2e marche du podium.



SPRINT CUP

# CAPRASSE

## DOUBLE LA MISE

Parmi les 77 pilotes de la Sprint Cup au volant de leurs puissants Sodi RX 250, le Belge Kevin Caprasse, déjà vainqueur en 2015, a littéralement dominé ses

valeureux adversaires. Au terme d'un parcours sans fautes, Caprasse a remporté la super finale des World Masters pleine de suspense, où il n'était pas le plus rapide, grâce à son

expérience acquise au fil du temps en SWS, face à Simon Delvenne (BEL) et Julien Azzopardi (FRA) autres valeurs sûres de la discipline.







ENDURANCE CG RACING PRO

# GAGNE ENFIN AU BOUT DE LA NUIT

Organisée en nocturne de minuit à midi, la grande course de l'Endurance Cup était disputée par 37 équipages sur des karts révélés au dernier moment : les nouveaux Sodi SR5 aux qualités

encore améliorées, motorisés par les puissants 390cc. L'épreuve, toujours chargée d'une ambiance magique dès son départ type "Le Mans" qui suivait le tir d'un feu d'artifice, n'a livré son verdict que dans les derniers instants.

Après 639 tours de la piste de 1200 m (soit plus de 750 km), l'équipage de Dubaï CG Racing Pro s'imposait avec moins d'une minute d'avance devant Team Swiss Pro et Pastina & Friends Veneto Corse, vainqueur en 2015.



BIG RACING	1:06.368
DUBAI FALCON R1	1:06.740
SEM. COM. BARRI	1:06.790
PASTINA & FRIENS	1:06.682
PRO SPORT	1:06.683
TEAM S...	



# KART NEW! MIR ST-EVO



Upper part in superior quality leather (resistant to oils and hydrocarbons) to give support and resistance at critical points stressed by vibrations combined with perforated inserts for better breathability in the major areas of heat accumulation.

Breathable lining.

Back mobile insert to provide a perfect fit and high levels of comfort.

Lightweight outsole with non-slip treatment designed exclusively for karting that guarantees the highest sensitivity when driving.

**MADE IN ITALY**

### COLORS AVAILABLES:

RED ● FLUO YELLOW ● BLACK ● ROYAL BLUE ● FLUO ORANGE ● FLUO GREEN ●

### SIZES AVAILABLES:

**KIDS:** FROM 29 TO 36 - **ADULT:** FROM 37 TO 46

**CUSTOMIZE  
WITH YOUR NAME**



**OFFICIAL DISTRIBUTOR**

**CEDINAP**

KART RACING SERVICE

# FFSA KARTING CHAMPIONNAT DE FRANCE X30 SENIOR ET X30 MASTER, LAVILLEDIEU PREMIERS TITRES POUR BOUVIER ET CAVALLONI **EN ARDÈCHE**

## LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
24 au 26 juin 2016	99 pilotes 2 catégories	
LIEU		WEB
Laumatec Circuit de kart de Lavedieu - 1300 m		

- Premier championnat FFSA Karting à Lavedieu
- Tracé apprécié par les pilotes
- Belle organisation
- Temps très chaud pendant tout le week-end
- Courses intenses
- Plus de décompte, les trois finales comptent pour le titre
- Finale nationale du challenge X30 Junior, Super et Vétérans en complément



**FFSA**  
KARTING



## X30 SENIOR

# LA JEUNESSE TRIOMPHE AVEC BOUVIER

**K**evin Breysse (Praga) sortait en leader du long parcours des manches de qualification et conservait son avantage en finale 1, malgré le retour de Yann Bouvier (FA Kart) et Geoffrey Baudot (Kosmic) en fin de course. Bouvier confirmait sa pointe de vitesse en filant vers la victoire dans la deuxième finale. Auteur de la pole position, Vincent Fraïsse (Sodi) revenait dans la course au titre en gagnant son duel face à Victor Compère (Kosmic) pour le gain de la 2e place, tandis que Breysse rétrogradait en 4e position. C'est un superbe duel qui a scellé la bataille en finale 3. A deux tours de l'arrivée, Bouvier plaçait une attaque imparable sur Breysse et s'assurait définitivement le titre de Champion de France, du haut de ses 15 ans et demi. Vainqueur en 2015, Breysse rendait les armes avec les honneurs, pendant que Fraïsse soufflait la 3e place à Compère pour seulement deux points au cumul des trois finales.





## X30 MASTER

# LE DERNIER MOT POUR CAVALLONI

**G**érard Cavalloni (Sodi) et Jesse Bouhet (Tecno) se sont livré un intense mano à mano dans chacune des trois finales. Déjà auteur de la pole position et vainqueur de ses trois manches, Cavalloni se montrait solide dans la Finale 1 et parvenait à contenir Bouhet, qui se faisait surprendre par David Chenillot (Tony Kart) en fin de course. Bouhet prenait sa revanche en s'imposant devant Cavalloni dans la 2e finale, où Guillaume Semioli (PCR) prenait la 3e place. Cavalloni creusait d'entrée un petit écart face à son rival dès le début de la Finale 3. Bouhet parvenait à revenir dans le sillage de son adversaire, mais Cavalloni remportait la partie, pendant que David Chenillot (FA Kart) retrouvait les avant-postes pour compléter le podium de la dernière course, identique à celui du championnat.



# FFSA KARTING COUPE DE FRANCE SUPERKART

## 1/2 - L'ANNEAU DU RHIN

# ELKMANN DOMINE AUSSI LA COUPE

## L'ANNEAU DU RHIN

**FFSA**  
KARTING

ORGANISATEUR WEB

FFSA

DATE PLATEAU

25 et 26 juin 2016 21 pilotes  
1 catégorie

LIEU WEB

Anneau du Rhin, Biltzheim, France - 3000 m

- 1er étape de la Coupe de France Superkart 2016
- Dans le cadre de la Coupe de France des Cricuits
- Moins de pilotes qu'espéré, mais plusieurs têtes de série
- Seulement un tiers de Français
- Quelques problèmes de transpondeurs
- La Coupe sera attribuée à Croix en Ternois, fin août





L'Allemand Peter Elkmann (MS Kart/VM), leader actuel du Championnat de France et bataillant également pour le titre européen, a encore une fois dominé de bout en bout. Poleman et vainqueur des trois courses, avec à chaque fois le meilleur tour en course, il ne pouvait faire plus et on le retrouve logiquement à la 1ère place du classement provisoire. C'est le Belge Yannick De Brabander (MS Kart/VM)

qui lui a le mieux donné la réplique en terminant deux fois second, rang qu'il occupe d'ailleurs au classement. Le Hollandais Leo Kurstjens (MS Kart/VM), par deux fois sur le podium, prenait la 3e position de la journée devant le Suisse Etienne Aebischer (PVP/FPE), tandis que Julien Goullancourt (Andersson/DEA) complétait le top 5 en tant que 1er Français, grâce à son podium en course 3.

# PETER ELKMANN



# FFSA KARTING CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME, CADET ET NATIONALE LAVELANET

# JOULIÉ, DAVID ET MARSEROU

## CHAMPIONS AVEC PANACHE

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
1er au 3 juillet 2016	187 pilotes 3 catégories	
LIEU		WEB
Circuit Inter. de Lavelanet, Aigues Vives - 1402 m		

- Rudes bagarres en Ariège • Samedi gris et humide, retour su soleil dimanche • Plus de décompte, les trois finales comptent pour le titre • Présentation du nouveau Championnat de France OK-Junior 2017 • Tournage de quatre reportages pour FFSA.tv



**FFSA**  
KARTING





# ENZO JOULIÉ

## REMPORTE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME

Après la pole position d'Esteban Masson (Sodi) au chrono, Luis Cavaco (Zanardi) reprenait l'avantage dans les manches grâce à ses deux victoires. Les trois finales ont connu trois vainqueurs différents, à commencer par César Gazeau (OTK) qui devançait Masson et Enzo Joulié (Zanardi) dans la première, alors que Loris Cabirou (OTK) remontait 4e. Joulié ne manquait pas la victoire en finale 2, après avoir pris l'avantage sur Masson à la fin d'une période sous la procédure slow. Gazeau terminait 3e devant Mathys Jaubert (OTK) et Elliott Vayron (Zanardi). Joulié et Gazeau se retrouvaient au coude-à-coude au départ de la finale 3. Plusieurs pilotes se relayaient en tête lors de nombreux rebondissements et c'est Jaubert qui s'imposait face au Martiniquais Craig Tanic (Birel ART/Rotax), tandis que Joulié profitait de sa 3e place pour remporter le titre devant Gazeau et Jaubert.





# HADRIEN DAVID

## COUROMNÉ EN CADET

Auteur du meilleur chrono et trois fois victorieux dans les manches, Hadrien David (Zanardi) a dominé le début du meeting, tandis qu'Enzo Lévêque (Zanardi) pointait à la 2e place. La bataille pour le titre s'est rapidement circonscrite à un long duel entre David et Lévêque. Celui-ci s'envolait à chaque fois en leader dès le départ des finales. Il s'imposait

d'ailleurs de justesse dans la première face au retour de David, Sami Méguétounif (Zanardi) prenant la 3e position. Lors de la finale 2, David revenait plus rapidement sur Lévêque et remportait la course avec une belle avance pendant que Victor Bernier (Sodi/Rotax) atteignait le 3e rang. À égalité de points avant la finale 3, Lévêque et David jouaient le même scénario. David récupérait les commandes, contrôlait la situation jusqu'à l'arrivée et remportait le titre. Bernier retrouvait la 2e position devant Imbourg après la pénalisation de Lévêque qui restait 2e du championnat devant Bernier.





# VINCENT MARSEROU

## L'ENFANT DU PAYS, TITRÉ À LAVELANET

**H**arald Creton (Kosmic), le poleman des chronos était au coude-à-coude avec Yann Bouvier (FA Kart) pendant les nombreuses manches qualificatives. Mais le Champion en titre commettait une erreur et laissait passer la victoire de la finale 1 au profit de Bouvier, tandis que Vincent Marsferou (Exprit) pointait déjà en 2e position devant Louan Fernandez (Exprit). Bouvier perdait tout espoir à deux tours

de l'arrivée lors de la finale 2 sur une manœuvre regrettable. Marsferou s'imposait face à Fernandez et Oliver Rasmussen (Exprit). Marsferou pouvait entamer sereinement la dernière finale et même laisser Bouvier s'imposer sans que cela ne change l'issue du Championnat. Rasmussen signait un second top 3. Marsferou remportait le titre face à Bouvier et Rasmussen.



ROTAX  
KARTING



circuito  
internazionale  
napoli

PASSIONE  
EMOZIONE  
COMPETIZIONE



# ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2016

NAPOLI / SARNO - ITALY October 15 - 22

Gagnez votre ticket pour la finale !

Rendez-vous sur :  
[rotax-kart-france.com](http://rotax-kart-france.com)  
[ns-karting.com](http://ns-karting.com)

JOIN THE  
KARTCLOUD  
WWW.KART-CLOUD.COM

Supported by:

birelART

Sodi

Praga

DELLORTO

#MOJO

XPS

photo sport



© 2016 BRP-Powertrain GmbH & Co KG. All rights reserved.  
® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.

# HADRIEN DAVID

## LE JEUNE ESPOIR FRANÇAIS

Après une fabuleuse année 2015 en Minime, Hadrien David hausse encore le rythme dès son arrivée dans la catégorie supérieure, celle des 11-15 ans. Fort de nombreux succès depuis le début de la saison 2016, il vient d'être couronné Champion de France à Lavelanet et occupe la tête dans d'autres compétitions prestigieuses comme le Championnat de Belgique et la NSK. Décidément, rien ne résiste à ce grand espoir du karting français.

Pilote talentueux remarqué dès ses débuts en Minikart, où il a enchaîné les succès, Hadrien David s'est pleinement révélé dans la catégorie Minime en 2014 et 2015. L'an dernier, il a notamment remporté la Coupe de France, le championnat NSK, la Finale

du Challenge Rotax France et le Championnat régional Ile-de-France. Le titre de Champion de France lui avait échappé à cause d'une pénalité pour sortie de couloir au départ d'une des finales et il avait dû se contenter de la 3e place.

Passé dans la catégorie Cadet en 2016, c'est avec une grande détermination qu'il abordait le Championnat de France sur le circuit de Lavelanet, avec une belle revanche à prendre.

La compétition s'avérait très disputée dans l'Ariège entre les 65 Cadets engagés dans la compétition nationale. La météo évoluait d'une chaleur lourde vendredi à une fraîcheur humide samedi avant de revenir au beau temps, pas trop chaud, dimanche. Hadrien ouvrait les débats en signant le meilleur temps des 5 séances chronométrées officielles le vendredi. Il remportait ensuite 3 manches qualificatives sur 4 et pointait toujours en tête au classement intermédiaire samedi soir. Hadrien commençait par une 2e place lors de la finale 1 après une remontée impressionnante. Il poursuivait le meeting en remportant de manière indiscutable les deux autres finales. Le score était sans appel : Hadrien était

sacré Champion de France Cadet avec un total de 287 points, soit 41 points d'avance sur le second.

« C'est une belle récompense que je partage avec toute l'équipe CBK de Cédric Boisroux ! » déclarait Hadrien après le podium. « Un titre de Champion de France reste une distinction très particulière pour un pilote français, et je suis très heureux d'avoir réussi à le décrocher enfin à Lavelanet. La compétition n'a pas été facile, mais j'étais très rapide et j'ai géré sereinement les phases finales pour atteindre mon objectif. »

Déjà leader de la catégorie Cadet après deux des trois épreuves de la NSK, Hadrien est également en mesure de

faire briller les couleurs de la France dans le Championnat de Belgique où il mène également avant la dernière épreuve. La saison 2016 confirme donc le gros potentiel d'Hadrien David parmi les jeunes espoirs français.

Parallèlement, Hadrien prépare déjà son passage à l'international pour 2017 en OK-Junior avec de solides ambitions. Il a d'ailleurs déjà signé un contrat de deux ans avec Dino Chiesa, créateur de la marque Zanardi et actuel team manager du CRG Racing Team. Les performances et le potentiel très prometteurs d'Hadrien ont en effet attiré l'attention de ce grand nom du karting, qui a joué un rôle majeur dans la réussite de grands champions comme Lewis Hamilton et Nico Rosberg.

## ... QUI MONTE



# UN CHAMPIONNAT DE FRANCE PLEIN D'ENSEIGNEMENTS POUR LE JEUNE



# UGO GAZIL

**R**endez-vous important de la saison 2016, le Championnat de France Cadet s'est déroulé sur le circuit de Lavelanet sous une météo à nouveau changeante. Le jeune Ugo Gazil en a profité pour enrichir son expérience et confronter ses récents acquis avec les meilleurs spécialistes de la catégorie. Différents paramètres n'ont pas facilité l'obtention d'un résultat flatteur, mais le bilan de cette compétition en Ariège reste très positif dans la perspective de sa formation globale.

Tout récemment engagé dans des épreuves nationales, c'était sa 3e course à ce niveau, Ugo Gazil poursuit son apprentissage du métier de pilote sous le regard attentif d'une équipe toute dévouée à sa cause et managée par Didier André. « Ugo a beaucoup progressé pendant ces derniers mois. » explique le patron du DADD. « Il est capable de réaliser de belles performances, comme lors de la NSK à Salbris, mais son manque d'expérience se traduit parfois par une certaine irrégularité. C'est parfaitement normal pour un jeune pilote qui ne possède que deux

saisons de compétition derrière lui. C'était d'ailleurs le premier Championnat de France que nous disputons ensemble. Grâce à son évolution récente, nous avons relevé la barre en lui préparant un châssis plus efficace, mais aussi moins aisé à emmener et pardonnant moins les erreurs. Il s'agit d'un choix délibéré dans l'optique d'une formation sur le long terme. Le but actuel de l'équipe est en premier lieu de préparer l'avenir d'Ugo, quitte à bousculer ses habitudes pour faire évoluer son pilotage. Si cela peut se révéler déstabilisant sur le moment, c'est indispensable pour la suite de sa carrière. »

Après un 17e chrono sur 65 engagés, Ugo a réalisé de bonnes manches qualificatives, entre la 4e et la 7e place. La 3e course du samedi débutait toutefois par un incident quand il se faisait percuter dès le départ sur une piste encore humide. Cela le renvoyait en 20e position du classement intermédiaire au lieu d'un possible top 10 pour les phases finales, avec pour conséquence d'avoir à affronter les risques de la course dans le gros du peloton. L'exercice n'était cependant pas

inintéressant et permettait à Ugo de profiter de son excellente condition physique et de sa combativité pour rentrer tout de suite dans le vif du sujet. Il se battait avec une belle persévérance et regagnait du terrain, malgré quelques contacts pénalisants, pour conclure le Championnat à un très honorable 13e rang.

« La compétition de Lavelanet a permis à Ugo d'enrichir son expérience de manière appréciable. C'était très formateur pour lui d'avoir à faire face à des conditions difficiles en regard de l'intensité des courses. » conclut Didier André. « Parallèlement, l'équipe a franchi un nouveau cap. Je suis particulièrement satisfait de l'osmose qui s'est instaurée entre le motoriste Alexandre Ravoire de RK Compétition, Kevin, le mécanicien d'Ugo, et l'ingénieur Christian Boudon qui vient de nous rejoindre. Il s'agit là des personnes très compétentes qui collaborent efficacement et nous sommes bien armés pour l'avenir, même si cela ne s'est pas traduit en termes de résultat sur cette épreuve. »



# CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART ET FÉMININE & COUPE DE FRANCE OK MIRECOURT



FFSA KARTING CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART ET FÉMININE, MIRECOURT

# HÉLIAS ET MORELLI

## TITRÉS DANS LES VOSGES

**FFSA**  
KARTING

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
15 au 17 juillet 2016	73 pilotes 2 catégories	
LIEU		WEB
Circuit de Mirecourt Juvaincourt - 1267 m		

- Beau temps chaud sur Mirecourt
- Tracé très technique
- Très bon déroulement des courses
- Peu de pénalités
- Compétition très serrée dans les deux catégories
- Enzo Richer remporte le ticket pour la Grande Finale Rotax à Sarno
- Deux reportages sur FFSA.tv



LES POINTS CLÉS



# JIMMY HÉLIAS NOUVEAU CHAMPION DE FRANCE MINIKART

Déjà leader à l'issue des manches qualificatives, Jimmy Hélias (Birel ART) a remporté deux des trois finales dimanche pour remporter le titre de Champion de France de la catégorie des 7-10 ans. Régulier aux avant-postes, Lorenzo Cioni

(CRG) terminait à égalité de points avec Enzo Richer (CRG). Augustin Bernier (Sodi) se classait finalement 4e avec les honneurs du meilleur tour en course, tandis que Louis Iglesias (OK1) complétait le top 5 d'un Championnat particulièrement relevé. L'édition 2016 a

permis à de nouveaux venus de révéler leur progression rapide au niveau national à l'instar de Théophile Nael (OK1) 6e et Théo Bournigault-Chedor (Sodi) 8e.



# CHARLOTTE MORELLI

## TITRÉE EN FÉMININE

**M**eilleur temps des chronos, première à l'issue des manches et victorieuse dans les deux premières finales, Charlotte Morelli (Kosmic) a assuré intelligemment la 3e place dans la dernière course pour remporter le titre de Championne de France. Championne

sortante, Royanne Hamidat-Sodez (Tony Kart) réalisait une prestation encore une fois très convaincante et s'imposait notamment lors de la dernière course, mais devait se contenter de la 2e place. Lydie Valichon (FA Kart) a réussi une de ses meilleures performances en

montant sur la 3e marche du podium après une belle constance dans le top 3. La Luxembourgeoise Zoé Knebler (Birel ART) prenait la 4e place du Championnat et Ophélie Boissy (Exprit) la 5e.



# FFSA KARTING COUPE DE FRANCE OK

## LA CATÉGORIE OK TIENT SES PROMESSES

**FFSA**  
KARTING

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
15 au 17 juillet 2016	13 pilotes 1 catégorie	
LIEU		WEB
Circuit de Mirecourt Juvaincourt - 1267 m		

LES POINTS CLÉS

- Beau temps chaud sur Mirecourt
- Tracé très technique
- 13 pilotes pour un début prometteur
- Fort indice de satisfaction pour cette nouvelle catégorie
- Les 6 pneus autorisés sont insuffisants
- De nombreux pilotes, dont le vainqueur, n'ont pas participé aux manches
- Reportage sur FFSA.tv





## LA PREMIÈRE COUPE DE FRANCE OK POUR **FLORIAN VENTURI**

Les phases finales de la Coupe de France OK n'ont pas déçu les attentes des amateurs de performance. Poleman lors des essais chronométrés samedi, Florian Venturi (FA Kart/TM) partait dernier de la préfinale, mais des pneus moins usagés lui permettaient de remonter rapidement vers la tête et de

prendre la 2e place derrière Julien Sanson (Sodi/TM), Arthur Carbonnel (Birel ART/TM). Venturi s'est ensuite envolé vers la victoire finale face à Sanson et Carbonnel qui le suivaient dans cet ordre sur le podium, tandis que Medy Ghrib (Kosmic/TM) et Alexandre Vromant (Sodi/Parilla) complétaient le top 5.



ITAKASHOP.COM

## TAPIS ROTAX

Tapis Rotax noir et rouge de dimensions 150 x 100 cm avec un rebord en caoutchouc.

Ref : AC661.110

56€

**ITAKA**  
SHOP



(Dans la limite des stocks disponibles - Jusqu'au 2 Août 2016)

**-10%**

SUR LES COMBINAISONS OFFICIELLES SODI

+ 1 VALISE SODI OFFERTE

AVEC LE CODE PROMO : COMVAL

ITAKASHOP.COM

## KIT PROTECTION COURONNE MEKAONE

Kit de protection de couronne MEKAONE de diamètre 200 mm (réglementation FFSA).

Inclus dans le kit :

- 2 flasques de protection de couronne en aluminium
- 1 entretoise plastique (épaisseur : 8mm)
- 6 vis - 6 écrous

Ref : PC0682.011



39.50€

# OFFERT

1 STICKER POUR TOUR DE COU EVS R4

POUR TOUT ACHAT D'UN TOUR DE COU EVS R4

CODE PROMO\*

ADULTE :

■ STAROU ■ STAORA ■ STAYER

JUNIOR :

■ STJROU ■ STJORA ■ STJVER

\*à enregistrer dans "bons de réduction" au niveau du panier



CIRCUIT

# CIRCUIT GENK

 BELGIQUE

GPS  
0°59'13" N / 5°34'00" E  
Google Map  
Length : 1 360 m  
Width : 8-13 m

ASN : RACB SPORT  
rue d'Arlon 53 - 1040 Bruxelles - Belgium  
Tél.: +32 2 287 09 60  
Fax: +32 2 675 61 19  
E-mail : [www.sport@racb.com](mailto:www.sport@racb.com)

[WWW.RACB.COM](http://WWW.RACB.COM)

CIRCUIT  
Circuit Horensbergdam  
Damstraat 1 - 3600 Genk - Belgium  
Tél. : +32 89 65 81 82  
Fax : +32 89 65 85 32  
E-mail : [info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)

[WWW.KARTINGGENK.BE](http://WWW.KARTINGGENK.BE)

AÉROPORT  
Maastricht/NL ( 25km )  
Brussels-Zaventem ( 90km )  
Charleroi (130KM)

TRAIN  
Genk ( 4 km )

OFFICE DU TOURISME  
V.V.V. Genk - Dielplan 2  
3600 Genk - Belgium  
Tél. : +32 89 30 95 62  
E-mail : [toerisme@genk.be](mailto:toerisme@genk.be)

[WWW.GENK.BE](http://WWW.GENK.BE)

CAMPING  
Camping Soete dal, Zutendaal

[WWW.SOETEDAL.BE](http://WWW.SOETEDAL.BE)

HOTELS  
Arte Hotel, Genk ( 3km )  
Tél : +32 89 35 20 06  
Fax: +32 89 36 10 36

Ecu Genk ( 3km )  
Tél : +32 89 36 42 44  
Fax : +32 89 36 42 50

Hotel Atlantis, Genk ( 3km )  
Tél : +32 89 35 65 51  
Fax : +32 89 35 35 29

Golfhotel Stiemerheide, Genk ( 3km )  
Tél : +32 89 35 58 28  
Web : [www.stiemerheide.be](http://www.stiemerheide.be)

Mardaga Hotel, Genk ( 4km )  
Tél : +32 89 65 62 65  
Fax : +32 89 65 62 66

Carbon Hotel, Genk ( 5km )  
Tél : +32 89 32 29 20  
E-mail : [info@carbonhotel.be](mailto:info@carbonhotel.be)

M Hotel, Genk ( 5km )  
Tél : +32 89 36 41 50  
Fax : +32 89 36 41 51

Monika, Zutendaal ( 9km )  
Tél : +32 89 61 20 33  
Fax : +32 89 61 19 52



CIRCUIT



CIRCUIT  
**LAVAL**  
 **FRANCE**

GPS  
0°44'38" O / 48°02'12" N

Longueur : 1 232 m  
Largeur : 8 m

ASN : FFSA  
32 Avenue de New York  
75781 PARIS Cedex 16  
Tél. : +33 144 302 400  
Fax: +33 142 241 735  
E-mail : pbausola@ffsa.org

[FFSA.ORG](http://FFSA.ORG)

CIRCUIT  
Circuit de Laval Beausoleil  
Chemin de la Croix Bataille  
53000 Laval - France  
Tél. : +33 243 491 595  
E-mail : contact@karting-laval.fr

[ASK-LAVAL.FR](http://ASK-LAVAL.FR)

AÉROPORT  
Rennes Bretagne ( 90 km )  
Nantes Atlantique ( 143 km )

TRAIN  
Gare de Laval ( 5,2 km )

OFFICE DU TOURISME  
Office de Tourisme du Pays de Laval  
84 avenue Robert Buron  
53000 Laval  
Tél : +33 243 494 646

[LAVAL-TOURISME.COM](http://LAVAL-TOURISME.COM)

CAMPING  
Voir avec le circuit



FREE  
DOWNLOAD



# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #

LE 1<sup>ER</sup> MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE  
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ  
ILLUSTRÉE DE PHOTOS  
À COUPER LE SOUFFLE !

[WWW.KARTCOM-NEWS.COM](http://WWW.KARTCOM-NEWS.COM)

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,  
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.



Info Kartcom - Frédéric Billet © DPPI - Grégory Lenormand

# EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0 3/7, MONZA

# NORRIS, BOCCOLACCI ET SCOTT, VAINQUEURS À MONZA

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
Renault Sport		
DATE	PLATEAU	
1er au 3 juillet 2016	24 pilotes 1 catégorie	
LIEU		WEB
Autodromo Nazionale di Monza, Italie - 5793 m		

• 3e rendez-vous de la saison 2016 Eurocup FR 2.0 • Beau temps dans l'ensemble • Courses animées à l'aspiration • Pole Positions : Norris 1, Boccolacci 2 • Norris (119) leader du championnat pilotes devant Defourny (96,5) et Boccolacci (95) • Classement des équipes : Josef Kaufmann Racing (139), Tech 1 Racing (138,5), R-ace GP (119,5) • Les 6 premiers invités dans le paddock F1 du Grand Prix de Hongrie

## COURSE 1 NORRIS SURPREND BOCCOLACCI

Au premier virage, Dorian Boccolacci (Tech 1 Racing) perdait les commandes face à Lando Norris (Josef Kaufmann Racing). Derrière, Harrison Scott (AVF by Adrián Vallés) ravissait la troisième position à Sacha Fenestraz (Tech 1 Racing) devant un peloton groupé dont l'ordre changeait à chaque passage avec l'aspiration. Norris assurait sa troisième victoire de l'année, 5 dixièmes devant Boccolacci et Scott. Fenestraz et Robert Shwartzman (Josef Kaufmann Racing) complétaient le top 5.

## PREMIÈRE POUR BOCCOLACCI EN COURSE 2

Le poleman Lando Norris cédait face à Dorian Boccolacci dans le troisième virage. Le Britannique reprenait son bien avant la fin du tour, avant de voir le Français et Harrison Scott le dépasser lors du 2e passage. Scott tentait une attaque sur Boccolacci au restart après le Safety Car, Norris essayait d'en profiter sans

succès. Boccolacci émergeait indemne de la manœuvre et s'imposait pour la première fois en Eurocup. Les cartes étaient redistribuées derrière lui avec Max Defourny (R-ace GP) et Sacha Fenestraz terminant sur le podium devant Hugo de Sadeleer (Tech 1 Racing) et le wild-card Nikita Troitskiy (Fortec Motorsports).

## COURSE 3 SCOTT FAIT LA DIFFÉRENCE AU DÉPART

Harrison Scott faisait la différence dans les premiers mètres face à Dorian Boccolacci, également surpris par Lando Norris et Hugo de Sadeleer. Le nouveau leader parvenait à casser l'aspiration de ses poursuivants, engagés dans une intense bataille. Au tour 4, Norris reprenait la 2e place à De Sadeleer, imité par Boccolacci dans la foulée. En tête, Scott avait fait le trou et s'imposait pour la première fois devant Norris et Boccolacci. Max Defourny et Gabriel Aubry (Tech 1 Racing) prenaient finalement l'avantage sur Robert Shwartzman (Josef Kaufmann Racing) pour finir dans le top 5.





Info Kartcom - Frédéric Billet  
© DPPI - Grégory Lenormand & Dutch Photo agency - Klaas Norg

# DEUX POLE POSITIONS ET UNE NOUVELLE VICTOIRE À MONZA

**A** lors que la saison se dirige vers son mi-temps, Dorian Boccolacci et Tech 1 Racing ont effacé le mauvais souvenir du Hungaroring grâce à une présence constante dans le top 3 du troisième meeting de l'Eurocup FR 2.0 sur l'Autodromo Nazionale Monza. Deux pole positions, deux meilleurs tours en course, trois podiums et une victoire, le résultat est flatteur et permet à Dorian de se replacer au 3e rang du classement provisoire.

Aussi consistant qu'il ait été son début de saison, Dorian Boccolacci n'a jamais eu l'intention de se contenter des places d'honneur. Course après course, la collaboration avec Tech 1 Racing devient plus fructueuse et le travail acharné de l'équipe et de son pilote permet d'enregistrer une progression constante. Pour la seconde épreuve de l'année à Monza, le déroulement des essais, libres et qualificatifs, a montré une plus grande efficacité à tous les niveaux. Dorian signait ainsi sa première pole position en Eurocup lors de la première session qualificative et réalisait le 2e temps dans la suivante, avant de conclure par une nouvelle pole position dimanche matin.



« Les essais libres s'étaient bien déroulés en terminant deux fois deuxième. C'est plutôt positif d'être devant dès le début du week-end. Nous avons continué à travailler avec l'équipe pour confirmer en qualification. L'aspiration compte beaucoup sur ce tracé, mais l'anticiper et en profiter demeure difficile. Mes deux pole positions de ce week-end marquent une nette évolution. »

Lando Norris prenait le meilleur départ en course 1. Dorian ne se laissait pas distancer et tentait même une attaque. « C'était un peu difficile de le suivre dans les virages rapides avec l'aspiration, mais j'ai pu maintenir la pression pendant toute la course, tout en réalisant le meilleur tour. J'ai discuté avec mon ingénieur en vue de la course 2 et nous avons établi une nouvelle stratégie qui s'est avérée payante ».

Les rôles se sont en effet inversés dans la course 2. Norris virait en tête au premier virage, Dorian l'attaquait peu après, le Britannique répliquait à son tour, mais Dorian finissait par prendre définitivement les commandes et s'envolait vers la victoire avec une belle avance de près de 2'' sur Max Defourny.

De nouveau le plus rapide lors des essais chronométrés du dimanche matin, Dorian ne profitait pourtant pas de la pole position au départ de la course 3. « Mon embrayage a patiné exagérément à l'extinction des feux. Je pense que sa température était un peu élevée. J'ai perdu du temps en voulant repasser Scott dès les premiers virages. Je me suis retrouvé 5e avant de pouvoir reprendre mon rythme qui était d'ailleurs excellent. J'avais sans doute la voiture pour gagner. » Il

terminait cette fois à la 3e place avec un autre meilleur tour en course.

« Le week-end a été extrêmement positif », résume Simon Abadie, Team Manager de Tech 1 Racing. « Dorian a réalisé un excellent meeting et de superbes qualifications avec ses deux poles. Nous avons le potentiel pour l'emporter sur les trois manches, mais nous savons qu'à Monza, même en partant devant, c'est compliqué avec l'aspiration. Il a fini sur les trois marches du podium et a marqué d'énormes points dans ces conditions. Bravo à lui. »

Dorian sera de retour en piste dès la semaine prochaine au Red Bull Ring (15-17 juillet), pour le 4e meeting de l'Eurocup Formula Renault 2.0, avec de nouveaux objectifs à atteindre.



Info Kartcom - Frédéric Billet © DPPI - Jean Michel Le Meur & François Flamand

# CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

## 4/6, MAGNY-COURS

LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR		WEB
FFSA		
DATE	PLATEAU	
3 au 5 juin 2016	15 pilotes 1 catégorie	
LIEU		WEB
Circuit de Nevers Magny-Cours - 4411 m		

- Championnat de la FFSA Academy
- Quatre courses pendant le week-end
- Nouvelle domination de Yifei Ye, 3 fois vainqueur
- Première victoire pour Pierre-Alexandre Jean
- Batailles acharnées pour les places d'honneur



# YIFEI YE

## SOLIDE LEADER



Le Chinois Yifei Ye continue à dominer nettement le Championnat de France F4 2016. Il réalisait d'abord la pole position des qualifications à Magny-Cours avant de remporter trois des quatre courses du meeting. Seule la course 2, et sa grille inversée, lui échappait au profit de Pierre-Alexandre Jean qui obtenait ainsi sa 1ère victoire en F4. La lutte pour les places d'honneur s'avérait très ouverte entre Gilles Magnus et Javier Cobian qui se partageaient équitablement les 2e et 3e positions sur les quatre podiums, alors que Michael Benyahia terminait trois fois 4e et Hugo Chevalier trois fois 5e. Yifei Ye confortait bien sûr sa 1ère place au classement du Championnat de France avec 378 points devant Gilles Magnus (212 pts), Pierre-Alexandre Jean (151 pts) 3e, Hugo Chevalier (141 pts) 4e et Javier Cobian (137 pts) 5e.





Info Kartcom - Mégane Barbelivien © Photo PRO-PHOTOS-SPORT

# F4: HUGO CHEVALIER SE MAINTIENT DANS LE TOP-3

**A** Magny-Cours, sur le circuit qui fut longtemps le théâtre du Grand Prix de France de Formule 1, Hugo Chevalier a encore inscrit de nombreux points en rentrant par trois fois sur quatre dans le top-5 grâce à un excellent niveau de performances. La victoire était même tout proche dans l'une des courses, avant qu'un problème de frein ne survienne. Actuel 3e du Championnat de France de F4, Hugo Chevalier a bien l'intention de ne rien lâcher jusqu'à la fin de saison.

Physiquement et mentalement, Hugo Chevalier était fin prêt à affronter le quatrième des six rendez-vous du Championnat de France de F4. "Avec la chaleur qui régnait sur Magny-Cours durant le week-end, il est vrai que la préparation physique intense à laquelle je m'astreins depuis plusieurs mois a été très utile," soulignait notre jeune espoir français.

Pour autant, il ne se satisfaisait pas de son temps réalisé lors de la séance de qualification. "J'étais encore 6e de la dernière séance d'essais libres du vendredi. Aux chronos, je pointais toujours parmi les meilleurs en début de session, puis plusieurs de mes rivaux ont amélioré leur temps et j'ai chuté en 11e position. Il faudra analyser cette situation et rectifier le tir pour la prochaine course. Ne pas pouvoir partir aux avant-postes a sérieusement compliqué mon week-end."

## LA COURSE EN TÊTE...

Dans la Course 1, le Haut-Savoyard sait qu'il n'a pas le droit à l'erreur s'il veut intégrer le top-10 et profiter d'une place plus avantageuse au départ de la Course 2. Au terme d'une prestation solide, il remonte 8e et, au bénéfice de la grille inversée pour les 10 premiers, se retrouve 3e au moment de s'élancer pour la deuxième course du samedi. "J'ai réussi un excellent départ et je me suis vite installé au commandement. Hélas, alors que j'étais en tête depuis plusieurs tours, j'ai connu un problème avec la pompe arrière de freinage à l'épingle d'Adelaïde. Je suis parti tout droit et j'ai malheureusement perdu quatre places à trois tours du but." Rageant !

## ENCORE DANS LE BON RYTHME

Grâce à une course rondement menée et un pilotage très incisif, Hugo Chevalier va signer sa meilleure prestation du week-end dans la Course 3, en passant de la 11e à la 5e place en l'espace de 11 tours. Hugo était

tout près d'améliorer cette position dans une Course 4 très animée. "Il y a eu de superbes duels dans le peloton et j'ai vraiment poussé au maximum. J'avais de bonnes sensations et, en termes de performances, j'étais vraiment rapide, mais un Safety Car a un peu cassé le rythme de la course." Le pilote de l'Auto Sport Academy s'offrait ainsi un troisième top-5 consécutif sur le difficile tracé de la Nièvre. "J'ai inscrit 34 points durant ce meeting, ce qui me permet de conserver toutes mes chances pour espérer terminer dans le top-3 au classement général de la F4 et vice Champion de France Junior." Des objectifs que Hugo Chevalier aura à cœur d'atteindre à l'issue des deux derniers rendez-vous 2016, les 10-11 septembre au Mans et les 5-6 novembre à Barcelone.

### RÉSUMÉ EPREUVE 4

Championnat de France F4  
à Magny-Cours 8-9-10 juillet 2016  
Qualifications : 11e  
Course 1 : 8e  
Course 2 : 5e  
Course 3 : 5e  
Course 4 : 5e  
Championnat provisoire : 4e  
(3e en Junior)



# MICHAEL BENYAHIA À L'ATTAQUE SUR LE CIRCUIT DE MAGNY-COURS



Sur l'ancien circuit de F1 de Nevers Magny-Cours, le jeune espoir marocain Michael Benyahia a montré une belle progression dans sa capacité à se battre avec ses rivaux et à gérer ses dépassements, ce qui faisait partie de ses objectifs pour ce meeting. Il a réussi à se classer trois fois en 4e position lors des quatre courses du week-end et se retrouve désormais bien placé pour disputer le 3e rang du Championnat de France de F4 en fin de saison.

La 4e des 6 épreuves du programme s'est déroulée sous une chaleur accablante sur les 4,4 km du célèbre tracé de Magny-Cours. La prestation réalisée par Michael Benyahia n'a rien de comparable avec celle de l'an passé. Sa progression sur les douze derniers mois s'avère réellement impressionnante pour un pilote aussi jeune. Après une séance qualificative tout à fait satisfaisante - 5e et 4e temps - il abordait la compétition avec un double enjeu selon la stratégie établie en collaboration avec son coach, Stéphane Daoudi. Il s'agissait pour lui de gagner des places afin d'assurer le maximum de points au classement tout en évitant de prendre trop de risques et de chuter, son joker ayant déjà été utilisé lors des incidents dont il a été victime en début d'année.

La course 1 débutait par une légère contrariété, la voiture de Michael rencontrant des difficultés à démarrer pour quitter les stands. L'équipe technique de la FFSA Academy intervenait rapidement et tout rentrait dans l'ordre juste à temps pour s'installer sur la grille de départ. Il

s'élançait parfaitement à l'extinction des feux et mettait aussitôt la pression sur les deux pilotes qui le précédaient. Il laissait l'écart grandir à la mi-course pour refroidir à la fois sa mécanique et ses pneumatiques avant de revenir très fort sur ses adversaires dans les derniers tours pour finir en 4e position.

P5 sur la grille de départ de la 3e course, Michael était ralenti dans son élan par un pilote difficile à dépasser. Il analysait les points faibles de son adversaire avant de choisir où il allait porter son attaque. À la 2e tentative, la manœuvre réussissait et il s'emparait de la 4e position lors d'un freinage sur la trajectoire intérieure à l'entrée du virage à 180°. Il se rapprochait ensuite rapidement du 3e et du 2e, mais terminait finalement 4e.

La 4e et dernière course du week-end aura été l'une des plus belles de Michael. Partant de la 2e ligne, il se lançait aussitôt à l'assaut du top 3. Malheureusement, un rival en profitait pour le dépasser. Michael ne répliquait pas aussitôt, préférant regagner à deux du terrain sur les leaders. À mi-course, il prenait son élan à l'intérieur du droite rapide d'Estoril, en limite de la piste, pour concrétiser son dépassement au freinage d'Adélaïde. Après une période sous Safety Car, il repartait dans les roues du 3e, mais le drapeau à damier venait clore la course avant qu'il ait pu tenter une nouvelle attaque.

Comme il était prévisible, les écarts se resserrent dans le groupe de tête une fois passé le cap de la mi-saison. Michael reste tout à fait dans le coup en pointant à 17 points seulement du

3e avant les deux derniers meetings au cours desquels il aura une belle carte à jouer pour viser le podium de la saison.

GT Tour Magny-Cours, 8 au 10 juillet 2016, 4e des 6 épreuves du Championnat de France de F4

Essais Qualificatifs : 5e meilleur temps et 4e second meilleur temps  
Course 1 : 4e et 2e Junior  
Course 2 : 11e  
Course 3 : 4e et 2e Junior  
Course 4 : 4e et 2e Junior

### CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMP. DE FRANCE F4 2016 APRÈS MAGNY-COURS (4/6)

6e avec 134 points - 4e Junior.

### CALENDRIER CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2016

**1ER - 3 AVRIL : LE CASTELLET (83)**

Meeting de Support : WTCC + Championnat d'Europe F3 FIA

**13 - 15 MAI : PAU (64)**

Meeting de Support: GP de Pau + Championnat d'Europe F3 FIA

**3 - 5 JUIN : LÉDENON (30)**

Meeting de Support: GT Tour

**8 - 10 JUILLET : MAGNY-COURS (58)**

Meeting de Support: GT Tour

**9 - 11 SEPTEMBRE : LE MANS (72)**

Meeting de Support: GT Tour

**5 - 6 NOVEMBRE : BARCELONE (ESP)**

Meeting de Support: International GT Open + Formula 3.5 V8

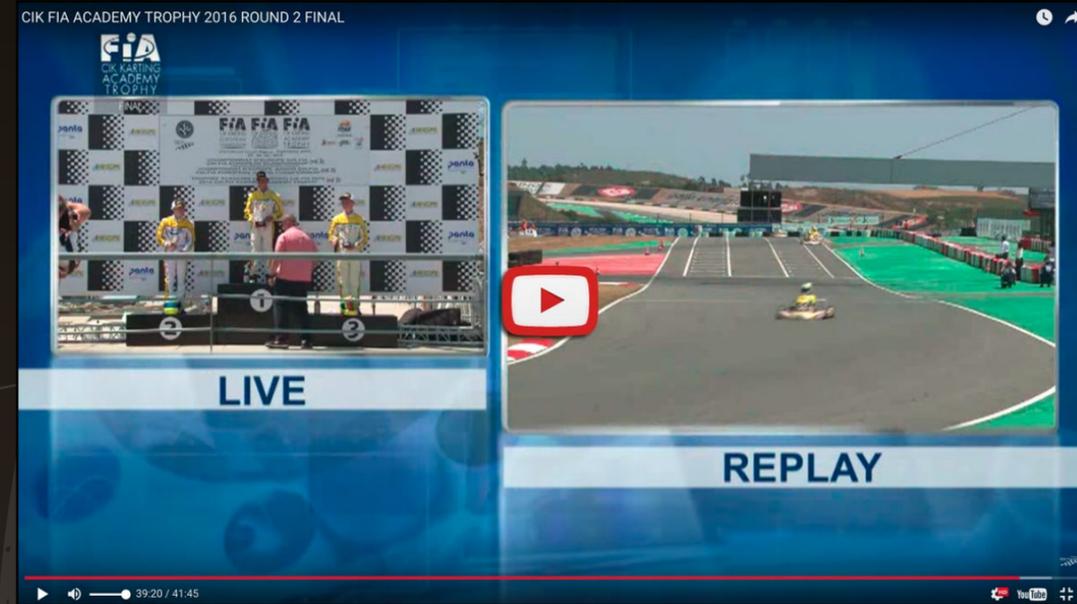




### CIK EUROPEAN CHAMPIONSHIP PORTIMAO - OK-JUNIOR



### CIK FIA ACADEMY TROPHY 2016 - PORTIMAO



### CIK EUROPEAN CHAMPIONSHIP PORTIMAO - OK



### FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET - LAVELANET





# ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013 & 2015