

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS #18

SUPERNATS LAS VEGAS

**MIGRATION
RÉUSSIE AU
CONVENTION
CENTER**

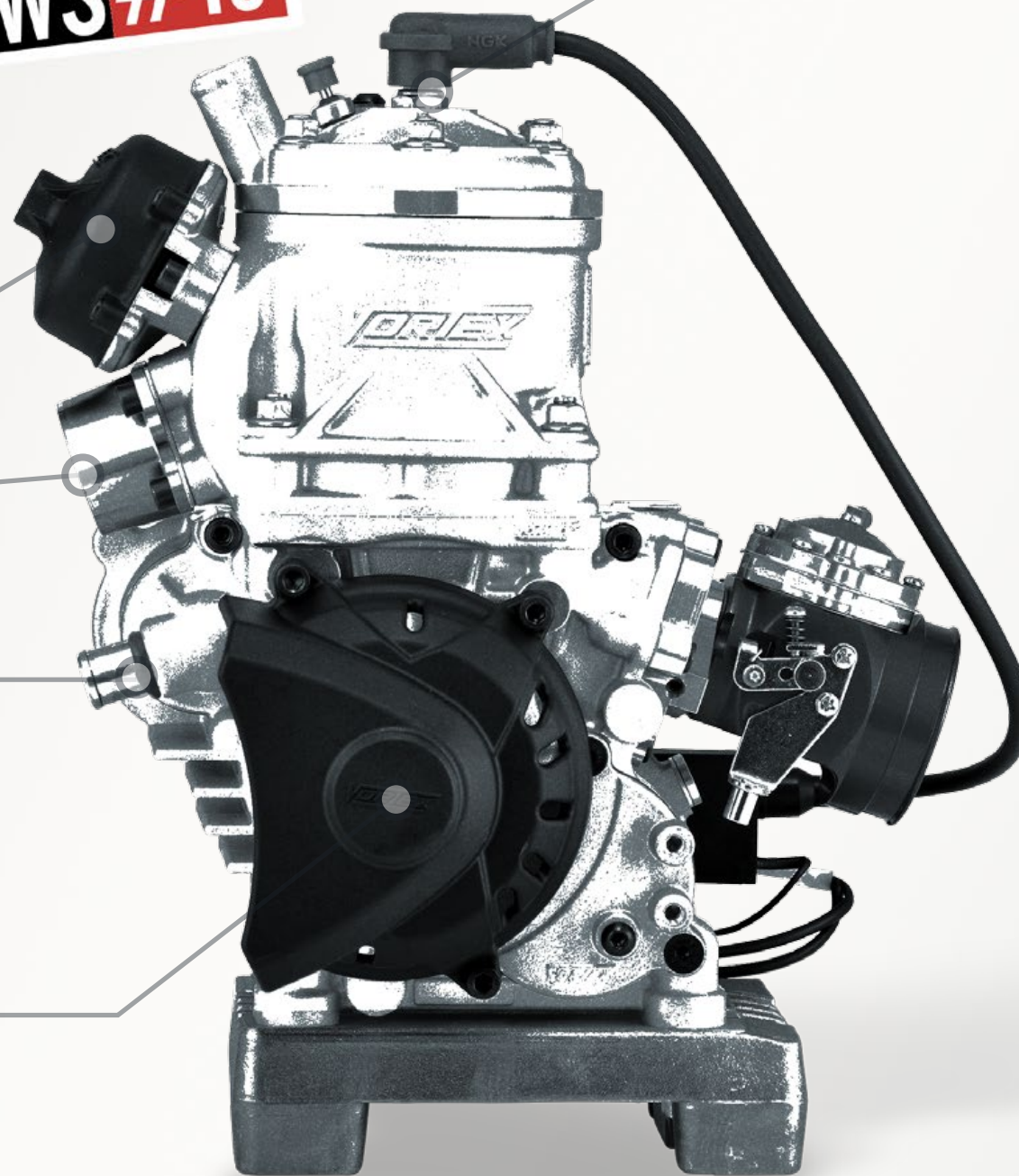
VALVE
D'ÉCHAPPEMENT
MONOTYPE HOMOLOGUÉE (OK)

ECHAPPEMENT
MONOTYPE, HOMOLOGUÉ

POMPE À EAU
INTERNE OU EXTERNE

RÉGIME MAXI
16 000 TR/MN (OK)

VALVE DE
DÉCOMPRESSION
POUR LE DÉMARRAGE



MAXSPEED

**LE BOOSTER
DE ROTAX EN
AMÉRIQUE DU NORD**

CHAMPIONS CIK-FIA 2015

**FFSA KARTING 2015
LES VAINQUEURS
D'UNE GRANDE
SAISON**

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTEURS OK ENFLAMME LES PASSIONNÉS

#18 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

007 NEWS

- Salon d'Offenbach - 16 et 17 janvier 2016
- Calendrier FFSA Karting 2016
- La Grande Finale Rotax 2016 aura lieu à Sarno
- Le Karting des Fagnes de Mariembourg
- X30 Euro Series 2016 by RGMCC
- Takahashi remporte le Champ. Asie-Pacifique
- Michel Cagnon cède la présidence en Rhône-Alpes
- Olivier Maréchal - les moteurs OK vont changer la donne
- Huit courses en 2016 pour les Challenges IAME Belgium
- La saga Kart Runner
- Pilotes officiels SODI Racing Team 2016
- OK et OK-Junior en national et régional dès 2016
- Six constructeurs pour relever le défi des moteurs OK
- Hadrien David - 2015, une saison de rêve en Minime
- Dernières décisions du Conseil Mondial
- Timothy Peisselon choisit RFM pour 2016
- FFSA Karting 2015 - Un bilan plus qu'encourageant !
- Action Karting et IAME annoncent le X30 Super
- FIA - Cérémonie de remise des prix 2015 à Paris
- Pari réussi pour le nouveau tracé de Lonato
- Nouveau découpage des Régions
- France Auto spécial karting 114
- Victoire de Florian Venturi à la Finale Mondiale
- Cérémonie des Trophées 2015 du Sport Automobile
- Nicolas Deschaux réélu à la tête de la FFSA
- Calendrier des courses 2016

057 KSP GRAND

059 INTERVIEW

- Richard Boisclair
- Olivier Bruneau

063 INTERNATIONAL

- CIK-FIA Asia-Pacific KZ Championship-Macau
- CIK-FIA - Saison 2015
- SKUSA Supernationals XIX-Las Vegas

099 NATIONAL

- Stars du Minikart - France
- FFSA - Saison 2015

141 PRODUITS

- Body pour Bébé
- Luigi radiocommande
- Unipro en promo chez Tendance Kart

143 CIRCUITS

- Valencia - Espagne
- Lonato - Italie

147 AUTO

- 2015, cru exceptionnel en Formula Renault 2.0
- Auto Sport Academy - Saison 2015

157 VIDÉO

- Les meilleurs moments de la Finale Junior RMCGF
- Action Karting et IAME annoncent le X30 Super
- Les meilleurs moments de la Finale Senior RMCGF
- EXCLUSIF ! Le tout nouveau tracé de Lonato



051

NEWS
NICOLAS DESCHAUX
RÉÉLU À LA TÊTE DE
LA FFSA

INTERNATIONAL
CIK-FIA
SAISON 2015

067

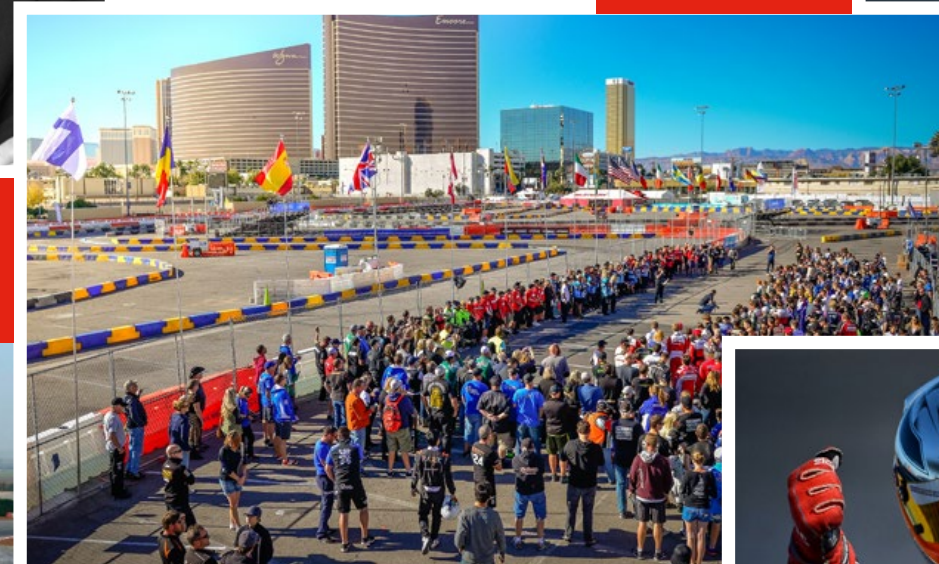
INTERNATIONAL
SKUSA
SUPERNATIONALS
XIX - LAS VEGAS

087



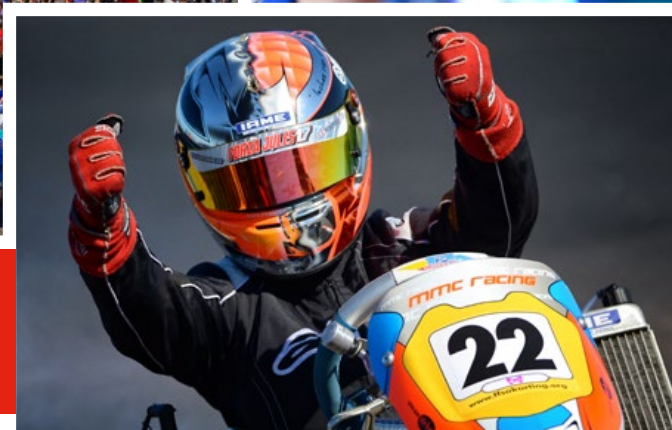
NEWS
PARI RÉUSSI POUR
LE NOUVEAU TRACÉ DE LONATO

043



NATIONAL
FFSA
SAISON 2015

101



NEWS
TIMOTHY PEISSELON
CHOISIT RFM POUR 2016

035



KARTCOM NEWS #18

UNE PAGE SE TOURNE ET 2016 S'ANNONCE DÉJÀ PASSIONNANTE

Le bruit des moteurs a progressivement cessé sur les circuits, tout au moins en course, l'écho des exploits résonne encore lors des cérémonies de remise des prix ou des articles récapitulatifs. C'est le moment de célébrer les champions de l'année écoulée, de dresser quelques bilans et de songer à l'avenir.

Pour quelques-uns, l'activité karting n'a pas de répit, les saisons s'enchaînent sans pause, on prépare la suivante dès octobre ou novembre. Les fabricants de moteurs ne vont pas chômer cette année, les machines et les hommes risquent de tourner à plein régime durant l'hiver pour produire à temps les mécaniques nouvellement homologuées. A Angerville, Lonato ou ailleurs, la douceur de cette fin d'automne offre de bonnes conditions d'entraînement dont profitent de nombreuses équipes pour affûter leur matériel et leurs pilotes.

L'effervescence ne va pas cantonner aux médiacaments anti-excès festifs. 2016 se profile déjà comme une saison marquante à différents titres. Chez Rotax, l'evo 2 s'apprête à reconquérir le terrain perdu à cause des défauts de jeunesse de l'evo 1. IAME cherche à se maintenir sur la vague montante de ses succès en élargissant son offre de compétitions en X30 et sa gamme avec le X30 Super. Partout, on cherche de nouvelles ouvertures, de nouveaux marchés, ainsi va le monde. Le principal centre d'intérêt concerne la succession tant attendue de la génération KF, dont l'extinction ne laissera pas beaucoup de regret.

Comme tout sujet brûlant, l'entrée en piste des nouveaux moteurs OK et OK-Junior fait beaucoup parler. Solution miracle pour certains, erreur de casting pour d'autres, les réactions et autres prises de position couvrent un large éventail

d'opinions, plus ou moins fondées, mais toujours passionnées.

Le débat est ouvert en attendant le verdict des premières compétitions. En tout cas, la CIK-FIA a mis les bouchées doubles en ce qui concerne la promotion de sa nouvelle génération de moteurs et une bonne partie des médias lui a emboîté le pas. Il est certain que le succès des OK et OK-Junior serait bénéfique pour l'ensemble de la discipline. Pourquoi ne pas y croire ?

Toute l'équipe de KSP Reportages et de Kartcom News souhaite de très bonnes fêtes de fin d'année à tous les passionnés de compétition karting et leur donne rendez-vous mi-février pour le premier numéro 2016 du magazine numérique gratuit qui accompagnera le début d'une grande année sportive.



<p>KARTCOM NEWS #18 Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 13 avenue Eugène Pelletan 94400 Vitry-sur-Seine - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p>RESPONSABLE PUBLICATION Philippe Kalmès RESPONSABLE RÉDACTION Frédéric Billet DIRECTION ARTISTIQUE Céline Quiros PHOTOGRAPHE Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès</p>	<p>TRADUCTION Mary-Ann Horley ADMINISTRATIF Cristina Kalmès, Annie Dujols REPORTAGE & COMMUNIQUÉ Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport</p>	<p>PHOTOGRAPHIES KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI • Renault Sport • Kart'im VIDÉO Leslie Billet DIFFUSION Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires</p>	<p>CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 and 2013. STARS & MÉTIERS 2012 Prix départemental (94) «Dynamique commerciale»</p>
--	--	---	---	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES



We love you!

JULES

#17

FOREVER

SALON D'OFFENBACH

16 & 17 JANVIER 2016

KARTMESSE.DE

IKA-Kart2000, le plus grand salon dédié au karting, prépare sa 24^e édition les 16 et 17 janvier 2016 à Offenbach, tout près de Francfort sur le Main. 500 exposants sont attendus, dont les grandes marques de châssis et de moteurs, distributeurs, accessoiristes et toujours des promotions nombreuses.

HORAIRES

Samedi 16 janvier : 9h – 18h
Dimanche 17 janvier : 9h – 17h

TARIFS

Adulte : 15€/j-25€/we
10-16 ans : 10€/j-17€/we



CALENDRIER FFSA KARTING 2016

FFSA
KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE	HANDIKART 07-08 MAI 🇫🇷 Anneville	X30 / X30 MASTER 25-26 JUN 🇫🇷 Lavilledieu	NATIONALE / MINIME / CADET 02-03 JUILLET 🇫🇷 Lavelanet
FÉMININ / MINIKART + KRA 16-17 JUILLET 🇫🇷 Mirecourt	ROTAX / ROTAX MASTER 30-31 JUILLET 🇫🇷 Laval	KZ2 / KZ2 MASTER 24-25 SEPTEMBRE 🇫🇷 Salbris	LONG CIRCUIT 21-22 MAI 🇫🇷 Lédénon
LONG CIRCUIT 27-28 AOÛT 🇫🇷 Croix-en-Ternois	LONG CIRCUIT 5-6 NOVEMBRE 🇫🇷 Pau	COUPE DE FRANCE	
KZ2 / KZ2 MASTER + KRA 07-08 MAI 🇫🇷 Anneville	MINIME / CADET 30-31 JUILLET 🇫🇷 Laval	MINIKART + KRA 27-28 AOÛT 🇫🇷 Val d'Argenton	NATIONALE 01-02 OCTOBRE 🇫🇷 Angerville
SUPERKART	CHAMP. DE FRANCE OPEN FFSA 26-27 MARS 🇫🇷 Dijon	CHAMP. DE FRANCE OPEN FFSA 5-7 MAI 🇫🇷 Zandvoort	CHAMP. DE FR. OPEN / COUPE FFSA 21-22 MAI 🇫🇷 Lédénon
CHAMP. DE FRANCE OPEN FFSA 25-26 JUN 🇫🇷 Anneau du Rhin	CHAMP. DE FRANCE OPEN FFSA 27-28 AOÛT 🇫🇷 Croix-en-Ternois	CHAMP. DE FRANCE OPEN FFSA 08-09 OCTOBRE 🇫🇷 Le Vigeant	CHAMP. DE FRANCE OPEN FFSA 29-30 OCTOBRE 🇫🇷 Le Mans
INTERNATIONAL		COUPE OK / OK-JUNIOR 01-02 OCTOBRE 🇫🇷 Angerville	TROPHÉE HANDIKART 01-02 OCTOBRE 🇫🇷 Angerville

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

LA GRANDE FINALE ROTAX 2016 AURA LIEU À SARNO



Comme de coutume, l'annonce a été faite lors de la Driver Party: la Rotax Max Challenge Grand Finals 2016 se tiendra du 16 au 22 octobre 2016 sur le Circuito Internazionale Napoli de Sarno. Rotax BRP confirme la tendance amorcée depuis 2014 en organisant pour la 3e année consécutive sa finale mondiale sur le continent européen. L'Italie avait déjà organisé l'épreuve en 2008 et 2010 à La Conca. Tant du point de vue des installations que du circuit en lui-même, Sarno est un des sites les plus importants, mais aussi chargé d'histoire, du karting mondial.

CIRCUITOINTERNAZIONALENAPOLI.COM



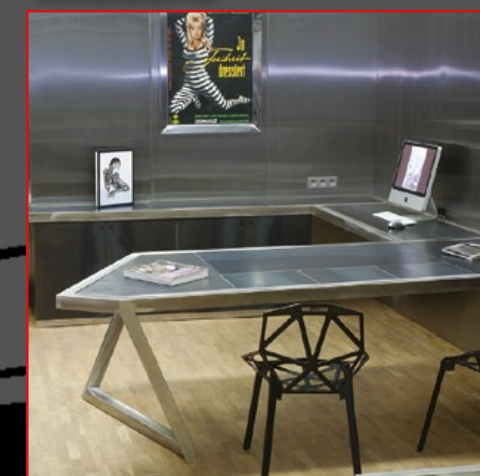
inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

[Visitez notre site internet](#)

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : fred@inox.fr | www.inox.fr

[Visitez notre site internet](#)

LE KARTING DES FAGNES DE MARIEMBOURG, ENTRE PASSÉ ET FUTUR

Créée en 1987, la société Karting des Fagnes a changé de propriétaire au début du mois de novembre. Le circuit international de Mariembourg, mondialement connu par les amateurs de karting, est prêt à poursuivre son existence dans la continuité de ses presque 30 ans d'histoire.

Depuis quelques jours, le Karting des Fagnes a de nouveaux actionnaires. La société NEK (qui exploitait déjà l'emplacement commercial) et ses partenaires sont désormais à la barre d'un circuit qui a marqué l'histoire du karting en Belgique en accueillant notamment plusieurs Championnats du Monde, Coupes du Monde ou Championnats d'Europe. Des événements dont la réussite - à la fois populaire et sportive - ont fait du Karting des Fagnes un incontournable de la discipline au niveau mondial.

Le changement de direction ne signifie toutefois pas qu'il y aura de grande révolution. Bien au contraire ! Ce changement se fera dans la continuité et le but est clairement de poursuivre ce qui a été initié depuis la création du circuit, en 1987.

Récemment, le Kart Club Mariembourg - soit l'organe dédié à l'organisation des événements sportifs - a reçu une aide régionale qui permettra au circuit de se remettre à niveau. Cette aide, octroyée alors que le processus de vente était déjà bien avancé, a déjà permis la pose d'un tout nouvel asphalte sur la piste. Dans les prochaines semaines, c'est une cafétéria « new look » qui sera proposée aux visiteurs. Enfin, le dernier volet concerne la construction d'un tout nouveau bâtiment qui abritera, entre autres, une salle de presse, une salle de briefing, des sanitaires, des salles de réunion... Bref, de quoi permettre à Mariembourg de retrouver sa place parmi les pistes majeures en Europe. L'objectif est d'ailleurs d'accueillir de nouveau des épreuves internationales de la CIK-FIA prochainement, si possible dès 2017. Unanimement

apprécié pour son tracé, idéalement situé au centre de l'Europe et bientôt doté d'infrastructures répondant aux normes modernes, le Karting des Fagnes a bien des arguments à faire valoir au moment de déposer sa candidature !

Outre l'organisation d'épreuves internationales, nationales ou régionales, le Karting des Fagnes restera bien évidemment un acteur touristique majeur. Avec sa flotte d'une cinquantaine de karts de location, le circuit de Mariembourg a déjà permis à un nombre incalculable de personnes de découvrir les joies du karting, soit par la location simple, soit lors d'événements organisés par des sociétés.

Acteur touristique indiscutable, le Karting des Fagnes joue aussi un grand rôle économique. Les sociétés NEK et Karting des Fagnes emploient en effet du personnel issu de la région et les récents investissements, tant publics que privés, vont permettre à ces deux entreprises de pérenniser leur implication dans une région où les PME sont bien plus nombreuses que les grandes entreprises. Au-delà de l'emploi qu'il crée, le Karting des Fagnes a des retombées sur les entreprises environnantes, principalement dans le secteur horeca, puisque les visiteurs annuels se comptent en dizaine de milliers et que tous les hôtels des environs sont complets lors de l'organisation d'épreuves majeures. C'est donc toute la région de l'Entre-Sambre-et-Meuse qui bénéficie des activités multiples mises sur pied par le Karting des Fagnes. Et ça, ça ne risque pas de changer !



TAKAHASHI REMPORTE LE CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE CIK-FIA DE KF 2015

Vainqueur incontesté de la première Compétition du Championnat Asie-Pacifique CIK-FIA de KF, le Pilote japonais Haruyuki Takahashi vient de remporter le titre 2015 à la suite de l'annulation de la seconde Compétition prévue à Macao.

La compétition de Macao ne pouvant se dérouler à cause d'un nombre insuffisant de participants, le classement final du Championnat Asie-Pacifique KF 2015 s'établit sur la base des résultats de la Compétition initiale organisée sur le circuit de Sportsland Sugo du 23 au 26 avril.

Haruyuki Takahashi a eu l'occasion de disputer quelques courses en Europe durant la saison 2011 quand il évoluait dans la catégorie KF3. Pilote renommé dans son pays, membre du Pilote officiel du Tony Kart Racing Team Japan, il décroche à 18 ans son premier titre international en remportant le Championnat Asie-Pacifique CIK-FIA de KF.

Auteur du 4e temps lors des Essais Qualificatifs de Sugo, Haruyuki Takahashi (Tony Kart-Vortex-B'stone) affrontait son principal rival Ritomo Miyata (Exprit-TM Racing-Dunlop) lors des Manches Qualificatives avant de prendre l'ascendant en gagnant successivement la Préfinale et la Finale. Avec ses 34 points, Takahashi devance Myata de 4 unités au classement final du Championnat, tandis que Turbo Asahi (Exprit-TM Racing-Dunlop) termine sur la 3e marche avec 23 points.



Info Kartcom - Frédéric Billet

X30 EURO SERIES 2016 BY RGMMC

Organisateur du Rotax Euro Challenge, RGMMC va également gérer deux épreuves internationales X30 en 2016. Il s'agit d'une série privée comprenant deux compétitions, du 19 au 22 mai à Castelletto et du 14 au 17 juillet à Zuera. IAME continuera par ailleurs à organiser son X30 Challenge Europa à Castelletto vers le mois d'avril et la IAME International Final au Mans à l'automne. Plus de renseignements concernant la série RGMMC sur le nouveau site :

X30EURO.COM

X30 Euro Series 2016 RACES INSCRIPTIONS REGULATIONS RESULTS NEWS GALLERY

LIVE TV | LIVE TIMING
HOSTED BY
X30 Euro Series 2016
KTM

IAME WAZOOL KONTAK

MICHEL CAGNON CÈDE LA PRÉSIDENTENCE DE LA CRK RHÔNE-ALPES À JEAN-PIERRE VALLÉE

Après 19 ans à la présidence de la CRK Rhône-Alpes, Michel Cagnon a décidé de prendre du recul et de céder la place à un an du terme de son mandat. Son successeur sera Jean Pierre Vallée, propriétaire du circuit de Lavilledieu en Ardèche, et membre du comité directeur du club résident de la piste.

Jean Pierre Vallée est un homme de terrain, élu à la CRK Rhône-Alpes depuis de très nombreuses années. Sa connaissance du karting n'est plus à démontrer et ses compétences en matière de gestion sont reconnues. Il est l'homme qui peut faire renaitre une cohésion indispensable en Rhône-Alpes où la sérénité doit revenir pour que cette CRK redevienne le fleuron du karting français.



OLIVIER MARÉCHAL : LES MOTEURS OK VONT CHANGER LA DONNE

Actuel Team Manager de Kosmic Racing Kart, l'équipe qui a remporté le Championnat du Monde CIK-FIA de KF 2015 avec Karol Basz équipé d'un moteur Vortex, le Belge Olivier Maréchal est aussi connu pour ses talents de motoriste. C'est sous ces deux axes qu'il salue l'entrée en vigueur des nouveaux moteurs OK et OK-Junior en 2016.



Qu'est-ce que les moteurs OK vont changer dans le travail de votre équipe ?

- La simplification qui accompagne la nouvelle homologation des moteurs OK va tout d'abord se traduire par un gain de temps appréciable pour nos mécaniciens. Grâce à la pompe à eau extérieure, les interventions sur le bas moteur seront plus rapides. Le montage du câblage électrique sur un KF était une opération fastidieuse demandant beaucoup d'attention et d'autant plus qu'il nous arrivait de devoir remplacer le faisceau complet plusieurs fois au cours d'une épreuve. La recherche d'éventuelles pannes sera également plus aisée. D'autre part, la recharge régulière des batteries de démarrage était une préoccupation récurrente avec le KF. Sans parler des risques d'explosion ou d'incendie. Nous sommes malheureusement bien placés pour le savoir...

Quel est votre avis sur la compétitivité des moteurs OK ?

- La saison 2016 sera cruciale, comme lors de tout changement de réglementation. Mais la base des OK reste proche de celle des KF et je pense que l'on peut faire confiance aux principaux fabricants en ce qui concerne la fiabilité. Les 1000 tr/mn

supplémentaires du régime maxi autorisé ne devraient pas poser de problème. Dans un premier temps, l'abaissement du poids minimum devrait assurer des performances au moins équivalentes à celle des anciens KF et il ne serait pas étonnant que nous arrivions rapidement à les dépasser tout en proposant un agrément de pilotage plus important.

Quels avantages voyez-vous pour les motoristes ?

- Deux accessoires essentiels du moteur seront désormais monotypes : l'échappement et la valve. Pour l'échappement, nous n'aurons plus besoin de tester en permanence des nouveaux modèles en fonction des circuits. Nous ajusterons simplement la longueur dans les limites de la réglementation. La nouvelle valve va simplifier le travail des préparateurs. Outre une plus grande fiabilité, la disparition des boosters va limiter le rôle des nouvelles pièces que les usines proposaient parfois plusieurs fois par saison. Ceci concerne en premier lieu les motoristes privés qui n'avaient pas facilement accès aux évolutions de cylindre pour des raisons financières. Tout le monde sera placé sur un pied d'égalité et le savoir-faire de certains préparateurs talentueux, qui n'ont pas pu suivre le développement du KF, pourrait bien revenir au premier plan avec les OK.

Vous êtes donc favorable à l'arrivée des moteurs OK ?

- Je suis convaincu qu'il fallait proposer une alternative aux KF. Ceux-ci étaient finalement arrivés à maturité et les grandes équipes avaient appris à les utiliser efficacement. Pourtant, le succès n'a jamais été au rendez-vous dans les épreuves nationales et c'est là que les OK auront une carte à jouer. J'espère que le coût moins élevé permettra à de nombreuses équipes de proposer des services attractifs dans leurs pays. Pour ce qui est du démarrage à la poussette, nous verrons bien comment réagiront les pilotes. Cela ne sera sans doute pas facile pour les Juniors et il faudra bien suivre le déroulement des premières courses. Mais je reste persuadé que les mécaniques OK apportent une réponse globalement positive pour la compétition de haut niveau.



HUIT COURSES EN 2016 POUR LES CHALLENGES IAME BELGIUM

Huit rendez-vous, un calendrier bien équilibré et au moins quatre circuits différents, voici ce que proposera IAME Belgium en 2016. Comme en 2015, le Championnat de Belgique et la Belgian ASAF Karting Series seront tous deux repris au calendrier des Challenges IAME Belgium.

Ayant concerné 167 pilotes en 2015, les Challenges IAME Belgium comptent bien poursuivre sur la voie du succès en 2016. C'est donc avec enthousiasme que l'importateur belge de la marque IAME présente son calendrier pour la prochaine saison. Celui-ci se compose de huit épreuves : les trois rendez-vous du Championnat de Belgique, supervisés par le RACB, et les cinq manches de la Belgian ASAF Karting Series, placées sous l'égide de l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF).

Débutant le 13 mars à Mariembourg, le Championnat de Belgique visitera les trois pistes de karting qui existent dans le royaume puisqu'il passera ensuite par Francorchamps (le week-end du 1er mai) avant de se clôturer le 21 août à Genk. Après plus de cinq ans d'absence, la piste limbourgeoise fait donc son retour dans le calendrier national - qui plus est pour la finale de la saison ! - et nombreux sont les pilotes à s'en réjouir !

Après un coup d'envoi à Mariembourg le 10 avril, la Belgian ASAF Karting Series proposera quatre autres rendez-vous. Si un tracé reste encore à déterminer (avec une course le 29 mai ou le 3 juillet), on sait que la piste française de Lommerange (le 14 août) et Francorchamps (25 septembre)

figureront au menu avant la finale, de nouveau à Mariembourg, le 30 octobre.

« Nous trouvons que ce calendrier a fière allure », se réjouit Thierry Lepinne, le promoteur des Challenges IAME Belgium. « Nous sommes heureux de pouvoir proposer aux pilotes un programme de qualité et au moins quatre circuits différents. Il y avait une demande de la part des participants, notamment dans les catégories d'âge, pour un plus grand nombre de courses. Avec huit rendez-vous, nous pensons avoir trouvé le bon équilibre. »

Les deux championnats concernés offriront des titres de Champion de Belgique (RACB) ou de Champion de la Fédération Wallonie-Bruxelles (ASAF). Mais ce n'est pas tout ! Reprenant à la fois les résultats enregistrés dans le championnat national et dans la Belgian ASAF Karting Series, les Challenges IAME Belgium proposeront bien sûr leur propre classement. Avec deux attributions de points lors de chacun des huit week-ends de course, il y aura un total de 16 résultats possibles. Seuls les 12 meilleurs seront pris en considération, pour permettre à un pilote qui manquerait jusqu'à deux rendez-vous de malgré tout revendiquer une place en vue.

C'est évidemment sur base du classement des Challenges IAME Belgium que sera attribuée la très large dotation offerte par IAME Belgium

et ses partenaires. Comme c'était déjà le cas en 2015, il y aura au total pour plus de 30.000 euros de prix, que ce soient des moteurs IAME, des boîtiers Alfano, un casque Bell, de l'huile Wladoil, des chaînes CZ...

Par ailleurs, il pourrait y avoir quelques changements dans les catégories proposées par IAME Belgium. « Nous étudions actuellement la répartition des catégories pour essayer de mieux répondre aux attentes de nos participants », confirme Thierry Lepinne. « Il ne faut pas oublier que l'on retrouve parmi eux ce que l'on pourrait pratiquement appeler des « professionnels », mais aussi de vrais pilotes amateurs. Nous discutons beaucoup avec les acteurs de nos championnats et nous annoncerons prochainement les catégories qui seront représentées dans les Challenges IAME Belgium en 2016. »

Championnat de Belgique 2016

13 mars : Mariembourg

1er mai : Francorchamps

21 août : Genk

Belgian ASAF Karting Series 2016

10 avril : Mariembourg

29 mai ou 3 juillet : Circuit à confirmer

14 août : Lommerange

25 septembre : Francorchamps

30 octobre : Mariembourg



LA SAGA KART RUNNER CONTINUE AVEC OLIVIER BRUNEAU TOUJOURS AUX MANETTES

Le team Kart Runner occupe une place à part dans le paysage du karting français, en grande partie grâce à la personnalité de son fondateur Olivier Bruneau, aussi professionnel et méticuleux que discret. Après une carrière de pilote et plusieurs collaborations avec des grands noms du milieu, il crée sa propre structure en 2001. Kart Runner enchaîne rapidement les succès avec de nombreux pilotes. De 2009 à 2013, Olivier Bruneau se lance dans l'aventure TKF en tant que manager, responsable de la recherche et du développement au sein du team officiel Tony Kart France-Vortex, présent au plus haut niveau mondial, là encore avec de belles réussites à la clé.

À partir de 2014, Kart Runner by Olivier Bruneau reprend son activité en toute indépendance dans ses locaux d'Angerville, à 300 m seulement du circuit international Gabriel Thirouin. L'atelier suréquipé possède tout le matériel pour assurer l'entretien et la préparation des karts de compétition: banc d'essai Rotronics pour les moteurs, banc d'essai allumage, poids

aux roues avec balances électroniques Intercomp, marbre de contrôle et redressage châssis... Spécialiste Tony Kart et Vortex, centre de service et de distribution agréé IAME X30 et Rotax Max.

« Lors de sa création, Kart Runner a rapidement dépassé nos attentes en ce qui concerne le nombre de pilotes

sous la structure et les succès en course. » explique Olivier Bruneau. « Avec le TKF, nous avons travaillé différemment, sous une structure très confortable lors de grandes épreuves internationales et ce fut une nouvelle expérience enrichissante. Début 2014, en réactivant Kart Runner, j'ai recentré mes objectifs. Je souhaitais encadrer un nombre raisonnable de pilotes et



leur donner les moyens d'atteindre leur but avec un budget abordable. Je suis reparti sur des courses nationales et tout a bien fonctionné, mais l'international figure aussi dans mes projets à court terme, notamment

grâce à l'introduction dès 2016 des nouvelles homologations moteur OK et OKJ de la CIK. »

Alexandre Prémat, Morgan Riche, Paul-Loup Chatin, Anthoine Hubert, Alex

Baron, Rémy Deguffroy, Valentin Hasset-Clot, Valentin Moineault, pour n'en citer que quelques-uns, font partie des pilotes satisfaits d'avoir fait confiance à Olivier Bruneau, une liste non exhaustive qui est amenée à s'allonger au fil des saisons.

TRAX RUNNER
BY OLIVIER BRUNEAU

KART RUNNER

by Olivier Bruneau

22, rue de la Chapelle
91670 Angerville

☎ +33 6 07 34 76 17

✉ bo.consulting@hotmail.fr




Info Sodikart © Photo Guillaume Veuve

PILOTES OFFICIELS SODI RACING TEAM 2016

Sodikart, marque emblématique et leader incontesté dans le milieu du karting présente son team usine qui sévira cette année sur les compétitions internationales KZ, la plus prestigieuse catégorie au monde. Les deux pilotes Anthony Abbasse et Bas Lammers sont reconduits pour la saison 2016 et évolueront sur les épreuves WSK, le championnat d'Europe et le championnat du Monde. Ils défendront les couleurs de la marque SODI avec pour objectif principal : la victoire !

La saison 2015 fut une excellente année pour les châssis SODI : 3 pilotes dans le top-5 du Championnat du Monde KZ, vainqueur de la finale internationale X30, vainqueur d'une épreuve du Championnat d'Europe KZ, vice Champion en X30 Senior au Challenge Europa et titré au niveau national dans de nombreux pays (France, Nouvelle-

Zélande, Angleterre, Chili, Moyen-Orient...), et confirme que l'implication et la mobilisation de l'ensemble des services ont bel et bien porté leurs fruits : la qualité des Chassis SODI est aujourd'hui indéniable.

Le duo Abbasse/Lammers aura également pour mission de développer et affiner les

performances des châssis SODI à travers de multiples séances de tests prévues tout au long de la saison. Sodikart est convaincu que l'expérience et le professionnalisme de ce tandem, accompagné par la qualité du matériel et le savoir faire du SODI Racing Team prédit les meilleurs résultats internationaux pour la saison 2016.

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE PRÉSENTE



INSCRIPTIONS
OUVERTES !



DE 7 ANS À 15 ANS
LE KARTING CLÉ EN MAIN, LA COMPÉTITION SANS CONTRAINTES!

COURSES, STAGES, FORMATIONS... PROGRAMME COMPLET & BUDGET MAITRISÉ

CHAMPIONNAT 100% MONOTYPE - UNE FORMATION COMPLÈTE - DES CONSEILS DE PILOTES DE HAUT NIVEAU



INSCRIPTIONS 2016 OUVERTES
PLACES LIMITÉES



INFORMATIONS & INSCRIPTION SUR
WWW.KART-RACING-ACADEMY.COM



OK ET OK-JUNIOR EN NATIONAL & RÉGIONAL DÈS 2016 !

En 2016, deux nouvelles catégories CIK-FIA viendront remplacer avec de solides arguments les KF et KF-Junior. Plus simples et moins coûteuses, les catégories OK (à partir de 15 ans) et OK-Junior (de 13 à 15 ans) vont permettre à un plus grand nombre de pilotes français de s'orienter vers le haut niveau international.

Pour promouvoir ces nouvelles catégories, la FFSA a inscrit au calendrier une Coupe Internationale sur le circuit d'Angerville au mois d'octobre. Par ailleurs, les OK et OK-Junior pourront participer aux championnats régionaux

et autres trophées ou courses club. En fonction du nombre d'engagés, les OK et OK-Junior disputeront des courses qui leur seront réservées ou se joindront à d'autres catégories (Coupes de marque ou Open). Tous les Présidents de CRK ont été informés

de cette possibilité et sont encouragés à participer activement au développement des nouvelles catégories CIK-FIA sur l'ensemble du territoire national.



SIX CONSTRUCTEURS POUR RELEVER LE DÉFI DES MOTEURS OK

Cinq usines italiennes et une allemande viennent d'homologuer leurs moteurs OK et OK-Junior pour une période de 9 ans à compter du 1er janvier 2016. En plus des poids lourds de l'industrie karting que sont OTK Group (Vortex), IAME (Parilla) et TM Racing, Lenzokart (LKE) s'est lancé dans l'aventure aux côtés de deux nouveaux venus, Tecniengines (TE), basé près de Castelletto, et Karlheinz Hahn (Rexon Motors), connu pour ses carburateurs HHC et précurseur du retour à la transmission directe et du décompresseur automatique.

DEMANDEUR	PAYS	MARQUE	MODELE	TYPE	NUMÉRO
IAME Spa	ITA	Parilla	Reedster 4	OK-Junior	21-M-24
IAME Spa	ITA	Parilla	Reedster 4	OK	20-M-24
Lenzokart Srl	ITA	LKE	LKJ1	OK-Junior	33-M-24
Lenzokart Srl	ITA	LKE	LK1	OK	34-M-24
Karlheinz Hahn	DEU	REXON Motors	Ballerina	OK-Junior	6-M-24
Karlheinz Hahn	DEU	REXON Motors	Ballerina	OK	5-M-24
Tecniengines Srls	ITA	TE	T90	OK-Junior	26-M-24
Tecniengines Srls	ITA	TE	T101	OK	25-M-24
TM Racing SpA	ITA	TM Racing	S-Junior	OK-Junior	31-M-24
TM Racing SpA	ITA	TM Racing	S-Senior	OK	30-M-24
OTK Kart Group Srl	ITA	Vortex	DDJ	OK-Junior	17-M-24
OTK Kart Group Srl	ITA	Vortex	DDS	OK	18-M-24

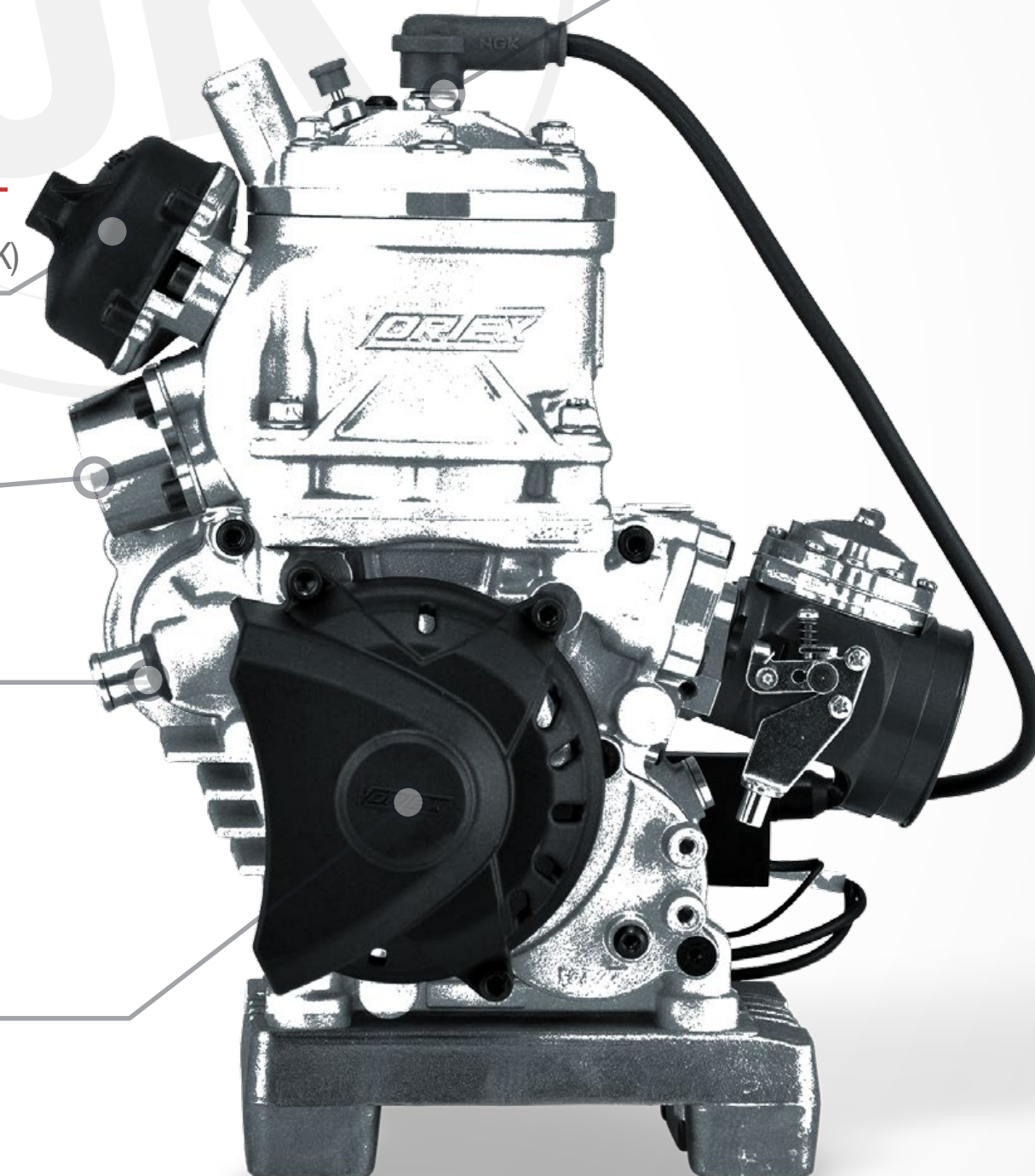
VALVE DE
DÉCOMPRESSION
POUR LE DÉMARRAGE

VALVE
D'ÉCHAPPEMENT
MONOTYPE HOMOLOGUÉE (OK)

ECHAPPEMENT
MONOTYPE, HOMOLOGUÉ

POMPE À EAU
INTERNE OU EXTERNE

RÉGIME MAXI
16 000 TR/MN (OK)





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

HADRIEN DAVID

2015, UNE SAISON DE RÊVE EN MINIME

Révéle en 2014 au 5e rang du Championnat de France et de la Coupe de France, Hadrien David a littéralement explosé en 2015 en dominant nettement la saison Minime. Au volant de son châssis Zanardi, le pilote CBK a tout gagné cette année, hormis le titre FFSA à cause d'une pénalité lors de la dernière confrontation nationale.

Finalement 3e du Championnat de France, après avoir été sanctionné pour une sortie précoce de son couloir au départ de la 2e finale, Hadrien n'en a pas moins été le meilleur pilote Minime de la saison. Il a commencé par rafler toutes les victoires dans les épreuves de début de saison avant de remporter la catégorie Minime de la NSK et d'enchaîner à la 1ère place de la Coupe de France à Saint-Amand. Couronné Champion Régional Ile-de-France, il s'est également imposé avec une belle avance lors de la Finale du Challenge Rotax France à Laval. Ses performances à Aunay-les-Bois faisaient de lui le favori logique dans la course au titre de Champion de France. Légèrement moins rapide en finale 1, pénalisé après avoir franchi en premier la ligne d'arrivée de la finale 2, il mettait un point d'honneur à remporter la finale 3 en signant à nouveau le meilleur tour en course. Malgré cette déconvenue, qui ne ternissait guère un parcours exemplaire durant toute la saison, il montait tout de même sur le podium final du Championnat.

Membre du Programme 10-15, Hadrien a su profiter des différents stages organisés par la FFSA pour développer ses qualités qu'il s'apprête à mettre en oeuvre dès l'an prochain en Cadet avec une détermination encore plus forte. Hadrien envisage également de faire ses débuts en compétition internationale dans la nouvelle catégorie OK-Junior dès que son jeune âge le lui permettra.



FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur facebook



Suivez-nous sur twitter



DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

DÉCEMBRE 2015

Lors de sa réunion du 2 décembre 2015 à Paris, France, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

SUPERKART

Dans le cadre du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart, un classement spécifique concernant les Pilotes utilisant un moteur monocylindre éligible sera mis en place à partir de 2016.

La Coupe Superkart Monocylindre de la CIK-FIA sera décernée au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points selon le barème suivant : 25 points au 1er, 20 points au 2e, 16 points au 3e, ... ,1 point au 15e.

CHAMPIONNAT D'ENDURANCE DE LA CIK-FIA

La CIK-FIA a décidé d'introduire à partir de 2016 un Championnat d'Endurance. L'Automobile Club de l'Ouest (ACO) s'est porté candidat pour l'organisation de la 1ère édition à l'occasion des 24 Heures du Mans Karting, les 17-18 septembre 2016.

APPEL D'OFFRES

CARBURANT

- Panta a été sélectionné pour la fourniture exclusive du Carburant de tous les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA, à l'exception du Championnat d'Europe de Superkart. Le Carburant « KART RON 102 Type » est le même pour toutes ces Compétitions en 2016.

- Total a été sélectionné pour la fourniture exclusive du Carburant du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart en 2016 et 2017.

PNEUMATIQUES

- Vega a été sélectionné pour la fourniture exclusive en 2016 des pneumatiques homologués de tous les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA, à l'exception du Championnat d'Europe de Superkart. Comme le prévoit le règlement, les catégories KZ, KZ2 et OK utiliseront des pneumatiques « Prime », les catégories OK-Junior et Académie des pneumatiques « Option ».

ECHAPPEMENT

- Elto Racing a été sélectionné pour la fourniture exclusive des échappement des moteurs OK, OK-Junior et Trophée Académie pour 2016, 2017 et 2018.

CARBURATEUR

- Dell'Orto a été sélectionné pour la fourniture exclusive des Carburateurs des Championnats et Coupes de la CIK-FIA (catégories KZ et KZ2) pour 2016, 2017 et 2018.

TROPHÉE ACADEMIE DE KARTING CIK-FIA

- OTK Group a été sélectionné pour la fourniture exclusive des karts aux concurrents du Trophée Académie de la CIK-FIA pour 2016, 2017 et 2018.

« Je suis agréablement surpris par le montant total des offres que nous avons reçues pour 2016. Le record de 2015 a été dépassé. » a déclaré Kees van de Grint, le Vice-Président de la CIK-FIA. « Cela n'aurait pas été possible si notre philosophie n'était pas la bonne. Je prends l'énorme soutien de l'industrie du karting comme un grand compliment pour la CIK-FIA. »

« Avec l'arrivée d'OTK Group en tant que fournisseur châssis et moteur du Trophée Académie de Karting, ce n'est pas seulement une marque célèbre qui s'implique dans cette catégorie de découverte des jeunes talents du monde entier. Le fait d'offrir au vainqueur du Trophée la possibilité de concourir gratuitement dans le Championnat du Monde CIK-FIA Junior à Bahreïn est un coup de pouce supplémentaire pour une série déjà très florissante. »

« Les autres Championnats CIK-FIA, et pas seulement le Trophée Académie, devraient pouvoir bénéficier de telles facilités financières ! Comment et combien, je ne sais pas encore, mais après en avoir discuté avec Luca De Donno, je suis convaincu que le responsable de la WSK Promotion est capable de faire des propositions intéressantes dans ce sens pour tous les compétiteurs. »

TIMOTHY PEISSELON CHOISIT RFM POUR 2016

TIMOTHYPEISSELON.COM

Au cours d'une première saison en KF-Junior avec le team d'usine BirelART, Timothy Peisselon a fait preuve d'un grand courage pour assimiler le tracé des nouveaux circuits, les spécificités d'un matériel autrement plus performant qu'en Cadet et le déroulement particulier des courses internationales. Tout n'a pas été simple en 2015 pour Timothy et c'est plutôt du côté de certaines performances remarquées que sous l'aspect des résultats bruts qu'il a pu trouver quelques encouragements.

La préparation de la saison prochaine a débuté très tôt. Engagé lors de la WSK Final Cup 2015 au sein de l'équipe britannique Ricky Flynn Motorsport, Timothy a signé ses meilleurs résultats de l'année au volant d'un FA Kart/Vortex. Malgré deux autres possibilités très attractives, c'est finalement RFM qui a été choisi pour 2016, en raison de la bonne expérience qu'a vécue Timothy en octobre et novembre derniers avec le team de Ricky Flynn.

Motivé par ses derniers résultats à Adria, Timothy s'apprête donc à disputer un programme international complet en 2016 avec la nouvelle motorisation OK-Junior. Les épreuves de la WSK et les Championnats d'Europe et du Monde de la CIK-FIA en constitueront l'ossature principale en plus de la WSK Champions Cup d'Adria et de la Winter Cup de Lonato en début de saison ainsi que de nombreuses séances d'entraînement. Plus ambitieux que jamais, Timothy pourra toujours compter sur le soutien de Philippe Bianchi et sans doute de nouveaux partenaires.



FFSA KARTING 2015 : UN BILAN PLUS QU'ENCOURAGEANT !

Les mesures prises par la CNK pour réorganiser le calendrier de la saison qui vient de s'achever ont porté leurs fruits. Les chiffres de fréquentation des épreuves fédérales ont effet progressé sensiblement en comparaison des années précédentes. Plus de 1100 pilotes ont participé aux compétitions FFSA Karting en 2015, soit une augmentation de plus de 25 % par rapport à 2014. La progression a été particulièrement sensible dans les catégories Minime et X30, tandis que le Championnat de France Long Circuit a littéralement explosé. Le record de participation a été battu lors du meeting de Varennes sur Allier du mois de septembre pour les Championnats de France KZ2 - KZ2 Gentleman et la Coupe de France Nationale. Le moment est venu de célébrer les Champions 2015 !

La FFSA s'apprête à rendre hommage à ses champions lors de la cérémonie des Trophées du Sport Automobile, le 14 décembre à Paris. Seize titres de Champions de France Karting ont été attribués cette année. Les autres Champions de France ont été Kevin Breysse (FA Kart-Parilla-Komet) en X30 Senior et Jesse Bouhet (Tony Kart-Parilla-Komet) en X30 Master à Belmont-sur-Rance, Vincent Fraïsse (Sodi-Rotax-Mojo) en Rotax Max et Olivier Paris (Sodi-Rotax-Mojo) en Rotax Master à Ancenis, Adrien Turkawaka (Tony Kart-Rotax-Mojo) en Handikart à Saint-Amand, Harald Creton (Kosmic-Rotax-Mojo) en Nationale et Marcus Amand (CRG-Rotax-Vega) en Minikart à Angerville, Thomas Mich (BirelArt-TM-Vega) en KZ2 et Yannick Savard (Sodi-Modena-Vega) en KZ2 Gentleman à Varennes-sur-Allier, Dylan Léger (OTK-Rotax-Bridgestone) en Minime, Gillian Henrion (CRG-Rotax-Bridgestone) en Cadet et Royanne Hamidat Sodez (Tony Kart-Rotax-Mojo) en Féminine à Aunay-les-Bois. Thomas Laurent (Tony Kart-Vortex-Vega) a remporté le titre KZ2 Long Circuit tandis que Grégory Guilvert (BirelArt-TM-Vega) s'imposait en KZ2 Gentleman Long Circuit. L'Allemand Peter Elkmann (MS Kart-VM-Dunlop) remportait à nouveau le Championnat de France Superkart.

SEPT COUPES DE FRANCE À PREMENT DISPUTÉES

Le niveau des Coupes de France n'avait rien à envier à celui des Championnats

de France. Sept vainqueurs ont été récompensés : Thomas Laurent (Tony Kart-Vortex-Vega) en KZ2 et Émilien Grosso (Tony Kart-Vortex-Vega) en KZ2 Gentleman à Ostricourt, Marcus Amand (CRG-Rotax-Vega) en Minikart à Belmont-sur-Rance, Hadrien David (Zanardi-Rotax-Bridgestone) en Minime et Gillian Henrion (CRG-Rotax-Bridgestone) en Cadet à Saint-Amand, Adam Eteki (Tony Kart-Rotax-Mojo) en Nationale à Varennes-sur-Allier et Julien Goullancourt (Anderson-FPE-Dunlop) en Superkart à Croix en Ternois.

LES RAISONS D'UNE FORTE PROGRESSION

Les principales innovations de la saison 2015 ont séduit les pilotes français. Tout d'abord, l'organisation de la plupart des championnats sur une seule épreuve correspond parfaitement aux attentes actuelles des pratiquants qui ont répondu présents en nombre aux compétitions fédérales. Le nouveau schéma de course des Championnats de France avec ses trois finales a donné plus de valeurs aux titres attribués. La CNK peut également se féliciter du regain d'intérêt pour la catégorie Minime qui a adopté début 2015 une mécanique Rotax Minimax proche de celle de la catégorie Cadet. La volonté de restructuration du Championnat de France Long Circuit a également été couronnée de succès, grâce au choix de nouveaux circuits très attractifs. L'organisation d'un Championnat et d'une Coupe de France dans les catégories fédérales

Minikart, Minime, Cadet, Nationale, KZ2 et KZ2 Gentleman s'est avérée par ailleurs tout à fait pertinente en regard des attentes des concurrents.

DES CHIFFRES FLATTEURS

Varennes-sur-Allier a battu tous les records pour une compétition fédérale avec 246 pilotes présents, la moyenne de l'année s'établissant à plus 118 pilotes par épreuve (et 142 rien que pour les circuits courts) sans compter l'Endurance ni le Superkart, seule catégorie en baisse notable cette année. 1162 participations effectives ont été enregistrées

cette saison lors des 7 meetings en circuit court, des 3 courses du Long Circuit et des 7 épreuves de Superkart. La Kart Racing Academy confortait son modèle unique de formation et d'accès à la compétition pour sa 2e année d'existence grâce à ses 3 catégories et une fréquentation en hausse.

DES PERSPECTIVES INTÉRESSANTES POUR 2016

La FFSA et la CNK vont poursuivre les efforts en 2016, une année marquée par le retour au calendrier de deux catégories internationales,

les OK et OK-Junior nouvellement créées par la CIK-FIA avec l'objectif de les rendre plus accessibles au niveau national. La FFSA a d'ores et déjà inscrit une Coupe Internationale à son programme et encourage le développement de ces catégories jusque dans les championnats régionaux.

FFSA
KARTING



Info Action Karting © Photo KSP - Philippe Kalmès

ACTION KARTING ET IAME ANNONCENT

Tous deux à l'origine des motorisations 175cc, Iame et Action Karting avaient déjà étonné l'année dernière avec la présentation du IAME KF 175 lors des portes ouvertes de leur distributeur nantais.

En effet, malgré un nombre record de moteurs vendus en France et dans le monde, le constructeur italien a souhaité s'appuyer sur l'expérience et les nombreuses journées d'essais réalisées par Action Karting pour qui les motorisations 175cc avec ou sans boîte de vitesse sont l'avenir du karting. C'est sur ces bases que le X30 Super a été développé et contrairement au Iame KF 175, la pompe à eau interne n'a pas été retenue pour réduire tant le coût de fabrication du moteur que celui de son entretien. Dans sa version dédiée à la compétition pour intégrer la nouvelle catégorie X30 Super - ne remplaçant pas le réputé X30 - cette nouvelle déclinaison sera équipée d'un carburateur à membrane et non d'un carburateur à boisseau comme le KF 175.

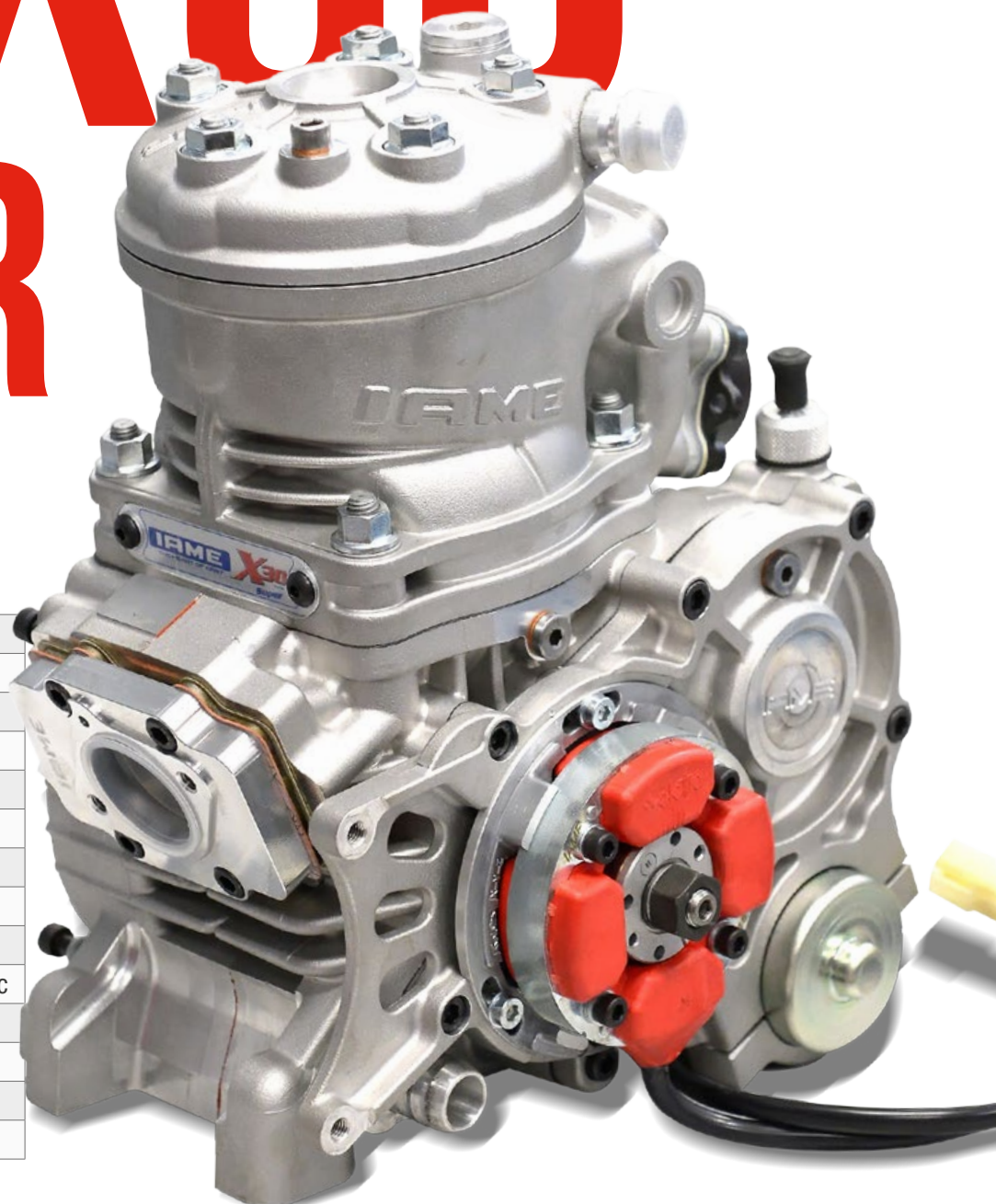
Après sa présentation officielle mi-octobre chez Action Karting, Iame vient d'officialiser la sortie mondiale du X30 Super en adressant une communication à tous ses importateurs et en ouvrant dès à présent les possibilités de commande.

En voici un extrait : "Avec un couple maximum de 26 Nm et 43 chevaux, le X30 Super promet de satisfaire les pilotes les plus exigeants et compétiteurs à travers le monde. Tous les composants et toutes les solutions du X30 Super ont été développées autour de la philosophie suivante - ÊTRE EXTRA"

LE X30 SUPER

FICHE TECHNIQUE

Type	mono-cylindre / 2 temps
Alésage	Ø 63.92 mm
Alésage maxi.	Ø 64.04 mm
Course	54.40 mm
Cylindrée	174.56cc (175,5cc max)
Puissance maxi.	43 Hp at 12.000 Rpm
Couple maxi.	26 Nm at 10.500 Rpm
Lubrification	mélange huile 4,5%
Système d'allumage	digital
Transmission	embrayage centrifuge à sec
Système de refroidissement	refroidissement liquide
Démarrateur	électrique intégré
Limiteur régime maxi.	15.000 Rpm
Système d'admission	boîte à clapets



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo DPPI

FIA: CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX 2015 À PARIS

Comme de coutume, au terme d'une semaine bien remplie, l'Assemblée Générale de la FIA et le Conseil Mondial du Sport Automobile se sont achevés vendredi 4 décembre pour la soirée de remise des prix au Lido, à laquelle étaient conviés les 3 Champions du Monde CIK-FIA de l'année, Karol Basz, Jorrit Pex et Logan Sargeant.

Habitué à battre des records, Max Verstappen a reçu 3 récompenses dès sa 1ère année en Formule 1, Meilleur Rookie en F1, Personnalité de l'année et Meilleure Action de l'année.

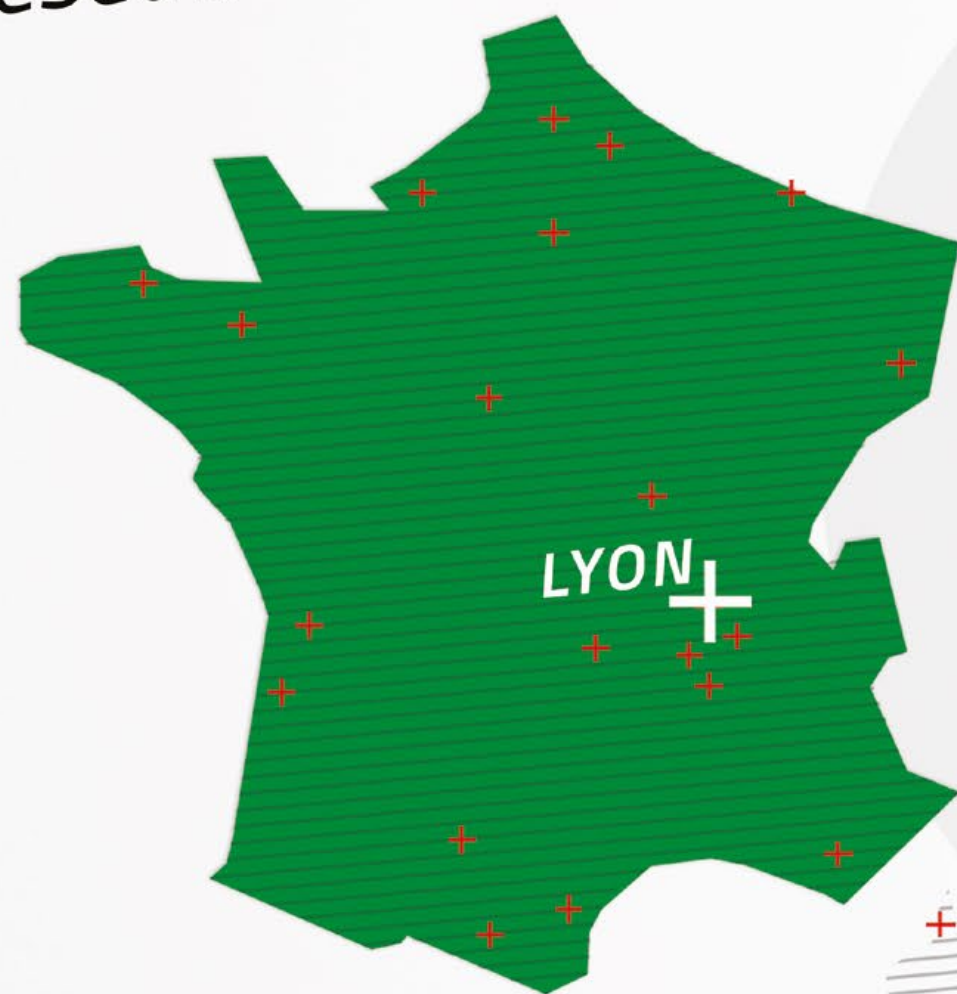


POUR TOUS **LES PASSIONNÉS** DU SPORT

KARTING

WWW.ACTION-WEBSTORE.COM

Un réseau avec **+ 60 distributeurs**



Le plus grand magasin et le meilleur service de France

Catalogue & Site de vente en ligne
+ De 4400 références en stock



WWW.ACTIONKARTING.FR

UN SERVICE COMPÉTITION POUR TOUS!



N° Indigo 0 820 825 136

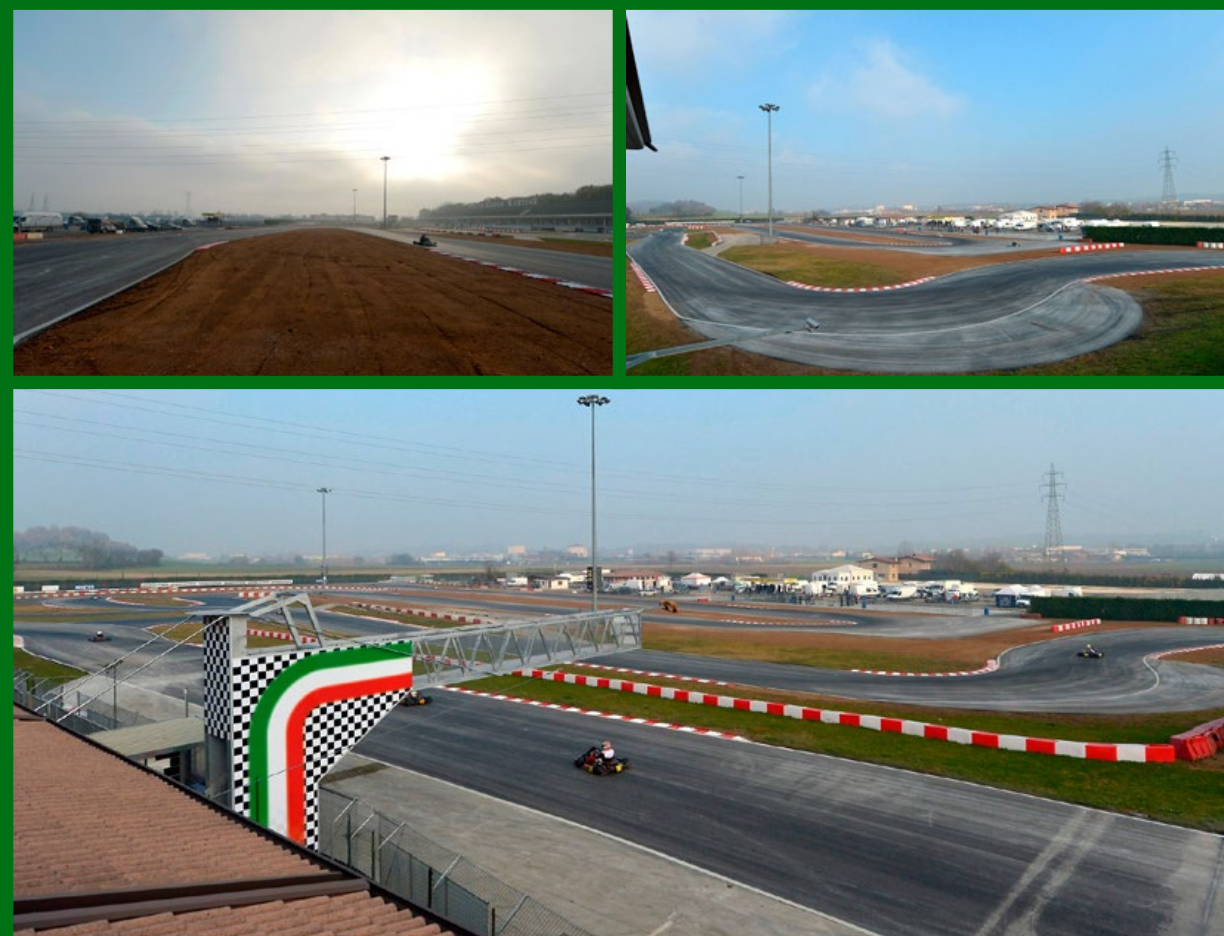
0,118 € TTC / MN



PARI RÉUSSI POUR LE NOUVEAU TRACÉ DE LONATO

SOUTHGARDKARTING.IT

Débuté le 16 novembre, les travaux d'extension de la piste de South Garda Karting à Lonato se sont achevés comme prévu le 4 décembre 2015. Le plus fameux circuit italien a vu sa longueur passer de 1010 à 1190 m, une vraie révolution ! La phase d'aménagement structurel se poursuit alors que les entraînements ont repris et tout sera prêt pour la 21e Winter Cup, du 19 au 21 février 2016, première épreuve d'un calendrier toujours très chargé.



LE NOUVEAU DÉCOUPAGE DES RÉGIONS TOUCHE AUSSI LE SPORT

La réforme territoriale adoptée en 2015 voit devoir être intégrée par les fédérations sportives dans les mois à venir. Le gouvernement a fait savoir que les ligues devraient s'aligner sur les nouvelles régions (désormais au nombre de 13) si possible en 2016, année olympique marquée par ses traditionnelles élections, et au plus tard en 2017. Dans le (tout) petit monde du karting, le rapprochement entre Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon était déjà une réalité, et les autres regroupements ne vont pas bouleverser la situation, même si l'existence autonome d'un championnat régional corse de valeur paraît difficile.

Au niveau administratif et humain par contre, des changements vont apparaître accompagné par leur lot de négociations. C'est un challenge de plus à relever pour la FFSA, déjà secouée ces temps derniers par des importants remous internes.

Voir ci-dessous la très officielle lettre du ministère de la ville, de la jeunesse et des sports aux fédérations.



FRANCE AUTO SPÉCIAL KARTING 114

Le numéro 114 de la revue fédérale France Auto spécial karting fait le bilan de la saison 2015 pour saluer les champions de l'année et se tourne vers l'avenir avec un sujet complet sur les nouveaux moteurs OK et OK-Junior qui vont marquer dès 2016 et le retour en France des catégories internationales pour karts à prise directe.

France Auto est consultable en ligne



VICTOIRE DE FLORIAN VENTURI À LA FINALE MONDIALE, L'APOTHÉOSE POUR DSS KART

Je savais que Florian était un sacré battant, mais là, il m'a bluffé ! ». Didier Durand est bien entendu plus que ravi d'avoir pu accompagner Florian Venturi jusqu'à la plus haute marche du podium de la Grande Finale Rotax 2015 à Portimao.

"Le parcours est long pour arriver jusque-là. On a beau faire tout ce que l'on peut durant la saison, ce n'est jamais facile de se qualifier. Heureusement, Florian a été réintégré en tête de la NSK pour obtenir son ticket pour Portimao. C'est sa 2e saison en Nationale avec DSS Kart et sa volonté de gagner, son implication de tous les instants m'impressionnent toujours. Il s'est assagi dans l'équipe, il a gagné en maturité. Sa prestation a été remarquable en tous

points pendant cette Grande Finale. C'était la 3e participation d'un pilote DDS Kart à cet événement et bien entendu, c'est la plus belle ! »

Du haut de ses 14 ans, le plus jeune pilote du Team France 2015 peut être fier de sa prestation à Portimao parmi les 72 pilotes Junior sélectionnés par 41 nations. Auteur du 3e meilleur temps au chrono, Florian a tenu le rythme dans les manches qualificatives, signant une première victoire dans la 2e course et gérant l'intensité parfois excessive des bagarres en piste. « C'était ma première compétition à l'étranger. » précise-t-il. « Mais cela ne m'a pas troublé. J'ai vu dès les essais libres que le matériel fonctionnait bien. On a peaufiné quelques réglages avec Didier pour être dans le coup dès les chronos.

Dans les courses, le plus dur était de sortir indemne du premier virage parce qu'il y a eu de nombreux incidents. Je n'étais pas content de moi dans la 1ère manche où je portais en tête, mais j'ai corrigé le tir par la suite. » 4e au classement intermédiaire, Florian se replaçait en 2e position après le restart de la préfinale. Rapide et sûr, il s'est ensuite admirablement battu dans le trio de tête de la finale, parvenant à prendre les commandes à trois tours du but et à rester en tête avec beaucoup de sang-froid jusqu'à l'arrivée malgré la pression de ses adversaires.

« La course était très tactique. Je suis resté au contact des différents leaders qui se sont succédé, même si je n'avais pas le kart le plus rapide. J'étais à l'affût de la moindre occasion, mais je ne me suis pas précipité

pour attaquer. Une fois installé à la 1ère place, j'étais bien déterminé à la conserver jusqu'au drapeau à damier ! Mission accomplie, j'ai pu offrir cette belle victoire en Finale Mondiale Rotax à la France. Merci à DSS de m'avoir soutenu efficacement jusqu'au bout. »

Les témoignages de félicitations ont afflué avec une rare intensité après cette victoire incontestable acquise de haute lutte au terme d'un parcours exemplaire, superbe récompense de l'évolution de ce jeune talent très prometteur au sein de l'équipe DSS Kart depuis deux ans, une belle aventure qui va se poursuivre la saison prochaine.



SOIRÉE DE GALA POUR LA FFSA

Les Trophées du Sport Automobile, la traditionnelle remise des prix de la Fédération Française du Sport Automobile, s'est tenue lundi 14 décembre 2015 à Paris. Plus de 200 licenciés ont été récompensés sous les yeux du Secrétaire d'État aux Sports Thierry Braillard, du Président de la FIA Jean Todt, du Président de la FFSA Nicolas Deschaux, des membres du Comité Directeur et des quelques 950 invités.

FFSA

NICOLAS DESCHAUX, PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE :

« C'est une soirée très particulière que nous avons vécue, où passé, présent et futur du sport automobile français se sont côtoyés. Nous avons connu cette saison quelques douloureux moments, mais aussi de nombreux instants de joie où plusieurs pilotes ont confirmé ou suscité de nouveaux espoirs. Ces Trophées du Sport Automobile étaient l'occasion de leur rendre hommage à

tous, professionnels et amateurs confondus. Le Comité Directeur et moi-même tenons à les remercier pour la passion qui les anime tout au long de la saison et qui permet à notre sport de continuer à occuper le devant de la scène. »

Au cours de cette soirée entrecoupée d'intermèdes proposés par le Cirque d'Hiver, ont notamment été honorés les vainqueurs des différentes compétitions nationales. Plusieurs commissaires fidèles au poste depuis de nombreuses années

ont aussi été primés pour leur dévouement à la discipline. Les fameux Volants d'Or sont venus mettre un point d'orgue à cette soirée. Un vibrant hommage a été rendu à l'une des plus célèbres dynasties du sport automobile français : Philippe Bianchi, père du regretté Jules, a ainsi reçu une licence d'or à titre posthume. L'ensemble du public n'a d'ailleurs pas manqué de s'associer à cette manifestation en réservant une salve d'applaudissements nourrie au pilote de Formule 1 disparu en juillet 2015.





FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.

NICOLAS DESCHAUX RÉÉLU À LA TÊTE DE LA FFSA

À la suite de la révocation du Comité Directeur de la Fédération Française du Sport Automobile le 16 novembre dernier, une Assemblée Générale Élective s'est tenue à Paris ce jeudi 10 décembre. Nicolas Deschaux a été réélu Président de la FFSA.

Le 16 novembre 2015, une Assemblée Générale s'était réunie dans les locaux de la Fédération Française du Sport Automobile à Paris. Au terme de celle-ci, le Comité Directeur de la FFSA avait été révoqué. Un Administrateur Provisoire avait alors été nommé, conformément aux statuts de l'institution, et une nouvelle Assemblée Générale fixée au jeudi 10 décembre 2015.

La tenue de cette nouvelle Assemblée Générale a permis d'élire un nouveau Comité Directeur, au sein duquel est désigné le Président de la FFSA. Deux listes étaient en lice : l'une conduite par Nicolas Deschaux, le Président sortant, et l'autre par Jacques Olivier, le Président du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne - Pays de la Loire. À l'issue du vote, la liste Nicolas Deschaux est sortie en tête des suffrages.

La liste Nicolas Deschaux conduira donc la Fédération Française du Sport Automobile jusqu'aux prochaines élections, qui se dérouleront six mois après la fin des Jeux Olympiques 2016, comme l'édicte les règles qui s'appliquent à l'ensemble des fédérations nationales sportives.

COMITÉ DIRECTEUR NICOLAS DESCHAUX

PRÉSIDENT

Nicolas DESCHAUX

MEMBRES DU BUREAU EXÉCUTIF

Jacques CLÉMENT

Bernard DEMEZOIS

Joël DO VALE

Jean-Paul MAILLARD

Samuel TEISSIER

Rémi TOSELLO

Yveline GUILLOU

MEMBRES

Jean ALESI

Joseph ANDREANI

Serge BARRIÈRE

Hervé BESSON

Sylvie BONDURAND

Gérard CHAIX

Alain CHANTEGRET

Bernard COUSIN

Michel DURIN

Marie-Line EYERMANN

Thierry GARBI

Jean-Claude LABEYRIE

Gérard LEGIOT

Frédéric MÉNACHÉ

Yvan MULLER

Jean-Paul POCHON

Martine RAYNAUD

Dominique RIOUX

Dominique ROGER

Jean-Luc ROGER

Jean-Marc ROGER

Jean-Claude SANCHEZ

2016

CALENDRIER COMPLET EN LIGNE

FÉVRIER 2016

07/02 Adria - WSK - Champions Cup		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
14/02 Valencia - Rotax Winter Cup		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
21/02 Lonato - Winter Cup		OK-Junior / Mini Rok / OK / KZ2

MARS 2016

06/03 Castelletto - WSK - Super Master Series		OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2
20/03 Sarno - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
27/03 Dijon (Automobile) - Championnat de France		Superkart
27/03 Castelletto - X30 Challenge Europa		X30 Shifter / X30 Master / X30 Senior / X30 Junior

AVRIL 2016

03/04 La Conca - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
03/04 Genk - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
24/04 Essay - Academy Trophy		Academy
24/04 Essay - European Championship		KZ / KZ2

MAI 2016

07/05 Zandvoort - Championnat de France		Superkart
08/05 Anneville - Championnat de France		Handikart
08/05 Anneville - Coupe de France		KZ2 Master / KZ2
08/05 Anneville - Kart Racing Academy		KRA 7-10 / KRA 9-12 / KRA 11-15
15/05 Zuera - European Championship		OK / OK-Junior / KZ
15/05 Castelletto - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
22/05 Adria - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
22/05 Ledenon (Automobile) - Coupe de France		Superkart
22/05 Ledenon (Auto.) - Champ. de France (Long circuit)		KZ2 Master / KZ2 / Superkart
22/05 Angerville - National Series Karting		X30 Master / X30 Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
22/05 Castelletto - X30 Euro Series		X30 Shifter / X30 Junior / X30 Senior / Super X30

JUN 2016

05/06 Laval - Kart Racing Academy		KRA 7-10 / KRA 9-12 / KRA 11-15
05/06 Adria - European Championship		OK / OK-Junior / KZ2
11/06 Adria - WSK - Night Edition		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
12/06 Salbris - National Series Karting		X30 Master / X30 Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
26/06 Biltzheim - Championnat de France		Superkart
26/06 Lavilledieu - Championnat de France		X30 Master / X30
26/06 Portimao - European Championship		OK-Junior / OK
26/06 Portimao - Academy Trophy		Academy

JOEL JOHANSSON

KZ2
 CIK-FIA EUROPEAN CHAMP. WINNER
 CIK-FIA INT. SUPER CUP 2ND

SEAN BABINGTON

SUPER SHIFTER
 X30 WORLD FINAL
 WINNER

**ECLIPSE KZ
 AND STORM MINI
 WINNING
 STARS OF 2015**



ENERGY POWER

www.energycorse.com

**MATTIA
 MICHELOTTO**

60 MINI
 WSK MASTER SERIES 2ND
 WSK NIGHT EDITION WINNER
 WSK FINAL CUP WINNER

BRIDGESTONE CUP WINNER

TROFEO INDUSTRIE WINNER

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING WINNER

MINI ROK

ROK CUP ITALIA 2ND
 ROK CUP INT. FINAL WINNER



2016

CALENDRIER COMPLET EN LIGNE

JUILLET 2016

03/07 Lavelanet - Championnat de France		Nationale / Cadet / Minime
17/07 Mirecourt - Championnat de France		Feminine / Mini Kart
17/07 Mirecourt - Kart Racing Academy		KRA 9-12 / KRA 11-15 / KRA 7-10
17/07 Zuera - X30 Euro Series		X30 Senior / Super X30 / X30 Shifter / X30 Junior
24/07 Zuera - Rotax Euro Challenge		DD2 / Rotax Senior / DD2 Master / Rotax Junior
31/07 Laval - Championnat de France		ROTAX MAX / Rotax Master
31/07 Laval - Coupe de France		Cadet / Minime
31/07 Genk - European Championship		OK / KZ / OK-Junior / KZ2

AOÛT 2016

28/08 Salbris - Rotax Euro Challenge		DD2 / Rotax Senior / DD2 Master / Rotax Junior
28/08 Val d'Argenton - Coupe de France		Mini Kart
28/08 Croix en Ternois - Champ.de France (Long circuit)		KZ2 Master / KZ2 / Superkart
28/08 Val d'Argenton - Kart Racing Academy		KRA 9-12 / KRA 11-15 / KRA 7-10

SEPTEMBRE 2016

04/09 Kristianstad - World Karting Championship		KZ
04/09 Kristianstad - Academy Trophy		Academy
04/09 Kristianstad - International Super Cup		KZ2
11/09 Varennes / Allier - National Series Karting		DD2 / X30 Master / KZ2 Gentleman / X30 Senior / DD2 Master / KZ2 Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Cadet / Minime
25/09 Aunay-les-Bois - Challenge Rotax Max France		Minime - Cadet / DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Mini Kart
25/09 Salbris - Championnat de France		KZ2 Master / KZ2

OCTOBRE 2016

02/10 Angerville - Trophée International		Handikart
02/10 Angerville - Coupe de France		Nationale
02/10 Angerville - Coupe Internationale		OK / OK-Junior
02/10 Adria - WSK - Final Cup		OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2
09/10 Le Vigeant - Championnat de France		Superkart
09/10 Adria - Rotax International Open		DD2 / Rotax Senior / DD2 Master / Rotax Junior
16/10 Le Mans - IAME International Final		X30 Senior / X30 Junior / X30 Shifter / X30 Master
30/10 Le Mans (Automobile) - Championnat de France		Superkart

NOVEMBRE 2016

06/11 Pau - Championnat de France (Long circuit)		KZ2 Master / KZ2
20/11 Sakhir - World Karting Championship		OK / OK-Junior

FFSA

franceauto SPÉCIAL KARTING

MAGAZINE ET DIGITAL
DEUX VERSIONS AU CŒUR
DE L'UNIVERS KARTING

Crédit photo & Création : Emmanuel Pander

FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU
SPORT
AUTO
MOBILESuivez-nous sur www.franceauto-ffsa.org



KSP GRAND

© Photo TheRaceBox - Alex Vernadis

RICHARD BOISCLAIR

2015, UN TOURNANT MAJEUR POUR ROTAX AUX USA

Info Max Preston Traduction Frédéric Billet © Photo KSP – Philippe Kalmès

Grâce à MAXSpeed Entertainment et Richard Boisclair, les catégories Rotax n'ont jamais été aussi en vogue sur le sol américain. L'évolution majeure entamée en 2015 n'est que le début d'un programme ambitieux sur le long terme. Au-delà de la qualité des organisations MAXSpeed Entertainment, c'est l'attention portée aux pilotes qui fait la différence dans la nouvelle approche des compétitions Rotax américaines.

Fondateur de MAXSpeed Group en 2011 avec son frère Michel et Gary Lobough, le Québécois Richard Boisclair préside désormais aux destinées de MAXSpeed Entertainment et de l'US Open depuis ses bureaux en Floride. Passionné de karting depuis plus de 20 ans, il s'est lancé dans le business de ce sport avec l'ambition de développer durablement la pratique de la discipline sur le continent nord-américain en collaboration avec Rotax.



RICHARD, QU'EST-CE QUI VOUS A POUSSÉ À CRÉER MAXSPEED ENTERTAINMENT ?

- Partant du constat de base que les pilotes Rotax ne disposaient pas d'un nombre de courses suffisant pour satisfaire leurs attentes, MAXSpeed Entertainment a décidé de prendre les choses en main à partir de la saison 2015. La première étape était de racheter la série hivernale Florida Winter Tour bien implantée dans l'est du pays. Dans un deuxième temps, le lancement de l'US Open a considérablement élargi l'offre d'épreuve Rotax, en plus du Challenge of the Americas et du Grand Nationals. Notre but est d'organiser davantage de compétitions Rotax de qualité dans toute l'Amérique du Nord, tout simplement parce que le potentiel de pilotes est là !

QUEL REGARD PORTEZ-VOUS SUR LA SAISON QUI VIENT DE S'ACHEVER ?

- Beaucoup de travail a été effectué par notre équipe et le bilan de cette première année est très satisfaisant. Cela n'a pas toujours été facile et nous avons dû faire face à des situations difficiles comme l'inondation de la piste à Dallas, des contretemps administratifs à Grand Junction ou le coût élevé de l'épreuve de Las Vegas. Les fruits de notre investissement financier et humain se récolteront au fil du temps, mais la moisson 2015 est déjà très encourageante. Nous avons mis en place un mode de fonctionnement et surtout une attitude vis-à-vis des pi-

lotes d'un nouveau genre. Nous sommes très à l'écoute des participants et nous faisons le maximum pour que tout le monde prenne plaisir à pratiquer la compétition. Les retours très positifs d'un grand nombre de personnes sont notre première récompense.

QUELS SONT VOS AXES DE DÉVELOPPEMENT ?

- Comme je l'ai dit, nous nous devons d'installer dans la durée une série complète sur tout le territoire américain pour répondre à une forte demande, notamment en Rotax. Nous venons tout juste de nous lancer et nous avons une forte marge de progression devant nous. Garrett Potters en provenance de NOLA

Motorsports Park a fait un excellent travail cette année, nous venons de recruter Andrew Campbell, un spécialiste originaire de l'Ontario, pour améliorer notre service et nous implanter sur de nouveaux territoires. Avec le soutien de partenaires importants comme Sofina Foods, nous investissons beaucoup sur l'avenir pour atteindre notre objectif. Une épreuve comme celle de Las Vegas par exemple ne peut pas satisfaire nos ambitions du jour au lendemain. Il va falloir continuer à travailler dur ! Mais comme les premiers résultats sont bons, tout le monde est très motivé pour continuer dans ce sens. Et puis, il faut reconnaître qu'il existe des tâches plus rébarbatives que de chercher à procurer le maximum de fun à nos clients !



SCHEDULES, INFORMATION AND ONLINE REGISTRATION AT WWW.MAXSPEEDENTERTAINMENT.COM

OLIVIER BRUNEAU

" OK, L'IDÉE DE GÉNIE DU RETOUR
AUX VALEURS ORIGINELLES DU KART ! "

Info & © Photo Frédéric Billet

Fondateur du team Kart Runner en 2001, puis manager et responsable R&D avec Tony Kart France entre 2009 et 2013, Olivier Bruneau est avant tout un grand passionné de compétition. Fort de sa longue expérience de la course, il a obtenu depuis 2014 avec Kart Runner de beaux succès en France, dans les catégories Rotax et X30, mais aussi en Endurance où il a pu travailler avant tout le monde sur la nouvelle génération de moteurs, les Vortex DVS qui préfigurent les OK homologués dès janvier 2016.

D'APRÈS VOUS, POURQUOI LE CONCEPT OK SUSCITE-T-IL UN TEL ENGOUEMENT ?

- Depuis une dizaine d'années, le karting s'est dévoyé en se chargeant d'accessoires plus ou moins utiles. Cela peut se comprendre en loisir, mais n'a pas sa place en compétition. Le succès du karting s'est appuyé depuis le début sur la simplicité et la légèreté des machines, deux critères essentiels ayant pour conséquence le plaisir de piloter et une plus grande accessibilité financière. Avec les OK, on retrouve les atouts du kart des origines. L'appellation des nouveaux moteurs a été très bien choisie !

CONCRÈTEMENT, QUELS AVANTAGES VOYEZ-VOUS À CETTE GÉNÉRATION OK ?

- Du point de vue des techniciens, la simplification fait gagner du temps lors des tâches les moins intéressantes comme le montage du kart ou l'entretien. On va pouvoir se consacrer à nouveau à la préparation des mécaniques. Je ne parle pas du choix des meilleures pièces ou de l'assemblage, je parle d'un vrai développement sur les moteurs. Rivaliser avec les usines n'est pas impossible, on le voit en KZ comme en KF, avec plusieurs motoristes indépendants capables de devancer les teams officiels. Je ne suis pas d'accord avec l'argument que l'on entend parfois sur la nécessité d'investir plusieurs fois

par an dans les dernières évolutions en provenance des usines. En travaillant sérieusement sur les moteurs, on peut s'en passer pendant plusieurs saisons, comme j'ai eu l'occasion de le vérifier en KF. Ce ne sera pas plus difficile en OK, et cela coûtera moins cher. J'ai déjà fait mes calculs, la location d'un OK sera moins coûteuse que celle d'un KF et sensiblement au niveau de celle d'un Rotax.

LES PILOTES SEMBLENT DÉJÀ APPRÉCIER LES NOUVEAUX MOTEURS. VOUS LE CONFIRMEZ ?

- C'est une certitude ! Les premiers roulages suscitent un réel enthousiasme du côté des pilotes. Le poids, ou plus exactement le rap-



port poids/puissance, plus favorable entraîne un accroissement du plaisir de pilotage. Cela ne concerne pas que la vitesse pure, les nouveaux karts sont plus vivants, plus réactifs. En ce qui concerne la performance brute, il n'y a pas photo ! Beaucoup vont être surpris...

QUE PENSEZ-VOUS DU DÉMARRAGE À LA POUSSETTE QUI NE FAIT PAS L'UNANIMITÉ POUR L'INSTANT ?

- Je le dis clairement : un kart OK ou OK-Junior démarre très facilement. Ceux qui l'ont testé peuvent en témoigner, tout ce que l'on a lu ou entendu sur d'éventuelles difficultés de démarrage n'est pas vrai. Je parle en connaissance de cause après de nombreux essais : il suffit de quelques mètres pour lancer la machine et il est possible de se relancer tout seul. Certains Juniors peuvent même y parvenir.

C'EST UNE IMPRESSION OU VOUS SEMBLEZ OPTIMISTE ?

- C'est vrai que l'arrivée des OK est enthousiasmante pour les passionnés de compétition karting comme moi ! Quelques petits détails restent à régler, mais on devrait y arriver. J'aimerais bien savoir exactement ce que nous allons avoir le droit de faire dans les moteurs, mais la CIK-FIA n'a pas encore diffusé le règlement technique, c'est dommage. En France, la FFSA a annoncé une nouvelle Coupe Internationale en septembre. C'est bien, mais pas suffisant : il faudrait proposer davantage de courses pour les OK pour créer un bel élan.

CIK-FIA - CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE KZ, MACAO

LE TITRE POUR CAMPLESE ET DOUBLÉ PAROLIN

LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
10 au 13 décembre 2015	22 pilotes 1 catégorie
LIEU	
Kartodromo de Coloane, Macao - 1203 m	

- Forte présence australienne
- Domination européenne
- Plateau restreint et hétérogène
- Pneus Bridgestone
- Temps gris, mais sec
- Organisation sérieuse et bonne ambiance

RÉSULTATS





CAMPLESE IMBATTABLE À MACAO

Polemique des chronos, mais retardé par un abandon en 1ère manche (problème de carburateur), Lorenzo Campese (Parolin/TM) est rapidement remonté de la 7e à la 1ère place en préfinale. L'Italien s'est ensuite échappé en tête de la finale pour terminer avec plus de 6'' d'avance. Leader à l'issue des manches, le Hollandais Marijn Kremers (Ricciardo/Parilla) a été son plus dangereux rival, mais n'a pas pu profiter de sa 2e position sur la ligne d'arrivée à cause d'une pénalité de spoiler. C'est un autre Italien Francesco Celenta (Parolin/TM) qui a pris la 2e place malgré la menace du Français Hubert Petit (TB Kart/Modena). En 4e position, Darren Burke (CRG/Maxter) s'est révélé le plus solide des Australiens devant Joshua Fife (CRG/TM). Zane Morse (CRG/Maxter) remontait de la 16e à la 7e place et l'Indonésien Sulaiman Noor Senna (CRG/Maxter) complétait le top 10.



CIK-FIA SAISON 2015

Commencée sur un petit rythme avec des plateaux relativement restreints lors des premiers rendez-vous des Championnats d'Europe, la saison 2015 de la CIK-FIA s'est achevée sur une note plus encourageante, notamment à l'occasion des épreuves mondiales du Mans et de La Conca. Les victoires de Ben Hanley et de Karol Basz en KF, pour la dernière saison de ces mécaniques apparues en 2007, posent la question du renouvellement des talents dans une catégorie qui s'est essouffée au fil du temps. La nouvelle OK aura pour mission dès 2016 de redynamiser le karting à prise directe.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Eric Sevère / Philippe Kalmès



CHAMPION DU MONDE KF

RÉCOMPENSE TANT ATTENDUE POUR KAROL BASZ

Le Polonais Karol Basz (Kosmic/Vortex) n'a pas dû regretter sa venue dans l'équipe d'Olivier Maréchal. Très performant à La Conca, il n'a pas réellement croisé d'adversaires à sa hauteur pour le priver de son titre mondial.



CHAMPION DU MONDE KF-JUNIOR

LOGAN SARGEANT IMBATTABLE À LA CONCA

Le jeune pilote américain Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) est entré dans l'histoire grâce à un meeting mondial parfaitement orchestré par l'équipe RFM.



CHAMPION DU MONDE KZ

JORRIT PEX AU FINISH

Le pilote privé hollandais Jorrit Pex (CRG/TM) a tout donné pour revenir sur Paolo De Conto (CRG/Maxter) et porter son attaque dans le dernier tour. L'issue aurait pu être différente sans l'étrange pénalité infligée auparavant à Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex).



CHAMPION D'EUROPE KF

BEN HANLEY

Pilote aussi talentueux qu'éclectique, Ben Hanley a dû attendre ses 30 ans pour décrocher un titre en karting malgré ses nombreux coups d'éclat et offrir la victoire à Croc Promotions, une marque de châssis nouvellement créée.



CHAMPION D'EUROPE KF-JUNIOR

CHRISTIAN LUNDGAARD

Sous les couleurs de Ward Racing, le Danois Christian Lundgaard (Tony Kart/Vortex) a retenu les leçons de la saison dernière pour décrocher un titre européen qui salue sa récente maturité.



TONY//KART

CHAMPION D'EUROPE KZ

FLAVIO CAMPONESCHI

Premier titre en KZ pour le Champion du Monde KF italien Flavio Camponeschi (Tony Kart/Vortex) qui a réussi à devancer son maître, Marco Ardigo, au sein du Tony Kart Racing Team.



CHAMPION D'EUROPE KZ2

JOEL JOHANSSON

Fidèle de longue date à son team Energy Corse, le Suédois Joel Johansson a géré habilement la dernière épreuve de Genk pour obtenir le titre européen qui lui avait échappé de peu en 2011 et 2013.





CHAMPION D'EUROPE SUPERKART

ADAM KOUT

La confrontation serrée entre deux pilotes a animé les trois meetings de la saison. A égalité avec Peter Elkmann (MS Kart-VM) après les épreuves de Donington et du Mans, Adam Kout (MS Kart-DEA) a pris l'avantage et remporté son premier titre à Assen.

SUPER COUPE INTERNATIONALE KZ2

THOMAS LAURENT

Meilleur espoir français en 125 à boîte, Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) a nettement dominé la finale KZ2 de cette compétition d'envergure mondiale grâce au travail remarquable de son équipe, Cédric Sport.



TROPHÉE ACADEMIE

MARTA GARCIA LOPEZ

Une 2e saison parfaite en Académie pour la jeune Espagnole Marta Garcia Lopez, soutenue par la Commission Women in Motorsport de la FIA.



SKUSA SUPERNATIONALS XIX, LAS VEGAS

FORTE AFFLUENCE ET LUTTES INTENSES AU CONVENTION CENTER

LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
18 au 22 novembre 2015	491 pilotes 9 catégories
LIEU	Convention Center, Las Vegas, États-Unis - 1350 m antihoraire

- Nouveau circuit au Convention Center après 7 éditions à l'Hotel Rio • Grosse dotation en espèces
- Importante participation européenne
- Courses très disputées
- Nombreux accrochages et coups de théâtre
- Beau temps

VICTOIRE À DOMICILE POUR KZ2 CARLTON DEVANT HAJEK

Poleman et leader des manches, Jordon Lennox-Lamb (BirelART/Parilla) n'a pas connu le même succès en finale où il abandonnait après avoir perdu de nombreuses places. La bataille a d'abord concerné Philippe Orcic (Mach 1/TM), Lorenezo Camplese (Parolin/TM) et Patrik Hajek (Formula K/Parilla). Mais Gary Carlton (Formula K/Parilla) remontait inexorablement vers la tête et s'imposait de peu face à son équipier Hajek, Orcic prenant la 3e place devant Camplese et Luca Tilloca



FORMAL, AU-DESSUS DU LOT

S1

P La catégorie des top drivers en Stock Moto, la S1, a été dominée de bout en bout par Danny Formal (DR), l'indiscutable vainqueur de la finale plus de 3" devant Gary Carlton (Formula K) et Davide Foré (CRG), alors que Lennox-Lamb, Dreezen et Hajek ne terminaient pas la course.





S2

VICTOIRE DE CAPITANO PESCADOR 3^E

Auteur du 2^e chrono, Jorge Pescador (Praga) avait pourtant assuré la 1^{ère} place dans les manches de la 2^e division des 125 à boîte de vitesses, mais le retour imparable de Dario Capitano (Italcorse) lui offrait la victoire devant Austin Wilkins (Sodi).



TAG

JUNIOR

LEIST REMPORTE LA TAG JUNIOR

Les jeunes Européens ont eu du mal à briller en TaG Junior, seul Charles Milesi (Tony Kart) parvenant à terminer dans le top 10 après l'abandon de Clément Novalak (Tony Kart), Christian Lundgaard (Energy) ne s'étant pas qualifié. Alors que le leader des manches Gianluca Petecof (Italkart) ne bouclait pas le 1er tour, c'est Arhtur Leist (Tony Kart) qui s'imposait face à Zach Holden (Tony Kart) et Vinicius Ponce (Kosmic).

TAG

SENIOR

PAGANO LE CHAMPION EN SENIOR

Richesse en pilotes talentueux, la TaG Senior a été âprement disputée. Logan Sargeant (Tony Kart) a mené quelques temps la finale en prenant le relais de David Sera (Deadly), mais Louie Pagano (Tony Kart) a remporté la course comme le championnat devant Marco Maestranzi (Top Kart) et Jake Craig (Formula K).

BRASH RACING

PAGANO

LES CHAMPIONS

SKUSA SUPERNATIONALS XIX, LAS VEGAS



Superkarts! USA

BILLY MUSG
Pay to the Order of
Seven Hundred Fifty and 0/100
Bank of Superkarts! USA
For 4th Place: \$1

RY CARLTON
Date: November 22, 2015
\$10,000.00
Thomas Kutscher
superkartsusa.com

PAVLO PAVLENKO
Date: November 22, 2015
\$2,500.00
Thomas Kutscher
superkartsusa.com

THOMAS KUTSCHER
Date: November 22, 2015
\$2,500.00
Thomas Kutscher
superkartsusa.com


FFSAI
 KARTING

2015

L'ANNÉE DES RÉVÉLATIONS EN MINIKART

L'actualité du Minikart a été bien chargée en 2015 avec l'éclosion de talents plus que prometteurs et de belles révélations à suivre. C'est tout d'abord le Franco-Finlandais Marcus Amand qui a raflé avec une aisance remarquable la Coupe de France puis le Championnat de France Minikart face à des adversaires valeureux comme Mathys Joubert, Ilann Dupont ou Elliott Vayron.

Le fils du footballeur Anthony Reveillère, Leny, assurait une progression remarquable dans le top 5 de la catégorie des 7-10 ans. C'est toute une nouvelle génération de fils de pilotes confirmés qui est arrivée à maturité en 2015 avec des Macéo Capietto, Lorenzo Cioni, Matteo Spigel, Jolan Raccamier, ...

Chez les plus jeunes, âgés de 7 ans à peine, l'hérédité sportive a également marqué la compétition Minikart avec Louis Iglesias, 10e du Championnat de France, Jules Caranta 6e des 24 Minutes du Mans, ou encore Arthur Raphanel, le neveu du pilote Pierre-Henri Raphanel, intégré dans la filière de formation de la FFSA, la Kart Racing Academy qui a par ailleurs couronné cette année Tim Mérieux, devant ses principaux rivaux Louis Marchal et Enzo Caldaras.

Alors que les plus expérimentés vont évoluer en 2016 dans les catégories supérieures, la saison prochaine va offrir de belles occasions de briller en Minikart aux espoirs du sport automobile de demain du haut de leurs 8 ans !

FFSA KARTING / SAISON 2015

FFSA
KARTING

FRÉQUENTATION EN HAUSSE DE 25 %

Plus de 1100 pilotes ont participé aux compétitions FFSA Karting en 2015, soit une augmentation de plus de 25 % par rapport à 2014. La progression a été particulièrement sensible dans les catégories Minime et X30, tandis que le Championnat de France Long Circuit a littéralement explosé. Le record de participation a été battu lors du meeting de Varennes sur Allier avec 246 pilotes en piste dans 3 catégories. La moyenne de l'année s'est établie à 142 pilotes par épreuve (en circuits courts), un résultat très encourageant.





CHAMPION DE FRANCE MINIKART

CRG / ROTAX

MARCUS AMAND

LEADER DE BOUT EN BOUT À ANGERVILLE

NATIONAL

CHAMPION DE FRANCE MINIME

DYLAN LÉGER

OTK / ROTAX

VICTORIEUX À LA RÉGULIÈRE EN NORMANDIE



NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME
IMPACT
PROTECTION



DOUBLURE
ANTI-TRANSPIRATION

LIBERTÉ TOTALE POUR
LES MOUVEMENTS
RAPIDES

REMBOURRAGE INTÉRIEUR EN PORON XRD,
90% DE CAPACITÉ D'ABSORPTION D'IMPACT

PLUS LÉGER QUE LES PROTECTION RIGIDES

- 1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE
- 2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE
- 3- NOUVEAU DESIGN
- 4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

COULEURS | NOIRS - GRIS
 TAILLES | ENFANTS: S - M - L
 TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

YouTube <http://www.youtube.com/watch?v=3NnJWzyWWjs>



IMPORTATEUR OFFICIEL



KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

CHAMPION DE FRANCE CADET

GILLIAN HENRION

CRG / ROTAX

A PARFAITEMENT MAÎTRISÉ SON SUJET À AUNAY



CHAMPION DE FRANCE NATIONALE

HARALD CRETON

KOSMIC / ROTAX

UNE BELLE REVANCHE À ANGERVILLE



CHAMPIONNE DE FRANCE FÉMININE

TONY KART / ROTAX

ROYANNE HAMIDAT SODEZ

S'EST IMPOSÉE DE HAUTE LUTTE

109/110

CHAMP. DE FRANCE X30 SENIOR

KEVIN BREYSSE

RETROUVE LE CHEMIN
DE LA VICTOIRE
À BELMONT

FA KART / PARILLA



CHAMPION DE FRANCE X30 MASTER

JESSE BOUHET

TONY KART / PARILLA

VAINQUEUR À L'ARRACHÉ EN AVEYRON



CHAMPION DE FRANCE ROTAX MAX

VINCENT FRAÏSSE

SODI / ROTAX

DOUBLE LA MISE À ANGENIS

CHAMPION DE FRANCE ROTAX MASTER

OLIVIER PARIS

SODI / ROTAX

À NOUVEAU COURONNÉ SUR SES TERRES



CHAMPION DE FRANCE HANDIKART

ADRIEN TURKAWAKA

ENFIN RÉCOMPENSÉ À SAINT-AMAND

TONY KART / ROTAX



CHAMPION DE FRANCE KZ2

BIRELART / TM

THOMAS MICH

CONSERVE SON RANG À VARENNES

117/118

CHAMPION DE FRANCE KZ2 GENTLEMAN

YANNICK SAVARD

SODI / MODENA

AJOUTE UNE NOUVELLE LIGNE À SON PALMARÈS



TECPRO BARRIERS



Singapore - Asian Series

SAFETY



Pole Position Dallas (USA)

WORLDWIDE



South Garda Karting (Italy)- World Championship Series



Le Mans Karting (France)- World Championship Series



La Pista Bogota (Colombia)

LEADER

Safety, aesthetics, profitability

Rental for temporary tracks

Consultancy in circuit development

Tecpro circuits are CIK homologated

TECPRO BARRIERS

40 Avenue de Lascours

3400 Aubagne FRANCE

Tel: 06 09 53 45 38 Email: rafael@tecpro.fr

www.tecprobarriers.com

CHAMPION DE FRANCE KZ2 (LONG CIRCUIT)

THOMAS LAURENT

AU-DESSUS DU LOT À HAUTE VITESSE

TONY KART / VORTEX



CHAMPION DE FRANCE KZ2 GENT. (LONG CIRCUIT)

GRÉGORY GUILVERT

TITRÉ EN KARTING À PAU ARNOS

BIRELART / TM

COUPE DE FRANCE NATIONALE

ADAM ETEKI

À VARENNES-SUR-ALLIER

TONY KART / ROTAX



CALENDRIER 2016



NATIONAL SERIES KARTING

21-22 Mai : Angerville

11-12 Juin : Salbris

10-11 Septembre : Varennes s/ Allier

Catégories :

MINIKART*	MINIME	CADET	NATIONALE
ROTAX MAX	ROTAX MAX MASTER	ROTAX DD2	ROTAX DD2 MASTER
X30 SENIOR	X30 MASTER	KZ2**	KZ2 Gentleman**

Les nouveautés 2016 :

Les Minimes & Cadets seront présents sur les 3 meetings du championnat 2016 .

* La catégorie Minikart sera présente sur les 2 premiers meetings du championnat 2016 (Angerville et Salbris).

** Les catégories KZ2 & KZ2 Gentleman seront présentes sur le 3ème meeting du championnat 2016 (Varennes s/ Allier).



ROTAX MAX CHALLENGE FRANCE

24-25 Septembre - Aunay-les-Bois (Essay)

Catégories :

MINIKART	MINIME	CADET	NATIONALE
ROTAX MAX	ROTAX MAX MASTER	ROTAX DD2	ROTAX DD2 MASTER



KART RACING ACADEMY

Meeting n°1 = 7-8 Mai 2016 : Anneville

Meeting n°2 = 4-5 Juin 2016 : Laval

Meeting n°3 = 16-17 Juillet 2016 : Mirecourt

Meeting n°4 = 27-28 Août 2016 : Val d'Argenton



SODI WORLD FINALS



CHAMPION DE FRANCE SUPERKART

MS KART / VM

L'ALLEMAND PETER ELKMANN *CONSERVE SA COURONNE*

COUPE DE FRANCE MINIKART

MARCUS AMAND

À BELMONT-SUR-RANCE

CRG / ROTAX

MINIKART

BELMONT SUR RANCE 2015 JUIN 2015



COUPE DE FRANCE MINIME

HADRIEN DAVID

À SAINT-AMAND

ZANARDI / ROTAX

COUPE DE FRANCE CADET

GILLIAN HENRION

À SAINT-AMAND

CRG / ROTAX





COUPE DE FRANCE SUPERKART

ANDERSON / FPE / DUNLOP

JULIEN GOULLANCOURT

À CROIX EN TERNOIS

131|132

COUPE DE FRANCE KZ2

THOMAS LAURENT

TONY KART / VORTEX

À OSTRICOURT



COUPE DE FRANCE KZ2 GENTLEMAN

ÉMILIEN GROSSO

À OSTRICOURT

TONY KART / VORTEX



driving the legend

WIN A FULLY FUNDED

FIA F4 SEASON

with the successful PREMA POWERTEAM



8 | 24

JANUARY 2016

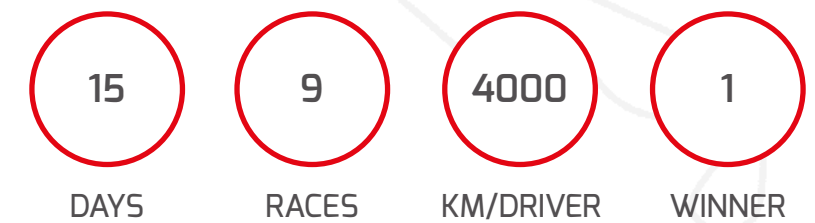
PAUL RICARD CIRCUIT
LE CASTELLET - FRANCE

Selection opened to every young talents from 14 to 18 years old*

WINFIELD RACING SCHOOL RETURNS IN JANUARY 2016 WITH THE LAUNCH OF THE ALL-NEW WINFIELD WINTER SELECTION

Inspired by the Racing School's original role in discovering new talent, WWS offers up to 30 young drivers an opportunity to climb from karting to the first rung of the single-seater ladder: FIA Formula 4. Taking place at Paul Ricard, the off-season series will challenge competitors on three different track configurations.

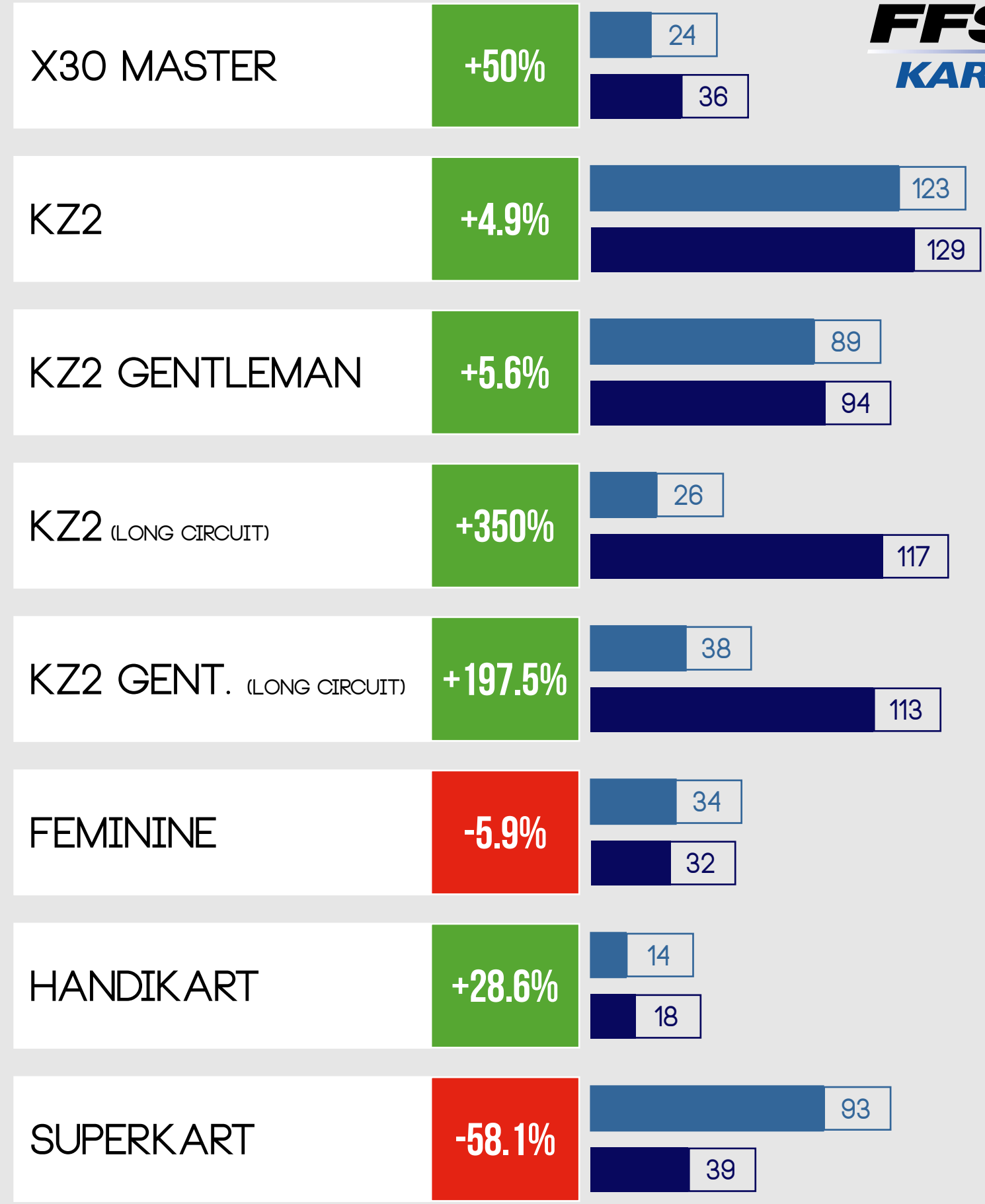
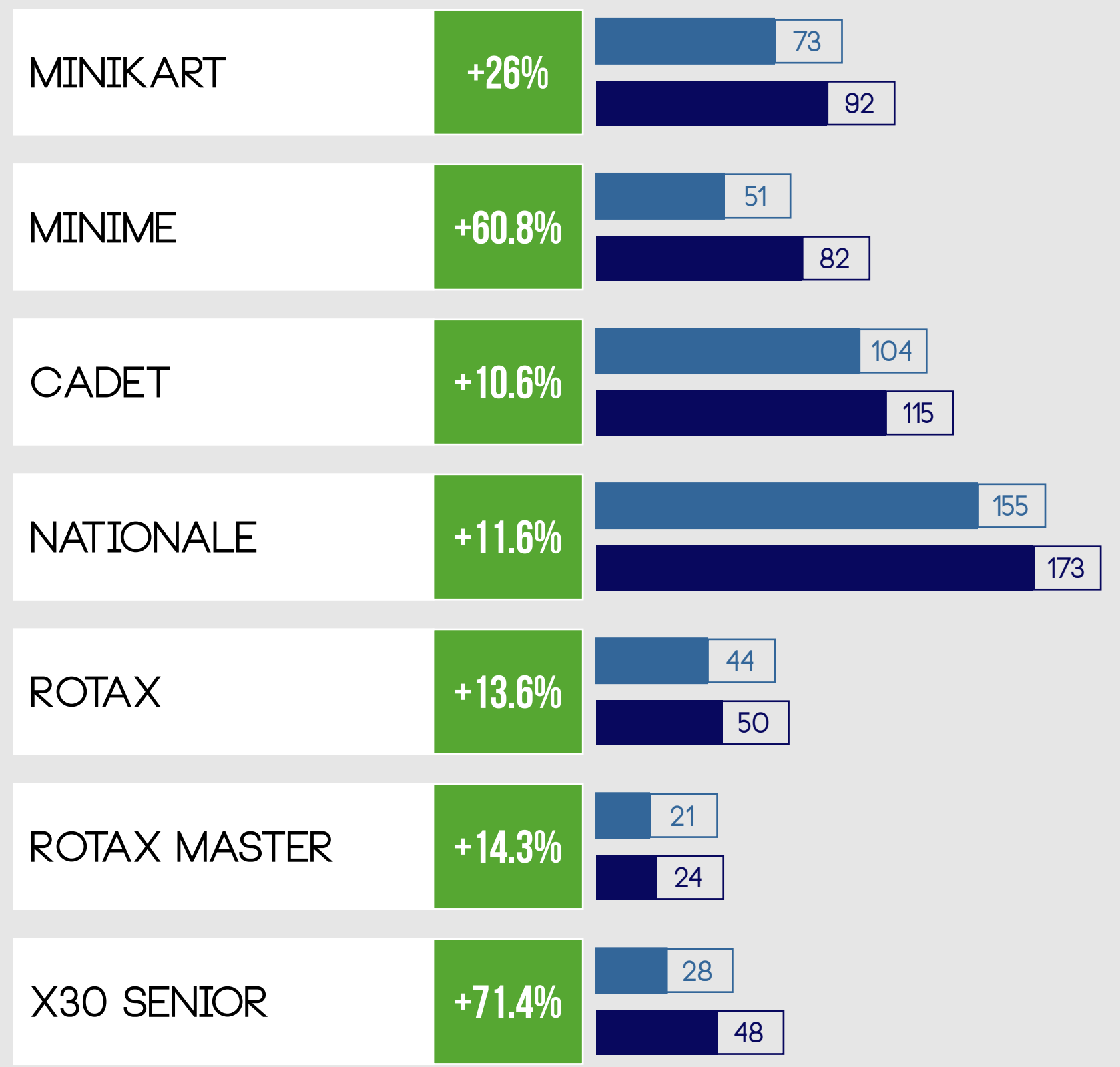
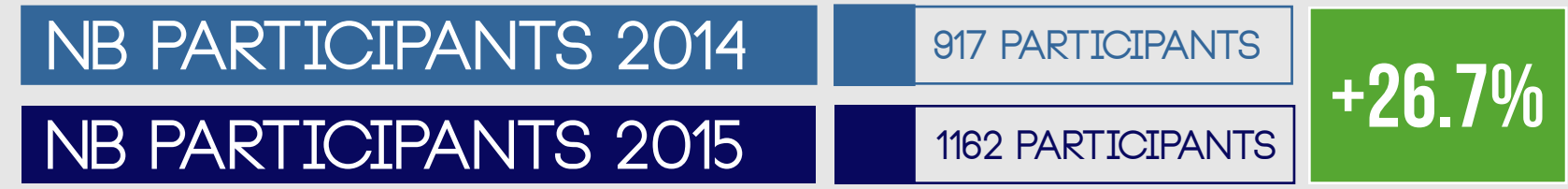
Over 30 F1 drivers started their careers with WINFIELD including **Alain Prost, Damon Hill, Jacques Laffite, Jean Alesi, Didier Pironi, Patrick Tambay, Christian Danner, Ukyo Katayama, Olivier Panis...**



winfieldracingschool.com

* See conditions on the website





ITAKA SHOP.com

ORDINATEUR, TABLETTE, MOBILE

NOUVEAU SITE RESPONSIVE

ITAKASHOP.COM

- + de 8000 références
- ↳ Des nouveautés
- ↳ Un max de promotions
- ↳ Destockage



ITAKA.FR

BODY BÉBÉ

Body manches courtes blanc pour bébé 100% coton. "Future Official Kart Driver" sur la poitrine. 2 tailles disponibles :
- 6 mois
- 12 mois

Référence : EQ710.00T

ITAKA
SHOP



21,50€
TTC

ITAKA.FR

LUIGI RADIOCOMMANDE GRIMPEUR DE MURS

30€
TTC



Voici Luigi en mode kart contrôlé par infra rouge sous licence Mario kart 8. Le kart peut grimper au mur et avancer sur votre plafond grâce à un système d'aspiration. Vitesse 5km/h. Télécommande en forme de volant. Fonction marche avant, arrière, gauche, droite.

Piles nécessaires : 4x AA (non incluses).
Dimensions : L 16,5 cm x l 11,5 cm x H 10 cm.
Référence : AC681.011

TENDANCEKART.COM

UNIPRO EN PROMO CHEZ TENDANCE KART

La gamme complète du fabricant danois Unipro est actuellement en promotion chez l'importateur français Tendance Kart. Jusqu'au 31 janvier 2016, bénéficiez d'une remise de 10 % sur les produits Unipro, dont ceux de la nouvelle série UniGo 6005 GPS.

Team Manager du service course TK Racing basé en Rhône-Alpes, Franck Predom est un professionnel reconnu depuis plus de 15 ans dans le milieu de la compétition karting. Également spécialisé dans la formation de pilotes, il s'est occupé entre autres de Côme Ledogar (vainqueur de la Porsche Cup), d'Anthony Cout ou encore de Clément Novalak.

À travers sa société Tendace Kart, Franck Predom assure l'importation et la distribution en France des produits du leader danois de l'acquisition de données Unipro. Considéré comme l'inventeur du chrono moderne en 1986, Unipro a développé depuis lors

une large gamme de produits techniques de pointe grâce à sa politique d'innovation constante. Unipro s'est donné pour mission de fournir aux pilotes les informations les plus précises pour leur permettre d'améliorer leurs performances.

Tendace Kart présente la nouvelle gamme UniGo 6005 GPS

Au-delà d'un design résolument moderne, l'ensemble de chronométrage et d'acquisition de données embarqué UniGo 6005 se distingue par son nouvel afficheur particulièrement lisible, ainsi que par son GPS intégré, sa connexion USB, et son logiciel gratuit avec interface en Français d'une utilisation simple et intuitive pour l'analyse des données (PC ou MAC). Plusieurs options sont disponibles, comme l'ajout d'une sonde de température d'échappement.

Promotion sur toute la gamme Unipro : -10 % jusqu'au 31 janvier 2016

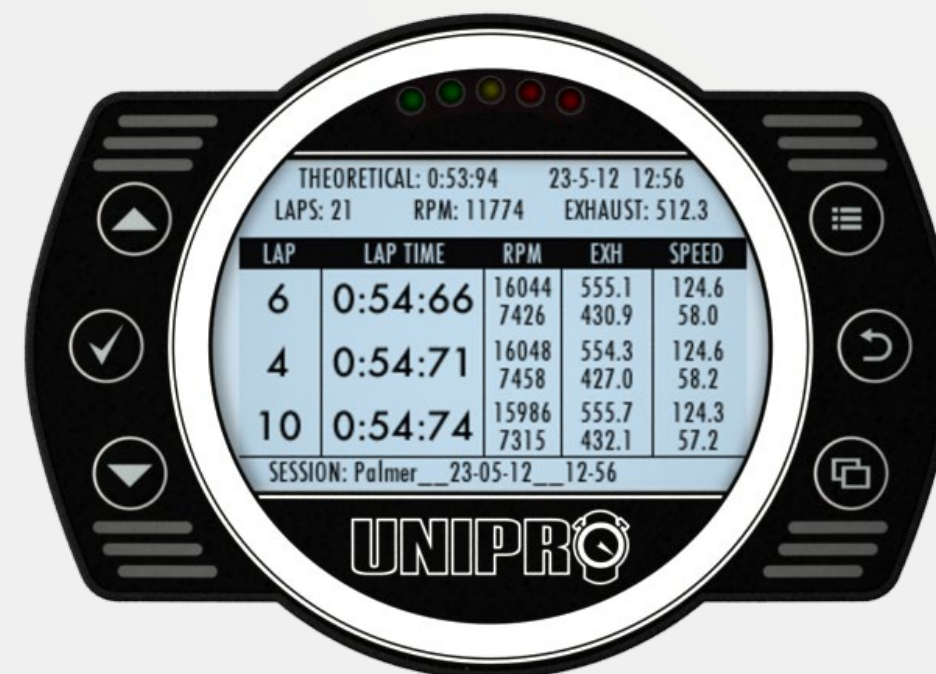
Tarif du kit UniGo 6005 GPS :
639 € après réduction 575,10 €

- Ecran 6005
- Capteur GPS
- Capteur Magnétique
- Capteur RPM
- Câble d'alimentation avec support de piles

Retrouvez la qualité et la précision Unipro au meilleur prix sur www.tendancekart.com et bénéficiez d'une remise de 10 % en utilisant le code « STAR03 ».

Tendace Kart

144 route d'Heyrieux - 69780, Saint Pierre de Chandieu - France
Tél. : +33 6 88 82 87 93
e-Mail : contact@tendancekart.com



575,10€
TTC





CIRCUIT
VALENCIA
 **ESPAGNE**

GPS
39°28'21.532"N / 0°43'9.85"O

Longueur : 1.428 m
Largeur : 9 m

ASN : RFEDA
c/o Escultor Peresejo 68bis
28023 Aravaca - Spain
Tél. : +34 917 299 430
E-mail : karting@rfeda.es

RFEDA.ES

CIRCUIT
Kartodromo Internacional Lucas Guerrero
Apto. Correos 22
46370 Chiva - Valencia - Spain
Tél. : +34 96 080 09 39
E-mail : Info@kartodromovalencia.com

KARTODROMOVALENCIA.COM

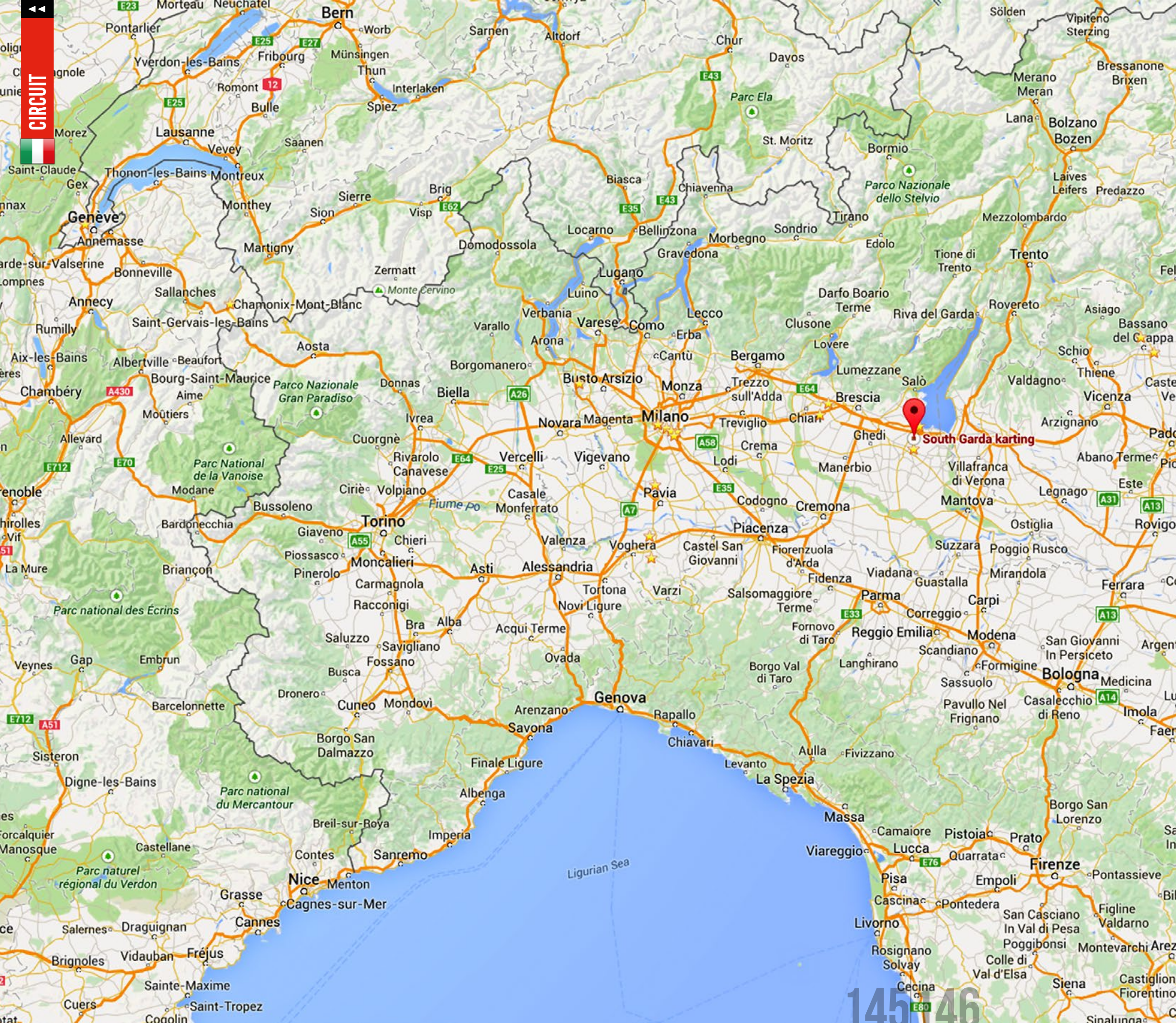
AÉROPORT
Valencia (33 km)
Madrid (334 km)
Barcelone (365 km)

TRAIN
Joaquin Sorolla (35 km)

OFFICE DU TOURISME
Fundación TURISMO VALENCIA
Avda. Cortes Valencianas, 41
46015 Valencia - Spain
Tél. : +34 963 606 353
E-mail : turisvalencia@turisvalencia.es

TURISVALENCIA.ES

CAMPING
Voir avec le circuit



CIRCUIT SOUTH GARDA KARTING



GPS
45.426707 / 10.506058

Longueur : 1.010 m
Largeur : 9 m

ASN : ACI-CSAI
Via Solferino 32 - 00185 Roma - Italy
Tel. : +39 064 998 2815
Fax : +39 064 998 2810
E-mail : margherita.tatarelli@csai.aci.it

CSAI.ACI.IT

CIRCUIT
South Garda Karting - Via Monti Slossaroli
s.n.c. - 25017 Lonato del Garda (BS)
Tél. : +39 342 564 0590
E-mail : info@southgardakarting.it

SOUTHGARDAKARTING.IT

AÉROPORT
Verona (39 km) / Bergamo (80 km) /
Milan Linate (123 km)

OFFICE DU TOURISME
INFOPOINT "CITY CENTER"
Via Trieste 1 (angolo Piazza Duomo)
25121- Brescia - Italy
Tél. : 39 030 240 0357
E-mail : infopoint@bresciatourism.it

BRESCIATOURISM.IT

CAMPING
Voir avec le circuit

FORMULA RENAULT 2.0

2015, CRU EXCEPTIONNEL EN FORMULA RENAULT 2.0



FORMULA RENAULT 2.0

Pour la quarante-cinquième année de son histoire, Formula Renault 2.0 a offert un spectacle formidable tout en permettant aux jeunes espoirs de faire leurs gammes au sein de catégories parmi les plus compétitives en sport automobile. Louis Delétraz (Josef Kaufmann Racing) et Dan Wells (BlackArts Racing by KCMG) se sont illustrés en obtenant les titres, tout comme Jack Aitken (Koiranen GP), qui succède à Nyck de Vries au palmarès de l'Eurocup Formula Renault 2.0 et de la Formula Renault 2.0 ALPS.

JACK AITKEN À LA CONQUÊTE DE L'EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0

Fait historique dans l'école des champions promue par Renault Sport, huit pilotes différents sont montés sur la plus haute marche du podium en 2015. Et tous pouvaient encore prétendre au sacre lors de la finale organisée sur le Circuito de Jerez !

Leader d'entrée à la faveur de deux victoires à Motorland Aragón et d'une sur le Hungaroring, Louis Delétraz possédait l'avantage avant que l'outsider Jack Aitken lui ravisse les commandes grâce à un doublé le samedi à Jerez. Deux succès qui s'ajoutaient à ceux acquis à Budapest, à Silverstone et au Nürburgring.

Si Antoine Hubert (Tech 1 Racing), Jake Hughes (Koiranen GP), Ukyo Sasahara (ART Junior Team), Dennis Olsen (Manor MP Motorsport) et Ben Barnicoat (Fortec Motorsports) étaient alors éliminés de la course au titre, ce dernier remportait l'épreuve dominicale durant laquelle Louis Delétraz et Kevin Jörg ne parvenaient pas à inverser la tendance. Les Suisses se consolait en offrant à Josef Kaufmann Racing un nouveau trophée dans la discipline.

En succédant à des pilotes tels que Felipe Massa, Kamui Kobayashi, Filipe Albuquerque, Brendon Hartley, Valtteri Bottas, Robin Frijns, Stoffel Vandoorne ou encore Pierre Gasly au palmarès de la catégorie, Jack Aitken devenait le premier

britannique à être sacré depuis James Matthews en 1994 ! Le rookie de l'année, Harrison Scott (AVF) tentera peut-être de l'imiter en 2016.

JACK AITKEN RÉALISE LE DOUBLÉ AVEC LA FORMULA RENAULT 2.0 ALPS

Dans une Formula Renault 2.0 ALPS toujours plus disputée, sept pilotes différents s'imposaient en 2015. Vainqueur de trois des quatre premières courses, Antoine Hubert était transparent au classement en raison de son statut de « wild-card ». Vainqueur à Imola, Jack Aitken en profitait pour émerger en tête puis réaliser un doublé au Red Bull Ring avant de devoir céder du terrain à Jake Hughes après une blessure à Monza.

En parallèle, Thiago Vivacqua (JD Motorsport), Matevos Isaakyan (JD Motorsport), Stefan Riener (Koiranen GP/Fortec Motorsports) et Vasily Romanov (Cram Competition) restaient également en lice jusqu'au meeting final de Jerez. Les wild-cards Antoine Hubert et Ben Barnicoat l'emportaient en Andalousie devant Jack Aitken, qui privait alors son partenaire du titre grâce à une folle remontée lors de l'ultime épreuve de la saison !

LOUIS DELÉTRAZ SE CONSOLE EN FORMULA RENAULT 2.0 NEC

S'il s'inclinait en Eurocup Formula Renault 2.0, Louis Delétraz pouvait se consoler avec le sacre en Formula Renault 2.0 NEC glané deux semaines plus tôt. Avec neuf succès et douze podiums, le Genevois scellait son titre à Hockenheim grâce à un fantastique triplé pour devancer son équipier Kevin Jörg et Ukyo Sasahara.

Quatrième, Max Defourny (ART Junior Team) était sacré meilleur rookie face au protégé de la Sahara Force India Academy, Jehan

Daruvala (Fortec Motorsports), et celui du RACB, Dries Vanthoor (Josef Kaufmann Racing) au terme d'une saison où Josef Kaufmann Racing et ART Junior Team se sont partagés les victoires.

DAN WELLS OUVRE LA NOUVELLE ÈRE DE L'ASIAN FORMULA RENAULT SERIES

En Asian Formula Renault Series, 2015 marquait l'arrivée de la dernière génération de Formula Renault 2.0 sur le continent asiatique. Sacré avec l'ancien modèle, Maxx Ebenal (BlackArts Racing) débutait ce nouveau chapitre en fanfare avec un doublé lors du premier meeting de Zhuhai. Le Canadien allait toutefois voir ses espoirs s'envoler progressivement puisque Dan Wells imprimait son rythme infernal sur la discipline.

Après avoir affûté ses armes face à Oliver Rowland et Daniil Kvyat en Europe en 2011, le Britannique s'était expatrié pour poursuivre sa carrière en Asie et retrouvait Formula Renault 2.0 cette saison. Après un week-end d'adaptation, Dan Wells devenait invincible et signait une série de dix victoires consécutives pour sceller son sacre devant Garnet Patterson (KCMG).

LA MEILLEURE DES « PREPAS »

À l'issue de la saison 2015, de nombreux pilotes de Formula Renault 2.0 ont participé aux Rookie Tests d'autres Championnats, comme Jack Aitken, Jake Hughes, Kevin Jörg, Matevos Isaakyan en GP3, ou Louis Delétraz en DTM.

Tous ont réalisé d'excellentes performances, à l'instar de Jörg et Hughes (respectivement P2 et P3 en classement cumulé), et ont démontré que les épreuves de Formula Renault 2.0 sont l'une des meilleures préparations pour l'avenir de ces jeunes champions. Tout au long de l'année, ils ont été formés à l'exigence sportive et la rigueur technique sur des monoplaces hautement performantes.

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - BILAN 2015

MOINEAULT, LE HÉROS DE LA SAISON 2015





Au terme des sept épreuves du calendrier 2015 de l'Auto Sport Academy, Valentin Moineault a amplement mérité son titre de Champion de France de F4. 12 fois sur le podium, dont 8 victoires, auteur de 9 poles positions et de 4 meilleurs tours en course, Valentin a surtout totalisé, et de loin, le plus grand nombre de tours en tête. Ses rivaux les plus consistants en terme de performances et de régularité auront été sans conteste Sacha Fenestraz, Champion de France F4 Junior et Gabriel Aubry, le vice champion de France devant Julien Darras. Grâce à ses 3 victoires, Giuliano Alesi termine 2e du Championnat Junior devant Julien Andlauer.

Trois courses étaient disputées lors de chacun des sept meetings en 2015 : Lédénon, Le Mans, Pau, Budapest, Magny-Cours, Navarra et Paul Ricard. Les grilles de départ des courses 1 et 3 étaient déterminées par l'unique séance qualificative tandis que celle de la course 2 reprenait l'ordre d'arrivée de la course 1 avec inversion des positions pour les 10 premiers. Si les trois classements simultanés de la F4 française (Classement Final Auto Sport Academy, Championnat de France F4 et Championnat de France F4 Junior) peuvent parfois porter à confusion, la hiérarchie de l'année n'est cependant pas très compliquée à établir.

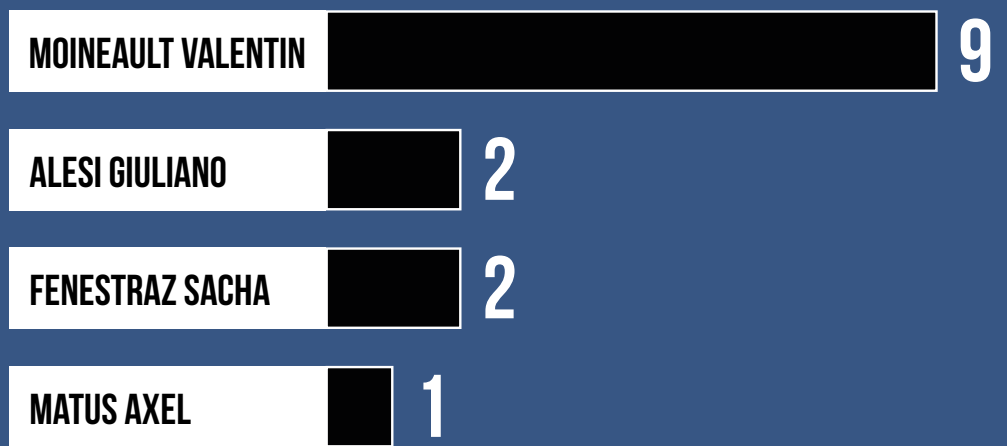
A 19 ans, Valentin Moineault, pour sa 2e année en F4 française, a distancé ses adversaires lors d'une 2e partie de saison tout simplement implacable, après Pau, en gérant parfaitement la course en tête. Malgré quelques aléas techniques, Sacha Fenestraz a brillamment conjugué vitesse et régularité en tant que rookie, avec 11 podiums et 3 victoires à son tableau de chasse. Après un 2e week-end difficile sous la pluie au Mans, Gabriel Aubry a redressé la barre pour revenir dans les roues de Fenestraz en totalisant 10 podiums et 4 meilleurs tours en course. Rapide, mais pas toujours régulier, Giuliano Alesi a néanmoins signé 3 victoires pour ses débuts en monoplace. La bataille a souvent été rude entre Julien Darras, le Finlandais Simo Laaksonen, le Mexicain Axel Matus, Julien Andlauer, le Canadien Kami Laliberté et le Suédois Reuben Kressner, tous classés dans le top 10 final de l'Auto Sport Academy.

NOMBRE DE PODIUM



STATISTIQUES AUTOSPORT ACADEMY

NOMBRE DE POLE POSITIONS



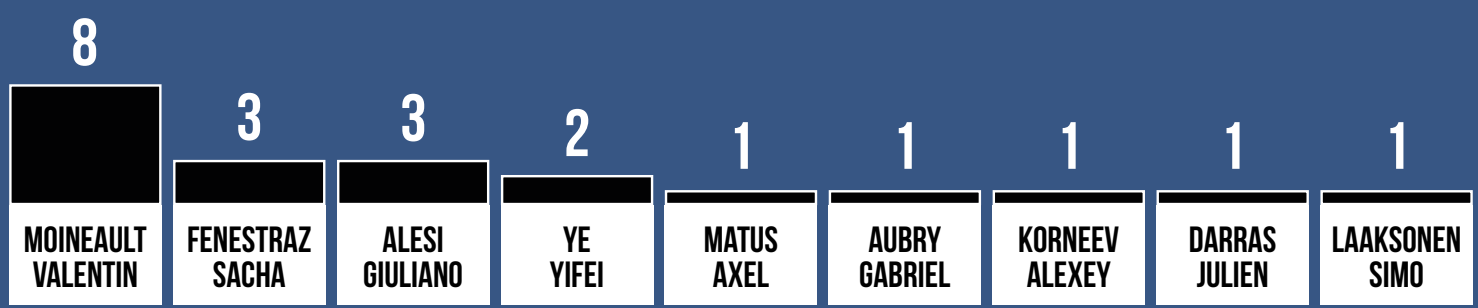
NOMBRE DE TOURS EN TÊTE

SUR 280 TOURS	MOINEAULT VALENTIN	FENESTRAZ SACHA	ALESI GIULIANO	MATUS AXEL	DARRAS JULIEN	YE YIFEI
	94	52	31	18	18	13
	AUBRY GABRIEL	LAAKSONEN SIMO	ISAAKYAN NERSES	KORNEEV ALEXEY	GACHOT LOUIS	ANDLAUER JULIEN
	10	10	10	8	8	6
						BENYAHIA MICHAEL
						2

NOMBRE DE MEILLEURS TOURS

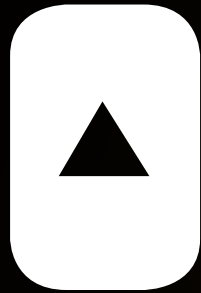
LORS D'UNE COURSE	MOINEAULT VALENTIN	AUBRY GABRIEL	KORNEEV ALEXEY	ALESI GIULIANO	ANDLAUER JULIEN
	4	4	3	2	2
	FENESTRAZ SACHA	MATUS AXEL	GACHOT LOUIS	ANDLAUER JULIEN	BENYAHIA MICHAEL
	2	1	1	1	1

NOMBRE DE COURSE GAGNÉES



CUMUL DES KILOMÈTRES EN TÊTE DU CHAMPIONNAT F4

389.922	159.117	106.383	74.346	59.655	50.117	44.110
MOINEAULT VALENTIN	FENESTRAZ SACHA	ALESI GIULIANO	DARRAS JULIEN	MATUS AXEL	YE YIFEI	LAAKSONEN SIMO
43.810	39.330	30.393	23.253	18.936	8.822	1048,194
AUBRY GABRIEL	ISAAKYAN NERSES	KORNEEV ALEXEY	GACHOT LOUIS	ANDLAUER JULIEN	BENYAHIA MICHAEL	



MOTORS TV
LES MEILLEURS MOMENTS DE LA FINALE JUNIOR RMCGF 2015

RMC Grand Finals 2015 - Final 125 Junior Max

ROTEX GRAND FINALS 2015 STARTING GRID

02	F. VENTURI	158	01	R. ROPANEN	104
04	H. THOMAS	168	03	A. CHARPENTIER	171
06	J. BOLLIER	170	05	C. COLLET	141
08	J. BEZEL	170	07	M. RAMIREZ-BARRERO	111
10	D. BUYS	166	09	S. SYMONS	106
12	A. ESTNER	170	11	L. JAGESAR	167

125 JUNIOR MAX - FINALS

1:19 / 7:25

MOTORS TV
LES MEILLEURS MOMENTS DE LA FINALE SENIOR RMCGF 2015

RMC Grand Finals 2015 - Final 125 Senior Max

ROTEX MAX CHALLENGE GP
PORTIMAO / PORTUGAL Nov

0:16 / 5:26

MOTEUR
ACTION KARTING ET IAME ANNONCENT LE X30 SUPER



EXCLUSIF
LE NOUVEAU TRACÉ DE LONATO



CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM