

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

KARTCOM

NEWS #14

ONLINE KARTING MAGAZINE

**SODI REMPORTE
À NOUVEAU
LES 24 HEURES DU MANS**

AVEC LE TEAM RTKF

CAMPONESCHI

AFFIRME SES AMBITIONS
AVEC SON TITRE
EUROPÉEN EN KZ

JOHANSSON

ENFIN COURONNÉ
CHAMPION D'EUROPE KZ2

NOUVEAUX MOTEURS OK
UNE ÉTAPE CRUCIALE POUR LE KARTING



#14 SOMMAIRE

004 EDITORIAL

007 NEWS

- ➔ KPR poursuit sa montée en puissance à l'international
- ➔ Le site internet de South Garda Karting fait peau neuve
- ➔ Nouveau site GoRotax par MAXSpeed
- ➔ Ecran géant à PFI
- ➔ Les nouveaux moteurs OK de la CIK
- ➔ La Compétition de Macao aura lieu en décembre
- ➔ Clément Fidrie, détecté et approuvé
- ➔ Super Coupe Historique de Karting CIK-FIA 2015
- ➔ OK1 au top en Coupe de France Minikart
- ➔ Rotax International Cup - les inscriptions sont ouvertes !
- ➔ L'Equipe de France FFSA Karting
- ➔ Calendrier des prochaines courses

025 KSP GRAND

027 INTERVIEW

- ➔ Glenn Keyaert

029 INTERNATIONAL

- ➔ CIK European Championship KF-KFJ - PFI
- ➔ WSK Night Edition - Adria
- ➔ BNL - Ostricourt
- ➔ 24 Heures du Mans Karting - Le Mans
- ➔ CIK European Champ. Superkart - Le Mans
- ➔ CIK European Championship KZ-KZ2 - Genk
- ➔ CIK Academy Trophy - Genk

085 NATIONAL

- ➔ DKM - Genk
- ➔ FFSA Champ. de France Superkart - Nogaro
- ➔ FFSA Championnat de France X30 - Belmont
- ➔ FFSA Coupe de France Minikart - Belmont
- ➔ US Open - Colorado
- ➔ Italian ACI Karting Championship - Adria
- ➔ Belgian ASAF Series - Douvrin
- ➔ FFSA Champ. de France Rotax - Ancenis
- ➔ Kart Racing Academy - Ancenis

143 PRODUITS

- ➔ Clé USB
- ➔ Caquette Sodi

145 CIRCUITS

- ➔ Kristianstad
- ➔ Angerville

151 AUTO

- ➔ FFSA F4 - Hungaroring
- ➔ FIA Euro F3 - Francorchamps
- ➔ ADAC F4 - Francorchamps + Lausitzring
- ➔ FIA Euro F3 - Norisring

189 VIDÉO

- ➔ Devoirs de vacances : réviser le tracé de Portimao
- ➔ Esteban et O'Neill Muth sur les traces d'André Lotterer
- ➔ Championnat d'Europe KF - PFI
- ➔ F3 Euro FIA Norisring - Course 3

013

NEWS
LES NOUVEAUX MOTEURS
OK DE LA CIK

027

INTERVIEW
GLENN KEYAERT

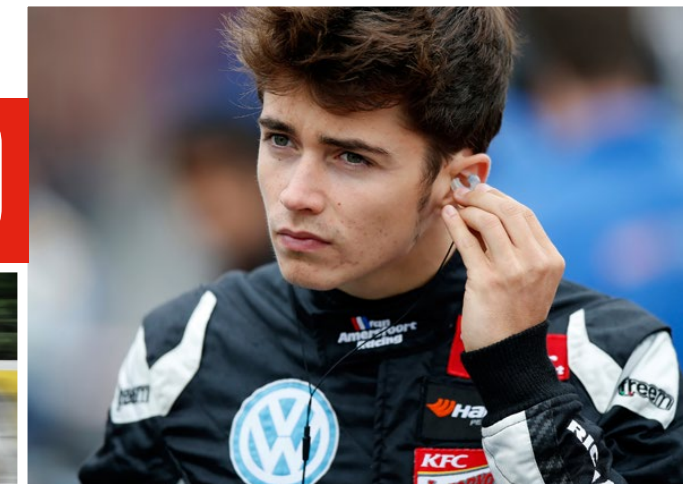


123

NATIONAL
FFSA CHAMPIONNAT
DE FRANCE X30 +
COUPE DE FRANCE
MINIKART BELMONT

AUTO
FIA EURO F3
NORISRING

169



055

INTERNATIONAL
CIK EUROPEAN
CHAMPIONSHIP
KZ-KZ2
GENK



24h KARTING

INTERNATIONAL
24 HEURES DU
MANS KARTING -
LE MANS

049



AUTO
FFSA F4
HUNGARORING

151





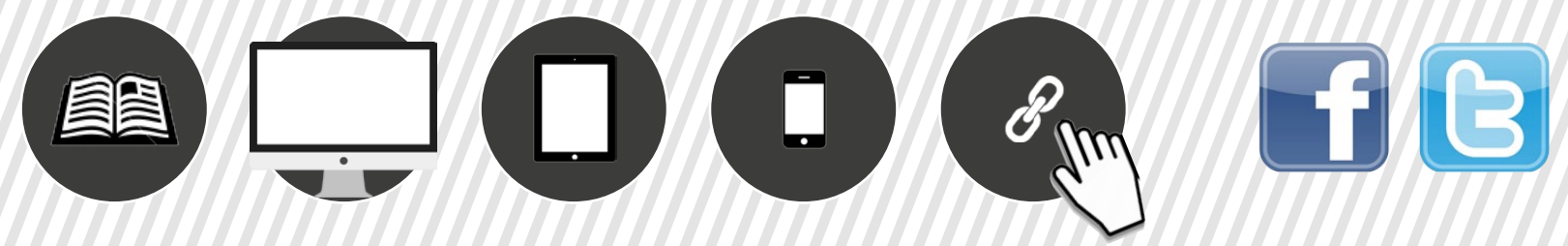
KARTCOM NEWS #14

LE KARTING A BESOIN DU SUCCÈS DES NOUVEAUX MOTEURS OK

Difficile de dire que la génération des moteurs KF a été une réussite pour le karting. Depuis leur introduction en 2007, les plateaux internationaux n'ont cessé de baisser, tandis que les catégories CIK disparaissent de nombreux championnats nationaux. Certes, les mentalités ont grandement changé au cours de cette période, d'autres offres, plus lucratives pour les constructeurs se sont implantées et un contexte économique globalement tendu n'ont pas favorisé l'expansion de la discipline.

La nouvelle équipe dirigeante de la CIK-FIA derrière son vice-Président Kees Van de Grint a œuvré pendant trois ans en collaboration étroite avec les principaux fabricants pour mettre en place une nouvelle génération de moteurs, plus simples, plus légers et moins onéreux. Validés tout récemment par le Conseil Mondial du Sport Automobile les moteurs OK seront homologués à partir de 2016 en remplacement des KF. Au-delà des polémiques sur le poids minimum, la facilité relative du démarrage sans embrayage ou les performances,

le succès de ces nouveaux moteurs auprès d'un large public de pilotes de tous niveaux est indispensable pour l'avenir du karting. Si les ASN et les professionnels jouent le jeu en privilégiant une vision à long terme de leur activité, les mécaniques OK pourront attirer de nouveaux pilotes aux différents niveaux de la pyramide du karting et contribuer à développer la discipline de manière bénéfique pour tous.



<p>KARTCOM NEWS #14 Communication document Réalisé par la société KSP Reportages 13 avenue Eugène Pelletan 94400 Vitry-sur-Seine - France +33 1 46 82 60 12 +33 6 08 26 61 11 office@kartcom-news.com</p>	<p>RESPONSABLE PUBLICATION Philippe Kalmès RESPONSABLE RÉDACTION Frédéric Billet DIRECTION ARTISTIQUE Céline Quiros PHOTOGRAPHE Guillaume Veuve • Chris Walker • Philippe Kalmès</p>	<p>TRADUCTION Mary-Ann Horley ADMINISTRATIF Cristina Kalmès, Annie Dujols REPORTAGE & COMMUNIQUÉ Service presse FFSA • CIK-FIA • Prodiff • Kartcom • Renault Sport</p>	<p>PHOTOGRAPHIES KSP Photo Agency (Guillaume Veuve & Philippe Kalmès) • DPPI • Renault Sport • Kart'im VIDÉO Leslie Billet DIFFUSION Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires</p>	<p>CIK-FIA KARTING AWARDS KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008 • 2011 • 2012 and 2013. STARS & MÉTIERS 2012 Prix départemental (94) «Dynamique commerciale»</p>
--	--	---	---	--

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

We love you!

JULES

#17

FOREVER

KPR POURSUIT SA MONTÉE EN PUISSANCE À L'INTERNATIONAL

Aussitôt après les très belles performances obtenues en NSK au Mans, Kart Pro Racing mettait la cap sur l'Italie pour disputer la 2e épreuve du Rotax Euro Challenge à Castelletto.

Changement de décor et changement de niveau avec la présence des meilleures équipes internationales qui n'hésitent à aligner des pilotes d'usine au palmarès étoffé, dans une débauche de moyens. Lors de

courses très virulentes, les pilotes KPR ont malgré tout réussi à tirer leur épingle du jeu, notamment avec Adrien Renaudin et Nicolas Picot, 9e en Senior après une remontée de 22 places en finale.

« Nous avons eu la satisfaction d'être très compétitifs également au niveau international. » déclarait Dominique Chech, le boss de Kart Pro Racing. « Les courses ont souvent été rudes, avec des accrochages regrettables, mais notre matériel était vraiment dans le coup. En termes de moteur, nous n'avons

rien à envier aux autres équipes : la performance est là, et la fiabilité est excellente. Du côté des châssis, les modèles Sodi 2015 sont tout à fait à la hauteur, même dans la gomme importante à cause de la chaleur ! L'ensemble du meeting a été un peu trop agité pour pouvoir obtenir les résultats mérités. Les performances ont cependant prouvé que nous étions sur la bonne voie. Toute l'équipe est en confiance et nous avons une belle carte à jouer pour la suite de la saison. »

KART-PRO-RACING.COM

KPR
KART PRO RACING

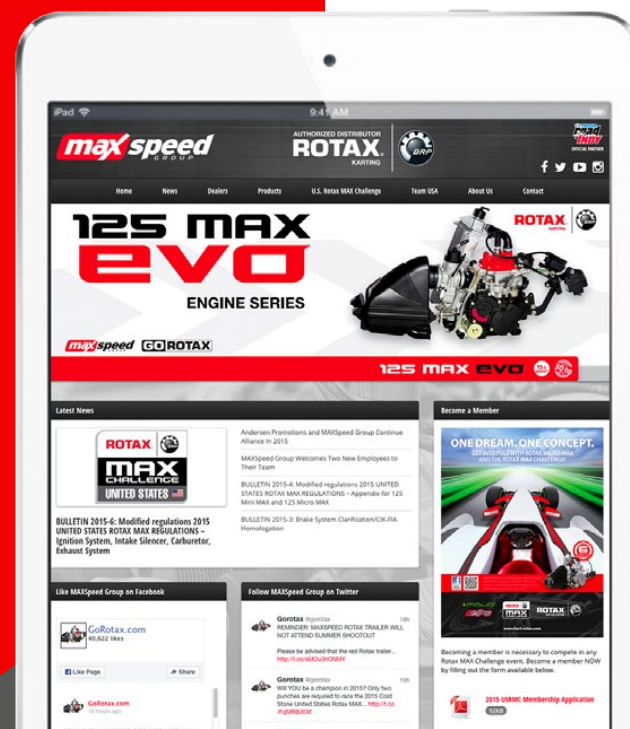
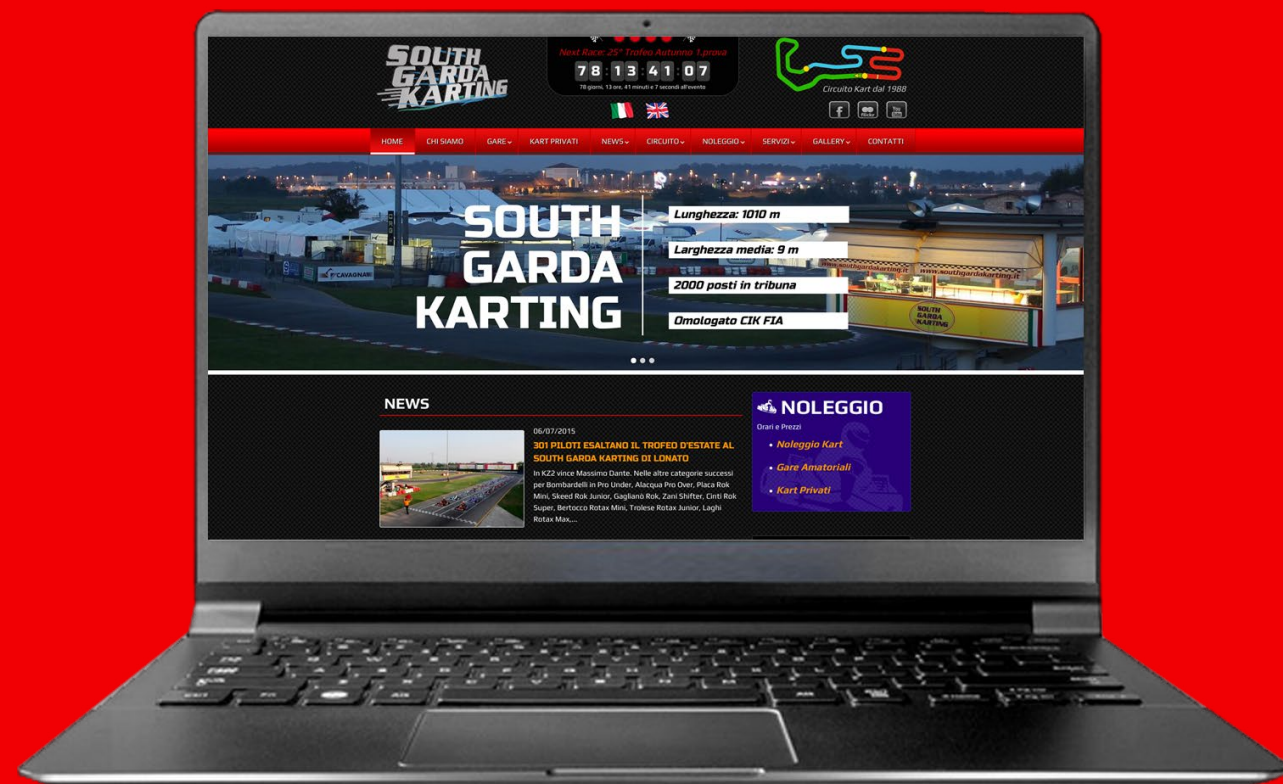
Info Kartcom - Frédéric Billet

LE SITE INTERNET DE SOUTH GARDA KARTING FAIT PEAU NEUVE

Plus esthétique, plus ergonomique et plus complet, voici le nouveau site www.southgardakarting.it. Le fameux circuit italien de Lonato continue sa cure de rajeunissement pour renforcer ses ambitions face à la concurrence. Après les récents aménagements structurels découverts en début d'année, c'est au tour du site internet de bénéficier

d'un rafraîchissement, histoire de mettre en valeur le live-timing et surtout le live TV en streaming et ses installations permanentes.

SOUTHGARDKARTING.IT



Info Kartcom - Frédéric Billet

NOUVEAU SITE GOROTAX.COM

MAXSpeed Group, l'importateur américain Rotax MAX, des pneus Mojo et des produits XPS, propriétaire de la plus grande entreprise de promotion de karting au monde, MAXSpeed Entertainment, est heureux d'annoncer le lancement de la nouvelle version de son site www.GoRotax.com. Consacré au Rotax Max Challenge USA, (USRMC), ainsi qu'à l'équipe américaine des Rotax Max Challenge Grand Finals (RMCGF), et aux produits Rotax, Mojo, XPS, le nouveau site a été conçu pour simplifier son utilisation et renforcer la présence en ligne de MAXSpeed.

"Le nouveau site GoRotax.com est calqué sur le site MAXSpeed Entertainment récemment lancé," explique Richard Boisclair de MAXSpeed Group. "Travaillant pour une même marque, assurer la cohésion entre les deux sites va simplifier l'accès aux informations et aux produits dont les équipes, les concurrents, et tous nos clients ont besoin."

Le site www.GoRotax.com sera utilisé pour la promotion des produits et l'information des revendeurs par le distributeur Rotax unique pour les Etats-Unis et les Caraïbes. Tous les règlements et bulletins officiels du Rotax Max Challenge USA ne seront disponibles que sur www.GoRotax.com.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PFI SUR ÉCRAN GÉANT

Un bel investissement que cet écran géant placé bien en vue sur le circuit de PFI. Sans doute le plus grand installé à ce jour ! Difficile de manquer les positions en direct depuis la tribune couverte. Il paraît qu'il serait même possible de projeter de vrais films, un peu comme dans les drive-in américains des années 50-60, tellement la qualité est bonne.



ROTAX
KARTING



PRESENTS



ROTAX

INTERNATIONAL

= CUP =

*OPEN RACE

★ PARIS • OCTOBER 7-11 • 2015 ★

ROTAX INTERNATIONAL CUP*
PARIS / ANGERVILLE - OCTOBER 7/11, 2015

JUNIOR MAX -125 MAX - 125 MAX DD2 - 125 MAX DD2 MASTERS

**REGISTRATION IS
NOW OPEN!**

MORE INFORMATION ON
WWW.ROTAX-INTERNATIONAL-CUP.COM



MOTEURS OK 2016

UNE NOUVELLE AVENTURE COMMENCE POUR L'AVENIR DU KARTING

Simplification, allègement et réduction des coûts font partie des axes prioritaires qui conduisent la CIK-FIA à mettre en place des nouvelles spécifications pour les moteurs à partir de 2016. Le but est de redonner aux catégories internationales une place de choix dans les Championnats nationaux à travers le monde et d'élargir la base des pratiquants de tout niveau.

Après plus de trois ans de réflexion, de concertation et d'essais, la présentation officielle des moteurs OK effectuée lors du Championnat d'Europe en Grande-Bretagne a révélé les tenants d'un changement d'orientation majeur destiné à revigorer la Compétition Karting à prise directe.

L'introduction en 2007 des moteurs KF a provoqué au fil des ans un resserrement des catégories internationales vers le haut niveau, tout en réduisant le nombre des pilotes concernés par les courses internationales. La direction prise par les instances de la CIK-FIA correspond aux demandes et aux attentes de la majorité des ASN, des usines et des compétiteurs. Tout grand changement est accompagné d'interrogations ou de doutes légitimes. Le milieu conservateur de la Compétition Karting ne fait pas exception.



Simplification et gain de poids vont de paire grâce à la suppression de l'embrayage, du démarreur, de la batterie et du faisceau électrique, des éléments qui ont généré de nombreux problèmes par le passé. La nécessité de contrôler l'embrayage impliquait jusque-là l'utilisation d'un matériel électronique embarqué

coûteux qui ne pouvait être utilisé dans tous les pays et dont l'absence laissait souvent place à la suspicion.

La cylindrée de 125 cc est conservée, ainsi que le système d'équilibrage interne, la pompe à eau pouvant être aussi bien interne qu'externe. Il a été décidé

également d'utiliser le même type de carburateur à papillon que précédemment, d'un diamètre de 24 mm en OK et 20 mm en OK-Junior. Les régimes maximum de rotation respectifs sont fixés à 16000 tr/mn et 14000 tr/mn. Les échappements en OK et OK-Junior sont monotypes and doivent être homologués. La power-valve monotype spécifique doit être homologuée avec le moteur OK.

Les nouveaux moteurs OK et OK-Junior se positionnent désormais de manière très compétitive en termes de coût d'achat et d'utilisation avec un prix de vente maximal de 2000 € hors taxes, comprenant tous les accessoires sauf le radiateur.

La question du poids minimum autorisé a suscité de nombreuses réactions. Il s'agit de passer d'une masse totale minimum, pilote compris, de 158 kg à 145 kg en catégorie OK, et de 145 kg à 140 kg en OK-Junior. Dans le même temps, la masse minimum du kart descend de 75 kg à 70 kg. La Commission Sécurité de la FIA incite régulièrement la CIK-FIA à abaisser la masse des karts dans le but d'améliorer la sécurité. Il faut rappeler que l'utilisation de lest pour atteindre le poids minimum actuel est très fréquente en Compétition. Il paraît logique de vouloir restreindre cette pratique, souvent peu commode et surtout néfaste à la sécurité.

Il est important pour tous les acteurs du Karting et pour l'avenir de ce sport que les catégories OK et OK-Junior atteignent leur but. Pour cela, l'implication active des ASN et des professionnels est indispensable. Le développement sportif de la discipline à tous les niveaux doit être l'objectif principal.



Info CIK © Photo KSP - Philippe Kalmès

LA COMPÉTITION DE MACAO AURA LIEU EN DÉCEMBRE

La 2e Compétition du Championnat CIK-FIA Asie-Pacifique de KF, couplée au Championnat CIK-FIA Asie-Pacifique de KF-Junior et de KZ, était initialement programmée du 9 au 11 octobre 2015 sur le Kartodromo de Coloane à Macau.

L'organisateur, Automobile General Association Macao-China, avait provoqué une réunion en début de saison avec les parties concernées au sujet du calendrier et proposé une date capable d'intéresser davantage de Pilotes et d'équipes internationales, notamment européennes. Le projet de décaler la Compétition de Macao a

finalément été validé et les nouvelles dates ont été fixées du 10 au 12 décembre 2015.

L'organisateur de l'épreuve de Macao, l'AAMC, offre un soutien financier aux participants du Championnat Asie-Pacifique de la CIK-FIA.

- Un montant en espèces de 3000 \$ à chaque pilote KZ et KF (il s'agit d'un minimum).
- Deux chambres doubles pour 5 nuits au Pousada Marina Hotel à chaque pilote KZ et KF.
- Le transport local (Macao) du matériel et les formalités de douane.
- Les transferts en navette entre l'hôtel et le circuit.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CLÉMENT FIDRIE, DÉTECTÉ ET APPROUVÉ PAR LE CIRCUIT PAUL RICARD

L'Ecole Française de Karting du Circuit Paul Ricard, avec le soutien de la CRK PACAC, a créé une très intéressante opération pour accompagner des jeunes pilotes en compétition.

"DÉTECTION 7-10 ANS" sélectionne sur plusieurs critères les participants de l'EFK désireux de se lancer dans la course en Minikart. La vitesse, mais aussi la régularité et la précision, l'aptitude à divers ateliers sportifs, permettent de classer les jeunes de 7 à 10 ans qui ont en commun de jamais avoir été licenciés (FFSA ou UFOLEP) auparavant.

Le pilote sélectionné bénéficie pour la saison suivante d'un accompagnement dans le Championnat Régional PACAC et la Coupe de France Minikart. Et l'EFK Paul Ricard ne joue pas avec les mots puisqu'elle offre au vainqueur la licence FFSA, les engagements, deux séances d'entraînement, l'encadrement d'un moniteur et la mise à disposition gratuite d'un Minikart sur les courses du programme. Difficile de faire plus complet !

Clément Fidrie a été ainsi détecté fin 2014 et participe au Championnat Régional PACAC 2015 avec son "coach" personnel, Cyril Raymond, ancien pilote de kart et double Champion de France de Rallycross. Clément débute en Minikart à 10 ans, ce qui n'est

pas aussi précoce que ses adversaires, mais fait preuve d'un style déjà bien affirmé et d'une étonnante capacité de progression. Lors de la Coupe de France Minikart à Belmont, il s'est qualifié parmi 44 pilotes bien aguerris avant de terminer au 17e rang de la finale, une sacrée performance pour un débutant complet !

Ce résultat offre une belle preuve de l'efficacité du programme "Détection 7-10 ans" de l'EFK du Circuit Paul Ricard, tant au niveau des sélections qu'en ce qui concerne la structure de compétition mise en place. La session 2015 se déroulera en décembre prochain, les renseignements se trouvent sur le site de l'EFK du Circuit Paul Ricard.

Info CIK © Photo KSP - Philippe Kalmès

SUPER COUPE HISTORIQUE DE KARTING CIK-FIA 2015 AU MANS

La CIK-FIA a pris l'habitude d'associer les Karts historiques aux plus grandes Compétitions de la saison. Comme les années précédentes, la Super Coupe Historique de Karting CIK-FIA sera organisée pendant un Championnat du Monde. En 2015, c'est celui de la catégorie KZ qui a été choisi.

Ce rendez-vous majeur pour toute la communauté du Karting aura lieu dans le cadre prestigieux du Mans du 10 au 13 septembre. 34 Karts témoin de l'histoire de la discipline depuis ses origines seront conviés à participer au grand rassemblement international de la Super Coupe Historique de Karting CIK-FIA, qui fait désormais partie des dates importantes du calendrier.

Les Karts historiques participeront à de multiples démonstrations sur le récent circuit Le Mans Karting International et seront également mis en valeur lors d'une exposition largement accessible au public au coeur du paddock.

Bulletin d'inscription sur le site Retrokart France qui gèrera les engagements.



Info Kartcom - Frédéric Billet
© Photo KSP - Philippe Kalmès

OK1 AU TOP EN COUPE DE FRANCE MINIKART

Parmi la quinzaine de marques différentes engagées dans la Coupe de France Minikart 2015 à Belmont sur Rance, OK1 est nettement sortie du lot en termes de performance. Mathys Jaubert a en effet été le seul pilote capable de se maintenir dans les deux premières positions pendant tout le meeting au volant de son châssis orange OK1.

Fidèle à la marque italienne depuis 2014, Mathys avait déjà réalisé d'excellents résultats l'an dernier dans le top 10 de la Coupe de France disputée à Angerville sous une pluie battante. La chaleur accompagnait l'édition 2015 à Belmont. Mathys s'est constamment battu dans le duo de tête, remportant deux manches et la préfinale avec le meilleur tour en course, avant de s'incliner pour seulement 73 millièmes en finale.

Les châssis OK1 confirment une nouvelle fois l'excellence de leur dessin et de leur fabrication, quelles que soient les circonstances, et offrent aux compétiteurs exigeants une belle opportunité de se démarquer pour atteindre les sommets face à la concurrence.

OK1 est distribué en France par Action-Karting et son réseau particulièrement étendu de revendeurs.

Info 3MK Events

ROTAX INTERNATIONAL CUP : LES INSCRIPTIONS SONT OUVERTES !

3MK Events, l'organisateur de la Rotax International Cup, a lancé la campagne d'inscription au nouvel évènement Rotax de portée internationale qui se tiendra près de Paris du 7 au 11 octobre 2015. Les équipes et les pilotes qui sont d'ores et déjà très nombreux à avoir manifesté leur intérêt pour cette véritable coupe du monde dédiée aux catégories Rotax Max.

Un circuit réputé, une localisation optimale, des dates judicieuses, 3MK Events a mis tous les atouts de son côté pour que la 1ère édition de la Rotax International Cup soit une réussite. Le circuit d'Angerville n'a pas besoin d'être présenté, tout le monde se souvient des grandes épreuves organisées en Ile-de-France ces dernières années par la CIK-FIA, la WSK

Promotion ou la FFSA, ainsi que pour le Rotax Max Euro Challenge. La situation géographique au carrefour du nord et du sud de l'Europe est d'autant plus adaptée que la piste est desservie par d'importants axes routiers et que les deux grands aéroports parisiens sont tout proches. Et puis les attraits bien connus de la capitale française ne laissent personne indifférent.

Au mois d'octobre, la Rotax International Cup viendra couronner la saison Rotax avec son parfum inimitable de coupe du monde pour les plus grands spécialistes de la discipline, en complément des Grandes Finales Rotax qui proposent leur propre conception la compétition. Les inscriptions seront désormais ouvertes sur le site

ROTAX-INTERNATIONAL-CUP.COM

Info & © Photo FFSA - Marc Berteaux

LES PILOTES DE L'EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING SONT CHAUDS POUR LA RENTRÉE !



En bons élèves, les cinq membres de l'Equipe de France FFSA Karting préparent déjà activement la rentrée de septembre. Réunis en stage à l'Auto Sport Academy en ce début juillet, ils affûtent leurs armes pour les compétitions européennes en cours avant d'affronter les grands rendez-vous mondiaux de la fin de saison. C'est en tirant les enseignements des ré-

centes courses qu'ils seront à même de franchir prochainement une nouvelle étape.

Le début de saison a mis en évidence un niveau de performance tout à fait convaincant pour les membres de l'Equipe de France FFSA Karting 2015. Cependant, les quatre pilotes engagés dans les courses CIK-FIA ont rencontré plusieurs embûches sur le chemin. De tels revers font partie du quotidien de tous les compétiteurs qui doivent apprendre à les surmonter pour concrétiser en termes de résultat.

Engagés dans le Championnat d'Europe KZ2, Thomas Laurent et Nicolas Gonzales ont connu leur part de contretemps et leurs efforts se concentrent désormais sur le rendez-vous mondial de la Super Coupe Internationale du Mans. Enzo Coursimault et Théo Nouet travaillent dur pour être en mesure de concrétiser dans les deux prochains meetings du Trophée Académie de la CIK-FIA. Quant à Adrien Renaudin, il réalise de très bonnes choses pour sa première saison en Senior dans le cadre du Rotax Max Euro Challenge et espère pouvoir atteindre prochainement le podium.

Marc Berteaux, qui encadre la formation fédérale sur le terrain, donne le ton de ce stage.

« Il s'agit maintenant d'aider nos pilotes à mobiliser toutes leurs ressources, physiques et mentales, pour la suite de la saison. Le collectif 2015 fonctionne très bien, malgré ou grâce à une large tranche d'âge de 12 à 20 ans. Les personnalités très différentes provoquent des échanges intéressants avec de riches partages d'expérience. »



JUILLET 2015

19/07 Buckmore Park - Little Green Man Series		X30 Junior / X30 Senior / X30 Cadet
19/07 Baltar - Camp. de Portugal de Karting (4 ^e)		X30 Shifter / Juvenis / Iniciação / X30 / Junior / Cadete
19/07 Shenington - English Championship		Honda Cadet / X30 Cadet / Rotax Senior / Mini Max / Junior TKM / 250 / TKM Extrem KZ2 / Rotax Junior
19/07 Castelletto - Italian ACI Karting Trophy		KF / KF Junior / 60 Mini / KZ2
19/07 Saint Amand - National Series Karting		DD2 / X30 Master / X30 Senior / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Cadet / Minime
26/07 Saint Amand - Coupe de France		Cadet / Minime
26/07 Saint Amand - Championnat de France		Handikart
26/07 Kristianstad - European Championship		KF Junior / KF
26/07 Wackersdorf - Rotax Euro Challenge		Rotax Senior / DD2 / DD2 Master / Rotax Junior

AOUT 2015

02/08 Assen - European Championship		Superkart
02/08 Ampfing - Deutsche Kart Meisterschaft		KF / KF Junior / KZ2
02/08 Angerville - Championnat de France		Nationale / Mini Kart
02/08 PF International - Kartmasters GP		Honda Cadet / X30 Junior / Rotax Senior / Mini Max / X30 Senior / X30 Cadet / Rotax Junior
09/08 Ostricourt - Championnat de Belgique		Mini / X30 Shifter / X30 Master / X30 Cadet / X30 Senior / X30 Junior
09/08 Little Rissington - Super One British Champ.		Honda Cadet / Rotax Senior / Mini Max / Rotax Junior
09/08 Val Vibrata - Italian ACI Karting Championship		60 Mini / KF / KF Junior / KZ2
23/08 Genk - BNL		DD2 / Micro Max / Rotax Senior / Mini Max / Rotax Junior
30/08 Laval - Finale Challenge Rotax Max France		DD2 / DD2 Master / Rotax Master / Rotax Max / Nationale / Cadet / Minime / Mini Kart
30/08 Croix en Ternois - Coupe de France		Superkart
30/08 Rowrah - Little Green Man Series		X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior
30/08 Croix en Ternois - Ch. de France (Long Circuit)		KZ2 Gentleman / KZ2
30/08 Siena - Italian ACI Karting Championship		60 Mini / KF / KF Junior / KZ2
30/08 Whilton Mill - Super One British Championship		Junior TKM / Rotax Senior / Mini Max / TKM Extrem / Rotax Junior

24h Fun and Race

UN RENDEZ-VOUS INTERNATIONAL

PARTICIPEZ À
UNE COURSE UNIQUE
ACCESSIBLE À TOUS
IMPARTIALITÉ SPORTIVE

TEMPS DE PASSAGE AUX STANDS IMPOSÉ

ÉTALONNAGE DES KARTS

LEST INDIVIDUEL À 80KG

TEMPS ROULAGE MINI/PILOTE

CONVIVIALITÉKART 390cc - PISTE 1200M **2490⁰⁰** EUROS PAR EQUIPAGE

29 et 30 août 2015

DOTATION : 1 COURSE DE 24H - 1 COURSE DE 6H - BONS D'ACHATS

**WWW.RKC.FR**

EN FRANCE - PERFORMANCE - SÉCURITÉ - QUALITÉ

INSCRIPTIONS ET RENSEIGNEMENTS SUR FUNANDRACE.COM OU AU 06 79 53 51 45

RKC
AERODROME DE PONTOISE
95650 BOISSY L'AILLERIE
TÉL : 01 30 73 28 00 - RKC95@WANADOO.FR



FREE
DOWNLOAD



KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

NEWS

LE 1^{ER} MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE
INTERNATIONAL 100 % GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ
ILLUSTRÉE DE PHOTOS
À COUPER LE SOUFFLE !

WWW.KARTCOM-NEWS.COM

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.





KSP GRAND

© Photo KSP - Philippe Kalmès



INTERVIEW

GLENN KEYAERT

LE GÈNE CRG COULE DANS SES VEINES

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

FORMÉ À L'ÉCOLE VDK, D'ABORD EN TANT QUE PILOTE PUIS COMME MÉCANICIEN DE COURSE, LE BELGE GLENN KEYAERT A PRIS EN CHARGE À 27 ANS LA DIRECTION SPORTIVE DU RACING TEAM CRG À PARTIR DE LA SAISON 2015. RETOUR SUR UNE HISTOIRE DE FIDÉLITÉ À LA MARQUE ITALIENNE D'UN JEUNE HOMME À LA PASSION DISCRÈTE, UNE SORTE D'EXCEPTION CULTURELLE DANS UN MILIEU FORTEMENT ITALIEN.

GLENN, À QUAND REMONTENT VOS DÉBUTS EN KARTING ?

J'ai commencé à piloter en 2001 avec le team VDK Racing qui était alors importateur CRG en Belgique. Cela m'a permis de rouler aux côtés de Jonathan Thonon par exemple, en France, puis en Championnat d'Europe et Championnat du Monde, dans les catégories ICA et FA.

ÉTIEZ-VOUS UN BON PILOTE ?

J'étais certainement rapide, mais il m'a toujours manqué quelque chose pour obtenir de bons résultats en course. Je n'étais peut-être pas fait pour gagner... Une dose assez importante de malchance m'a aussi accompagné : quand un ennui technique se produisait ou qu'une pièce réputée solide cassait, c'était souvent sur moi que cela tombait. J'étais un bon testeur en ce sens !

DE BONS SOUVENIRS MALGRÉ TOUT ?

Oui, bien sur ! Je suis assez fier d'avoir réussi le 2e chrono en Championnat d'Europe FA 2006 à Varennes devant la plupart des grands champions d'alors.

Ensuite, avec l'arrivée des moteurs KF, ce n'était plus aussi intéressant. Malgré tout, j'ai réussi une belle remontée lors de la finale du Championnat du Monde KF1 en 2008 à La Conca, de la 33e à la 11e place.

D'OÙ VOUS EST VENU LE GOÛT DE LA MÉCANIQUE ?

J'ai commencé progressivement à partir de 2006, toujours avec VDK. J'ai remporté le Championnat de Belgique avec Maurizio Pignato avant d'accompagner la première saison de Stoffel Vandoorne, un pilote incontestablement très doué. Je me suis rendu compte que j'avais finalement plus de plaisir à faire la mécanique qu'à piloter. Quand j'ai atteint mes 21 ans et qu'il a fallu que je trouve un vrai travail, je me suis vraiment lancé.

COMMENT S'EST FAITE VOTRE ENTRÉE DANS LE TEAM OFFICIEL CRG ?

Pour être franc, presque par hasard ! Quand VDK a décidé de se tourner vers Kosmic, j'ai naturellement suivi mon

pilote, Michelle Gattling, dans le CRG Racing Team. Je me suis ensuite occupé de Laura Tillett puis de Felice Tiene pendant trois ans.

ET MAINTENANT VOUS VOILÀ DIRECTEUR SPORTIF DE CRG !

Oui ! M. Tinini a confié des responsabilités plus importantes à Euan Jeffrey pour le suivi de la clientèle internationale. Cela lui va bien, il est tellement à l'aise dans différentes langues. Je me suis rapidement adapté à mon nouveau rôle où je peux m'appuyer sur ma double expérience de pilote et de mécanicien et j'avoue que cela me plaît bien !

QUELS SONT VOS OBJECTIFS EN TANT QUE TEAM MANAGER DE CRG ?

Je pense que nous avons besoin d'améliorer la collaboration entre les pilotes et de développer un véritable esprit d'équipe. Nous travaillons également à développer l'utilisation des acquisitions de données. Pour cela nous avons un très bon ingénieur spécialisé et nous utilisons le nouveau système AIM bien

plus performant.

DÉJÀ DES RÉSULTATS EN 2015 ?

Pedro Hiltbrand était en mesure de remporter le Championnat d'Europe KZ2. Il termine 2e à 3 points seulement du vainqueur après avoir rencontré des problèmes d'ordre sportif à Genk. C'est un peu décevant, mais le matériel a bien marché. Simo Puhakka est également très rapide en KZ. Felice Tiene occupe pour l'instant la 3e place au classement provisoire en KF et Alex Quinn a bien marché à PFI avec sa 2e place en KF-Junior.





Info Kartoom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA - KF ET KF-JUNIOR, 2/3 - PFI LES TITRES EUROPÉENS SONT LOIN D'ÊTRE JOUÉS



LES POINTS CLÉS

DATE : 18 AU 21 JUIN 2015
LIEU : CIRCUIT PF INTERNATIONAL,
BRANDON, ROYAUME-UNI • 1382 M
PLATEAU : 108 PILOTES
• 2 CATÉGORIES

- Les effectifs se maintiennent
- Nouvelle preuve d'efficacité des spoilers éjectables
- Piste spectaculaire, mais exigeante
- Ambiance inimitable 100 % british
- Dénouement attendu en Suède



L'IMPLACABLE RETOUR DE JOYNER

Pas très bien parti, Tom Joyner (Zanardi/TM) devait attendre la préfinale pour rejoindre le top 5. Auteur d'un départ remarquable en finale, il se portait en tête de la course dès le 3^e tour. Richard Verschoor (Exprit/Vortex), poleman des chronos, lui contestait d'abord le leadership, puis Ben Hanley (Croc Promotions/TM), dominateur dans les manches et en préfinale, tentait de le déloger de la première position. Joyner assurait cependant sa victoire face à Hanley, tandis que Juan Correa (Energy/TM) signait sa meilleure prestation de l'année en montait sur la 3^e marche du podium. Hanley augmente légèrement son avance en tête du Championnat face à Joyner - 65 points contre 52 - Felice Tiene est distancé en 3^e position devant Correa et Verschoor.

LA SURPRISE DE MARTONO

Rasmus Lindh (Ricciardo/Parilla) prenait l'avantage à l'issue des manches face à Clément Novalak (Tony Kart/Vortex) et Presley Martono (Tony Kart/Vortex). Martono et Alex Quinn (CRG/Parilla) s'installaient ensuite aux deux premières de la préfinale et récidivaient dans le même ordre en finale. Ulysse De Pauw (BirelART/Parilla) avait pourtant occupé la tête en début de course, mais Martono, le plus rapide en piste, remportait la course. Retardé en préfinale, Novalak parvenait à revenir sur la 3e marche du podium. Victime d'un abandon en préfinale, Lindh réalisait une remontée extraordinaire de 24 places pour rejoindre le top 10 de la Finale. Remonté en 7e position après bien des aléas, Kenny Roosens (Kosmic/Parilla) conserve la tête du Championnat avec 44 points, devant Novalak (38 points) et Martono, à égalité avec Christian Lundgaard (36 points).

PF International Brandon (GBR)
18 - 21 / 06 / 2015

CHAMPIONNAT DE GRANDE BRITAGNE DE Karting Junior & KF 20
2015 CHAMPIONNAT EUROPEEN KF-Junior & KF20 CHAMPIONSHIP II





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

PETELET : DÉCEPTIONS À LA FILE EN GRANDE-BRETAGNE

Milane Petelet n'a pas retrouvé en Angleterre la performance qu'il avait affichée lors de l'ouverture du Championnat d'Europe KF-Junior au Portugal. Plusieurs facteurs expliquent cet état de fait, au premier rang desquels figure un enchaînement de circonstances défavorables dont il n'était pas du tout responsable.

Le circuit de PFI nécessite une grande expérience que ne possède pas encore Milane pour sa toute première saison en KF-Junior, mais aussi une bonne dose de chance. Au sein du team VDK Racing, comme parmi d'autres équipes, le tracé anglais n'est guère apprécié en raison du côté aléatoire des résultats qu'il est possible d'y obtenir. Plus qu'ailleurs, un bon pilote équipé d'un matériel efficace ne sont pas du tout assurés de réaliser de bonnes performances.

Rapide durant les essais libres au volant de son Kosmic/Parilla, Milane se retrouvait 32e des chronos malgré son 7e temps dans le groupe 2. Dans la première manche, Milane perdait 5 places dans la bousculade du départ et revenait 15e à l'arrivée. Il réalisait ensuite une bonne seconde manche et rentrait dans le top 10, mais écopait de 3" de pénalité pour être sorti trop de son couloir au départ. Il remontait

rapidement 9e dans la 3e manche avant de se faire bousculer puis monter dessus, et était ensuite exclu à cause de sa boîte à air arrachée dans l'incident, ce qui aggravait encore son score. Milane était retardé par un nouvel incident dès le tour de formation de la dernière manche, 8 places perdues, et remontait du mieux qu'il pouvait en 13e position, à la même place que sur la grille de départ.

Le difficile week-end anglais s'achevait prématurément lors du repêchage dimanche matin. Parti 20e, Milane pointait déjà 10e à mi-parcours avec de réelles chances de qualification, quand il était contraint de renoncer, pare-chocs arrière déroché. Le jeune pilote n'a pas démérité un seul instant dans la tourmente britannique, mais le sort ne lui a jamais été favorable et une légitime déception l'emporte à l'heure du bilan. Il se tourne maintenant vers la dernière étape du Championnat d'Europe programmée dans un mois en Suède avec la ferme intention de montrer ce dont il est capable.

MILANE-PETELET.COM



MILANE PETELET

RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps
1	Joyner Tom	GB	ZANARDI / TM RACING	23	54"696"	16	5	54"621"	1	54"587"
2	Hanley Ben	GB	MAD CROC / TM RACING	8	54"409"	1	1	54"729"	2	54"707"
3	Correa Juan	USA	ENERGY CORSE / TM RACING	12	54"568"	7	4	54"689"	3	54"762"
4	Verschuur Richard	NL	EXPRIT / VORTEX	1	54"188"	2	2	54"635"	4	54"566"
5	Nielsen Nicklas	DK	TONY KART / VORTEX	2	54"231"	10	9	54"511"	5	54"645"
6	Hiltbrand Pedro	E	CRG / PARILLA	4	54"400"	3	3	54"859"	6	54"771"
7	Van Leeuwen Martijn	NL	CRG / TM RACING	18	54"636"	8	8	54"616"	7	54"662"
8	Basz Karol	PL	KOSMIC / VORTEX	20	54"649"	20	10	54"566"	8	54"599"
9	Trisanunotto Lorenzo	I	TONY KART / TM RACING	5	54"400"	17	14	54"726"	9	54"687"
10	Janker Hannes	D	CRG / PARILLA	15	54"591"	12	11	54"692"	10	54"748"
11	Vips Juri	EST	FA KART / VORTEX	13	54"571"	6	15	55"013"	11	54"760"
12	Valtanan Juho	FIN	KOSMIC / VORTEX	3	54"244"	14	18	54"997"	12	54"824"
13	Lessennes Benjamin	B	CRG / PARILLA	26	54"787"	25	21	54"863"	13	54"655"
14	Barnicoat Benjamin	GB	BIREL ART / PARILLA	22	54"686"	13	7	54"931"	14	54"847"
15	Hodgson Oliver	GB	KOSMIC / VORTEX	17	54"632"	40	22	54"909"	15	54"836"
16	Tiihonen Niklas	FIN	KOSMIC / VORTEX	28	54"904"	26	24	55"153"	16	54"767"
17	Armstrong Marcus	NZ	TONY KART / VORTEX	11	54"534"	11	23	54"821"	17	54"712"
18	Marcu Dionisios	RO	TONY KART / VORTEX	19	54"637"	19	16	54"871"	18	54"862"
19	Lorandi Leonardo	I	TONY KART / VORTEX	10	54"525"	29	20	55"087"	19	54"808"
20	Roes Casper	DK	FA KART / VORTEX	7	54"408"	15	13	54"892"	20	54"880"
21	Vartanyan Alexander	RUS	TONY KART / VORTEX	6	54"407"	4	6	54"615"	21	54"899"
22	Verkroost Bard	NL	MAD CROC / TM RACING	24	54"704"	22	31	01'00"032"	22	54"883"
23	Dahlberg Alexander	S	TONY KART / VORTEX	32	54"969"	21	17	55"037"	23	54"932"
24	Backman Jessica	S	KOSMIC / VORTEX	35	54"980"	23	32	57"626"	24	55"065"
25	Gadois Alexandre	F	KOSMIC / PARILLA	38	55"003"	28	26	55"014"	25	55"082"
26	Saarelainen Sami	FIN	KOSMIC / VORTEX	21	54"658"	30	34	01'01"552"	26	55"060"
27	Potty Maxime	B	KOSMIC / VORTEX	47	55"378"	27	28	55"162"	27	55"212"
28	Maestranzi Marco	I	TOP KART / PARILLA	29	54"937"	36	25	55"187"	28	55"230"
29	Haapalainen Tuomas	FIN	MAD CROC / TM RACING	9	54"462"	18	33	59"597"	29	54"740"
30	Moilanen Aatu	FIN	TONY KART / VORTEX	31	54"952"	34	27	55"253"	30	55"143"
31	Bale Thomas Michael	GB	FA KART / VORTEX	14	54"585"	24	29	54"823"	31	55"127"
32	Tiene Felice	I	CRG / PARILLA	16	54"605"	5	12	54"975"	32	55"079"
33	Tillett Archie	GB	CRG / PARILLA	30	54"952"	33	19	55"037"	33	55"354"
34	Lennox Lamb Jordon	GB	BIREL ART / PARILLA	25	54"760"	9	30	55"702"	34	55"266"
35	Johnsen Sindre	N	TONY KART / VORTEX	EX		51				
36	Skaras Emil	S	TONY KART / VORTEX	36	54"996"	31				
37	Scherer Fabio	I	TOP KART / PARILLA	44	55"250"	48				
38	Festante Aldo	I	TONY KART / TM RACING	27	54"855"	42				
39	Semi Valteri	FIN	TONY KART / VORTEX	48	55"627"	46				
40	Szysko Szymon	PL	KOSMIC / VORTEX	43	55"235"	39				
41	Kry Niklas	D	TOP KART / PARILLA	50	56"030"	43				
42	Baciuska Rokas	LT	EXPRIT / VORTEX	41	55"062"	41				
43	Jochimsen Andreas	DK	KOSMIC / VORTEX	39	55"016"	35				
44	Galletto Francesco	I	ZANARDI / TM RACING	45	55"250"	37				
45	Nerman Hugo	FIN	TONY KART / VORTEX	42	55"201"	47				
46	Horn Moritz	D	CRG / PARILLA	34	54"977"	32				
47	Viihainen Ville	FIN	MAD CROC / TM RACING	49	55"970"	44				
48	Cuff Rory	GB	BIREL ART / PARILLA	40	55"031"	38				
49	Reicher Simon	A	FA KART / VORTEX	46	55"306"	50				
50	Vigano Matteo	I	TOP KART / PARILLA	33	54"975"	49				
51	Haublin Thibaut	B	KOSMIC / PARILLA	37	55"002"	45				

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps
1	Martono Presley	IDN	TONY KART / VORTEX	2	55"157"	3	1	55"597"	1	55"168"
2	Quinn Alex	GB	CRG / PARILLA	17	55"569"	6	2	55"766"	2	55"431"
3	Novalak Clement	CH	TONY KART / VORTEX	4	55"213"	2	9	55"789"	3	55"454"
4	Vidales David	E	ENERGY CORSE / TM RACING	25	55"692"	20	15	55"558"	4	55"434"
5	Shvetsov Ivan	RUS	TONY KART / VORTEX	19	55"592"	26	20	55"697"	5	55"460"
6	Garcia Lopez Marta	E	FA KART / TM RACING	6	55"274"	4	5	55"835"	6	55"384"
7	Roosens Kenny	B	KOSMIC / PARILLA	41	55"895"	28	21	55"945"	7	55"408"
8	Maini Kush	IND	TONY KART / VORTEX	29	55"742"	13	6	55"799"	8	55"544"
9	Blomqvist Isac	S	TONY KART / VORTEX	18	55"574"	27	30	55"741"	9	55"395"
10	Lindh Rasmus	S	RICCIARDO KART / PARILLA	3	55"175"	1	34	55"750"	10	55"403"
11	Lundgaard Christian	DK	TONY KART / VORTEX	16	55"545"	5	10	55"885"	11	55"495"
12	Muizzuddin Musyaffa Bin Abdul	MYS	CRG / VORTEX	7	55"311"	16	25	56"283"	12	55"433"
13	Worship Sami	E	FA KART / VORTEX	10	55"373"	9	12	55"798"	13	55"383"
14	Petrov Artem	RUS	DR / TM RACING	42	55"931"	36	19	55"628"	14	55"431"
15	Louko Daniel	FIN	TONY KART / VORTEX	35	55"827"	33	26	56"065"	15	55"516"
16	Lappalainen Konsta	FIN	TONY KART / VORTEX	1	55"117"	10	13	55"640"	16	55"524"
17	Magnus Gilles	B	KOSMIC / VORTEX	40	55"883"	31	32	55"995"	17	55"596"
18	Sargeant Logan	USA	FA KART / VORTEX	12	55"481"	8	4	55"489"	P 18	55"202"
19	De Pauw Ulysse	B	BIREL ART / PARILLA	33	55"797"	14	3	55"513"	P 19	55"457"
20	Tontieri Paavo	FIN	MAD CROC / TM RACING	14	55"541"	22	24	55"747"	20	55"584"
21	Yue Yang Sun	CHN	FA KART / VORTEX	5	55"263"	12	14	55"368"	P 21	55"314"
22	Watt Noah	DK	FA KART / VORTEX	8	55"332"	18	33	55"502"	22	55"329"
23	Simonov Mikhail	RUS	TONY KART / VORTEX	26	55"707"	30	29	55"745"	23	55"624"
24	Lloveras Brunet Xavier	E	ZANARDI / TM RACING	21	55"609"	23	28	56"120"	24	55"821"
25	Collet Caio	BRA	KOSMIC / VORTEX	13	55"515"	11	18	55"775"	25	55"439"
26	Hoyer Mikkel	DK	PRAGA / VORTEX	49	56"255"	40	31	56"238"	26	56"272"
27	Drugovich Felipe	BRA	KOSMIC / VORTEX	39	55"881"	17	8	55"527"	P 27	55"431"
28	Martinez Merono Eliseo	E	PRAGA / PARILLA	52	56"494"	29	23	55"668"	P 28	55"860"
29	Milesi Charles	F	TONY KART / VORTEX	9	55"357"	15	16	55"542"	P 29	55"395"
30	Jonusis Justas	I	DR / TM RACING	50	56"352"	25	27	56"050"	P 30	55"796"
31	Viscaal Bent	NL	TONY KART / PARILLA	22	55"650"	19	17	55"828"	31	55"614"
32	Vesti Frederik	DK	ENERGY CORSE / TM RACING	11	55"444"	7	7	55"722"	32	55"663"
33	Wilson Teddy	GB	TONY KART / VORTEX	34	55"808"	21	11	55"531"	33	01'03"109"
34	Fernandez Wahbeh Sebastian	VEN	EXPRIT / VORTEX	37	55"845"	24	22	55"954"	34	
35	Piastri Oscar	AUS	KOSMIC KART / PARILLA	30	55"746"	42				
36	Lahoz Lopez Alejandro	E	TONY KART / TM RACING	44	56"029"	38				
37	Persson Sebastian	S	TONY KART / VORTEX	48	56"196"	43				
38	Malukas David	USA	BIREL ART / PARILLA	27	55"723"	46				
39	Cameron Aaron	AUS	TONY KART / VORTEX	28	55"731"	37				
40	Martinsson Filip	S	TONY KART / VORTEX	51	56"406"	53				
41	Alatalo William	FIN	MAD CROC / TM RACING	23	55"651"	45				
42	Serravalle Antonio	CAN	TONY KART / VORTEX	15	55"544"	34				
43	Kogure Hikaru	J	TONY KART / VORTEX	47	56"171"	54				
44	Szysko Maciej	I	KOSMIC / VORTEX	31	55"758"	51				
45	Minang Putra Perdana	IDN	TONY KART / VORTEX	38	55"871"	39				
46	Goldschmied Dominik	SK	ENERGY CORSE / TM RACING	54	56"647"	56				
47	Ptacek Petr	CZ	FORMULA K / PARILLA	43	55"998"	32				
48	Chappard Franck	F	PRAGA / PARILLA	53	56"563"	49				
49	Cohen Ido	ISR	CRG / TM RACING	56	57"097"	55				
50	Man Robert	S	TONY KART / VORTEX	55	56"708"	50				
51	Berets Ivan	UAE	TONY KART / VORTEX	36	55"833"	47				
52	Peisselon Timothy	F	BIREL ART / PARILLA	24	55"678"	35				
53	Mills Mario	GB	RK / PARILLA	46	56"103"	52				
54	Hesse Max	D	MAD CROC / TM RACING	20	55"596"	44				
55	Simmenauer Jean Baptiste	F	TONY KART / VORTEX	45	56"065"	41				
56	Petelet Milane	F	KOSMIC / PARILLA	32	55"772"	48				
57	Legeret Lucas	CH	BIREL ART / PARILLA	57						

NATIONALITÉS

FINLANDE	12	■
ROYAUME-UNI	11	■
ITALIE	10	■
SUEDE	8	■
DANEMARK	7	■
ESPAGNE	7	■
FRANCE	6	■
BELGIQUE	6	■
ALLEMAGNE	4	■
PAYS-BAS	4	■
FEDERATION DE RUSSIE	4	■
ETATS-UNIS	3	■
AUSTRALIE	2	■
POLOGNE	2	■
BRESIL	2	■
INDONESIE	2	■
SUISSE	2	■
INDE	1	■
AUTRICHE	1	■
JAPON	1	■
CHINE	1	■
ESTONIE	1	■
SLOVAQUIE	1	■
NORVEGE	1	■
ISRAËL	1	■
CANADA	1	■
VENEZUELA	1	■
LITUANIE	1	■
ROUMANIE	1	■
MALAISIE	1	■
UNITED ARAB EMIRATES	1	■
REPUBLIQUE TCHEQUE	1	■
NOUVELLE-ZELANDE	1	■

CHASSIS

TONY KART	35	■
KOSMIC	18	■
CRG	10	■
FA KART	9	■
BIREL ART	7	■
MAD CROC	7	■
TOP KART	4	■
ENERGY CORSE	4	■
ZANARDI	3	■
EXPRIT	3	■
PRAGA	3	■
DR	2	■
RK	1	■
FORMULA K	1	■
RICCIARDO KART	1	■

MOTEURS

VORTEX	57	■
PARILLA	29	■
TM RACING	22	■

PNEUS

LECONT	57	■
VEGA	51	■

KF

P.	Pilote	Portimão	PFI	Total
1	Hanley Ben	35	30	65
2	Joyner Tom	27	25	52
3	Tiene Felice	25	6	31
4	Correa Juan	5	20	25
5	Verschoor Richard	1	22	23
6	Van Leeuwen Martijn	11	12	23
7	Vartanyan Alexander	16	7	23
8	Nielsen Nicklas	10	12	22
9	Janker Hannes	14	6	20
10	Vips Juri	9	10	19
11	Hiltbrand Pedro	0	18	18
12	Marcu Dionisios	16	0	16
13	Basz Karol	7	8	15
14	Travisanutto Lorenzo	0	7	7
15	Haapalainen Tuomas	6	0	6
16	Lennox Lamb Jordon	4	2	6
17	Lorandi Leonardo	5	0	5
18	Valtanen Juho	0	4	4
19	Lessennes Benjamin	0	3	3
20	Barnicoat Benjamin	0	2	2
21	Backman Jessica	2	0	2
22	Roes Casper	2	0	2
23	Hodgson Oliver	0	1	1
24	Moilanen Aatu	0	0	0
25	Tiihonen Niklas	0	0	0
26	Armstrong Marcus	0	0	0
27	Gadois Alexandre	0	0	0
28	Skaras Emil	0	0	0
29	Jochimsen Andreas	0	0	0
30	Verkroost Bard	0	0	0
31	Dahlberg Alexander	0	0	0
32	Pits Andry	0	0	0
33	Saarelainen Sami	0	0	0
34	Baciuska Rokas	0	0	0
35	Potty Maxime	0	0	0
36	Maestranzi Marco	0	0	0
37	Bale Thomas Michael	0	0	0
38	Haublin Thibaut	0	0	0
39	Vigano Matteo	0	0	0
40	Tillett Archie	0	0	0
41	Reicher Simon	0	0	0
42	Festante Aldo	0	0	0
43	Galletto Francesco	0	0	0
44	Kry Niklas	0	0	0
45	Nerman Hugo	0	0	0
46	Johnsen Sindre	0	0	0
47	Cuff Rory	0	0	0
48	Viiilainen Ville	0	0	0
49	Scherer Fabio	0	0	0
50	Haaga Anton	0	0	0
51	Semi Valtteri	0	0	0
52	Horn Moritz	0	0	0

KFJ

P.	Pilote	Portimão	PFI	Total
1	Roosens Kenny	35	9	44
2	Novalak Clement	13	25	38
3	Martono Presley	3	33	36
4	Lundgaard Christian	25	11	36
5	Quinn Alex	7	25	32
6	Shvetsov Ivan	13	11	24
7	Collet Caio	20	0	20
8	Garcia Lopez Marta	1	17	18
9	Lindh Rasmus	0	16	16
10	Vidales David	0	13	13
11	Minang Putra Perdana	12	0	12
12	Maini Kush	4	8	12
13	Worship Sami	7	5	12
14	Drugovich Felipe	10	0	10
15	Yue Yang Sun	9	0	9
16	Blomqvist Isac	2	7	9
17	Wilson Teddy	8	0	8
18	Milesi Charles	6	0	6
19	Serravalle Antonio	6	0	6
20	Piastri Oscar	5	0	5
21	Viscaal Bent	5	0	5
22	Fernandez Wahbeh Sebastian	4	0	4
23	Muizzuddin Musyaffa Bin Abdul	0	4	4
24	Vesti Frederik	0	4	4
25	Sargeant Logan	0	3	3
26	Petrov Artem	0	2	2
27	Louko Daniel	0	1	1
28	Lappalainen Konsta	0	1	1
29	Magnus Gilles	0	0	0
30	De Wilde Ugo	0	0	0
31	De Pauw Ulysse	0	0	0
32	Tontieri Paavo	0	0	0
33	Lazzaroni Filippo	0	0	0
34	Petelet Milane	0	0	0
35	Watt Noah	0	0	0
36	Lloveras Brunet Xavier	0	0	0
37	Legeret Lucas	0	0	0
38	Hoyer Mikkel	0	0	0
39	Martinez Merono Eliseo	0	0	0
40	Jonusis Justas	0	0	0
41	Persson Sebastian	0	0	0
42	Ptacek Petr	0	0	0
43	Peisselon Timothy	0	0	0
44	Simmenauer Jean Baptiste	0	0	0
45	Kogure Hikaru	0	0	0
46	Chappard Franck	0	0	0
47	Hesse Max	0	0	0
48	Alatalo William	0	0	0
49	Weerts Charles	0	0	0
50	Lahoz Lopez Alejandro	0	0	0
51	Martinsson Filip	0	0	0
52	Man Robert	0	0	0
53	Bogdanov Dmitrii	0	0	0
54	Goldschmied Dominik	0	0	0
55	Herencia Martin Oscar Jose	0	0	0
56	Berets Ivan	0	0	0
57	Ye Yifei	0	0	0
58	Leuillet Tom	0	0	0
59	Milell Noah	0	0	0

WSK NIGHT EDITION - ADRIA

UNE BONNE IDÉE, MAIS LE SUCCÈS N'ÉTAIT PAS AU RENDEZ-VOUS

LES POINTS CLÉS

DATE : 2 AU 4 JUILLET 2015
 LIEU : ADRIA KARTING RACEWAY,
 ITALIE • 1302 M
 PLATEAU : 107 PILOTES • 5 CATÉGORIES

- Faibles effectifs en KZ2 (9) et KF (5) • 37 KF-Junior dont 10 Russes et 9 Italiens • 41 pilotes en 60 Mini
- Première apparition des X30 (15) en WSK • Charme des courses en nocturne

Jonathan Thonon (Praga/Parilla) s'est facilement imposé en KZ2 devant Maxim Martynyuk et Ivan Chubarov, tous deux sur Croc Promotions/TM, tandis que Leonardo Lorandi (Tony Kart/Vortex) a aisément dominé en KF. La lutte a été plus acharnée en KF-Junior, Logan Sargeant (FA Kart/Vortex) remportant finalement la victoire face à Noah Watt (FA Kart/Vortex) et Artem Petrov (DR/TM). Mattia Michelotto (Energy/Parilla) gagnait la finale 60 Mini au sprint après un duel avec Dennis Hauger (CRG/TM), devancé sur la ligne par Leonardi Marseglia (Zanardi/TM). Engagé en KZ2 sur un Evo Kart/Parilla, Kevin Breyse rencontrait des problèmes techniques dans la phases finales.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KARTPHOTO - Michael Melis

BNL SERIES KARTING, 2/3 OSTRICOURT

BATAILLE DE FRANCE POUR LA BNL

LES POINTS CLÉS

DATE : 4 ET 5 JUILLET 2015
LIEU : CIRCUIT DE LA MÉTROPOLE, OSTRICOURT, FRANCE • 1450 M
PLATEAU : 92 PILOTES • 5 CATÉGORIES

- 2e des 3 rounds BNL 2015
- Incursion en terre française pour la série belge
- Deux journées de courses distinctes
- Des tickets à gagner pour les Grandes Finales Rotax
- Météo mitigée
- Conclusion de la saison à Genk les 22 et 23 août



MICRO MAX

O'SULLIVAN

Grâce à ses 3 victoires en 4 courses, Zak O'Sullivan a dominé la catégorie Micro Max, malgré les ambitions de Kai Rillaerts, vainqueur de la finale 2. Thomas Martins prend la 3e place du week-end.

MINI MAX

HANDSAEME

3/4 également en Mini Max pour Xavier Handsaeme face à Glenn Van Berlo et Ilian Bruynseels et un podium pour Dylan Cleeren et Nick Cuppens.

JUNIOR

MONTÉE EN PUISSANCE DE BROWN-NUTLEY

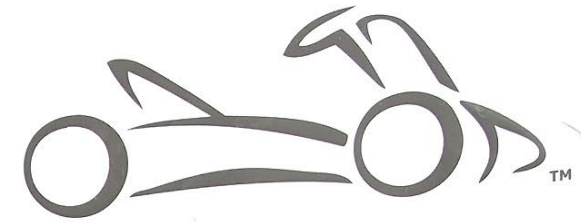
Jagersar Leroy et Kay Van Berlo se sont imposés le samedi, mais Jordan Brown-Nutley a remis les pendules à l'heure en décrochant deux victoires le dimanche, alors que Luke Ide, très régulier, le suivait à la 2e place du meeting.

BNL Karting Series



RACB Authorized Series

www.BNLKartingSeries.org



BNL Karting Series

RACB Authorized Series

BNL Karting Series

RACB Authorized Series



SENIOR

DU BEAU
MONDE

En remportant les deux finales de la catégorie Rotax Senior, Rinus Van Kalmthout a été le vainqueur indiscutable de l'épreuve d'Ostricourt face à Oliver Akew et Max Timmermans. La lutte a été également très serrée dans le top 10, Lars Lamborelle 4e et Deniz Beckers 5e parvenant finalement à distancer légèrement leurs adversaires.

DD2

KANSCAR
SUR TOUS
LES FRONTS

Ferenc Kancsar s'aligne un peu partout dans le monde en DD2 avec une réussite insolente. À Ostricourt, il a gagné 3 des 4 courses de la BNL, seul Aaron Sherlock a réussi à le battre dans la dernière. C'est pourtant Lorenzo Van Riet qui prenait la 2e place de la compétition devant Joey Alders et Barrie Pullinger.



24 HEURES KARTING LE MANS

7^E VICTOIRE ET ENCORE UN DOUBLÉ POUR SARTHE RTKF

LES POINTS CLÉS

DATE : 3 AU 5 JUILLET 2015

LIEU : CIRCUIT LE MANS KARTING INTERNATIONAL, FRANCE • 1384 M

PLATEAU : 33 ÉQUIPAGES • 3 CATÉGORIES

- 30e édition organisée pendant la Fête de l'ACO
- Présence de 4 Vortex Rok DVS sans embrayage
- Direct TV et site internet dédié
- Météo entre canicule et orage



POLE POSITION POUR SARTHE RTKF 1

Anthony Abbasse (Sodi/Parilla) a signé le meilleurs temps des essais qualificatifs dans le dernier tour, 4 millièmes devant La Manche – Kartmag 1, un Tony Kart à moteur Vortex DVS. Le premier Rotax (groupe 2), le Sodi de la surprenante équipe italienne SWS Pastina Veneto, pointe 8e

DÉBUT DE COURSE À L'AVANTAGE DU DVS

Alors que le thermomètre s'affole, le n°50 La Manche-Kartmag 1 a pris les devants face au favori, le n°1 Sarthe-RTKF 1. Le 50 mènera pendant plus de 6 heures avant de rencontrer

des problèmes avec le nouvel allumage du Vortex DVS, et finira par renoncer dans la nuit. Pourtant la performance du nouveau moteur sans embrayage était bien là. En GP2, le n°70 Dijon-Technikart (Tony Kart/Rotax) domine face à des adversaires en pleine bagarre, le n°11 Belinois-Jac Kart (Sodi/Rotax), le n°36 Cormeilles-CER/MD (Sodi/Rotax) et le n°19 Le Mans-Malevaut Sport (Tony Kart/Rotax).

SARTHE RTKF 1 ET 2 REPRENENT LES COMMANDES DANS LA NUIT

Ce n'est pas l'orage du petit matin qui a perturbé la marche triomphale des deux équipages Sarthe RTKF numéros 1 et 72 après le retrait du 50. Dijon-Technikart est revenu 3e au classement général, tandis que le n°83 St Tropez-Sonic 1 (Kosmic/Rotax) a rejoint la 2e place en GP2 face au 19. Les sorties de piste ont été nombreuses sous la forte averse et la gestion des pneus pluie s'est avérée primordiale avant le retour à des conditions sèches.

DOUBLÉ SARTHE RTKF ET SODI

Après 24 heures et 1458 tours, le n°1 assure la 7e victoire du le team RTKF de Claude Jamin, tandis que le n°72 apporte le doublé à l'équipe et à Sodi. 3e du classement général, Dijon-Technikart s'impose en GP2 devant St Tropez-Sonic 1 et Cormeilles-CER/MD. Consolation pour le Vortex DVS qui gagne en Masters avec le n°150 La Manche-Kartmag 2 (FA Kart/Vortex) à 54 tours des vainqueurs et devant le n°84 St Tropez-Sonic 2 (Kosmic/Rotax). Le n°50 La Manche-Kartmag 1 reste détenteur du meilleur tour en course en 55"127.

Info Jean Christophe Bourlat © Photo MEDIASUPERKART - Eric Severe

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE SUPERKART, 2/3 - LE MANS

LE DUEL SE POURSUIT ENTRE KOUT ET ELKMANN

LES POINTS CLÉS

DATE : 3 AU 5 JUILLET 2015
 LIEU : CIRCUIT BUGATTI, LE MANS,
 FRANCE • 4185 M
 PLATEAU : 34 PILOTES • 1 CATÉGORIE

- Elkmann et Kout toujours à égalité au classement
- La domination des deux leaders éclipse la concurrence
- Canicule et orage au programme



Le duel entre le Tchèque Adam Kout (MSkart/ DEA) et l'Allemand Peter Elkmann (MS Kart /VM) s'est prolongé sur le circuit Bugatti du Mans. Kout s'imposait au chrono pour 5 centièmes face à son rival qui reprenait la main en course 1, dès que les conditions de piste s'améliorèrent après l'orage. Kout tenait sa revanche en Course 2, malgré un incident lors du dépassement d'un pilote attardé. Elkmann ne parvenait pas à suivre le rythme cette fois. Liam Morley (Anderson /DEA) montait à chaque fois sur la 3e marche du podium, suivi en 4e position par Andreas Jost (Anderson /VM). Elkmann et Kout restent à égalité au Championnat, loin devant leurs adversaires.

L'épreuve était également inscrite au calendrier du Championnat de France Open. Nettement au-dessus de ses adversaires français, Peter Elkmann ajoutait encore de gros points à un score déjà exceptionnel qui l'assure dès maintenant du titre 2015. Les résultats tricolores restaient éloignés de la tête dans les deux courses avec Julien Lamalle (PVP/VM) 14e devant Thierry Vandemeulebroucke (Anderson/FPE) 18e et Pascal Delcroix (MS Kart/VM) 19e en course 1, puis Julien Goullancourt (Anderson /DEA) 10e de la course 2 devant Olivier Leibel (PVP/PVP) 11e et Kevin Ranoarimanana (MS Kart/VM) 14e.



RÉSULTATS

STATISTIQUES

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	C.1	Tps.	C.2	Tps.
1	Kout Adam	CZ	MS KART / DEA	1	01'35"436"	2	01'52"986"	1	01'34"918"
2	Elkmann Peter	D	MS KART / VM	2	01'35"486"	1	01'52"375"	2	01'36"079"
3	Morley Liam	F	ANDERSON / DEA	5	01'37"691"	3	01'53"759"	3	01'36"446"
4	Jost Andreas	D	ANDERSON / VM	3	01'37"530"	4	01'55"220"	4	01'36"974"
5	Lijja Henrik	DK	PVP / PVP	4	01'37"554"	5	01'55"346"	6	01'37"555"
6	Maasmann Marcel	NL	ANDERSON / VM	10	01'39"426"	8	01'57"006"	5	01'37"449"
7	Lehtinen Vesa	FIN	ANDERSON / DEA	8	01'38"994"	6	01'55"218"	8	01'38"322"
8	Dredge Jason	GB	ANDERSON / PVP	12	01'40"011"	7	01'56"087"	7	01'38"408"
9	Bennett Gavin	GB	ANDERSON / DEA	6	01'38"697"	9	01'56"059"	27	01'38"015"
10	Harvey David	GB	ANDERSON / VM	13	01'40"574"	10	01'58"982"	15	01'40"677"
11	Hentschel Daniel	D	ANDERSON / DEA	15	01'40"694"	EX		9	01'37"979"
12	Reinke Jurgen	D	ANDERSON / VM	9	01'39"189"	13	01'58"638"	13	01'40"115"
13	Goullancourt Julien	F	ANDERSON / DEA	7	01'38"859"	22	01'58"520"	10	01'39"297"
14	Raittinen Pasi Olavi	FIN	ANDERSON / PVP	23	01'42"464"	11	01'58"862"	31	01'43"119"
15	Leibel Olivier	F	PVP / PVP	22	01'41"996"	26	02'04"012"	11	01'40"268"
16	Zuleta Jaime	COL	MS KART / VM	16	01'40"698"	12	02'00"151"	P 17	01'39"216"
17	De Oliveira Mario	P	MS KART / VM	14	01'40"664"	25	02'08"894"	12	01'39"366"
18	Ranoarimanana Kevin	F	MS KART / VM	11	01'39"679"	24	02'06"593"	14	01'40"225"
19	Lamalle Johann	F	PVP / VM	17	01'40"711"	14	01'59"430"	EX	
20	Kinsey Carl	GB	MS KART / VM	18	01'40"800"	15	01'58"612"	16	01'40"808"
21	Gerber Philippe	CH	PVP / FPE	24	01'42"494"	16	01'58"364"	21	01'42"180"
22	Bakker Jan	NL	MS KART / VM	31	01'46"159"	17	02'05"043"	26	01'46"071"
23	Vandemeulebroucke Thierry	F	ANDERSON / FPE	29	01'45"133"	18	02'03"904"	19	01'43"935"
24	Delcroix Pascal	F	MS KART / VM	33	01'49"376"	19	02'06"941"	23	01'45"170"
25	Van Dijk Rene	D	MS KART / VM	27	01'44"570"	20	02'03"334"	30	01'44"290"
26	Kurstjens Leo	NL	MS KART / VM	19	01'41"280"	21	02'04"799"	20	01'41"039"
27	Verhaar Mark	NL	MS KART / VM	20	01'41"380"	23	02'00"463"	32	
28	Marggraf Thomas	D	PVP / PVP	28	01'44"695"	27	02'28"389"	22	01'43"813"
29	Albin Marc	F	PVP / FPE	26	01'44"283"	28	02'56"650"	18	01'42"966"
30	Bischoff Roland	D	MS KART / VM	30	01'46"017"	29		25	01'45"520"
31	Hempshall Victor	GB	PVP / FPE	32	01'48"063"	30		24	01'45"148"
32	Chapeau Laurent	F	PVP / FPE	25	01'43"113"	31		28	01'43"132"
33	Vayssie Cyril	F	PVP / VM	21	01'41"734"	EX		29	01'39"781"
34	Roho Jean Pierre	F	EMA / ROTAX	34					

SUPERKART

NATIONALITÉS

FRANCE	11	■
ALLEMAGNE	7	■
ROYAUME-UNI	5	■
PAYS-BAS	4	■
FINLANDE	2	
REPUBLIQUE TCHEQUE	1	
SUISSE	1	
PORTUGAL	1	
DANEMARK	1	
COLOMBIE	1	

PNEUS

DUNLOP	34	■
--------	----	---

CHASSIS

MS KART	12	■
ANDERSON	12	■
PVP	9	■
EMA	1	

MOTEURS

VM	17	■
DEA	6	■
FPE	5	■
PVP	5	■
ROTAX	1	

CHAMPIONNAT

SUPERKART

P.	Pilote	Donington	Le Mans	Total	P.	Pilote	Donington	Le Mans	Total
1	Elkmann Peter	45	45	90	21	Reinke Jurgen	0	6	6
2	Kout Adam	45	45	90	22	Leibel Olivier	0	5	5
3	Lijja Henrik	23	21	44	23	Raittinen Pasi Olavi	0	5	5
4	Jost Andreas	13	26	39	24	Zuleta Jaime	0	4	4
5	Maasmann Marcel	20	19	39	25	De Oliveira Mario	0	4	4
6	Dredge Jason	15	18	33	26	Chapeau Laurent	4	0	4
7	Morley Liam	0	32	32	27	Kruse Kai	3	0	3
8	Bennett Gavin	20	7	27	28	Ranoarimanana Kevin	0	2	2
9	Lehtinen Vesa	0	18	18	29	Lamalle Johann	0	2	2
10	Craven Charles	17	0	17	30	Gerber Philippe	0	0	0
11	Vinuales Emmanuel	16	0	16	31	Bakker Jan	0	0	0
12	Harvey David	7	7	14	32	Vandemeulebroucke Thierry	0	0	0
13	Hulme Carl	13	0	13	33	Albin Marc	0	0	0
14	Verhaar Mark	13	0	13	34	Nuy Bart	0	0	0
15	Kinsey Carl	7	1	8	35	Delcroix Pascal	0	0	0
16	Marggraf Thomas	7	0	7	36	Kurstjens Leo	0	0	0
17	Hentschel Daniel	0	7	7	37	Van Dijk Rene	0	0	0
18	Hempshall Victor	6	0	6	38	Bischoff Roland	0	0	0
19	Goullancourt Julien	0	6	6	39	Vayssie Cyril	0	0	0
20	Rushforth Simon	6	0	6	40	Knook Rob	0	0	0

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

CHAMPIONNAT D'EUROPE
CIK-FIA - KZ ET KZ2,
3/3 - GENK

CAMPONESCHI ET JOHANSSON ENTRENT AU PALMARÈS EUROPÉEN

LES POINTS CLÉS

DATE : 9 AU 12 JUILLET 2015
LIEU : CIRCUIT HORENSBERGDAM, GENK, BELGIQUE • 1360 M
PLATEAU : 72 PILOTES • 2 CATÉGORIES

- Effectifs KZ2 en hausse, défections notoires en KZ
- Couronnement mérité pour Camponeschi et Johansson
- Peu d'incidents en piste, mais nombreuses pénalités pour les spoilers
- Conditions climatiques variées



IGLESIAS VAINQUEUR, CAMPONESCHI CHAMPION

Malgré un plateau malheureusement restreint, la lutte pour la victoire en KZ n'a pas manqué d'intensité. Flavio Camponeschi (Tony Kart-Vortex-B'stone) commençait par réaliser le meilleur temps des Essais Qualificatifs, Simo Puhakka (CRG-Maxter-B'stone) repassait en tête dans les Manches Qualificatives, puis Jorrit Pex (Intrepid-TM Racing-B'stone) remportait la Préfinale devant Marco Ardigo (Tony Kart-Vortex-B'stone). De plus en plus efficace, Jérémy Iglesias (Sodi-TM Racing-B'stone) s'emparait de la 1ère position dès le 2e tour de la Finale et résistait ensuite au retour de Rick Dreezen (Ricciardo-Parilla-B'stone) pour décrocher une superbe victoire. Camponeschi affrontait une nouvelle fois son équipier Ardigo pour atteindre la 3e place. Après l'arrivée, le résultat évoluait à cause des pénalités de Dreezen et Camponeschi, pour carénage avant détaché. Ardigo retrouvait la 2e position devant Ben Hanley (Croc Promotions-TM Racing-B'stone).



Sodi

THE STRENGTH OF A GLOBAL LEADER*

*LA FORCE D'UN LEADER MONDIAL



SODIKART.COM

photo by KSP

JOHANSSON JUSQU'AU BOUT DU SUSPENSE

Arrivé à Genk en leader du Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, Pedro Hiltbrand (CRGSPA-Maxter-LeCont) a rencontré plusieurs obstacles sur son chemin en Belgique. Stan Pex (Intrepid-TM Racing-LeCont) était le plus rapide des Essais Qualificatifs devant Lorenzo Camplese (Parolin-TM Racing-LeCont) et Alexander Schmitz (Tony Kart-Vortex-LeCont), Hiltbrand ne pointait que 28e. Joel Johansson (Energy-TM Racing-LeCont) passait en tête au terme des Manches Qualificatives face à Felice Tiene (CRGSPA-Maxter-LeCont). Encore retardé par un incident et une pénalité, Hiltbrand n'était alors que 23e. Lors d'une Préfinale rendue glissante et piègeuse par une petite pluie, Pex contrôlait le retour de Schmitz, Johansson assurant la 3e place. Pex et Schmitz s'affrontaient de nouveau en Finale, cette fois sur le sec, loin devant leurs adversaires. Schmitz s'imposait face à Pex. Parti prudemment, Johansson se hissait avec beaucoup de sang-froid à la 3e place et se rapprochait des deux leaders en fin de Course, conscient qu'il avait rempli sa mission au Championnat. Hiltbrand parvenait à remonter jusqu'en 9e position, mais assistait impuissant au sacre de Johansson.



FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

FIA ACTION
FOR ROAD SAFE

LES CHAMPIONS



pan
MEMBER OF
RACING FUE

MEGA

LE TITRE EUROPÉEN KZ2 RETOURNE CHEZ ENERGY

Toujours présente sur les podiums européens sans interruption depuis 13 ans, l'équipe Energy Corse vient de fêter son 7^e titre de Champion d'Europe depuis 2004, en comptant le Championnat KZ1 remporté par Paolo De Conto en 2011. Un exploit qu'aucun autre team n'a réussi avant lui ! A Genk en Belgique, Joel Johansson a réalisé un sans-faute, tout en se montrant toujours parmi les plus rapides en piste. En plaçant son ensemble Energy Corse-TM Racing sur le podium, le talentueux Suédois se savait assurer du titre. L'inaltérable savoir-faire de son équipe et sa grande expérience internationale ont encore fait la différence.

En 2011 et 2013, second avec Joel Johansson, puis en 2014, troisième avec Simas Juodvirsis, Energy Corse a été à deux doigts d'ajouter une couronne européenne supplémentaire à son palmarès. Mais dans cette catégorie KZ2, la formation managée par Mick Panigada ne reste jamais très longtemps sans fêter un titre d'envergure. *"Le KZ2 est une des catégories les plus populaires dans le monde. Toutes les grandes marques sont représentées, les pilotes y sont toujours très nombreux, le matériel est extrêmement compétitif et c'est une grande fierté de gagner à ce niveau"*, déclarait le team manager aux compétences maintes fois reconnues.

UN TITRE MÉRITÉ

Johansson et son équipe sont restés très concentrés durant tout le meeting, tant le Championnat restait ouvert et indécis. En outre, quelques gouttes de pluie sont venues perturber la préfinale, alors que le

kart n°304 du Suédois partait de la pole position après sa prise de pouvoir à l'issue des manches de qualification. *"La piste était piégeuse et je n'ai pas pris de risque pour conserver une place aux avant-postes sur la grille de départ de la finale. Là, j'ai vraiment tout donné pour monter sur le podium. Je savais que les deux pilotes placés devant moi ne pouvaient pas être champions, mais je devais surveiller ce qui se passait derrière. La stratégie mise en place avec l'équipe a parfaitement fonctionné et la compétitivité du matériel fut irréprochable ! C'est une grande satisfaction pour moi, après avoir échoué à un petit point du titre en 2013."*

A Sarno, le Championnat avait pourtant mal commencé pour Johansson, poussé par un autre concurrent. Mais sur l'ensemble des trois meetings, le pilote aux couleurs Energy Corse a été le plus constant aux avant-postes. A Genk, son équipier Sean Babington a été en mesure de se battre dans le top-10 durant tout le meeting. Dixième sous le damier, il était hélas pénalisé de 30 secondes à cause d'un spoiler décroché.

Comme tient à le rappeler Mick Panigada, *"la saison est encore loin d'être terminée. Après le podium de Juan Correa en Angleterre en KF, la 4^e place de David Vidales et la très belle prestation de Frederik Vesti (7^e après les manches et en préfinale) en KF-Junior, le but est de terminer ces deux Championnats d'Europe sur une note positive en Suède. Puis, il sera temps de préparer la Super Coupe Internationale KZ2 au Mans, une course que nous avons déjà gagnée en 2013."*



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps
1	Iglesias Jeremy	F	SODI / TM RACING	5	51"933"	3	3	54"418"	1	52"939"
2	Ardigo Marco	I	TONY KART / VORTEX	3	51"881"	4	2	54"275"	2	52"871"
3	Hanley Ben	GB	CROC PROMOTIONS / TM RACING	18	52"255"	7	18	54"046"	3	52"893"
4	Pex Jorrit	NL	INTREPID / TM RACING	6	51"970"	2	1	54"337"	4	52"894"
5	Hajek Patrik	CZ	FORMULA K / PARILLA	4	51"901"	5	17	54"926"	5	52"920"
6	Lennox Lamb Jordon	GB	BIREL ART / PARILLA	8	52"014"	10	10	54"529"	6	53"044"
7	Pauwe Menno	D	BIREL ART / TM RACING	17	52"201"	18	9	54"621"	7	53"170"
8	Lundberg Douglas	S	KOSMIC / VORTEX	12	52"124"	12	11	54"425"	8	52"981"
9	Kozlinski Arnaud	F	SODI / TM RACING	7	51"990"	8	7	54"484"	9	53"021"
10	Backman Andreas	S	KOSMIC / VORTEX	16	52"200"	17	15	54"181"	10	52"998"
11	Tujula Tuomas	FIN	CROC PROMOTIONS / TM RACING	14	52"132"	14	16	54"403"	11	52"994"
12	Dreezen Rick	B	RICCIARDO KART / PARILLA	9	52"032"	11	8	54"492"	P 12	52"983"
13	Camponeschi Flavio	I	TONY KART / VORTEX	1	51"828"	6	5	54"171"	P 13	52"905"
14	Deharte Julien	F	CRG / VORTEX	19	53"058"	19	19	57"690"	14	54"186"
15	Kokko Henri	FIN	DINO KART / TM RACING	13	52"131"	16	14	54"437"	15	53"143"
16	Abbasse Anthony	F	SODI / TM RACING	10	52"073"	9	6	53"946"	16	53"073"
17	Thonon Jonathan	B	PRAGA / PARILLA	11	52"105"	13	12	54"681"	17	53"754"
18	Dale Andrea	I	CRG / MAXTER	15	52"136"	15	4	54"485"	18	54"326"
19	Puhakka Simo	FIN	CRG / MAXTER	2	51"835"	1	13	54"710"	19	

KZ. BRIDGESTONE

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps
1	Schmitz Alexander	D	TONY KART / VORTEX	3	51"603"	7	2	01'08"319"	1	52"673"
2	Pex Stan	NL	INTREPID / TM RACING	1	51"498"	3	1	01'09"049"	2	52"715"
3	Johansson Joel	S	ENERGY CORSE / TM RACING	4	51"656"	1	3	01'08"950"	3	52"686"
4	Corberi Luca	I	TONY KART / VORTEX	16	51"841"	12	6	01'08"816"	4	52"789"
5	Siebecke Maik	D	CRG / MODENA ENGINES	26	51"965"	10	4	01'08"874"	5	52"838"
6	Fasberg Andreas	DK	TONY KART / VORTEX	32	52"016"	14	11	01'09"009"	6	52"776"
7	Camplese Lorenzo	I	PAROLIN / TM RACING	2	51"563"	5	7	01'09"103"	7	52"769"
8	Piccini Alessio	I	TONY KART / VORTEX	5	51"744"	15	10	01'09"520"	8	52"823"
9	Hiltbrand Pedro	E	CRGSPA / MAXTER	28	51"986"	23	14	01'08"932"	9	52"819"
10	Davies Dylan	NL	CRG / TM RACING	53	57"541"	27	19	01'09"841"	10	52"738"
11	Cavaliere Alberto	I	RIGHETTI RIDOLFI / MODENA ENGINES	15	51"836"	8	12	01'08"996"	11	52"759"
12	Kremers Marijn	NL	BIREL ART / PARILLA	11	51"806"	40	21	01'09"720"	12	52"852"
13	Laurent Thomas	F	TONY KART / VORTEX	14	51"833"	13	16	01'08"127"	13	52"904"
14	Martynyuk Maxim	RUS	CRG / MODENA ENGINES	18	51"848"	18	20	01'09"384"	14	52"905"
15	Bernardotto Enrico	I	MARANELLO / MODENA ENGINES	9	51"793"	6	18	01'09"622"	15	52"954"
16	Besancenez Paolo	F	TONY KART / VORTEX	8	51"787"	11	26	01'08"708"	16	52"877"
17	Schmidt Dominik	D	CRG / MODENA ENGINES	22	51"894"	28	23	01'09"653"	17	52"929"
18	Di Mauro Gaetano	BRA	CRGSPA / MAXTER	23	51"952"	26	P 33	01'08"983"	18	52"956"
19	Van Leeuwen Martijn	NL	CRG / TM RACING	17	51"847"	20	30	01'14"812"	19	52"964"
20	Steeman Pepijn	B	CRG / TM RACING	29	52"004"	22	8	01'09"075"	20	53"119"
21	Azedo Sousa Yohan	P	ZANARDI / TM RACING	10	51"806"	30	25	01'09"009"	21	53"020"
22	Mazzali Massimo	I	CROC PROMOTIONS / TM RACING	24	51"959"	21	27	01'10"247"	22	53"071"
23	Vigano Matteo	I	TOP KART / PARILLA	43	52"241"	51	28	01'11"353"	23	53"271"
24	Pescador Jorge	E	PRAGA / PARILLA	6	51"764"	4	5	01'09"406"	P 24	52"639"
25	Babington Sean	GB	ENERGY CORSE / PARILLA	12	51"821"	9	9	01'09"586"	P 25	52"826"
26	Tiene Felice	I	CRGSPA / MAXTER	7	51"775"	2	17	01'08"999"	P 26	52"639"
27	Joyner Tom	GB	ZANARDI / TM RACING	30	52"005"	19	31	01'10"767"	P 27	52"801"
28	Lorkowski Tom	D	RIGHETTI RIDOLFI / MODENA ENGINES	19	51"852"	31	15	01'09"151"	P 28	53"097"
29	Romkema Ricardo	NL	BIREL ART / TM RACING	31	52"011"	17	32		P 29	52"897"
30	Pieruszek Kevin	D	BIREL ART / MAXTER	21	51"870"	25	24	01'09"676"	P 30	53"168"
31	Rosati Fabrizio	I	CRGSPA / MAXTER	35	52"074"	45	P 34	01'09"103"	P 31	53"083"
32	Gonzales Nicolas	F	SODI / TM RACING	13	51"823"	16	13	01'08"855"	32	53"011"
33	Rhyn Rudolf	D	BIREL ART / MODENA ENGINES	42	52"194"	35	29	01'09"849"	33	53"883"
34	Hall Phillip	S	TONY KART / VORTEX	25	51"960"	24	22	01'09"544"	EX	
35	Mandozzi Giorgio Alberto	I	BIREL ART / PARILLA	47	52"467"	44				
36	Lagerstrom Linus	S	TONY KART / TM RACING	49	52"523"	43				
37	Prosperi Oliver Enrico	E	CRG / TM RACING	45	52"416"	36				
38	Bortoleto Enzo	BRA	CRGSPA / MAXTER	44	52"302"	38				
39	Charles Kenny	B	KOSMIC / VORTEX	20	51"867"	37				
40	Fontaine Paul	F	SODI / TM RACING	52	52"677"	46				
41	Tornqvist Person Benjamin	S	CRG / TM RACING	27	51"977"	53				
42	Nilsson Brandon	S	RK / VORTEX	39	52"116"	47				
43	Van Der Kaaij William	NL	BIREL ART / TM RACING	50	52"555"	49				
44	Van Haandel Chantal	NL	CRG / TM RACING	33	52"055"	29				
45	Delre Thierry	B	MACH 1 / VORTEX	34	52"073"	32				
46	Norris John	IRL	MACH 1 / TM RACING	38	52"104"	34				
47	Zanchi Matteo	I	GP RACING / MAXTER	46	52"445"	41				
48	Horio Fuma	J	CRGSPA / MAXTER	37	52"094"	33				
49	Schultheiss Marcel	D	MACH 1 / TM RACING	40	52"174"	42				
50	Paskevicius Paulius	LT	ENERGY CORSE / TM RACING	36	52"083"	50				
51	Bottiroli Antoine	F	SODI / TM RACING	48	52"506"	39				
52	Forrer Marco	CH	MACH 1 / TM RACING	51	52"677"	48				
53	Rasmussen Nikolaj	DK	DINO KART / TM RACING	41	52"186"	52				

KZ2 - LECONT

A NEW ERA OF RACING BEGINS MAY 2015



OVER \$200,000 IN CASH & PRIZES
 2015 & 2016 ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS TICKETS
 A TRUE NATIONAL CHAMPIONSHIP

FIND MORE INFORMATION AT WWW.MAXSPEEDENTERTAINMENT.COM

maxspeed
 ENTERTAINMENT

NATIONALITÉS

ITALIE	14	■
FRANCE	9	■
PAYS-BAS	8	■
ALLEMAGNE	8	■
SUEDE	7	■
BELGIQUE	5	■
ROYAUME-UNI	4	■
FINLANDE	3	■
ESPAGNE	3	■
BRESIL	2	■
DANEMARK	2	■
JAPON	1	■
SUISSE	1	■
LITUANIE	1	■
REPUBLIQUE TCHEQUE	1	■
FEDERATION DE RUSSIE	1	■
IRLANDE	1	■
PORTUGAL	1	■

CHASSIS

CRG	18	■
TONY KART	10	■
BIREL ART	8	■
SODI	6	■
MACH 1	4	■
KOSMIC	3	■
MAD CROC	3	■
ENERGY CORSE	3	■
INTREPID	2	■
ZANARDI	2	■
PRAGA	2	■
RIGHETTI RIDOLFI	2	■
DINO	2	■
MARANELLO	1	■
PAROLIN	1	■
GP RACING	1	■
TOP KART	1	■
RK	1	■
FORMULA K	1	■
RICCIARDO KART	1	■

MOTEURS

TM RACING	31	■
VORTEX	15	■
MAXTER	10	■
PARILLA	9	■
MODENA ENGINES	7	■

PNEUS

LECONT	53	■
BRIDGESTONE	19	■

KZ

P.	Pilote	Sarno	Zuera	Genk	Total
1	Camponeschi Flavio	33	34	(8)	67
2	Ardigo Marco	10 (16)	30	20 (7)	60
3	Hanley Ben	29	24	(20)	53
4	Iglesias Jeremy	17	0	33	50
5	Hajek Patrik	18	(13)	17	35
6	Pex Jorrit	0	13	22	35
7	Lennox Lamb Jordan	(9)	17	11	28
8	Kozlinski Arnaud	7	14	7 (3)	28
9	Abbas Anthony	2	17	1 (2)	20
10	Puhakka Simo	10	0	10	20
11	Lammers Bas	5	9	0	14
12	Lundberg Douglas	1	3	8	12
13	Dale Andrea	4	8	0	12
14	Fore Davide	6	5	0	11
15	Thonon Jonathan	7	3	0	10
16	Pauwe Menno	0	0	9	9
17	Torsellini Mirko	8	0	0	8
18	Backman Andreas	2	0	6	8
19	Dreezen Rick	3	0	4	7
20	Tujula Tuomas	0	1	5	6
21	Kokko Henri	(1)	4	2	6
22	Carlton Gary	4	0	0	4
23	De Conto Paolo	3	0	0	3
24	Buran Alessandro	0	0	0	0
25	Marinelli Natan	0	0	0	0
26	Kuovi Jan	0	0	0	0
27	Habulin Kristijan	0	0	0	0

KZ2

P.	Pilote	Sarno	Zuera	Genk	Total
1	Johansson Joel	(6)	29	26	55
2	Hiltbrand Pedro	20	32	(7)	52
3	Fasberg Andreas	34	0	10	44
4	Corberi Luca	10 (8)	17	13	40
5	Besancenez Paolo	9	26	(1)	35
6	Schmitz Alexander	2	0	29	31
7	Tiene Felice	16	6	9	31
8	Kremers Marijn	18	11	(5)	29
9	Pex Stan	0	0	28	28
10	Siebecke Maik	10	1 (1)	12	23
11	Pescador Jorge	0	13	7	20
12	Piccini Alessio	12	0	8	20
13	Federer Fabian	18	0	0	18
14	Celenta Francesco	0	18	0	18
15	Camplese Lorenzo	0	3	15	18
16	Babington Sean	0	9	2	11
17	Lorkowski Tom	6	5	0	11
18	Cavaliere Alberto	0	0	9	9
19	Laurent Thomas	0	4	4	8
20	Tornqvist Person Benjamin	0	7	0	7
21	Tilloca Luca	7	0	0	7
22	Musio Luigi	7	0	0	7
23	Bernardotto Enrico	0	0	7	7
24	Negro Riccardo	5	0	0	5
25	Martyniuk Maxim	2	0	3	5
26	Myers James	0	3	0	3
27	Gonzales Nicolas	3	0	0	3
28	Mosca Tommaso	2	0	0	2
29	Idzkowski Bartosz	0	2	0	2
30	Norris John	0	1	0	1
31	Prosperi Oliver Enrico	0	0	0	0
32	Steeman Pepijn	0	0	0	0
33	Azedo Sousa Yohan	0	0	0	0
34	Nilsson Brandon	0	0	0	0
35	Mazzali Massimo	0	0	0	0
36	Horio Fuma	0	0	0	0
37	Rhyn Rudolf	0	0	0	0
38	Zanchetta Marco	0	0	0	0
39	Romkema Ricardo	0	0	0	0
40	Rosati Fabrizio	0	0	0	0
41	Pieruszek Kevin	0	0	0	0
42	Spinelli Loris	0	0	0	0
43	Schultheiss Marcel	0	0	0	0
44	Bottiroli Antoine	0	0	0	0
45	Rasmussen Nikolaj	0	0	0	0
46	Fontaine Paul	0	0	0	0
47	Sportella Giovanni	0	0	0	0
48	Giannoni Lorenzo	0	0	0	0
49	Cebrian Ariza Gerard	0	0	0	0
50	Van Haandel Chantal	0	0	0	0
51	Mandozzi Giorgio Alberto	0	0	0	0
52	Paskevicius Paulius	0	0	0	0
53	Specken Guust	0	0	0	0
54	Zanchi Matteo	0	0	0	0

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

TROPHÉE ACADEMIE CIK-FIA, 2/3 - GENK

LES POINTS CLÉS

DATE : 9 AU 12 JUILLET 2015

LIEU : CIRCUIT HORENSBERGDAM, GENK, BELGIQUE • 1360 M

PLATEAU : 49 PILOTES • 1 CATÉGORIE

- Domination espagnole en Belgique
- Nombreuses pénalités pour les spoilers
- Conditions climatiques variées

MARTA GARCIA LOPEZ

PRÊTE À REMPORTE LE TROPHÉE ACADEMIE

En obtenant une deuxième victoire dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA à Genk, l'Espagnole Marta Garcia Lopez est désormais assurée d'être couronnée lors de la dernière Compétition au Mans en septembre. La Pilote de la Commission FIA des "Femmes dans le Sport Automobile" a maîtrisé à la perfection son sujet en se maintenant dans le top 3. Avant de s'imposer en Finale, elle a dû affronter deux compatriotes, Xavier Lloveras Brunet et Alejandro Lahoz Lopez. Le Hollandais Dylan Buys a repris les commandes en remportant la Préfinale, mais la suprématie espagnole s'est rétablie en Finale avec la victoire incontestable de Garcia Lopez devant Lloveras Brunet et Lahoz Lopez. Le Brésilien Murilo Della Coletta et le Français Théo Nouet complétaient le top 5. On retrouve les trois Espagnols dans le même ordre au classement provisoire du Trophée, avec le Britannique Alfie Brown 4e et Della Coletta 5e.



NOUET TERMINE DANS LE TOP 5 DE L'ACADÉMIE À GENK

Des quatre pilotes de l'Équipe de France FFSA Karting participant au meeting CIK-FIA de Genk, seul le plus jeune, Théo Nouet, a pu tirer son épingle du jeu en terminant 5e de la finale du Trophée Académie. Enzo Coursimault et Nicolas Gonzales ont perdu gros lors d'accrochages en finale, tandis que Thomas Laurent devait composer durant tout le week-end avec des circonstances peu favorables.

C'est un bilan relativement mitigé qui vient conclure l'épreuve belge du programme de l'Équipe de France FFSA Karting. Plusieurs points, techniques et humains, méritent d'être remis à plat en vue de l'échéance majeure de la saison 2015 qui se déroulera au Mans du 10 au 13 septembre. Pour commencer, le Championnat d'Europe KZ2 est loin d'avoir apporté le niveau de résultats escomptés. La compétition internationale est très serrée dans cette catégorie et le moindre contretemps est lourd de conséquence.

Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) en avait

fait l'expérience dès la première épreuve en Italie, lorsqu'un adversaire ruinait ses espoirs en l'accrochant au premier tour de la finale. En Espagne comme en Belgique le week-end dernier, il devait faire face à quelques soucis mécaniques et autres incidents sportifs dans le peloton qui ne lui permettait pas de concrétiser comme il le méritait. Il ne baissait pourtant jamais les bras et faisait le nécessaire en chaque occasion pour tirer le meilleur parti de sa machine. 5e chrono de son groupe à Genk, malheureusement le moins rapide des trois, Thomas pointait 14e au général. Il réalisait un bon parcours dans les manches avant de perdre du terrain lors d'un incident au début de la dernière course. Retardé encore une fois au départ de la préfinale, il remontait cependant de la 27e à la 16e place. Il parvenait à se rapprocher du top 10 lors de la finale avant de devoir céder du terrain sans rien avoir à se reprocher, ce qui reste très frustrant.

Nicolas Gonzales (Sodi/TM) arrivait à Genk au volant d'un nouveau matériel plutôt efficace après avoir manqué l'épreuve

de Zuera. Il vivait un début de week-end semble à celui de Thomas, chutant bien involontairement dans la dernière manche qualificative quand le meneur de sa file cassait au moment du départ. Poussé dehors au premier virage de la préfinale sous la pluie, il cravachait pour remonter ensuite du fond de la grille jusqu'à la 13e position avec le 5e temps de la course, sa meilleure performance du week-end. Sur le sec en finale, Nicolas rentrait dans le top 10, mais manquait une attaque et devait renoncer, colonne de direction cassée.

Pour les deux jeunes recrues de l'Équipe de France FFSA Karting, la seconde des trois épreuves du Trophée Académie n'avait pas idéalement débuté. En délicatesse avec son moteur depuis les essais libres, Théo Nouet pointait très attardé aux chronos avec le 44e temps sur 49 concurrents. Mais il se reprenait très bien en course comme à son habitude et rentrait dans le top 10 à l'issue des manches qualificatives. Du côté d'Enzo Coursimault, le meeting débuté un peu mieux avec son 22e temps lors des chronos. Il perdait cependant plusieurs

places précieuses en fin de première manche malgré une bonne vitesse (4e meilleur temps). Les deux pilotes remontaient lors de la préfinale disputée sous la pluie. Ils partaient le couteau entre les dents en finale et pointaient au 3e et 4e places dès le 2e passage. Théo tirait le meilleur de sa machine et se

maintenait plus qu'honorablement au 5e rang de la course, mais Enzo renonçait après un accrochage regrettable au 4e tour. Grâce à sa 5e place, Théo se hisse au 8e rang du Trophée. Placée sous le capitanat de d'Yvan Muller, l'Équipe de France FFSA Karting 2015 est composée de Nicolas Gonzales, Thomas Laurent,

Adrien Renaudin, Enzo Coursimault et Théo Nouet.

THEO NOUET





FONDATION
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur facebook



Suivez-nous sur twitter



ACADÉMIE GENK 2015 :

UNE DES MEILLEURES RÉUSSITES DE PAROLIN

La 2e épreuve du Trophée Académie CIK-FIA 2015 a probablement été l'une des plus éclatantes réussites de Parolin Racing Kart qui a prouvé une nouvelle fois en

Belgique de sa maîtrise du sujet. Fournir 50 machines fiables et très proches en termes de performance reste un challenge exigeant à relever à chaque course. L'expérience de l'équipe italienne permet

de faire face à ce défi avec la plus grande régularité.

Particulièrement difficile sur le plan technique, le tracé du circuit de Genk



présentait des conditions très différentes de celles de la 1ère épreuve à Zuera. De plus, la météo a beaucoup varié depuis la chaleur du samedi jusqu'à la pluie du dimanche matin. Malgré cela, les meilleurs pilotes révélés en Espagne ont pu s'illustrer à nouveau en Belgique, prouvant à nouveau la capacité du Trophée Académie à révéler les talents en minimisant l'importance du matériel dans les résultats. Ce point important est l'essence même de la formule mise en place par la CIK-FIA.

« Nous sommes très satisfaits du meeting de Genk. » tient à préciser Marco Parolin. « Nous avons une bonne connaissance du circuit belge et de ses conditions particulières pour notre troisième présence ici dans le cadre du Trophée Académie. Cela a facilité le travail de mise au point et le choix de la carburation de nos 50 karts. Sur le sec ou sous la pluie, les moteurs FIM ont très bien fonctionné. Tous les karts ont rallié l'arrivée, excepté en cas d'accident, mais cela n'est pas de

notre responsabilité. Pendant tout le week-end, nous avons assisté à des courses très disputées avec des écarts faibles entre les concurrents. La pole position a été partagée à égalité parfaite au millième près entre l'Espagnol Lloveras Brunet et le Russe Slutskiy en 55''635 ! C'est là que nous pouvons parler de victoire pour Parolin Racing Kart ! »

L'indice de satisfaction est très élevé parmi les concurrents du Trophée Académie mis en œuvre par Parolin. Les pilotes qui viennent de pays lointains sont enthousiastes de participer à une compétition internationale en Europe. Sans l'Académie la plupart d'entre eux ne seraient jamais venus courir sur notre continent. Il est certain que plusieurs de ces pilotes prennent goût à la compétition grâce à l'Académie et s'engagent ensuite en KF-Junior ou KF dans d'autres teams pour développer leurs talents au contact du Karting européen. Le rôle attractif du Trophée Académie est indéniable sur ce plan.

« Parolin Racing Kart a toujours été convaincu de la nécessité actuelle de proposer des formules clé en main peu onéreuses pour élargir la base des pratiquants. » poursuit Marco Parolin. « Nous avons lancé depuis longtemps notre Championkart monomarque en Italie et nous intervenons également dans d'autres pays. Nous avons plusieurs projets en cours pour lesquels notre expérience en Trophée Académie nous donne une longueur d'avance. Etant donné les difficultés que rencontre la compétition karting aujourd'hui, de telles formules d'accès ont un rôle essentiel à jouer. »

Après la réussite de la course de Genk, le prochain rendez-vous sur le prestigieux circuit du Mans en septembre, parallèlement au championnat du monde KZ, s'annonce très excitant pour conclure la 6e saison de Parolin Racing Kart en Trophée Académie et préparer l'avenir.

RÉSULTATS

STATISTIQUES

P.	Pilote	Nat.	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin	Tps.	Fin.	Tps
1	Garcia Lopez Marta	E	4	55"744"	3	3	01'05"700"	1	57"202"
2	Lloveras Brunet Xavier	E	1	55"635"	1	2	01'05"254"	2	57"536"
3	Lahoz Lopez Alejandro	E	3	55"683"	2	17	01'07"857"	3	57"353"
4	Della Coletta Murilo	BRA	6	55"792"	4	11	01'07"238"	4	57"300"
5	Nouet Theo	F	44	56"733"	9	5	01'05"386"	5	57"360"
6	White Stuart	ZA	23	56"113"	11	10	01'05"284"	6	57"211"
7	Bouchabke Rubens	LBN	18	56"069"	15	21	01'07"670"	7	57"472"
8	Slutskiy Artem	RUS	7	55"808"	7	24	01'08"415"	8	57"234"
9	Nilsson Alfred	S	30	56"208"	22	16	01'06"527"	9	57"333"
10	Sandre Federico	I	29	56"200"	16	29	01'09"525"	10	57"265"
11	Cohen Ido	ISR	19	56"095"	12	12	01'06"114"	11	57"508"
12	Moghadampour Darius	FIN	40	56"510"	18	14	01'05"296"	12	57"415"
13	Della Coletta Marcel	BRA	16	56"025"	8	9	01'06"206"	13	57"581"
14	Brown Alfie	GB	11	55"945"	30	6	01'05"678"	14	57"597"
15	Van Berlo Glenn	NL	14	55"985"	19	13	01'05"211"	15	57"489"
16	Vaskelis Kasparas	LT	15	56"016"	26	22	01'06"632"	16	57"539"
17	Alvarado Jose Miguel	VEN	8	55"900"	24	32	01'10"078"	17	57"480"
18	Genisi Nicolo	I	32	56"288"	38	31	01'04"867"	18	57"621"
19	Tsujimoto Shion	J	27	56"159"	17	27	01'08"874"	19	57"473"
20	Jones Jagger	USA	35	56"372"	43	33	01'09"840"	20	57"622"
21	Tomita Aruga	J	10	55"944"	25	25	01'08"577"	21	57"232"
22	Scott Dennis Peter	D	24	56"129"	10	15	01'06"328"	22	57"642"
23	Majormoen Guro	N	21	56"103"	14	26	01'08"616"	23	58"127"
24	Lassen Emil	DK	41	56"562"	34	20	01'06"766"	24	57"843"
25	Payot Maciel Laher	MOZ	38	56"413"	20	23	01'06"733"	25	57"920"
26	Beshara Talal	BHR	47	57"206"	27	34	01'17"833"	26	58"400"
27	Amendola Michelangelo	B	5	55"748"	28	7	01'04"834"	P 27	57"288"
28	Santos Michael	DOM	31	56"276"	31	30	01'05"789"	P 28	58"218"
29	Buys Dylan	NL	17	56"030"	5	1	01'05"015"	29	57"460"
30	Slutskiy Zakhar	RUS	2	55"635"	23	19	01'07"451"	30	57"251"
31	Fadhil Pratama Ferrel	IDN	42	56"569"	21	28	01'08"665"	31	58"299"
32	Budovskis Mihails	LV	33	56"347"	32	18	01'06"257"	32	58"151"
33	Coursimault Enzo	F	22	56"103"	13	8	01'05"912"	33	58"325"
34	Bradshaw Callum	GB	13	55"971"	6	4	01'05"133"	34	58"376"
35	Heyerdahl Emil	N	25	56"130"	39				
36	Zamula Illya	UKR	9	55"933"	47				
37	Aradhya Yash	IND	39	56"484"	42				
38	Yu Royce	HKG	28	56"161"	46				
39	Francis Paul T.	IND	36	56"402"	33				
40	Shaw Elliott	CH	26	56"156"	40				
41	Schlett Kristopher	RO	37	56"408"	41				
42	D Arcy Alexander	GR	43	56"606"	35				
43	Tan Jun Wei Ethan	SGP	46	57"152"	45				
44	De Wilde Ugo	B	12	55"958"	36				
45	Lee Chanjoon	KOR	34	56"370"	29				
46	Zheng Jianian	CHN	20	56"097"	44				
47	Hasan Hussain Ali	BHR	48	57"266"	37				
48	Dalkiran Mehmet Mert	TUR	45	56"891"	48				
49	Podobsky Lukas	CZ	49						

ACADEMY

NATIONALITÉS

ESPAGNE	3	
BELGIQUE	2	
ROYAUME-UNI	2	
FEDERATION DE RUSSIE	2	
ITALIE	2	
FRANCE	2	
INDE	2	
BRESIL	2	
BAHREIN	2	
NORVEGE	2	
JAPON	2	
PAYS-BAS	2	
INDONESIE	1	
REPUBLIQUE DOMINICAINE	1	
ISRAËL	1	
REPUBLIQUE TCHEQUE	1	
SUEDE	1	
CHINE	1	
HONG KONG	1	
ROUMANIE	1	
ETATS-UNIS	1	
LETONIE	1	
FINLANDE	1	
GRECE	1	
TURQUIE	1	
LIBAN	1	
AFRIQUE DU SUD	1	
ALLEMAGNE	1	
CORÉE DU SUD	1	
LITUANIE	1	
DANEMARK	1	
UKRAINE	1	
SUISSE	1	
MOZAMBIQUE	1	
SINGAPOUR	1	
VENEZUELA	1	

CHASSIS

PAROLIN 49

MOTEURS

FIM 49

PNEUS

BRIDGESTONE 49

ACADEMY

P.	Pilote	Zuera	Genk	Total
1	Garcia Lopez Marta	31	33	64
2	Lloveras Brunet Xavier	21	30	51
3	Lahoz Lopez Alejandro	18	25	43
4	Brown Alfie	30	2	32
5	Della Coletta Murilo	11	20	31
6	Slutskiy Zakhar	23	0	23
7	White Stuart	13	10	23
8	Nouet Theo	4	13	17
9	Nilsson Alfred	10	7	17
10	Slutskiy Artem	0	12	12
11	Cohen Ido	5	5	10
12	Buyts Dylan	4	6	10
13	Bouchabke Rubens	0	9	9
14	Van Berlo Glenn	7	1	8
15	Moghadampour Darius	3	4	7
16	Zamula Ilyya	6	0	6
17	Sandre Federico	0	6	6
18	Della Coletta Marcel	0	6	6
19	Bradshaw Callum	0	5	5
20	Heyerdahl Emil	4	0	4
21	De Wilde Ugo	3	0	3
22	Fadhil Pratama Ferrel	1	0	1
23	Vaskelis Kasparas	1	0	1
24	Scott Dennis Peter	0	1	1
25	Coursimault Enzo	0	0	0
26	Tsujimoto Shion	0	0	0
27	Alvarado Jose Miguel	0	0	0
28	Genisi Nicolo	0	0	0
29	Podobsky Lukas	0	0	0
30	Majormoen Guro	0	0	0
31	Jones Jagger	0	0	0
32	Lassen Emil	0	0	0
33	Tomita Aruga	0	0	0
34	Lee Chanjoon	0	0	0
35	Dalkiran Mehmet Mert	0	0	0
36	Payot Maciel Laher	0	0	0
37	Santos Michael	0	0	0
38	Beshara Talal	0	0	0
39	Amendola Michelangelo	0	0	0
40	Yu Royce	0	0	0
41	Budovskis Mihails	0	0	0
42	Tan Jun Wei Ethan	0	0	0
43	Schlett Kristopher	0	0	0
44	Francis Paul T.	0	0	0
45	Aradhya Yash	0	0	0
46	Hasan Hussain Ali	0	0	0
47	Lewis Ryan	0	0	0
48	D Arcy Alexander	0	0	0
49	Athanasopoulos Sotirios	0	0	0
50	Zheng Jianian	0	0	0
51	Shaw Elliott	0	0	0



+ de 4500 Références en ligne



www.alpha-karting.fr



DKM 2015
2/5 - GENK

SUCCÈS POUR LA MANCHE BELGE DU CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE

LES POINTS CLÉS

DATE : 2 AU 4 JUILLET 2015
LIEU : CIRCUIT
HORENSBERGDAM, GENK,
BELGIQUE • 1360 M
PLATEAU : 123 PILOTES
• 3 CATÉGORIES

- Plateau en hausse à Genk
- Courses très disputées
- Jorrit Pex KZ2
- Bent Viscaal KFJ
- Richard Verschoor KF leaders au Championnat
- Utilisation appréciée des spoilers amovibles type CIK
- Chaleur, pluie et beau temps





KZ2 RETOUR GAGNANT DE PEX

Rick Dreezen (BirelART/Parilla) a débuté par le meilleur temps des essais chronos, mais une panne dans les manches l'a fait chuter en 18e position.

Pendant ce temps, Alexander Schmitz (Tony Kart/Vortex) prenait l'avantage avec ses 3 victoires en manche. Dans la 1ère finale, Jorrit Pex (Intrepid/TM) s'élançait devant Schmitz, mais celui-ci réagissait et s'imposait sur la ligne d'arrivée tandis que Pex se mesurait à Davide Foré (CRG/TM) pour la 2e place. Maik Siebecke (CRG/Modena) et Jérémy Iglesias ((Sodi/TM) complétaient le top 5. Favori logique de la course 2, Schmitz n'a pas pu résister à Pex et Foré, dominateurs dès le départ. Pex remportait la course et se replaçait ainsi en tête du championnat.

VISCAAL ET DOSE SE PARTAGENT LES VICTOIRES EN JUNIOR

Rapide au chrono sur une piste humide, Bent Viscaal (Tony Kart/Vortex) a cédé les

commandes à Alexander Smolyar (Tony Kart/TM) pendant les manches. Viscaal se relançait dès les premiers tours de la course 1, mais une petite erreur permettait un regroupement de ses rivaux Emil Dose (Kosmic/Vortex), Max Hesse (Croc Promotions/TM), Smolyar et David Brinkmann (Tony Kart/Vortex) derrière lui, rendant sa victoire encore plus probante face à Brinkmann 2e et Dose 3e. Dose faisait un meilleur usage de ses pneus dans la 2e course et prenait l'avantage dès le début de course pour ne plus être rattrapé. Viscaal terminait 2e devant son équipier Brinkmann.

DOUBLÉ DE JANKER EN KF

Christian Sorensen (Kosmic/Vortex) a signé le meilleur temps aux essais chronos, mais Jessica Backmann (Kosmic/Vortex) s'est emparée de la 1ère place pendant les manches. Martijn van Leeuwen (CRG/TM) a tout de suite pris une grosse avance dans la 1ère course, mais Hannes Janker

(CRG/Parilla) est revenu sur lui comme un avion et a remporté la course. Pour la 3e position, Richard Verschoor (Exprit/Vortex) a finalement devancé Jessica Backmann et Tom Lautenschlager (CRG/Parilla). Après son premier succès, Janker s'est montré de nouveau intraitable en course 2 avec une nouvelle victoire à son actif. Verschoor terminait 2e devant Van Leeuwen tandis que Felice Tiene (CRG/TM) finissait au pied du podium.

Info Jean Christophe Bourlat © Photo MEDIASUPERKART - Eric Sevère

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE
OPEN SUPERKART 4/6, NOGARO

ELKMANN RESTE INTOUCHABLE DANS LE SUD-OUEST



LES POINTS CLÉS

DATE : 20 ET 21 JUIN 2015

LIEU : CIRCUIT PAUL ARMAGNAC, NOGARO, FRANCE • 3636 M

PLATEAU : 19 PILOTES • 1 CATÉGORIE

- Petit plateau en Superkart
- Meeting spectaculaire avec les camions
- Grosse domination d'Elkmann
- Sébastia et Goullancourt se suivent sur les podiums
- Week-end chaud et animé

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **SUPERKART**



Peter Elkmann (MSKart/VM) signe la pole des chronos, mais Alexandre Sébastia (Anderson/DEA) n'est pas loin. Le Français ne lâche rien dans le sillage de l'Allemand en course 1, tandis que Julien Goullancourt (Anderson/DEA) assure à distance la 3e place. Sébastia peine à suivre le rythme d'Elkmann, facile vainqueur de la course 2, Goullancourt obtenant une nouvelle place sur la 3e marche du podium. Elkmann s'envole en tête du classement provisoire, Goullancourt passe en 2e position pour deux points face à Cyril Vayssié (PVP/VM).



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	C.1	Tps.	C.2	Tps.	C.3	Tps.
1	Elkmann Peter	D	MSKART / VM	2	01'25"533"	1	01'24"788"	1	01'24"584"	1	01'25"632"
2	Sebastia Alexandre	F	ANDERSON / DEA	1	01'24"876"	2	01'26"080"	2	01'24"740"	2	01'26"362"
3	Goullancourt Julien	F	ANDERSON / DEA	5	01'28"045"	3	01'27"368"	3	01'26"787"	3	01'27"486"
4	Bjerge Ingvar	S	ANDERSON / PVP	3	01'27"364"	4	01'27"745"	4	01'27"706"	11	01'29"148"
5	Vayssie Cyril	F	PVP / VM	11	01'31"912"	8	01'29"454"	5	01'27"622"	5	01'28"613"
6	Busby Kevin	GB	ANDERSON / FPE	6	01'28"470"	6	01'28"364"	12	01'27"478"	4	01'28"314"
7	Delcroix Pascal	F	MSKART / VM	12	01'33"176"	17	01'35"541"	7	01'33"643"	7	01'35"131"
8	Baptiste Ryan	GB	ANDERSON / FPE	9	01'30"496"	11	01'31"077"	9	01'32"081"	12	01'31"532"
9	Albin Marc	F	PVP / FPE	8	01'29"359"	10	01'30"557"	6	01'29"660"	16	
10	Ranoarimanana Kevin	F	MSKART / DEA	10	01'30"845"	12	01'31"664"	14	01'28"594"	13	01'28"899"
11	Douvenot Yann	F	EMA / PVP	18	01'37"687"	18	01'37"280"	13	01'36"468"	14	01'37"815"
12	Kinsey Carl	GB	MSKART / VM	4	01'27"887"	5	01'28"096"	17	01'32"264"	15	01'32"677"
13	Zuleta Jaime	COL	MSKART / VM	7	01'28"743"	7	01'28"449"	18		17	
14	Fleury Marcel	F	ANDERSON / SUZUKI F1000	13	01'33"721"	16	01'35"474"	8	01'33"689"	8	01'35"801"
15	Maurin Philippe	F	ANDERSON / SUZUKI	19	01'38"903"	19	01'39"488"	10	01'36"286"	9	01'36"038"
16	Davies Julian	GB	ANDERSON / THR	14	01'33"850"	13	01'33"789"	11	01'32"720"	10	01'33"637"
17	Fleury Marc	F	MSKART / SUZUKI F1000	16	01'34"137"	15	01'35"053"	15	01'33"619"	6	01'34"638"
18	Fernandes Jean Marc	F	EMA / SUZUKI F1000	15	01'33"863"	14	01'34"951"	16	01'34"442"		
19	De Oliveira Mario	P	MSKART / VM	17	01'36"743"	9	01'30"219"	EX MAN			

SUPERKART. DUNLOP

STATISTIQUES

NATIONALITÉS

FRANCE	11	■
ROYAUME-UNI	4	■
SUEDE	1	
PORTUGAL	1	
COLOMBIE	1	
ALLEMAGNE	1	

PNEUS

DUNLOP	19	■
--------	----	---

CHASSIS

ANDERSON	8	■
MSKART	7	■
EMA	2	
PVP	2	

MOTEURS

VM	6	■
FPE	3	
DEA	3	
SUZUKI F1000	3	
PVP	2	
THR	1	
SUZUKI	1	

NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME
IMPACT
PROTECTION



www.mirraceline.com

DOUBLURE ANTI-TRANSPIRATION

LIBERTÉ TOTALE POUR LES MOUVEMENTS RAPIDES

REMBOURRAGE INTÉRIEUR EN PORON XRD, 90% DE CAPACITÉ D'ABSORPTION D'IMPACT

PLUS LÉGER QUE LES PROTECTION RIGIDES

1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLÉSSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS
TAILLES | ENFANTS: S - M - L
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



YouTube <http://www.youtube.com/watch?v=3NnJWzyWWjs>



IMPORTATEUR OFFICIEL

CEDINAP

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

KARTING

CIRCUIT DE BELMONT

FFSA
KARTING

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmes

FFSA CHAMPIONNATS X30 ET COUPE DE FRANCE MINIKART - BELMONT SUR RANCE

BREYSSE ET BOUHET, CHAMPIONS À BELMONT

LES POINTS CLÉS

DATE : 2 AU 4 JUILLET 2015
LIEU : CIRCUIT DE BELMONT SUR RANCE, FRANCE • 1500 M
PLATEAU : 128 PILOTES • 3 CATÉGORIES

- La montée en puissance du X30 se confirme • Nouveau format avec 3 finales en Championnat de France • Les Minikarts à la lutte en Coupe de France • Très bon accueil sur le circuit de Belmont • Chaleur et beau temps



BREYSSE ENFIN TITRÉ !

Ancien pilote inter de renom, Kevin Breysse n'avait jusque-là jamais été sacré Champion de France. Malgré des performances plus que convaincantes en international. Trois pilotes sont rapidement sortis du lot : Thomas Ricci (Tony Kart) et Vincent Fraïsse (Sodi) faisant parti des prétendants aux côtés de Kevin Breysse (FA Kart). Un petit accrochage éliminait Fraïsse dans la dernière Finale et compromettait les chances de Ricci. Breysse s'imposait malgré des petits soucis techniques en Finale 2. André Suau (Tony Kart) progressait régulièrement et se hissait sur la 3e marche du podium, derrière Ricci, qui cachait mal sa déception d'avoir manqué le titre de peu.



X30 SENIOR



JESSE BOUHET, CHAMPION DE FRANCE

Second des chronos derrière le poleman Morgan Hipp (Tony Kart), Jesse Bouhet (Tony Kart) dominait les manches qualificatives face au très rapide Grégory Jolinet (Tony Kart). Vainqueur de la Finale 1, mais retardé en Finale 2 par un accrochage, Bouhet devait absolument s'imposer dans la 3e course. Mission accomplie, malgré la belle prestation de Jolinet, second de la dernière course et 3e du Championnat. Adrian Nerguti (Tony Kart) n'était pas loin du compte avec une victoire et une seconde place qui lui offraient une belle 2e position au championnat.

X30 MASTER



LA COUPE DE FRANCE MINIKART POUR

MARCUS AMAND

La bataille entre Mathys Jaubert (OK1) et Marcus Amand (CRG) aura duré pendant tout le week-end. Jaubert remportait la préfinale devant Amand, mais celui-ci persévérerait jusque dans le dernier tour de la finale pour s'adjuger la victoire, 73 millièmes seulement devant son rival. Macéo Capietto (BirelART), Eliott Vayron (Zanardi) et Mathys Capuccio (Kosmic) complétaient le top 5 final.

MINIKART

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	Pre.Fin.	Tps.	CRK	Tps.	Fin.	Tps.
1	AMAND MARCUS	F	CRG	3	01'13"749"	2	2	01'14"033"			1	01'13"675"
2	JAUBERT MATHYS	F	OK1	2	01'13"682"	1	1	01'13"960"			2	01'13"739"
3	CAPIETTO MACEO	F	BIREL ART	4	01'13"927"	3	3	01'14"269"			3	01'13"916"
4	VAYRON ELLIOTT	F	ZANARDI	14	01'14"449"	4	4	01'14"896"			4	01'14"339"
5	CAPPUCCIO MATHYS	F	KOSMIC	7	01'14"007"	8	7	01'14"887"			5	01'14"056"
6	DUPONT ILANN	F	CRG	13	01'14"417"	12	P 10	01'14"485"			6	01'14"512"
7	JIMENEZ SERRANO GABRIEL	F	SODI	9	01'14"271"	14	11	01'15"055"			7	01'14"236"
8	HENAFF ARTHUR	F	TONY KART	18	01'14"656"	9	8	01'15"391"			8	01'14"614"
9	RACCAMIER JOLAN	F	TONY KART	8	01'14"267"	7	6	01'14"689"			9	01'14"364"
10	RIBIS TOM	F	SODI	5	01'13"943"	28	16	01'14"644"			10	01'14"406"
11	CATALA SACHA	F	TOP KART	20	01'14"753"	17	12	01'15"510"			11	01'14"705"
12	REVEILLERE LENY	F	PRAGA	15	01'14"480"	13	13	01'15"347"			12	01'15"217"
13	DEVY GIANESSI AMADEO	F	BIREL ART	10	01'14"311"	6	29	01'15"247"			13	01'14"826"
14	PORTOS LEO	F	PRAGA	27	01'15"345"	27	20	01'15"956"			14	01'15"605"
15	CARDOSO ENZO	F	CRG	30	01'15"582"	21	19	01'15"902"			15	01'15"382"
16	MUTREL TOM	F	CRG	21	01'14"901"	26	P 26	01'16"593"			16	01'15"253"
17	FIDRIE CLEMENT	F	BIREL ART	25	01'15"153"	18	18	01'15"680"			17	01'15"611"
18	DEGOUVE MATHIS	F	PRAGA	22	01'14"965"	19	14	01'15"600"			18	01'15"988"
19	RIVIERE LUCA	F	BIREL ART	12	01'14"399"	25	27	01'16"932"			19	01'15"424"
20	DI BERARDINO ENZO	F	MACH1	40	01'16"609"	24	21	01'16"358"			20	01'16"049"
21	NAU SIMON	F	BIREL ART	19	01'14"744"	16	15	01'15"283"			21	01'15"748"
22	SPIRGEL MATTEO	F	BIREL ART	6	01'13"966"	15	17	01'14"890"			22	01'15"184"
23	COUTURE ILLIANO	F	ALPHA KARTING	31	01'15"648"	29	23	01'16"840"			23	01'15"950"
24	CARROT EWAN	F	ALPHA KARTING	26	01'15"295"	20	24	01'16"025"			24	01'15"725"
25	GIRARD KENZO	F	CRG	33	01'15"742"	23	25	01'16"722"			25	01'15"489"
26	CIONI LORENZO	F	KOSMIC	17	01'14"605"	22	30	01'16"929"			26	01'16"268"
27	SAINTPAUL ELIO	F	SODI	34	01'15"810"	30	22	01'16"915"			27	01'16"758"
28	DUPIN DE OLIVEIRA RAPHAEL	F	SODI	11	01'14"385"	11	9	01'15"377"			28	
29	SIMON GASPARD	F	KOSMIC	16	01'14"596"	10	28	01'14"710"			29	
30	CAVACO LUIS	F	FA KART	1	01'13"490"	5	5	01'14"905"			DC	
31	GELEY MAXIME	F	TECNO	24	01'15"033"	32			1	01'15"908"		
32	DESSAUDES MALO	F	SODI	28	01'15"415"	39			2	01'15"905"		
33	LE GUILLOIS MARTIN	F	SODI	23	01'15"001"	33			3	01'15"879"		
34	FURON CASTELAIN MAXIME	F	SODI	29	01'15"467"	35			4	01'15"594"		
35	ANTONUCCI CARL	F	SODI	38	01'16"345"	36			5	01'16"636"		
36	PECRIAUX THIMEO	F	SODI	41	01'17"194"	31			6	01'16"726"		
37	GABILLON MAXENCE	F	SODI	42	01'17"658"	44			7	01'16"852"		
38	REBUFFO CESAR	F	BIREL ART	32	01'15"709"	34			8	01'16"975"		
39	GREGORIO YANIS	F	NOWA	39	01'16"396"	37			9	01'16"894"		
40	BARRAULT MATHIS	F	ALPHA KARTING	36	01'16"302"	38			10	01'16"788"		
41	JOSEPH JAROD	F	SODI	35	01'16"133"	40			11	01'16"620"		
42	PRUVOST ILYES	F	TONY KART	44	01'18"064"	42			12	01'17"019"		
43	NAU ROMAIN	F	BIREL ART	43	01'17"974"	43			13	01'17"802"		
44	LAGARRIGUE JULES	F	BIREL ART	37	01'16"314"	41			14	01'17"038"		

MINIKART

NATIONALITÉS

FRANCE 44

MOTEURS

ROTAX 44

PNEUS

VEGA 44

CHASSIS

SODI 11 ■
 BIREL ART 9 ■
 CRG 5 ■
 TONY KART 3 |
 KOSMIC 3 |
 PRAGA 3 |
 ALPHA KARTING 3 |
 ZANARDI 1 |
 TECNO 1 |
 TOP KART 1 |
 NOWA 1 |
 MACH1 1 |
 OKI 1 |
 FA KART 1 |

RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	F.1	Tps.	F.2	Tps.	F.3	Tps.
1	Bouhet Jesse	F	TONY KART	2	01'04"530"	1	1	01'05"164"	5	01'04"880"	1	01'04"781"
2	Nerguti Adrian	F	TONY KART	8	01'04"802"	8	2	01'05"019"	1	01'04"836"	4	01'04"650"
3	Jolinet Gregory	F	TONY KART	4	01'04"602"	2	5	01'05"004"	3	01'04"875"	2	01'04"729"
4	Nerguti Samy	F	TONY KART	6	01'04"619"	6	11	01'05"767"	2	01'04"818"	P 8	01'04"662"
5	Chenillot David	F	FA KART	17	01'05"050"	18	14	01'05"178"	4	01'04"823"	3	01'04"579"
6	Hipp Morgan	F	TONY KART	1	01'04"391"	4	3	01'05"010"	14	01'05"317"	5	01'04"872"
7	Berteaux Guillaume	F	BIREL	3	01'04"577"	9	8	01'05"151"	6	01'04"888"	6	01'04"810"
8	Cavalloni Gerard	F	ALPHA KARTING	7	01'04"620"	3	10	01'05"601"	7	01'04"981"	P 9	01'04"624"
9	Raccamier Thierry	F	KOSMIC	11	01'04"891"	12	6	01'05"357"	10	01'05"089"	11	01'05"282"
10	Collinot Cyril	F	FA KART	5	01'04"611"	5	4	01'05"049"	12	01'04"939"	13	01'05"021"
11	Garayt Jerome	F	KOSMIC	12	01'04"935"	10	9	01'05"235"	13	01'05"181"	7	01'04"800"
12	Piroux Frederic	F	ALPHA KARTING	9	01'04"840"	15	13	01'05"250"	9	01'05"225"	10	01'04"967"
13	Genin Nicolas	F	ALPHA KARTING	14	01'04"969"	14	16	01'05"474"	11	01'05"369"	12	01'05"228"
14	Roca Jerome	F	FA KART	16	01'05"013"	16	17	01'05"639"	15	01'05"286"	14	01'05"263"
15	Blain Marc Antonin	F	FA KART	15	01'04"998"	21	12	01'05"240"	8	01'05"035"	30	01'05"200"
16	Tutin Philippe	F	ALPHA KARTING	35	01'06"083"	17	18	01'05"662"	17	01'05"335"	18	01'05"454"
17	Le Moing Yannick	F	CRG	23	01'05"252"	20	21	01'06"398"	19	01'05"427"	16	01'04"925"
18	Collignon Guy	F	KOSMIC	19	01'05"107"	27	19	01'05"552"	16	01'05"101"	24	01'04"958"
19	Rambaud Patrick	F	ALPHA KARTING	28	01'05"706"	24	25	01'06"254"	20	01'05"366"	15	01'05"061"
20	Ruffa Christian	F	EXPRIT	20	01'05"125"	13	30	01'06"438"	18	01'05"363"	17	01'05"048"
21	Duchateau Nicolas	F	KOSMIC	10	01'04"849"	7	7	01'05"363"	30	01'05"327"	32	
22	Allemand Pierre	F	OBERON	18	01'05"055"	19	15	01'05"248"	25	01'05"410"	29	01'05"475"
23	Dos Santos Albino Joao	F	CRG	24	01'05"367"	31	23	01'06"084"	22	01'05"980"	23	01'06"126"
24	Mondolot Stephane	F	TONY KART	32	01'05"727"	26	27	01'06"382"	21	01'06"018"	22	01'05"608"
25	Talagrand Regis	F	ALPHA KARTING	34	01'05"900"	25	22	01'06"107"	32		19	01'05"644"
26	Busseret Emmanuel	F	SODI	29	01'05"709"	28	29	01'07"523"	23	01'05"677"	20	01'05"300"
27	Saliba Jean Charles	F	CRG	25	01'05"502"	23	20	01'06"287"	28	01'06"376"	25	01'06"338"
28	Blacheyre Philippe	F	CRG	31	01'05"724"	30	24	01'06"346"	24	01'05"954"	26	01'06"362"
29	Gauthier Laurent	F	CRG	30	01'05"722"	29	31	01'12"111"	31	01'05"965"	21	01'05"943"
30	Riouall Joel	F	FA KART	33	01'05"778"	32	26	01'06"261"	26	01'06"464"	28	01'06"088"
31	Auger Christophe	F	TONY KART	36	01'06"865"	35	28	01'07"404"	27	01'06"855"	27	01'06"742"
32	Grabia Gabriel	F	TONY KART	21	01'05"163"	34	32	01'11"679"	29	01'06"468"	33	
33	Montandraud Patrick	F	CRG	22	01'05"202"	22	33	01'19"261"	33		31	01'06"542"
34	Raveneau Jean Jacques	F	KOSMIC	27	01'05"595"	33	34					
35	Hanequand Jeremy	F	KOSMIC	13	01'04"935"	11	35					
36	Jouchoux Romain	F	FA KART	26	01'05"534"	36						

X30 MASTER

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	F.1	Tps.	F.2	Tps.	F.3	Tps.
1	Breyse Kevin	F	FA KART	2	01'03"099"	1	2	01'03"645"	4	01'03"679"	1	01'03"406"
2	Ricci Thomas	F	TONY KART	3	01'03"180"	2	1	01'03"764"	3	01'03"581"	3	01'03"478"
3	Suau Andrea	F	TONY KART	8	01'03"525"	3	3	01'03"902"	2	01'03"477"	2	01'03"441"
4	Fraisse Vincent	F	SODI	1	01'03"048"	15	4	01'03"742"	1	01'03"520"	28	01'03"803"
5	Rouchy Jeffrey	F	CRG	6	01'03"450"	8	6	01'03"804"	11	01'03"627"	4	01'03"544"
6	Petit Kevin	F	SODI	9	01'03"538"	4	7	01'04"001"	7	01'04"009"	6	01'03"768"
7	Riffard Felix	F	KOSMIC	17	01'03"770"	13	8	01'03"845"	8	01'03"784"	5	01'03"466"
8	Compere Victor	F	FA KART	45	01'12"251"	16	11	01'03"945"	9	01'03"953"	7	01'03"859"
9	Lafille Adrian	F	FA KART	21	01'03"853"	21	14	01'03"849"	10	01'03"613"	11	01'03"731"
10	Rongier Quentin	F	KOSMIC	4	01'03"241"	6	5	01'03"701"	5	01'03"776"	27	01'03"637"
11	Lay Gillian	F	ALPHA KARTING	11	01'03"550"	12	12	01'03"921"	6	01'03"790"	29	01'03"676"
12	Demarque Jeremy	F	KOSMIC	5	01'03"320"	7	27	01'03"764"	13	01'03"610"	8	01'03"458"
13	Romulus Lucas	F	ENERGY	15	01'03"754"	20	16	01'04"048"	19	01'04"034"	12	01'03"729"
14	Castellon Alexis	F	TONY KART	47		26	30	01'04"785"	12	01'03"896"	10	01'03"626"
15	Venet Francois Xavier	F	KOSMIC	14	01'03"684"	10	13	01'03"813"	31	01'04"468"	9	01'03"467"
16	Napolitano Giacomo	F	TONY KART	7	01'03"459"	9	9	01'03"867"	30	01'04"018"	14	01'03"575"
17	Soguel Andy	F	OBERON	19	01'03"800"	24	23	01'04"634"	17	01'03"993"	13	01'03"723"
18	Robin Maxime	F	KOSMIC	18	01'03"781"	23	21	01'04"265"	18	01'04"479"	18	01'04"279"
19	Lagarde Cyril	F	TONY KART	26	01'03"954"	30	19	01'04"243"	20	01'04"121"	20	01'04"354"
20	Caillaud Joan	F	TONY KART	29	01'04"032"	19	17	01'04"314"	33	01'04"395"	15	01'03"910"
21	Antonucci Luca	F	SODI	25	01'03"910"	33	15	01'03"868"	29	01'03"893"	19	01'03"885"
22	Garcia Sylvre	F	INTREPID	20	01'03"803"	14	31		16	01'04"123"	17	01'03"978"
23	Marion Aurelien	F	FA KART	10	01'03"547"	5	10	01'03"815"	14	01'03"978"	34	
24	Soulie Julien	F	MAD CROC	24	01'03"904"	27	20	01'04"336"	15	01'03"913"	31	01'04"300"
25	Rapicault Xavier	F	KOSMIC	16	01'03"768"	11	29	01'05"021"	22	01'04"095"	16	01'04"051"
26	Saia Kevin	F	SODI	32	01'04"161"	22	18	01'04"270"	24	01'04"575"	26	01'04"348"
27	Potain Jeremy	F	TONY KART	22	01'03"871"	29	24	01'04"335"	26	01'04"431"	22	01'03"856"
28	Avrillon Valentin	F	KOSMIC	36	01'04"297"	34	28	01'04"567"	21	01'03"940"	30	01'04"525"
29	Tavares Kevin	F	KOSMIC	37	01'04"348"	36	34		25	01'04"593"	21	01'04"324"
30	Sarazin Adrien	F	TONY KART	27	01'03"974"	31	25	01'04"745"	28	01'04"919"	25	01'04"668"
31	Boisseaux Charles Eric	F	BIREL ART	43	01'05"030"	32	33		27	01'04"578"	24	01'04"440"
32	Potain Mickael	F	TONY KART	30	01'04"037"	28	22	01'04"138"	34	01'06"516"	32	01'06"098"
33	Rodrigues Alexandre	F	BIREL ART	31	01'04"058"	25	32		35	01'32"682"	23	01'04"679"
34	Caranta Loris	F	CKR	34	01'04"273"	35	26	01'05"078"	23	01'04"399"	DC	
35	Felicioni Enzo	F	TONY KART	12	01'03"616"	18	DC		32	01'04"582"	33	
36	Reynes Sylvain	F	TONY KART	35	01'04"280"	37						
37	Langlois Maximilien	F	TONY KART	28	01'03"982"	38						
38	Forestier Louis	F	TONY KART	33	01'04"216"	39						
39	Ydanez Anthony	F	FA KART	40	01'04"779"	40						
40	Jullien Erwan	F	KOSMIC	39	01'04"701"	41						
41	Pous Guillaume	F	TONY KART	41	01'04"855"	42						
42	Jay Thierry	F	TONY KART	23	01'03"892"	43						
43	Caranta Sylvain	F	CKR	38	01'04"479"	44						
44	Figour Sebastien	F	OK1	46		45						
45	Rinaudo Thibault	F	CRG	44	01'05"090"	46						
46	Sansone Antoine	F	ZANARDI	42	01'04"984"	47						
47	Darfeuille Jeannick	F	NOWA	48								
48	Prette Louis	F	FA KART	13	01'03"659"	17	EX MAN					

X30 SENIOR

NATIONALITÉS

FRANCE 84

MOTEURS

PARILLA 84

PNEUS

KOMET 84

CHASSIS

TONY KART	23
KOSMIC	15
FA KART	12
CRG	8
ALPHA KARTING	7
SODI	5
BIREL	3
CKR	2
OBERON	2
INTREPID	1
ZANARDI	1
ENERGY	1
EXPRIT	1
NOWA	1
OKI	1
MAD CROC	1

X30 MASTER

P.	Pilote	Belmont
1	Bouhet Jesse	200
2	Nerguti Adrian	185
3	Jolinet Grégory	160
4	Chenillot David	147
5	Nerguti Samy	146
6	Hipp Morgan	140
7	Berteaux Guillaume	126
8	Collinot Cyril	121
9	Raccamier Thierry	118
10	Cavalloni Gérard	118
11	Garayt Jérôme	118
12	Piroux Frédéric	112
13	Blain Marc-Antoine	110
14	Genin Nicolas	104
15	Roca Jérôme	92
16	Duchateau Nicolas	82
17	Rambaud Patrick	80
18	Le Moing Yannick	80
19	Collignon Guy	80
20	Tutin Philippe	80
21	Ruffa Christian	80
22	Allemand Pierre	71
23	Talagrand Regis	68
24	Busseret Emmanuel	64
25	Mondolot Stéphane	64
26	Saliba Jean-Charles	61
27	Dos Santos Albino Joao	60
28	Blacheyre Philippe	54
29	Gauthie Laurent	53
30	Riouall Joël	50
31	Auger Christophe	48
32	Grabia Gabriel	41
33	Montandraud Patrick	38

X30 SENIOR

P.	Pilote	Belmont
1	BREYSSE Kevin	189
2	RICCI Thomas	175
3	SUAU Andréa	172
4	FRÀISSE Vincent	170
5	ROUCHY Jeffrey	133
6	RONGIER Quentin	130
7	RIFFARD Félix	124
8	PETIT Kevin	124
9	COMPÈRE Victor	118
10	LAY Gillian	114
11	DEMARQUE Jérémy	108
12	LAFILLE Adrian	108
13	VENET Francois-Xavier	106
14	CASTELLON Alexis	106
15	NAPOLITANO Giacomo	104
16	MARION Aurélien	102
17	ROMULUS Lucas	94
18	SOGUEL Andy	90
19	CAILLAULT Joan	86
20	GARCIA Sylvester	84
21	ANTONUCCI Luca	82
22	SOULIE Julien	80
23	ROBIN Maxime	78
24	RAPICHAULT Xavier	74
25	LAGARDE Cyril	72
26	SAIA Kevin	66
27	TAVARES Kevin	59
28	POTAIN Jérémy	58
29	AVRILLON Valentin	56
30	CARANTA Loris	54
31	SARAZIN Adrien	52
32	BOISSEAUX Charles-Eric	51
33	POTAIN Mickaël	50
34	RODRIGUES Alexandre	48
35	FELICIONI Enzo	37
36	PRETTE Louis	0

MAXSPEED ENTERTAINMENT'S
COLD STONE US OPEN
2/3 GRAND JUNCTION

DUELS AU SOLEIL DANS LE COLORADO

Grand Junction Motor

LES POINTS CLÉS

- DATE : 26 AU 28 JUIN 2015
- LIEU : GRAND JUNCTION MOTOR SPEEDWAY, COLORADO, USA
- 1470 M ENVIRON
- PLATEAU : 141 PILOTES
- 10 CATÉGORIES
- 2e round du Cold Stone US Open 2015 • Présenté par MG Tires et Chase/Brash Racing • Circuit situé à plus de 1400 m d'altitude • Fortes températures supérieure à 37°C • Distribution des premiers tickets pour les Grandes Finales
- Prochaine épreuve Rio Hotel Casino, Las Vegas du 28 au 31 octobre



ORLSON PERFORMANCE GROUP ROTAX SENIOR MAX

Oliver Askew (PSL Karting / BirelART) a fait main basse sur la catégorie en raflant tout sur son passage depuis les chronos jusqu'à la finale. Non content de prendre le large au championnat le pilote de Floride a aussi gagné un ticket dans le team USA pour les Grandes Finales Rotax à Portimao. Rinus Van Kalmthout (Tony Kart / Koene USA) et Christian Brooks (Tony Kart) sont montés sur le podium.

CRG USA ROTAX JUNIOR MAX



Trenton Estep (Koene USA/Tony Kart) était l'homme à battre parmi les 27 pilotes Junior à Grand Junction. Dominateur dans les manches, il a saisi sa chance en finale pour terminer devant Sting Ray Robb (Tony Kart/BBR Karting) et Michael Dorlando (Koene USA/Tony Kart), tandis que Nick Brueckner (Orsolon Racing/TonyKart) était pénalisé de 10" et Matthew Latifi (Tony Kart) déclaré non-conforme. Estep a ainsi remporté sa place pour le Portugal.



DALLAS KARTING COMPLEX ROTAX DD2 MAX

Jack French (Dallas Karting Complex/Sodi) a échoué dans sa tentative de surpasser Ferenc Kanscar (BirelART/KMS) au championnat pour gagner son accès aux Grandes Finales. C'est pourtant Jeff Kingsley (PSL Karting/BirelART) qui s'est imposé en finale malgré les efforts de Kanscar, Alessandro Bizzotto (PSL Karting/BirelART) terminant 3e.

PSL KARTING SHIFTER ELITE

Jordan Lennox (PSL Karting/BirelART) et Davide Foré (CRG/CRG USA) ont assuré un grand spectacle dimanche qui a ravi le public au cours d'un superbe duel finalement remporté par Foré pour 0,239" après de magnifiques passes d'armes. Plus loin, Joey Wimsett (CRG USA/CRG) et Sabrè Cook (CRG USA/CRG) se livraient également à une belle bagarre qui se terminait à l'avantage de Wimsett, appelé à rejoindre les deux champions européens sur la 3e marche du podium.



Info & © Photo FM Press - Fernando Morandi

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 3/5, ADRIA

NOUVEAUX PROTAGONISTES À ADRIA

LES POINTS CLÉS

DATE : 6 ET 7 JUIN 2015
LIEU : ADRIA KARTING RACEWAY,
ITALIE • 1302 M
PLATEAU : 127 PILOTES • 4 CATÉGORIES

• Effectifs en progression grâce aux 28
KF-Junior • Plateau encore limité en KF
(8) • 17 nations représentées • Courses
très disputées en KZ2 et 60 Mini

MOSCA ET HABULIN VAINQUEURS EN KZ2

Tommaso Mosca (Maranello/TM) a signé sa 1^{ère} victoire KZ2 lors de la course 1 avec une belle

avance sur Lorenzo Campese (Parolin/TM) et Alessio Guazzaroni (Intrepid/TM). Retardé par un contact avec Campese, Mirko Torsellini (Ricciardo/TM) a fait le forcing pour revenir en 4^e position dans la course 2, tandis que Krijstian Habulin (TB Kart/Modena) s'imposait face à ce même Campese, de nouveau 2^e et que Lorenzo Giannoni (Maranello/Modena) montait sur la 3^e marche du podium. Peu en veine à Adria, Longhi conserve pourtant la tête du classement avec ses 94 points, Mollo suit avec 76 points, Santonocito 3^e (62 pts) et Torsellini 4^e (60 pts).





LORANDI S'IMPOSE NETTEMENT EN KF

Largelement au-dessus du lot, Leonardo Lorandi (Tony Kart/Vortex) s'est imposé dans les deux courses, malgré la grille inversée de la seconde. Jacopo Gheno (Tony Kart/Vortex) et Adriano Albano (Tony Kart/TM) se sont partagé les secondes places, Francesco Galletto (Zanardi/TM) assurant par deux fois la 3e position. Stefano Cucco (Energy/TM) reste en tête du championnat devant Gheno et Albano.

KF-JUNIOR VICTOIRES DE GRIGORIEV ET FELLER

Déjà vainqueur à Sarno, Ivan Grigoriev (Kosmic/Vortex) a également remporté la 1ère course d'Adria. Davide Lombardo (Tony Kart/Vortex) terminait second devant Alessandro Giardelli (Tony Kart/TM). La grille inversée de la course 2 changeait la donne et permettait au Suisse Riccardo Feller (Tony Kart/LKE) de s'imposer face à Skeed (CRG/TM) tandis que Lombardo, en 3e position, rejoignait ainsi Giardelli en tête du championnat, Grigoriev pointant 3e à seulement deux points.

HAUGER PREND LA TÊTE EN 60 MINI

Comme toujours dans cette catégorie, les courses ont été très animées et incertaines jusqu'au bout. Si Biagio Ruvolo (Energy/Parilla) a franchi en vainqueur la ligne d'arrivée de la course 1, il en a été exclu pour non-conformité technique, mais a fait appel. Le classement reste donc suspendu. Federico Cecchi (Tony Kart/TM) prenait la seconde place devant Dennis Hauger (CRG/TM). En course 2, Gabriele Mini (Energy/Parilla) s'imposait face à Hauger et Alberto Negro (Energy/TM). Hauger a repris les commandes au championnat devant Ruvolo et l'ancien leader, Mattia Michelotto (Energy/Parilla) en attendant le jugement de l'appel en cours.



Info Thomas Bastin © Photo Kart'im

BELGIAN ASAF KARTING SERIES - 2/3 - DOUVRIN

UNE MI-SAISON BIEN ANIMÉE À DOUVRIN

LES POINTS CLÉS

DATE : 27 AU 28 JUIN 2015
 LIEU : CIRCUIT DE DOUVRIN,
 FRANCE • 1000 M
 PLATEAU : 87 PILOTES • 7 CATÉGORIES

- 2e des 3 rendez-vous de l'ASAF, cette fois sur un circuit français
- Championnat belge dédié à IAME
- Courses à rebondissements sous le soleil
- Les positions se resserrent au championnat
- Conclusion à Mariembourg en octobre

X30 SENIOR : RASPATELLI RENOUE AVEC LA VICTOIRE

Matteo Raspatelli a en effet dominé la catégorie en se montrant le plus rapide lors des essais qualificatifs puis lors des deux courses au programme. Co-leader du championnat en arrivant en France, Maxime Potty semblait en mesure de lui contester la victoire lors de la seconde joute après avoir bouclé la première au deuxième rang. Mais un pot d'échappement cassé contraignait le pilote d'Hamoir à l'abandon... Le Français Corentin Collignon en profitait pour s'adjuger la deuxième place en seconde manche et dans le classement cumulé en devançant chaque fois Marnik Battryn. Au championnat, Raspatelli a pris la tête devant Battryn. Grâce au décompte, Potty, actuellement 3e, est encore en mesure de viser le titre.

X30 JUNIOR : DE WILDE PREND LES COMMANDES

Une pole position et deux courses en solitaire. Ugo de Wilde n'a guère laissé planer le suspense en X30 Junior lors de courses plus calmes que d'habitude. Kenny Roosens, Ries Viverette et Léo Bernard ont pris à chaque fois les places d'honneur dans cet ordre. Le top 5 du jour était complété par le Français Franck Chappard. De Wilde a pris la tête du championnat, mais Léo Bernard et Kenny Roosens pointent à respectivement 5 et 6 longueurs.

X30 MASTER : LA TOTALE POUR CORTHALS

Auteur de la pole position et facile vainqueur de la première course en X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg), Pierre-Yves Corthals a dû se cracher dans les mains pour s'imposer face à Luc Lefevre lors de la seconde confrontation. Le Liégeois reprend ainsi le leadership dans un championnat qu'il a déjà remporté l'an dernier. Julien De Bolle a terminé la journée sur la plus petite marche du podium devant Jérémy Chilliade et Luca Blasi.

X30 SHIFTER : PALMAERS GAGNE

Débutant en X30 Shifter, Olivier Palmaers progresse de course en course, il a réalisé la totale à Douvrin. Facile vainqueur de la première course après avoir signé la pole position, il loupait totalement son départ lors de la seconde course et il devait se cracher dans les mains pour gagner devant Thomas Cypers et Jentsen Adriaenssens. Ces trois pilotes sont groupés en un seul point au classement provisoire.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX MAX & MASTER - ANCENIS

FRAÏSSE ET PARIS RÉCIDIVENT

LES POINTS CLÉS

DATE : 10 AU 12 JUILLET 2015
LIEU : CIRCUIT ROGER GAILLARD,
ANCENIS, FRANCE • 1170 M
PLATEAU : 74 PILOTES • 2 CATÉGORIES

- Effectifs en hausse
- Nouveau format avec 3 finales
- Les Champions 2013 sont reconduits
- Forte présence des châssis Sodi
- Chaleur et beau temps

FFSA
KARTING



ROTAX MAX

VINÇENT FRAÏSSE IMPÉRIAL !

Dire que Vincent Fraïsse (Sodi/Rotax) ne maîtrise pas les spécificités du circuit d'Ancenis serait mensonger. Déjà sacré sur cette piste en 2013, Vincent Fraïsse (Sodi/Rotax) a démarré son week-end par la pole position, avant d'enchaîner quatre victoires sur quatre dans les manches de qualification et la Finale 1. Mais tout a failli basculer dans la Finale 2, lorsqu'il était contraint à l'abandon à quatre tours de l'arrivée. L'épreuve aurait alors pu tourner en faveur de Hugo Croquison (FA Kart/Rotax), le vainqueur de cette Finale 2. Seulement, Fraïsse ne tardait pas à refaire son retard dans la Finale 3. Après plusieurs dépassements dans le peloton, il rejoignait Croquison et le doublait, pour filer vers un titre mérité. La 3e marche du podium s'est jouée entre Adrien Renaudin (Sodi/Rotax) et Nicolas Picot (Sodi/Rotax) face à Victor Compère (FA Kart/Rotax), Thomas Landais (Tony Kart/Rotax) et Romain Jaloux (Tony Kart/Rotax).





ROTAX MASTER

OLIVIER PARIS À DOMICILE

Sécialiste du circuit d'Ancenis, Olivier Paris (Sodi/Rotax) s'est d'entrée hissé en tête de la hiérarchie à l'issue des qualifications. Il maintenait un rythme élevé en Finale 1, signait le meilleur tour en course et filait vers la victoire au détriment d'un peloton de chasse emmené par Cyrille Clémot (Kosmic/Rotax). La Finale 2 allait s'avérer bien plus disputée avec les rapides Jacques Gautier (Sodi/Rotax), Charly Hipp (Tony Kart/Rotax) et Franck Rouxel (Sodi/Rotax). Hipp finissait par sortir vainqueur de cet affrontement, mais Paris assurait une très importante 2e position. Rouxel terminait par un succès dans la Finale 3, face à Gautier et Hipp. Cette fois 4e place, Paris était couronné au cumul des deux meilleures finales. Hipp se classait 2e du championnat devant Rouxel et Gautier.



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	F.1	Tps.	F.2	Tps.	F.3	Tps.
1	Paris Olivier	F	SODI	2	55"283"	1	1	55"699"	2	55"887"	4	56"030"
2	Hipp Charly	F	TONY KART	6	55"430"	11	4	55"909"	1	55"791"	3	55"840"
3	Rouxel Franck	F	SODI	8	55"462"	14	6	55"733"	4	55"754"	1	55"823"
4	Gautier Jacques	F	SODI	4	55"329"	8	3	55"957"	3	55"790"	2	55"851"
5	Clemot Cyrille	F	KOSMIC	7	55"433"	7	2	55"701"	5	55"861"	5	56"125"
6	Mettetal Thomas	F	SODI	10	55"561"	2	5	56"002"	6	56"000"	7	56"276"
7	Bourdon Matthieu	F	TONY KART	5	55"383"	5	7	55"974"	10	56"073"	6	56"155"
8	Duchesne Yoann	F	KOSMIC	12	55"582"	9	9	55"954"	8	56"020"	11	56"056"
9	Charon Jeremie	F	BIREL	15	55"785"	15	11	55"819"	9	56"013"	10	56"333"
10	Poulain Nicolas	F	KOSMIC	13	55"648"	13	10	55"986"	7	55"928"	16	56"469"
11	Tanguy Philippe	F	TONY KART	14	55"775"	12	13	56"358"	12	56"380"	9	56"484"
12	Rodriguez Melwynn	F	SODI	22	56"228"	19	14	56"407"	15	56"350"	8	56"400"
13	Dos Santos Bruno	F	SODI	19	56"041"	23	12	56"323"	13	56"431"	17	
14	Moulet Tanguy	F	SODI	20	56"083"	22	16	56"607"	14	56"476"	14	56"857"
15	Almy Mathieu	F	SODI	18	55"991"	18	15	56"497"	17	56"632"	15	56"513"
16	Jollivet Karl	F	TONY KART	17	55"918"	16	20	56"902"	16	56"655"	12	56"727"
17	Lecroq Fabrice	F	SODI	16	55"878"	20	18	56"644"	21	01"01"405"	13	56"833"
18	Le Floch Francois	F	TONY KART	9	55"479"	3	23		11	56"094"	18	
19	Duchateau Nicolas	F	SODI	11	55"581"	4	P 8	55"875"	20	57"072"	21	
20	Culot Jean Marie	F	TONY KART	23	56"323"	21	17	56"481"	19	56"415"	19	
21	Camus Mathieu	F	SODI	3	55"300"	6	21	57"532"	18	56"529"	22	
22	Bourdon Florian	F	KOSMIC	21	56"095"	17	19	56"488"	22		20	
23	Bracquart Cyrille	F	BIREL	1	55"118"	10	22	01"33"592"	23			
24	Renault Lionel	F	BIREL	24	56"476"	24	24					

ROTAX MASTER

P.	Pilote	Nat.	Matériel	Chr.	Tps.	Inter.	F.1	Tps.	CRK	Tps.	F.2	Tps.	F.3	Tps.
1	Croquison Hugo	F	FA KART	14	54"737"	11	7	55"058"			1	54"979"	2	55"133"
2	Fraisse Vincent	F	SODI	1	54"386"	1	1	54"877"			29	55"628"	1	55"062"
3	Picot Nicolas	F	SODI	6	54"550"	5	3	55"030"			P 4	55"140"	3	55"332"
4	Renaudin Adrien	F	SODI	5	54"546"	3	2	54"913"			P 9	55"043"	4	55"282"
5	Compere Victor	F	FA KART	7	54"558"	6	9	55"047"			2	55"108"	9	55"294"
6	Landais Thomas	F	TONY KART	10	54"629"	13	13	54"968"			3	55"102"	7	55"365"
7	Jaloux Romain	F	TONY KART	23	54"973"	22	4	55"124"			6	55"034"	P 13	55"328"
8	Bonnetto Romain	F	TONY KART	8	54"568"	7	6	54"907"			32		5	55"231"
9	Peuriere Francois	F	TONY KART	13	54"704"	16	15	55"102"			5	55"080"	25	55"713"
10	Sarrazin Arnaud	F	SODI	16	54"789"	9	5	55"111"			24	55"082"	16	55"157"
11	Hermouet Julien	F	TONY KART	3	54"431"	4	12	54"822"			10	54"978"	26	
12	Martini Cecile	F	SODI	15	54"763"	14	30	01"03"464"			13	55"081"	6	55"168"
13	Somma Anthony	F	TONY KART	33	55"187"	30	11	55"126"			14	55"293"	21	55"497"
14	Aimable Gavin	F	KOSMIC	28	55"059"	20	10	55"191"			12	55"133"	27	
15	Fayet Antoine	F	KOSMIC	19	54"853"	25	18	55"302"			19	55"312"	11	55"538"
16	Missimilly Jacques	F	FA KART	9	54"607"	8	31				7	55"169"	P 15	55"289"
17	Cammarata Marc	F	SODI	32	55"132"	24	20	55"615"			17	55"411"	14	55"659"
18	Deptuch Joel	F	FA KART	35	55"269"	33	17	55"449"			15	55"572"	20	55"396"
19	Fleury Pierre Lou	F	SODI	29	55"095"	31	19	55"541"			22	55"375"	12	55"676"
20	Drouet Thomas	F	FA KART	4	54"482"	12	26	55"491"			8	55"306"	23	55"845"
21	Dapp Axel	F	KOSMIC	21	54"936"	26	22	55"556"			16	55"074"	19	55"685"
22	Menoni Gabriel	F	TONY KART	30	55"097"	23	14	55"205"			23	56"076"	22	55"315"
23	Tesniere Charles	F	SODI	12	54"664"	10	32				25	55"178"	8	55"178"
24	Agoulon Quentin	F	SODI	17	54"833"	19	28	55"271"			28	55"570"	10	55"425"
25	Ziani Matteo	F	TONY KART	18	54"837"	17	27	55"446"			11	55"215"	28	
26	Renaudin Julien	F	SODI	40	55"433"	29	24	55"773"			21	55"714"	18	55"869"
27	Breaux Valentin	F	TONY KART	27	55"054"	27	21	55"663"			20	55"758"	24	55"698"
28	Brunerie Vincent	F	TONY KART	37	55"400"	32	25	55"694"			31	01"13"817"	17	55"671"
29	Evrard Paul	F	KOSMIC	11	54"662"	28	16	55"105"			30	57"179"	30	
30	Dechandon Simon	F	TONY KART	25	55"018"	15	8	55"309"			33		29	
31	Rousset Louis	F	SODI	26	55"026"	18	23	55"618"			27	56"450"	32	
32	Revirault Emmanuel	F	CRG	2	54"407"	2	29	55"099"			26	55"169"	33	
33	Masle Nicolas	F	BIREL	20	54"879"	21	33				18	55"250"	31	
34	Pawlik Stanislas	F	SODI	31	55"130"	34			1	55"516"				
35	Nicogossian Alexandre	F	KOSMIC	22	54"953"	40			2	55"344"				
36	Seguin Charles	F	TONY KART	41	55"455"	39			3	55"420"				
37	Houtin Jonathan	F	KOSMIC	47	55"531"	37			4	55"700"				
38	Vauleon Florian	F	SODI	45	55"502"	41			5	55"696"				
39	Hardy Alan	F	FA KART	34	55"211"	35			6	55"671"				
40	Pelletier Corentin	F	KOSMIC	24	55"009"	43			7	55"789"				
41	Dehame Julien	F	SODI	43	55"493"	48			8	55"983"				
42	Williamson Andrew	F	FA KART	42	55"469"	50			9	55"971"				
43	Ferre Mathieu	F	SODI	48	55"674"	49			10	56"037"				
44	Wemaux Jonathan	F	EXPRIT	46	55"515"	45			11	56"060"				
45	Bouchy Morgane	F	PRAGA	49	55"695"	38			12	56"832"				
46	Stringari Alexy	F	TONY KART	44	55"502"	47			13	56"386"				
47	Montecot Grall Louis	F	SODI	36	55"348"	44			14	56"160"				
48	Menoni Andrea	F		50	55"751"	46			15					
49	Miquel Antoine	F	TONY KART	38	55"431"	42			16					
50	Ancel Daniel	F	TONY KART	39	55"432"	36								

ROTAX MAX

STATISTIQUES

NATIONALITÉS

FRANCE 74

MOTEURS

ROTAX 74

PNEUS

MOJO 74

CHASSIS

SODI 27
 TONY KART 21
 KOSMIC 11
 FA KART 7
 BIREL 4
 CRG 1
 EXPRIT 1
 PRAGA 1
 MAD CROC 1

CHAMPIONNAT

ROTAX MAX

P.	Pilote	Ancenis
1	Fraisse Vincent	202
2	Croquison Hugo	185
3	Renaudin Adrien	155
4	Picot Nicolas	150
5	Compere Victor	142
6	Landais Thomas	136
7	Jaloux Romain	133
8	Bonnetto Romain	128
9	Martini Cecile	112
10	Peurriere Francois	110
11	Hermouet Julien	110
12	Sarrazin Arnaud	108
13	Missimilly Jacques	106
14	Aimable Gavin	106
15	Somma Anthony	100
16	Fayet Antoine	92
17	Drouet Thomas	88
18	Fleury Pierre Lou	88
19	Cammarata Marc	88
20	Deptuch Joel	86
21	Tesniere Charles	85
22	Dechandon Simon	81
23	Dapp Axel	80
24	Agoulon Quentin	78
25	Menoni Gabriel	78
26	Ziani Matteo	77
27	Renaudin Julien	72
28	Breaux Valentin	68
29	Brunerie Vincent	67
30	Evrard Paul	64
31	Masle Nicolas	59
32	Rousset Louis	53
33	Reviriault Emmanuel	47

ROTAX MASTER

P.	Pilote	Ancenis
1	Paris Olivier	187
2	Hipp Charly	175
3	Rouxel Franck	174
4	Gautier Jacques	160
5	Clemot Cyrille	150
6	Mettetal Thomas	128
7	Bourdon Matthieu	124
8	Poulain Nicolas	116
9	Duchesne Yoann	116
10	Charon Jeremie	112
11	Tanguy Philippe	108
12	Rodriguez Melwynn	106
13	Dos Santos Bruno	100
14	Duchateau Nicolas	94
15	Jollivet Karl	94
16	Moulet Tanguy	94
17	Le Floch Francois	92
18	Almy Mathieu	90
19	Lecroq Fabrice	88
20	Culot Jean Marie	78
21	Camus Mathieu	72
22	Bourdon Florian	68
23	Bracquart Cyrille	31

RKC
LE KART À 25 MIN DE PARIS

LE PLUS GRAND CENTRE DE KARTING D'EUROPE - À 25' DE PARIS

VEND LES KARTS

SODI SIGMA RS & SIGMA DD2

DE LA FINALE MONDIALE ROTAX 2015

À UN PRIX EXCEPTIONNEL

MOTEUR GARANTI 12 MOIS
POUR TOUTE COMMANDE PASSÉE AVANT LE 31-12-2015

SODI SIGMA RS COMPLET
4590 €TTC

LE KART COMPLET 125 MAX EVO

Sodi Sigma RS + Rotax 125 MAX EVO
Valeur neuf 7650,00 € TTC

OPTIONS : KIT FREIN AVANT AU VOLANT -20% : 618,50€ ~~772,50€~~
MYCHRON 5 (PRÉCOMMANDE) (MONTAGE EN SUS150^{MM})

SODI SIGMA DD2 COMPLET
5650 €TTC

LE KART COMPLET 125 MAX DD2 EVO

Sodi Sigma DD2 + Rotax 125 MAX DD2 EVO
Valeur neuf 8983,00 € TTC

RÉSERVATIONS +33(0) 1.30.73.28.00

LIVRAISON DANS TOUTE L'EUROPE

RKC
AÉRODROME DE PONTOISE
95650 BOISSY L'AILLERIE
TÉL : 01 30 73 28 00 - RKC95@WANADOO.FR

WWW.RKC.FR
EN EUROPE - PERFORMANCE - SÉCURITÉ - QUALITÉ

apinesters BRIDGESTONE MOTUL
RKC SHOP

ROTAX
MAX
CHALLENGE
GRAND FINAL 2015

KART RACING ACADEMY, 3/4 - ANCENIS

LES POINTS CLÉS

DATE : 10 AU 12 JUILLET 2015

LIEU : CIRCUIT ROGER GAILLARD, ANCENIS,
FRANCE • 1170 M
PLATEAU : 41 PILOTES • 3 CATÉGORIES
• 3e des 4 meetings 2015

- Courses très animées, écarts faibles
- Nombreux changements de leaders
- Chaleur et beau temps
- Epreuve finale à Varennes mi-septembre

COLOMES, BERNIER ET MARCHAL RESTENT LEADERS





ANCENIS - 11/12 JUILLET 2015

Sodi 3MK FFSAI KARTING Sodi 3MK FFSAI KARTING



MASSON VS BERNIER

Le chassé-croisé entre Esteban Masson et Victor Bernier a été magnifique chez les 9/12 ans. Samedi, Masson s'imposait au chrono pour 59 millièmes. Les deux pilotes se sont partagés les victoires du jour, Faustin Mahé et César Gazeau alternant les 3e places. Dimanche, Bernier reprenait l'avantage en course 3 et Masson répliquait dans la course 4. Podium pour Gazeau et Dylan Léger. Bernier conserve la tête du championnat face à Masson.

KRA 9-12



1 COLOMES CONFIRME

En KRA 11/15, Alexandre Colomes a confirmé son statut de leader en remportant les deux courses du samedi après avoir signé la pole des chronos, mais Gauthier Brochard lui a mené la vie dure. Mikael Mota et Rémy Govillé montaient sur un podium chacun. Meilleur chrono dimanche, Govillé s'imposait en course 3 talonné par Brochard alors que Colomes avait abandonné. Brochard parvenait à s'imposer dans la dernière face à Colomes et Govillé.

KRA 11-15





MÉRIEUX VICTORIEUX

En KRA 7/10, Tim Merieux a été le meilleur performeur du week-end avec 2 victoires sur 3 courses. Louis Marchal était le plus rapide des chronos du samedi, mais concédait la victoire à Mérieux pour 9 centièmes en course 1. Mérieux franchissait en premier la ligne d'arrivée de la course 2, mais une pénalité offrait la victoire à Bernier devant Marchal et un excellent Jules Roussel. Mérieux prenait sa revanche en Course 3. Régulier à la 2e place, Marchal confortait sa place de premier du championnat.

KRA 7-10

RÉSULTATS

CHAMPIONNAT



P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps.	Chr.2	Tps.	C.2	Tps.	C.3	Tps.
1	Marchal Louis	F	1	01'04''462'''	2	01'05''122'''	1	01'05''207'''	2	01'04''995'''	2	01'05''076'''
2	Merieux Tim	F	2	01'04''608'''	1	01'05''102'''	4	01'05''519'''	6	01'05''146'''	1	01'05''156'''
3	Bernier Augustin	F	3	01'04''691'''	4	01'05''152'''	3	01'05''438'''	1	01'05''150'''	3	01'05''401'''
4	Roussel Jules	F	4	01'05''097'''	6	01'05''572'''	7	01'05''959'''	3	01'05''468'''	5	01'05''494'''
5	Caldaras Enzo	F	6	01'05''328'''	7	01'05''772'''	6	01'05''774'''	4	01'05''898'''	7	01'05''472'''
6	Chaud Anatole	F	7	01'05''366'''	5	01'05''791'''	5	01'05''672'''	12	01'05''271'''	6	01'05''642'''
7	Saintpaul Elio	F	9	01'06''362'''	9	01'06''016'''	9	01'07''322'''	5	01'06''643'''	9	01'06''412'''
8	Richer Enzo	F	8	01'06''155'''	8	01'05''895'''	8	01'06''409'''	8	01'05''680'''	8	01'05''954'''
9	Bariteau Mahau	F	10	01'06''442'''	12	01'07''061'''	10	01'07''394'''	9	01'06''776'''	10	01'06''757'''
10	Benani Kosty	F	11	01'07''041'''	10	01'07''343'''	12	01'08''411'''	11	01'07''859'''	11	01'07''816'''
11	Raphanel Arthur	F	12	01'07''577'''	11	01'07''778'''	11	01'08''068'''	10	01'07''292'''	12	01'07''798'''
12	Blin Theo	F	5	01'05''134'''	3	01'05''121'''	2	01'05''363'''	7	01'05''349'''	4	01'05''263'''

KRA 7-10

P.	Pilote	Ostricourt	Laval	Ancenis	Total
1	Marchal Louis	113	97	98	308
2	Merieux Tim	84	120	96	300
3	Bernier Augustin	66	61	92	219
4	Caldaras Enzo	74	55	54	183
5	Roussel Jules	58	51	66	175
6	Richer Enzo	51	58	42	151
7	Chaud Anatole	46	45	50	141
8	Saintpaul Elio	42	52	44	138
9	Benani Kosty	41	35	34	110
10	Bariteau Mahau	35	36	35	106
11	Raphanel Arthur	34	34	33	101

P.	Pilote	Ostricourt	Laval	Ancenis	Total
1	Bernier Victor	125	161	144	430
2	Masson Esteban	153	116	146	415
3	Gazeau Cesar	116	107	83	306
4	Jouniaux Simon	74	88	68	230
5	Duvignau Xavier	72	68	80	220
6	Mahe Faustin	53	68	85	206
7	Papin Lukas	76	59	53	188
8	Pallot Paul Adrien	45	53	53	151
9	Hayward Eliot	45	47	54	146
10	Giraud Hugo	48	51	41	140
11	Tavitian Thomas	44	0	45	89
12	Tavitian Romain	43	0	42	85

P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps.	C.2	Tps.	Chr.2	Tps.	C.3	Tps.	C.4	Tps.
1	Masson Esteban	F	1	01'02''660'''	1	01'02''832'''	2	01'02''978'''	1	01'03''509'''	2	01'03''092'''	1	01'02''978'''
2	Bernier Victor	F	2	01'02''719'''	2	01'02''820'''	1	01'02''819'''	2	01'03''509'''	1	01'03''212'''	2	01'03''155'''
3	Mahe Faustin	F	3	01'02''923'''	3	01'03''098'''	5	01'03''246'''	4	01'03''634'''	11	01'03''716'''	4	01'03''342'''
4	Gazeau Cesar	F	4	01'03''006'''	4	01'02''979'''	3	01'03''022'''	3	01'03''562'''	3	01'03''443'''	13	01'03''250'''
5	Duvignau Xavier	F	5	01'03''122'''	5	01'03''369'''	6	01'03''127'''	6	01'03''839'''	5	01'03''777'''	5	01'03''572'''
6	Jouniaux Simon	F	6	01'03''374'''	7	01'03''447'''	7	01'03''486'''	7	01'03''847'''	6	01'04''142'''	6	01'03''851'''
7	Hayward Eliot	F	9	01'04''006'''	10	01'04''198'''	9	01'04''393'''	9	01'04''981'''	7	01'04''671'''	9	01'04''202'''
8	Pallot Paul Adrien	F	12	01'05''662'''	9	01'04''912'''	10	01'05''026'''	11	01'05''762'''	8	01'05''567'''	8	01'04''952'''
9	Papin Lukas	F	8	01'03''866'''	8	01'03''769'''	8	01'03''867'''	8	01'04''337'''	13	01'04''341'''	7	01'03''555'''
10	Tavitian Thomas	F	11	01'05''071'''	13	01'05''661'''	11	01'05''189'''	13	01'06''156'''	9	01'05''533'''	10	01'05''433'''
11	Tavitian Romain	F	13	01'05''796'''	11	01'05''220'''	13	01'05''555'''	12	01'06''061'''	10	01'05''697'''	12	01'05''804'''
12	Giraud Hugo	F	10	01'05''047'''	12	01'05''478'''	12	01'05''287'''	10	01'05''603'''	12	01'05''884'''	11	01'05''473'''
13	Leger Dylan	F	7	01'03''535'''	6	01'03''306'''	4	01'03''245'''	5	01'03''813'''	4	01'03''440'''	3	01'03''398'''

KRA 9-12

P.	Pilote	Ostricourt	Laval	Ancenis	Total
1	Colomes Alexandre	154	154	128	436
2	Goville Remy	130	62	111	303
3	Gilloux Clement	110	112	74	296
4	Puel Louis	65	98	56	219
5	Giraud Enzo	70	78	49	197
6	Mota Mickael	56	44	93	193
7	Berthelot Michel	70	56	44	170
8	Legay Maxime	53	51	55	159
9	Le Floch Adrien	57	27	65	149
10	Le Tallec Hugo	41	51	54	146
11	Peurou Elouan	40	47	43	130
12	Demay Alice	36	43	37	116
13	Raphanel Jules	42	38	35	115
14	Marie Astrid	30	45	30	105
15	Lambert Neo	0	0	104	104

KRA 11-15

P.	Pilote	Nat.	Chr.1	Tps.	C.1	Tps.	C.2	Tps.	Chr.2	Tps.	C.3	Tps.	C.4	Tps.
1	Colomes Alexandre	F	1	01'01''611'''	1	01'01''624'''	1	01'01''767'''	2	01'02''179'''	15	01'02''377'''	2	01'01''826'''
2	Goville Remy	F	4	01'01''835'''	16	01'02''343'''	3	01'01''921'''	1	01'02''170'''	1	01'01''930'''	3	01'01''873'''
3	Lambert Neo	F	5	01'01''859'''	4	01'01''535'''	4	01'01''893'''	6	01'02''347'''	4	01'02''085'''	4	01'02''174'''
4	Mota Mickael	F	7	01'02''080'''	3	01'01''405'''	5	01'01''794'''	4	01'02''201'''	3	01'01''956'''	15	01'02''129'''
5	Gilloux Clement	F	2	01'01''762'''	8	01'01''396'''	7	01'01''733'''	5	01'02''215'''	5	01'02''455'''	5	01'02''188'''
6	Le Floch Adrien	F	14	01'02''758'''	9	01'02''042'''	6	01'02''267'''	7	01'02''700'''	6	01'02''501'''	7	01'02''472'''
7	Puel Louis	F	12	01'02''671'''	6	01'02''359'''	11	01'02''008'''	11	01'03''016'''	8	01'02''510'''	9	01'02''740'''
8	Legay Maxime	F	6	01'02''072'''	5	01'01''787'''	15	01'02''560'''	9	01'02''904'''	7	01'02''428'''	12	01'02''754'''
9	Le Tallec Hugo	F	13	01'02''671'''	7	01'02''046'''	10	01'02''452'''	10	01'03''007'''	14	01'02''965'''	6	01'02''873'''
10	Giraud Enzo	F	10	01'02''625'''	13	01'02''214'''	9	01'02''189'''	13	01'03''144'''	9	01'02''659'''	8	01'02''444'''
11	Berthelot Michel	F	9	01'02''564'''	10	01'02''291'''	13	01'03''062'''	8	01'02''762'''	10	01'02''969'''	11	01'02''885'''
12	Peurou Elouan	F	8	01'02''454'''	12	01'02''161'''	8	01'02''564'''	15	01'03''242'''	11	01'03''097'''	14	01'02''685'''
13	Demay Alice	F	15	01'03''182'''	14	01'02''526'''	12	01'02''319'''	14	01'03''192'''	12	01'03''205'''	13	01'02''654'''
14	Raphanel Jules	F	11	01'02''662'''	11	01'02''396'''	16	01'13''645'''	12	01'03''063'''	16	01'03''641'''	10	01'02''743'''
15	Marie Astrid	F	16	01'03''392'''	15	01'03''139'''	14	01'03''375'''	16	01'04''058'''	13	01'03''942'''	16	01'04''289'''
16	Brochard Gauthier	F	3	01'01''783'''	2	01'01''379'''	2	01'01''808'''	3	01'02''194'''	2	01'02''013'''	1	01'01''885'''

KRA 11-15

ITAKA.FR

CLE USB SODI 8GO

Cette clé USB SODI d'une capacité totale de 8 Go permet de stocker, transférer et partager un grand nombre de fichiers, données, photos, musiques ou vidéos. Ce produit utilise un mécanisme glissant pour protéger la clé et est muni d'une boucle en métal recouverte de plastique pour l'accrocher en porte-clefs ou en lanière. Dimensions : Longueur : 59 mm Largeur: 20 mm Epaisseur: 12 mm Poids : 9 Grammes

Prix : 9 €
Référence : EQ781.060

9.00€
TTC



17.00€
TTC

ITAKA.FR

CASQUETTE SODI KART RACING

100% coton. Logo Sodi sur le côté.
Réglage par boucle métallique.
Ref : EQ715.010
Prix : 17 EUR TTC

ENTRÉE GRATUITE
1^{ER}/2 AOÛT 2015
KARTING
ANGERVILLE (91)
CATEGORIES MINIKART - NATIONALE

Création : Alexandre Primus





CIRCUIT

KRISTIANSTAD

SWEDEN

GPS

55°59'12" N / 14°07'30" E

Longueur : 1 231 m

Largeur : 8,5 m

ASN : SBF

Bilsportens Hus - Box 705 - 192 79 Sollen-
tuna - Sweden

Tél. : +46 8 626 33 00

Fax : +46 8 626 33 22

E-mail : mailbox@sbf.se

SBF.SE

CIRCUIT

Asum Ring - Box 5023 - Asum - 29105

Kristianstad - Sweden

Tél. : +46 70 630 68 41

E-mail : pn@butiksinredningar-osby.se

KRISTIANSTADKARTING.SE

ORGANISATEUR

Kristianstad Karting Klubb

Box 5023 - Asum

29105 Kristianstad - Sweden

Tél. : +46 73 380 32 93

E-mail : jorgen@ja-racing.nu

IDROTTONLINE.SE

AÉROPORT

Copenhague (130km)

Sturup-Malmö (100km)

TRAIN

Kristianstad (5km)

OFFICE DU TOURISME

Kristianstad Tourist office - Östra Storgatan

25 - 291 32 Kristianstad - Sweden

Tél. : +46 44 135 335

E-mail : touristinfo@kristianstad.se

TURISM.KRISTIANSTAD.SE/EN

CAMPING

Charlottsborgs Camping - Kristianstad

(5km) Tél. : +46 442 107 67

HÔTELS

Quality Hotel Grand - Kristianstad

(5km) - Tél. : +46 442 84 800

Best Western Hotel Anno 1937

Kristianstad (5km) - Tél. : +46 441 26 150

Stadshotellet Kristianstad

(5km) - Tél. : +46 441 00 255

B&B hotell, bed & breakfast

Kristianstad (5km) - Tél. : +46 441 02 310

Åhus Gästgivarvaregård - Åhus

(14km) - Tél. : +46 442 890 50

ÅhusStrand Seaside Hotel&Conference

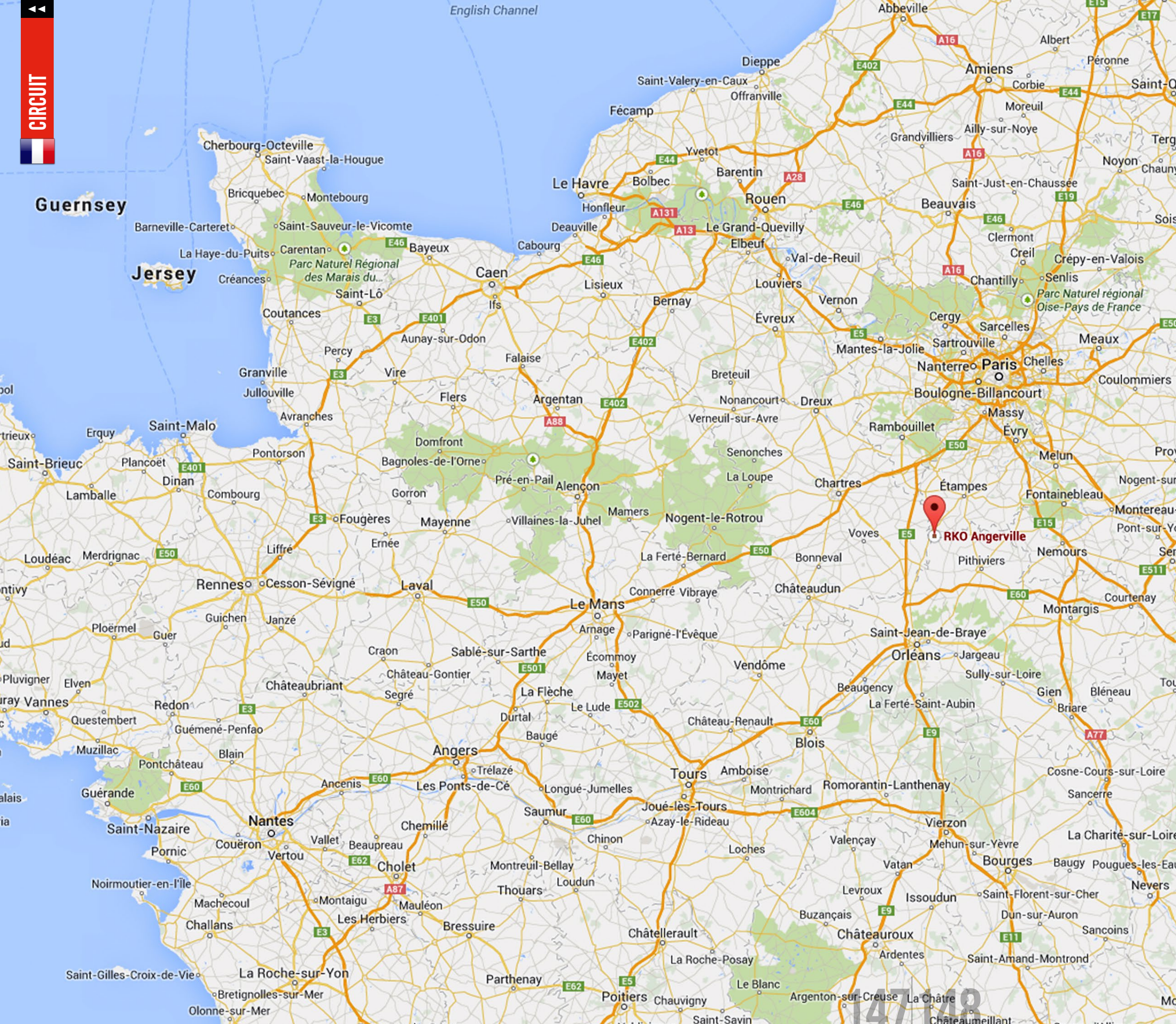
Åhus (14km) - Tél. : +46 442 893 00

Kastanjelunds Wårdshus

Yngsjö (18km) - Tél. : +46 442 325 33

Countryside hotel/B&B Ängshyddan

Yngsjö (18km) - Tél. : +46 442 328 55



CIRCUIT

ANGERVILLE



FRANCE

GPS

48°17'24.45"N / 2°00'22.17"E

Longueur : 1 200 m

Largeur : 8 m

AÉROPORT

Orly (80 km)

Roissy Charles De Gaulle (129 km)

TRAIN

Etampes (23 km)

ASN : FFSA

32 avenue de New York

75 781 Paris Cedex 16 - France

Arnaud Sepval

Tél. : +33 144 302 438

E-mail : asepsval@ffsa.org

WWW.FFSKARTING.ORG

CIRCUIT

Circuit Gabriel Thirouin - Villeneuve

91 670 Angerville - France

Tél. : +33 169 950 000

Fax. : +33 169 951 258

E-mail : askangerville@wanadoo.fr

ASKANGERVILLE.FR

OFFICE DU TOURISME

Bureau de l'Office du Tourisme

Place de la Halle

91 660 Méréville - France

Tél. : +33 164 951 800

E-mail : office@otbeaucemereville.org

OTBEAUCEMEREVILLE.ORG

CAMPING

Voir avec le circuit



LA FINALE DES PILOTES ROTAX !

Épreuve qui fédère le plus grand nombre de pilotes Rotax en France.

**29 & 30 AOÛT 2015
LAVAL (53)**

**NOUVEAUTÉ 2015 :
FINALE OPEN**

**GAGNEZ VOTRE BILLET
POUR LA FINALE MONDIALE***

Pour les vainqueurs en Catégorie NATIONALE**, ROTAX MAX EVO
et ROTAX MAX MASTER

**Sous réserve de répondre aux conditions d'âge

MINIKART
CADET
ROTAX MAX EVO
DD2

MINIME
NATIONALE
ROTAX MAX MASTER
DD2 MASTER

**info et inscription sur
challenge-rotax.3mkevents.com**



CHAMPIONNAT DE
 FRANCE F4 4/7,
 HUNGARORING

MOINEAULT DÉPASSE FENESTRAZ

LES POINTS CLÉS

DATE : 12 AU 14 JUIN 2015
 LIEU : HUNGARORING, BUDAPEST, HONGRIE • 4381 M
 PLATEAU : 19 PILOTES • 1 CATÉGORIE

- Succès populaire dans le cadre des World Series by Renault
- Une nouvelle donne se met en place
- Deux victoires pour Moineault et une pour Aubry
- Moineault reprend la tête du championnat
- Chaleur étouffante durant tout le week-end



LA HIÉRARCHIE S'AFFICHE DÈS LES CHRONOS

Sur le tracé sinueux du Hungaroring, la pole position de Valentin Moineault devant Sacha Fenestraz et Gabriel Aubry se révèle prémonitrice des forces en présence. L'adhérence laissée par la gomme des Formule Renault 3.5 et autres RS 01 offre une courte fenêtre en début de séance pour réaliser les meilleurs temps.

MOINEAULT DOMINE DÈS LA COURSE 1

Valentin Moineault s'envole dès le dapt et ne cesse d'augmenter son avance sur Nikita Troitckii et Sacha Fenestraz. Julien Andlauer termine 4e. Parti dernier suite à un problème électronique, Gabriel Aubry remonte judicieusement jusqu'au 10e rang.



COURSE 2 : PREMIÈRE VICTOIRE D'AUBRY

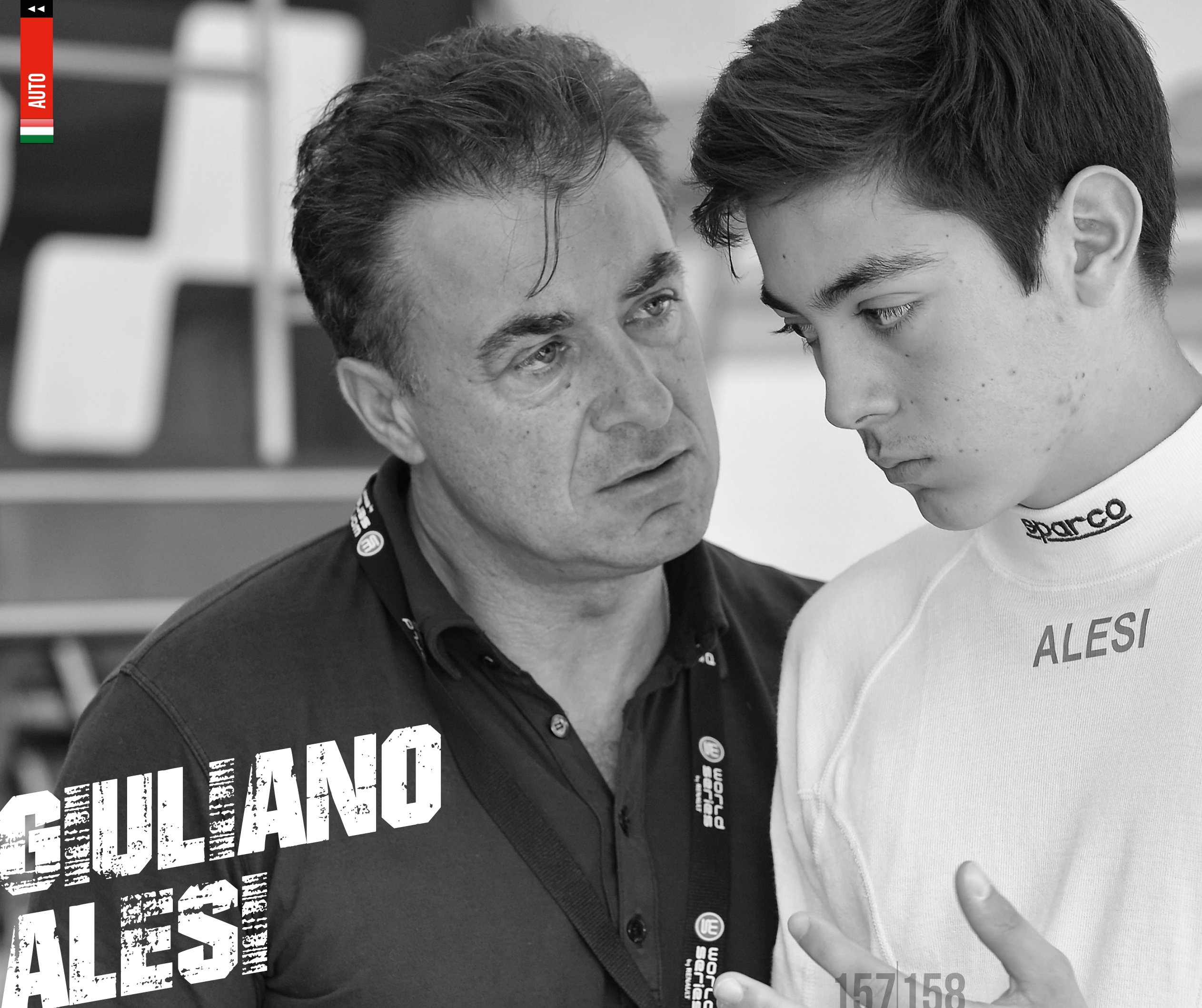
Bien décidé à profiter de sa pole position due à la grille inversée, Gabriel Aubry atteint son objectif en remportant sa première victoire en monoplace devant Julien Darras et Alexey Korneev. Moineault grappe quelques points supplémentaires en terminant 7e.

COURSE 3 : MOINEAULT ENFONCE LE CLOU

Deuxième victoire du week-end pour un Valentin Moineault intouchable qui relègue ses adversaires à plus de 4". Aubry n'a pas traîné pour attaquer Fenestraz et terminer second devant l'un des plus sérieux prétendants de la saison. Nouvelle 4e position pour Darras qui devance Korneev.



GIULIANO ALESI



Info Alesi Communication
 © Photo KSP - Guillaume Veuve

BILAN MITIGÉ SUR LE HUNGARORING

Giuliano Alesi a vécu un week-end difficile sur le circuit de Budapest, où le jeune pilote Français a fait preuve de ténacité pour rattraper les difficultés rencontrées dès les essais libres. Malgré ce léger faux pas qui fait partie de son apprentissage, Giuliano parvient à rester parmi les hommes de tête en lice pour le titre de Champion de France.

Le tourniquet hongrois n'aura pas épargné Giuliano tout au long de ce 4ème week-end de compétition des sept épreuves qui composent le Championnat de France F4. Dès les essais libres, le mythique circuit de Budapest n'épargne pas Giuliano qui rencontre quelques difficultés d'adaptation. Avec rage et ténacité, Giuliano parvient à se qualifier en milieu de grille, lui laissant présager une possibilité de marquer des points dans chacune des trois courses programmées. Cet objectif est atteint dès la première course, où il franchit la ligne d'arrivée en huitième position. Pour la seconde course, Giuliano occupe la seconde ligne de la grille de départ qu'il n'arrivera malheureusement pas à exploiter. Sa motivation était telle qu'il a légèrement anticipé le départ lui valant une pénalité qui anéantira ses espoirs de podium.

Au départ de l'ultime course dominicale, Giuliano fait preuve de son talent pour passer du 11ème au 7ème rang et cela dès le premier tour de course. Quelques boucles plus tard, Giuliano parvient à

gagner une position supplémentaire grâce à un dépassement spectaculaire par l'extérieur dans un virage réputé pour sa complexité. La fin de course permettra à Giuliano de souligner sa pointe de vitesse. Au gré de chronos impressionnants, il remonte sur les hommes de tête mais le nombre de tours est insuffisant pour tenter une nouvelle attaque et Giuliano devra se contenter d'une 6ème position finale avec le deuxième meilleur temps en course.

Giuliano Alesi: " Je suis vraiment déçu de mon week-end à Budapest. Dès les essais libres, je n'ai pas réussi à trouver le bon rythme et je me suis pénalisé pour les essais qualificatifs. Je parviens néanmoins à accrocher un top Ten dans la course 1 ce qui me permettait d'espérer un meilleur résultat en course 2. Malheureusement au départ de celle-ci, je commets une erreur et je suis pénalisé pour un départ anticipé. Lors de la dernière course, j'ai enfin résolu tous mes problèmes et je parviens à terminer 6ème après m'être élancé depuis la 11ème place avec le deuxième meilleur temps en course. J'ai maintenant une longue pause mais je vais profiter de celle-ci pour travailler encore plus afin d'arriver à Magny Cours encore mieux préparé."

La prochaine épreuve de Giuliano se déroulera le weekend des 29 & 30 août sur le circuit de Magny Cours dans le cadre du GT TOUR.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

PREMIÈRE VICTOIRE ET TOP 3 AU CHAMPIONNAT F4

La montée en puissance de Gabriel Aubry depuis quelques courses vient de trouver une belle confirmation en Hongrie avec sa première victoire dans le Championnat de France F4 2015, un résultat assorti du meilleur tour en course ainsi que d'un second podium dans la dernière course.

A l'approche de la mi-saison, le Championnat a pris son rythme de croisière : « Les écarts se resserrent, c'est plus sympa, surtout quand on peut rouler dans le top 3 ! » commente Gabriel avec sa malice habituelle. « Il a fait très chaud à Budapest, pas un nuage, pas de vent et ce soleil qui tape... Heureusement que je soigne ma condition physique, ainsi la température ne m'a pas gêné. J'ai trouvé la piste du Hungaroring très intéressante, bien adaptée aux F4, et puis on a roulé dans la gomme des FR 3.5, FR 2.0 et autres RS 01 : un régal ! Vivre un meeting des World Series by Renault avec une grosse ambiance et beaucoup de spectateurs, c'est génial ! »

Les essais libres se sont très bien passés pour le pilote francilien qui signait le 2e temps à 0,172" du meilleur, et confirmait pendant les essais qualificatifs avec le 3e chrono, à 2 millièmes de Fenestraz. L'adrénaline est cependant montée en flèche avant le départ de la course 1, la voiture de Gabriel se montrant rétive, voire poussive, dès le tour de chauffe. Après un passage plus que nécessaire par les stands où les mécaniciens de l'Auto Sport Academy ont rapidement résolu le problème, Gaby pouvait reprendre la piste, en dernière position toutefois. Pas décidé à trainer en chemin, il sortait alors le grand jeu et rentrait dans le top 10 quelques tours avant l'arrivée. « Cela devenait un peu plus difficile en fin de course et j'aurais dû prendre de gros risques pour aller chercher Gachot. J'ai préféré assurer la 10e place

qui m'offrait la pole pour la course 2 en raison de la grille inversée. »

Idéalement placé pour la 2e course du week-end, Gabriel se concentrait sur la phase décisive du départ. Pourtant Gachot prenait l'avantage dans les premiers mètres, ce qui contrariait un instant les plans du jeune Aubry. Il repassait aussitôt en tête et commençait à attaquer pour creuser l'écart en début de course. Darras le surprenait alors qu'il avait un peu trop élargi la trajectoire, mais Gabriel se reprenait et s'échappait inexorablement vers sa première victoire à plus de 4" de ses rivaux, avec le plaisir d'avoir réalisé le meilleur tour.

Conscient que l'adhérence était meilleure dans les tout premiers tours et que les turbulences aérodynamiques compliquaient les dépassements, Gabriel attaquait Fenestraz dès le 1er freinage de la course 3 pour rester dans le sillage du leader, Moineault. « J'ai gardé le contact avec Valentin (Moineault) quelques temps, mais quand il est vraiment passé à l'attaque, je n'ai rien pu faire. D'un autre côté j'avais également distancé Sacha (Fenestraz), donc j'ai pu faire ma course tranquillement en 2e position. »

« C'était un très bon week-end, bien sûr ! Mes ennuis en course 1 ne m'ont finalement pas desservi autant qu'on aurait pu le craindre. Je suis maintenant revenu dans le top 3 du championnat, c'est l'essentiel. Valentin sera dur à déloger de la 1ère place, mais je n'ai pas dit mon dernier mot ! Mon plus grand regret à cet instant est d'être passé complètement à côté de l'épreuve du Mans, ce qui m'a coûté cher au classement. » Maintenant que les positions se sont éclaircies, Gabriel peut donner le meilleur de lui-même pour la 2e partie de la saison et profiter des courses à venir pour préparer activement l'avenir.

GABRIEL AUBRY

WEEK END DIFFICILE POUR KAMI LALIBERTÉ

A l'issue de l'épreuve hongroise, le bilan du week-end de course de Kami n'est pas dans les objectifs de départ qu'il s'était fixé. Avec des conditions météorologiques caniculaires, le jeune pilote Canadien n'a pas réussi à trouver le bon rythme dès les essais libres le pénalisant pour le reste du meeting. Il repart de l'épreuve des World Series by Renault avec l'ambition de mieux figurer lors de la prochaine rencontre qui se déroulera à la rentrée sur le circuit de Nevers Magny-Cours dans le cadre du GT Tour.

Même si Kami Laliberté faisait sa première apparition sur le Hungaroring, qui accueille chaque année le Championnat du Monde de Formule 1, il pouvait afficher de larges ambitions pour son week-end de course en comparaison avec la préparation à laquelle il s'était employé. Mais dès les essais libres, Kami s'est senti plus en difficulté sur ce circuit aux enchainements incessants et la séance d'essais qualificative ne lui aura pas permis d'améliorer ses résultats le qualifiant à des insatisfaisantes 14ème et 11ème positions qui le laissaient perplexes.

A l'issue de la course 1, Kami n'accédera qu'à la 15ème place après s'être accroché à mi-course avec un de ses adversaires. Lors de la course 2 du dimanche matin, Kami, parti 15ème, réussira à augmenter son rythme en course et parviendra au gré de plusieurs dépassements à gagner quelques places et passera la ligne d'arrivée au 12ème rang. Pour l'ultime course, Kami n'a pas été épargné une nouvelle fois et les faits de course ne lui ont pas permis de rallier l'arrivée au-delà de la 17ème position.

Kami Laliberté : « je ne garderai pas un très grand souvenir de mon week-end à Budapest. C'était fantastique de pouvoir évoluer sur ce tracé mais malheureusement je n'ai jamais réussi à trouver mes marques et j'ai été pénalisé dès les qualifications pour le reste de l'épreuve. Je vais analyser ce faux pas afin de ne pas commettre les mêmes erreurs à Magny Cours. J'ai un gros programme d'entraînement qui m'attend pendant cette trêve estivale et j'espère que celle-ci me sera bénéfique pour la suite de la saison ».



UNE NOUVELLE ÉTAPE FRANCHIE SUR LE HUNGARORING

Malgré un début de meeting compliqué, Michael Benyahia est reparti de Hongrie plus fort qu'il n'y était arrivé. A cause de la configuration particulière du Hungaroring qui ne favorise pas vraiment les dépassements, les résultats du jeune pilote américano-marocain ne montrent pas à quel point il a développé de nouvelles qualités d'attaquant, tout en haussant le niveau de ses performances pures.

« Michael a sans doute réussi à Budapest sa meilleure prestation de l'année. » explique son coach Stéphane Daoudi. « En vitesse pure il se rapproche sans cesse des temps de référence. Lors du premier meeting à Lédénon, il

pointait à 2" des meilleurs temps. Au Mans sous la pluie, il était à 1,6" avant de se rapprocher à 1,2" dans les rues de Pau. Ici, il est passé sous la barre de la seconde pleine, à 8 dixièmes des plus rapides. »

« En parallèle, Michael a beaucoup progressé en terme d'attaque. Sur un circuit qui ne s'y prête guère, il a été l'un des rares pilotes à comptabiliser plusieurs dépassements ce week-end. Dans la dernière course, il a tenté de doubler à chaque tour, tantôt à droite, tantôt à gauche, tout en se protégeant des pilotes qui le suivaient avant de trouver l'ouverture sur Kami Laliberté dans le dernier tour. Ce n'est plus le même pilote qu'en début de saison. »

Pourtant le rendez-vous hongrois du Championnat de France de F4 n'avait pas débuté de manière idéale. Alors qu'il était en train de roder pour la 1ère fois ses plaquettes de frein dans la séance d'essais libres, il a dû repasser par les stands pour résoudre un problème de visière de casque. Le système de freinage n'a pas apprécié ce soudain manque de refroidissement, alors que la température ambiante était déjà élevée. Quand il a repris la piste, Michael a dû faire face à un déficit de frein bien gênant pour appréhender tous les subtilités du tracé. Conséquence malheureuse de cette situation, il n'était pas à même de donner le meilleur dès les premiers tours de la séance qualificative, quand les gommes étaient les plus efficaces, et signait seulement le

19e chrono, ce qui compliquait sa tâche pour les courses.

Malgré son statut de plus jeune pilote du plateau en provenance directe des catégories Junior du Karting, Michael a vite assimilé le pilotage d'une monoplace. Dans la course 1, il faisait déjà preuve d'une plus grande assurance dans la préparation des dépassements et regagnait 3 places. Régulier et ne commettant pas d'erreurs, il récidivait dans la 2e course avec une 13e place sur la ligne d'arrivée. Mais c'est lors de la course 3 qu'il a montré le plus d'aisance en combat rapproché dans un groupe serré. Son opiniâtreté lui a permis d'effectuer encore un superbe dépassement dans le dernier tour.

« Je ne suis pas vraiment satisfait par mes résultats sur le Hungaroring. » confiait Michael. « Je me suis bien battu, mais j'espérais obtenir de meilleurs résultats. C'est vrai que j'ai été plus rapide et que je me suis senti davantage en confiance pour attaquer. Cependant, je dois encore progresser pour terminer plus haut dans les classements. »

Le prochain rendez-vous de Magny-Cours donnera à Michael l'occasion de mettre en évidence sa récente évolution puisque des séances d'entraînements préalables lui permettront d'apprendre le tracé de Nevers et de s'élancer avec la même connaissance du circuit que ses adversaires.

MICHAEL
BENYHIAIA



RÉSULTATS

P.	Pilote	Nat.	Chr.	Tps.	C.1	Tps.	C.2	Tps.	C.3	Tps.
1	Moineault Valentin	F	1	01'50''683''	1	01'51''092''	7	01'52''227''	1	01'52''188''
2	Aubry Gabriel	F	3	01'50''795''	10	01'51''637''	1	01'51''857''	2	01'52''737''
3	Korneev Alexey	RUS	6	01'51''387''	5	01'51''898''	3	01'52''062''	5	01'52''669''
4	Andlauer Julien	F	7	01'51''395''	4	01'51''603''	5	01'52''420''	4	01'52''762''
5	Fenestraz Sacha	F	2	01'50''793''	3	01'51''528''	9	01'53''173''	3	01'52''752''
6	Laaksonen Simo	FIN	9	01'51''526''	6	01'52''178''	4	01'51''883''	7	01'52''748''
7	Darras Julien	F	4	01'50''897''	7	01'52''351''	2	01'52''144''	10	01'53''584''
8	Troitckii Nikita	RUS	5	01'51''006''	2	01'51''291''	17	01'53''485''	8	01'52''543''
9	Alesi Giuliano	F	11	01'51''579''	8	01'52''241''	16	01'52''485''	6	01'52''692''
10	Gachot Louis	GB	15	01'51''810''	9	01'52''214''	6	01'52''445''	14	01'53''642''
11	Sugnot Darniche Hugo	F	8	01'51''510''	13	01'52''498''	8	01'52''436''	19	01'54''121''
12	Kressner Reuben	S	10	01'51''570''	12	01'52''433''	18	01'53''751''	9	01'53''357''
13	Matus Axel	MEX	16	01'51''865''	19	01'52''558''	10	01'52''542''	13	01'53''236''
14	Ye Yifei	CHN	13	01'51''597''	14	01'52''604''	14	01'52''738''	11	01'52''718''
15	Laliberte Kami	CAN	14	01'51''615''	15	01'52''981''	12	01'52''897''	17	01'53''989''
16	Isaakyan Nerses	RUS	12	01'51''591''	11	01'52''657''	11	01'53''140''	12	01'53''608''
17	Senegas Theophile	F	17	01'52''389''	18	01'52''881''	19	01'52''558''	15	01'53''744''
18	Sierra Jose	MEX	18	01'52''959''	17	01'53''063''	15	01'53''088''	18	01'53''961''
19	Benyahia Michael	USA	19	01'53''013''	16	01'52''745''	13	01'52''720''	16	01'53''811''

F4

CHAMPIONNAT

F4

P.	Pilote	Ledenon	Le mans	Pau	Hungaroring	Total
1	Moineault Valentin	27	46	38	60	171
2	Fenestraz Sacha	31	34	53	32	150
3	Aubry Gabriel	31	0	42	45	118
4	Alesi Giuliano	41,5	16	40	12	109,5
5	Darras Julien	14	41	15	25	95
6	Matus Axel	33	18	33	1	85
7	Korneev Alexey	1	46	0	35	82
8	Laaksonen Simo	3	25	21	26	75
9	Troitckii Nikita	4	44	0	22	70
10	Andlauer Julien	20	8	6	34	68
11	Kressner Reuben	7,5	10	18	2	37,5
12	Laliberte Kami	24	8	4	0	36
13	Isaakyan Nerses	19	2	0	0	21
14	Sugnot Darniche Hugo	0	0	14	4	18
15	Ye Yifei	0	7	11	0	18
16	Gachot Louis	0,5	2	2	10	14,5
17	Senegas Theophile	1	0	6	0	7
18	Benyahia Michael	0	1	5	0	6
19	Sierra Jose	0	0	0	0	0

LE MANS

10-13 SEPTEMBRE 2015

CHAMPIONNAT DU MONDE KARTING

WWW.LEMANS.ORG



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo FIA

CHAMPIONNAT
D'EUROPE FIA F3
5/11, SPA

EPREUVE CHARNIERE EN BELGIQUE



LES POINTS CLÉS

DATE : 19 AU 21 JUIN 2015
LIEU : SPA-FRANCORCHAMPS, BELGIQUE – 7004 M
PLATEAU : 33 PILOTES – 1 CATÉGORIE

- Deux victoires pour Dennis et une pour Leclerc
- Week-end difficile pour Rosenqvist et Giovinazzi
- Leclerc prend la tête du Championnat
- Encore quelques incidents regrettables en piste
- Temps et adhérence variables

LES CHRONOS POUR ROSENQVIST, JENSEN ET DENNIS

Felix Rosenqvist (Prema Powerteam) a ouvert les festivités en signé le meilleur temps de la Q1, mais Mikkel Jensen (kfzteile24 Mücke Motorsport) a créé la surprise avec sa pole en Q2, tandis que Jake Dennis (Prema Powerteam) se plaçait en tête pour la course 3.

VICTOIRE IMPORTANTE DE LECLERC EN COURSE 1

Antonio Giovinazzi (Jagnony Ayam with Carlin) était parti en tête sans parvenir à distancer ni Rosenqvist ni Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing). Le Monégasque restait en embuscade tandis que le duel montait d'un cran devant lui. Après un léger contact, Giovinazzi devant renoncer et Rosenqvist devait laisser passer Leclerc qui récoltait une victoire décisive. Alex Albon (Signature) montait pour la 1ère fois sur le podium.



COURSE 2

DENNIS RETROUVE LE CHEMIN DE LA VICTOIRE

Lance Stroll (Prema Powerteam) avait d'abord occupé la 1ère place avant de provoquer un nouvel accident qui l'éliminait ainsi que le poleman Jensen et Rosenqvist. Jake Dennis récupérait la tête d'une course perturbée par d'autres interventions du safety car qui s'achevait sous les drapeaux jaunes. Santino Ferrucci (kfzteile24 Mücke Motorsport) prenait la 2e place devant Sérgio Sette Camara (Motopark), Brandon Maisano (Prema Powerteam) et Dorian Boccia (Signature).

COURSE 3

ET DE DEUX POUR DENNIS

Humide partout au départ, la piste a progressivement séché dans une course 3 riche en péripéties. Boccia était accroché par Sette Camara alors qu'il était passé 4e, Rosenqvist et Pommer se sont accrochés, Giovinazzi a dû renoncer à cause d'un aileron défectueux, Tatiana Calderon (Carlin) profitait de ses pneus pluie pour contester la tête à Dennis qui a malgré tout réussi à s'imposer face à Leclerc et George Russell (Carlin).



SPA, TOURNANT DE LA SAISON DE F3

À plus d'un titre, le 5e rendez-vous du Championnat d'Europe FIA de F3 2015 marque le véritable tournant de la saison. Pour Dorian Boccolacci, l'épreuve de Spa-Francorchamps restera la première épreuve où il aura pu révéler l'étendue de son talent en F3 avec notamment un top 5 dans la course 2 et ses premiers points au championnat.

« J'ai maintenant la sensation d'avoir comblé une bonne partie de mon déficit de roulage par rapport à mes adversaires. » explique le pilote Lotus F1 Junior Team. « Jusqu'à là, j'avais toujours un train de retard. A partir de la course 2 j'ai pu oublier aussi les pénalités sur la grille pour remplacement de moteur. Cela change tout de partir en bonne position. Tout s'est remis dans l'ordre, j'ai davantage d'expérience et la performance est bien là. Mon moteur est désormais au top et le Team Signature a fait un excellent travail comme l'a démontré Alexander Albon, 3e de la course 1. »

Dorian a enchaîné des performances de haut niveau pendant tout le week-end sur les 7 km du tracé vertigineux de Spa-Francorchamps qu'il découvrait pourtant en compétition, sur piste sèche comme en course 2 aussi bien qu'avec une adhérence changeante comme dans les deux autres courses. Il a d'abord pris un superbe départ depuis la 31e position (pénalité oblige) en course 1, avec 7 places de mieux dès le 2e tour. Dorian est ensuite remonté progressivement jusqu'à la 18e position, soit un gain total de 13 places.

Son 9e temps en Q2 lui permettait de partir pour la première fois dans le top 10 de la course 2, une situation indispensable pour obtenir un bon résultat. D'autant plus que les incidents et accidents se succédaient à un rythme effréné et provoquaient des interventions massives de la voiture de sécurité. Dorian profitait de ces perturbations pour revenir jusqu'à la 5e place, tout en signant le 6e meilleur tour de la course. « Un top 5, voilà qui fait du bien au moral, surtout que je suis le 1er rookie ! Je me sens libéré après un début de saison plutôt difficile, et puis je marque mes premiers points au championnat ! »



Disputée à nouveau sur une piste glissante, la course 3 était encore plus significative de la progression du jeune pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit. « J'ai pris un excellent départ et je suis passé de la 8e à la 5e position, notamment en faisant l'extérieur à Charles Leclerc. J'ai ensuite attaqué le 4e dans les Combes, mais il m'a touché alors que j'étais passé et je suis parti en 360. Je n'y étais pour rien, le pilote a d'ailleurs été sanctionné. Après coup, je me suis dit qu'il allait falloir que je réfléchisse comment éviter ce genre d'incident. C'est indispensable pour continuer à rouler aux avant-postes. »

Reparti 17e, Dorian cravachait pour reprendre des places, et terminait finalement au 13e rang, réalisant cette fois le 5e meilleur temps de la course. Le week-end dans les Ardennes belges a donc été plus que positif pour le pilote français du Team Signature qui se prépare déjà pour la prochaine étape en Allemagne sur le Norisring.

ADAC FORMULE 4
3/8, SPA

ERIKSSON ET NORRIS, HÉROS DE FRANCORCHAMPS

KEY POINT

DATE : 19 AU 21 JUIN 2015
LIEU : SPA-FRANCORCHAMPS,
BELGIQUE • 7004 M
PLATEAU : 39 PILOTES • 1 CATÉGORIE

- Meeting commun avec la F3 à Francorchamps • Pole position et double victoire pour Joel Eriksson
- Lando Norris gagne la course 3
- Eriksson prend la tête du championnat

Particulièrement en forme sur le circuit de Spa Francorchamps, Joel Eriksson (Motopark) a commencé par signer la pole position des chronos avant de s'imposer de bout en bout face à Guan Yu Zhou (Prema Powerteam) et Robert Shwartzman (kfzteile24 Mücke Motorsport) dans la 1ère course. Lando Norris (kfzteile24 Mücke Motorsport) pointait cependant son aileron en 4e position pour ses débuts en ADAC. Eriksson continuait sur sa lancée en Course 2 malgré une piste mouillée tandis que Norris profitait de la confusion du départ pour dépasser Shwartzman et s'emparer de la 2e position. La grille inversée de la Course 3 permettait à Norris de remonter rapidement vers la tête et d'obtenir un incroyable premier succès dans ce championnat. Joseph Mawson (Van Amersfoort Racing) lui emboîtait le pas sur la 2e marche devant Shwartzman qui enchainait son 3e podium du week-end. Eriksson remontait quant à lui de la 10e à la 4e place.



ADAC FORMULE 4 4/8, LAUSITZRING

ERIKSSON CONSERVE LA TÊTE DEVANT MAWSON



KEY POINT

DATE : 3 AU 5 JUILLET 2015
LIEU : LAUSITZRING, ALLEMAGNE • 4534 M
PLATEAU : 34 PILOTES
• 1 CATÉGORIE

- Double pole pour Dienst • 3 vainqueur différents en 3 courses : Mawson, Eriksson et Dienst • Eriksson mène à la mi-saison • Prochaine épreuve au Nurburgring du 14 au 16 août

Marvin Dienst (HTP Juniorteam) s'élançait depuis la pole position en Course 1, mais Joseph Mawson (Van Amersfoort Racing) prenait l'avantage à l'extinction des feux et s'imposait devant Robert Shwartzman (kfzteile24 Mücke Motorsport) et Dienst, légitimement déçu. Toujours en pole pour la Course 2 Dienst ne pouvait rien faire contre le retour gagnant de Joel Eriksson (Motopark), suivi par Mawson et Shwartzman décidément très convaincant. C'est dans des conditions plus difficiles que Dienst parvenait enfin à s'imposer lors de la Course 3. Parti de la 8e place en raison de la grille inversée, il remontait dans les roues de Mawson et Shwartzman pour les dépasser dans le dernier tour, ce qui lui permettait de conserver de justesse la tête du championnat.

CHAMPIONNAT D'EUROPE
FIA F3, 6/11
NORISRING

GRAND SPECTACLE AU NORISRING

LES POINTS CLÉS

DATE : 26 AU 28 JUIN 2015
LIEU : NORISRING, NUREMBERG, ALLEMAGNE • 2300 M
PLATEAU : 32 PILOTES • 1 CATÉGORIE

- Leclerc prend le large au championnat
- Week-end en demi-teinte pour Dennis
- Russell et Albon se mettent en évidence
- Circuit très particulier, piste courte, mais large
 - Accrochages inévitables
 - Conditions météo difficiles



DOUBLE POLE POUR ALBON

Charles Leclerc (Van Amersfoort Racing) a saisi l'opportunité de signer la pole position en Q1. Alexander Albon (Signature) s'est ensuite illustré en Q2 avec la pole pour les courses 2 et 3 devant George Russell (Carlin).

COURSE 1 LECLERC VAINQUEUR SOUS LA PLUIE

Après un départ sous safety car, la course 1 a connu de nombreuses sorties sur une piste détrempée. Jake Dennis (Prema Powerteam) a rapidement renoncé suite à un accrochage pendant que Charles Leclerc filait vers la victoire devant Antonio Giovinazzi (Jagnony Ayam with Carlin) et Felix Rosenqvist (Prema Powerteam), plus prudents et finalement mieux classés que Maximilian Gunther (kfzteile24 Mücke Motorsport) et Albon. Dorian Boccia (Signature) terminait 6e derrière son équipier.



PREMIÈRE VICTOIRE DE GUNTHER EN

COURSE 2

Le duel entre Albon et Russell a animé le début de course, Dennis renonçait à nouveau, Giovinazzi chutait en fond de classement. Auteur d'un dépassement mémorable et décisif, Gunther s'est finalement imposé face à Albon et Leclerc qui montaient sur leur 2e podium du week-end devant Lance Stroll (Prema Powerteam).



183 184

COURSE 3
**GIOVINAZZI
PREND SA
REVANCHE
SOUS LE SOLEIL**

L'italien a réussi un excellent départ devant le poleman Albon et le second Russell. Giovinazzi a ensuite conservé la 1^{ère} place lors des 3 restarts de la course devant Russell et Albon. En 4^e position, Leclerc marquait encore des points importants, d'autant que Dennis finissait 11^e et Rosenqvist 13^e.

BELLE MOISSON DE POINTS AU NORISRING

La 6e épreuve du Championnat d'Europe de F3 a confirmé la nouvelle étape franchie par Dorian Boccolacci à Spa la semaine précédente. Le pilote Lotus F1 Junior Team a maintenant pris ses marques et hausse le rythme aux avant-postes avec une belle régularité. Classé trois fois dans le top 10 en Allemagne, il a gagné 5 places d'un coup au championnat dont il occupe la 15e position.

« Le début de saison a été difficile, j'ai parfois douté, mais il fallait que je découvre les subtilités du pilotage en F3 et maintenant le travail commence à payer. » explique le pilote de l'Equipe de France FFSA Circuit. « J'ai acquis les bons repères pour passer à l'étape supérieure. Je reste cependant prudent dans ma gestion des

courses, tant de choses peuvent se passer dans le peloton. Mon objectif est avant tout de terminer à chaque fois pour accroître mon expérience. Il est très important de réaliser de bons essais qualificatifs pour avoir des chances de bien figurer ensuite. Sur le Norisring, j'ai réussi à signer 3 fois le 3e chrono de mon groupe et les écarts de performances se sont nettement réduits avec les meilleurs. Le déroulement des courses devient ainsi beaucoup plus intéressant. »

Situé en Allemagne à proximité de Nuremberg, le Norisring est un circuit urbain très particulier, le plus court de la saison, dont la grande largeur de piste offre de belles occasions de dépassement, mais aussi de gros risques de contacts avec les rails de

sécurité. De manière générale, le meeting s'est plutôt mieux déroulé que les épreuves précédentes de Monza et Spa. Après avoir profité des essais libres pour se familiariser avec le tracé, Dorian réalisait d'excellents temps – à 7 centièmes, puis 3 centièmes de la pole - lors des essais qualificatifs, à chaque fois 3e de son groupe, ce qui lui garantissait de partir 6e dans les trois courses.

La course 1 s'est déroulée sous une pluie battante provoquant de nombreuses sorties de piste. Dorian a parfaitement géré son rythme malgré la visibilité très réduite et l'adhérence limitée pour terminer 6e sans avoir commis une seule faute. Dans la 2e course, cette fois sur une piste sèche,

il a dû attaquer pour reprendre les places perdues, notamment lorsqu'un adversaire le poussait au premier virage. Pointé 13e au 3e passage, il remontait 8e sur la ligne d'arrivée malgré plusieurs interventions de la voiture de sécurité, avec le 3e meilleur temps. Le podium était sérieusement envisageable dans la course 3, bien entamée en 6e position. Dorian ne tentait pas de prendre l'avantage sur son équipier retardé dans le premier tour et se préparait ensuite à passer à l'attaque, mais les interventions de safety car brisaient à deux reprises son élan. Il était ensuite gêné par Jake Dennis qui fermait les portes devant lui. « Je voyais que Ferrucci revenait derrière moi,

je devais absolument essayer de dépasser Dennis, mais je le touchais légèrement au passage. Le team m'a conseillé ensuite de laisser repasser Dennis pour éviter une pénalité, alors que j'étais 5e et que remontais sur le groupe de tête. Malheureusement le Britannique avait perdu du terrain et cela m'a coûté plusieurs places. » 8e à l'arrivée Dorian marquait tout de même des points importants pour la 3e fois du week-end et remontait en 15e position au championnat.

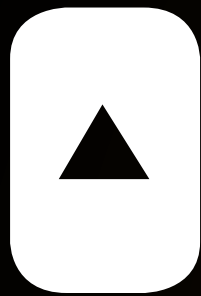
« Ma voiture est de plus en plus compétitive. Le Team Signature a beaucoup

travaillé. Il nous reste quelques petits détails à peaufiner, mais la base est désormais très au point. L'ambiance est excellente dans l'équipe. Mon équipier Alexander Albon n'hésite pas à me faire partager son expérience, même si je me rapproche souvent de ses performances. Nous sommes tous dans une spirale ascendante, c'est une grande satisfaction pour la suite ! »

Prochain rendez-vous en Hollande sur le circuit de Zandvoort du 10 au 12 juillet.

DORIANBOCCOLACCI.COM

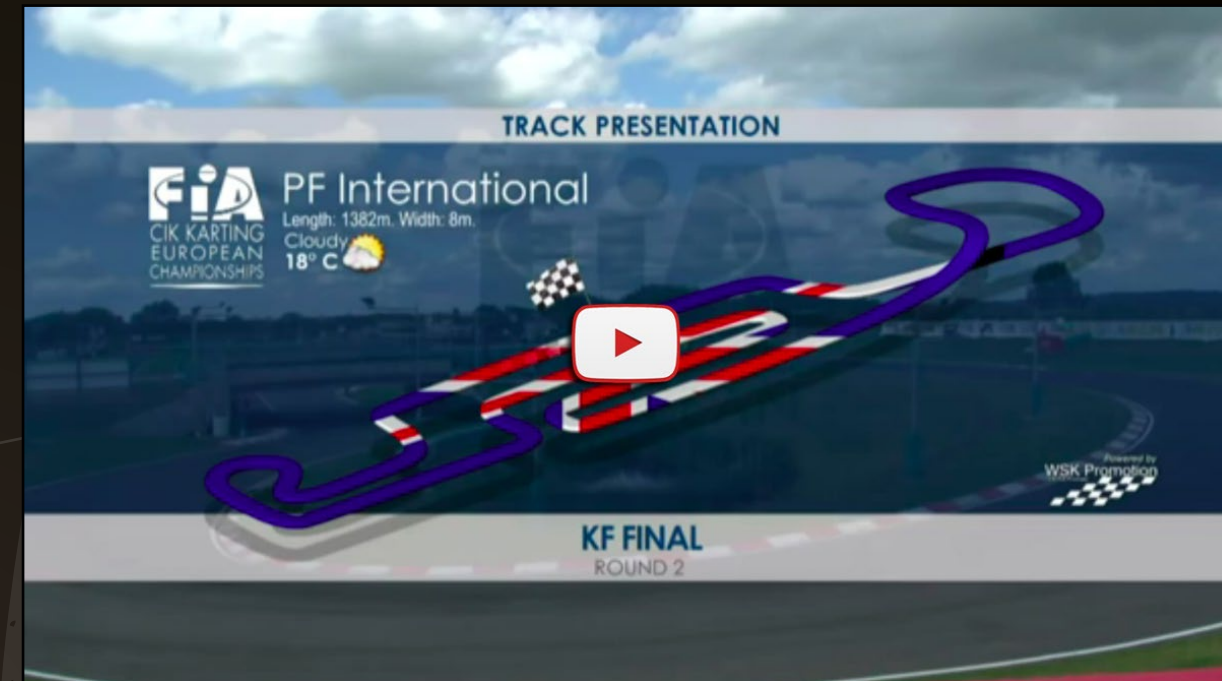




DEVOIRS DE VACANCES
RÉVISER LE TRACÉ DE PORTIMAO



CHAMPIONNAT D'EUROPE KF
PF INTERNATIONAL



ESTEBAN ET O'NEILL MUTH
SUR LES TRACES D'ANDRÉ LOTTERER



COURSE 3
F3 EURO FIA NORISRING



CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR"

Best photograph of the year 2007, 2008, 2011, 2012 & 2013



Join us



PHOTO AGENCY DEDICATED TO KARTING



WWW.KSP-PHOTO-AGENCY.COM