

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

NEWS #17

ONLINE KARTING MAGAZINE

WSK FINAL CUP

DERNIÈRE APPARITION INTERNATIONALE DES KF

US OPEN : SUCCÈS PROMETTEUR POUR LA 1^{ÈRE} À LAS VEGAS

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2015
PORTIMAO / PORTUGAL November 8 - 14

OK ENGINES L'AVENIR EST EN MARCHÉ

INTERVIEW VÉRITÉ AVEC DANILO ROSSI

IAME INTERNATIONAL FINAL RECORD D'AFFLUENCE AU MANS

ROTAX REDRESSE LA BARRE POUR LA FINALE MONDIALE À PORTIMAO

#17 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

007 NEWS

- FIA - Les Portes Ouvertes 2015 à Valleiry en photos
- Pistes confirmées pour la saison MAXSpeed 2016
- Action Karting - Nouveaux locaux grand standing à Lyon
- Le X30 Super, un moteur survitaminé en approche à la IAME
- Les spoilers CIK sont demandés d'urgence !
- La génération OK sur les rails à la IAME
- Rotax répond aux problèmes des Max evo 1
- NSK - Florian Venturi réintégré en tête de la Nationale
- Nouveau site Itakashop.com
- Le calendrier NSK 2016 est annoncé
- Calendrier WSK Promotion 2016
- Lonato fermé du 16 novembre au 3 décembre
- CIK-FIA - Un nouveau format de course pour 2016
- DAMZ, nouvel importateur Alpha Karting en Amérique du Nord
- Kartland importe la marque Redspeed du Groupe OTK
- SODI - 154 karts pour la finale mondiale ROTAX !
- Jordon Lennox-Lamb - Les moteurs OK
- Calendrier 2016

017

NEWS

LE X30 SUPER, UN MOTEUR SURVITAMINÉ EN APPROCHE À LA IAME



037 KSP GRAND

041 INTERVIEW

- Danilo Rossi
- Stéphane Daoudi

047 INTERNATIONAL

- IAME International Final - Le Mans
- WSK Final Cup - Adria
- US Open - Las Vegas
- Rotax Challenge Grand Finals – Portimão

029

NEWS
KARTLAND IMPORTE
LA MARQUE
REDSPEED
DU GROUPE OTK



047

INTERNATIONAL
IAME
INTERNATIONAL
FINAL
LE MANS



111 NATIONAL

- Champ. de France Minime/Cadet/Feminine Aunay les Bois
- Belgian ASAF Series - Mariembourg
- Championnat de France (Long circuit) - Pau

131 PRODUITS

- Chaussures Alpinestars TECH 1-T
- Anti buée RAIN X

111

NATIONAL
CHAMP. DE
FRANCE MINIME/
CADET/FEMININE
AUNAY LES BOIS



133 CIRCUITS

- Macau

137 AUTO

- Championnat de France F4 - Le Castellet

143 VIDÉO

- Le secret de la réussite dévoilé chez les Verstappen
- Championnat de France de Karting Cadet 2015
- Gastao Fraguas Champion du Monde 1995 à Valence
- LeCont Story

PRODUIT
CHAUSSURES
ALPINESTARS
TECH 1-T

131



AUTO
CHAMPIONNAT DE FRANCE
F4 - LE CASTELLET

137

KARTCOM NEWS #17

GARDONS LE MORAL ET PRÉPARONS L'AVENIR

Difficile de ne pas évoquer avant toute chose la vague d'attentats abjects qui a sévèrement éprouvé la France en ce noir vendredi 13 novembre 2015. Dans cette redoutable épreuve, nous avons cependant été réconfortés, d'une manière générale aussi bien que dans le petit milieu du karting, par le courage et la dignité de certains et par la solidarité manifestée par de nombreux pays. Tout n'est pas perdu, même si cette page sombre sera difficile à tourner

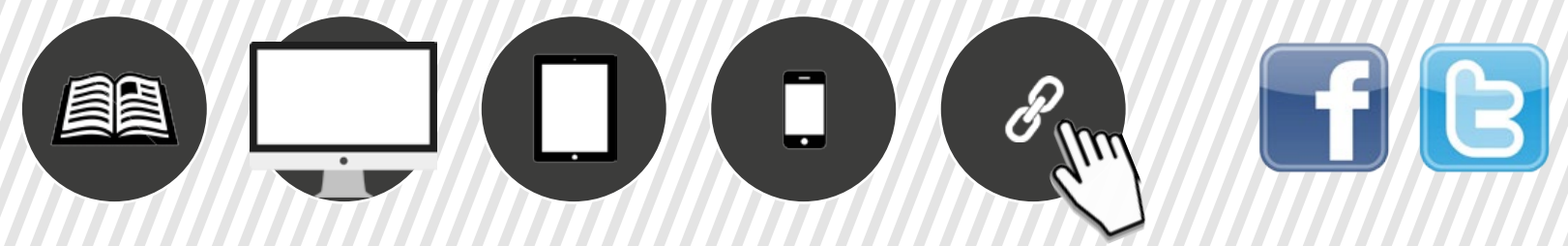
Après le mois des Championnats du Monde CIK-FIA, le karting international a prouvé sa vitalité lors des rendez-vous mondiaux monomarkes se déroulant chacun avec sa propre philosophie. Le même week-end, la

IAME International Final rassemblait 326 pilotes au Mans, l'International ROK Cup 359 à Lonato et la Finale Internationale Easykart 121 sur le circuit de Lignano Sabbiadoro, soit un total de plus de 700 pilotes disputant simultanément l'épreuve phare de leur saison. Moins d'un mois plus tard, la Grande Finale Rotax réunissait 360 participants en comptant les Micro et Mini Max. Pas de doute, le karting est capable d'attirer les foules !

Alors que les KF et KF-Junior disputaient leur dernière épreuve internationale lors de la WSK Final Cup à Adria, la CIK-FIA entamait l'homologation des nouveaux moteurs OK et OK-Junior tout en préparant une campagne de promotion pour annoncer l'entrée

dans une nouvelle ère de la compétition de haut niveau. Le pari n'est pas encore gagné, mais l'enthousiasme de certains pilotes, professionnels ou fédérations, donne de bons espoirs pour le redressement de ce secteur de pointe de la discipline.

Décidément, la France n'est pas gâtée en cette fin d'année. Après les remous du Championnat de France Minime/Cadet concernant la conformité d'un nombre important de châssis, c'est la FFSA elle-même qui entrait dans une période agitée au sein de sa direction. Tout le monde attend avec impatience que la lumière jaillisse au bout du tunnel.



<p>KARTCOM NEWS #17 Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 13 avenue Eugène Pelletan 94400 Vitry-sur-Seine - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p>RESPONSABLE PUBLICATION Philippe Kalmès RESPONSABLE RÉDACTION Frédéric Billet DIRECTION ARTISTIQUE Céline Quiros PHOTOGRAPHE Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès</p>	<p>TRADUCTION Mary-Ann Horley ADMINISTRATIF Cristina Kalmès, Annie Dujols REPORTAGE & COMMUNIQUÉ Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport</p>	<p>PHOTOGRAPHIES KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI • Renault Sport • Kart!im VIDÉO Leslie Billet DIFFUSION Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires</p>	<p>CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 and 2013. STARS & MÉTIERS 2012 Prix départemental (94) «Dynamique commerciale»</p>
--	--	---	---	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

We love you!

JULES

#17

FOREVER

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo FIA

FIA. LES PORTES OUVERTES 2015 À VALLEIRY EN PHOTOS

Le Centre logistique et technique de la FIA situé en Haute-Savoie à Valleiry a accueilli un large public lors de la journée Portes Ouvertes organisée le 10 octobre 2015. En présence de Jean Todt, le Président de la FIA, et des représentants des collectivités territoriales, la FIA proposait une exposition axée sur la compétition, mais aussi la sécurité routière grâce à plusieurs ateliers destinés à sensibiliser les jeunes de manière attractive.



PISTES CONFIRMÉES POUR LA SAISON MAXSPEED 2016

Après avoir annoncé les dates en juin, MAXSpeed Entertainment, la plus grande entreprise de promotion de karting dans le monde, est heureux d'annoncer maintenant les pistes et les lieux pour le calendrier complet 2016. Alternant les circuits connus et appréciés avec des nouvelles pistes, la saison à venir visitera aussi bien l'Est que la côte Ouest du pays.



JANUARY 14-17	JANUARY 21-24	FEBRUARY 11-14	FEBRUARY 18-21	MARCH 10-13
FLORIDA WINTER TOUR ROK CUP USA ROUND #1	FLORIDA WINTER TOUR ROTAX MAX CHALLENGE ROUND #1	FLORIDA WINTER TOUR ROK CUP USA ROUND #2	FLORIDA WINTER TOUR ROTAX MAX CHALLENGE ROUND #2	FLORIDA WINTER TOUR ROK CUP USA ROUND #3
HOMESTEAD KARTING	HOMESTEAD KARTING	OCALA GRAN PRIX	OCALA GRAN PRIX	PALM BEACH KARTING
HOMESTEAD, FL	HOMESTEAD, FL	OCALA, FL	OCALA, FL	JUPITER, FL

MARCH 17-20	APRIL 21-24	JUNE 23-26	AUGUST 3-6	NOVEMBER 1-5
FLORIDA WINTER TOUR ROTAX MAX CHALLENGE ROUND #3	US OPEN ROUND #1	US OPEN ROUND #2	UNITED STATES ROTAX MAX CHALLENGE GRAND NATIONALS	US OPEN ROUND #3
PALM BEACH KARTING	NOLA MOTORSPORTS PARK	UMC (UTAH MOTORSPORTS CAMPUS)	SIMRACEWAY PERFORMANCE KARTING CENTER	RIO ALL-SUITE HOTEL AND CASINO
JUPITER, FL	AVONDALE, LA	TOOELE, UT	SONOMA, CA	LAS VEGAS, NV



inox.fr
Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

FENÊTRE D'ATELIER



Fabrication sur mesure pour les
Particuliers & Professionnels
Le spécialiste pour vos projets
au design industriel.

MOBILIERS



CUISINES



Acier



Inox



Laiton



Cuivre

DÉCORATION



CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

Visitez notre site
internet

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : fred@inox.fr | www.inox.fr

Visitez notre site
internet

ACTION KARTING NOUVEAUX LOCAUX GRAND STANDING À LYON



Une page s'est tournée lundi 19 octobre 2015 avec l'inauguration des nouvelles installations d'Action Karting à Saint Laurent de Mure. Un peu plus d'un après qu'un incendie ait ravagé les anciens locaux, Action Karting fête dignement sa renaissance en présence de ses fidèles partenaires. Au-delà d'une épreuve moralement difficile à vivre, sans avoir jamais interrompu ses activités dans la tourmente, l'entreprise de la famille Dannonay revient en scène de la plus belle des manières, visiblement plus forte que jamais.



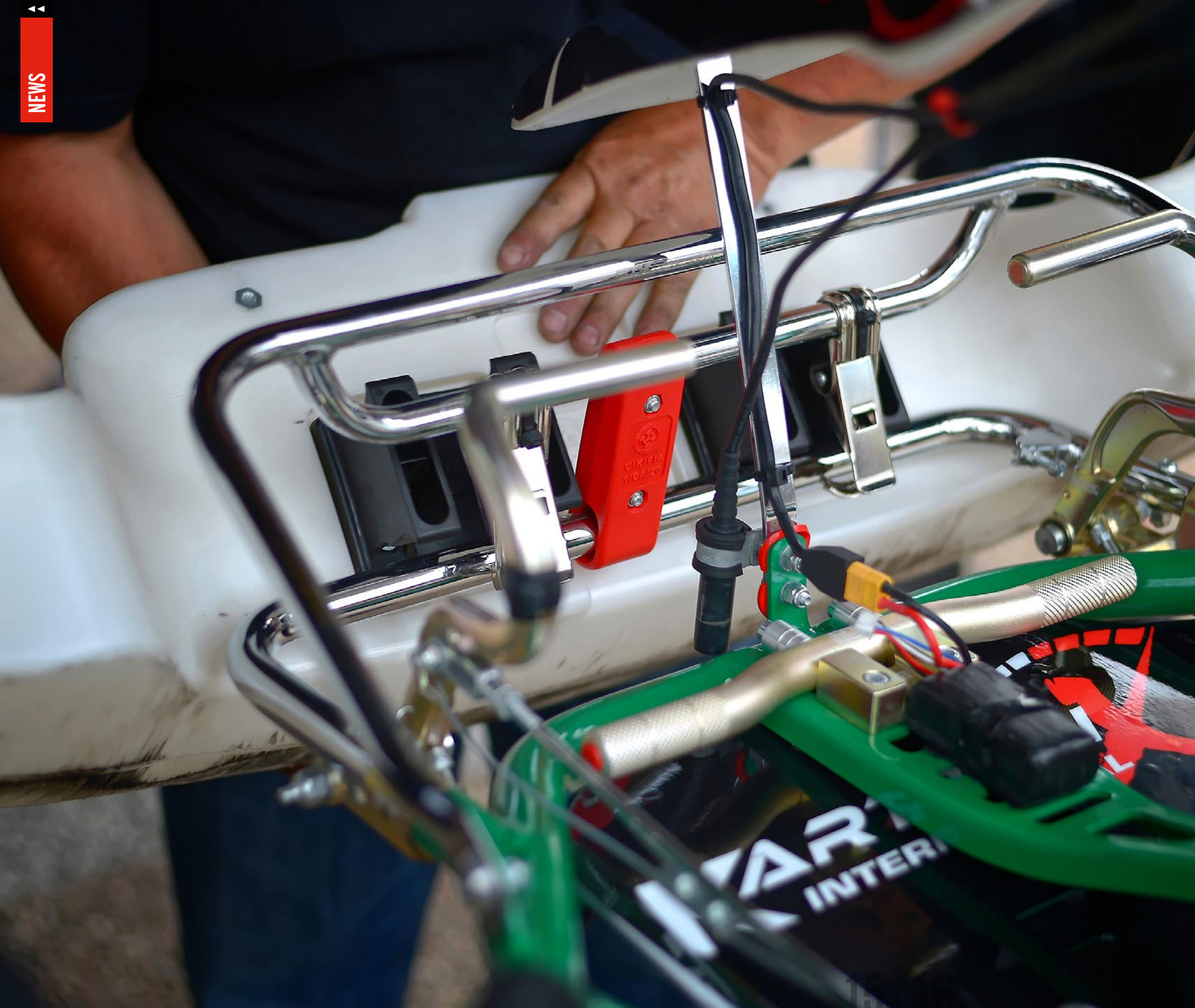
LE X30 SUPER, UN MOTEUR SURVITAMINÉ EN APPROCHE À LA IAME

Au lendemain d'une Finale Internationale particulièrement réussie au Mans, IAME annonce une nouveauté pleine de vitamines pour la saison 2016. Forte d'une part de son expérience en compétition de haut niveau et d'autre du part du succès grandissant du X30 à travers le monde, l'usine italienne a mis au point une mécanique ultime dans le domaine du kart sans boîte de vitesses. Les performances attendues devraient largement dépasser tout ce qui se fait dans le domaine des karts à entraînement direct. On parle d'un gain de l'ordre d'une seconde au tour par rapport à un KF actuel.

Une présentation officielle en a été faite à Lyon lors de l'inauguration des nouveaux bâtiments d'Action Karting. Le nouveau 175cc procure un gain de puissance conséquent à un régime maxi de 16000 tr/mn, sans faire appel à une valve à l'échappement, et conserve tous les avantages du X30 en ce qui concerne la facilité d'utilisation. Destinée aux pilotes confirmés en quête de sensations fortes, le X30 Super devrait faire l'objet d'une compétition spécifique pour une sélection de pilotes chevronnés dans le cadre d'un programme de courses européennes plus musclé en 2016.

Parilla
IAME
The heart of kart





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

LES SPOILERS CIK SONT DEMANDÉS D'URGENCE SUR TOUTES LES COURSES !



La cause est désormais entendue, les réfractaires de la première heure se rallient progressivement aux spoilers amovibles mis en place par la CIK-FIA cette année. Les deux grandes compétitions du week-end dernier ont apporté une nouvelle preuve: au Mans pour la Finale internationale IAME comme lors de la Finale de la Rok Cup à Lonato, les courses ont trop souvent été perturbées par des accrochages dus aux mauvaises habitudes de quelques pilotes.

La gestion de ces actes malveillants ne semblant pas possible dans l'état actuel des choses de la part des officiels, une large majorité des concurrents et de professionnels souhaite ardemment la généralisation des spoilers CIK, une opinion qui a bien évolué depuis le début de saison. Les organisateurs de la Finale IAME l'ont promis pour 2016, la FFSA devrait se prononcer prochainement sur le sujet, en gardant à l'esprit les nombreux incidents de cette année, notamment en Nationale, qui auraient pu être évités avec les nouveaux spoilers.

Il restera toujours des irréductibles opposants, s'appuyant sur quelques cas de sanctions injustes, mais les spoilers amovibles ont prouvé dans une écrasante proportion qu'ils évitaient beaucoup d'agressivité et autres injustices impunies. Il n'y a plus aucune raison de différer leur entrée en piste plus longtemps !

Parilla
IAME
 The heart of kart

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

LA GÉNÉRATION OK SUR LES RAILS À LA IAME

Alternant les longues discussions entre les autorités sportives et les différents fabricants, et de nombreux tests en piste, la gestation de la nouvelle génération de moteurs aura duré plus de trois ans. L'usine italienne IAME a activement collaboré à ce processus, et même si la définition finale des mécaniques OK ne correspond pas totalement à ses propositions, la course est désormais lancée sur ces nouvelles bases de la même manière pour tous.

La IAME a été jusque-là très discrète sur la préparation de ses moteurs OK et OK-Junior. « Une fois que le concept OK a été définitivement figé, nous avons lancé un important programme de développement. » nous a confié Andrea Bossaglia. « Depuis le début de l'année, plusieurs techniciens ont été affectés à plein temps au programme OK. Pour les tests, nous travaillons en étroite collaboration avec Bierl ART et Praga, et cela avance vraiment bien. IAME est plus que jamais impliquée dans la recherche de la performance et la conquête des titres internationaux reste une priorité. Il n'y a pas de raisons pour qu'il en aille différemment en OK et OK-Junior. Le processus d'homologation est en cours et la production est prête à être lancée en fonction des derniers développements pour assurer les livraisons dès janvier 2016 ».

La future réglementation est moins contraignante que lors du lancement des KF en 2007 et la transition se fera beaucoup plus naturellement. Cette fois, les moteurs des principales usines seront sans doute tous bons pour le service dès le début de la saison prochaine. Mais quelque chose nous dit que la IAME sera particulièrement bien placée dans ce nouveau défi...

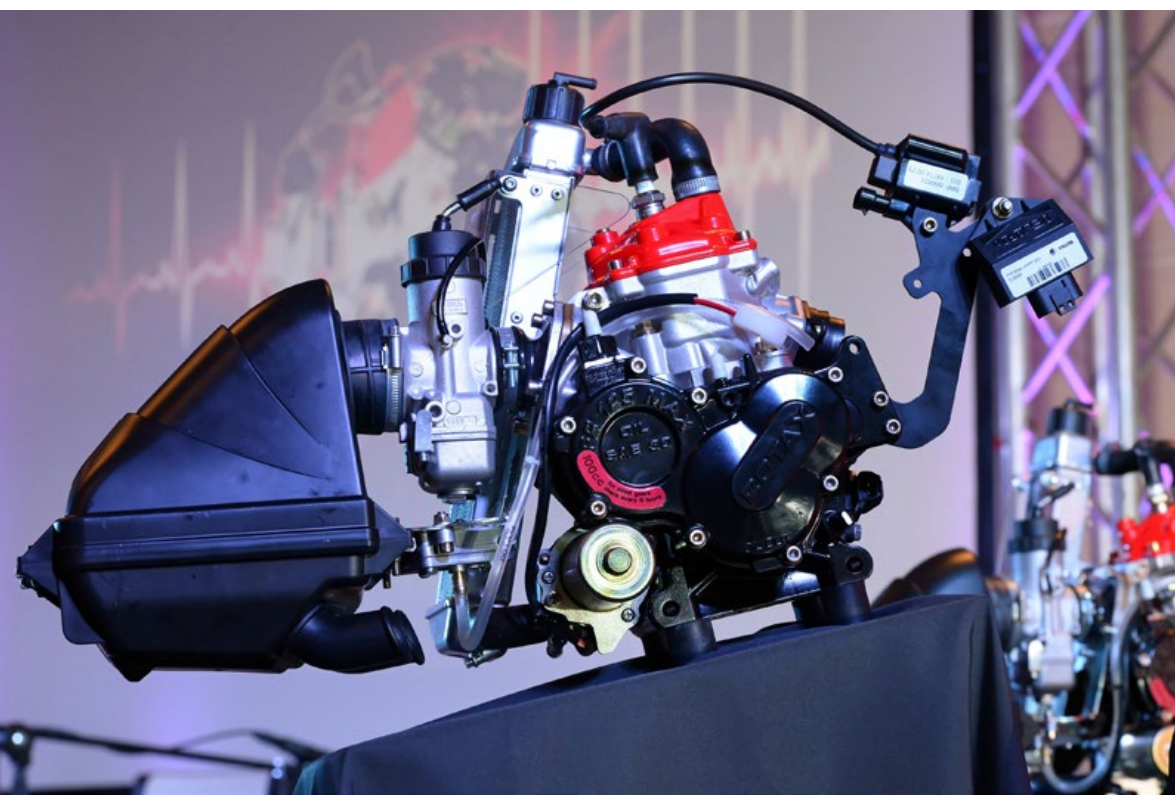


Info Rotax France © Photo KSP - Philippe Kalmès

ROTAX RÉPOND AUX PROBLÈMES DES MAX EVO 1

"Si vous avez un doute ou une inquiétude, contactez votre centre de services Rotax".

Voilà le leitmotiv de la dernière brochure Rotax. Après la présentation des Max evo 1 en fin d'année dernière, les Max evo 2 sont apparus au cours de la saison pour corriger quelques imperfections de la 1ère mouture. Rotax prend soin de ses clients en procédant à la mise à jour ou au remplacement gratuits de certains organes comme la valve d'échappement électronique, la bielle, le faisceau électrique (à partir du 1er janvier 2016), ainsi que la plaque de support.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

NSK FLORIAN VENTURI RÉINTÉGRÉ EN TÊTE DE LA NATIONALE

Lors de la finale de la catégorie Nationale à la NSK de Varennes, Florian Venturi avait été déclassé pour dépassement sous le drapeau jaune au dernier tour. Le concurrent a fait appel et la FFSA a tranché en le réintégrant à la 2e place de la course. Florian est donc vainqueur de la saison Nationale en NSK.

Info Kartcom - Frédéric Billet

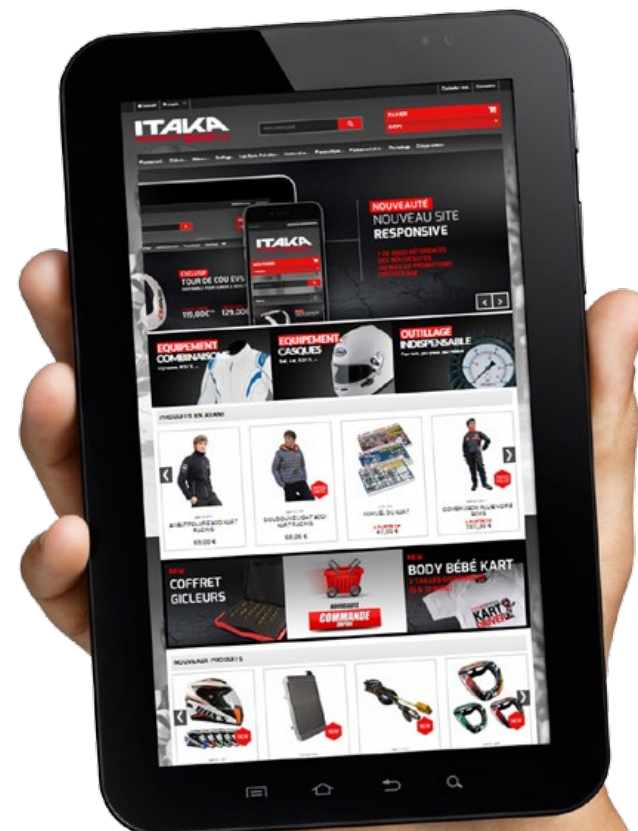
NOUVEAU SITE ITAKASHOP.COM

Itaka est fier de présenter son tout nouveau site internet. Le nouveau site ITAKAshop.com dispose d'un "responsive design" qui lui permet de s'adapter à un large éventail d'écrans: ordinateurs, smartphones et tablettes.

**IL OFFRE ÉGALEMENT
DE NOUVELLES FONCTIONNALITÉS COMPRENANT:**

- RECHERCHE SIMPLIFIÉE
- PAGE PRODUIT DÉTAILLÉE AVEC CHOIX DES TAILLES ET DES COULEURS
- COMPTE CLIENT COMPLET AVEC LES PRODUITS FAVORIS, L'HISTORIQUE DES COMMANDES, LES FACTURES, LES ADRESSES
- UNE FONCTION DE COMMANDE RAPIDE
- UNE EXPÉRIENCE UTILISATEUR AMÉLIORÉE

**ITAKA
SHOP**



LE CALENDRIER NSK 2016 EST ANNONCÉ

Forte de ses succès antérieurs et notamment d'une 3ème saison réussie, la Nationale Series Karting repart en 2016 sur un programme de 3 épreuves entre mai et septembre.

3MK Events maintient le cap initial au niveau de la convivialité des courses, mais aussi de la rigueur sportive et de la qualité d'organisation qui ont fait de la NSK une référence sur le territoire français. Le choix des dates et des circuits a été particulièrement étudié pour satisfaire aussi bien les pilotes que les équipes.



CALENDRIER NSK 2016
(sous réserve d'acceptation de la FFSA) :

14 / 15 MAI 2016	ANGERVILLE
11/12 JUIN 2016	SALBRIS
10/11 SEPT. 2016	VARENNES



driving the legend

WIN A FULLY FUNDED

FIA F4 SEASON

with the successful PREMA POWERTEAM



8 | 24

JANUARY 2016

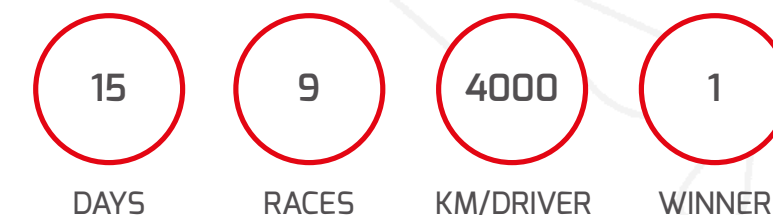
PAUL RICARD CIRCUIT
LE CASTELLET - FRANCE

Selection opened to every young talents from 14 to 18 years old*

WINFIELD RACING SCHOOL RETURNS IN JANUARY 2016 WITH THE LAUNCH OF THE ALL-NEW WINFIELD WINTER SELECTION

Inspired by the Racing School's original role in discovering new talent, WWS offers up to 30 young drivers an opportunity to climb from karting to the first rung of the single-seater ladder: FIA Formula 4. Taking place at Paul Ricard, the off-season series will challenge competitors on three different track configurations.

Over 30 F1 drivers started their careers with WINFIELD including **Alain Prost, Damon Hill, Jacques Laffite, Jean Alesi, Didier Pironi, Patrick Tambay, Christian Danner, Ukyo Katayama, Olivier Panis...**



winfieldracingschool.com

* See conditions on the website



CALENDRIER WSK PROMOTION 2016

La WSK Promotion a publié son calendrier 2016 dans le magazine distribué à la Final Cup d'Adria. La saison 2016 débutera par deux fois deux journées de tests collectifs à Adria, les 23 et 24, 30 et 31 janvier. Première course internationale de l'année, la WSK Champions Cup se jouera sur un seul meeting, du 5 au 7 février à Adria.

Puis ce sera au tour de la WSK Super Master Series d'entrer en scène avec ses 4 épreuves concentrées entre mars et mai.

- Castelletto: 4 au 6 mars
- Sarno: 18 au 20 mars
- La Conca: 8 au 10 avril
- Adria: 20 au 22 mai

Une nouvelle série nationale orientée vers les catégories jeunes, la Kart Racing Series, fait son apparition sur 3 épreuves:

- KRS 1: Adria 6 au 8 mai
- KRS 2: Castelletto 22 au 24 juillet
- KRS 3: Siena 5 au 7 août

La WSK Night Edition est programmée à Adria le 11 juin (à confirmer), la WSK Final Cup le 2 octobre sur une piste à définir.

Les catégories admises seront les 60 Mini, OK-Junior, OK et KZ2, excepté pour la KRS où le choix sera annoncé ultérieurement.



LONATO FERMÉ DU 16 NOVEMBRE AU 3 DÉCEMBRE

Le circuit South Garda Karting de Lonato del Garda sera fermé du 16 novembre au 3 décembre 2015 pour permettre l'agrandissement de la piste.

Le nouveau circuit ouvrira pour entraînements et tests le 4 décembre 2015.



CIK-FIA : UN NOUVEAU FORMAT DE COURSE POUR 2016

Sur une proposition de la WSK Promotion, validée par la Commission Internationale de Karting, il a été décidé de modifier le format de ses Compétitions à partir de 2016.

Il s'agit d'augmenter le temps de roulage avant le début de la Compétition et de faciliter ainsi les entrainements ainsi que la mise au point du matériel sans nécessiter un déplacement préalable. L'économie réalisée risque d'être conséquente. Cette nouveauté concernera les Championnats d'Europe et Championnats du Monde de la CIK-FIA ainsi que la Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2.

FORMAT DE COURSE 2016

- Du lundi de la semaine précédant la Compétition jusqu'au mardi précédant directement la Compétition, aucun roulage ne sera autorisé sur la piste concernée.

- Le mercredi et le jeudi précédant la Compétition seront consacrés à des essais privés menés sous la responsabilité de l'organisateur.

- Les contrôles administratifs et vérifications techniques y compris au marquage de l'équipement (châssis, moteur et pneumatiques) auront lieu le jeudi après-midi (à partir de 15h00).

- Vendredi : Essais Libres officiels suivis en fin d'après-midi par les Essais Qualificatifs.

- Samedi : warm-up, puis Manches Qualificatives.

- Dimanche : warm-up, dernières Manches Qualificatives si nécessaire, Préfinales et Finales.

Les Manches de repêchage sont supprimées, toutes les catégories disputeront 2 Préfinales,

s'il y a plus de 34 Pilotes, dont les 17 premiers seront qualifiés pour les Finales.

En complément de ceux déjà affectés à l'issue des Manches Qualificatives et des Finales, des points seront désormais attribués lors des Préfinales selon le barème suivant : 17 points au 1er, 16 points au 2e, 15 points au 3e, et ainsi de suite jusqu'au 17e.



DAMZ,

NOUVEL IMPORTATEUR ALPHA KARTING EN AMÉRIQUE DU NORD



Le constructeur Français Alpha Karting annonce sa nouvelle collaboration avec DAMZ Inc., pour l'importation et la distribution des produits Alpha Karting en Amérique du Nord.

Présent sur les plus grandes courses Nord Américaines dans les catégories KF et KZ, Alpha Kart USA by DAMZ Inc. sera présent dès le 22 Novembre prochain à Las Vegas pour les Supernationals.

Alpha Kart USA by DAMZ Inc., basé à Houston au Texas, aura pour objectif d'étendre l'image de marque Alpha aussi bien dans le domaine de la compétition que de la location.



KARTLAND IMPORTE LA MARQUE REDSPEED DU GROUPE OTK

L'usine OTK souhaite vivement renforcer sa présence et son service sur le territoire français. Suite à l'intérêt que les pilotes français ont démontré pour le matériel et à tous les succès obtenus dans cette nation, OTK a choisi de lancer une nouvelle marque en France: Redspeed.

Les châssis Redspeed sont réalisés par OTK Kart Group, en suivant toujours la même philosophie qui a fait du groupe italien l'un des leaders du karting. La qualité et la performance des karts sont des points forts de chaque produit OTK. De plus, presque tous les produits OTK sont conçus, développés et produits dans notre usine de Prevalle. Disposant de la qualité des produits OTK, la couleur et le design du Redspeed se différencient nettement des autres marques. Rouge et argent font de Redspeed un châssis au design très agressif et attractif.

La marque Redspeed sera vendue par notre nouveau partenaire français, KARTLAND, devenu notre importateur officiel de la marque Redspeed en France. KARTLAND apportera le service et l'assistance nécessaires. N'hésitez pas à les contacter afin d'obtenir toutes les informations sur cette nouvelle marque prometteuse.

KARTLAND.FR

REDSPEED
RACING KART



ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

FFSAI

LE KART ÇA S'APPREND A L'ÉCOLE !

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



?

LE SAVIEZ-VOUS ?

Il existe 35 EFK en France.
Trouvez l'école la plus
proche de chez vous !



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !
Renseignements : www.ffsa-efk.com

FFSAI
ÉCOLE
FRANÇAISE
KARTING

154 KARTS POUR LA FINALE MONDIALE ROTAX !

Pour la 16e édition de la Rotax Max Challenge Grande Finale, BRP Powertrain est heureux de pouvoir compter sur des partenaires de longue date en ce qui concerne la fourniture des châssis de l'épreuve mondiale. Pour la 6e année consécutive, Sodikart, entreprise française et 1er constructeur de karts au monde, a été choisi comme fournisseur officiel du grand rendez-vous mondial Rotax. En 2015, Sodi mettra à disposition des concurrents ses châssis dans deux des quatre catégories en compétition au Portugal.

Bertrand Pignolet, directeur général de Sodikart, fait partager son enthousiasme à l'idée de ce nouveau challenge : « Depuis 1988, Sodikart entretient une relation étroite et forte avec Rotax. En novembre 2015, pour la 6e année consécutive, Sodikart sera fière de participer à l'événement de karting le plus important de l'année: la Grande Finale Rotax. Nouveauté majeure pour cette seizième édition, Sodikart relève le défi d'être le fournisseur de châssis de deux catégories à la fois, en Senior et DD2 Master. Sodikart possède assurément l'expérience et les moyens, à la fois humains et techniques, pour remplir sa mission. Toute l'équipe de Sodikart a redoublé d'efforts pour accroître encore la qualité du matériel et satisfaire les

pilotes avec les fantastiques châssis Sodi Sigma RS et DD2. Rendez-vous au Portugal pour cet événement inoubliable ».

Construire, assembler, contrôler et expédier 158 karts de compétition n'est pas une mince affaire. Les différents services de l'usine nantaise, Méthode, Production, Logistique et Evénements, ont collaboré étroitement depuis plusieurs mois par mener à bien la préparation du rendez-vous de Portimao. Qui mieux que le leader mondial du karting pouvait assumer cette lourde tâche ? Réputée pour son organisation et la qualité parfaite de ses produits, Sodikart a su relever le challenge avec son brio habituel.

Pour les deux catégories, ce ne sont pas moins de 154 karts complets qui ont été assemblés avec la plus grande rigueur, soit 77 karts complets Sigma RS en Senior et autant de Sigma DD2, dont 5 karts de secours dans chaque catégorie. Au total, plus de 3 tonnes de métal (acier technique) ont été utilisées, dont 500 m de tubes et 250 m de cordons de soudure. L'acheminement du matériel a nécessité à lui seul 5 semi-remorques et 2 porteurs. Une dizaine de personnes assurera la logistique en plus de l'ensemble des commerciaux qui se tiendra à la disposition des clients pour présenter la gamme Sodi. Les trois pilotes d'usine seront également présents, Arnaud Kozlinski étant chargé de manager le Team France en tant que capitaine.



ENERGY POWER
www.energycorse.com



JOEL JOHANSSON
CIK-FIA
EUROPEAN CHAMPION
KZ2



ECLIPSE KZ CHASSIS
WINNING STAR
OF 2015 SEASON

JOEL JOHANSSON
CIK-FIA
INT. SUPER CUP
KZ2 - 2ND



JORDON LENNOX-LAMB : LE POINT DE VUE D'UN PILOTE DE POINTE SUR LES MOTEURS OK

Le Britannique Jordon Lennox-Lamb possède une longue expérience du karting de haut niveau. Vice-Champion du Monde KF 2015, il a participé activement à l'élaboration des nouveaux moteurs OK auprès de l'usine IAME. Il livre une analyse très pertinente de la nouvelle génération de moteurs de kart à prise directe qui va entrer en vigueur dès 2016.

Je suis réellement enthousiaste au sujet des moteurs OK. L'introduction d'une valve à l'échappement simplifiée et d'un pot d'échappement monotype sont d'excellentes décisions pour faciliter un déploiement plus large de ces mécaniques dans tous les pays. Le moteur OK est très agréable à piloter. Son régime maximum et la façon dont il est atteint, associés à la légèreté de l'ensemble, procurent des sensations fortes que l'on avait oubliées. Lors de tests comparatifs, un kart OK s'est révélé 1/2 seconde plus rapide qu'un KF sur le circuit de Lonato. Dans le même ordre d'idée, toujours à Lonato, la vitesse de pointe n'est plus obtenue en bout de ligne droite, mais plus tard, après la grande courbe, car le OK peut accélérer plus longtemps. »

« On se rapproche des sensations que procuraient les anciens 100cc. La suppression des freins avant à commande manuelle procède de la même logique. Le talent du pilote sera plus important pour réussir des dépassements dans cette configuration, puisqu'il faudra avoir une meilleure sensibilité à




l'adhérence du kart pour éviter de bloquer les roues arrière. Certains affirment déjà que les OK seront plus physiques à piloter, mais là encore, c'est positif pour former de bons pilotes. Pour moi, cela ne pose pas de problème et je pense qu'il n'est pas mauvais que les jeunes soignent davantage leur condition physique ! »

« Comme tout le monde, j'espère que les différentes marques seront proches en ce qui concerne les performances dès le début de saison afin d'éviter une éventuelle course à l'armement pour compenser les écarts. La gestion des courses en OK-Junior reste pour l'instant sujette à quelques interrogations, le temps que les 13-15 ans s'habituent à la disparition de l'embrayage et du démarreur. Mais je suis convaincu que les moteurs OK disposent d'un bon potentiel pour remplir leur mission et séduire un plus grand nombre de pilotes à travers le monde. Personnellement, je suis impatient de disputer des courses en OK. »



2016

CALENDRIER COMPLET EN LIGNE

FÉVRIER 2016

07/02 Adria Rovigo - WSK - Champions Cup		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
14/02 Valencia - Rotax Winter Cup		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
21/02 Lonato - Winter Cup		OK-Junior / Mini Rok / OK / KZ2

MARS 2016

06/03 Adria Rovigo - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
20/03 Sarno - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2





AVRIL 2016

03/04 Genk - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
10/04 La Conca - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
24/04 Essay - Academy Trophy		Academy
24/04 Essay - European Championship		KZ / KZ2



MAI 2016

15/05 Angerville - National Series Karting		
15/05 Zuera - European Championship		OK / OK-Junior / KZ
22/05 Adria Rovigo - WSK - Super Master Series		OK-Junior / OK / 60 Mini / KZ2
29/05 Castelletto - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior

JUIN 2016

05/06 Adria Rovigo - European Championship		OK / OK-Junior / KZ2
12/06 Salbris - National Series Karting		
26/06 Portimão - European Championship		OK-Junior / OK
26/06 Portimão - Academy Trophy		Academy

JUILLET 2016

24/07 Wackersdorf - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
31/07 Genk - European Championship		OK-Junior / OK / KZ / KZ2



AOÛT 2016

28/08 Salbris - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
--------------------------------------	---	--

SEPTEMBRE 2016

04/09 Kristianstad - World Karting Championship		KZ
04/09 Kristianstad - Academy Trophy		Academy
04/09 Kristianstad - International Super Cup		KZ2
11/09 Varennes / Allier - National Series Karting		
25/09 TBA - Challenge Rotax Max France		

OCTOBRE 2016

09/10 Adria Rovigo - International Open		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
16/10 Le Mans - IAME International Final		X30 Shifter / X30 Master / X30 Senior / X30 Junior

NOVEMBRE 2016

20/11 Sakhir - World Karting Championship		OK-Junior / OK
---	---	----------------

KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

FREE
DOWNLOAD

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.





DANILO ROSSI

ENTRETIEN

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

L'ouverture d'un nouveau magasin sur le circuit d'Adria à l'occasion de la WSK Final Cup a donné l'occasion à Kartcom d'entamer avec Danilo Rossi une longue conversation qui a fait le tour de la situation du karting d'aujourd'hui et de demain. Quadruple Champion du Monde, team manager reconnu et constructeur sous la marque DR Racing Kart, Danilo Rossi est un personnage incontournable du milieu de la compétition avec qui il est aisé de discuter.

DANILO, POUVEZ-VOUS NOUS PRÉSENTER LE NOUVEAU MAGASIN D'ADRIA ?

- Tout d'abord, il faut préciser que ce n'est pas un magasin DR ! J'ai donné un coup de main aux gens d'Adria pour ouvrir cette boutique parce qu'il me paraissait nécessaire qu'un circuit comme celui-là propose ce service aux pilotes, spécialement à ceux qui ne roulent pas sous une grosse structure, qui viennent là pour le plaisir ou pour s'entraîner. C'est un magasin ouvert à de nombreuses marques, aussi bien pour les pièces détachées que pour la vente et l'exposition de châssis. On ne trouve pas seulement du DR ou du CRG !

DR SEMBLE POURTANT BIEN IMPLANTÉ À ADRIA...

- C'est vrai que j'aime bien ce site et qu'il convient parfaitement à notre activité. Grâce à la proximité du circuit auto, nous en avons fait notre base. Je me suis lancé dans l'aventure de la F4 l'an dernier avec le Team Malta Formula Racing aux côtés de Nuno Couceiro. L'expérience s'est avé-

rée concluante avec nos jeunes pilotes dans le cadre du Championnat d'Italie de F4. Nous n'avons pas pour objectif de rivaliser pour l'instant avec les grandes équipes et leurs très gros budgets, mais nous pouvons faciliter l'accès à la monoplace de jeunes pilotes issus du karting. Dès l'année prochaine, nous allons créer une vraie continuité avec le team DR Racing Kart grâce à DR Formula Racing. C'est ce qui séduit les clients de nos jours.

LA MONOPLACE N'ATTIRE-T-ELLE PAS TROP TÔT LES PILOTES DE KARTING ?

- C'est un vaste problème. A la base, je ne suis pas favorable au passage en automobile avant 18 ans, 15 ans c'est très jeune. Mais d'une part, tout le monde le fait parce c'est désormais autorisé, et d'autre part le karting ne propose pas beaucoup d'alternatives après le KF-Junior. Pourquoi des jeunes pilotes en plein apprentissage iraient-ils courir en KF face à des pilotes professionnels soutenus par des usines ? A part deux ou trois

exceptions, les autres savent bien qu'ils n'ont aucune chance. Je comprends leur peu d'enthousiasme pour dépenser leur argent sans jamais espérer pouvoir briller. La F4 permet de disputer une saison avec un budget encore raisonnable dans un peloton de jeunes du même âge.

COMMENT VOYEZ-VOUS L'AVENIR DE LA COMPÉTITION KARTING AVEC LES MOTEURS OK ?

- Je ne suis pas emballé par la nouvelle réglementation parce que je ne comprends pas où on veut en venir. On annonce des coûts moins élevés, mais je ne suis pas du tout convaincu. Les moteurs KF et surtout KF-Junior étaient arrivés à un bon niveau de développement. Maintenant on introduit un nouveau règlement, avec tous les risques et les investissements que cela comprend, et pourquoi ? La seule réelle différence, c'est la suppression de l'embrayage et le démarrage à la poussette. Je ne suis pas certain que cela corresponde aux attentes des professionnels, ni que cela puisse attirer un plus grand nombre

de pilotes. Je me demande qui a pris ces décisions, d'après quelle analyse et dans quel but. J'espère me tromper et que les OK vont connaître une grande réussite, mais franchement je n'y crois pas. Le nombre de pilotes de karting n'est pas le problème : on voit qu'ils sont plus nombreux que jamais dans les compétitions monomarkes. Par contre, c'est le haut niveau qui connaît une situation difficile. Je ne me permets pas d'accuser qui que ce soit. Il est toujours facile de critiquer et beaucoup plus difficile de faire de bonnes propositions. Malgré tout, je regrette qu'il n'y ait pas eu de réelles discussions avec l'ensemble du paddock pour en arriver là. Je crains que la plupart des représentants des ASN, qui ont le pouvoir de voter et donc de décider, ne maîtrisent pas vraiment toutes les données de la situation. On ne les voit pas si souvent dans les paddocks et sur le bord des circuits. Par ailleurs, ce n'est pas très grave pour eux si leurs décisions ne sont pas suivies des effets attendus car il ne gèrent pas une entreprise avec une obligation de résultats. Mais encore une fois, j'espère me tromper...

STEPHANE DAOUDI

UN COACH QUI CONNAÎT LA MUSIQUE

Info KARTCOM - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

Ancien membre de l'Equipe de France FFSA Karting, passé avec succès à la monoplace puis au GT, Stéphane Daoudi s'est progressivement découvert une âme de coach au point que sa vie professionnelle est désormais consacrée en majorité à cette activité. Ce passionné de compétition automobile dispose de solides arguments pour accompagner les jeunes pilotes vers le haut niveau.



STÉPHANE, COMMENÇONS PAR VOTRE CARRIÈRE SPORTIVE...

- Après le karting, j'ai débuté en monoplace avec un titre de vice-Champion de France en Formule Renault et une victoire en Eurocup qui m'ont permis d'obtenir un contrat avec un partenaire important dans le secteur du tabac, capable d'emmener des pilotes en Formule 1. L'interdiction de sponsoring concernant les cigarettes depuis l'adoption de la Loi Evin a stoppé mon élan après la F3. Je me suis donc rapidement tourné vers le GT et l'Endurance où j'ai eu la chance de gagner des courses dans tous les Championnats auxquels j'ai participé. J'ai de plus obtenu des tops 5 dans les épreuves majeures de l'endurance internationale (24h de Spa, Sebring, Road Atlanta, GT FIA, Le Mans Series, etc...) Sur mes huit participations aux 24

Heures du Mans, je suis monté trois fois sur le podium de ma catégorie et surtout j'ai réussi à évoluer en tant que pilote professionnel depuis plus de 20 ans, parfois en partageant le volant avec des Gentlemen Driver. C'est d'ailleurs avec eux que j'ai découvert que j'arrivais à utiliser mon expérience pour les faire progresser rapidement. Dans les courses en équipe, je mesurais directement les progrès de mes équipiers au classement de notre voiture, ce qui était très motivant !

COMMENT AVEZ-VOUS ÉTÉ AMENÉ À VOUS OCCUPER DE JEUNES PILOTES ?

- J'ai travaillé huit ans à la FFSA, notamment dans le Pole Haut Niveau. En charge des Equipes de France, j'ai suivi de près Esteban Ocon, Pierre Gasly, Antoine Hubert ou encore Dorian

Boccolacci et j'ai continué à travailler avec certains d'entre eux après avoir quitté la FFSA. Je me suis rendu compte sur le terrain que l'expérience d'un bon pilote pouvait servir aux jeunes, à partir du moment où l'on sait comment transmettre ses connaissances. Le fait d'avoir obtenu le Diplôme d'État (DEJEPS) de perfectionnement sportif en sport automobile, m'a donné la légitimité nécessaire pour poursuivre dans cette voie.

SELON VOUS, QUELLE DOIT ÊTRE L'ATTITUDE D'UN COACH EFFICACE ?

- Avant tout être coach est un choix délibéré et non un pis-aller. Ensuite il faut savoir évaluer les capacités du pilote que l'on encadre. En fonction de son âge, de sa maturité et de son niveau, les étapes ne sont pas les mêmes. Cela ne sert à rien d'expliquer à un débutant comment faire la pole si sa technique de pilotage ne le lui permet pas. Il est important d'adapter les conseils à son rythme et sa progression pour obtenir des résultats. C'est avant tout une relation professionnelle avec l'objectif de progresser en suivant une démarche structurée avec des outils pour quantifier ses progrès. Tous les jeunes apprentis champions ont maintenant compris l'intérêt d'avoir un préparateur physique et mental, le coach fait partie de leur environnement pour leur apporter davantage sur le plan du pilotage. Une fois que le pilote a constaté qu'il améliorerait ses temps en suivant mes conseils, une complicité et une vraie confiance s'instaurent. Il sait que cela lui permet de gagner du temps sur la piste surtout dans les Championnats où les essais sont très limités. La vidéo est aujourd'hui un outil très efficace que j'utilise le plus souvent possible, encore faut-il être capable d'une bonne analyse des images. J'avoue que j'ai toujours eu l'oeil pour cela. Ensuite, il ne faut pas mélanger les genres. Le coach ne doit pas se mêler du travail des ingénieurs, mais l'inverse est également vrai... Je sais lire des acquisitions de données mais je ne les regarde jamais car elles ne concernent que les ingénieurs pour l'aspect technique et l'évolution du comportement de la voiture, tandis que le pilotage ne

concerne que le coach comme cela se fait dans n'importe quel autre sport. Il n'y a que lorsque ces rôles sont bien définis que cet encadrement peut vraiment être efficace.

Je suis là pour optimiser le pilotage et la performance du pilote, l'aider à travailler son ressenti au volant et lui apprendre à l'exprimer auprès de son ingénieur. Considérant qu'il est impossible pour un jeune de mesurer ce que représente un pourcentage de pression sur la pédale de frein ou une courbe de freinage à modifier, je préfère donner des repères visuels et des astuces sur la piste qui sont plus faciles à assimiler pour des jeunes, souvent perdus sous une montagne de données. Je pars du principe que le pilote le plus rapide ne procède pas forcément de la même manière que les autres sinon il ne serait pas meilleur ! Rester concret est important pour aider un pilote à trouver des sensations derrière le volant, des repères visuels, savoir où doit commencer et se terminer son freinage, quelles trajectoires utiliser, etc C'est beaucoup plus efficace que de se concentrer sur des courbes informatiques destinées aux ingénieurs pour optimiser le setup de la voiture.

QUELS SONT VOS PROJETS SUR LE PLAN PROFESSIONNEL ?

- Je suis toujours autant passionné par la compétition. Je prends le volant en course dès qu'une bonne occasion se présente. Je collabore également avec des constructeurs automobiles haut de gamme lors d'événements qu'ils organisent pour fidéliser leurs clients privilégiés en proposant du coaching ou des baptêmes de vitesse ou de drift. Mais mon activité principale reste le coaching de jeunes pilotes, de préférence prometteurs, qui débutent et veulent évoluer au plus haut niveau, avec qui je peux entamer une relation durable et ainsi enregistrer des progrès significatifs. Vu le temps que je consacre à chaque pilote, je ne veux pas en gérer plus de deux en même temps, et encore, dans des catégories différentes. J'apprécie d'autant plus ce travail que j'obtiens de belles satisfactions avec les pilotes dont je m'occupe.

ITAKA SHOP.com

ORDINATEUR, TABLETTE, MOBILE

NOUVEAU SITE RESPONSIVE

ITAKASHOP.COM

- + de 8000 références
- ↳ Des nouveautés
- ↳ Un max de promotions
- ↳ Destockage



IAME INTERNATIONAL FINAL - LE MANS

DATE	PLATEAU
14 au 18 Oct.	326 pilotes / 4 catégories
LIEU	
Le Mans International Karting, France - 1384 m	

LES POINTS CLÉS

- 4e édition de la IAME International Final, toujours en France • 326 pilotes, 44 nations : participation record ! • Belle organisation, Live TV de qualité • Spectateurs nombreux sur place et à distance
- Courses très disputées, plusieurs accrochages au départ • Finales enthousiasmantes • Introduction du 175cc en X30 Super Shifter

RÉSULTATS



MALUKAS, FRAÏSSE, CAVALLONI ET BABINGTON VICTORIEUX AU MANS

MALUKAS, INTOUCHABLE

Auteur de la pole aux essais chronos puis vainqueur de ses quatre manches, l'Américain David Malukas (Birel ART) a continué à dominer son sujet sans partage jusqu'en finale. Le Britannique Callum Bradshaw (Tony Kart) terminait second à quelques longueurs, suivi par l'Espagnol Carlos Leon (FA Kart), parti de la 10e place. Kenny Roosens (Kosmic) s'est battu pour la victoire en début de finale, avant de se contenter de la 4ème place. Ulysse de Pauw (Birel ART) s'est consolé d'un week-end difficile en remontant de la 29e à la 12e position avec le meilleur tour en course.



X30 JUNIOR



VINCENT FRAÏSSE AU FINISH

Maxime Drion (Kosmic) avait réalisé le meilleur chrono, mais c'est un autre Belge, William Godefroid (Kosmic), qui prenait la tête dans les manches qualificatives X30 Senior. Le Français Thomas Ricci (Tony Kart) s'imposait lors de la préfinale de la catégorie la mieux représentée du meeting. Kevin Breysse (FA Kart) dépassait le leader à mi-parcours de la finale, avant que Vincent Fraïsse (Sodi) ne prenne l'avantage dans le dernier tiers de la course pour s'imposer de quelques centièmes face à Godefroid et Breysse. Tom Bale (Tony Kart) revenait de la 13e à la 4e place avec le meilleur temps.



X30 SENIOR



CAVALLONI RÉCOMPENSÉ

Jérémy Peclers a dominé les manches et la préfinale, après la pole position du Français Gildas Quinquet (Kosmic), mais le Belge a dû renoncer en finale. Le Français Gérard Cavalloni (PCR) a finalement succédé à 'Australien Kip Foster (CRG), second à 1 dixième, au palmarès de la catégorie X30 Master de plus en plus fournie. Le Britannique Gary Turkington (Kosmic) se hissait de la 18e à la 3e place en signant au passage le meilleur tour en course, devant le Français Nicolas Duchateau (Kosmic) revenu de la 21e position. Christophe Adams remportait le Trophée du meilleur Vétéran.



X30 MASTER



BABINGTON VAINQUEUR DE SON DUEL AVEC VIGANO

Désormais pilote des Émirats arabes unis, Sean Babington (Energy) a largement remporté la préfinale et la finale X30 Super Shifter après les ennuis rencontrés par son principal rival, l'Italien Matteo Vigano (Top Kart). Deux Portugais montaient sur le podium, Henrique Chaves (Zanardi) 2e et Yohan Sousa (Zanardi) 3e.



X30 SHIFTER



LES CHIFFRES DE LA 4^E IAME INTERNATIONAL FINAL

- 326 PILOTES • PLUS 34 % • 38 NATIONALITÉS
- 38 MARQUES DE CHÂSSIS • 4500 SPECTATEURS (SOURCE ACO)
 - 2 COLLÈGES DE COMMISSAIRES SPORTIFS
 - 58 PÉNALITÉS SPORTIVES
 - 46 PERSONNES DANS L'ÉQUIPE D'ORGANISATION IAME
 - 22 MÉDIAS ACCRÉDITÉS
- 16 HEURES DE DIRECT TV SUR INTERNET ET 17000 CONNEXIONS
 - 50000 CONNEXIONS AU LIVE-TIMING
 - 156000 CLICS SUR LA PAGE FACEBOOK
 - 650 MÈTRES DE BANDEROLES
 - 2700 VIENNOISERIES
 - 36 L DE JUS D'ORANGE
- 7 KG DE BONBONS ET 700 CAFÉS DISTRIBUÉS SOUS LE MOTORHOME

LA DÉCEPTION L'EMPORTE MALGRÉ LES PERFORMANCES DE MAXIME POTTY AU MANS



MAXIME POTTY

Rapide dès les chronos de la Finale International IAME, Maxime Potty a réalisé des performances exceptionnelles durant les manches qualificatives sur le circuit du Mans. Deux fois vainqueur, deux fois second et une fois troisième, la tête de la catégorie X30 Senior lui tendait les bras sans un souci d'allumage et un clapet cassé dans la 2e course. Malgré cet abandon qui lui a coûté cher,

Le pilote RGP conservait toutes ses chances en plaçant son Kosmic au 11e rang pour le départ de la préfinale.

« Le meeting avait vraiment bien débuté ! » explique Maxime. « Je n'étais pas forcément le plus rapide, mais je suis toujours parvenu à remonter depuis la 2e ligne. J'ai dominé mes compatriotes en toute occasion dans

les manches. Sans le problème technique et l'abandon de la 2e manche, j'aurais pu pointer en première position. Je sais bien qu'avec des si... Pourtant, la situation était encore favorable au départ de la préfinale. »

Partir de la 5e ligne n'avait en effet rien de dramatique. Sauf quand on se fait pousser sur la ligne de départ puis bousculer un peu plus

loin dans le banking. « Je suis à la fois déçu et en colère. Certains des pilotes présents se sont comportés de manière inacceptable. Je ne suis pas le seul à regretter l'absence des spoilers décrochables de la CIK. Je me suis retrouvé 20e au premier passage puis mon moteur a connu des problèmes d'allumage consécutifs au choc. Je n'ai rien pu faire et j'ai dû me traîner à la 30e place. »

Maxime voulait absolument réussir sa finale pour effacer le souvenir désastreux de la préfinale, à défaut de pouvoir se battre pour la victoire comme il le méritait. « J'ai pris un bon départ et j'ai tout de suite attaqué très fort. J'étais déjà remonté 14e au 5e des 21 tours et je pensais bien continuer à ce rythme-là. Et puis j'ai commencé à sentir une perte d'adhérence. Mon kart s'est mis à glisser, j'étais obligé de

donner des coups de volant pour le faire tourner. C'est à n'y rien comprendre. Notre set-up était bon, ni l'équipe ni moi n'avons commis d'erreur. On se demande après coup si l'un des pneus neufs n'avait pas un problème. Nous allons les tester ce week-end. » Malgré tous ses efforts, Maxime est contraint de céder du terrain jusqu'à la 24e position. Un résultat bien éloigné de ses ambitions et de son potentiel.



YOHAN SOUSA

Info Fernando Jerónimo © Photo KSP - Philippe Kalmès

YOHAN SOUSA SUR LE PODIUM DE LA FINALE INTERNATIONALE IAME

Sur le circuit français Le Mans International Karting, Yohan Sousa a assuré la 3e place de la Finale Internationale IAME dans la catégorie X30 Super Shifter, remportée par le pilote des Émirats Arabes Unis Sean Babington. Lors de la compétition qui se tenait du 14 au 18 octobre, le pilote portugais a toujours roulé aux avant-postes et s'est immiscé pour finir dans la lutte pour la victoire en signant le meilleur tour en 53"735, à 92,7 km/h de moyenne. Yohan Sousa, qui est âgé de seulement 15 ans, est naturellement très heureux de ce résultat, son premier podium international, réalisé lors d'une compétition très médiatique rassemblant 329 concurrents dans quatre catégories distinctes.

La troisième place obtenue par Yohan Sousa à la Finale Internationale IAME est d'autant plus remarquable qu'elle a été obtenue dans la catégorie la plus exigeante, le X30 Super

Shifter, équipée de moteurs très puissants de 175cc et d'une boîte de vitesses à 6 rapports. En qualifications, le pilote d'Entroncamento, au volant d'un châssis Zanardi - les moteurs Parilla et les pneus Komet étant obligatoires pour tous - a signé le 4e meilleur temps de sa session où figurait le plus rapide, l'Italien Matteo Vigano (Topkart). Après les quatre manches qualificatives, Yohan Sousa occupait la 7e position, avec une victoire et une 3e place qui compensaient partiellement deux incidents, aux 15e et 22e places.

En pré-finale, le jeune pilote portugais de 15 ans est remonté 5e. Après un début de finale âprement disputé, il a réussi à gagner encore des places pour passer en 3e position sous le drapeau à damier, avec le meilleur tour en course, 53"735 ! "J'ai pris un bon départ, mais la bagarre était un peu confuse en début de course et Sean Babington en a profité pour s'échapper. C'était lui le plus fort et sa victoire est tout à fait méritée."

explique avec fair-play Yohan Sousa, avant d'ajouter: " En partant 5e sur la grille, il est clair que tout pilote pense à la victoire, mais je suis très heureux de ma troisième place qui m'a permis de monter pour la première fois sur podium international. Encore une fois, Paul Barreiro a fait un excellent travail sur mon kart et je lui dois une bonne part de ce résultat, ainsi qu'à mon père qui accompagne inlassablement ma carrière en Karting, ma famille, mes sponsors. Je tiens à remercier spécialement tous les Portugais pour le soutien qu'ils me donnent ", a déclaré Yohan Sousa, pilote soutenu par le McDonalds de Torres Novas, le McDonalds de Tomar et Extreme Energy Drink.

Yohan Sousa était à nouveau en piste, au Kartodromo dos Milagres à Leira pour disputer la Coupe du Portugal en X30 Shifter, catégorie dans laquelle il a été couronné champion national le mois dernier.

karting
raceway

2015

karting
raceway

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

WSK FINAL CUP, ADRIA

LA 10^E SAISON WSK S'ACHÈVE EN BEAUTÉ À ADRIA

DATE	PLATEAU
30 Oct au 1 ^{er} Nov	153 pilotes / 4 catégories
LIEU	
Adria Karting Raceway, Italie - 1302 m	

- Dernière épreuve 2015 de la WSK Promotion • Dernière apparition des KF et KF-Junior • Plateau honorable en 60 Mini et KF-Junior • Beau temps et températures clémentes • Préparation de la saison 2016

RÉSULTATS



LES POINTS CLÉS





MICHELOTTO AU TOP

La confrontation de fin d'année des 60 mini n'a pas manqué de sel avec 59 jeunes pilotes engagés à Adria. Mattia Michelotto (Energy/IAME) a rapidement repris la tête des opérations après la pole position de Leonardo Caglioni (Evokart/TM). Leader des manches, vainqueur de la préfinale, Michelotto triomphait également en finale. Nouveau venu cette saison, Luacs Sommerlung (Energy/IAME) signalait une belle 2e place face à Mattia Muller (Tony Kart/TM).



60 MINI



JUNIOR

ADRIA KARTING RACEWAY (I)
29 OCTOBER - 7 NOVEMBER 201



VESTI BRILLE

Avec 57 pilotes dont de nombreuses têtes de série, la KF-Junior possédait un niveau suffisamment représentatif pour que la performance du Danois Frederik Vesti (Tony Kart/Vortex) soit remarquée. Charles Milesi (Tony Kart/Vortex) prenait une belle seconde place dans la bagarre face à David Vidales (Energy/TM). 4e, la pilote russe Milen Ponomarenko (Lenzo/LKE) a joué les premiers rôles à plusieurs reprises, tandis que l'Argentin Giorgio Carrara (Luxor/LKE) se hissait à la 5e position.





NIELSEN INTOUCHABLE EN KF

Même si le nombre de participants était plutôt faible, la domination victorieuse de Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) ne manquait pas de valeur face à Richard Verschoor (Exprit/TM) très rapide en fin de meeting et Karol Basz (Kosmic/Vortex), poleman des chronos, qui l'accompagnaient sur le podium. Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) effectuait des débuts remarquables en KF, 5e de la finale après des déboires en 1ère manche.


KF

KZ2



KZ2: PARCOURS SANS FAUTE POUR ARDIGO

En l'absence de son ancien coéquipier Flavio Camponeschi, Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) a d'abord trouvé en Alexander Schmitz (Tony Kart/Vortex) un adversaire sérieux. C'est ensuite Jorge Pescador (Praga/Parilla) qui lui a donné la réplique dans les phases finales. Cela n'a pas empêché Ardigo de tout gagner à Adria. Encore peu expérimenté en KZ2, Leonardo Lorandi (Tony Kart/Vortex) terminait à la 3e position derrière Pescador et devant Arnaud Kozlinski (Sodi/TM) bien revenu dans le rythme en finale.



MILESI RÉCOMPENSÉ PAR UNE 2E PLACE

À LA WSK FINAL CUP

Charles Milesi termine en beauté sa seconde saison en KF-Junior. Au-delà d'un résultat flatteur, c'est sa combativité qui a impressionné sur le circuit d'Adria. Rapide comme à l'accoutumée, le pilote officiel Tony Kart n'a rien lâché dans les nombreuses bagarres de la WSK Final Cup pour atteindre finalement la 2e marche du podium. Une étape a incontestablement été franchie à l'occasion de la dernière épreuve européenne de l'année et Charles peut désormais envisager la saison à venir avec de solides ambitions.

Forte de 57 pilotes dont les meilleurs spécialistes, la KF-Junior avait fière allure sur l'Adria Karting Raceway pour sa dernière grande apparition. Charles ouvrait les hostilités en 3e position



des essais chronométrés, à 8 centièmes de la pole position, et remportait dans la foulée ses deux premières manches qualificatives. Revenu 6e dans la 3e manche après un départ houleux, la fin de course sous les drapeaux jaunes du Slow ne lui permettait pas de progresser davantage. Bousculé dans la dernière course, il remontait de la 23e à la 10e position.

La lutte était encore plus âpre à partir de la préfinale A, mais Charles faisait preuve d'une grande pugnacité pour défendre son rang. Leader pendant 6 tours, il était repoussé en 5e position avant de remonter 2e à l'arrivée, tout en signant le 2e meilleur tour. La finale se déroulait selon un scénario similaire, après un départ difficile face à des adversaires pas toujours réguliers. Qu'importe, Charles ne baissait pas les bras autour de la 8e position et se replaçait en embuscade aux portes du top 5 à la mi-course. Il saisissait sa chance au 14e passage et bondissait en 2e position à la faveur d'une échauffourée dans le groupe de tête. Le leader s'était échappé et Charles assurait la 2e marche du podium à bonne distance de ses poursuivants.

« Le week-end a été très agité, mais je suis satisfait d'avoir pu me battre jusqu'au bout pour le podium. » déclarait Charles à l'arrivée. « Je ne me suis pas laissé impressionner par les bagarres autour de moi, cela m'a même motivé davantage pour attaquer. La vitesse pure n'était pas un problème vu la qualité du matériel fourni par le Tony Kart Racing Team. Je pense que j'ai fait du bon travail au coeur des nombreuses batailles et cette 2e place est une belle récompense ! »

MILESI



PEISSELON: EXPÉRIENCE TONIFIANTE AVEC RFM À ADRIA

Course de fin de saison sans autre enjeu que de préparer l'avenir, la WSK Final Cup a permis à Timothy Peisselon de retrouver la confiance et le plaisir d'attaquer grâce à une machine vraiment performante.

"Dès les premiers roulages à Lonato, je me suis senti tout à fait à l'aise chez RFM." expliquait avec un sourire non dissimulé le pilote varois. "L'ambiance typiquement britannique est sérieuse, mais aussi décontractée. Nous étions 5 pilotes engagés en KF-Junior à Adria, ce qui permet de faire avancer rapidement la mise au point du matériel. Le châssis FA Kart m'a surpris par sa facilité de pilotage et le moteur Vortex préparé par One Engines était lui aussi au top. J'ai rapidement trouvé de bonnes sensations et j'ai pu me concentrer sur le déroulement de la course."

Un peu en retrait dans le trafic pendant les essais chronométrés, Timothy haussait le rythme au long des manches qualificatives: 9e, 5e, 5e et 3e pour finir, visiblement ravi de se bagarrer dans des pelotons pourtant bien animés. La bataille s'avérait plus intense lors de sa préfinale, mais il parvenait à refaire le retard pris en milieu de course pour terminer à la 6e position. Timothy remontait jusqu'à la 8e place en finale avant de céder du terrain dans l'agitation croissante des derniers tours et se classait au 14e rang de la compétition. Au vu de ses performances et de sa forme, son résultat aurait pu être encore supérieur, mais il reste tout de même le meilleur de toute la saison.

"J'ai pu travailler efficacement pendant tout le week-end en profitant des conseils qu'on me donnait, sans avoir à me soucier de la compétitivité de ma machine. C'est un vrai plaisir de rouler dans ces conditions. L'expérience m'a fait beaucoup de bien et j'en ai profité pour améliorer mon Anglais ! Je ne sais pas encore sous quelle structure je vais m'aligner en 2016, mais cette course avec l'équipe Ricky Flynn Motorsport restera un très bon souvenir."



TIMOTHY PEISSELON

Sodi

THE STRENGTH OF A GLOBAL LEADER*



SODIKART.COM

*LA FORCE D'UN LEADER MONDIAL

photo by KSP

COLD STONE US OPEN 3/3, LAS VEGAS

COURSES INCROYABLES AU RIO



LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
21 au 31 Octobre	184 pilotes / 9 catégories
LIEU	
Rio All-Suite Hotel and Casino, 1050 m environ	

- Grande première pour l'US Open à Las Vegas • 100000\$ de prix en espèces • Des places à gagner pour la Grande Finale Rotax 2016 • Nouveau tracé apprécié à l'hotel Rio • Batailles acharnées dans toutes les catégories
- Réussite prometteuse pour MAXSpeed Entertainment



NICASTRO GAGNE EN ROTAX SENIOR, ASKEW CHAMPION

L'leader du championnat en arrivant à Vegas, Oliver Askew (PSL Karting / BirelART) signait la pole position lors des essais chronos. Impliqués dans un accrochage en première manche, Rinus Van Kalmthout (Koene USA / Tony Kart) et Andre Nicastro (Italian Motors / Italkart) sont bien revenus dans la course ensuite, mais c'est Luke Selliken (RPG / Tony Kart) qui se plaçait en tête pour le départ de la finale devant Askew, Jake Craig (Race Lab / Formula K) et Van Kalmthout. Parti 10e, Nicastro réalisait un festival de dépassements pour remporter la course 2^e devant Van Kalmthout et Selliken. 6e à l'arrivée, Askew marquait suffisamment de points pour s'imposer au championnat devant Van Kalmthout.



DD2 : VICTOIRE ET TITRE POUR KANCSAR

Le Hongrois Ferenc Kancsar (PSL Karting / BirelART) a réussi à contenir les ambitions de Jake French (DKC / Sodi Kart) auteur du meilleur Chrono. Kancsar reprenait l'avantage dans les manches et s'échappait vers la victoire après avoir dépassé son rival lors de la finale tandis que French se battait avec Robert Wickens (Maranello North America / Maranello) pour la seconde place. Auteur d'une belle 2e partie de saison, Kancsar remportait aussi le championnat face à French et obtenait ainsi sa qualification pour la Grande Finale Rotax 2016.





ROBB S'IMPOSE EN JUNIOR, ESTEP REMPORTE LA SAISON

La lutte a été particulièrement intense chez les Junior Max, ponctuée de nombreux changements de leaders. Dylan Tavella (PSL Karting / BirelART) débutait avec le meilleur temps des chronos, mais c'est Natael Cantin (PSL Karting / BirelART) qui menait après les manches devant Trenton Estep (Koene USA / Tony Kart). Un groupe de six pilotes s'est affronté pour la victoire en finale. Matias Fernandez (AM Racing Engines) franchissait la ligne en premier avant d'être pénalisé et d'offrir la victoire à Sting Ray Robb (BBR Karting / Tony Kart) devant Samuel Lupien (FA Kart) et Cantin.



FORÉ DOMINE JUSQU'AU BOUT EN SHIFTER ELITE

David Foré a conclu de la plus belle façon sa saison américaine en tête de la catégorie Shifter Elite. Leader dès les essais chronos, le pilote CRG remportait toutes les manches devant Jordon Lennox (PSL Karting / BirelART) et Sabre Cook (Energy USA / Energy). Lennox-Lamb prenait l'avantage en finale jusqu'à une interruption de la course suite à un accident, mais Foré repassait en tête au restart et s'imposait devant Jake French (DKC / Sodi Kart) et Lennox-Lamb. Au championnat, Foré assurait ainsi sa 1^{ère} place face à Lennox-Lamb et Sabre Cook.







FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur facebook



Suivez-nous
sur twitter



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS, PORTIMAO

COMPÉTITION MONDIALE EXCEPTIONNELLE AU PORTUGAL

LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
8 au 14 Novembre	288 pilotes 4 catégories
LIEU	
Kartodromo do Algarve, Portimao, Portugal - 1531 m	

- 16e édition de la finale mondiale Rotax • 2e fois à Portimao après 2012 • Organisation irréprochable • Châssis Sodi en Senior et DD2 Masters, Praga en Junior et Birel ART en DD2 • Bonne fiabilité des moteurs Max evo • Les USA remportent la Nations Cup devant l'Afrique du Sud et les Pays-Bas • Courses très disputées • Beaucoup d'accrochages et peu de sanctions

RÉSULTATS



VICTOIRE FRANÇAISE EN JUNIOR AVEC FLORIAN VENTURI

Après la pole aux chronos de Roope Ropanen (FIN), Thomas Harrison (GBR) et Scott Symons (GBR) prenaient les commandes dans les manches. Ropanen gagnait ensuite la préfinale devant Florian Venturi (FRA) et Axel Charpentier (GBR). Venturi se montrait impérial dans la bataille finale, tandis que Harrison se contentait de la 4^e place, Symons de la 5^e et Ropanen de la 6^e. C'est Mathias Ramirez Barrero (USA) et Caio Collet (BRA) qui accompagnaient en effet Venturi sur le podium. Auteur de plusieurs exploits, Jules Bollier (FRA) ne pouvait faire mieux que 8^e.





L'ITALIE GAGNE EN SENIOR GRÂCE À ALEX

Constant dans le groupe de tête en début de meeting, Alex (ITA) s'imposait aussi bien en préfinale qu'en finale dans la catégorie Senior. Poleman des chronos, leader des manches et second de la préfinale, Berkay Besler (TUR) perdait du terrain en finale, alors que Lucas Selliken (USA) et Jordan Sherratt (ZAF) s'emparaient des 2e et 3e positions. Pierce Lehane (AUS) avait renoncé en préfinale. Arnaud Sarrazin (FRA) terminait à une belle 10e place et Emmanuel Reviriaux (FRA) finissait 15e.



KANCSAR IMBATTABLE EN DD2

Déjà victorieux du Rotax Euro Challenge, le Hongrois Ferenc Kancsar a réalisé le grand chelem depuis les essais chronos jusqu'à la finale DD2 à Portimao. Le grand vainqueur de la compétition a pourtant été talonné par Luke Varley (ARE) puis par Andreas Backman (SWE), mais il ne s'est jamais laissé impressionner. Backman s'adjugeait la 2e place, Mads Thomsen (DNK) montait sur la 3e marche du podium tandis que Rubens Barichello (BRA) enthousiasmait le public en terminant 4e après être passé par le repêchage.

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2015

Kartódromo Internacional Algarve, Portimao/Portugal, 08. - 14.NOV.





LE NEO ZÉLANDAIS URBAN S'IMPOSE EN DD2 MASTERS

Cristiano Morgado, blessé, a assisté en spectateur à la confrontation des DD2 Masters. Le Sud-Africain Michael Stephen a dominé jusqu'en préfinale après la pole position au chrono de Derek Wang (USA). Antti Ollikainen (FIN) lui a donné du fil à retordre en préfinale et les deux hommes ont fini par se neutraliser lors de la finale, laissant le champ libre à Ryan Urban (NLD), vainqueur devant son compatriote Jim Ringelberg et l'Argentin Gabriel Zughella. Le Français Charly Hipp a opéré un beau rétablissement pour terminer 7e de la compétition devant le Belge Christophe Adams.

GRAND FINALS 2015

Kartódromo Internacional Algarve, Portimao/Portugal, 08. - 14.NOV.



LE TEAM FRANCE RENOUE AVEC LA VICTOIRE GRÂCE À VENTURI

Info Kartcom - Frédéric Billet

© Photo KSP - Philippe Kalmès

La 16e édition de la Rotax Max Challenge Grands Final à Portimao a tenu toutes ses promesses grâce à une organisation de très haute qualité, inégalée pour un rendez-vous mondial monomarque. Le niveau global des 288 pilotes qualifiés par 52 pays s'est avéré très relevé. Bénéficiant d'une excellente couverture médiatique, l'événement s'est accompagné d'une ambiance très conviviale, aussi bien sur le circuit que dans le paddock ou lors des soirées. Sur le plan technique, les dernières livraisons des moteurs Rotax Max ev ont apporté toute satisfaction grâce à une fiabilité de haut niveau, aucun problème majeur n'ayant perturbé le bon fonctionnement des 288 karts.

Le Team France a fait preuve dans son ensemble d'une très bonne compétitivité par rapport aux autres pays. La France s'est finalement classée au 8e rang de la Nations Cup, avec 5 de ses 9 pilotes en finale, un résultat positif parmi plus de 50 pays représentés, et ce malgré quelques incidents de course dans le clan français. Il faut remonter à 2004 pour trouver trace d'une victoire française en Rotax Max Challenge Grands Final. Cette année-là, Benjamin Salvatore et Sam Ghaleb avaient signé un doublé mémorable en Junior et Max Masters aux Canaries. Pour sa première participation à une Grande Finale Rotax, Florian

Venturi n'a pas fait dans le détail en remportant une victoire tout simplement magnifique face aux meilleurs spécialistes du monde entier. Florian évolue depuis deux ans en Nationale, catégorie où il a gagné la NSK pour se qualifier à Portimao. Pur produit de la filière Nationale motorisée en Rotax Max Junior, il a prouvé que le niveau des compétitions françaises n'avait rien à envier à celui des autres pays en compétition. Du haut de ses 14 ans, le plus jeune pilote du Team France 2015 peut être fier de son parcours au Portugal où il n'a jamais quitté le groupe de tête en Junior Max avant de

conclure avec une belle intelligence de course en vainqueur indiscuté de la finale. Jules Bollier a lui aussi réalisé des prouesses d'autant que le sort ne lui a pas toujours été favorable. Qualifié au repêchage, Jules remontait de la 34e à la 6e place en préfinale, mais il se faisait sortir en finale et devait se contenter de la 8e position. Bien que non-finaliste, David Beaumann n'a pas cessé de progresser tout au long du meeting, malgré 7 kg de trop sur la balance pour la réglementation internationale Rotax. Il a eu la satisfaction de réduire constamment l'écart avec les plus rapides.





A 38 ans, Arnaud Sarrazin a réussi le difficile challenge d'affronter avec brio les jeunes concurrents Max Senior. Parti de loin le temps de se familiariser avec les règles spécifiques de la Grande Finale, il s'est qualifié 19e. Pointé 5e en début de finale, il franchissait la ligne d'arrivée au 10e rang en ayant donné le maximum. Emmanuel Revirault aurait voulu faire mieux que de rentrer dans le top 15 final depuis sa 28e place au départ de la préfinale, mais le jeune pilote, issu de la Nationale avant de passer au Rotax Max l'an dernier, était ravi de sa première expérience en Grande Finale. Doyen de l'équipe, Nicolas Duchateau a été retardé par un petit problème mécanique en début de meeting, il retrouvait trop tardivement son réel niveau de performance pour atteindre les phases finales.

Alternant le bon et le moins bon en DD2, Alexandre Anstett perdait toutes ses chances en se faisant éjecter dès le premier virage de la manche de repêchage. Charly Hipp perdait du temps à résoudre un souci mécanique avant de se lancer avec son énergie habituelle dans la bataille des DD2 Masters. Classé 9e en préfinale, il espérait mieux qu'une 7e position en finale, mais n'avait pas grand-chose à se reprocher sur l'ensemble de la compétition. C'est l'expérience de la course qui aura le plus manqué au très rapide Laurent Aubin. Peu à l'aise pour dépasser vu son manque de roulage, il achevait sa première Grande Finale au 10e rang du repêchage au moment où il commençait à trouver ses marques.



TEAM



Quel que soit leur classement, les membres du Team France 2015 ont manifesté spontanément leur envie de revenir disputer cette incroyable épreuve, tout en remerciant 3MK Events pour cette belle semaine portugaise.

La victoire de Florian Venturi, saluée par la Marseillaise reprise de tous côtés sur le podium, est venue mettre

un peu de baume au coeur de la délégation française, par ailleurs très touchée par les attentats de Paris vendredi 13. Tous les Français présents se sont réunis samedi midi sur la piste de Portimao à l'issue de la présentation des pilotes pour un moment de recueillement. Les témoignages de soutien en provenance des autres nations ont été très appréciés.

ROTAX MAX CHALLENGE
GRAND FINALS 2015

Karlıdromo Internacional Algarve, Portimao/Portugal, 08. - 14.NOV.



FÉLIX WARGÉ EN FINALE AVEC TYS RACING TEAM

Belle aventure que celle du jeune pilote belge Félix Wargé lors de la Rotax Max Challenge Grand Finals de Portimao avec une place en finale Senior, la 26e, à l'issue d'une compétition pourtant émaillée d'incidents divers.

Repéré il y a 4 ans sur une piste indoor, Félix a fait des débuts remarquables en Max Junior avec Tys Racing Team. 5e du Belgian Max Challenge en 2013, puis 3e de la BNL en 2014, Félix a intégré la catégorie Senior en 2015 à cause de sa grande taille. A 15 ans, il a remporté le Belgian Max Challenge, une première pour un rookie en Belgique ! C'est ainsi qu'il a obtenu son ticket pour la Grande Finale Rotax de Portimao.

Pas gâté au niveau du moteur en début de meeting, Félix signait un 49e temps aux chronos loin de refléter son niveau. Il se battait courageusement dans les manches qualificatives pour revenir de sa 25e place sur la grille de départ malgré des soucis mécaniques toujours présents et des batailles acharnées sur la piste. A ce titre, sa remontée en 21e position a été exemplaire. L'espoir est revenu pour les phases finales, Rotax ayant enfin solutionné son problème de moteur. Le départ de la préfinale était mouvementé, mais c'est surtout un accrochage dans le 11e tour qui faisait chuter Félix en 29e position. Motivé comme jamais, le pilote du Tys Racing Team donnait le maximum lors de la finale. Là encore, sa progression était ralentie, à cause cette fois d'ennuis de freins, mais il parvenait malgré tout à accrocher une intéressante 26e place à son palmarès.

« Terminer 26e de ce rendez-vous mondial n'est pas vraiment le résultat que j'espérais. » confiait Félix. « Mais après toutes les difficultés que nous avons rencontrées sur le plan technique, mais aussi lors de nombreux incidents en

piste, on peut considérer que c'est une bonne performance pour une première année en Senior, vu le niveau très élevé de la compétition. »

Créé il y a 3 ans par Tys Design, spécialiste reconnu en peinture de casques, le Tys Racing Team est une structure spécialisée dans la compétition Rotax en Belgique qui carbure à la passion. Ses jeunes pilotes belges ou français s'illustrent sur des châssis OTK motorisés par Inkartad avec des réussites encourageantes. Proche de Christophe Adams, Tys Racing Team a également remporté cette année avec lui la catégorie X30 Vétéran lors de la IAME International Final au Mans. Outre son programme en Belgique, Tys Racing Team prévoit de participer la saison prochaine à la NSK en France ainsi qu'au Rotax Euro Challenge.



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME, CADET ET FÉMININE, AUNAY

LÉGER, HENRION ET HAMIDAT-SODEZ TITRÉS EN NORMANDIE

DATE	PLATEAU
23 au 25 Octobre	122 pilotes / 3 catégories
LIEU	
Circuit Inter. d'Aunay-les-Bois (Essay), 1200 m	

LES POINTS CLÉS

- Dernière épreuve circuit court de la saison FFSA
- Plateaux en hausse dans les 3 catégories
- Compétition serrée à tous les niveaux
- Beau temps et températures clémentes le dimanche
- Bilan entaché d'irrégularités techniques non traitées en Minime et Cadet

RÉSULTATS



ROYANNE HAMIDAT-SODEZ, CHAMPIONNE AU FINISH

FEMININE



Cécile Martini (Sodi/Rotax) ouvrait les hostilités en signant le meilleur temps des essais chronométrés et poursuivait en tête du classement intermédiaire devant Eva Bénès (Sodi/Rotax) et Valentine Houlette (Tony Kart/Rotax). La finale 1 marquait le tournant de la compétition, Bénès et Houlette chutant au 1er tour. Morgane Bouchy (Praga/Rotax) triomphait de son duel avec Royanne Hamidat-Sodez (Tony Kart/Rotax). 3e de la 1ère course, Martini remportait la finale 2 face à Hamidat-Sodez et Bouchy. Hamidat-Sodez s'imposait malgré le forçing de Bouchy et Martini dans la dernière course et coiffait la couronne de Championne de France Féminine à égalité de points avec Bouchy. Martini montait sur la 3e marche du podium.



LE TITRE MINIME SANS CONTESTATION POUR DYLAN LÉGER **MINIME**

Enzo Costet (CRG/Zanardi) était crédité de la pole des chronos, mais c'est le trio Hadrien David (Zanardi/Rotax), Dylan Léger (OTK/Rotax) et Timothy Sionville (Sodi/Rotax) qui menait à l'issue des manches qualificatives. Sionville s'imposait face à Léger et Charles Christen (CRG/Rotax) dans la 1ère finale. David distançait ensuite Léger dans la finale 2, mais écopait d'une pénalité de 3 places pour être sorti trop tôt de son couloir au départ. David prenait sa revanche dans la finale 3 et franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur devant Léger et Christen. Dylan Léger remportait le titre de Champion de France Minime devant Timothy Sionville et Hadrien David. Charles Christen terminait finalement 4e devant Loris Cabirou (OTK/Rotax) auteur d'un très beau parcours.



HENRION DOMINE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

CADET

Gillian Henrion (CRG/Rotax) n'a jamais quitté la 1^{ère} place pendant tout le week-end. Il réalisait le meilleur temps des chronos devant le surprenant Thomas Imbourg (CRG/Rotax) et Victor Martins (Sodi/Rotax). Cette hiérarchie s'est d'ailleurs dupliquée à l'issue des manches qualificatives, mais aussi au cours des 3 finales. Imbourg a tout tenté pour faire trébucher le leader, mais Henrion alignait 3 victoires d'affilée et remportait le titre devant Imbourg et Martins. Thomas Mialane (Zanardi/Rotax) s'emparait de la 4^e position et Théo Nouet (CRG/Rotax) de la 5^e.

CHAMPION DE FRANCE CADET

GILLIAN HENRION



AVEC PANACHE

Déjà vainqueur de la Coupe de France Cadet au mois de juillet à Saint-Amand, Gillian Henrion a confirmé de la plus belle des manières son ascension spectaculaire dès sa première saison dans la catégorie des 11-15 ans en dominant du début à la fin le Championnat de France sur le circuit International d'Aunay-les-Bois.

Bien que s'élançant dans le 1er groupe lors des essais chronométrés, celui qui devait composer avec les moins bonnes conditions de piste, Gillian n'en réalisait pas moins la pole position de la catégorie forte de 50 participants. Le ton était donné. Rapide et régulier, le pilote du Programme 10-15 de la FFSA enchainait 3 victoires en 3 manches qualificatives, dont 2 assorties du meilleur tour en course, terminant à chaque fois loin devant ses adversaires.

Pointer en tête à l'issue des manches qualificatives était une bonne chose, encore fallait-il maintenir le niveau de performances pendant les trois finales décisives. En effet le nouveau format des Championnats de France FFSA Karting comporte trois courses et n'en retient que les deux meilleures pour le classement général. Malgré la pression croissante de rivaux déterminés, Gillian ne baissait pas son rythme et entamait les débats par une nouvelle victoire et le meilleur tour de la 1ère finale. Lors d'un nouveau cavalier seul à la 1ère place, il atteignait son but dès la finale 2 grâce à une victoire encore une fois méritée. Assuré du titre,

Gillian se battait comme un lion dans la 3e course et décrochait une 3e victoire en portant une attaque imparable dans le dernier tour face au très rapide Thomas Imbourg.

Totalisant le maximum de points possible, 202, Gillian Henrion était couronné Champion de France Cadet 2015 au terme d'un parcours sans faute pendant toute la compétition. Un succès incontestable qui récompense une saison tout à fait réussie. De belles perspectives s'ouvrent maintenant à Gillian pour la suite de sa jeune carrière.

"Je suis bien sûr très satisfait d'avoir remporté le Championnat de France !" commentait Gillian. "C'était mon ambition et je me suis bien préparé pour cela. Mais on se sait jamais se qui peut se passer en course. J'ai pu compter un matériel très efficace pendant tout le meeting, car mon équipe a parfaitement géré les légères évolutions des conditions de piste. Je suis resté très concentré et j'ai mis un point d'honneur à remporter aussi la dernière finale, même si j'étais déjà Champion avant le départ. Je tiens à remercier deux personnes qui ont particulièrement compté pour moi cette année : mon mécanicien Fabrice, vraiment excellent, et Marc Berteaux qui a toujours cru en moi au sein du Programme 10-15 de la FFSA. Je pense maintenant à 2016, qui sera ma première saison internationale. Cela commence par la recherche de bons partenaires pour se donner toutes les chances de réussir."

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE PRÉSENTE



INSCRIPTIONS
OUVERTES !



DE 7 ANS À 15 ANS
LE KARTING CLÉ EN MAIN, LA COMPÉTITION SANS CONTRAINTES!

COURSES, STAGES, FORMATIONS... PROGRAMME COMPLET & BUDGET MAÎTRISÉ

CHAMPIONNAT 100% MONOTYPE - UNE FORMATION COMPLÈTE - DES CONSEILS DE PILOTES DE HAUT NIVEAU



INSCRIPTIONS 2016 OUVERTES
PLACES LIMITÉES



INFORMATIONS & INSCRIPTION SUR
WWW.KART-RACING-ACADEMY.COM





Info Thomas Bastin © Photo Kart'im

BELGIAN ASAF KARTING SERIES 3/3,
 CHALLENGES IAME BELGIUM 6/6,
 MARIEMBOURG

AVALANCHE DE VAINQUEURS AU CHALLENGE LA VICTOIRE

DERNIÈRE ÉPREUVE DES BELGIAN ASAF KARTING SERIES

8 CHAMPIONS

JOHAN SINTY (MINI),
 ELIE GOLDSTEIN (X30 CADET),
 UGO DE WILDE (X30 JUNIOR),
 MATTEO RASPATELLI (X30 SENIOR),
 PIERRE-YVES CORTHALS (X30 MASTER),
 THOMAS CYPERS (X30 SHIFTER),
 STEVE SCHMIDT (EERP 250)
 PATRICK BONGARTZ (KZ ASAF).

DERNIÈRE ÉPREUVE DES CHALLENGES IAME BELGIUM

30000 € de prix et 6 champions: Johan Sinty (Mini), Elie Goldstein (X30 Cadet), Ugo de Wilde (X30 Junior), Maxime Potty (X30 Senior), Pierre-Yves Corthals (X30 Master) et Olivier Palmaers (X30 Shifter).

X30 JUNIOR

VIVERETTE GAGNE, DE WILDE CHAMPION

Lors de la première course, sur une piste détrempée, Ries Viverette (Kosmic) confirmait sa pole position en s'imposant largement devant Martin Hébette (FA Kart) et Kenny Roosens (Kosmic). Mais sur une piste où seule la trajectoire était sèche, le Russe Sergey Travnikov coiffait sur le poteau Viverette et de Wilde parvenait à prendre le meilleur sur Kenny Roosens dans le dernier tour et assurait sa victoire au championnat ASAF. Au classement du jour, Viverette s'imposait devant Travnikov et Hébette. Le

nouveau champion Ugo de Wilde remportait par la même occasion le Challenge IAME Belgium.

X30 SENIOR

VICTOIRE POUR COLLIGNON, TITRE POUR RASPATELLI

Les favoris n'ont pas fait la loi lors de cet ultime rendez-vous. Auteur de la pole position, Corentin Collignon (Tony Kart) survolait une première manche humide devant Matteo Raspатели (Tony Kart) et Maxime Drion (Kosmic). Pénalisé pour un spoiler décroché, François Bécamel (Kosmic) prenait sa revanche en s'imposant devant Drion et Collignon lors de la seconde course. La victoire du jour revenait à Collignon devant Bécamel et Drion, mais c'est Raspатели qui coiffait la couronne des Belgian ASAF Series devant Maxime Potty (Kosmic), vainqueur quant à lui du Challenge IAME Belgium.

X30 MASTER CORTHALS EN CHAMPION

Solide leader du championnat X30 Master, Pierre-Yves Corthals (FA Kart) tenait à terminer en beauté. Auteur de la pole position, il concédait la victoire de la 1ère course à Gilles Smits (Kosmic), mais prenait sa revanche dans la seconde pour remporter le classement du jour devant Smits et Lorenzo Donniacuo. Luc Lefevre (Kosmic) achevait la saison au 2e rang devant Julien De Bolle (Kosmic), tandis que Corthals remportait à la fois l'ASAF et le Challenge IAME Belgium.

X30 SHIFTER CYPERS REMPORTE L'ASAF ET PALMAERS LE IAME

Poleman puis vainqueur de la première course, Thomas Cypers (Formula K) était surpris par Olivier Palmaers (Merlin) au départ de la 2e. Cypers parvenait à résister aux attaques de Frédéric Op de Beeck (FA Kart) pour s'assurer à la fois de la victoire du jour et du titre de champion de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Palmaers terminait second à un point, mais se consolait avec la victoire dans le Challenge IAME Belgium.

DATE	PLATEAU
24 et 25 Octobre	110 pilotes / 8 catégories
LIEU	
Karting des Fagnes, Mariembourg, 1388 m	

• Dernière épreuve des Belgian ASAF Karting Series • 8 champions: Johan Sinty (Mini), Elie Goldstein (X30 Cadet), Ugo de Wilde (X30 Junior), Matteo Raspатели (X30 Senior), Pierre-Yves Corthals (X30 Master), Thomas Cypers (X30 Shifter), Steve Schmidt (EERP 250) et Patrick Bongartz (KZ ASAF).

LES POINTS CLÉS

Info Jean Christophe Bourlat © Photo Stéphane Agnus

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT 3/3, PAU-ARNOS

LAURENT CONFIRMÉ, SAVARD DÉCLASSÉ, GUILVERT COURONNÉ

DATE	PLATEAU
14 et 15 Nov.	40 pilotes / 2 catégories

LIEU
Circuit Pau-Arnos, Arnos, France - 3030 m

- Dernière épreuve du Long Circuit 2015
- Circuit très rapide apprécié des pilotes
- Thomas Laurent surfe sur les succès avec Cédric Sport
- Yannick Savard, dominateur, mais malchanceux en Gentleman
- Belle récompense pour Grégory Guilvert

RÉSULTATS



LES POINTS CLÉS





KZ2: TROISIÈME TITRE D'AFFILÉE EN LONG CIRCUIT POUR LAURENT

Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) commençait par signer à Pau la pole des essais chronométrés. Leader à l'issue des manches, il s'échappait en préfinale comme en finale. Yoann Sanchez (Alpha/TM) et Nelson Bondier (Tony Kart/TM) tentaient de s'allier pour contrer le champion, mais Bondier renonçait rapidement. Le groupe de chasse parvenait cependant à rattraper Laurent avant que celui-ci ne prenne à nouveau le large et ne s'impose devant le jeune Enzo Samon (Exprit/TM) et Jérémy Lopes (Tony Kart/Vortex). Derrière Laurent, Lopes prenait la 2e place du Championnat et Bondier la 3e.

GUILVERT S'IMPOSE ET REMPORTE LE CHAMPIONNAT KZ2 GENTLEMAN

Dominateur en début de meeting, Yannick Savard (Sodi/Modena) a d'abord été retardé par une crevaison pendant la préfinale avant de remonter de la dernière à la 1^{ère} position en finale. Mais sa série noire se poursuivait après la course lorsqu'il était déclaré non conforme. Gregory Guilvert (Birel/TM), Franck Savouret (FA Kart/Vortex), Thomas Bailly (BirelART/TM) et Cédric Goudant (Tony Kart/Vortex) se livraient à une bagarre intense pendant toute la course. Guilvert et Bailly franchissaient la ligne d'arrivée quatre centièmes derrière Savard avant de récupérer les deux premières marches du podium, rejoints par Goudant. Guilvert s'assurait du titre face à Savouret, mais Savard prenait tout de même la 3^e place.



ITAKA.FR

ANTI PLUIE RAIN X

Le traitement anti buée Rain X crée un film invisible sur la visière de casque, les lunettes, le pare-brise, les rétroviseurs qui empêche la buée de se former.

Conseils d'utilisation :

Nettoyer et sécher la surface à traiter.

Appliquer le produit avec un chiffon et essuyer la vitre extérieure avec des gestes circulaires. Laisser sécher et enlever le surplus à l'aide d'un chiffon sec. Essuyer jusqu'à transparence totale.

Flacon de 200 ml.
Référence : LU836.052



9.50€
TTC

ITAKA.FR

CHAUSSURES ALPINESTARS TECH I-T

Bottines Automobile et Karting extrêmement légères et résistantes à l'abrasion.

Fabriquées en cuir pleine fleur avec inserts micro perforés placés aux endroits stratégiques pour une meilleure ventilation du pied.

Doublure sans couture en Nomex® pour une excellente résistance à la chaleur, un gain de poids et confort. Semelle ultra légère, en mélange de caoutchouc, texturée pour garantir adhérence et améliorer la sensibilité sur les pédales en condition de course. Éléments graphiques imprimés pour réduire le poids. Homologuées conformément aux normes FIA auto 8856/2000.

Tailles : du 39 au 44.
Couleurs : Blanc et orange
Référence : EQ751.86T

219.95€
TTC



NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME
IMPACT
PROTECTION



DOUBLURE
ANTI-TRANSPIRATION

LIBERTÉ TOTALE POUR
LES MOUVEMENTS
RAPIDES

REMBOURRAGE INTÉRIEUR EN PORON XRD,
90% DE CAPACITÉ D'ABSORPTION D'IMPACT

PLUS LÉGER QUE LES
PROTECTION RIGIDES

1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES
LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE
D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT
FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES | ENFANTS: S - M - L
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



YouTube <http://www.youtube.com/watch?v=3NnJWzyWWjs>



IMPORTATEUR OFFICIEL

CEDINAP

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618



CIRCUIT



桂林
Guilin

永州
Yongzhou

郴州
Chenzhou

韶关
Shaoguan

贺州市
Hezhou

梧州市
Wuzhou

肇庆
Zhaoqing

佛山
Foshan

玉林
Yulin

阳江
Yangjiang

茂名
Maoming

湛江
Zhanjiang

海口
Haikou

广州
Guangzhou

惠州
Huizhou

河源
Heyuan

揭阳市
Jieyang

汕头市
Shantou

汕尾
Shanwei

梅州市
Meizhou

龙岩
Longyan

三明
Sanming

厦门市
Xiamen

漳州市
Zhangzhou

泉州市
Quanzhou

莆田市
Putian

福州市
Fuzhou

宁德
Ningde

CIRCUIT MACAO CHINA



GPS
22°07'58" N / 113°33'3" E

Longueur : 1.203 m
Largeur : 8-10 m

ASN : AUTOMOBILE
GENERAL ASSOCIATION
Macao-China
Avenida de Amizade,
Edificio Grande Premio de Macau R/C,
P.O. Box 1579, Macau
Tel. : +853 2872 6578
Fax : +853 2872 6579
E-mail: aamc@macau.ctm.net

CIRCUIT
Macao Motorsports Club,
Estrada Seac Pai Van
Kartodromo de Coloane, Macau
Tél. : +853 2888 2126
Fax: +853 2888 1274
E-mail : gokart@macau.ctm.net

AÉROPORT
Macao International Airport

OFFICE DU TOURISME
Macao Government Tourist Office,
Alameda Dr.
Carlos d'Assumpcao n°335-341, Edificio
«Hot Line», 12° andar, Macau
Tél. : +853 2831 5566
Fax : +853 2851 0104
E-mail : mgto@macautourism.gov.mo

MACAUTOURISM.GOV.MO

TECPRO
BARRIERS[®] Protected by patent

LA PROTECTION DU FUTUR

1970



1990



WWW.TECPROBARRIERS.COM

TECPRO BARRIERS - TECHNIC PROTECTION INTERNATIONAL - 40, AVENUE DE LASCOURS - 13 400 AUBAGNE - FRANCE
PHONE : +33 442 030 691 - MOBILE : +33 609 534 538 - MAIL : OFFICE@TECHPROBARRIERS.COM



CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 7/7, LE CASTELLET

MOINEAULT A SURVOLÉ LA SAISON

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

DOUBLE POLE POUR MOINEAULT

Les essais qualificatifs donnaient l'occasion à Valentin Moineault de prendre l'avantage des deux poles positions pour les courses 1 et 3, talonné cependant par Sacha Fenestraz à 4 centièmes et Gabriel Aubry à 1 dixième.

COURSE 1 POUR MOINEAULT

Sacha Fenestraz a bien tenté de ravir le leadership à Valentin Moineault, mais sans autre conséquence que de permettre à Gabriel Aubry de se joindre à la bagarre. Le trio terminait dans l'ordre habituel, Moineault vainqueur devant Fenestraz qui reprenait la 2e place à Aubry dans le dernier tour. Simo Laaksonen terminait à la 4e place face à Louis Gachot. Cette 7e victoire de Moineault lui assurait le titre.

DATE	PLATEAU
23 au 25 Octobre	18 pilotes / 1 catégorie
LIEU	
Circuit Paul Ricard, Le Castellet, 3800 m	

- Dernière épreuve du Championnat 2015
- Tracé mythique et technique
- Plateau remonté à 18 pilotes pour la fin de saison
- Deux victoires pour Valentin Moineault et une pour Yifei Ye
- Moineault titré avec une avance confortable

LES POINTS CLÉS



COURSE 2

ET DE 2 POUR YIFEI YE

Le Chinois Yifei Ye parvenait à dépasser Julien Darras pour se diriger vers sa 2e victoire de la saison grâce au principe de la grille inversée pour les 10 premiers. Louis Gachot montait sur la 3e marche du podium devant Axel Matus, alors que Sacha Fenestraz s'adjugeait les points de la 5e place, importants pour défendre sa 2e place au classement.

COURSE 3

MOINEAULT CONCLUT PAR UNE VICTOIRE

Moineault tenait à terminer la saison en beauté. C'est ce qu'il a réussi en remportant la dernière course du Castellet. Simo Laaksonen contestait la 2e position à Sacha Fenestraz tandis que Gabriel Aubry lâchait prise à cause de ses pneumatiques fatigués. La bataille ne faiblissait pas dans le peloton, provoquant quelques incidents. Pour sa 1ère compétition en F4, Hugo Chevalier s'est très bien comporté avec notamment sa 9e place dans cette course.



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Chr.	Tps.	C.1	Tps.	C.2	Tps.	C.3	Tps.
1	Moineault Valentin	F	1	01'32"890"	1	01'33"049"	6	01'34"307"	1	01'34"296"
2	Fenestraz Sacha	F	2	01'32"933"	2	01'32"995"	5	01'34"313"	3	01'34"545"
3	Aubry Gabriel	F	3	01'33"110"	3	01'33"041"	7	01'34"090"	4	01'34"549"
4	Laaksonen Simo	FIN	4	01'33"172"	4	01'33"412"	9	01'34"405"	2	01'34"483"
5	Matus Axel	MEX	9	01'33"683"	7	01'33"627"	4	01'34"433"	5	01'34"834"
6	Darras Julien	F	12	01'33"944"	10	01'33"919"	2	01'34"743"	6	01'34"475"
7	Ye Yifei	CHN	13	01'33"968"	9	01'33"715"	1	01'34"580"	12	01'35"223"
8	Gachot Louis	GB	5	01'33"450"	5	01'33"443"	3	01'34"275"	16	01'34"710"
9	Alesi Giuliano	F	8	01'33"650"	6	01'33"406"	10	01'34"584"	18	
10	Andlauer Julien	F	11	01'33"918"	8	01'33"658"	18	01'34"353"	8	01'34"400"
11	Kressner Reuben	S	6	01'33"604"	18	01'34"089"	11	01'34"444"	7	01'34"682"
12	Isaakyan Nerses	RUS	14	01'33"969"	11	01'33"891"	8	01'34"523"	10	01'34"662"
13	Korneev Alexey	RUS	7	01'33"647"	17	01'33"585"	12	01'34"311"	11	01'34"429"
14	Chevalier Hugo	F	10	01'33"813"	13	01'33"986"	13	01'34"204"	9	01'34"546"
15	Sierra Jose	MEX	16	01'34"483"	14	01'34"404"	15	01'35"034"	13	01'35"702"
16	Sugnot Darniche Hugo	F	15	01'34"362"	12	01'34"005"	16	01'35"573"	14	01'35"261"
17	Benyahia Michael	USA	17	01'34"659"	15	01'34"508"	14	01'34"949"	15	01'35"327"
18	Coicaud Theo	F	18	01'34"676"	16	01'34"364"	17	01'35"407"	17	01'35"268"

F4

CHAMPIONNAT

P.	Pilote	Ledenon	Le mans	Pau	Hungaroring	Magny Cours	Navarra	Le Castellet	Totale
1	Moineault Valentin	27	46	38	60	52	45	61	329
2	Fenestraz Sacha	31	34	53	32	30	29	44	253
3	Aubry Gabriel	31	0	42	45	33	42	34	227
4	Alesi Giuliano	41,5	16	40	12	11	39	9	168,5
5	Darras Julien	14	41	15	25	24	20	27	166
6	Laaksonen Simo	3	25	21	26	41	2	32	150
7	Matus Axel	33	18	33	1	12	0	28	125
8	Andlauer Julien	20	8	6	34	19	21	8	116
9	Laliberte Kami	24	8	4	0	41	25	0	102
10	Kressner Reuben	7,5	10	18	2	29	15	6	87,5
11	Korneev Alexey	1	46	0	35	0	0	1	83
12	Ye Yifei	0	7	11	0	1	27	27	73
13	Troitckii Nikita	4	44	0	22	0	0	0	70
14	Gachot Louis	0,5	2	2	10	8	13	25	60,5
15	Isaakyan Nerses	19	2	0	0	0	30	6	57
16	Sugnot Darniche Hugo	0	0	14	4	0	0	0	18
17	Benyahia Michael	0	1	5	0	6	0	0	12
18	Senegas Theophile	1	0	6	0	0	0	0	7
19	Sierra Jose	0	0	0	0	0	0	0	0

F4



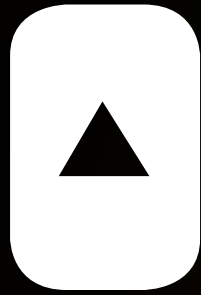
franceauto SPÉCIAL KARTING
MAGAZINE ET DIGITAL
DEUX VERSIONS AU CŒUR
DE L'UNIVERS KARTING



DÉCOUVREZ
FRANCE AUTO DIGITAL



Suivez-nous sur www.franceauto-ffsa.org



INTERVIEW
LE SECRET DE LA RÉUSSITE DÉVOILÉ CHEZ LES VERSTAPPEN



INTERVIEW
GASTAO FRAGUAS CHAMPION DU MONDE 1995 À VALENCE



INTERVIEW
CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING CADET 2015



REPORTAGE
LECONT STORY 2015



CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



Join us



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM