

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #15

**MARTA GARCIA**

**UNE FILLE QUI GAGNE  
EN TROPHÉE ACADÉMIE**

**BEN HANLEY**

**PUR TALENT ENFIN  
RÉCOMPENSÉ PAR  
UN TITRE EUROPÉEN**

**LE MANS**

**JORRIT PEX,  
CHAMPION DU MONDE  
KZ AU FINISH**

**FORMIDABLE COUP DE MAÎTRE  
DE THOMAS LAURENT  
DANS LA SUPER COUPE KZ2**



**SOLIDE ET PROMETTEUR  
CHRISTIAN LUNDGAARD  
COURONNÉ EN SUÈDE**

# #15 SOMMAIRE

## 004 EDITORIAL

## 007 NEWS

- FFSA - Quel âge pour quelle catégorie ?
- Sonic Racing Kart - le Minikart, c'est l'avenir !
- Winfield Racing School
- Alpha Karting diffuse la gamme VROOAM !
- Long Circuit - 3e épreuve 2015 à Pau en novembre
- Extraordinaire doublé d'Hadrien David à Saint-Amand
- Belle prestation des jeunes pilotes brésiliens de Kosmic
- Mathys, Vice-Champion sur OK1, Lény dans le top 5 avec Praga
- Inscriptions ouvertes pour l'US Open de Las Vegas au Rio
- Timothy Peisselon, maintenant en ligne
- Maxime Potty vice-champion de Belgique
- CIK - Calendrier sportif 2016
- CIK - Pénalités en temps concernant les carénages avant
- La FIA annonce un réseau mondial d'écoles de Karting
- Calendrier des prochaines courses

## 033 KSP GRAND

## 035 INTERNATIONAL

- CIK European Championship KF-KFJ - Kristianstad
- Rotax Euro Challenge - Wackersdorf
- CIK European Championship Superkart - Assen
- Rotax Euro Challenge - Genk
- CIK World Karting Championship KZ - Le Mans
- CIK International Super Cup KZ2 - Le Mans
- CIK Academy Trophy - Le Mans

## 081 NATIONAL

- National Series Karting - St Amand
- C. de France Minime/Cadet - St Amand
- Champ. de France Handikart - St Amand
- Champ. de France Mini Kart/Nationale - Angerville
- Finale Challenge Rotax Max France - Laval
- C. de France Superkart - Croix en Ternois
- Champ. de France Long Circuit - Croix en Ternois

## 121 PRODUITS

- Ensemble de 3 boîtes de rangement
- Anti pluie RAIN X

## 123 CIRCUITS

- La Conca
- Varennes sur Allier

## 127 AUTO

- FFSA F4 - Magny Cours

## 139 VIDÉO

- Fabrice Dubois
- European Champ. - Finale KF-Junior Kristianstad 2015
- European Champ. - Finale KF Kristianstad 2015
- Harald Creton s'impose en Nationale à Angerville

# 007

NEWS  
FFSA  
QUEL ÂGE POUR QUELLE CATÉGORIE ?



# 021

NEWS  
INSCRIPTIONS OUVERTES  
POUR L'US OPEN  
DE LAS VEGAS AU RIO



# 025

NEWS  
CIK - CALENDRIER  
SPORTIF 2016



# 065

INTERNATIONAL  
CIK  
WORLD KARTING  
CHAMPIONSHIP  
KZ - LE MANS



# 097

NATIONAL  
FINALE  
CHALLENGE  
ROTEX MAX  
FRANCE - LAVAL

AUTO  
FFSA F4  
MAGNY COURS

# 127





# KARTCOM NEWS #15

## LE KARTING, GÉNÉRATEUR DE SENSATIONS FORTES

Le mois de septembre ouvre la période des grands rendez-vous mondiaux. L'appellation « Champion du Monde » est parfois abusivement utilisée par des vainqueurs de coupes de marque ou de catégories qui n'en ont pas officiellement le statut. La FIA protège jalousement ses compétitions et ses titres, et ce n'est peut-être pas plus mal pour conserver toute la magie d'un vrai Championnat du Monde.

Celui des KZ vient de se disputer en France, sur le nouveau circuit de karting du Mans. Un site mythique dont le seul nom évoque la légende planétaire des 24 Heures créées en 1923 par l'ACO. La grande histoire du Mans se décline également en version karting avec la 6e place d'Ayrton Senna au Mondial 1978, sa première course européenne, le titre de vice-Champion du

Monde Junior de Michael Schumacher en 1985 ou la victoire de Jarno Trulli en Super A lors de l'édition mémorable de 1991.

Le karting est-il toujours aussi magique en 2015 ? On peut répondre oui en faisant référence à l'ovation du public du Mans quand Arnaud Kozlinski a fait jaillir son Sodi en tête au départ de la finale, ou encore lorsque De Conto a été rejoint dans le dernier tour par Pex et surtout Ardigo revenu de loin. Pourtant le très beau tracé Le Mans International Karting n'est pas vraiment propice aux coups d'éclats qui donnent la chair de poule, les karts actuels sont sans doute trop complexes et trop lourds pour favoriser les exploits, les pneumatiques plus assez tendres pour laisser éclore les vrais génies du volant et la réglementation parfois bien contraignante pour donner lieu à un véritable show. Inutile de

se lamenter, le karting ne vit pas dans sa bulle, le monde change en permanence et il faut faire avec.

Réjouissons nous donc du spectacle proposé – le mot "offert" n'étant plus de rigueur - allons chercher les vrais exploits là où ils se trouvent et ne boudons pas notre plaisir. Surtout quand il est disputé sur une seule épreuve, un Championnat du Monde de karting reste un spectacle passionnant à vivre au bord de la piste ou derrière un écran. Toutes nos félicitations à Jorrit Pex, pilote hollandais évoluant dans un (gros) team familial, qui vient d'ajouter son nom à la prestigieuse liste des Champions du Monde, au Français Thomas Laurent, pilote privé de l'équipe Cédric Sport, qui a réussi un coup de maître dans la Super Coupe Internationale KZ2 et à tous les autres pilotes qui ont fait de cet évènement une réussite.



<p><b>KARTCOM NEWS #15</b> Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 13 avenue Eugène Pelletan 94400 Vitry-sur-Seine - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p><b>RESPONSABLE PUBLICATION</b> Philippe Kalmès <b>RESPONSABLE RÉDACTION</b> Frédéric Billet <b>DIRECTION ARTISTIQUE</b> Céline Quiros <b>PHOTOGRAPHE</b> Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès</p>	<p><b>TRADUCTION</b> Mary-Ann Horley <b>ADMINISTRATIF</b> Cristina Kalmès, Annie Dujols <b>REPORTAGE &amp; COMMUNIQUÉ</b> Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport</p>	<p><b>PHOTOGRAPHIES</b> KSP Photo Agency ( Guillaume Veuve &amp; Philippe Kalmès ) • DPPI • Renault Sport • Kart'im <b>VIDÉO</b> Leslie Billet <b>DIFFUSION</b> Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires</p>	<p><b>CIK-FIA KARTING AWARDS</b> KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 and 2013. <b>STARS &amp; MÉTIERS 2012</b> Prix départemental ( 94 ) «Dynamique commerciale»</p>
--	--	---	---	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

---

We love you!

**JULES**

**#17**

FOREVER

---



**FFSAI**  
KARTING

Info FFSA

© Photo KSP - Philippe Kalmès

# **FFSA** QUEL ÂGE POUR QUELLE CATÉGORIE ?

Rappel concernant les tranches d'âges des catégories fédérales.

## **MINIKART**

DE 7 À 10 ANS

(7 ans révolus pour les titulaires d'un volant d'or ou d'argent des EFK, ou 8 ans révolus après un test de roulage)

## **MINIME**

DE 9 À 12 ANS

## **CADET**

DE 11 À 15 ANS

## **NATIONALE**

À PARTIR DE 13 ANS

Pour toutes les autres catégories Senior, il faut être âgé de 15 ans au moins, et d'au moins 32 ans pour les catégories Gentleman. Sauf indication contraire, il s'agit d'âges atteints dans l'année.

## SONIC RACING KART: LE MINIKART, C'EST L'AVENIR !

Spécialiste du Rotax, le team Sonic Racing Kart s'est lancé sérieusement en Minikart avec de belles performances en région PACAC, mais aussi au niveau national avec la 5e place de Mathys Cappuccio à la Coupe de France de Belmont pour sa première saison dans la catégorie des 7-10 ans.



Conscient de l'importance du Minikart pour le développement du karting, Sébastien Caranta est en train de peaufiner un beau projet pour favoriser les débuts en compétition des jeunes pilotes. "La catégorie Minikart est de plus en plus attractive." explique le patron de Sonic Racing Kart. "L'introduction du moteur Micromax lui a redonné un bel élan. Cependant, le niveau de compétition y est assez élevé et l'on croise souvent des parents désorientés qui peinent à aider leurs enfants. Il ne faudrait surtout pas qu'ils se découragent, faute d'expérience de la course. C'est pourquoi Sonic met actuellement en place un véritable Junior Team, conçu comme une école de la compétition pour les Minikarts. Il s'agit de donner les bases de la discipline aux tout jeunes pilotes et à leur entourage afin qu'ils puissent apprécier sans soucis leurs premières courses grâce à notre expérience."

Belle idée en effet que d'encadrer et soutenir les débuts en compétition de ces jeunes, d'autant que la création d'un vivier de pilotes est essentielle pour l'avenir du karting. Sonic Racing Kart propose un ensemble de services, de la location de moteur à la prestation complète, en région PACAC aussi bien qu'en national, avec une préoccupation constante de formation des pilotes.

**CONTACTER DIRECTEMENT SONIC RACING KART POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS:**

Tél: +33 6 12 10 92 91

Mail : [contact@sonicracingkart.com](mailto:contact@sonicracingkart.com)

[SONICRACINGKART.COM](http://SONICRACINGKART.COM)



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

## LA WINFIELD RACING SCHOOL ÉTAIT BIEN REPRÉSENTÉE À KRISTIANSTAD

Après 15 ans d'absence, la mythique école Winfield est de retour sous l'appellation Winfield Racing School. Sous la direction de Frédéric Garcia et Gwen Lagrue, l'équipe Winfield prépare le lancement pour janvier 2016 d'un concept inédit de sélection hivernale à la vocation éducative bien affirmée, la Winfield Winter Selection, qui aura lieu sur le site du circuit Paul Ricard.

Notre présence sur un championnat d'Europe de Karting comme celui de Kristianstad est très importante." explique Frédéric Garcia. "Il est essentiel d'être au contact des jeunes talents qui envisagent de passer prochainement du karting à la monoplace. La Winfield Winter Selection a été créée pour leur donner une formation solide avant d'entamer une carrière en monoplace. Lors des deux semaines que durera la WWS, ils seront amenés à parcourir 4000 km au volant d'une

Formule 4 FIA et disputeront pas moins de 9 courses, sur le circuit Paul Ricard. Le vainqueur se verra offrir une saison complète en F4 avec Prema Powerteam."

Par ailleurs responsable du Lotus F1 Junior Team, Gwen Lagrue suit attentivement l'évolution de son poulain, Juan Correa, engagé dans le championnat d'Europe en KF et en profite pour observer de près quelques jeunes pilotes. "Le Winfield Talent est un bel outil que nous sommes

en train de mettre en place en partant du constat que beaucoup de pilotes doués ne parviennent pas à percer comme ils le mériteraient par manque de formation lors de leur passage du kart à la monoplace. Je suis ravi du bon accueil qui nous est réservé pendant ce championnat d'Europe en Suède. C'est bon signe pour la suite !"

PLUS D'INFOS SUR

[WINFIELDRACINGSCHOOL.COM](http://WINFIELDRACINGSCHOOL.COM)



driving the legend

WIN A FULLY FUNDED

FIA F4 SEASON

with the successful PREMA POWERTEAM



8 | 24

JANUARY 2016

PAUL RICARD CIRCUIT

LE CASTELLET - FRANCE

Selection opened to every young talents from 14 to 18 years old\*

WINFIELD RACING SCHOOL RETURNS IN JANUARY 2016 WITH THE LAUNCH OF THE ALL-NEW WINFIELD WINTER SELECTION

Inspired by the Racing School's original role in discovering new talent, WWS offers up to 30 young drivers an opportunity to climb from karting to the first rung of the single-seater ladder: FIA Formula 4. Taking place at Paul Ricard, the off-season series will challenge competitors on three different track configurations.

Over 30 F1 drivers started their careers with WINFIELD including **Alain Prost, Damon Hill, Jacques Laffite, Jean Alesi, Didier Pironi, Patrick Tambay, Christian Danner, Ukyo Katayama, Olivier Panis...**



[winfieldracingschool.com](http://winfieldracingschool.com)

\* See conditions on the website



# ALPHA KARTING DIFFUSE LA GAMME VROOAM !

Alpha Karting ajoute une nouvelle marque à son catalogue déjà conséquent en assurant l'importation et la distribution en France des lubrifiants VROOAM largement utilisés en compétition internationale.

La jeune marque hollandaise, qui s'est rapidement forgé une solide réputation de qualité en moto, vitesse, cross et enduro, accompagne également les meilleurs en karting. Le

produit phare, l'huile VROOAM Factory Racing 2T, vient d'être couronnée en Suède avec le titre de Champion d'Europe KF remporté par Ben Hanley (chassis Mad Croc et moteur TM).

La gamme VROOAM comprend également tous les produits utilisables en karting du liquide de frein à l'huile de boîte en passant par les nettoyants frein ou carrosserie, les lubrifiants de chaîne et autres produits multi-fonctions.

A l'occasion de l'arrivée de cette marque en France, Alpha Karting propose tout l'été des "packs produits" dans lesquels on retrouve toute la gamme VROOAM !

**RETROUVEZ DÈS MAINTENANT  
LES PRODUITS VROOAM SUR LE  
SITE DE VENTE EN LIGNE**

[ALPHA-KARTING.FR](http://ALPHA-KARTING.FR)



**La gamme de lubrifiants VROOAM  
maintenant disponible chez  
Alpha Karting**

**HUILE - GRAISSES - NETTOYANTS**

[www.alpha-karting.fr](http://www.alpha-karting.fr)



1 Impasse des Chenes Rouges. BP 40035 . 30101 Alès - FRANCE  
+33 (0)4 66 86 50 15 - [alpha@alpha-karting.fr](mailto:alpha@alpha-karting.fr) - [export@alpha-karting.fr](mailto:export@alpha-karting.fr)

**IMPORTATEUR FRANCE**



# NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

**EXTREME  
IMPACT  
PROTECTION**



DOUBLURE  
ANTI-TRANSPIRATION

LIBERTÉ TOTALE POUR  
LES MOUVEMENTS  
RAPIDES

REMOURAGE INTÉRIEUR EN PORON XRD,  
**90%** DE CAPACITÉ D'ABSORPTION D'IMPACT

**PLUS LÉGER QUE LES  
PROTECTION RIGIDES**

1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES  
LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE  
D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

**STOP À L'ABRASION:** LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT  
FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

**COULEURS** NOIRS - GRIS

**TAILLES ENFANTS:** S - M - L

**TAILLES ADULTE:** XXS - 3XL



YouTube <http://www.youtube.com/watch?v=3NnJWzyWWjs>



poron xrd  
extreme  
impact  
protection

**IMPORTATEUR OFFICIEL**

**CEDINAP**

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER  
77230 DAMMARTIN EN GOELE

[WWW.CEDINAP.FR](http://WWW.CEDINAP.FR) - [info@cedinap.fr](mailto:info@cedinap.fr) - T. +33 (0)1 6054 0618



Info FFSA © Photo DR

## LONG CIRCUIT : 3<sup>E</sup> ÉPREUVE 2015 À PAU EN NOVEMBRE

Activement soutenu par la FFSA cette année, le Championnat de France Long Circuit 2015 aura bien droit à ses trois épreuves comme cela avait été prévu.

La Commission Nationale de Karting vient de valider l'organisation du 3<sup>e</sup> et dernier ren-

dez-vous de la saison sur le circuit de Pau-Arnos les 14 et 15 novembre. Les inscriptions seront prochainement ouvertes en ligne sur le site [www.ffa-karting.org](http://www.ffa-karting.org).

Le circuit de Pau-Arnos, qui ne doit pas être confondu avec celui de Pau-Ville, propose un tracé varié de 3030 m de long générateur de fortes sensations au cœur des Pyrénées-Atlantiques.

La compétition karting de novembre concernera les KZ2 et KZ2 Gentleman du Championnat de France Long Circuit ainsi que les participants du Trophée Long Circuit TTI Carbone. Deux journées d'entraînements spéciales karting sont organisées par le circuit de Pau-Arnos les 8 et 9 août prochain. Toutes les informations sont disponibles sur [www.circuit-pau-arnos.fr](http://www.circuit-pau-arnos.fr) et sur la page Facebook officielle du circuit.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# EXTRAORDINAIRE DOUBLÉ D'HADRIEN DAVID EN MINIME À SAINT-AMAND



A une semaine d'intervalle, Hadrien David a remporté deux grandes succès d'envergure nationale en Minime sur le circuit de Saint-Amand.

On le savait rapide depuis le début de la saison au vu de sa collection impressionnante de victoires sur tous les terrains. Mais le jeune pilote repéré par le Programme 10-15 de la FFSA a encore franchi une étape à Saint-Amand en s'imposant tout d'abord lors de la NSK, victoire et titre, puis en récidivant pendant la Coupe de France. Alors imbattable ?

En tout cas, Hadrien est un protagoniste de premier plan cette année dans la catégorie des 9-12 ans au volant de son Zanardi/Rotax du team CBK et le circuit de Saint-Amand lui a particulièrement bien réussi. Pour la 2<sup>e</sup> et dernière épreuve de la NSK en Minime, il a tout gagné sous la canicule. Pole position au chrono, trois manches victorieuses, vainqueur de la préfinale et de la finale plus de 10'' devant ses adversaires et meilleur tour de chaque course, le bilan est sans appel. Dominé lors de la finale au Mans, Hadrien a repris sans hésiter l'avantage à Saint-Amand pour s'imposer au classement général.

Une semaine plus tard, le plateau de la Coupe de France était plus conséquent, mais le résultat n'a guère changé. Meilleur temps des chronos parmi les 42 engagés, Hadrien s'imposait sans trop forcer dans chacune de ses trois manches qualificatives. Il prenait ensuite le large sur le sec en préfinale avec le meilleur tour et confirmait sur une piste bien mouillée en finale, toujours le plus rapide, franchissant la ligne d'arrivée 18'' devant le second. La Coupe de France est son premier succès FFSA après sa victoire en NSK.

« Je tiens tout d'abord à remercier Cédric Boissoux et le team CBK pour m'avoir préparé un matériel au top pendant ces deux week-ends ! »

déclarait avec modestie Hadrien. « L'entraînement effectué pendant les stages du Programme 10-15 m'a également bien aidé, notamment sur le plan physique sur un circuit exigeant comme Saint-Amand. Il fallait faire la différence au départ et dans les premiers tours pour assurer un bon résultat à chaque fois, même si je n'ai jamais baissé le rythme jusqu'à l'arrivée. L'année avait déjà bien commencé, et là tout s'enchaîne parfaitement. »

On retrouvera Hadrien David encore plus solide lors de la Rotax International Cup à Angerville puis au Championnat de France à Aunay les Bois, les deux grands rendez-vous de la fin de saison.

# BELLE PRESTATION DES JEUNES PILOTES BRÉSILIENS DE KOSMIC EN CHAMPIONNAT D'EUROPE



**F**elipe Drugovich et Caio Collet, les deux pilotes brésiliens du Kosmic Racing Department, ont terminé dans le top 5 de la finale du Championnat d'Europe KF-Junior à Kristianstad. La performance est d'autant plus remarquable que la compétition a été perturbée par de nombreux incidents et que les conditions climatiques changeantes ont singulièrement compliqué la tâche des pilotes comme des techniciens.

« Franchement, je suis très heureux de ce résultat ! » confiait Olivier Maréchal. « L'épreuve suédoise a été difficile pour tout le monde, il fallait déjouer de nombreux pièges pour terminer en bonne place. L'équipe a très bien réagi lors des changements d'adhérence et nous avons toujours été rapides. Les pilotes se sont bien comportés face à ces conditions, même si tous n'ont pas connu la même réussite. La progression de Drugovich et Collet depuis le début de la saison est une belle satisfaction pour le team. »

Au volant de son Kosmic/Vortex, Felipe Drugovich était le plus rapide en KF-Junior, 3e temps des essais chronométrés, dans le top 3 des manches, seulement retardé par un pare-chocs arrière décroché. Il remontait 3e de sa préfinale et finissait par s'emparer de la 2e place en finale avec le 3e temps de la course au terme d'un parcours très convaincant. Caio Collet a été très

solide également, malgré son peu de roulage. Après un abandon dans une des manches, il a réussi une superbe préfinale et s'est battu dans le top 4 de la finale avant de terminer 5e., ce qui lui assurait la 6e position de son premier Championnat d'Europe. Retardé dans les manches, chahuté en préfinale, Charles Weerts aurait pourtant mérité sa place en finale au vu de ses performances, lui qui avait commencé par signer le 9e temps des chronos

Karol Basz était une nouvelle fois parmi les meilleurs en KF, avec son 3e chrono, ses deux victoires en manches qualificatives assorties du meilleur temps et ses remontées impressionnantes. Mais une cascade d'ennuis divers a eu raison de ses légitimes ambitions de podium et il n'a pu faire mieux que 6e de la finale. Sur ses terres, Jessica Backman n'est pas parvenue à se qualifier à cause d'une bousculade au repêchage, alors qu'elle avait effectué une remontée de 15 places pendant les manches qualificatives.

Rendez-vous à La Conca pour le Championnat du Monde KF & KF-Junior où le Team d'Olivier Maréchal fait partie sans aucun doute des prétendants au titre !

KOSMICKART.COM

**KOSMIC**  
KART





# MINIKART

**MATHYS, VICE-CHAMPION SUR OK1,  
LÉNY DANS LE TOP 5 AVEC PRAGA**

**Q**u'ils soient orange sous la marque OK1, ou bleus chez Praga, les châssis IPK ont le vent en poupe chez les jeunes ! Pour le Championnat de France Minikart à Angerville, la performance était encore une fois au rendez-vous.

On se souvient que Mathys Jaubert (OK1/Rotax) s'était battu pour la victoire jusque dans les derniers mètres de la Coupe de France de Belmont. A Angerville, il était de nouveau l'un des deux meilleurs du plateau de 48 pilotes. Auteur du 2e chrono, il s'imposait par deux fois dans les manches qualificatives avec le meilleur temps. Mathys était ensuite le seul à pouvoir contester la 1ère place au futur champion, notamment lors de départs canon. Rapide et régulier, il achevait la compétition sur la 2e marche du podium et devenait le premier vice-Champion de France Minikart.

Formé à la Driver Kart Academy de Lyon, le jeune Lény Reveillère (Praga/Rotax) est en train d'effectuer une percée remarquable au niveau national. Classé 12e de la Coupe de France, il a nettement haussé le rythme un mois plus tard à Angerville. Parti du 18e chrono, il a enregistré une progression constante tout au long du meeting. Revenu dans le top 10 des manches qualificatives, il s'est progressivement rapproché du top 5. Contraint à l'abandon dans la finale 3, il clôturait malgré tout son premier Championnat de France à la 5e position, révélant un potentiel étonnant.

Importateur français des marques OK1 et Praga, Action Karting félicite chaleureusement ces deux jeunes talents.

# INSCRIPTIONS OUVERTES POUR L'US OPEN DE LAS VEGAS AU RIO

## ENTREZ DANS L'HISTOIRE: #RACETHERIO

MAXSpeed Entertainment est heureux d'annoncer que l'inscription à la finale du Cold Stone US Open 2015 au Rio All-Suite Hôtel et Casino de Las Vegas est maintenant ouverte. Avec des places pour la Rotax Max Challenge Grand Finals 2016 ainsi que plus de 100.000 \$ en prix et espèces, l'US Open de Las Vegas verra les pilotes Rotax et 125 à boîte prendre d'assaut Las Vegas pendant le week-end d'Halloween pour un événement inmanquable.

MAXSPEEDENTERTAINMENT.COM

L'inscription peut être complétée en cliquant sur ce lien direct, ou en visitant le site de MAXSpeed Entertainment. Toutes les questions concernant l'enregistrement peuvent être adressées à Natalie Galindo au +1 954 251 0017 ou par courriel à natalie@gorotax.com. Le formulaire d'enregistrement des stands (Pit Request Form) doit être téléchargé ici et impérativement complété et joint à la demande d'inscription.

"Nous sommes ravis d'ouvrir l'enregistrement pour la finale de l'US Open, nous mettons tout en oeuvre pour en faire un événement vraiment incroyable," explique le directeur de la promotion de l'événement chez MAXSpeed Entertainment Garrett Potter. "Les retours que nous avons reçus de la série US Open ont été extrêmement positifs, et nous sommes déterminés à couronner notre saison à Sin City avec notre événement encore plus grand ! Des fêtes sont déjà prévues planifiées et Halloween sera célébré le samedi soir, l'ambiance sera incroyable sur la piste, mais aussi en dehors".

Le Rio All-Suite Hôtel & Casino est prêt à accueillir l'US Open 2015, avec le grand bonheur de voir la communauté de karting de retour sur leurs terres. MAXSpeed En-

tertainment a obtenu un taux incroyable de 59 \$ par nuit du dimanche au jeudi, et de 114 \$ par nuit du vendredi au samedi. Ces taux sont les plus bas prix proposés lors d'un événement de karting, par conséquent la disponibilité des chambres ne durera pas longtemps et il est instamment demandé de réserver dès maintenant. Les réservations en ligne peuvent être faites ici. Plus d'informations sur Rio All-Suite Hôtel et Casino est disponible sur le site MAXSpeedEntertainment.com.

L'entreprise Rent-A-Car, le loueur de voitures officiel de l'US Open, offre également des tarifs spéciaux pour la finale de la série. Les voitures peuvent être réservées ici, en utilisant le code: XZ41T46 et le mot de passe: MAX.

"Nous avons hâte de voir tout le monde à Las Vegas," a continué Potter. "Soyez prêt à #RaceTheRio!" Restez à l'écoute pour plus d'informations à paraître prochainement, y compris le tracé de la piste et le calendrier de l'événement.

BE A PART OF THE NEXT BIG THING  
US OPEN LAS VEGAS #RACETHERIO



2016 ROTAX MAX CHALLENGE  
GRAND FINALS TICKETS

OVER \$100,000 IN CASH & PRIZES

**rio**  
ALL-SUITE HOTEL & CASINO  
LAS VEGAS

OCTOBER 28 - 31, 2015

REGISTRATION OPENS AUGUST 17 AT WWW.MAXSPEEDENTERTAINMENT.COM

**maxspeed**  
ENTERTAINMENT

Must be 21 or older to gamble. Know When To Stop Before You Start. Gambling Problem? Call 1-800-522-4700. ©2015, Caesars License Company, LLC.

Info Kartcom - Frédéric Billet

# TIMOTHY PEISSELON, MAINTENANT EN LIGNE

Jeune espoir français en provenance de la catégorie Cadet (2e de la Coupe de France, 4e du Championnat de France 2014), Timothy Peisselon fait ses débuts cette saison en comptition internationale KF-Junior sous le regard protecteur de Philippe Bianchi.

Son nouveau site internet [www.timothypeisselon.com](http://www.timothypeisselon.com) suit au jour le jour son évolution avec des photos, news et résultats de ses courses. Le grand rendez-vous de l'année au ra lieu fin septembre à La Conca pour le Championnat du Monde KF-Junior.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

## MAXIME POTTY VICE-CHAMPION DE BELGIQUE

Arrivé à Ostricourt en leader du Championnat de Belgique X30 Senior, Maxime Potty a quitté la région de Lille en tant que vice-champion.

Si la déception - bien légitime - de manquer le titre pour un seul point était bien présente, la saison du jeune pilote de Hamoir mérite pourtant bien des éloges. A seulement 15 ans, Maxime était le plus jeune des candidats au titre et sa marge de progression est encore très importante !

En croisant la ligne d'arrivée de la Finale en cinquième position, Maxime Potty savait que le titre de Champion de

Belgique X30 Senior venait de lui échapper. « Cinquième, c'est mon moins bon résultat de toute la saison », soupirait-il. « Il aurait fallu que je termine parmi les deux premiers pour coiffer la couronne. Mais nous n'avons pas trouvé les réglages idéaux et je me suis battu toute la Finale avec un kart très difficile à conduire et dont le comportement se dégradait au fil des tours. Je n'aurais pas pu faire mieux ! »

### UN TOP 5 NATIONAL POUR ANTOINE POTTY

Antoine, le petit frère de Maxime, disputait lui aussi la dernière épreuve du Championnat de Belgique de Karting à Ostricourt.

Faisant partie des outsiders de la catégorie X30 Cadet, le jeune homme a presque toujours joué dans le top 5. C'est d'ailleurs à la cinquième place qu'il a croisé le drapeau à damier de la Finale. Et c'est aussi à cette position qu'il termine la compétition nationale ! « Durant toute la saison, on a alterné les bons et les moins bons moments », précise Antoine. « A Mariembourg, j'étais très performant et je suis monté sur le podium. Malheureusement, ce fut un peu plus difficile à Francorchamps et à Ostricourt. Mais j'ai beaucoup appris et j'ai envie de terminer l'année en force lors du Challenge La Victoire, la dernière course de la Belgian ASAF Karting Series. »

# CIK



## CALENDRIER SPORTIF 2016

La CIK-FIA a tenu ses engagements en définissant très tôt le calendrier sportif 2016 afin de permettre aux Pilotes, aux Equipes et aux ASN de planifier plus sereinement la prochaine saison. La proposition soumise par le promoteur WSK Promotion a été acceptée par la Commission Internationale de Karting de la FIA. Il n'a malheureusement pas été possible de parvenir à un accord avec les organisateurs pour la tenue d'une Compétition en Allemagne et en Grande-Bretagne. Pour être définitivement entériné, le calendrier sportif 2016 de la CIK-FIA devra être validé par le vote du prochain Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA, le 30 septembre 2015 à Paris (FRA).

### 24 AVRIL

ESSAY (FRA)  
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 1ère Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 1ère Epreuve / Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 1ère Epreuve

### 15 MAI

ZUERA (ESP)  
Championnat d'Europe CIK-FIA de OK, 1ère Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de OK-Junior, 1ère Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 2e Epreuve

### 5 JUIN

ADRIA (ITA)  
Championnat d'Europe CIK-FIA de OK, 2e Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de OK-Junior, 2e Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 2e Epreuve

### 26 JUIN

PORTIMAO (POR)  
Championnat d'Europe CIK-FIA de OK, 3e Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de OK-Junior, 3e Epreuve / Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 2e Epreuve

### 31 JUILLET

GENK (BEL)  
Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 3e Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 3e Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de OK, 4e Epreuve / Championnat d'Europe CIK-FIA de OK-Junior, 4e Epreuve

### 4 SEPTEMBRE

KRISTIANSTAD (SWE)  
Championnat du Monde CIK-FIA de KZ / Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 / Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 3e Epreuve

### 20 NOVEMBRE

SAKHIR (BHR)  
Championnat du Monde CIK-FIA de OK / Championnat du Monde CIK-FIA de OK-Junior

À la suite de négociations entre l'organisateur de Bahreïn et la WSK Promotion, une offre très attrayante est proposée aux Pilotes et aux Equipes. La Compétition de Sakhir recevra un soutien financier important de la part du Bahrain International Circuit pour réduire les coûts de transport et d'hébergement. Du dimanche 13 novembre au dimanche 20 novembre, le Bahrain International Circuit offrira à chaque Pilote une chambre double dans un des hôtels les plus confortables de Bahreïn, petits déjeuners inclus, ainsi que des buffets de déjeuner et de dîner chaque jour au circuit. Un service de navettes gratuites entre l'aéroport, l'hôtel et le circuit sera mis en place pour toute la durée du séjour. Tous les frais de transport par bateau et de stockage du matériel des équipes seront pris en charge entre l'Italie et le circuit, à l'aller comme au retour. L'acheminement de l'équipement nécessaire, jusqu'à 100 kg par Pilote, sera assuré par une liaison aérienne spécifique. Une assistance complète sera également fournie pour toutes les formalités douanières à partir et au retour du port de Bahreïn. Ces conditions exceptionnelles rendront ainsi de la Compétition de Sakhir au moins aussi accessible qu'une Compétition européenne, si ce n'est pas plus.





# RACE AND CONQUER!

**ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2015**  
PORTIMAO / PORTUGAL November 8-14, 2015

[rotax-kart-france.com](http://rotax-kart-france.com)



Supported by:

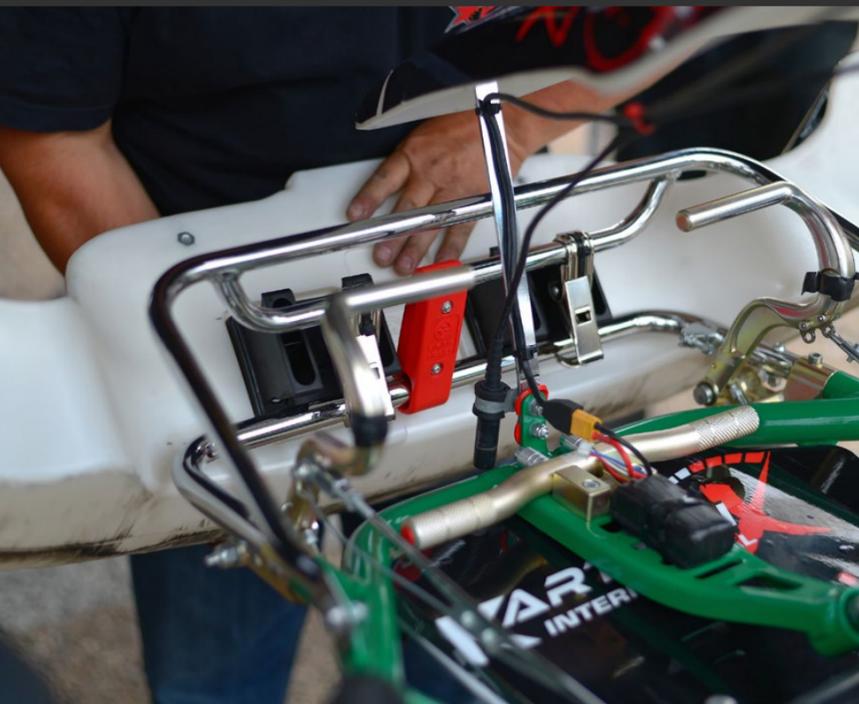


© 2015 BRP-Powertrain GmbH & Co KG. All rights reserved.

® and TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.

## AJUSTEMENT DES PÉNALITÉS EN TEMPS CONCERNANT LES CARÉNAGES AVANT

L'article 31 des Prescriptions Spécifiques de la CIK-FIA est modifié pour préciser que les pénalités en temps, en cas de carénage avant incorrectement positionné au terme d'une Course, sont ramenées de 30 à 10 secondes et infligées automatiquement sans possibilité d'appel. Tout Pilote ayant replacé intentionnellement son carénage avant mal positionné dans le dernier tour ou après le drapeau à damier sera exclu de la Compétition. Cette décision prend effet immédiatement, à la seule exception du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA 2015 qui a déjà disputé deux de ses trois épreuves selon le règlement précédent.



## LA FIA ANNONCE UN RÉSEAU MONDIAL D'ÉCOLES DE KARTING

La FIA a lancé une initiative qui permettra aux enfants du monde entier de découvrir le karting et recevoir une formation structurée à travers des Ecoles Nationales de Karting approuvées.

Le concept vise à construire un réseau mondial d'écoles qui utiliseront des lignes directrices et un cahier des charges standardisé. Elles offriront un programme à travers lequel les jeunes pourront faire leurs premiers pas en karting et augmenter ainsi le nombre de licenciés compétition à travers le monde.

Présentée lors de la récente Conférence FIA Sport au Mexique, la plate-forme donne aux Autorités Sportives Nationales (ASN) la possibilité de créer des écoles agréées qui utiliseront un ensemble de paramètres globaux de formation aux principes fondamentaux de la course pour les enfants âgés de 6 à 11 ans.

Les ASN, en collaboration avec leurs clubs, devront prouver qu'elles peuvent satisfaire aux critères énoncés par la FIA, y compris avoir des instructeurs qualifiés, des installations adéquates, des circuits homologués et des équipements qui répondent aux normes de sécurité. En retour, la FIA certifiera les ASN et les circuits accueillant une école en leur fournissant les lignes directrices et le soutien nécessaires pour le faire.

Une fois établies, les écoles fourniront un enseignement structuré aux apprentis pilotes, qui seront en mesure de progresser à tra-

vers trois niveaux de certifications concernant la sécurité sur la piste et sur les voies publiques, les compétences de conduite et les aspects mécaniques du sport. Les instructeurs disposeront de critères pour évaluer le développement de chaque pilote, avec des récompenses de bronze, d'argent et d'or. Pour chaque niveau atteint, le pilote recevra un diplôme, ainsi qu'un badge qui pourra être cousu sur sa combinaison.

Morgan Caron, Responsable des Projets Transversaux du Sport Automobile à la FIA et directeur de la Commission des pilotes, a déclaré: "L'objectif principal est de fournir une plate-forme qui permettra aux enfants de différents pays de découvrir le karting et de leur apporter les compétences pratiques nécessaires."

Morgan Caron, qui a passé 15 années à travailler pour la Fédération Française du Sport Automobile, l'ASN française a cité en exemple le programme similaire de la FFSA auquel il a pris part: "Nous avons mis en place ce type de projet en France et cela a été un grand succès. Voilà pourquoi nous pensons que ce concept peut se développer dans tous les pays à travers le monde".

Les jeunes stars françaises Esteban Ocon et Pierre Gasly deux sont issus du programme français. Avec le lancement de sa nouvelle école de karting, la FIA espère offrir des possibilités semblables à des jeunes dans le monde entier. Morgan Caron a déclaré: "Nous sommes maintenant prêts à recevoir les demandes des pays intéressés par la création d'écoles de karting."

## SEPTEMBRE 2015

20/09 Varennes / Allier - Kart Racing Academy		KRA 7-10 / KRA 9-12 / KRA 11-15
20/09 Bombarral - Camp. de Portugal de Karting (5 <sup>a</sup> )		X30 Shifter / JUVENIS / INICIAÇÃO / X30 / JUNIOR / CADETE
20/09 Varennes / Allier - National Series Karting		X30 Senior / X30 Master / DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max / Nationale
20/09 Shenington - Little Green Man Series		X30 Junior / X30 Senior / X30 Cadet
20/09 Ugento - Italian ACI Karting Trophy		KF / KF Junior / 60 Mini / KZ2
27/09 Angerville - Champ. Regional Ile de France (5 <sup>e</sup> )		X30 / Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
27/09 La Conca - World Karting Championship		KF Junior / KF
27/09 PF International - Super One British Champ.		X30 Junior / TKM Extrem / Junior TKM / X30 Senior / X30 Cadet / Rotax Senior Mini Max / Honda Cadet / Rotax Junior

## OCTOBRE 2015

04/10 Kerpen - Deutsche Kart Meisterschaft		KF Junior / KF / KZ2
04/10 Le Vigeant - Championnat de France		Superkart
04/10 Varennes / Allier - Coupe de France		Nationale
04/10 PF International - Little Green Man Series		X30 Junior / X30 Senior / X30 Cadet
04/10 Varennes / Allier - Championnat de France		KZ2 Gentleman / KZ2
11/10 Genk - Belgian Max Challenge		Mini Max / Rotax Senior / Rotax Gentleman / Micro Max / Rotax Junior
17/10 Lonato - ROK Cup		Shifter Rok / Mini Rok / Super Rok / Rok / Junior Rok
18/10 Le Mans - IAME International Final		X30 Shifter / X30 Master / X30 Senior / X30 Junior
25/10 Aunay-les-Bois - Championnat de France		Feminine / Cadet / Minime
25/10 Adria Rovigo - Rotax International Open		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
25/10 Mariembourg - Belgian ASAF Karting Series		X30 Shifter / X30 Master / X30 Cadet / X30 Senior / X30 Junior / Mini
25/10 Lonato - Trofeo delle Industrie		KF / KF Junior / 60 Mini / KZ2

## NOVEMBRE 2015

01/11 Angerville - Stars of Karting		KZ / KZ Master / X30 Master / X30 Senior / X30 Junior / Rotax Master / Rotax Max Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
01/11 Adria Rovigo - WSK - Final Cup		KF / KF Junior / 60 Mini / KZ2
01/11 Genk - Belgian Max Challenge		Mini Max / Rotax Senior / Rotax Gentleman / Micro Max / Rotax Junior
08/11 Arce - Coppa Italian ACI Karting		KF / KF Junior / 60 Mini / KZ2
08/11 Angerville - Challenge de l'Armistice		
14/11 Portimão - Rotax Challenge Grand Finals		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior
15/11 Pau Ville (Auto) - Champ. de France (Long circuit)		KZ2 Gentleman / KZ2
22/11 Las Vegas - Skusa - Supernationals		KZ2

## ÉCOLE FRANÇAISE DE KARTING

FFSAI

LE KART  
ÇA S'APPREND A L'ÉCOLE !

Les Écoles Françaises de Karting vous garantissent un accueil et une prestation de qualité pour apprendre à piloter un kart de compétition en toute sécurité dès l'âge de 6 ans.



?

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Il existe 35 EFK en France.  
Trouvez l'école la plus  
proche de chez vous !



Dès 6 ans, le Kart ça s'apprend à l'école !  
Renseignements : [www.ffsa-efk.com](http://www.ffsa-efk.com)



**LEMANS**  
KARTING INTERNATIONAL

**LEMANS**  
KARTING INTERNATIONAL



**KSP GRAND**

© Photo KSP - Philippe Kalmès



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA - KF ET KFJ, 3/3 - KRISTIANSTAD

# PREMIERS TITRES EUROPÉENS POUR HANLEY ET LUNDGAARD

DATE	PLATEAU
23 au 26 juillet	122 pilotes / 2 catégories
LIEU	
Asum Ring, Kristianstad, Suède / 1231 m	

Effectifs en hausse pour la dernière •  
 Météo variable mais finales sur le sec •  
 Forte participation suédoise • Organisation compétente et réactive • Gestion longue et difficile des pénalités de spoiler • KF-Junior : Roosens en déroute, Lundgaard récolte les lauriers • KF : Armstrong goûte à la victoire, pendant que Hanley assure le titre

RÉSULTATS



# LUNDGAARD GAGNE LA COURSE ET LE TITRE

Le pilote danois de Ward Racing Christian Lundgaard (Tony Kart/Vortex) a assuré avec une belle maîtrise la victoire en même temps que le titre de Champion d'Europe KF-Junior. Auteur d'une bonne remontée, Presley Martono (Tony Kart/Vortex) décrochait la seconde place du classement en terminant 7e de la finale. Poleman, puis retardé par une série d'ennuis, Kenny Roosens (Kosmic/Parilla) ne parvenait même pas à se qualifier, mais prenait malgré tout la 3e position du Championnat devant Marta Garcia (FA Kart/TM) et Clément Novalak (Tony Kart/Vortex).





# VICTOIRE SURPRISE D'ARMSTRONG

Nicklas Nielsen (Tony Kart/Vortex) signait la pole et suivait Ben Hanley (Croc Promotions/TM) en préfinale avant de casser lors de la finale. Hanley rencontrait ensuite des ennuis de carburation et c'est le jeune Néo-Zélandais Marcus Armstrong qui s'imposait pour la 1ère fois à ce niveau face à Richard Verschoor (Exprit/Vortex) et Tom Joyner (Zanardi/TM). Hanley remportait le titre grâce à son avance au Championnat, devant Joyner et Verschoor.



ROTAX MAX EURO CHALLENGE, 3/4 WACKERSDORF

## L'ISSUE DU CHAMPIONNAT SE MET EN PLACE À WACKERSDORF



DATE	PLATEAU
23 au 26 juillet	138 pilotes / 4 catégories
LIEU	Prokart Raceland, Wackersdorf, All. – 1222 m

Retour en terre allemande pour l'Euro Challenge • Météo plutôt belle malgré l'orage nocturne et quelques gouttes samedi • Junior : Fulk s'impose au terme d'une finale mouvementée • Senior : Lehane accroît son avance au championnat • DD2 : Lammers s'impose en préfinale et De Conto en finale • DD2 Master : solide prestation pour Mukhin

RÉSULTATS



# ROTAX JUNIOR

Deux nouveaux pilotes se sont mis en avant dans la catégorie Junior à Wackersdorf. Nicolas Schoell (Tony Kart – Strawberry Racing) gagnait ainsi la préfinale, Dean MacDonald (Kosmic - Aim Motorsport) récupérant la 2e position suite à la pénalisation de Tom Gamble (Tony Kart – Strawberry Racing). La finale était marquée par une série de collisions qui évinçait plusieurs prétendants à la victoire en fin de course. Zak Fulk (Tony Kart - Coles Racing) s'imposait pour seulement 2 millièmes de seconde face à Jack McCarthy (Tony Kart - Strawberry Racing), tandis que Alex Quinn (CRG - CRG Spa) se hissait au 3e rang après être passé par le repêchage. Chez les Français, Jean Nombrot (Sodi – KPR) rentrait dans le top 10 de la préfinale et Adam Eteki (Tony Kart – SG Drivers) terminait 7e de la finale.



# ROTAX SENIOR

Leader du championnat, Pierce Lehane (Tony Kart - Strawberry Racing) a conforté sa position grâce à ses deux victoires. En préfinale, il prenait d'abord l'avantage sur Rinus van Kalmthout (Tony Kart - Daems Racing) et Dennis Mavlanov (Tony Kart - KR Sport). L'Australien affrontait ensuite Sam Marsh (FA Kart - Dan Holland Racing), alors que John Stewart (Tony Kart - Strawberry Racing) s'emparait de la 3e position face à Niki Kresse (Kosmic - KSB) et van Kalmthout.



WACKERSDORF / GERMANY, 20-26.07.2015

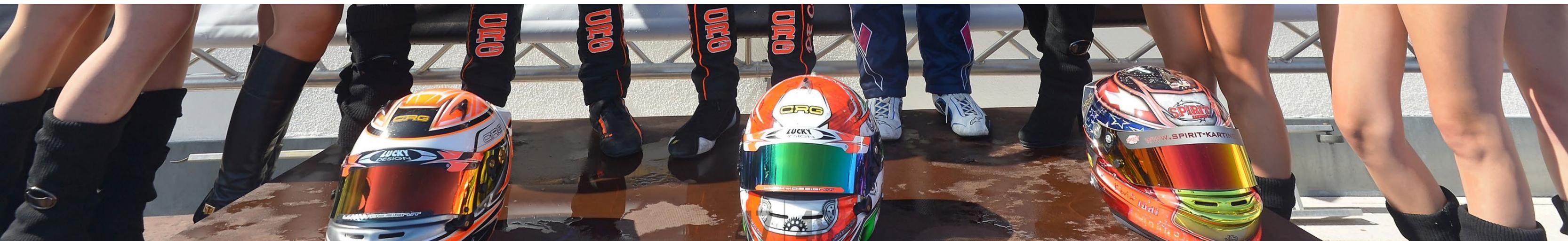


# DD2

**A**nthony Abbasse (Sodi – Sodikart) avait réalisé la pole position et son nouvel équipier Bas Lammers remportait la préfinale DD2. Mais Paolo De Conto (CRG – CRG Spa), qui pointait déjà au 2e rang de la préfinale, s'adjugeait la victoire finale devant le poleman des chronos Luka Kamali (CRG – CRG Spa) et Kevin Lüdi (Kosmic – Spirit Racing). Lammers terminait 4e devant Abbasse. Moins vélocité qu'à son habitude, Ferenc Kancsar (BirelART / KMS) devait se contenter de la 8e position.

# MASTER

**I**gor Mukhin (CRG – CRG Spa) a fait une belle opération en DD2 Master. Plus rapide des chronos, leader des manches, il a seulement concédé la première place de la préfinale à Kawase Tomokazu (Uniq Racing Team), avant de reprendre l'ascendant en finale, augmentant ainsi son capital au championnat de manière significative. Geza Fodor (Ricciardo – KMS) et Tamsin Germain (CRG - DG Racing) complétaient le podium final.





Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Guillaume Veuve

# ETEKI

## WACKERSDORF : ETEKI DANS LE TOP 10 DU CLASSEMENT JUNIOR MAX

**P**as vraiment récompensé de ses efforts en compétition nationale pour le moment, Adam Eteki réussit par contre des performances remarquables à un niveau autrement plus élevé, celui du Rotax Max Euro Challenge. Grâce à sa 7e place récemment acquise en finale à Wackersdorf, le jeune Français vient de rentrer dans le top 10 au classement provisoire d'un des championnats les plus difficiles.

Au volant de son Tony Kart/Rotax du team SG Driver's, Adam débutait le meeting allemand par un modeste 29e chrono en Junior. Ravi de prendre la 4e place de sa première manche, il rencontrait ensuite quelques embûches sur son chemin et n'améliorait pas franchement son score au classement intermédiaire. Par contre, Adam donnait comme souvent le meilleur de lui-même dans les phases finales grâce à son sens de l'attaque et à d'excellents temps au tour. Le festival Eteki commençait en préfinale par une magnifique remontée de 15 places. A ce niveau, c'est du grand art ! Adam poursuivait sur sa lancée en finale et gagnait cette fois 5 positions, un rude challenge parmi les meilleurs spécialistes, en franchissant la ligne d'arrivée au 7e rang.

En progression constante depuis ses débuts dans l'Euro Challenge à Salbris, Adam pointe maintenant à la 10e position du championnat après trois courses, un véritable exploit pour une première saison internationale. Engagé ce week-end dans le Championnat de France Nationale à Angerville, Adam disputera la dernière épreuves du Rotax Max Euro Challenge en septembre à Genk.

Info Jean Christophe Bourlat © Photo MEDIASUPERKART - Eric Sevère

## CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA SUPERKART 3/3, ASSEN

LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
31 juillet au 2 août	35 pilotes / 1 catégorie
LIEU	
TT Circuit Assen De Haar, Pays-Bas – 4555 m	

Spectateurs toujours aussi nombreux à Assen • Max Verstappen assure le show avec sa Toro Rosso F1 • Compétition la plus disputée de la saison • Le suspense a tenu jusqu'au bout du championnat • Temps beau et chaud • Elkmann et Kout dépassés par Maasmann en course 1 • Kout manque son départ, mais gagne la course 2 et le titre

RÉSULTATS



## KOUT COURONNÉ AU FINISH

Après l'extraordinaire pole position d'Adam Kout (MS Kart-DEA) lors des qualifications, la bataille de la course 1 a concerné quatre pilotes. Kout et Peter Elkmann (MS Kart-VM) bien sûr, toujours à égalité de points au championnat, mais aussi Marcel Maasmann (Anderson-VM) et Liam Morley (Anderson-DEA). Mais Kout ralentissait suite à des problèmes de boîte de vitesses, puis Elkmann connaissait des soucis avec l'équilibre de son freinage. Maasmann s'imposait, menacé jusque sur la ligne par Morley.

Elkmann prenait tout de suite la tête de la course 2 face à Maasmann tandis que l'embrayage capricieux de Kout lui faisait rater son départ. Déchaîné, le Tchèque remontait depuis la 7e place en signant des temps canon et parvenait à dépasser son grand rival Elkmann. Victoire et titre pour le sympathique Kout devant l'Allemand très fair-play. Morley décrochait in extremis la 3e place du championnat devant Maasmann et Andreas Jost (Anderson-VM).



**FIA**  
CIK SUPERKART  
EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP



FONDATION  
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur facebook



Suivez-nous sur twitter



# ROTAX MAX EURO CHALLENGE, 4/4 - GENK



# ROTAX®



LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
3 au 6 septembre	127 pilotes / 4 catégories
LIEU	
Horensbergdam, Genk, Belgique - 1360 m	

Genk accueille à nouveau la conclusion de l'Euro Challenge • Météo capricieuse, pluie importante le samedi, piste sèche le dimanche • 9 tickets distribués pour la Grande Finale Rotax de Portimao • Tous les champions, sauf Mukhin, ont remporté leur préfinale, mais pas leur finale • Junior : Kenneally s'impose en finale, McCarthy remporte le championnat • Senior : Lehane remporte la préfinale et le titre, tandis qu'Oberg gagne la finale • DD2 : Markkanen devance en finale le nouveau champion Kanscar • DD2 Master : Mukhin titré malgré les victoires d'Adams et Tomokazu

RÉSULTATS



# CONCLUSION TRÈS DISPUTÉE EN BELGIQUE

# JUNIOR

Lors de la préfinale, une collision au départ et les pénalités qui s'en sont suivies ont changé la donne en Junior. Cela n'a pas empêché Jack McCarthy (Strawberry Racing) de remonter de la 17e position et de remporter la course. Il a pu se contenter de la 3e place en finale pour être

titré tandis que le poleman Fin Kenneally (Kosmic - AIM Motorsport) montait sur la 1ère marche du podium devant Jordan Brown-Nutley (Tony Kart - CRM). Kenneally prenait ainsi la 2e position au classement général devant Scott Symons (Tony Kart - KR Sport), Jonathan Hoggard (Tony Kart - KR Sport) et

Tom Gamble (FA Kart - Dan Holland Racing). Le Français Adam Eteki (Tony Kart - SG Drivers) terminait à une excellente 6e place malgré ses déboires lors des phases finales à Genk, van Kalmthout.





ROTAX

# SENIOR

**P**ierce Lehane (Tony Kart - Strawberry Racing) avait fait l'essentiel du travail dans les manches et en préfinale. Il totalisait ainsi suffisamment de points pour remporter le championnat malgré un abandon en finale qui offrait la victoire à Victor Oberg (Gillard - PDB Racing Team), revenu de loin. Grand animateur de la catégorie cette saison, Rinus van Kalmthout (Tony Kart - Daems Racing) conservait la 2e place du classement général devant John Stewart (Tony Kart - Strawberry Racing), Edward Brand (CRG - CRG SPA) et Sam Marsh (FA Kart - Dan Holland Racing).

## DD2

La lutte pour le titre DD2 a tourné court avec l'abandon de Paolo De Conto (CRG - CRG SPA) en préfinale, jante cassée. Ferenc Kancsar (BirelART / KMS) était couronné en remportant la préfinale et en terminant second de la finale derrière Roope Markkanen (Tony Kart - VRT) qui a su profité d'un départ agité pour prendre l'avantage. Remonté en 5e position, De Conto prenait tout de même la 2e place du championnat face à Roope Markkanen, Marcel Schirmer (Tony Kart - RS Compétition) et Rasmus Markkanen (Tony Kart - VRT) complétaient le top 5. Le Français Nicolas Picot (Sodi -KPR) prenait la 6e place de la finale.



Igor Mukhin (CRG - CRG Spa) n'était pas dans le coup ce week-end. Il a même dû s'absenter le samedi pour des raisons personnelles. Son avance au championnat lui a tout de même permis d'être couronné face au vainqueur de la finale Kawase Tomokazu (Kosmic - UniQ Racing Team) et Tamsin Germain (CRG - DG Racing) alors que Christophe Adams (BirelART / KMS) avait remporté la préfinale.



FREE  
DOWNLOAD



# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #

LE 1<sup>ER</sup> MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE  
INTERNATIONAL **100 % GRATUIT**

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ  
ILLUSTRÉE DE PHOTOS  
À COUPER LE SOUFFLE !

[WWW.KARTCOM-NEWS.COM](http://WWW.KARTCOM-NEWS.COM)

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,  
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.



DATE	PLATEAU
10 au 13 sept.	36 pilotes / 1 catégorie
LIEU	Le Mans International Karting, France - 1384 m

CHAMPIONNAT DU MONDE CIK-FIA - KZ - LE MANS

# JORRIT PEX, CHAMPION DANS LE DERNIER TOUR

Second Championnat du Monde KZ en France • Le Mans, site mythique • Météo variable, mais phases finales sur le sec • Pneumatiques Bridgestone • De Conto leader au chrono et dans les manches • Pex s'impose en préfinale et finale pour son premier titre mondial • Remontée impressionnante d'Arديو, meilleur tour en finale • Suspense jusque dans les derniers mètres • Kozlinski dans le top 3 • Tir groupé Sodi aux 3e, 4e et 5e places

RÉSULTATS



FIA ACTION  
FOR ROAD SAFETY

FIA  
FOR

ACTION  
ROAD SAFETY



Jorrit Pex (CRG/TM) a réussi à s'imposer face aux plus fameux pilotes d'usine. Constamment aux avant-postes, il n'a pas laissé Paolo De Conto (CRG/Maxter) s'échapper en finale. Grignotant dixièmes après dixièmes, il réussissait à attaquer dans le dernier tour, sans savoir que Marco Ardigo (Tony Kart/Vortex) revenait dans ses roues. La passe d'armes fut brève, mais intense. Bien qu'invité sur le podium, Ardigo se doutait qu'il ne conserverait pas longtemps sa 3e place, son spoiler s'étant décroché plutôt dans la course quand il avait dépassé son équipier Camponeschi. Arnaud Kozlinski (Sodi/TM) avait bouclé les deux premiers tours en tête sous les ovations du public avant de batailler ferme pour conserver une 4e position qui se transformait en 3e place, une belle récompense après une longue série de contretemps. 4e, Jérémy Iglesias (Sodi/TM) du team CPB Sport a réalisé une superbe finale après un début de compétition solide. Bas Lammers (Sodi/TM) effectuait dans les phases finales un sensationnel retour de la 33e à la 5e place à la suite de ses ennuis dans les manches : un mauvais choix de pneus et un tête-à-queue.





# Sodi

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

## 3 SODI AU TOP 5 DU MONDIAL KZ

Le Championnat du Monde KZ 2015 organisé ce week-end sur le circuit Le Mans International Karting a offert une belle récompense au long travail entrepris par Sodikart pour revenir au plus haut niveau de la compétition mondiale. Sodi a en effet eu la satisfaction de voir trois de ses quatre mousquetaires terminer dans le top 5 d'un meeting aussi relevé que complexe. Kozlinski a réussi à prendre la 3e place devant Iglesias et Lammers, tandis qu'Abbasse, lui aussi dans le coup jusque-là, renonçait sur panne moteur. Plusieurs pilotes KZ2 ont également eu l'occasion de briller sur des Sodi dans la Super Coupe Internationale et dans le même temps Henry Easthope remportait pour la 2e

fois le Championnat britannique en KZ1. Pas de doute, Sodi is back, et pour longtemps !

Sodi a décidé de renforcer son implication en compétition en début de saison pour démontrer toute l'étendue de son savoir-faire technique. Toute l'entreprise s'est investie dans le projet, de l'unité de production au service Recherche & Développement en passant bien sûr par un nouveau service course et une formation renforcée de pilotes professionnels.

Bertrand Pignolet, directeur de Sodikart, fait le bilan de cette nouvelle orientation : « Nous étions convaincus que Sodi n'avait pas obtenu jusqu'ici la juste reconnaissance

qu'elle méritait en compétition. Nous avons donc travaillé dur pour démontrer en course la qualité de nos châssis. Pour une première année, les résultats sont très positifs : placer 3 pilotes Sodi dans le top 5 du mondial KZ est un superbe résultat qui nous motive tous pour viser de grandes victoires dans un avenir proche ! »

Équipés de moteurs TM Racing d'usine, les Sodi boys étaient déjà dans le coup au Mans, dès les essais libres du Championnat du Monde, mais un set-up audacieux pour les essais chronométrés ne s'est pas révélé payant. L'équipe s'est remise au travail pour corriger le tir et remonter dans le classement.

Le champion hollandais Bas Lammers, nouveau venu dans la formation officielle Sodi, a chuté dans les manches qualificatives à la suite d'un mauvais choix de pneus entre deux averses, puis d'un incident en piste alors qu'il était revenu en 5e position. Avec sa bravoure habituelle, il a réussi à remonter de la 33e à la 16e place en préfinale, puis jusqu'à la 5e position au cours de la finale, signant un des plus beaux exploits du week-end.

Anthony Abbasse a été le plus malchanceux de l'équipe. Second de sa 1ère manche avec le meilleur tour en course, il était victime d'une casse moteur dans la seconde, mais reprenait déjà 6 places en préfinale. Hélas, un deuxième problème moteur en début de finale l'empêchait de continuer sur sa lancée.

Pilote du team CPB Sport, Jérémy Iglesias s'est montré solide en début de meeting avant de monter en puissance de manière impressionnante lors de la finale en passant de la 11e à la 4e position, au pied du podium, grâce au travail remarquable de son équipe.

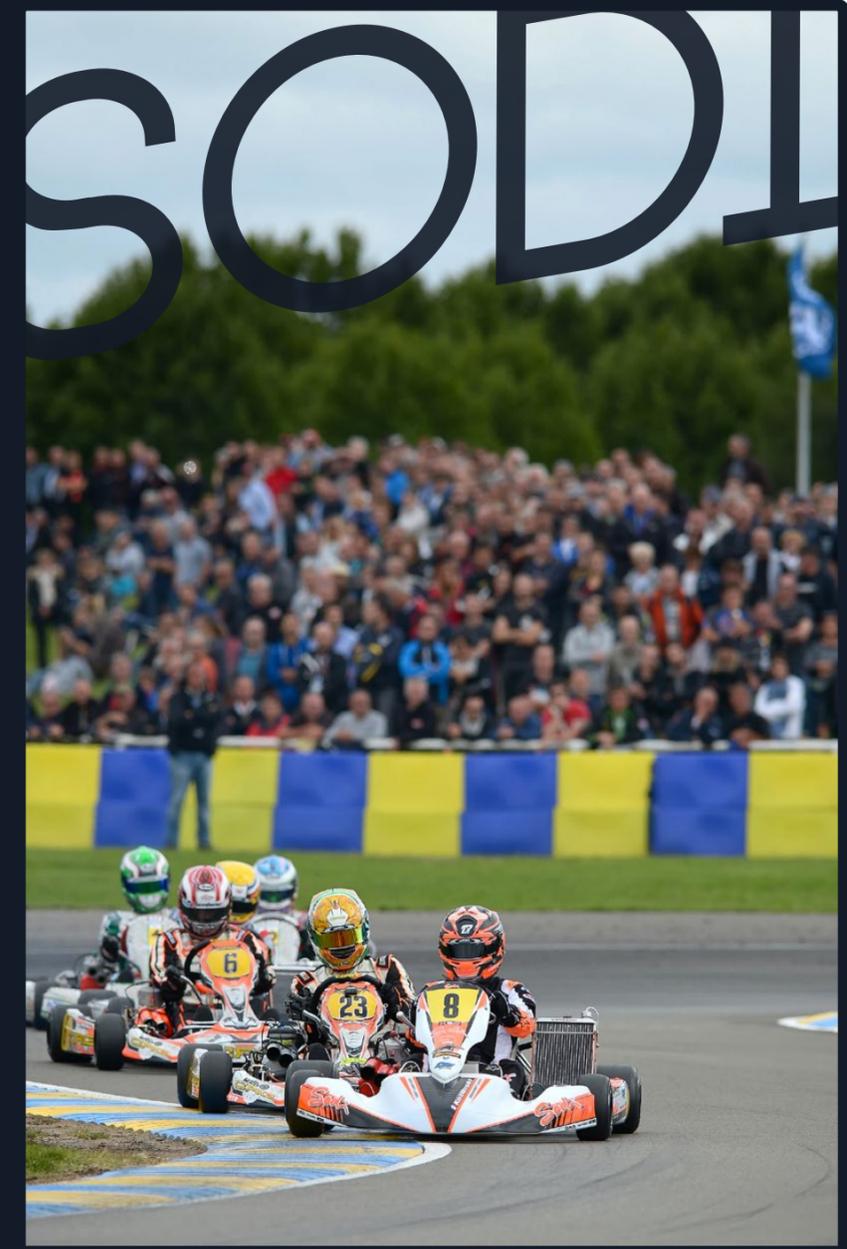
La meilleure performance Sodi du meeting est à mettre au crédit d'Arnaud Kozlinski. L'expérience du Champion du Monde 2009 a parlé ! Courageux dans l'adversité, il s'est hissé avec brio de la 19e à la 6e position dans les manches. Auteur de départs fantastiques, il prenait la 4e place de la préfinale et poursuivait son effort pour terminer 3e en finale, une performance extraordinaire

à ce niveau de compétition. « Nous avons déjà eu l'occasion de briller en quelques occasions avec Anthony et Arnaud en début de saison, mais le résultat groupé du Mans est vraiment notre premier grand succès ! »

« Rien de tel pour souder une équipe et donner à tous l'envie de se surpasser, d'autant que l'on a senti que toute l'entreprise était derrière nous. »

Dans la Super Coupe Internationale KZ2, l'équivalent actuel d'une Coupe du Monde, Nicolas Gonzales (Sodi-TM-CPB Sport) a réussi une fantastique pole position au chrono devant 95 autres prétendants. Deux fois 2e et une fois 1er dans les manches, il était retardé par des incidents et devant faire le forcing pour revenir 4e de la préfinale 1. Il regagnait encore du terrain en finale et se battait longtemps pour la 3e position avant d'être dépassé en fin de course et de terminer 4e. Deux autres pilotes ont défendu avec brio les couleurs de Sodi avant d'être évincés en finale. Le jeune Pierre Loubère (Sodi/TM) signait le 4e chrono et prenait la 2e place de sa préfinale, tandis que l'expérimenté Charles Fiault (Sodi/Parilla) remontait de la 30e à la 6e place en manche puis à la 3e de sa préfinale.

Sodi est heureux de saluer le second titre en Championnat britannique Super One KZ1 décroché par Henry Easthope ce week-end à Sherington. Le pilote anglais avait déjà été couronné Champion du Monde M18 en 2012 avec Sodi.



# SUPER COUPE INTERNATIONALE CIK-FIA - KZ2 - LE MANS

## LE FRANÇAIS THOMAS LAURENT RENTRE DANS L'HISTOIRE

DATE	PLATEAU
10 au 13 sept.	96 pilotes / 1 catégorie
LIEU	Le Mans International Karting, France - 1384 m

Seconde Super Coupe KZ2 en France  
 • Le Mans, site mythique • Météo variable, préfinales encore glissantes, finale sur le sec • Beaucoup de pénalités de 10" pour spoilers décrochés • Compétition très disputée • Pneumatiques LeCont • Gonzales, magnifique poleman des essais chrono • Hilbrand reprend les commandes dans les manches • Laurent et Johansson remportent les préfinales • Laurent file en solitaire vers la victoire

RÉSULTATS



**FIA ACTION**  
FOR ROAD SAFETY

**FIA ACTION**  
FOR ROAD SAFETY



Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) n'était pas le plus rapide lors des essais, mais le team Cédric Sport a parfaitement corrigé le tir pour lui permettre de revenir 2e au terme des manches. Vainqueur de sa préfinale, il a pris un départ impeccable en finale et ses adversaires ne l'ont plus revu. C'est Nicolas Gonzales (Sodi/TM) du Team CPB Sport qui avait réalisé le meilleur chrono à presque un dixième du pilote de l'usine CRG Pedro Hiltbrand (CRG/Maxter). Celui-ci remportait 4 de ses 5 manches ainsi que sa préfinale. Cependant Joel Johansson (Energy/TM), officiel Energy Corse, avait refait son retard depuis les chronos et s'adjugeait la 2e marche du podium. Gonzales était revenu dans le top 3 de la finale dans le pare-chocs de Johansson quand Fabian Federer (CRG/Maxter) plaçait une attaque désastreuse qui laissait le champ libre à Johansson. Moins rapide qu'auparavant, Gonzales parvenait à contrôler le groupe de chasse jusqu'au dernier tour. Hiltbrand tentait alors un dépassement viril qui changeait la donne. Exclu pour cette manœuvre, il cédait la 3e place à Alberto Cavalieri (Righetti Ridolfi/Modena) très performant pendant tout le week-end. Gonzales prenait la 4e position devant Stan Pex (CRG/TM), le jeune frère du nouveau Champion du Monde.

TROPHÉE ACADEMIE  
DE KARTING CIK-FIA,  
3/3 - LE MANS

VICTOIRE DE LLOVERAS  
BRUNET ET TITRE  
POUR MARTA GARCIA

LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
10 au 13 sept.	44 pilotes – 1 catégorie
LIEU	Le Mans International Karting, France - 1384 m

Dernière épreuve du Trophée Académie 2015 • Passages pluvieux, mais finale sur le sec • Châssis Parolin et moteurs FIM • Pneumatiques Bridgestone • Participation très correcte pour le dernier rendez-vous • Meilleur chrono pour Ugo De Wilde • Artem Slutskiy leader des manches • Xavier Lloveras Brunet s'impose en préfinale et finale • Marta Garcia titrée dès le samedi soir • Triplé espagnol au classement du Trophée

RÉSULTATS





**D**e nouveaux pilotes ont réussi à se mettre en avant lors de la dernière épreuve du Trophée Académie 2015. Après la pole position du Belge Ugo De Wilde au chrono, le Russe Artem Slutskiy remportait deux manches qualificatives. Tandis que l'Espagnol Xavier Lloveras Brunet se dirigeait vers deux victoires successives dans les phases finales, le Français Enzo Coursimault remontait à la 2<sup>e</sup> position de la préfinale, puis le Brésilien Murilo Della Coletta à la seconde de la finale. Marta Garcia Lopez ne pouvait plus manquer le titre à l'issue des manches, mais mettait un point d'honneur à terminer sur le podium. 3<sup>e</sup> du Trophée, l'Espagnol Alejandro Lahoz Lopez était moins à l'aise que d'habitude.

# Sodi

THE STRENGTH OF A GLOBAL LEADER\*



SODIKART.COM

\*LA FORCE D'UN LEADER MONDIAL

photo by KSP



# NATIONAL SERIES KARTING, 2/3 - SAINT AMAND BEAUX AFFRONTEMENTS SOUS LA CHALEUR



LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
17 au 19 juillet	188 pilotes / 8 catégories
LIEU	
Circuit Inter. de Saint-Amand, France - 1037 m	

Canicule dans le Cher • Grosse dotation tirée au sort • Hommage vibrant à Jules Bianchi • Courses plus sereines qu'au Mans • David remporte le championnat Minime • Pourchaire titré en Cadet • Villotte remporte la Nationale • Revanche de Ricci en X30 Senior • Sans-fautes de Sarrazin en Rotax Max Evo • Hipp domine la Rotax Max Master • Retour gagnant de Picot en DD2

RÉSULTATS





# MINIME

**H**adrien David (Zanardi/Rotax) a encore dominé sans partage la catégorie Minime en réalisant un parcours impeccable jusqu'à la victoire et au titre. « Je dois ma victoire à l'excellent travail du team CBK », déclarait Hadrien à l'arrivée. « Les courses n'ont pourtant pas été faciles, surtout au départ et dans les deux premiers tours. » En 2e position au chrono et dans les manches, Enzo Costet (CRG/Rotax) perdait pied lors des phases finales et c'est Daniel-Scott Augereau (Tony Kart/Rotax) qui avait les honneurs de la 2e marche du podium devant un nouveau venu étonnant, Charles Christen (Nowa). Sami Mégéoutounif (CRG/Rotax) n'a pas démerité en revenant à la 2e place de la préfinale après un début de meeting plus compliqué ; il termine d'ailleurs second au championnat devant Esteban Masson (Sodi/Rotax).

# CADET

**M**eting parfait en Cadet du côté de Théo Pourchaire (Exprit/Rotax) et du team Jana Racing. Pourchaire remportait toutes ses courses et reprenait ainsi l'avantage sur Victor Martins (Sodi/Rotax) au championnat. « La compétition n'a pas été aussi facile qu'il y paraît ! » expliquait le nouveau champion. « J'ai attaqué au maximum du début à la fin. Le team a bien travaillé pour revenir au niveau des meilleurs châssis. » Martins était rapide dans les manches, mais Théo Nouet (CRG/Rotax) s'est bien repris dans les phases finales en terminant à la 3e place derrière Sophie Perrin (Zanardi/Rotax) qui remontait comme un avion après son déclassement au chrono. Régulier sur les deux meetings, Clément Thibaut (CRG/Rotax) prenait la 3e place du championnat.

National Series Karting

National Series Karting

Mondial  
KartingMondial  
KARTING  
www.mondialkarting.fr

# NATIONALE

**E**nzo Valente (Sodi/Rotax) était l'homme fort de la catégorie Nationale jusqu'à ce qu'un embrayage desserré en finale ne brise son élan. Revenu 2e en préfinale, François Villotte (Tony Kart/Rotax) avait le champ libre pour remporter la dernière course. « C'est ma première victoire importante en Nationale ! » confiait le pilote Cédric Sport. « J'ai progressivement pris mes marques sur un tracé que je découvrais et ma machine allait de mieux en mieux. » Florian Venturi (FA Kart/Rotax) a été retardé par deux fois et terminait seulement 7e. Constant aux avant-postes, 4e de la finale, Jules Bollier (Sodi/Rotax) est passé à la 2e place du championnat derrière Valente, alors que Jean Nombrot (Sodi/Rotax) montait sur la 3e marche du podium. C'est Jacques Missimily (FA Kart/Rotax) qui complétait le top 5 de la course.

## BELLE REVANCHE DE RICCI EN X30 SENIOR

« Tout s'est bien passé cette fois, j'ai pu me battre à la régulière. J'ai tout gagné, sans être toujours le plus rapide et la victoire n'en est que plus belle ! Un grand merci à LM Karting. » Voilà ce que déclarait le vainqueur X30 Senior

Thomas Ricci (Tony Kart/Parilla). Anthony Cout (Tony Kart/Rotax) n'a pas lâché le leader dans les manches tandis que Luca Midali (Sodi/Rotax) prenait le relais dans les phases finales. Vincent Fraïsse (Sodi) montait en puissance

jusqu'à la préfinale avant d'être déclassé. Il parvenait malgré tout à remonter jusqu'à la 3e place finale. Ricci prend les commandes au championnat devant Giacomo Napolitano (Tony Kart/Rotax) et Fraïsse.

# ROTAX MASTER

**H**abitué du tracé de Saint-Amand, Arnaud Sarrazin (Sodi/Rotax) a parfaitement maîtrisé la catégorie Max Evo. « Ma victoire résulte d'un gros travail de mise au point. En début de meeting, ce n'était pas facile, puis la performance est venue jusqu'à la victoire finale. Je ne fais pas de calcul en vue du championnat, ce qui m'intéresse avant tout, c'est de gagner des courses. » Pourtant, les adversaires n'ont pas manqué, à commencer par Nicolas Picot (Sodi/Rotax), le poleman pénalisé par la suite, puis Julien Hermouet (Tony Kart/Rotax) 2e des manches ou encore Matthieu Melet (Tony Kart/Rotax) bien remonté jusqu'à la 2e position devant Emmanuel Revirault (CRG/Rotax). Sarrazin mène le championnat devant Revirault et Picot, légèrement distancé.

« Je suis très content parce que ce n'était pas gagné au départ ! » raconte le vainqueur Rotax Master. « Partant 9e en préfinale, j'ai réussi à remporter la course avant de confirmer en finale. J'ai utilisé toute mon expérience pour gagner à l'ancienne ! » Charly Hipp (Tony Kart/Rotax) a donc réussi à consolider sa position de leader du championnat, face à Laurent Aubin (Sodi/Rotax) très efficace à Saint-Amand. Le rapide Fabien Mihoub (Sodi/Rotax) prenait la 3e place. 6e en finale, Mathieu Camus (Sodi/Rotax) occupe le 3e rang du classement derrière Sarrazin et Aubin. Manque de réussite cette fois pour Jérémie Charon (Ricciardo/Rotax) et Nicolas Duchateau (Tony Kart/Rotax).

Les pilotes DD2 n'étaient pas très nombreux, mais la compétition n'en a pas moins été très disputée. Après la pole de Barrie Pullinger (FA Kart/Rotax) au chrono, Alexandre Anstett (Birel/Rotax) dominait les manches. Nicolas Picot (Sodi) reprenait cependant la tête dans les phases finales. « Après les mésaventures du Mans, c'est une grande satisfaction de gagner ici à Saint-Amand. » expliquait le pilote KPR. « Ce n'était pas évident dans les manches, mais tout allait mieux dimanche. » Anstett conserve la tête au championnat devant Jean-Baptiste Pennequin (Tony Kart/Rotax) 3e en finale et Jules Cousin (FA Kart/Rotax).

# COUPE DE FRANCE MINIME/CADET - SAINT AMAND

# HENRION ET DAVID, VAINQUEURS APRÈS LA PLUIE

**FFSA**  
KARTING

DATE	PLATEAU
24 au 26 juillet	107 pilotes / 2 catégories

LIEU  
Circuit Inter. de Saint-Amand, France - 1037 m

Retour au Centre à Saint-Amand • La pluie bouscule le paysage avant les finales • Pourchaire piégé, Henrion s'impose en Cadet • David survole la catégorie Minime

RÉSULTATS



# HADRIEN DAVID AJOUTE LA COUPE DE FRANCE À SON TABLEAU DE CHASSE

Hadrien David (Zanardi/Rotax) était assurément le meilleur de la catégorie Minime à Saint Amand. Déjà très rapide sur le sec, il a dominé des chronos à la préfinale, avant de s'envoler vers la victoire finale lorsque les conditions météo se

sont dégradées, grand vainqueur avec 18" d'avance. La lutte pour la 2e place a été acharnée jusqu'au dernier tour entre Dylan Leger (OTK/Rotax), Evann Mallet (CRG/Rotax) et Enzo Costet (CRG/Rotax). Baptiste Gorge (CRG/Rotax) terminait isolé en 5e position devant le

peloton de chasse emmené par un Victor Bernier (Sodi/Rotax) en pleine remontée. Alors qu'il partait en 3e position, le premier tour a été fatal à Sami Meguetounif (CRG/Rotax), qui a ensuite réussi à remonter 11e.



# CADET

## GILLIAN HENRION

### TRIOMPHE DES ÉLÉMENTS

**T**héo Pourchaire (OTK/Rotax) paraissait pourtant imbattable au chrono, dans les manches et en préfinale. Mais la piste détrempée par une averse peu avant la finale a fait trébucher le Champion en titre. Gillian Henrion (CRG/Rotax), son plus proche rival depuis le début de la journée, a subitement endossé le rôle de leader et l'a tenu avec beaucoup de brio durant les 20 tours de la course pour s'imposer en solitaire. Théo Nouet (CRG/Rotax) s'est défait de Thomas Mialane (Zanardi/Rotax) prenait la 2e place, assez loin devant le peloton de chasse. Simon Lambert (CRG/Rotax) s'est adjugé in extremis la 3e position face à Victor Martins (Sodi/Rotax) et Téo Grasset (Zanardi/Rotax) qui sombrait en fin de course, tandis que Simon Lapa Pereira (Alpha/Rotax) effectuait une spectaculaire remontée de 23 places pour se classer 5e devant Kilian Fraysse (Zanardi/Rotax) et Orso Escartin (CRG/Rotax), auteur du meilleur tour en course.



## CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART - SAINT AMAND

## TURKAWKA, PREMIER CHAMPION DE FRANCE HANDIKART



DATE	PLATEAU
24 au 26 juillet	18 pilotes / 1 catégorie

LIEU
Circuit Inter. de Saint-Amand, France - 1037 m

Premier Championnat de France Handikart • Batailles serrées en l'absence de Claude Zéfirini • Rodriguez, meilleur chrono • Hermer en tête dans les manches et en Finale 1 • Turkawka décroche deux victoires finales et le titre • Le Prix Philippe Streiff pour Dubois

RÉSULTATS



Entre la pole position réalisée par Melwynn Rodriguez (Sodi/Rotax) le samedi et la victoire finale d'Adrien Turkawka (Tony Kart/Rotax) dimanche en fin de journée, il s'en est passé des choses pendant le premier Championnat de France Handikart. C'est d'abord Pascal Hermer (Praga/Rotax) qui relayait Rodriguez en tête de la hiérarchie à l'issue des manches. Hermer conservait cette position lors de la Finale 1, les Championnats de France utilisant désormais un schéma sportif composé de trois finales, la moins bonne étant décomptée après addition des trois résultats.

Parti 4e dans la Finale 2, Turkawka réalisait un début de course incisif et prenait le meilleur sur Hermer, mais aussi sur Benoît Thibal (Alpha/Rotax), de nouveau 2e. Le Championnat se jouait entre ces trois hommes lors de la dernière finale, sous la pluie. Turkawka parvenait à signer une nouvelle victoire face à Thibal et Hermer. Le cumul des trois courses couronnait Turkawka devant Hermer et Thibal. Plusieurs autres pilotes ont animé l'épreuve, dont Nicolas Godard de Donville (Birel/Rotax), brillant 4e. Derrière lui, Omar Megari (Sodi/Rotax), Gilbert Meneur (Tony Kart/Rotax) et Christophe Giraud (Sodi/Rotax) ont été les plus réguliers.

Un podium récompensait les pilotes handicapés de 3 ou 4 membres dans le cadre du Prix Philippe Streiff. Fabrice Dubois (Sodi/Swiss Auto) est monté sur la première marche devant Vianney Chan-Tsin et Jean-Claude Planque.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI KART ET NATIONALE - ANGERVILLE

# CRETON ET AMAND, DEUX CHAMPIONS AU-DESSUS DU LOT

**FFSA**  
KARTING

DATE	PLATEAU
31 juill. au 2 août	107 pilotes / 2 catégories
LIEU	Circuit Inter. Gabriel Thirouin, France - 1200 m

Premier Championnat de France Mini-kart • Premier Championnat de France Nationale sur une seule épreuve • Grand beau temps et excellente ambiance dans l'Essonne • Plateau très bien fourni, courses intéressantes • 28 manches qualificatives, 7 par pilote, en Nationale • Parcours quasiment parfait pour Creton, le Champion Nationale • Amand imbat- table en Minikart

RÉSULTATS





# CRETON PREND SA REVANCHE EN NATIONALE

**T**rès déterminé, Harald Creton (Kosmic/Rotax) a intelligemment géré ses courses pour rempoter sans contestation un très beau titre de Champion de France 2015. Auteur de la pole position, dominateur dans les manches et qualification et vainqueur des trois finales, il était le plus fort à Angerville. Sébastien Gibier (Tony Kart/Rotax) et Enzo Coursimault (Kosmic/Rotax) étaient, en compagnie du jeune rookie Adam Eteki (Tony Kart/Rotax), les principaux rivaux de Creton. Tandis que Gibier et Coursimault montaient sur le podium, Adrien Renaudin (Sodi/Rotax) s'est finalement classé 4e devant Eteki et Maxime Sabin (Tony Kart/Rotax) revenu fort dans les finales.



# MARCUS AMAND, LE PATRON DU MINIKART 2015



Déjà vainqueur de la Coupe de France Minikart à Belmont, Marcus Amand (CRG/Rotax) a remporté le Championnat de France avec une aisance encore plus grande en réussissant tout simplement le grand chelem. Mathys Jaubert (OK1/Rotax) s'est à nouveau présenté comme son principal rival en restant toujours très incisif dans les roues du leader et régulier à la deuxième place, des phases finales jusqu'au podium du championnat. De la même manière, Ilann Dupont (CRG/Rotax) a monopolisé le 3e rang de la compétition. Macéo Capietto (BirelART/Rotax) s'est bien battu pour la 4e position, tandis que Leny Reveillère (Praga/Rotax) effectuait une superbe progression jusqu'à la 5e place devant Lorenzo Cioni (Kosmic/Rotax).



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FINALE DU CHALLENGE  
ROTAX MAX FRANCE - LAVAL

# UNE FINALE ESTIVALE ET CORDIALE À LAVAL

DATE	PLATEAU
28 au 30 août	141 pilotes / 6 catégories

LIEU  
C. Laval Beausoleil Louis Paillard, France - 1220 m

LES POINTS CLÉS

16e édition de la Finale Rotax France • Ambiance de vacances sous la chaleur de Laval • Nombreux rebondissements • Trois tickets pour la Grande Finale gagnés par Beaumann, Sarrazin et Duchateau • Victoire chanceuse de Cioni en Minikart • David intouchable en Minime • Mialane domine les phases finales Cadet • Première grande victoire Nationale pour Missimily • Retour gagnant de Sarrazin en Rotax Max Evo • Duchateau vainqueur en Master après la pénalité de Paris

RÉSULTATS





# MINIKART

**E**n Minikart, Ilann Dupont (CRG/Rotax) avait nettement dominé ses adversaires depuis le début de la compétition, mais une pénalité en finale a offert la 1<sup>ère</sup> marche du podium à Lorenzo Cioni (Kosmic/Rotax), Tim Mérieux (Sodi/

Rotax) ayant renoncé en début de course. Autres protagonistes de la catégorie des 7-10 ans, Louis Marchal (Sodi/Rotax) et Elliott Vayron (Zanardi) ont complété le tiercé gagnant.

# MINIME

**H**adrien David (Zanardi/Rotax) était intouchable en Minime, à l'image de ses résultats cette saison. Déjà en tête aux chronos, le pilote du team CBK s'est ensuite littéralement envolé lors de chaque course, terminant notamment la finale plus de 13" devant ses rivaux. Sami Meguetounif (CRG/Rotax) a été le meilleur des opposants, même si Loris Cabirou (Exprit/Rotax) lui a contesté la 2e place en début de finale. Evann Mallet (Zanardi/Rotax) complétait le top 4 après la pénalité de Guilhem Crespin (CRG/Rotax).





# CADET

**G**illian Henrion (CRG/Rotax) avait ouvert le score en Cadet avec sa pole position, Victor Martins (Sodi/Rotax) s'est ensuite imposé dans les trois manches, mais Thomas Mialane (Zanardi/Rotax) du team 240 Racing a remis les pendules à l'heure en remportant coup sur coup préfinale et finale. Théo Nouet (CRG/Rotax) effectuait un beau retour en 2e position devant Henrion et Martins, alors qu'Enzo Leveque (Zanardi/Rotax) remontait 5e.

109 | 10

# NATIONALE

**A**près ses deux victoires dans les premières manches de la Nationale, le pilote RM Concept Jacques Missimily (FA Kart/Rotax) a failli tout perdre lors d'un dépassement sous drapeau jaune dans la 3e. Mais une remontée

efficace lui a permis d'effacer son retard dès la préfinale, en profitant d'un accrochage entre Jules Bollier et David Beaumann (Kosmic/Rotax), avant s'imposer plus facilement lors de la finale. Second, Beaumann a reçu le ticket pour la finale mondiale

pour une question d'âge, Belle 3e place pour Léo Courty (Tony Kart/Rotax) devant Florian Venturi (FA Kart/Rotax) et Nathan Hucher (Sodi/Rotax). Très bien placé jusque-là, Antoine Perceval (Tony Kart/Rotax) a dû renoncer en finale.



## EVO

Catégorie la mieux représentée avec ses 41 pilotes, la Rotax Max Evo a vu Joël Deptuch (Kosmic/Rotax) dominer jusqu'en préfinale, mais Arnaud Sarrazin (Sodi/Rotax) du team PKS a progressé tout au long du

meeting et remporté de belle manière la finale face à Victor Compère (FA Kart/Rotax) et Deptuch. Charles Tesnière (Sodi/Rotax) et Paul Fourquemin (FA Kart/Rotax) complétaient le top 5.



## MASTER

Après la pole position de Nicolas Duchateau (Tony Kart/Rotax), Olivier Paris (Sodi/Rotax) a pris le relais en remportant les manches et la préfinale Rotax Max Master. Premier sur la ligne d'arrivée de la finale, il a malheureusement été pénalisé de 3

places pour sortie du couloir au départ et Duchateau (Team JSP), auteur du meilleur tour, a été déclaré vainqueur. Grands animateurs de la catégorie, Jérémie Charon (Birel/Rotax) et Fabien Mihoub (Sodi/Rotax) montaient sur le podium.

FFSA

france**auto** SPÉCIAL KARTINGMAGAZINE ET DIGITAL  
DEUX VERSIONS AU CŒUR  
DE L'UNIVERS KARTINGDÉCOUVREZ  
FRANCE AUTO DIGITALfrance+  
auto  
LE DIGITALSuivez-nous sur [www.franceauto-ffsa.org](http://www.franceauto-ffsa.org)

## LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
28 au 30 août	8 pilotes - 1 catégorie
LIEU	
Circuit de Croix en Ternois, France - 1900 m	

17e édition du Trophée des Nations • Petit plateau pour la Coupe de France • Le Championnat de France Long Circuit et le Trophée Long Circuit TTI complètent l'affiche • Présence des Britanniques de l'association Kartings Legends en historique • Beau temps dans le Pas de Calais • Meeting convivial et expérimental • Carton plein pour Goullancourt

## RÉSULTATS



# COUPE DE FRANCE SUPERKART - CROIX EN TERNOIS

# GOULLANCOURT SANS RÉELLE OPPOSITION



Julien Goullancourt (Anderson-FPE) a tout gagné à Croix, malgré les efforts de Kevin Ranoarimanana (MS Kart/DEA) et de Thierry Vandemeulebroucke (PVP/FPE). Ranoarimanana avait pourtant pris un temps les commandes de la course 3, la longue finale décisive, et signé le meilleur tour, mais il perdait ensuite du terrain à cause d'une fuite d'essence. Vandemeulebroucke

montait en conséquence sur la 2e marche du podium derrière le grand vainqueur du week-end, Goullancourt. Pascal Delcroix (MS Kart/VM) avait pu contester un moment la 2e position à Vandemeulebroucke, mais il devait renoncer et c'est finalement Jean-Marc Fernandes (EMA/F1000) qui prenait la 3e place et offrait le 1er podium à son nouveau moteur Suzuki.

**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART





# THOMAS LAURENT ET YANICK SAVARD SUR LA ROUTE DU TITRE

## LES POINTS CLÉS

DATE	PLATEAU
28 au 30 août	55 pilotes / 2 catégories
LIEU	
Circuit de Croix en Ternois, France - 1900 m	

17e édition du Trophée des Nations •  
2e des 3 épreuves du calendrier 2015 •  
Plateau en régression à cette date moins favorable • Impressionnante vitesse de pointe proche des 200 km/h • La Coupe de France Superkart et le Trophée Long Circuit TTI complètent l'affiche • Beau temps dans le Pas de Calais • Laurent augmente son avance en KZ2 • Yanick Savard remplace son frère Thierry en tête des KZ2 Gentleman

## RÉSULTATS





## LAURENT PREND LE LARGE EN KZ2

**P**as toujours dominateur en manches, le pilote Cédric Sport Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) n'a pas été inquiété lors des phases finales. Son avance au championnat lui assure pratiquement le titre avant le 3e rendez-vous à Pau mi-novembre. Les frères Leuillet, Gabin et Tom, nouvellement passés en Sodi/TM chez CPB Sport ont créé la surprise en s'octroyant les deux meilleurs temps des chronos. Simon Ellis (CRG/Vortex) se replace juste derrière Laurent lors de la préfinale et lui grille la politesse au départ de la finale. Mais Laurent repasse en tête et s'envole vers la victoire tandis que Nelson Bondier (Tony Kart/TM) prend sa revanche sur sa préfinale et termine 2e devant Ellis.

Le titre KZ2 est quasiment acquis pour Thomas Laurent qui mène avec 200 points face à Lopez (134 pts) et Bondier (105 pts), sachant qu'un résultat doit être décompté.

## KZ2 GENTLEMAN UN SAVARD CHASSE L'AUTRE

**F**ranc Savouret (FA Kart/Vortex) signait le meilleur chrono. Avec Yannick Savard (CRG/Modena) et Vincent Fontenille (CRG/Modena), le trio a parfaitement joué le jeu de l'aspi pour prendre l'avantage dans les manches qualificatives. Grégory Guilvert (Birel/TM), Teddy Legendre (Tony Kart/Vortex), Emmanuel Galichon (BirelART/TM) ou Thomas Bailly (TB Kart/Modena) ont chuté dans l'exercice. Le trio infernal poursuivait en préfinale, mais Bailly parvenait à s'infiltrer en finale et Guilvert revenait disputer la victoire dans un dernier tour épique. Savard l'emportait sur le fil devant Fontenille et Guilvert. Au classement général provisoire, Yannick Savard a pris une option pour le titre (172 points), mais Guilvert (129 pts) et Savouret (122 pts) seront toujours dans la course, Fontenille (96 pts) et Bailly (87 pts) peuvent également s'intercaler.

ITAKA.FR

## ENSEMBLE DE 3 BOITES DE RANGEMENT

Cet ensemble de 3 boîtes de rangement gigognes en aluminium est à la fois design, robuste et très pratique. Caractéristiques : - Gigognes - Cadre en aluminium - Surface texturée - Poignée sur le devant de la petite valise - Poignées latérales à ressort sur les valises moyennes et grandes - Pieds protecteurs en plastique pour stabilité - 2 serrures à ressort par valise Dimensions : - Petite: 475 x 260 x 210mm - Moyenne: 680 x 310 x 320mm - Grande: 730 x 380 x 360mm



Référence : AC641.004

8.90€  
TTC

159.50€  
TTC



ITAKA.FR

## ANTI PLUIE RAIN X

Réglage Le traitement anti pluie Rain X crée un film invisible qui permet de chasser la pluie. Se produit s'applique sur la visière de casque, les lunettes, le pare-brise. Améliore la visibilité et la sécurité en dispersant la pluie, la neige ou le givre. Evite les traces de séchage. Fait glisser les impuretés. Conseils d'utilisation : Nettoyer et sécher la surface à traiter. Appliquer le produit avec un chiffon et essuyer la vitre extérieure avec des gestes circulaires. Laisser sécher et enlever le surplus à l'aide d'un chiffon sec. Essuyer jusqu'à transparence totale. Flacon de 200 ml. / Référence : LU836.051

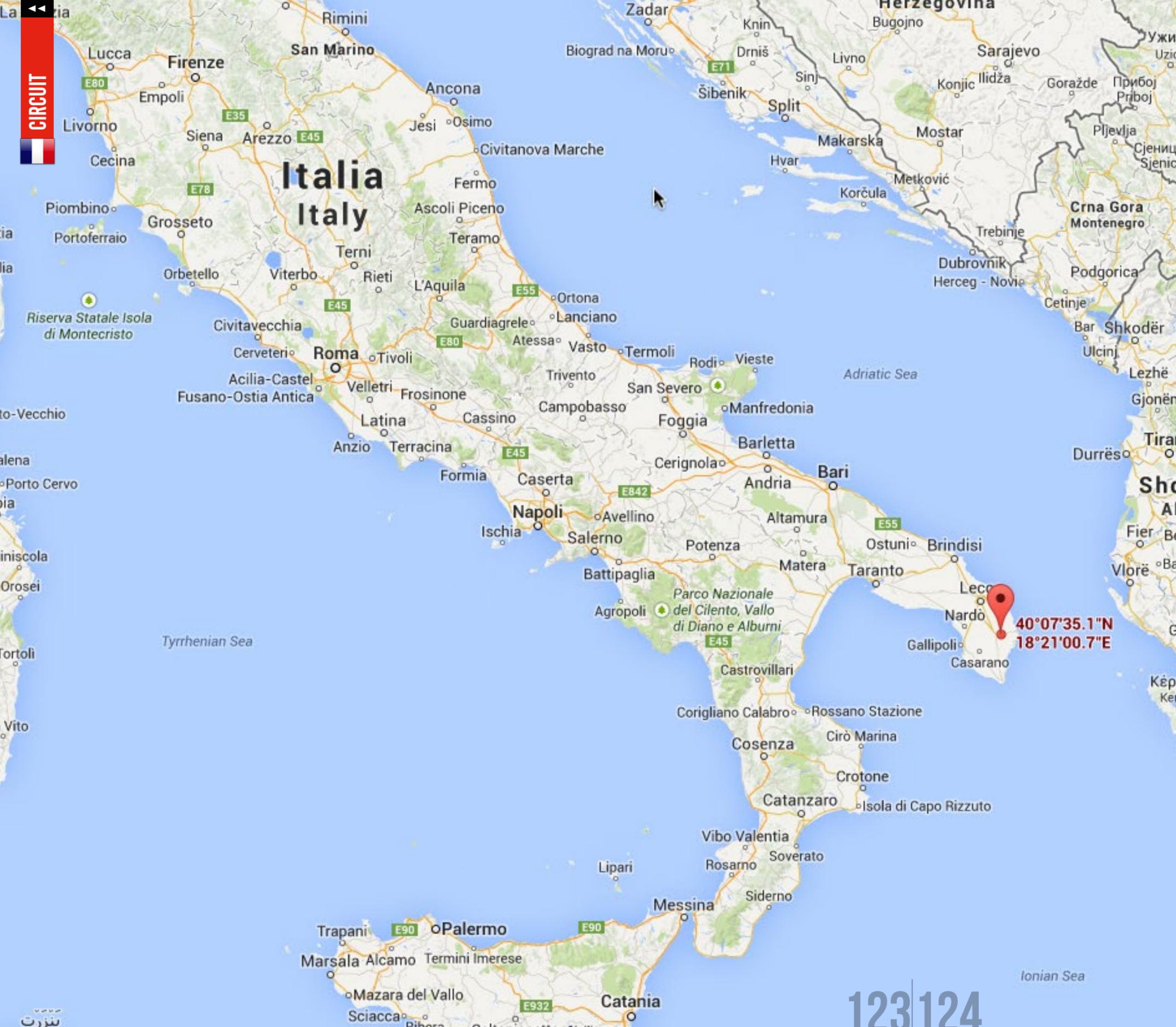
# R.A.C.E

*Votre partenaire automobile !*

**ACHAT, VENTE & LOCATION**  
CONSEIL EN GESTION DE PARC AUTOMOBILE

**RACE**

14 rue Ernest Gouin  
Parc Claude Monet  
78290 Croissy sur Seine  
Tél. : +33 130 092 930  
Email : contact@4race.fr

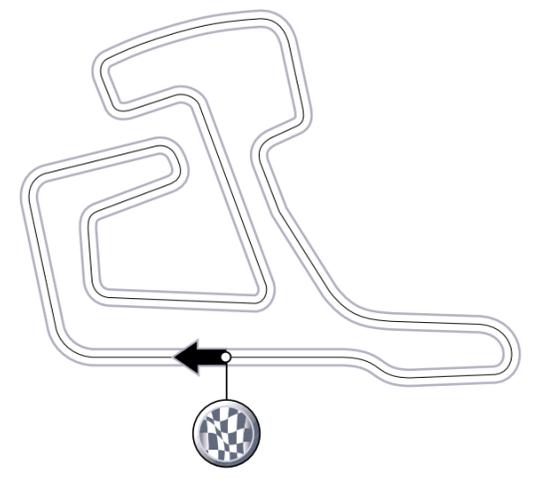


CIRCUIT



Italia  
Italy

CIRCUIT  
**LA CONCA**  
ITALIE



GPS

40°07'36" N / 18°21'01" E  
Google Map  
Longueur : 1 242 m  
Largeur : 9-10 m

TRAIN

Lecce (26km)

ASN : ACI-CSAI

Via Solferino 32 - 00185 Roma - Italy  
Tél. : +39 064 998 2815  
Fax : +39 064 998 2810  
E-mail : margherita.tatarelli@csai.aci.it

OFFICE DU TOURISME

Ente promozione turistica Lecce,  
Corso Vittorio Emanuele - Italy  
Tél. : +39 083 224 8092  
E-mail : aptlecce@uol.it

[WWW.CSAI.ACI.IT](http://WWW.CSAI.ACI.IT)

[PUGLIATURISMO.COM](http://PUGLIATURISMO.COM)

CIRCUIT

Pista La Conca, S.S. 16 Maglie-Otranto km  
989 - 73036 Muro Leccese (LE) - Italy  
Tél. : +39 083 635 4530  
Fax : +39 083 641 5835  
E-mail : kartodromo@laconca.com

CAMPING

Voir l'organisateur

HÔTELS

➔ Hotel dei Messapi  
Muro Leccese (3km)  
Tél. : +39 0836 343 492  
E-mail : hotelmessapi@libero.it  
➔ Agri Hotel dei Panzanari  
Muro Leccese, (3km)  
Tél. : +39 0836 343 810  
E-mail : info@panzanari.it

AÉROPORT

Brindisi (60km)

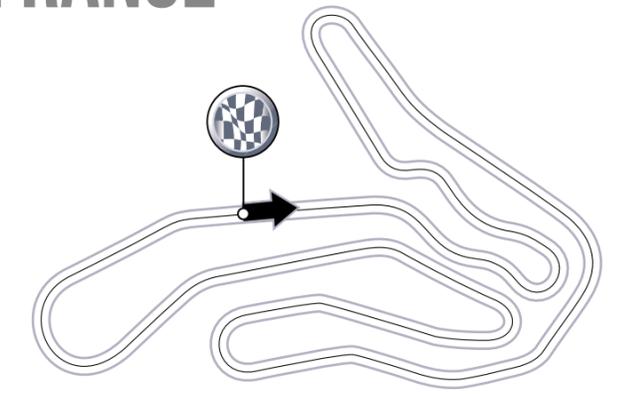


CIRCUIT



# CIRCUIT VARENNES / ALLIER

FRANCE



## GPS

46°19'16" N / 3°21'26" E  
Google Map  
Longeur : 1 500 m  
Largeur : 8-10 m

## ASN : FFSA

32 avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
Tél. : +33 1 44 30 24 00  
Fax : +33 1 42 24 17 35  
E-mail : jgoisque@ffsa.org

[FFSAKARTING.ORG](http://FFSAKARTING.ORG)

## CIRCUIT

Circuit Jean Brun, lieudit Villemouze -  
03500 Paray sous Briailles – France  
Tél. : +33 4 70 45 13 05  
Fax : +33 4 70 45 57 31  
E-mail : secretariat-kartvar@orange.fr

[KARTING-VARENNES.FR](http://KARTING-VARENNES.FR)

## AÉROPORT

Clermont Ferrand Aulnat (70 km)

## TRAIN

Vichy, Moulins

## OFFICE DU TOURISME

Office du Tourisme du Val d'Allier  
Place de l'Hôtel de Ville  
03150 Varennes sur Allier – France  
E-mail : ot.varennes@wanadoo.fr

[VALDESIOULE-VALDALLIER.COM](http://VALDESIOULE-VALDALLIER.COM)

## HÔTELS

- ↪ Relais de la Route Bleue  
Tél. : +33 4 70 45 07 73  
Fax : +33 4 70 45 06 36
- ↪ Hôtel du Chêne Vert  
Tél. : +33 4 70 47 77 00  
Fax : +33 4 70 47 77 39
- ↪ Le Pavillon d'Enghien, Vichy (19 km)  
Tél. : +33 4 70 98 33 30  
E-mail : hotel.pavi@wanadoo.fr
- ↪ Hôtel Ibis, Vichy (19 km)  
Tél. : +33 4 70 30 53 53  
Fax : +33 4 70 31 55 05
- ↪ Hôtel Mercure, Trevol (Moulins Nord)  
Tél. : +33 4 70 46 84 84  
E-mail : ho827@accor.com
- ↪ Hotel B&B, Moulins (20 km)  
Tél. : +33 8 92 78 80 66

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4, 5/7, MAGNY-COURS

# RENTRÉE DES MONOPLACES : MOINEAULT S'ENVOLE, AUBRY REMONTE

DATE	PLATEAU
28 au 30 août	55 pilotes / 2 catégories
LIEU	C. de Nevres Magny-Cours, France - 4411 m

Magny-Cours et GT Tour, une bonne combinaison • 17 pilotes présents, dont 3 nouveaux venus • Deux victoires pour Moineault et une pour Laaksonen • Les 3 favoris chutent en course 2 • Moineault assure sa position en tête du championnat • Match plus serré que jamais dans le top 3 • Rentrée réussie pour Laliberté • Première pole position de Benyahia • Beau temps durant tout le week-end • Prochain rendez-vous fin septembre en Espagne à Navarra

LES POINTS CLÉS

*circuitmagnycours.com*



# LES CHRONOS CONFIRMENT LE TOP 3

Cette fois encore, les deux meilleurs temps de Valentin Moineault aux essais qualificatifs devant Sacha Fenestraz et Gabriel Aubry reflètent bien la situation, de même que la superbe 4e position de Kami Laliberté.

## COURSE 1 MOINEAULT DOMINE

Le refrain est connu et Valentin Moineault aime à le fredonner : un bon départ et une course en tête devant Sacha Fenestraz et Gabriel Aubry cependant plus proches du leader que d'habitude. Kami Laliberté assure la 4e place face à Reuben Kressner et Simo Laaksonen.

## COURSE 2 DÉROUTE DES FAVORIS, VICTOIRE DE LAAKSONEN

Michael Benyahia part pour la 1ère fois en pole position grâce à la grille inversée. Il gère parfaitement le début de course avant de se faire accrocher par Axel Matus. Simo Laaksonen remonte et gagne tandis que Valentin Moineault puis Gabriel Aubry renoncent, l'un sur sortie de piste, l'autre après un accrochage, et que Fenestraz endommage sa voiture.

## COURSE 3 MOINEAULT, ENCORE ET TOUJOURS

Deuxième victoire du week-end pour Valentin Moineault suivi de près par Gabriel Aubry, alors que Sacha Fenestraz doit céder la 3e place à Un Julien Darras survolté. Kami Laliberté termine dans le top 5 pour conclure son meilleur week-end de la saison.



# RENTRÉE RÉUSSIE EN F4 À MAGNY-COURS

## AUBRY



Sur la lancée de ses bonnes performances hongroises, Gabriel Aubry a repris le volant de sa F4 avec un brio certain lors de la reprise du Championnat de France à Magny-Cours. Si un incident a brisé son élan en course 2, il s'est hissé par deux fois sur le podium, 3e de la course 1 et 2e de la course 3. De plus en plus rapide et confiant dans son potentiel, le sociétaire de l'ACO Paris nourrit de belles ambitions pour la fin de sa première saison en monoplace.

« Le bilan de l'épreuve de Magny-Cours est globalement satisfaisant. » déclarait Gabriel Aubry après la compétition. « J'étais beaucoup plus proche du leader Valentin Moineault qu'au Hungaroring et j'avais une belle carte à jouer. Je dois avouer que la course 2 a été très frustrante. Je suis revenu rapidement de la 8e à la 3e place, mais un pilote m'a percuté au 5e tour et je n'ai pas pu repartir. Pourtant je me sentais capable de viser une nouvelle victoire d'autant plus importante que mes adversaires directs ont connu des soucis. »

En pleine forme physique après la longue coupure estivale, Gabriel n'a pas été long à retrouver ses sensations en piste. Lors des essais qualificatifs, il a en effet signé par deux fois le 3e chrono. « J'aurais sans doute pu faire encore mieux en alignant mes meilleurs secteurs sur un seul tour, mais c'est bien là la difficulté de l'exercice. C'est un point sur lequel il va falloir que je travaille sérieusement à l'avenir pour augmenter mes chances en course. »

Gabriel a conservé son rang, le 3e, pendant la course 1. Dans le sillage direct

de Moineault et Fenestraz, il n'a pas voulu prendre de risques démesurés en tentant une attaque simultanée sur les deux leaders qui sont toujours restés trop proches pour être dépassés l'un après l'autre. Echaudé par cette expérience, Gabriel n'a pas attendu pour doubler Fenestraz dans le 2e tour de la course 3. Mais Moineault avait eu le temps de prendre un léger avantage qui n'était pas facile à reprendre malgré les temps parfois légèrement meilleurs du pilote de la voiture n°8. « Nous roulions sur le même rythme, Valentin et moi. L'écart n'a guère varié, mais au moins il ne m'a pas distancé comme en Hongrie. Pour espérer le battre, il va falloir que je me place dès le début dans ses roues, ce qui implique de meilleures qualifications. Cet objectif me motive d'autant plus que je le sens à ma portée. »

Toujours 3e au classement provisoire du Championnat de France F4, Gabriel se rapproche du second et n'est pas du tout résigné à terminer la saison dans cette position. En phase ascendante depuis le début de la compétition, il compte bien récolter prochainement les fruits de sa progression régulière, après avoir pris goût à la victoire à Budapest. « C'est moins compliqué maintenant. Je me bats contre deux bons pilotes qui maîtrisent leur sujet. Cela fait plusieurs courses que nous nous affrontons très sportivement et cela incite à se surpasser. »

Rendez-vous dans moins de trois semaines en Espagne sur le circuit de Navarra non loin de Pampelune pour l'avant dernière étape du championnat 2015.

# MICHAEL BENYAHIA

## À L'ATTAQUE À MAGNY-COURS

Lors de la rentrée du Championnat de France F4 sur le prestigieux circuit de Magny-Cours, Michael Benyahia a montré une belle progression en termes de performances. Grâce à une expérience désormais plus consistante et à un bon travail préparatoire, le jeune pilote a été en mesure de hausser le rythme de manière significative. Pour la première fois, il a même bouclé quelques tours en tête du peloton. Pas de doute, une nouvelle marche a été franchie dans son apprentissage de pilote automobile.

La vitesse du plus jeune pilote du plateau de F4 française 2015 se rapproche désormais des plus rapides. Les écarts importants enregistrés jusque-là par ce complet débutant n'ont plus cours et il est capable de rouler régulièrement à quelques dixièmes seulement des meilleurs temps. La longue pause estivale a permis à Michael de tirer les enseignements du début de saison et de travailler efficacement son approche du pilotage en monoplace, notablement différent de ce qu'il avait connu en karting. Mieux préparé grâce au roulage organisé cet été par l'Auto Sport Academy à Magny-Cours, il a pu se concentrer notamment sur l'attaque des freinages et les transferts de charge.

Lors de la course 1, son aisance lui a valu de remonter 4 places et de terminer au 10e rang, une position stratégique qui lui offrait, à cause de la grille inversée, sa première pole position en automobile pour le départ de la course 2. Nullement intimidé, il s'élançait sans trembler et contenait des adversaires impétueux avec une belle assurance au freinage d'Adelaïde. Il surprenait

les observateurs en conservant la tête pendant plus de deux tours. Hélas, son exploit était interrompu par l'attaque inconsidérée d'un de ses rivaux qui l'envoyait en dehors de la piste.

« C'est vraiment dommage parce que je me sentais bien et je gérais sereinement la situation. » déclarait Michael. « J'étais suffisamment rapide pour obtenir un très bon résultat et pourquoi pas une victoire ! Je me suis décalé pour éviter l'accrochage quand j'ai vu dans mes rétroviseurs Laaksonen tenter un freinage à la limite, mais je n'ai rien pu faire contre Matus, trop optimiste qui arrivait en même temps. Sur le moment, j'étais très déçu... »

Michael repartait à l'attaque dans la dernière course du meeting et remontait cette fois 5 places pour terminer 9e, son second top 10 du week-end. Au-delà de la frustration, aussi légitime que passagère, d'être passé à côté d'un résultat important, Michael est conscient de sa récente progression et affiche une toute nouvelle confiance qui lui permet de revoir ses objectifs à la hausse. Rapide, il va maintenant s'attacher à améliorer sa gestion des courses et sa stratégie de dépassement.

La prochaine épreuve disputée en Espagne sur le circuit de Navarra à la fin du mois ne sera pas simple puisqu'il n'a pas pu participer aux tests de l'Auto Sport Academy sur le tracé ibérique en raison de ses études, mais Michael pourra néanmoins partir sur de nouvelles bases pour continuer à parfaire sa découverte du monde de la course automobile.



# BENYAHIA

# KAMI LALIBERTÉ BRILLE A MAGNY-COURS



## LALIBERTÉ

### CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Le jeune Canadien Kami Laliberté a été récompensé de son travail et de ses efforts lors de la cinquième manche du Championnat de France F4. Il s'est trouvé bien inspiré sur le circuit de Formule 1 de Nevers Magny-Cours en occupant tout au long du week-end le haut du classement. Il réussit même à grimper sur son premier podium de l'année en gravissant la seconde marche du podium de la course 2 tout en étant gratifié de premier Junior du Championnat. A l'issue du meeting, Kami réintègre le top 10 dans le classement général provisoire.

Dès les essais qualificatifs du vendredi, Kami est aux avant-postes et rivalise avec les hommes forts de ce Championnat. Il confirme sa bonne forme en qualification en obtenant le quatrième temps lui garantissant une seconde ligne sur la grille de départ des courses 1 et 3. Pour la première course du week-end Nivernais, Kami réalise un excellent départ et parvient à suivre le rythme de course imposé par les leaders. Faisant preuve d'une grande combativité, Kami se livre à de très belles passes d'armes pour gravir sur la dernière marche du podium. Mais il ne parviendra pas à trouver la faille de son adversaire et devra se contenter d'une brillante quatrième place qui prouvera sa vélocité puisqu'il réalise le meilleur temps de cette première course.

Pour le départ de la seconde course, et selon le principe de la grille inversée pour les dix premiers classés de la course 1, Kami Laliberté se positionne sur la quatrième ligne. Partant de la 7ème place, Kami réalise de nouveau un excellent

envol et parvient à prendre l'avantage sur de nombreux concurrents dès les premiers tours. Très en verve sur le tracé de Magny Cours, Kami ne relâche pas ses efforts et poursuit sa chevauchée pour finalement franchir la ligne en seconde position et en terminant premier des pilotes juniors.

La dernière course dominicale sur le circuit Bourguignon sera de nouveau le théâtre d'une grande course pour Kami qui parvient après une vaillante lutte avec un des leader du Championnat à franchir la ligne d'arrivée au 5ème rang.

Ce fructueux week-end Nivernais permet à Kami de retrouver le top Ten du classement provisoire en prévision de la prochaine épreuve qui se déroulera fin septembre en Espagne sur le circuit de Navarra.

Kami Laliberté : « Je suis très satisfait de mon week-end à Magny Cours et de réaliser par la même occasion mes meilleurs résultats depuis le début de l'année. Dès les essais libres jusqu'à la dernière course je me suis senti très à l'aise. Rouler aux avant postes tout au long du week-end est source de satisfaction et j'ai acquis énormément d'expérience. Le travail que j'ai réalisé depuis le début de la saison commence à porter ses fruits et je ne compte pas en rester là.

J'ai hâte de me retrouver à Navarra pour la prochaine épreuve et confirmer mes performances de Magny Cours ».

Rendez-vous pour le prochain meeting du Championnat de France F4 à Navarra dans le cadre du GT Tour les 25, 26 et 27 septembre en Espagne.

# GIULIANO ALESI TOUJOURS DANS LA COURSE

**A** l'issue de la cinquième étape du Championnat de France F4, le constat du week-end de course de Giuliano Alesi reste en demi-teinte. Mais les difficultés rencontrées sur le très réputé circuit de Nevers Magny-Cours n'auront pas affectées les motivations et l'objectif final du jeune Avignonnais. Pour le pénultième meeting organisé en Espagne à Navarra du 25 au 27 septembre, Giuliano Alesi veut rester compétitif et ne négligera aucune phase de sa préparation.

Les difficultés ont commencé lors de la séance d'essais qualificatifs du vendredi, où Giuliano n'aura pas pu établir un temps lui permettant de bien figurer sur les grilles de départ des courses 1 et 3.

Qualifié en 12ème position pour le départ de la première course Nivernaise, Giuliano n'aura pas réussi à s'extraire d'un peloton très agité et finit par être la victime collatérale d'un accrochage entre deux concurrents lui faisant perdre la dixième place qu'il occupait, synonyme de pole position pour la seconde course du week-end. Malgré la déception de la course 1, Giuliano parviendra à s'exprimer pleinement lors du second rendez-vous en réalisant une formidable remontée pour se classer à la 5ème position. Très motivé pour conclure son week-end Bourguignon, Giuliano affichait un moral d'acier au départ de la course 3. Malheureusement, il devait rencontrer un ennui mécanique lors du tour de mise en grille. Il prit néanmoins le départ mais devait composer avec une voiture en cruelle manque de vitesse de pointe. Se battant vaillamment pour accrocher de nouveaux points, il sera de nouveau victime d'un de ses concurrents l'obligeant à abandonner avant la sortie du drapeau à damiers. Malgré les déceptions rencontrées, Giuliano Alesi est reparti de la Nièvre confiant pour la suite du Championnat car rien n'est encore joué et il peut encore largement atteindre une place sur le podium final.

Giuliano Alesi : « ce fût un week-end très compliqué mais une nouvelle fois très instructif. Dès les essais libres, j'ai rencontré des problèmes avec ma balance de frein et cela m'a énormément handicapé pour les essais qualificatifs. En course 1, j'avais retrouvé un rythme de course satisfaisant et j'ai réussi à remonter au classement lorsque deux concurrents

se sont accrochés devant moi. Afin d'éviter l'accrochage, j'ai dû passer en dehors de la piste et j'ai perdu tout mon gain de début de course. En course 2, j'ai effectué une très belle course pour remonter avec des temps similaires aux hommes de tête. Enfin ma voiture a rencontré des ennuis mécaniques avant même le départ de la course 3 et j'ai dû composer avec un manque flagrant de vitesse en ligne droite, et un concurrent est venu me percuter au freinage d'Adelaïde. Je reste positif car j'ai su afficher de bonnes performances alors que je n'avais jamais roulé sur ce circuit à la différence de mes concurrents qui étaient tous venus s'entraîner en amont de l'épreuve. Il me reste six courses et je suis toujours en lice pour le podium final qui reste mon objectif. »



VIDEO

PLAY VIDEO



VIDEO  
FABRICE DUBOIS



COURSE  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP - FINALE KF



COURSE  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP - FINALE KF-JUNIOR



VIDEO  
FFSA - HARALD CRETON



# CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



Join us



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



[WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM](http://WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM)